Anno IV - N. 1. Gennaio 1902.

ORARIO UFFICIALE

DELLE

STRADE FERRATE

delle Tramvie, della Navigazione
e delle Messaggerie Postali

DEL

REGNO D'ITALIA

con la indicazione delle principali
CORRISPONDENZE ESTERE

COMPILATO PER CURA
DEL
R. ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

(Pubblicazione mensile)

UNA Lira

Fratelli POZZO, Editori
TORINO-ROMA

Vedansi retro le AVVERTENZE GENERALI per l'uso dell'Orario

AVVERTENZE GENERALI PER L'USO DELL'ORARIO

La via da seguire può stabilirsi facilmente consultando l'annessa carta ferroviaria, nella quale, a fianco di ciascuna linea, si trovano i numeri che rimandano ai *quadri-orario* rispettivi. Per trovare questi numeri si può anche consultare l'**INDICE DELLE STAZIONI**, in cui, per ogni località servita da più di una linea, o mezzo di trasporto, sono anche specificate le linee ed i servizi che alla stessa fanno capo ed i numeri dei rispettivi *quadri-orario*.

Se la stazione d'arrivo è sulla stessa linea di quella di partenza, basta seguire sul medesimo quadro l'andamento del treno che si sceglie per partire. Se invece la stazione di arrivo fa parte di un'altra linea, si troverà, a fianco della stazione a cui la seconda linea fa capo, un numero che rimanda al nuovo quadro da consultare; e se anche la linea di questo si dovesse percorrere prima di trovare la stazione a cui si vuol giungere, si troverà indicato in esso, in modo analogo al precedente, il numero del terzo quadro da consultare, e così di seguito, se la stazione facesse parte di un quarto, di un quinto, ecc.

Alle principali stazioni di diramazione si trovano riportati anche gli estremi delle ore di partenza e di arrivo per le stazioni più importanti, ed in tutte si trovano i numeri di riferimento dei quadri aventi l'orario delle linee che vi fanno capo.

Le lettere **a**, **b**, **c**, ecc. che si trovano a piè di talune pagine, e che sono ripetute in testa a quelle che immediatamente le seguono, servono ad indicare le colonne che si corrispondono.

Per i viaggi dai Capoluoghi di Provincia alla Capitale giova consultare i quadri da pagina **172** a pagina **183**, Parte II.

Per i viaggi da e per le stazioni di **Ala, Alessandria, Ancona, Bologna Brindisi, Cagliari, Catania, Chiasso, Cormons, Firenze, Foggia, Genova, Livorno, Luino, Messina, Milano, Modane, Napoli, Novara, Palermo, Pavia, Pisa, Pontebba, Reggio-Calabria, Roma, Siena, Torino, Venezia, Ventimiglia, Verona,** possono giovare le indicazioni inserite da pagina **186** a pagina **194**, parte seconda.

Il tempo sul quale sono regolate le ore di partenza e di arrivo dei treni, sulle ferrovie italiane, è il *tempo medio dell'Europa Centrale*, che anticipa di 10 minuti, 4 secondi e 45 centesimi di secondo sul *tempo medio di Roma* (Meridiano del R.° Osservatorio del Collegio Romano).

Per il tempo delle ferrovie estere consultare la tabella a pag. **95**, Parte V.

Le ore di partenza e di arrivo dei treni si devono leggere secondo la **direzione indicata dalle freccie**, e cioè dall'alto al basso quelle dei treni posti alla sinistra dei nomi delle stazioni, e dal basso all'alto quelle dei treni posti a destra.

Quando in corrispondenza ai nomi delle stazioni, non terminali della corsa dei treni, si trova indicata una sola ora, questa dinota la partenza, salvo indicazione speciale di arrivo.

Le ore sono numerate di seguito da una mezzanotte all'altra. Con 0 » si indica la mezzanotte del giorno che incomincia; con 24 » quella del giorno che termina.

I treni express, o di **lusso,** i **direttissimi** ed i **diretti** sono indicati con numeri più grossi degli altri e le linee che essi percorrono sono pure indicate più marcatamente nella unita carta ferroviaria.

Le Classi dei posti che trovansi a disposizione del viaggiatore sono indicate per ciascun treno nel rispettivo *quadro-orario*.

I prezzi di trasporto si computano nel modo indicato a pag. LXXIII, Parte I, § **85**, quando non figurano nei *quadri-orario*.

La distanza delle località abitate dalle rispettive stazioni, allorchè è di un chilometro, o più è indicata in parentesi, subito dopo il nome della stazione, dal numero preceduto dalla sigla Km.

Spiegazione dei segni e delle abbreviazioni.

☞ Le indicazioni generali *sono stampate in carta rosa, i* quadri-orario *in carta bianca, le* norme relative ai biglietti interni ed internazionali, *come pure le* indicazioni diverse, *sono stampate in carta celeste.*

Per avere notizie sugli Alberghi *consultare la parte non ufficiale, stampata in carta gialla.*

I rettangoli neri, aderenti alle due parallele poste alla sinistra dei nomi delle stazioni, indicano la posizione di queste, e cioè se trovansi a destra od a sinistra di chi percorre la linea nel senso del treno.

Stazioni di testa. – *In queste Stazioni gli arrivi sono a sinistra entrando e le partenze a destra.*

Segni indicanti i treni che si corrispondono.

✕ Stazione con caffè-ristorante.

✕ (T.H.) Stazione fornita di caffè-ristorante con servizio di *table d'hôte.*

Stazione con caffè o *buvette.*

Città con più Stazioni.

Servizio di vetture postali.

Servizî lacuali, o marittimi.

Servizî tramviarî.

Km Chilometri.

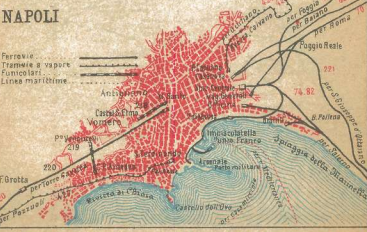
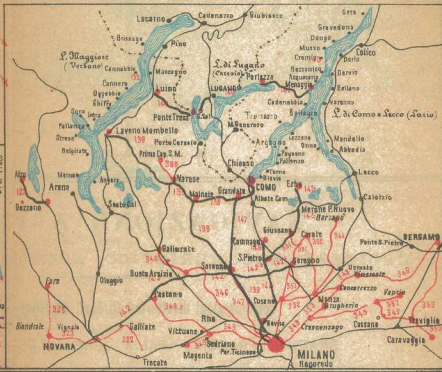
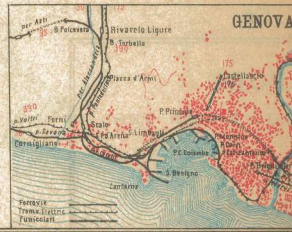
Treni *express*, di lusso e direttissimi.

V.L. Servizio di vetture a letto.

T. Europa C. — Tempo medio dell'Europa Centrale.

Treni che non si effettuano tutti giorni.

Richiami diversi per le osservazioni che si trovano nei rispettivi quadri.

STRADE FERRATE
TRAMVIE A VAPORE, LINEE DI NAVIGAZIONE E MESSAGGERIE POSTALI
DEL REGNO D'ITALIA
Segni convenzionali.
Linee percorse da treni diretti
Id. id. ordinari
Id. delle Tramvie a vapore
Id. di Navigazione marittima
Approdi facoltativi dei piroscafi
Avvertenze.
I numeri in rosso, di fianco alle linee, corrispondono ai numeri dei relativi quadri orario.
I capi-luogo di Provincia sono scritti in carattere maiuscolo, per essi si trovano in orario i prezzi fatti da e per Roma.
Le stazioni segnate con disco rosso sono quelle per le quali si trovano gli estremi di viaggio riassunti in apposite tabelle dell'orario.
La freccia segnata sopra i numeri relativi ai viaggi di navigazione indica che il viaggio si effettua soltanto nella direzione della freccia stessa.
FERROVIE DIVERSE E TRAMVIE A VAPORE DELL'ALTA ITALIA
DINTORNI DI ROMA
DINTORNI DI NAPOLI
DINTORNI DI FIRENZE
CATANIA
VENEZIA
NAPOLI
LINEE AL NORD DI MILANO E LAGHI DELLA LOMBARDIA
GENOVA
VERONA
ANCONA
FOGGIA
BRINDISI
REGGIO CALABRIA
TORINO
MILANO
ROMA
BOLOGNA
FIRENZE
PALERMO
MESSINA
AUSTRIA UNGHERIA
SVIZZERA
TIROLO
FRANCIA
CORSICA
SARDEGNA
SICILIA
ISTRIA
Stab. Frat. POZZO — Torino.

STRADE FERRATE DELL'EUROPA CENTRALE
SEGNI CONVENZIONALI
Linee percorse da treni diretti
» » ordinari
Confini di Stato
NAVIGAZIONE A VAPORE
NEL
MEDITERRANEO, ADRIATICO, ARCIPELAGO E MAR NERO
Comunicazioni dirette fra gli Scali Marittimi e le Ferrovie
DELLA
SPAGNA, FRANCIA, ITALIA, GRECIA E PAESI DANUBIANI
Oceano Atlantico
Mar Nero
Mare Mediterraneo
MAROCCO
AFRICA
ALGERIA
TUNISI
TRIPOLI
RUSSIA
CAUCASO
ARMENIA
ASIA MINORE
BRINDISI

Anno IV. - N. 1

Gennaio 1902

ORARIO UFFICIALE

DELLE

STRADE FERRATE

delle Tramvie, della Navigazione e delle Messaggerie Postali

DEL

REGNO D'ITALIA

con la indicazione

delle principali Corrispondenze Estere

COMPILATO PER CURA

DEL

REGIO ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

Fratelli POZZO Editori

TORINO-ROMA

INDICE DELLE MATERIE

☞ *La numerazione delle pagine è indicata in calce alle medesime ed è fatta separatamente per ciascun fascicolo di colore diverso.*
Ogni quadro-orario porta in testa, a sinistra, un numero progressivo.
I numeri in testa delle pagine stampate in carta bianca si riferiscono a quelli dei quadri-orario.

PARTE I. *(stampata in carta rosa*

Indicazioni Generali

PARTE II. *(stampata in carta bianca)*

Quadri Orario

PARTE III. *(stampata in carta bianca)*

Servizi della Navigazione Marittima e Lacuale

(*NB.* Per la navigazione sui laghi veggasi al N. 10 dell'*Indice* della parte II). *Quadri*

PARTE IV. *(stampata in carta celeste)*

Prezzi, norme e condizioni relative ai biglietti interni ed internazionali

PARTE V. *(stampata in carta celeste)*

Indicazioni diverse

Pagine

NB. - *All'orario è unita una carta itineraria sciolta delle principali comunicazioni italiane ed estere.*

INDICE

delle linee di strade ferrate e di tramvie.

STRADE FERRATE

TRAMVIE

INDICE ALFABETICO

delle Stazioni e località nominate nel libro, coll'indicazione delle linee di ferrovie, di tramvie e degli altri servizi che si dipartono dalle Stazioni di diramazione.

A

G

M

P

Q

R

S

U

V

ESTRATTO DI REGOLAMENTI
PER LE STRADE FERRATE ITALIANE
riguardanti il trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani

AVVERTENZA. — Le disposizioni dei paragrafi contrassegnati T. C. furono desunte dai Regolamenti per i trasporti sulle linee delle Reti **MEDITERRANEA, ADRIATICA** e **SICULA.** Per le Strade Ferrate secondarie non si riassunsero, per economia di spazio, le relative norme di trasporto, stabilite da regolamenti speciali. Però tali norme, per quanto concerne la disposizione di massima, sono analoghe a quelle delle Reti precitate.

Spiegazione delle abbreviazioni:

R. P. — Regolamento di Polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle Strade Ferrate.
T. C. — Tariffe e Condizioni pei trasporti sulle linee delle Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.
D. R. — Decreto Reale.
D. M. — Decreti Ministeriali.
R. I. — Regolamento per l'uso dei biglietti d'ingresso nelle stazioni.
R. T. M. Regolamento Trasporti Militari.

I. — DISPOSIZIONI GENERALI

§ 1. — **Accesso nei recinti ferroviari** (*Articolo 52 R. P.*). — È proibito alle persone estranee al servizio ed alla sorveglianza della ferrovia d'introdursi senza permesso nel recinto di essa e delle sue dipendenze.

§ 2. — **Divieto di recar danni e guasti** (*Art. 54 e 64 R. P.*). — È severamente vietato di recar danni e guasti alla strada, alle sue dipendenze ed ai mezzi di esercizio della medesima; di porre oggetti sulle rotaie o vicino ad esse; di lanciare in qualunque maniera proiettili contro i convogli, e di imitare i segnali. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500 ed a lire 1000 in caso di imitazione di segnali.

§ 3. — **Obblighi di chi si serve delle strade ferrate** (*Art. 1 T. C. e art. 51 R. P.*). — Chi si serve delle strade ferrate è tenuto all'osservanza di tutte le prescrizioni relative all'esercizio ed all'uso delle medesime, e ad uniformarsi agli avvertimenti ed agli inviti del personale che vi è addetto per quanto concerne l'ordine, la regolarità e la sicurezza dell'esercizio; in caso diverso risponde delle conseguenze.

§ 4. — **Obblighi delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 2 T. C.*). — Le Amministrazioni ferroviarie sono obbligate ad eseguire sulle rispettive linee, ed in base agli orari, alle tariffe e condizioni in vigore, i trasporti di persone che loro vengono richiesti, sempre che vi possano provvedere coi mezzi corrispondenti ai bisogni ordinariamente prevedibili e non ostino impedimenti straordinari o di forza maggiore.

Le Amministrazioni rispondono dei danni conseguenti dall'inadempimento di codesti loro obblighi.

§ 5. — **Doveri degli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate** (*Art. 41 R. P.*). — Gli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate sono tenuti ad usare, nei rapporti loro coi viaggiatori, modi urbani e ad avere per essi i maggiori riguardi.

§ 6. — **Divergenze fra il pubblico ed il personale** (*Art. 9 T. C.*). — Nei casi di divergenza fra il pubblico ed il personale delle stazioni o dei convogli provvede il Capo-stazione.

§ 7. — **Obbligatorietà delle tariffe e relative condizioni** (*Art. 3 T. C.*) — Le tariffe generali e speciali e le condizioni relative, debitamente approvate, sono strettamente applicabili in ogni loro parte: qualunque deroga alle stesse è nulla di pieno diritto; e qualunque errore, sia a danno del pubblico, sia a danno dell'Amministrazione, deve essere rettificato.

§ 8. — **Reclami** (*Art. 7 R. P. e 9 e 136 T. C.*) — In tutte le stazioni è messo a disposizione del pubblico un libro pei reclami contro il servizio delle Ferrovie. Il Capo-Stazione ha l'obbligo di comunicarlo a chiunque lo richieda per inscrivervi reclami.

I reclami possono essere rivolti anche alle Direzioni dell'esercizio delle Amministrazioni ferroviarie ed ai rappresentanti del Governo.

Ai reclami le Amministrazioni ferroviarie sono tenute a dare risposta od avviso di ricevimento entro il termine di quindici giorni.

Pel più sollecito disbrigo dei reclami per tasse indebitamente pagate, è necessario che il reclamante comprovi l'indebita esazione coi documenti rilasciati dalla ferrovia: così, per esempio, le domande di rimborso del prezzo di trasporto, pagate doppiamente, in seguito a presunto smarrimento di biglietto, devono essere accompagnate dai due biglietti pagati; quelle relative a ragazzi, aventi diritto al trasporto a metà prezzo, che furono sottoposti al pagamento della tariffa intera, od aventi diritto al trasporto gratuito, che furono sottoposti al pagamento della tariffa a metà prezzo, dovranno essere corredate della fede di nascita rilasciata dallo Stato civile; le domande di tasse pagate in più nelle spedizioni di bagagli e dei cani, devono essere fatte prima del ritiro dei bagagli e dei cani, accompagnandole dallo scontrino emesso dalla stazione di partenza.

§ 9. — **Termine e decorrenza della prescrizione** (*Art. 146 T. C.*). — Le azioni contro l'Amministrazione derivanti dal contratto di trasporto si prescrivono col decorso:

a) di sei mesi, se la spedizione fu fatta in Europa.
b) di un anno, se la spedizione fu fatta in altro luogo.

Il termine per la prescrizione in caso di perdita totale decorre dal giorno in cui le cose da trasportarsi avrebbero dovuto giungere alla loro destinazione; in caso di perdita parziale, di avaria o di ritardo, dal giorno della riconsegna.

Interromperà il corso della prescrizione la prima domanda che l'interessato presenti in via amministrativa, in doppio originale al Capo Stazione del luogo di partenza o d'arrivo della merce. Il Capo Stazione apporrà il visto ad uno dei due originali, che verrà restituito all'interessato in prova della esibizione della domanda.

Si prescrivono del pari entro il termine di un anno, decorribile dal giorno dell'effettiva consegna, le azioni del vettore contro lo speditore.

§ 10. — **Forza maggiore** (*Art. 145 T. C.*). — Nessuna indennità è dovuta per qualsiasi causa o titolo pei danni derivati da caso fortuito o di forza maggiore.

§ 11. — **Obbligo di soddisfare alle prescrizioni doganali, daziarie, di polizia e simili** (*Art. 8 T. C.*). — Chi si serve della ferrovia deve soddisfare a tutte le prescrizioni in materia di dogana, dazio, sanità, polizia, caccia, pesca e simili ed accertarsi se sussistano per tali motivi impedimenti al trasporto.
Tutte le conseguenze derivabili dalla inosservanza delle anzidette prescrizioni, tutti i danni e le spese relative, sono ad esclusivo carico del mittente o del destinatario.

§ 12. — **Danni al materiale ed ai locali** (*Art. 11 T. C.*). — Tutti i danni e guasti arrecati ai locali, al mobilio, al materiale fisso e mobile ed ai meccanismi, devono essere risarciti da chi ne è responsabile.

§ 13. — **Sopratasse in caso di abusi** (*Art. 10 T. C.*). — Ogni sotterfugio tendente a defraudare l'Amministrazione di quanto le è dovuto; ogni tentativo di viaggiare senza pagamento di tutto o di parte del prezzo di trasporto; ogni falsa dichiarazione di qualità, quantità o peso delle merci e del bestiame, ovvero del valore, quanto al numerario, ai titoli pubblici ed oggetti preziosi; ogni fatto tendente ad ottenere una indebita applicazione di tariffa speciale o ridotta; ogni non dichiarata agglomerazione in uno stesso collo od in una sola spedizione di cose appartenenti a classi diverse; ogni riunione in una stessa spedizione di cose dirette a persone diverse, dà facoltà all'Amministrazione di esigere di pieno diritto, oltre all'importo dovutole od al complemento del medesimo, il triplo della somma che si fosse tentato di non pagare, a meno che si tratti di casi pei quali siano stabilite maggiori o minori sopratasse, e ciò senza pregiudizio delle pene comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 14. — **Applicazione delle tariffe e delle condizioni pei trasporti** (*Art. 12 T. C.*). — Le tariffe e condizioni pei trasporti, debitamente approvate, fanno legge fra l'Amministrazione e chiunque si serve delle ferrovie.

§ 15. — **Responsabilità delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 5 R. P., art. 132 T. C.*). — La responsabilità eventuale delle Amministrazioni ferroviarie verso i privati è regolata dalle vigenti leggi.
Salvo i casi determinati dalle tariffe e condizioni pei trasporti, le Amministrazioni ferroviarie sono responsabili del personale che esse impiegano nell'esecuzione dei trasporti.

§ 16. — **Rappresentanza legale delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 137 T. C.*). — Ferma stante la competenza dei tribunali a norma di legge, i Direttori delle Amministrazioni ferroviarie le rappresentano, rispetto ai terzi in giudizio e fuori, per tutto ciò che riguarda l'esercizio delle strade ferrate.
Però, quanto alle azioni nascenti dal contratto di trasporto, le Amministrazioni ferroviarie s'intenderanno rappresentate anche dal rispettivo capo stazione di partenza o da quello rispettivo di arrivo, secondo i casi.

§ 17. — **Pubblicazioni a disposizione del pubblico** (*Art. 46 R. P. e art. 7 T. C.*). — Le Amministrazioni ferroviarie sono in obbligo di pubblicare e di tenere esposti nelle stazioni gli orari, le tariffe, i manifesti ed i regolamenti che interessano il pubblico.
Però le Amministrazioni stesse non assumono responsabilità alcuna riguardo alle ore di arrivo e di partenza segnate negli orari esposti nelle stazioni non appartenenti alle linee della rispettiva rete. Tali indicazioni sono esposte a titolo di semplice informazione.

II. — PRESCRIZIONI E NORME PEI VIAGGIATORI

§ 18. — **Modo di trasporto — Orari** (*Art. 4 T. C.*). — Il trasporto delle persone, dei bagagli e dei cani si eseguisce mediante i convogli indicati nel presente orario, e negli orari generali murali che le Amministrazioni ferroviarie espongono nelle stazioni, e che, per quanto riguarda la rete dell'Amministrazione che li espone, sono riconosciuti ufficiali. — (D. M. 26 giugno 1899).
L'orario dei convogli è regolato sul tempo medio dell'Europa Centrale. — (D. R. 10 agosto 1893, N. 490). — (Vedasi a pag. 95, Parte V, il quadro di comparazione dei vari tempi usati in Europa).

§ 19. — **Ammissione al trasporto e validità dei biglietti** (*Art. 51 R. P. e art. 14 e 30 T. C.*) — Per essere ammesso al trasporto il viaggiatore deve essere munito di apposito biglietto, rilasciato dalle Amministrazioni ferroviarie o dalle Agenzie da esse autorizzate.
I biglietti sono valevoli soltanto pel convoglio pel quale sono rilasciati.

§ 20. — **Biglietti a tariffa ordinaria e loro costo, e biglietti a tariffa ridotta** (*Art. 56 e 65 R. P.*). — I biglietti per il pubblico sono in generale a prezzo ordinario (pei vari servizi diretti internazionali, vedasi indice, Parte IV), ed il loro costo si desume al paragrafo 81 e seguenti. — Sono però a disposizione del pubblico biglietti a tariffa ridotta.
I biglietti a prezzo ridotto per le corse sulle ferrovie pubbliche, cioè quelli che si rilasciano con ribasso sui prezzi delle tariffe generali, non sono trasferibili. Perciò è proibito di ceder l'uso della parte del biglietto di andata-ritorno, la quale serve al ritorno, e di cedere altro biglietto non trasferibile per abilitare a viaggiare sulle ferrovie pubbliche una persona diversa da quella alla quale fu rilasciato. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.
Nessuno potrà viaggiare o tentare di viaggiare valendosi della seconda parte di un biglietto di andata e ritorno, o di altro biglietto a prezzo ridotto e non trasferibile, che abbia acquistato in contravvenzione ai precedenti due paragrafi. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.
È proibito d'intromettersi o di fare traffico nella compra e vendita dei biglietti, tentando di procurare a prezzo ridotto il passaggio sulle ferrovie pubbliche a persone dalle quali è dovuto il prezzo di una corsa ordinaria a norma delle tariffe generali. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 500.

§ 21. — **Biglietti a tariffa ridotta e biglietti diretti internazionali a disposizione del pubblico.** — Vedere nell'indice, parte IV, l'elenco dei biglietti a tariffa ridotta e diretti internazionali a disposizione del pubblico, e l'indicazione delle pagine nelle quali sono rispettivamente le norme, condizioni e prezzi relativi.

§ **22.** — **Biglietti supplementari per posti di Wagons-lits e pei servizi speciali di lusso.** — Sono pure a disposizione del pubblico biglietti supplementari per i posti di Wagons-lits e pei servizi speciali di lusso, l'uso dei quali è regolato dalle norme riportate al paragrafo 88 e seguenti.

§ **23.** — **Trasporto dei ragazzi** (*Art. 17 T. C.*). — I ragazzi di età inferiore ai tre anni sono trasportati gratuitamente, purchè non occupino un posto di viaggiatore e siano accompagnati da persona adulta; quelli di età compresa fra i tre ed i sette anni hanno diritto ad occupare un posto pagando la metà del prezzo ordinario di cui al paragrafo 81 e seguenti.

Tale riduzione non si estende al prezzo dei biglietti di andata-ritorno, circolari e di abbonamento, nè ai supplementi pei posti di coupé ed altri speciali di cui ai paragrafi rispettivamente indicati nella parte IV dell'indice delle materie, ed ai paragrafi 88 e seguenti, più innanzi.

§ **24.** — **Distribuzione dei biglietti** (*Art. 7 e 15 T. C.*). — L'orario per la distribuzione dei biglietti è regolato su quello dei convogli. Di regola la distribuzione dei biglietti comincia quaranta minuti prima della partenza del convoglio nelle stazioni principali e venti minuti prima nelle secondarie, e cessa cinque minuti avanti la partenza del convoglio nelle stazioni principali o capolinea e nelle altre al segnale d'arrivo del convoglio.

Per agevolare al pubblico l'acquisto dei biglietti, specialmente di quelli internazionali, l'Amministrazione, in quanto le tornerà possibile, ne anticiperà la vendita nelle stazioni e l'autorizzerà in altri uffici ed in esercizi e stabilimenti pubblici o privati e particolarmente nei grandi alberghi.

§ **25.** — **Pagamento dei biglietti** (*Art. 16 T. C.*). — È in facoltà dell'Amministrazione di prescrivere, in alcune circostanze, che il viaggiatore si presenti col danaro corrispondente al prezzo del biglietto; salvo questo caso, si farà il cambio della moneta, semprechè il resto non superi il quinto della valuta presentata.

All'atto di ricevere il biglietto, il viaggiatore deve assicurarsi che sia della classe e per la destinazione richieste; che il prezzo pagato corrisponda a quello esposto sul biglietto; che nel cambio delle monete non sia incorso errore. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

Nel prezzo dei biglietti per tutte le Stazioni italiane ed estere è già compresa l'intera imposta governativa del 13 per cento, non però la tassa di bollo, la quale si riscuote in ragione di cinque centesimi per ogni biglietto ed in più del prezzo su di esso indicato. Non è applicata veruna imposta sui biglietti per la percorrenza lacuale.

§ **26.** — **Presentazione e consegna dei biglietti** (*Art. 32 T. C.*). — I viaggiatori devono presentare il loro biglietto agli agenti delle Ferrovie all'entrare nella stazione, nelle carrozze ed ogni qualvolta ne siano richiesti durante il viaggio, e riconsegnarlo al personale incaricato del ritiro.

La riconsegna delle sezioni di biglietti di andata-ritorno, dei biglietti circolari, di abbonamento e ad itinerario combinabile si deve fare al termine della loro validità e secondo le norme speciali stabilite.

§ **27.** — **Ammissione nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei convogli** (*Art. 51, 52 R. P. e art. 36 T. C. ed R. I.*). — Nessuno è ammesso nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei convogli senza biglietto; per essere ammessi nelle sale e nel recinto delle stazioni occorre acquistare il permesso d'entrata. Tanto il biglietto di viaggio quanto il permesso di entrata dovranno essere resi ostensibili ad ogni richiesta degli agenti della Ferrovia.

I viaggiatori entreranno nelle vetture e ne usciranno dalla parte che verrà loro indicata dagli agenti di servizio. I compartimenti disponibili delle carrozze componenti il convoglio sono lasciati aperti alla partenza, affinchè i viaggiatori, quando sia dato il segnale di chiamata, vi possano prender posto secondo la classe dei biglietti di cui debbono essere muniti.

In tutti i convogli diretti e, possibilmente, anche in quelli omnibus o misti a lunghe percorrenze, vi sarà un compartimento con latrina.

§ **28.** — **Divieto di trasportare nelle vetture cose pericolose o nocive** (*Art. 50, 47 e 51 R. P.*). — È vietato il trasporto d'armi da fuoco cariche, ed i conduttori sono autorizzati a visitarle prima di ammettere nelle vetture le persone che le portano. Questa prescrizione è applicabile anche ai militari che si uniscano con altri viaggiatori. Pei militari poi che viaggiano in Corpo, o in Distaccamento, basterà che il comandante dichiari che le armi sono scariche. — Tale prescrizione non è applicabile agli agenti della forza pubblica che viaggiano in compartimenti riservati pel trasporto di detenuti.

Gli oggetti pirotecnici, fulminanti ed esplodenti, ed in genere tutte le merci facilmente infiammabili, dovranno essere consegnate con precisa dichiarazione e separatamente, e verranno poi trasportate con le norme e cautele stabilite dal Ministero dei lavori pubblici. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500.

§ **29.** — **Divieto d'uso dei segnali per chiamar soccorso applicati alle vetture** (*D. R. 22 maggio 1892*). — E' fatto espresso divieto a chiunque di servirsi, senza un assoluto ed urgente bisogno, dei segnali d'allarme applicati alle carrozze dei treni.

Chiunque abbia fatto uso dei suddetti segnali, senza che siensi verificate le circostanze di cui al capoverso precedente, incorrerà in una multa estensibile a lire 500, e ciò senza pregiudizio delle altre pene comminate dalle Leggi e Regolamenti in vigore.

Le contravvenzioni di cui sopra saranno accertate mediante verbale, da redigersi nelle forme volute dagli articoli 314, 315 e 316 della Legge sui lavori pubblici, allegato *F* alla Legge 20 marzo 1865, n. 2248, per l'unificazione amministrativa del Regno.

Le multe riscosse saranno versate al pubblico erario, giusta le norme generali di legge che regolano la materia delle contravvenzioni.

§ **30.** — **Divieto di tenere accese candele negli scompartimenti.** — È fatto divieto di tenere accese candele nelle carrozze. È soltanto permesso l'uso di fanaletti o lampadine che escludano il pericolo d'incendio, di danno al materiale, o di molestia ai viaggiatori (Regolamento di servizio).

§ **31.** — **Divieto di fumare** (*Art. 39 T. C.* — Non è permesso di fumare nelle sale di aspetto e nemmeno nei compartimenti che non siano a tale uso destinati.

L'Amministrazione non è tenuta a mettere a disposizione dei fumatori un numero di compartimenti maggiore di quello assegnato nel convoglio; anzi può estendere ai medesimi il divieto di fumare, quando, per insufficienza di posti negli altri compartimenti, vi debbano entrare viaggiatori ai quali sia molesto il fumo del tabacco.

Negli altri compartimenti non si può fumare, a meno di unanime consenso dei viaggiatori, e in quelli a letto è sempre proibito di fumare durante la notte.

§ **32.** — **Divieto di aprire le finestre.** — I viaggiatori non possono aprire le finestre dalla parte d'onde spira vento senza l'assenso di tutti i viaggiatori che sono nel compartimento.

§ **33. — Divieto di salire nelle vetture, di scendervi e di rimanere sui terrazzini durante il movimento dei treni** (*Art. 51 R. P. e Regolamento di Servizio*). — I viaggiatori non debbono salire in treno, o scendervi, nè stare sulle banchine, o sui terrazzini delle vetture con piattaforma, se il convoglio non è completamente fermo; e parimente quando il convoglio è in moto i viaggiatori debbono astenersi dall'aprire le porte delle vetture.

§ **34. — Persone non ammesse nei convogli** (*Art. 40 T. C. e 48 R. P.*). — Non sono ammesse nei convogli, e ne vengono ove d'uopo allontanate anche durante il viaggio, le persone che ricusino di sottomettersi alle prescrizioni d'ordine e di sicurezza del servizio, quelle che offendano la decenza, siano causa di scandalo o disturbo agli altri viaggiatori, o si trovino in istato di ubbriachezza.

§ **35. — Compartimenti interi** (*Art. 19 T. C.*). — I viaggiatori che vogliono a loro disposizione un intero compartimento in carrozza ordinaria di prima o di seconda classe, devono pagare il prezzo di sei biglietti a tariffa intera per un compartimento di sei, sette ed otto posti, e di otto biglietti, per un compartimento di nove o dieci posti. Se però i viaggiatori fossero più di sei o di otto, quelli in più devono munirsi di biglietti.

§ **36. — Posti di coupé a letto ed altri speciali** (*Art. 20 T. C.*). — Per ognuno di questi posti, oltre al prezzo del biglietto di prima classe, è dovuto un supplemento, la misura del quale è indicata al paragrafo **88** e seguenti, unitamente alle norme ed alle condizioni per l'uso e per la concessione di tali posti.

Chi volesse siffatti posti per linee o per convogli non serviti dalle relative carrozze, deve pagare biglietti e supplementi per il numero dei posti speciali contenuti nella carrozza a tal uopo attaccata al convoglio.

§ **37. — Carrozze-salone e saloncini delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 18 T. C.*). — La tariffa pel trasporto in carrozza-salone od in saloncino occupante metà di una carrozza è la seguente:

CONVOGLI	Prezzo per viaggiatore e per chilometro	Tasse minime per carrozza e per chilometro		Tasse minime per ogni corsa	
		salone	saloncino	salone	saloncino
Diretti.................................. L.	0.1624	1.624	1.044	58. »	34.80
Omnibus e misti...................... »	0.1392	1.392	0.928	52.20	29. »

Le domande delle carrozze-salone e dei saloncini devono essere fatte in iscritto, depositando contemporaneamente la metà del prezzo minimo stabilito per ogni corsa, aumentato, quando ne sia il caso, del prezzo di trasporto a vuoto, sulle basi più sotto indicate.

Qualora il richiedente non usi della carrozza nel giorno e col convoglio fissati, il deposito rimane di pieno diritto acquisito all'Amministrazione.

§ **38. — Regole comuni pei compartimenti, pei posti speciali e per le carrozze-salone e saloncini** (*Art. 21 T. C.*). — La concessione dei compartimenti interi e dei posti speciali nelle carrozze delle Amministrazioni ferroviarie, nonchè delle carrozze-salone e dei saloncini delle Amministrazioni stesse, vien fatta compatibilmente colle esigenze del servizio.

Ove le Amministrazioni, per soddisfare le richieste, dovessero far viaggiare a vuoto, per portarle al punto di partenza, oppure trattenere durante il viaggio in stazioni intermedie, carrozze-salone od altre con posti speciali, o compartimenti interi, ovvero dovessero servirsi di materiale di altre Amministrazioni, corrispondendo loro un nolo, sono dovute, in aggiunta ai prezzi ed ai supplementi di cui sopra:

Lire 11.60 per ogni fermata intermedia e per ogni periodo indivisibile di 24 ore.

Lire 0.348 per ogni carrozza e per chilometro di percorso a vuoto, oltre al rimborso, ove ne sia il caso, del diritto di nolo che dovesse essere corrisposto ad altre Amministrazioni (Vedasi paragrafo **88** e seguenti).

§ **39. — Carrozze-salone dei privati** (*Art. 22 T. C.*) — Le carrozze-salone dei privati sono ammesse sulle ferrovie, purchè soddisfino le condizioni prescritte per la circolazione del materiale. L'uso di queste carrozze è subordinato alle esigenze del servizio.

La tariffa per ogni carrozza-salone occupata è di lire 1.16 per chilometro se trasportata con *convogli diretti*, e di lire 0.870 se trasportata con *convogli omnibus e misti*.

In ogni carrozza possono prender posto otto viaggiatori senza supplemento di prezzo; ogni viaggiatore in più paga un biglietto di prima classe, ogni ragazzo dai tre ai sette anni la metà, ed ogni domestico un biglietto di seconda.

I bagagli, i cani, ecc., vanno soggetti alle norme generali che ne regolano il trasporto.

Al trasporto a vuoto è applicabile la tariffa stabilita pei veicoli da ferrovia viaggianti sulle proprie ruote.

Per la sosta di ogni carrozza-salone nelle stazioni sono dovute:

Lire 2 al giorno, pei primi dieci giorni, e

Lire 1 al giorno, pei giorni successivi, col massimo di lire 300 all'anno.

Il deposito permanente di tali carrozze-salone, nelle stazioni che siano in condizioni di ricoverarle, viene regolato da convenzione speciale, e le spese di conservazione, riparazione ed assicurazione, sono a carico del proprietario.

§ **40. — Viaggiatori trasportati nelle proprie carrozze, caricate sopra vagoni** (*Art. 23 T. C.*). — Oltre al prezzo stabilito dalle tariffe per il trasporto delle carrozze e dei bagagli, è dovuto quello di un biglietto di prima classe per ogni viaggiatore, ovvero di un biglietto di seconda per ogni domestico, ferme le facilitazioni concesse pei ragazzi.

§ **41. — Convogli speciali** (*Art. 6 T. C.*). — Possono aver luogo convogli speciali, tanto pel trasporto di persone, quanto per quelle di cose. Le domande di convogli speciali devono essere fatte per iscritto, con deposito temporaneo di L. 40.

La tariffa dei convogli speciali è di lire **6,96** per chilometro, più il diritto fisso di L. **46,40**. Il prezzo minimo è di lire 69.60 oltre il diritto fisso. Però, se applicando le rispettive tariffe, coll'aumento del dieci per cento, alle persone, ai bagagli ed alle cose da trasportarsi, si ottenesse un maggior importo, sarà dovuto invece quest'ultimo. Per il ritorno dello stesso convoglio, quando abbia luogo entro dodici ore dall'arrivo, e sia stato richiesto all'atto della partenza, il relativo importo si calcola sulle basi suddette, ridotte del venti per cento, senza l'applicazione del diritto fisso, salvo sempre il minimo di lire 69.60.

Se per causa di chi richiese il convoglio, la partenza non avesse luogo nel giorno ed ora convenuti, l'Amministrazione ha diritto di non darvi più corso, e le rimane devoluto il deposito.

Qualora in occasione di feste, di fiere, di congressi, ecc., venisse da municipi, da comitati o da commissioni richiesto un convoglio speciale, per anticipare le partenze degli accorrenti o ritardarne il ritorno, la tariffa sarà di lire 4.06 per chilometro, oltre il diritto fisso di

lire 46,40, e ciò indipendentemente dal biglietto del quale ogni viaggiatore dev'essere provvisto. Se il convoglio speciale venisse richiesto tanto per l'andata quanto pel ritorno la tariffa sarà ribassata a lire 3,48 per chilometro; e si applicherà il diritto fisso una sola volta.

L'Amministrazione può rifiutarsi a fare i convogli speciali ogni qualvolta li giudichi incompatibili colla sicurezza e regolarità del servizio.

§ **42.** — **Ufficiali ed assimilati in treni diretti** (*R. T. M.*) — Gli ufficiali ed assimilati non possono prendere posto nei convogli diretti, che pagando le tasse minime loro fissate per tali convogli.

Volendo viaggiare con convogli composti di sole vetture di prima classe dovranno pagare il prezzo dei biglietti ordinari.

§ **43.** — **Viaggiatori di terza classe nei treni diretti** (*Art. 13 T. C.*) — Il trasporto dei viaggiatori di terza classe nei convogli diretti ha luogo soltanto con quelli che saranno indicati negli orari ufficiali ed alle condizioni ivi rispettivamente stabilite.

§ **44.** — **Ammalati** (*Art. 24 T. C.*) — Le persone malate, e quelle travagliate da affezioni che possono recare incomodo o sgradimento agli altri viaggiatori, si trasportano in compartimenti separati alle condizioni sopra stabilite per i compartimenti interi, ovvero sarà loro concesso un vagone per essere trasportate nel proprio letto verso pagamento di lire 5.580 per vagone-chilometro, col minimo di lire 11,60. Nel vagone possono prender posto gratuitamente due persone di compagnia; le persone in più pagano ciascuna il biglietto di terza classe.

I dementi si trasportano soltanto in compartimenti separati, nelle classi ed ai prezzi stabiliti per i compartimenti interi; e devono essere sempre accompagnati.

§ **45.** — **Donne che viaggiano sole** (*Art. 37 T. C.*) — Nei convogli diretti vi saranno compartimenti di prima e seconda classe; e, quando sia conciliabile colle esigenze ed economia del servizio, si destineranno altresì compartimenti di terza classe riservati per le donne che viaggiano sole, o insieme con ragazzi di età non maggiore di dodici anni.

Allo stesso fine saranno riservati compartimenti di prima e seconda classe, e possibilmente anche di terza, almeno in una coppia di convogli omnibus o misti su tutte le linee.

§ **46.** — **Fermate nelle Stazioni intermedie** (*Art. 30 e allegato 7 T. C.*) — Ai viaggiatori con biglietto a tariffa intera e ridotta è fatta facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie: — *a*) *Una volta*, per le percorrenze eccedenti i 200 chilometri; — *b*) *Due volte*, per le percorrenze eccedenti i 500 chilometri. Ciascuna fermata non può durare oltre la mezzanotte che segna la fine del giorno successivo. La continuazione del viaggio deve farsi con i convogli portanti carrozze della classe a cui dà diritto il biglietto per i quali il prezzo di trasporto non sia più elevato, salvo che il viaggiatore paghi la differenza. — Il viaggiatore che desidera approfittare della fermata in una stazione intermedia deve presentarsi al Capo della stazione in cui vuol fermarsi, ed esibirgli il biglietto affinchè vi faccia apposito visto di fermata. Allorchè poi riparte, il viaggiatore deve presentare il biglietto allo sportello di distribuzione, perchè vi sia apposto nuovo bollo pel convoglio col quale deve essere adoperato. — Il viaggiatore che non parte, e quello che non riprende il viaggio col convoglio al quale gli dà diritto il biglietto, non può servirsene per altri convogli, nè gli spetta verun rimborso. — Queste disposizioni non sono estese ai viaggiatori con biglietto d'andata e ritorno, circolare, di abbonamento o con altri speciali, pei quali valgono soltanto le norme e le condizioni stabilite per tali biglietti (Vedere indice. Parte IV).

§ **47.** — **Rioccupazione del posto** (*Art. 38 T. C.*). — Il viaggiatore che abbandona precariamente il suo posto nella carrozza, ha diritto di rioccuparlo, quando all'uopo vi abbia lasciato un oggetto *qualunque*.

§ **48.** — **Simulata occupazione di posti** (*Art. 38 T. C.*). — **In caso di simulata occupazione di posti, le Amministrazioni ferroviarie sono in diritto di far pagare al viaggiatore una somma corrispondente all'importo di un secondo biglietto,** ma non oltre il massimo di lire cinque e centesimi ottanta.

§ **49.** — **Compartimenti con latrina** (*Art. 36 T. C.*) — In tutti i convogli diretti, e, possibilmente, anche in quelli omnibus o misti, a lunghe percorrenze, vi sarà un compartimento con latrina.

§ **50.** — **Sale d'aspetto e caffè** (*Art. 35 T. C.*). — Le sale di aspetto sono di regola aperte soltanto al momento in cui comincia la distribuzione dei biglietti ed i viaggiatori per entrarvi debbono essere muniti di biglietto regolare. Però nelle stazioni ove i viaggiatori debbono cambiar convoglio, negli intervalli fra i convogli coincidenti a distanza non maggiore di tre ore, le sale d'aspetto debbono sempre essere aperte per essi.

Nei caffè delle stazioni dovrà essere esposta una tabella indicante i prezzi dei vari generi. I reclami contro l'esazione di prezzi superiori a quelli indicati in dette tabelle, ed in generale contro il servizio dei caffè, potranno essere rivolti al Capo Stazione od anche alla Direzione ferroviaria, o inscritti nel libro dei reclami esistente presso il Capo Stazione.

§ **51.** — **Cambio di classe** (*Art. 28 T. C.*). — Pel cambio dalla seconda o dalla terza classe ad altra superiore, i viaggiatori debbono dare preventivo avviso agli agenti ferroviari, pagando contemporaneamente la differenza di prezzo dal punto dove succede il cambiamento fino a destinazione.

Pei biglietti di andata-ritorno, circolari e di abbonamento, la differenza si calcola sul prezzo ordinario della classe che occupa il viaggiatore ed il prezzo ordinario della classe superiore che vuole occupare.

§ **52.** — **Fermate dei convogli sulla via** (*Art. 41 T. C.*). — Allorchè un convoglio si ferma fuori di stazione, non è permesso ai viaggiatori di scendere senza l'autorizzazione del personale di servizio; e, appena scesi, debbono scostarsi dalle rotaie, per risalire sollecitamente in carrozza quando ne ricevono l'avviso.

§ **53.** — **Interruzioni temporanee dei trasporti** (*Art. 126 e 127 T. C.*) — Qualora la circolazione dei convogli venisse interrotta, l'Amministrazione ne darà al più presto avviso al pubblico con apposito manifesto, il quale contenga tutte le possibili indicazioni, sia riguardo alla presumibile durata dell'interruzione o sospensione del servizio, sia riguardo ai mezzi speciali di trasporto che fossero in grado di offrire.

I trasbordi sono dall'Amministrazione eseguiti gratuitamente. Nei soli casi in cui tali trasbordi dovessero essere eseguiti con servizio ippico o nautico, l'Amministrazione avrà diritto di applicare una sopratassa in compenso delle maggiori spese che a tale uopo deve incontrare.

I viaggi intrapresi e le spedizioni presentate dopo che l'interruzione è stata avvisata, si effettuano per l'altra via rimasta libera, applicando le tariffe in vigore sulle basi delle percorrenze effettive.

Le persone che si trovano in viaggio al momento dell'interruzione debbono essere trasportate a destinazione, per altra via rimasta libera, senza aumento di prezzo. Qualora il viaggiatore rifiutasse di valersi della via posta a sua disposizione, avrà diritto al rimborso per sè e pel bagaglio del prezzo corrispondente al tratto non percorso.

Non essendovi altra via libera per giungere a destinazione, l'Amministrazione ha l'obbligo di restituire gratuitamente i viaggiatori col loro bagaglio al punto in cui li ha presi o ad un punto intermedio a scelta di essi, rimborsando loro parimenti il prezzo corrispondente al tratto non percorso.

§ **54. — Biglietto mancante** (*Art. 33 T. C.*). — Il viaggiatore che durante la corsa od all'arrivo, è trovato sprovvisto di biglietto, e non giustifica che, all'atto di prender posto in convoglio, ne abbia dato avviso al personale di servizio, dichiarandosi pronto a sborsare il prezzo del viaggio, deve corrispondere l'importo di un biglietto calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più una sopratassa uguale all'importo stesso. Se però comprovi di essere partito da una stazione intermedia, il biglietto e la sopratassa si computano da questa stazione.

Il viaggio si considererà come fatto in prima classe, ove non sia accertato che ebbe luogo in una classe inferiore.

§ **55. — Biglietto irregolare** (*Art. 34 T. C.*). — Chi viaggia con biglietto di data scaduta o in classe inferiore a quella occupata, ovvero oltrepassa la destinazione indicata nel suo biglietto, senza averne dato preventivo avviso al personale di servizio; chi vien trovato munito di biglietto con riduzione speciale senza il documento che comprovi il diritto a tale riduzione, va soggetto, oltre al pagamento del prezzo dovuto, ad una sopratassa uguale al prezzo medesimo.

Chi faccia viaggiare alle condizioni del paragrafo 23, un ragazzo d'età superiore ai tre od ai sette anni, pagherà il prezzo del relativo biglietto, più una sopratassa uguale a detto prezzo e non eccedente lire cinque e ottanta centesimi. Insorgendo divergenze sulla età del ragazzo, deciderà il Capo della stazione di partenza, intermedia oppure di arrivo, presso la quale sia insorta la controversia; e, nel caso di decisione a lui contraria, il viaggiatore, fermo intanto il pagamento di che sopra, potrà reclamarne la restituzione, giustificando colla fede di nascita l'età del ragazzo.

Chi viaggia o tenta di viaggiare con biglietti falsificati od in qualsiasi altro modo alterati, deve pagare, oltre il prezzo normale, una sopratassa uguale a tre volte il prezzo stesso, senza pregiudizio delle pene fissate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ **56. — Rimborso eventuale del prezzo dei biglietti** (*Art. 31 T. C.*). — Il viaggiatore ha diritto al solo rimborso del prezzo totale del biglietto:

a) quando la partenza del convoglio sia ritardata di un'ora;
b) quando egli non possa partire in seguito ad ordine dell'autorità politica o giudiziaria;
c) quando non vi sia posto disponibile nel convoglio.

Il viaggiatore ha diritto al rimborso del prezzo del biglietto proporzionatamente alla parte del viaggio non eseguita:

d) quando il convoglio non possa proseguire la corsa e il viaggiatore non intenda approfittare dei mezzi che l'Amministrazione fosse in grado di mettere a sua disposizione;

e) quando, per causa di ritardo, manchi la coincidenza col convoglio corrispondente, e il viaggiatore non intenda approfittare di altro successivo, che, senza maggior spesa, gli venisse offerto dall'Amministrazione.

In altri casi non si ammettono abbuoni.

§ **57. — Responsabilità personale del viaggiatore** (*Art. 42 T. C.*). — Il viaggiatore deve curare che, sopratutto nelle stazioni di diramazione, non gli accada di rimanere o di prendere posto in un convoglio pel quale il suo biglietto non sia valido.

Nel caso che il viaggiatore, per fatto proprio percorra una via diversa da quella per la quale è valido il suo biglietto, deve pagare, per tutta la percorrenza effettuata irregolarmente, il prezzo ordinario di tariffa. Resta però sempre al viaggiatore il diritto di valersi, quando sia possibile, del suo biglietto col primo o secondo convoglio successivo e pel percorso non effettuato.

È pure obbligo del viaggiatore di usare le precauzioni necessarie e di vegliare, per quanto da lui dipende, alla sicurezza ed incolumità della sua persona e delle persone che sono sotto la sua custodia.

§ **58. — Oggetti trovati** (*Art. 54 T. C.*). — Tutti gli oggetti trovati nelle stazioni, nelle carrozze, sulle linee dell'Amministrazione od in altri siti ad essa appartenenti, sono dai Capi stazione inviati alla Direzione, dopo sei giorni di giacenza, quando non siano nel frattempo reclamati dal proprietario. La Direzione, trascorso il termine di sei mesi, e previo avviso al pubblico, ha facoltà di venderli a privata licitazione, sotto l'osservanza delle norme vigenti presso l'Amministrazione.

Questa vendita ha luogo anche prima per gli oggetti nocivi e di facile deperimento.

Il ricavato dalla vendita, depurato dalle spese, viene trattenuto per due anni a disposizione di chi potesse avervi diritto, dopo di che andrà a vantaggio delle casse pensioni o di soccorso degli agenti dell'Amministrazione.

Allorchè gli oggetti si trovano sotto imballaggio, si procederà, dopo tre giorni di giacenza, al loro accertamento mediante verbale.

Nel caso che gli oggetti od il ricavato dalla vendita dovessero essere riconsegnati o spediti al proprietario, questi ha l'obbligo di rifondere alle ferrovie gli sborsi fatti, i prezzi di trasporto ed il diritto di deposito, di cui al paragrafo 70, ridotto della metà.

§ **59. — Carrozze esterne e relative tariffe** (*Art. 57 R. P.*). — L'ingresso nei cortili e negli accessi delle stazioni, la fermata e la circolazione delle carrozze destinate al trasporto delle persone e dei carri per le merci, saranno determinati con regolamenti speciali proposti dalle Società ed approvati dal Ministero dei lavori pubblici. — Tali regolamenti si manterranno affissi nelle stazioni, ed i capi-stazione cureranno la loro esecuzione, invocando la forza pubblica in caso di opposizione.

Pei mezzi di trasporto dalle stazioni e per le tariffe sarà provveduto a cura dei Municipi. Queste tariffe dovranno essere affisse nell'interno delle stazioni.

III. — PRESCRIZIONI E NORME PEL TRASPORTO DEI BAGAGLI E DEI CANI

§ **60. — Definizione del bagaglio** (*Art. 43, 101 e 102 T. C.*). — Sono considerati ed ammessi come bagagli quei soli effetti che, per uso proprio del viaggiatore e della sua famiglia, ordinariamente si trasportano in bauli, valigie, sacche da viaggio, cappelliere, cassette, scatole e simili, nonchè i campioni, purchè di questi sia fatta dichiarazione a norma del paragrafo 67, pagando la tassa del numerario e degli oggetti preziosi, oltre quella sul peso come bagaglio. Se per i campioni non viene fatta la dichiarazione del valore e tuttavia si presentano alle spedizioni come bagagli, questi di pieno diritto vengono trasportati ai prezzi ed alle condizioni della tariffa speciale *A*, considerandosi la mancanza di tale dichiarazione quale domanda della tariffa speciale. Diversamente i campioni non potranno essere trasportati che come merci comuni, e considerati come tali agli effetti della responsabilità pel trasporto.

Le materie e le cose pericolose, infiammabili od esplodenti, e quelle che possono recare danno al materiale delle Ferrovie, sono escluse dal trasporto come bagaglio, nè il viaggiatore può portarle seco in qualsiasi modo, ma è obbligato a consegnarle con precisa indicazione e separatamente,e deve sottomettersi alle speciali disposizioni e cautele stabilite col Regolamento pel trasporto delle merci pericolose e nocive (Allegato 9 delle Tariffe e condizioni pei trasporti).

Gli speditori che non avessero dichiarato gli oggetti pericolosi o nocivi, ovvero non si fossero conformati alle prescritte condizioni d'imballaggio, sono responsabili di tutti gli inconvenienti che potessero derivare dall'ignoranza involontaria dell'Amministrazione a tale riguardo, oltre al pagamento della corrispondente sopratassa.

Sono parimente esclusi il numerario e gli oggetti preziosi o come tali considerati, la spedizione dei quali è regolata dalle relative tariffe.

§ **61. — Bagaglio ammesso nelle carrozze** (*Art. 44 T. C.*). — Ciascun viaggiatore può portare gratuitamente seco in carrozza piccoli colli di bagaglio, come: valigie, sacche da viaggio, cappelliere, ecc., purchè in complesso non pesino più di venti chilogrammi e non eccedano il volume di metri 0,50 × 0,25 × 0,30, sicchè possano collocarsi, senza incomodo degli altri viaggiatori, sotto i sedili o sulle reti delle carrozze. — Siffatti colli di bagaglio sono trasportati sotto cura e custodia esclusiva del viaggiatore, senza veruna responsabilità dell'Amministrazione. — Le armi da fuoco non si possono introdurre nelle carrozze e nei vagoni se prima non sono consegnate al personale delle stazioni, perchè venga riconosciuto che sono scariche. — Le cassette di legno a spigoli vivi e quelle rivestite di lamine metalliche sono escluse dalle carrozze di prima classe, sempre quando possano danneggiare gli addobbi.

Sono parimenti esclusi dalle carrozze di qualsiasi classe: — *a)* I colli di bagaglio contenenti oggetti che possano recar noia o sgradimento agli altri viaggiatori;

b) Gli animali in genere, ad eccezione degli uccelli in gabbie di dimensione non maggiore di metri 0,20 × 0,20 × 0,25 e dei piccoli cani, semprechè per questi ultimi il viaggiatore si uniformi alle condizioni all'uopo stabilite (V. § 63).

I contravventori a queste disposizioni sono responsabili dei danni che eventualmente possono cagionare, senza pregiudizio delle penalità comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ **62. — Passaggio dei bagagli dai confini doganali** (*Regolamento di servizio*). — I bagagli diretti oltre i confini doganali di San Giovanni Manzano, di Ala, di Pontebba e di Chiasso (per la Rete Adriatica), di Chiasso, di Luino, di Ventimiglia e del Moncenisio (per la Rete Mediterranea) di Reggio Calabria e di Siracusa (per la Rete Sicula), non dovranno contenere oggetti sottoposti a vincolo di finanza: in caso contrario i proprietari dei bagagli saranno responsabili delle conseguenze.

Al passaggio dalle stazioni di confine i viaggiatori sono obbligati a prestarsi alla visita dei loro bagagli (tanto di quelli a mano che tengono con sè, quanto di quelli che hanno consegnato alla Ferrovia per la spedizione come bagaglio), visita che viene eseguita dalle Autorità doganali. — I viaggiatori che desiderassero far transitare in Italia i loro bagagli in esenzione di visita da un confine all'altro, dovranno, nel farne la richiesta all'agente della Ferrovia che assiste alla visita doganale, consegnare al medesimo i loro scontrini o bollettini d'iscrizione. — Qualora i bagagli non fossero registrati fino al confine opposto, l'iscrizione dovrà essere rinnovata e la tassa di trasporto pagata sino a destinazione. — I bagagli piombati dalla Dogana debbono arrivare intatti al confine pel quale furono emesse le bolle di transito, e per conseguenza non possono essere rilasciati durante il viaggio sotto qualsiasi pretesto. — La tassa di commissione spettante alla Ferrovia, oltre quelle dovute alla Dogana, è stabilita in centesimi 50 per ciascun collo di bagaglio.

§ **63. — Cani** (*Art. 46 T. C.*). — I cani si trasportano nel vagone a bagagli e si ammettono nei compartimenti noleggiati per intero. In via eccezionale, e salva revoca in ogni tempo, i cani piccoli sono ammessi pure nelle carrozze, a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e i viaggiatori lo permettano.

In tempo di caccia può essere permesso ai cacciatori di tenere seco loro i cani nelle carrozze di terza classe, purchè non rechino disturbo ai viaggiatori.

In ogni caso è dovuto all'Amministrazione il prezzo di trasporto nella misura di cui sopra.

I cani devono essere muniti di museruola, corda o catena; quando sono consegnati per la spedizione il proprietario ha l'obbligo d'introdurli nel vagone a bagagli e di ritirarveli all'arrivo. — Sono inoltre ammessi al trasporto, colle modalità ed alle condizioni stabilite per i trasporti a grande velocità, i cani non accompagnati dal viaggiatore, purchè sieno riposti in gabbie o ceste reticolate e con pagamento in base ai prezzi fissati più sopra. — In caso di ritardo al ritiro, i cani sono ricoverati a rischio, pericolo e spese del proprietario.

§ **64. — Accettazione e spedizione dei bagagli e dei cani** (*Art. 47 T. C.*). — L'accettazione dei bagagli e dei cani per la spedizione comincia contemporaneamente alla distribuzione dei biglietti e cessa cinque minuti prima dell'ora in cui deve aver termine tale distribuzione. Per agevolezza del pubblico l'Amministrazione potrà anticipare l'accettazione dei bagagli nelle stazioni ed autorizzarla in altri uffici o stabilimenti pubblici o privati.

I bagagli ed i cani presentati in tempo utile sono spediti collo stesso convoglio che trasporta il viaggiatore, e questi, in prova dell'eseguita consegna, riceve uno *scontrino*, mercè il quale ne opera il ritiro alla stazione d'arrivo.

Non sono ammessi al trasporto quei colli che, a parere degli agenti dell'Amministrazione, avessero un imballaggio difettoso od insufficiente, ovvero non fossero ben chiusi. I colli non debbono portare cartellini od altri segni relativi a precedenti trasporti. L'Amministrazione non è responsabile qualora per l'inosservanza di tale prescrizione fosse avvenuto un qualche disguido.

Verificandosi qualcuno dei casi previsti al paragrafo **56**, per cui si faccia luogo a rimborso totale o parziale del prezzo dei biglietti, in egual misura sarà rimborsato il prezzo pagato pel trasporto dei bagagli e dei cani. — L'Amministrazione può accettare anche merci come bagagli, purchè le esigenze del servizio lo permettano, esclusi i colli voluminosi e gli oggetti pei quali fosse stabilita una tariffa più elevata.

§ 65. — **Costo del trasporto dei bagagli e dei cani, e servizi di facchinaggio.** — Il costo del trasporto dei *bagagli* e dei *cani* si desume al paragrafo **81** e seguenti.

Il costo del trasporto dei *bagagli a mano*, a mezzo di facchini, dalle carrozze alle sale d'aspetto ed ai treni e viceversa, e da uno ad altro treno, ed il costo del trasporto dei bagagli da *spedire* o da *ritirare*, dalle carrozze agli uffici bagagli e viceversa, si desumono, riferibilmente alle principali stazioni, dal paragrafo **1** e seguenti (Parte IV, pag. **93** carta turchina).

§ 66. — **Altri oggetti ed animali ammessi al trasporto come bagaglio** (*Art. 45 T. C.*). — I bicicli ed i tricicli a motore sono ammessi al trasporto come bagaglio agli stessi prezzi e condizioni, purchè privi della materia adoperata per il funzionamento del motore.

Le scimmie, i gatti, gli uccelli, purchè rinchiusi in gabbie, le carrozzine da bambino sono ammessi al trasporto come bagaglio alle stesse condizioni, ma coll'aumento del 50 per 100 del prezzo stabilito pel bagaglio.

In via eccezionale, e salvo revoca in ogni tempo, i gatti in ceste o gabbie sono ammessi anche nelle carrozze verso pagamento, per gatto e per chilometro, della tassa stabilita pel trasporto dei cani, a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e gli altri viaggiatori lo permettano.

In base ai seguenti prezzi si accettano pure per il trasporto nel vagone a bagagli i velocipedi, i velocimani a due ruote e le altre macchine congeneri in appresso specificate, sempre che spedite da viaggiatori partenti collo stesso treno:

L. 0.01392 per macchina e per chilometro per bicicli e velocimani sciolti od anche semplicemente imballati.

L. 0.02088 per macchina e per chilometro per bicicli e velocimani incassati o in gabbie, e per bicicli aventi più di un posto (tandems, triplettes, ecc.) e tricicli o quadricicli sciolti o in qualunque modo imballati od incassati.

Il prezzo minimo per spedizione e per ogni macchina è di L. 0.70.

§ 67. — **Assicurazione del valore dei bagagli pel caso di perdita** (*Art. 48 T. C.*). — Il bagaglio può essere assicurato contro l'eventuale perdita mediante il pagamento di un premio sul valore dichiarato, oltre al prezzo di trasporto in ragione del peso e della distanza.

Questo premio è stabilito in lire 0.00174 per ogni chilometro e per ogni 500 lire indivisibili, col minimo di lire 0,70 per ogni assicurazione.

I bagagli da assicurarsi debbono essere presentati almeno quindici minuti prima dell'ora fissata per la partenza; e, oltre ad un imballaggio sufficiente a garantire la inviolabilità, debbono eziandio corrispondere alle speciali prescrizioni e cautele che venissero stabilite dall'Amministrazione, non esclusa l'ammagliatura con suggelli. — L'assicurazione del valore deve risultare dallo scontrino di cui al paragrafo **64**. — Le spedizioni di bagaglio con valore assicurato sono soggette alla tassa governativa sulle assicurazioni.

§ 68. — **Riconsegna dei bagagli ed eventuale ritiro dei medesimi prima della partenza** (*Art. 49 e 96 T. C.*). — I bagagli sono riconsegnati nella stazione di arrivo al portatore dello scontrino rilasciato dalla stazione di partenza e contro restituzione del medesimo. Il ritiro dei bagagli può aver luogo immediatamente, ovvero entro le ventiquattro ore dall'arrivo, trascorse le quali si applica il disposto del paragrafo **70**.

Quando non vi si oppongano disposizioni doganali, di polizia o di sanità, ed il tempo e le circostanze lo permettano, i bagagli possono essere ritirati anche in altra stazione che preceda quella di destinazione, ma senza diritto a rimborso del prezzo pagato, a meno che il ritiro si effettui alla stazione di partenza, nel qual caso si applicano le disposizioni seguenti:

Lo speditore che ritira un bagaglio già consegnato, ma il trasporto del quale non sia ancora incominciato, è tenuto: alla restituzione dello scontrino rilasciato a partenza; al pagamento di lire 0.25: al pagamento dell'importo dei diritti di sosta, a decorrere da ore dodici di diacenza: ed al pagamento delle altre spese che l'Amministrazione ferroviaria avesse dovuto incontrare.

L'Amministrazione rimborsa l'importo delle tasse di trasporto percepite.

§ 69. — **Mancanza dello scontrino di spedizione bagagli** (*Art. 50 T. C.*). — Chi si presenta a reclamare bagagli, senza lo scontrino di spedizione, può tuttavia ottenerne la consegna quando egli giustifichi di esserne il proprietario, e ne rilasci ricevuta.

§ 70. — **Diritto di deposito** (*Art. 51 T. C.*). — Pei bagagli depositati in attesa della partenza dei convogli e per quelli in arrivo non ritirati nei termini fissati dal paragrafo **67**, è dovuto un diritto in ragione di lire 0,05 per collo e per ogni 24 ore, col minimo di lire 0,10 per ogni deposito.

Le ventiquattro ore incominciate si considerano come compiute.

§ 71. — **Bagaglio non ritirato** (*Art. 52 e 112 T. C.*). — I bagagli non ritirati nel termine di sei mesi dal giorno della spedizione o del deposito, di cui al precedente paragrafo, si considerano e vengono trattati come oggetti abbandonati, previo accertamento del loro contenuto da farsi con verbale: e cioè detti bagagli sono considerati come abbandonati, e le Amministrazioni ferroviarie possono disporne la vendita.

L'apertura e la vendita dei colli trasportati come bagagli possono aver luogo prima di sei mesi, quando si tratti di oggetti deperibili.

La vendita, per conto di chi di diritto, ha luogo senza alcuna formalità giudiziaria. Il ricavato della vendita, dedotte le spese e competenze, viene tenuto a disposizione del proprietario; e, quando questi non lo ritiri nel termine di due anni, andrà a profitto della cassa pensioni e di soccorso degli impiegati ferroviari.

Qualora gli oggetti od il prezzo ricavato si dovessero restituire al proprietario, questi ha l'obbligo di pagare il relativo prezzo di trasporto, gli eventuali diritti di deposito e di rifondere alle Amministrazioni gli sborsi fatti.

§ 72. — **Responsabilità delle Amministrazioni per avarie, perdite o ritardi quanto al trasporto dei bagagli** (*Art. 129 e 130 T. C.*). — Le Amministrazioni rispondono della buona condizione esterna dei colli, del loro numero del peso, tenuto conto del calo naturale, e dei termini di resa. La responsabilità delle Amministrazioni per avarie, perdite o ritardi, incomincia dal momento del rilascio della ricevuta delle cose da trasportarsi e cessa dal momento che i destinatari ne hanno ricevuta la consegna.

§ 73. — **Bagaglio mancante all'arrivo** (*Art. 53 e 138*). — Se all'arrivo del convoglio manca tutto o parte del bagaglio, il portatore dello scontrino deve ritirare la parte arrivata, e in cambio dello scontrino, riceve una dichiarazione comprovante il peso della parte mancante.
In ogni caso, se la perdita parziale dei bagagli supera i tre quarti del loro quantitativo, il viaggiatore può considerarla come perdita totale, lasciando il rimanente per conto della Amministrazione e conseguendo da questa l'intero compenso, determinato come ai §§ da 76 a 80.

§ 74. — **Persone aventi diritto a reclamare indennizzi** (*Art. 133 T. C.*). — Il diritto di presentare reclami o di esperimentare le azioni che nascono dal contratto di trasporto appartiene soltanto a colui che può disporre della cosa spedita.
I reclami devono essere fatti per iscritto.

§ 75. — **Limiti al diritto di reclamo** (*Art. 134 T. C.*). — Il ricevimento senza riserva dei bagagli trasportati estingue ogni azione contro l'Amministrazione.
Tuttavia l'azione contro l'Amministrazione per la perdita parziale o per l'avaria non riconoscibile al momento della riconsegna sussiste anche dopo il ricevimento dei bagagli, se si provi che la perdita o l'avaria avvenne nell'intervallo tra la consegna all'Amministrazione e la riconsegna, e a condizioni che la domanda di verificazione sia proposta appena scoperto il danno, e non più tardi di sette giorni dopo il ricevimento.
I reclami e le azioni estinte nei modi sopra specificati non possono essere riproposti, nè sotto la forma di una domanda riconvenzionale, nè sotto quella di un'eccezione.

§ 76. — **Accertamento dei danni** (*Art 135 T. C.*). — In tutti i casi di avarie o di perdita totale o parziale, l'Amministrazione ha l'obbligo di fare immediatamente le occorrenti indagini, constatandone i risultati in iscritto, per comunicarli agli interessati a loro richiesta.
Qualora si scopra o si supponga una perdita parziale od una avaria, ovvero se l'avente diritto ne allega l'esistenza dopo fatto lo svincolo, ma prima dell'esportazione del bagaglio, si deve tosto procedere all'accertamento del fatto, mediante verbale, dal quale risulti, a seconda dei casi, lo stato delle cose spedite, l'ammontare dei danni, e, possibilmente, la causa della perdita parziale o totale, ovvero dell'avaria, e l'epoca presumibile a cui risalgono.
La verificazione deve essere eseguita, per quanto è possibile, in presenza del proprietario del bagaglio, di testimoni idonei, e col concorso di periti, se occorre.
Se, dopo lo svincolo, il processo verbale constati l'esistenza di danni o perdite, il proprietario, prima dell'esportazione, deve farvi risultare se accetta la spedizione, salva l'azione per indennizzo, o se la rifiuta.

§ 77. — **Indennizzo nei casi di ritardo nella consegna dei bagagli e cani** (*Art. 138 e 139 T. C.*). — Nei casi di ritardo all'arrivo a destinazione dei bagagli e dei cani, e purchè sia fatta riserva all'atto del ritiro dei medesimi (ogni altra riserva precedente o susseguente è nulla; e la riserva all'atto del ritiro può essere fatta a tergo dello scontrino prima di consegnarlo agli agenti delle Amministrazioni), le Amministrazioni stesse corrispondono, in seguito a domanda dell'interessato, una parte del prezzo di trasporto proporzionata alla durata del ritardo, oppure l'intero prezzo di trasporto, se il ritardo è durato il doppio del tempo stabilito per l'esecuzione del trasporto, oltre il risarcimento del maggiore danno che l'interessato stesso provasse essergli derivato. — Le Amministrazioni non sono responsabili del ritardo derivato da caso fortuito o da forza maggiore, o da fatto del proprietario del bagaglio.

§ 78. — **Indennizzo nei casi di perdita dei bagagli e dei cani** (*Art. 138 T. C.*). — Trascorsi dieci giorni dalla data in cui i bagagli avrebbero dovuto giungere a destinazione, questi sono considerati come perduti.
Pei bagagli non assicurati sarà corrisposto al viaggiatore il presunto valore del bagaglio, da determinarsi secondo le circostanze particolari del fatto, esclusi i valori e gli altri oggetti non ammessi al trasporto come bagaglio.
Per la perdita totale dei bagagli assicurati sarà corrisposta al viaggiatore l'intera somma dichiarata, ed una parte proporzionale di essa, per la perdita parziale.
In quanto ai cani, l'indennizzo si regola secondo le circostanze particolari del fatto.

§ 79. — **Indennizzo per avarie ai bagagli** (*Art. 140 e 142 T. C.*). — Per le avarie ai bagagli, accertate, l'indennizzo consiste nel pagamento della somma corrispondente al deprezzamento constatato.
Trattandosi di bagagli assicurati pel valore, la indennità per avaria sarà regolata proporzionatamente al valore dichiarato.
L'Amministrazione non risponde degli effetti preziosi, del danaro e dei titoli di credito che non le sono stati dichiarati; e, in caso di avaria, non è tenuta a risarcire più del valore denunciato.

§ 80. — **Rinvenimento dei bagagli perduti** (*Art. 141 T. C.*) — Se le cose considerate come perdute sono ritrovate nei quattro mesi dopo spirato il termine di resa, l'Amministrazione deve avvisarne immediatamente l'interessato, il quale, entro quindici giorni dal ricevuto avviso, ha diritto di ritirare il bagaglio franco di porto alla stazione di partenza o di destinazione, ovvero in altra intermedia a sua scelta, verso restituzione dell'indennità corrispostagli.
Se il contenuto del bagaglio, in qualunque tempo rinvenuto, fosse riscontrato di quantità o qualità diverse da quelle indicate, per ottenere la liquidazione della indennità, colui che l'ha ricevuta è tenuto a risarcire l'Amministrazione, pagandole il doppio della somma indebitamente riscossa e senza pregiudizio delle penalità stabilite dalle leggi e dai decreti in vigore.

IV. — TARIFFE PEL TRASPORTO DEI VIAGGIATORI, DEI BAGAGLI E DEI CANI

I. — TABELLA A. — Basi di Tariffa pel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani.

LINEE FERROVIARIE	VIAGGIATORI PREZZO PER CHILOMETRO IN						BAGAGLI PREZZO		CANI PREZZO	
	1ª Classe		2ª Classe		3ª Classe (1)					
	Treni diretti	Treni accelerati, omnibus e misti	Treni diretti	Treni accelerati, omnibus e misti	Treni diretti	Treni accelerati, omnibus e misti	per tonnellata Km.	minimo per spedizione	per capo e per Km.	minimo per spedizione
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Linee delle Reti (2) { Mediterranea, Adriatica...., Sicula........ }	0.1276	0.1160	0.08932	0.0812	0.0580	0.0522	0.464	0.70	0.0232	0.70
Linee della Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde..	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0452	0.452	0.45	0.0226	0.45
Ferrovie Secondarie della Sardegna	......	0.1017	......	0.0678	......	0.3955	0.3955	0.45	0.0226	0.45
Ferrovia Torino-Rivoli	.....	......	......	da 0.0666 a 0.10	......	da 0.0458 a 0.0625	......	......	1/2 biglietto di 2ª classe	
» Torino-Lanzo	......	0.1017	......	0.0678	......	0.0452	0.34	0.25	0.022	0.25
» Torino-Settimo-Rivarolo-Castellamonte	......	0.079	......	0.056	......	......	0.45	0.35	0.022	0.25
» Funicolare Sassi-Superga (*intero percorso*)	......	2 »	......	1.40	......	......	......	0.45	......	......
» Santhià-Biella	......	0.113	......	0.08475	......	0.0565	0.452	0.70	0.0226	0.70
Ferrovie Economiche Biellesi	......	0.0791	......	0.0509	......	......	0.452	0.35	0.0226	0.25
Ferrovia Gozzano-Cava d'Alzo	......	0.05	......	......	......	......	0.50	0.30	1/2 biglietto	
» Novara-Saronno-Seregno	......	0.10	......	0.065	......	0.04	0.452	0.70	0.226	0.70
Ferrovie Nord-Milano	......	0.096	......	0.0565	......	da 0.035 a 0.04	0.45	0.30	0.03	0.30 p. capo
» del Ticino { Saronno-Malnate, Como-Laveno.... }	0.118085	0.10735	0.0826595	0.075145	......	0.053675	0.4294	0.70	0.02147	0.70
Ferrovia Ponte Tresa-Luino	......	0.2234	......	0.10	......	......	0.904	0.50	0.045	0.30 p. capo
» Menaggio-Porlezza	......	0.2234	......	0.12	......	......	0.904	0.50	0.045	0.40 »
» Bergamo-Ponte della Selva	......	0.0791	......	0.0565	......	......	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Rezzato-Vobarno-Valle Sabbia	......	0.09	......	0.05	......	0.04	0.42	0.50	0.0214	0.50
» Verona-Caprino	......	0.11	......	0.08	......	0.05	0.52	0.30	0.052	0.40 p. capo
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
Ferrovia Vicenza-Schio	......	da 0.11-0.10	......	da 0.078-0.066	......	da 0.055-0.04	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Torre-Schio-Arsiero	......	0.06	....	0.04	......	......	0.52	0.30	0.032	0.40
» Vicenza-Treviso	......	da 0.11 a 0.10	......	da 0.078 a 0.066	......	da 0.055 a 0.04	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Padova-Bassano										
» Padova-Camposampiero-Montebelluno										
» Conegliano-Vittorio	......	0.113	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Cividale-Udine-Portogruaro										
» Fossano-Mondovi	......	0.07	......	0.05	......	......	0.45	0.30	0.0226	0.25
» Basaluzzo-Frugarolo	......	0.10	......	0.05	......	......	0.44	0.45	0.025	......
» Parma-Guastalla-Suzzara	......	0.113	......	0.0791	......	0.055	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Suzzara-Ferrara	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo / Bagnolo-Carpi	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Sassuolo-Mirandola-Cavezzo / Finale-Modena-Vignale	......	0.075	......	0.05	......	......	0.450	0.45	0.045	0.45
» Bologna-Porto Maggiore	......	0.113	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Budrio-Massalombarda										
Ferrovia a dentiera S. Ellero-Saltino (*Vallombrosa*) — S. Ellero-Filiberti (*intero percorso*)	......	0.20	......	......	......	......	0.0375 ✶	0.70	0.25	0.70
Filiberti-Saltino »	......	1 »	......	......	......	......	0.0375 ✶	0.70	0.25	0.70
Ferrovia Poggibonsi-Colle d'Elza	......	0.09375	......	0.05625	......	......	......	......	......	......
» Arezzo-Pratovecchio Stia	......	0.113	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Arezzo-Fossato	......	0.0688	......	0.05	......	......	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Roma-Albano-Nettuno	......	0.113	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Cerignola st. e Cerignola città (*int. percorso*)	......	1.05	......	0.60	......	0.35	5.65	......	0.1582	0.70
» Ofantino-Margherita di Savoia »	......	1 »	......	0.70	......	0.40	2.26	0.30	......	......
» Telese stazione-Telese bagni	Prezzi speciali nella stagione estiva									
» Napoli-Nola-Baiano	✚0.10735	0.07345	......	0.05085	......	......	0.452	0.50	0.0226	0.50
» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.50	0.0225	0.40
» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.45	0.0226	0.35
» Palermo-Marsala-Trapani	......	0.1130	......	0.0791	......	0.0509	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Palermo-Corleone	......	0.125	......	0.088	......	0.052	0.452	0.70	0.0226	0.70
» Circumetnea	......	0.09	......	0.07	......	0.055	0.40	0.50	0.02	0.50
» Monteponi-Porto Vesme	......	......	......	0.16	......	0.08	0.50	0.50	0.05	......

✚ Salone. — ✶ Per ogni 10 chilogrammi indivisibili.

(1) Sulle linee: **Napoli-Castellamare di Stabia** (*Mediterranea*) e **Benevento-Napoli,** *via Aversa* (*Adriatica*) esistono posti di quarta classe al prezzo per chilometro di lire 0.0348.

(2) Escluse la linea **Torino-Pinerolo-Torre Pellice,** le cui basi sono, per treni omnibus, e rispettivamente per le tre classi: 0.0928; 0.0696; 0.0464 (tariffa locale), e le linee **Capua-Napoli** e **Cancello-Avellino,** le cui cui basi sono, per treni omnibus, e rispettivamente per le tre classi: 0.0928; 0.058; 0.029 (tariffa locale).

II — TABELLA *B*.

PREZZI DEI BIGLIETTI PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE

e del trasporto dei bagagli, cani e velocipedi ●

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi + prezzi per macchina	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª cl.	1ª classe	2ª classe	3ª cl.	1ª classe	2ª classe	3ª cl.				
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**	**i**	**j**	**l**	**m**	**n**	
1	0.15	0.10	0.10	0.15	0.10	0.10	0.05	0.05	0.05	0.70	0.05	0.70	**1**
2	0.30	0.20	0.15	0.25	0.20	0.15	0.10	0.05	0.05	0.70	0.05	0.70	**2**
3	0.40	0.30	0.20	0.35	0.25	0.20	0.10	0.10	0.05	0.70	0.10	0.70	**3**
4	0.55	0.40	0.25	0.50	0.35	0.25	0.15	0.10	0.10	0.70	0.10	0.70	**4**
5	0.65	0.45	0.30	0.60	0.45	0.30	0.15	0.15	0.10	0.70	0.15	0.70	**5**
6	0.80	0.55	0.35	0.70	0.50	0.35	0.20	0.15	0.10	0.70	0.15	0.70	**6**
7	0.90	0.65	0.45	0.85	0.60	0.40	0.25	0.15	0.15	0.70	0.20	0.70	**7**
8	1.05	0.75	0.50	0.95	0.65	0.45	0.25	0.20	0.15	0.70	0.20	0.70	**8**
9	1.15	0.85	0.55	1.05	0.75	0.50	0.30	0.20	0.15	0.70	0.25	0.70	**9**
10	1.30	0.90	0.60	1.20	0.85	0.55	0.30	0.25	0.15	0.70	0.25	0.70	**10**
11	1.45	1. »	0.65	1.30	0.90	0.60	0.35	0.25	0.20	0.70	0.30	0.70	**11**
12	1.55	1.10	0.70	1.40	1. »	0.65	0.35	0.30	0.20	0.70	0.30	0.70	**12**
13	1.70	1.20	0.8	1.55	1.10	0.70	0.40	0.30	0.20	0.70	0.35	0.70	**13**
14	1.80	1.30	0.85	1.65	1.15	0.75	0.45	0.30	0.25	0.70	0.35	0.70	**14**
15	1.95	1.35	0.90	1.75	1.25	0.80	0.45	0.35	0.25	0.70	0.35	0.70	**15**
16	2.05	1.45	0.95	1.90	1.30	0.85	0.50	0.35	0.25	0.75	0.40	0.70	**16**
17	2.20	1.55	1. »	2. »	1.40	0.90	0.50	0.40	0.25	0.80	0.40	0.70	**17**
18	2.30	1.65	1.05	2.10	1.50	0.95	0.55	0.40	0.30	0.85	0.45	0.70	**18**
19	2.45	1.70	1.15	2.25	1.55	1. »	0.60	0.40	0.30	0.90	0.45	0.70	**19**
20	2.60	1.80	1.20	2.35	1.65	1.05	0.60	0.45	0.30	0.95	0.50	0.70	**20**
21	2.70	1.90	1.25	2.45	1.75	1.10	0.65	0.45	0.35	1. »	0.50	0.70	**21**
22	2.85	2. »	1.30	2.60	1.80	1.15	0.65	0.50	0.35	1.05	0.55	0.70	**22**
23	2.95	2.10	1.35	2.70	1.90	1.25	0.70	0.50	0.35	1.10	0.55	0.70	**23**
24	3.10	2.15	1.40	2.80	1.95	1.30	0.70	0.55	0.35	1.15	0.60	0.70	**24**
25	3.20	2.25	1.45	2.90	2.05	1.35	0.75	0.55	0.40	1.20	0.60	0.70	**25**
26	3.35	2.35	1.55	3.05	2.15	1.40	0.80	0.55	0.40	1.25	0.65	0.70	**26**
27	3.45	2.45	1.60	3.15	2.20	1.45	0.80	0.60	0.40	1.30	0.65	0.70	**27**
28	3.60	2.55	1.65	3.25	2.30	1.50	0.85	0.60	0.45	1.30	0.65	0.70	**28**
29	3.75	2.60	1.70	3.40	2.40	1.55	0.85	0.65	0.45	1.35	0.70	0.70	**29**
30	3.85	2.70	1.75	3.50	2.45	1.60	0.90	0.65	0.45	1.40	0.70	0.70	**30**
31	4. »	2.80	1.80	3.60	2.55	1.65	0.90	0.65	0.45	1.45	0.75	0.70	**31**
32	4.10	2.90	1.90	3.75	2.60	1.70	0.95	0.70	0.50	1.50	0.75	0.70	**32**
33	4.25	2.95	1.95	3.85	2.70	1.75	1. »	0.70	0.50	1.55	0.80	0.70	**33**
34	4.35	3.05	2. »	3.95	2.80	1.80	1. »	0.75	0.50	1.60	0.80	0.70	**34**
35	4.50	3.15	2.05	4.10	2.85	1.85	1.05	0.75	0.55	1.65	0.85	0.70	**35**
36	4.60	3.25	2.10	4.20	2.95	1.90	1.05	0.80	0.55	1.70	0.85	0.70	**36**
37	4.75	3.35	2.15	4.30	3.05	1.95	1.10	0.80	0.55	1.75	0.90	0.70	**37**
38	4.85	3.40	2.25	4.45	3.10	2. »	1.15	0.80	0.60	1.80	0.90	0.70	**38**
39	5. »	3.50	2.30	4.55	3.20	2.05	1.15	0.85	0.60	1.85	0.95	0.70	**39**
40	5.15	3.60	2.35	4.65	3.25	2.10	1.20	0.85	0.60	1.90	0.95	0.70	**40**
41	5.25	3.70	2.40	4.80	3.35	2.15	1.20	0.90	0.60	1.95	1. »	0.70	**41**
42	5.40	3.80	2.45	4.90	3.45	2.20	1.25	0.90	0.65	1.95	1. »	0.70	**42**
43	5.50	3.85	2.50	5. »	3.50	2.25	1.25	0.90	0.65	2. »	1. »	0.70	**43**
44	5.65	3.95	2.60	5.15	3.60	2.30	1.30	0.95	0.65	2.05	1.05	0.70	**44**
45	5.75	4.05	2.65	5.25	3.70	2.35	1.35	0.95	0.70	2.10	1.05	0.70	**45**
46	5.90	4.15	2.70	5.35	3.75	2.45	1.35	1. »	0.70	2.15	1.10	0.70	**46**
47	6. »	4.20	2.75	5.50	3.85	2.50	1.40	1. »	0.70	2.20	1.10	0.70	**47**
48	6.15	4.30	2.80	5.60	3.90	2.55	1.40	1.05	0.70	2.25	1.15	0.70	**48**
49	6.30	4.40	2.85	5.70	4. »	2.60	1.45	1.05	0.75	2.30	1.15	0.70	**49**
50	6.40	4.50	2.90	5.80	4.10	2.65	1.45	1.05	0.75	2.35	1.20	0.70	**50**

● I. I prezzi indicati nelle colonne **b**, **c**, **d**, **e**, **f**, **g** servono per linee nei cui rispettivi quadri orario non havvi indicazione in contrario.

II. I prezzi pel trasporto dei viaggiatori indicati nelle colonne **h**, **i**, **j** di questa tabella servono a calcolare il costo a **tariffa militare** dei biglietti per viaggi sulle linee delle Reti **Mediterranea**, **Adriatica** e **Sicula** e su quelle di cui ai quadri N. **113, 117, 138, 139, 140, 144, 145, 146, 147, 156, 161, 162, 162 a, 162 b, 163, 164, 165, 168, 169, 176, 177, 178, 183, 187, 188, 196, 197, 221, 259, 262, 262a, 263, 264, 264a, 264b, 265, 265a, 266** e **267**.

III. I prezzi pel trasporto dei bagagli indicati nella colonna **l** di questa tabella, servono a calcolare:

a) il costo a tariffa ordinaria pel trasporto bagaglio sulle linee delle Reti **Mediterranea**, **Adriatica** e **Sicula**, e sulle linee di cui ai quadri N. **83, 117, 145, 151, 164, 168, 169, 176, 177, 178, 183, 187, 188, 196, 197, 206, 260, 262, 263** e **265**;

b) il costo a tariffa militare del trasporto bagaglio sulle linee delle Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, e sulle linee di cui ai quadri indicati al precedente punto II riducendolo alla metà.

IV. La tassa minima per spedizione di bagaglio, è di lire 0,75, bollo compreso, per le linee citate *sub* II *a*) fatta eccezione per quelle di cui ai quadri orario N. **83, 262, 263** e **265**, per le quali la tassa minima è rispettivamente di L. 0,50 e di L. 0,55 per spedizione, bollo compreso. — La tassa minima per spedizione del bagaglio, trasportato a tariffa militare, e di L. 0,55 bollo compreso.

+ Prezzo minimo per spedizione **0,70.**

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	o
51	6.55	4.60	3. »	5.95	4.15	2.70	1.50	1.10	0.75	2.40	1.20	0.75	51
52	6.65	4.65	3.05	6.05	4.25	2.75	1.55	1.10	0.80	2.45	1.25	0.75	52
53	6.80	4.75	3.10	6.15	4.35	2.80	1.55	1.15	0.80	2.50	1.25	0.75	53
54	6.90	4.85	3.15	6.30	4.40	2.85	1.60	1.15	0.80	2.55	1.30	0.80	54
55	7.05	4.95	3.20	6.40	4.50	2.90	1.60	1.15	0.80	2.60	1.30	0.80	55
56	7.15	5.05	3.25	6.50	4.55	2.95	1.65	1.20	0.85	2.60	1.30	0.80	56
57	7.30	5.10	3.35	6.65	4.65	3. »	1.70	1.20	0.85	2.65	1.35	0.80	57
58	7.45	5.20	3.40	6.75	4.75	3.05	1.70	1.25	0.85	2.70	1.35	0.85	58
59	7.55	5.30	3.45	6.85	4.80	3.10	1.75	1.25	0.90	2.75	1.40	0.85	59
60	7.70	5.40	3.50	7. »	4.90	3.15	1.75	1.30	0.90	2.80	1.40	0.85	60
61	7.80	5.45	3.55	7.10	5. »	3.20	1.80	1.30	0.90	2.85	1.45	0.85	61
62	7.95	5.55	3.60	7.20	5.05	3.25	1.80	1.30	0.90	2.90	1.45	0.90	62
63	8.05	5.65	3.70	7.35	5.15	3.30	1.85	1.35	0.95	2.95	1.50	0.90	63
64	8.20	5.75	3.75	7.45	5.20	3.35	1.90	1.35	0.95	3. »	1.50	0.95	64
65	8.30	5.85	3.80	7.55	5.30	3.40	1.90	1.40	0.95	3.05	1.55	0.95	65
66	8.45	5.90	3.85	7.70	5.40	3.45	1.95	1.40	1. »	3.10	1.55	0.95	66
67	8.55	6. »	3.90	7.80	5.45	3.50	1.95	1.40	1. »	3.15	1.60	0.95	67
68	8.70	6.10	3.95	7.90	5.55	3.55	2. »	1.45	1. »	3.20	1.60	0.95	68
69	8.85	6.20	4.05	8.05	5.65	3.65	2.05	1.45	1.05	3.25	1.65	1. »	69
70	8.95	6.30	4.10	8.15	5.70	3.70	2.05	1.50	1.05	3.25	1.65	1. »	70
71	9.10	6.35	4.15	8.25	5.80	3.75	2.10	1.50	1.05	3.30	1.65	1. »	71
72	9.20	6.45	4.20	8.40	5.85	3.80	2.10	1.55	1.05	3.35	1.70	1.05	72
73	9.35	6.55	4.25	8.50	5.95	3.85	2.15	1.55	1.10	3.40	1.70	1.05	73
74	9.45	6.65	4.30	8.60	6.05	3.90	2.15	1.55	1.10	3.45	1.75	1.05	74
75	9.60	6.70	4.35	8.70	6.10	3.95	2.20	1.60	1.10	3.50	1.75	1.05	75
76	9.70	6.80	4.45	8.85	6.20	4. »	2.25	1.60	1.15	3.55	1.80	1.10	76
77	9.85	6.90	4.50	8.95	6.30	4.05	2.25	1.65	1.15	3.60	1.80	1.10	77
78	10. »	7. »	4.55	9.05	6.35	4.10	2.30	1.65	1.15	3.65	1.85	1.10	78
79	10.10	7.10	4.60	9.20	6.45	4.15	2.30	1.65	1.15	3.70	1.85	1.10	79
80	10.25	7.15	4.65	9.30	6.50	4.20	2.35	1.70	1.20	3.75	1.90	1.15	80
81	10.35	7.25	4.70	9.40	6.60	4.25	2.35	1.70	1.20	3.80	1.90	1.15	81
82	10.50	7.35	4.80	9.55	6.70	4.30	2.40	1.75	1.20	3.85	1.95	1.15	82
83	10.60	7.45	4.85	9.65	6.75	4.35	2.45	1.75	1.25	3.90	1.95	1.20	83
84	10.75	7.55	4.90	9.75	6.85	4.40	2.45	1.80	1.25	3.90	1.95	1.20	84
85	10.85	7.60	4.95	9.90	6.95	4.45	2.50	1.80	1.25	3.95	2. »	1.20	85
86	11. »	7.70	5. »	10. »	7. »	4.50	2.50	1.80	1.25	4. »	2. »	1.20	86
87	11.15	7.80	5.05	10.10	7.10	4.55	2.55	1.85	1.30	4.05	2.05	1.25	87
88	11.25	7.90	5.15	10.25	7.15	4.60	2.60	1.85	1.30	4.10	2.05	1.25	88
89	11.40	7.95	5.20	10.35	7.25	4.65	2.60	1.90	1.30	4.15	2.10	1.25	89
90	11.50	8.05	5.25	10.45	7.35	4.70	2.65	1.90	1.35	4.20	2.10	1.30	90
91	11.65	8.15	5.30	10.60	7.40	4.80	2.65	1.95	1.35	4.25	2.15	1.30	91
92	11.75	8.25	5.35	10.70	7.50	4.85	2.70	1.95	1.35	4.30	2.15	1.30	92
93	11.90	8.35	5.40	10.80	7.60	4.90	2.70	1.95	1.35	4.35	2.20	1.30	93
94	12. »	8.40	5.50	10.95	7.65	4.95	2.75	2. »	1.40	4.40	2.20	1.35	94
95	12.15	8.50	5.55	11.05	7.75	5. »	2.80	2. »	1.40	4.45	2.25	1.35	95
96	12.25	8.60	5.60	11.15	7.80	5.05	2.80	2.05	1.40	4.50	2.25	1.35	96
97	12.40	8.70	5.65	11.30	7.90	5.10	2.85	2.05	1.45	4.55	2.30	1.40	97
98	12.55	8.80	5.70	11.40	8. »	5.15	2.85	2.05	1.45	4.55	2.30	1.40	98
99	12.65	8.85	5.75	11.50	8.05	5.20	2.90	2.10	1.45	4.60	2.30	1.40	99
100	12.80	8.95	5.80	11.60	8.15	5.25	2.90	2.10	1.45	4.65	2.35	1.40	100
101	12.90	9.05	5.90	11.75	8.25	5.30	2.95	2.15	1.50	4.70	2.35	1.45	101
102	13.05	9.15	5.95	11.85	8.30	5.35	3. »	2.15	1.50	4.75	2.40	1.45	102
103	13.15	9.20	6. »	11.95	8.40	5.40	3. »	2.20	1.50	4.80	2.40	1.45	103
104	13.30	9.30	6.05	12.10	8.45	5.45	3.05	2.20	1.55	4.85	2.45	1.45	104
105	13.40	9.40	6.10	12.20	8.55	5.50	3.05	2.20	1.55	4.90	2.45	1.50	105
106	13.55	9.50	6.15	12.30	8.65	5.55	3.10	2.25	1.55	4.95	2.50	1.50	106
107	13.70	9.60	6.25	12.45	8.70	5.60	3.15	2.25	1.60	5. »	5.50	1.50	107
108	13.80	9.65	6.30	12.55	8.80	5.65	3.15	2.30	1.60	5.05	2.55	1.55	108
109	13.95	9.75	6.35	12.65	8.90	5.70	3.20	2.30	1.60	5.10	2.55	1.55	109
110	14.05	9.85	6.40	12.80	8.95	5.75	3.20	2.30	1.60	5.15	2.60	1.55	110
111	14.20	9.95	6.45	12.90	9.05	5.80	3.35	2.35	1.65	5.20	2.60	1.55	111
112	14.30	10.05	6.50	13. »	9.10	5.85	3.25	2.35	1.65	5.20	2.60	1.60	112
113	14.45	10.10	6.60	13.15	9.20	5.90	3.30	2.40	1.65	5.25	2.65	1.60	113
114	14.55	10.20	6.65	13.25	9.30	6. »	3.35	2.40	1.70	5.30	2.65	1.60	114
115	14.70	10.30	6.70	13.35	9.35	6.05	3.35	2.45	1.70	5.35	2.70	1.65	115
116	14.85	10.40	6.75	13.50	9.45	6.10	3.40	2.45	1.70	5.40	2.70	1.65	116
117	14.95	10.50	6.80	13.60	9.55	6.15	3.40	2.45	1.70	5.45	2.75	1.65	117
118	15.10	10.55	6.85	13.70	9.60	6.20	3.45	2.50	1.75	5.50	2.75	1.65	118
119	15.20	10.65	6.95	13.85	9.70	6.25	3.50	2.50	1.75	5.55	2.80	1.70	119
120	15.35	10.75	7. »	13.95	9.75	6.30	3.50	2.55	1.75	5.60	2.80	1.70	120
121	15.45	10.85	7.05	14.05	9.85	6.38	3.55	2.55	1.80	5.65	2.85	1.70	121
122	15.60	10.90	7.10	14.20	9.95	6.40	3.55	2.55	1.80	5.70	2.85	1.70	122
123	15.70	11. »	7.15	14.30	10. »	6.45	3.60	2.60	1.80	5.75	2.90	1.75	123
124	15.85	11.10	7.20	14.40	10.10	6.50	3.60	2.60	1.80	5.80	2.90	1.75	124
125	15.95	11.20	7.25	14.50	10.15	6.55	3.65	2.65	1.85	5.80	2.90	1.75	125
126	16.10	11.30	7.35	14.65	10.25	6.60	3.70	2.65	1.85	5.85	2.95	1.80	126
127	16.25	11.35	7.40	14.75	10.35	6.65	3.70	2.70	1.85	5.90	2.95	1.80	127
128	16.35	11.45	7.45	14.85	10.40	6.70	3.75	2.70	1.90	5.95	3. »	1.80	128
129	16.50	11.55	7.50	15. »	10.50	6.75	3.75	2.70	1.90	6. »	3. »	1.80	129
130	16.60	11.65	7.55	15.10	10.60	6.80	3.80	2.75	1.90	6.05	3.05	1.85	130

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe				
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**	**i**	**j**	**l**	**m**	**n**	**o**
131	16.75	11.75	7.60	15.20	10.65	6.85	3.80	2.75	1.90	6.10	3.05	1.85	**131**
132	16.85	11.80	7.70	15.35	10.75	6.90	3.85	2.80	1.95	6.15	3.10	1.85	**132**
133	17. »	11.90	7.75	15.45	10.80	6.95	3.90	2.80	1.95	6.20	3.10	1.90	**133**
134	17.10	12. »	7.80	15.55	10.90	7. »	3.90	2.80	1.95	6.25	3.15	1.90	**134**
135	17.25	12.10	7.85	15.70	11. »	7.05	3.95	2.85	2. »	6.30	3.15	1.90	**135**
136	17.40	12.15	7.90	15.80	11.05	7.10	3.95	2.85	2. »	6.35	3.20	1.90	**136**
137	17.50	12.25	7.95	15.90	11.15	7.20	4. »	2.90	2. »	6.40	3.20	1.95	**137**
138	17.65	12.35	8.05	16.05	11.25	7.25	4.05	2.90	2.05	6.45	3.25	1.95	**138**
139	17.75	12.45	8.10	16.15	11.30	7.30	4.05	2.95	2.05	6.45	3.25	1.95	**139**
140	17.90	12.55	8.15	16.25	11.40	7.35	4.10	2.95	2.05	6.50	3.25	1.95	**140**
141	18. »	12.60	8.20	16.40	11.45	7.40	4.10	2.95	2.05	6.55	3.30	2. »	**141**
142	18.15	12.70	8.25	16.50	11.55	7.45	4.15	3. »	2.10	6.60	3.30	2. »	**142**
143	18.25	12.80	8.30	16.60	11.65	7.50	4.15	3. »	2.10	6.65	3.35	2. »	**143**
144	18.40	12.90	8.40	16.75	11.70	7.55	4.20	3.05	2.10	6.70	3.35	2.05	**144**
145	18.55	13. »	8.45	16.85	11.80	7.60	4.25	3.05	2.15	6.75	3.40	2.05	**145**
146	18.65	13.05	8.50	16.95	11.90	7.65	4.25	3.05	2.15	6.80	3.40	2.05	**146**
147	18.80	13.15	8.55	17.10	11.95	7.70	4.30	3.10	2.15	6.85	3.45	2.05	**147**
148	18.90	13.25	8.60	17.20	12.05	7.75	4.30	3.10	2.15	6.90	3.45	2.10	**148**
149	19.05	13.35	8.65	17.30	12.10	7.80	4.35	3.15	2.20	6.95	3.50	2.10	**149**
150	19.15	13.40	8.70	17.40	12.20	7.85	4.35	3.15	2.20	7. »	3.50	2.10	**150**
151	19.30	13.50	8.80	17.55	12.30	7.90	4.40	3.20	2.20	7.05	3.55	2.15	**151**
152	19.40	13.60	8.85	17.65	12.35	7.95	4.45	3.20	2.25	7.10	3.55	2.15	**152**
153	19.55	13.70	8.90	17.75	12.45	8. »	4.45	3.20	2.25	7.10	3.55	2.15	**153**
154	19.70	13.80	8.95	17.90	12.55	8.05	4.50	3.25	2.25	7.15	3.60	2.15	**154**
155	19.80	13.85	9. »	18. »	12.60	8.10	4.50	3.25	2.25	7.20	3.60	2.20	**155**
156	19.95	13.95	9.05	18.10	12.70	8.15	4.55	3.30	2.30	7.25	3.65	2.20	**156**
157	20.05	14.05	9.15	18.25	12.75	8.20	4.60	3.30	2.30	7.30	3.65	2.20	**157**
158	20.20	14.15	9.20	18.35	12.85	8.25	4.60	3.30	2.30	7.35	3.70	2.20	**158**
159	20.30	14.25	9.25	18.45	12.95	8.30	4.65	3.35	2.35	7.40	3.70	2.25	**159**
160	20.45	14.30	9.30	18.60	13. »	8.40	4.65	3.35	2.35	7.45	3.75	2.25	**160**
161	20.55	14.40	9.35	18.70	13.10	8.45	4.70	3.40	2.35	7.50	3.75	2.25	**161**
162	20.70	14.50	9.40	18.80	13.20	8.50	4.70	3.40	2.35	7.55	3.80	2.30	**162**
163	20.80	14.60	9.50	18.95	13.25	8.55	4.75	3.45	2.40	7.60	3.80	2.30	**163**
164	20.95	14.65	9.55	19.05	13.35	8.60	4.80	3.45	2.40	7.65	3.85	2.30	**164**
165	21.10	14.75	9.60	19.15	13.40	8.65	4.80	3.45	2.40	7.70	3.85	2.30	**165**
166	21.20	14.85	9.65	19.30	13.50	8.70	4.85	3.50	2.45	7.75	3.90	2.35	**166**
167	21.35	14.95	9.70	19.40	13.60	8.75	4.85	3.50	2.45	7.75	3.90	2.35	**167**
168	21.45	15.05	9.75	19.50	13.65	8.80	4.90	3.55	2.45	7.80	3.90	2.35	**168**
169	21.60	15.10	9.85	19.65	13.75	8.85	4.95	3.55	2.50	7.85	3.95	2.40	**169**
170	21.70	15.20	9.90	19.75	13.85	8.90	4.95	3.55	2.50	7.90	3.95	2.40	**170**
171	21.85	15.30	9.95	19.85	13.90	8.95	5. »	3.60	2.50	7.95	4. »	2.40	**171**
172	21.95	15.40	10. »	20. »	14. »	9. »	5. »	3.60	2.50	8. »	4. »	2.40	**172**
173	22.10	15.50	10.05	20.10	14.05	9.05	5.05	3.65	2.55	8.05	4.05	2.45	**173**
174	22.25	15.55	10.10	20.20	14.15	9.10	5.05	3.65	2.55	8.10	4.05	2.45	**174**
175	22.35	15.65	10.15	20.30	14.25	9.15	5.10	3.70	2.55	8.15	4.10	2.45	**175**
176	22.50	15.75	10.25	20.45	14.30	9.20	5.15	3.70	2.60	8.20	4.10	2.50	**176**
177	22.60	15.85	10.30	20.55	14.40	9.25	5.15	3.70	2.60	8.25	4.15	2.50	**177**
178	22.75	15.90	10.35	20.65	14.50	9.30	5.20	3.75	2.60	8.30	4.15	2.50	**178**
179	22.85	16. »	10.40	20.80	14.55	9.35	5.20	3.75	2.60	8.35	4.20	2.50	**179**
180	23. »	16.10	10.45	20.90	14.65	9.40	5.25	3.80	2.65	8.40	4.20	2.55	**180**
181	23.10	16.20	10.50	21. »	14.70	9.45	5.25	3.80	2.65	8.40	4.20	2.55	**181**
182	23.25	16.30	10.60	21.15	14.80	9.55	5.30	3.85	2.65	8.45	4.25	2.55	**182**
183	23.40	16.35	10.65	21.25	14.90	9.60	5.35	3.85	2.70	8.50	4.25	2.55	**183**
184	23.50	16.45	10.70	21.35	14.95	9.65	5.35	3.85	2.70	8.55	4.30	2.60	**184**
185	23.65	16.55	10.75	21.50	15.05	9.70	5.40	3.90	2.70	8.60	4.30	2.60	**185**
186	23.75	16.65	10.80	21.60	15.15	9.75	5.40	3.90	2.70	8.65	4.35	2.60	**186**
187	23.90	16.75	10.85	21.70	15.20	9.80	5.45	3.95	2.75	8.70	4.35	2.65	**187**
188	24. »	16.80	10.95	21.85	15.30	9.85	5.50	3.95	2.75	8.75	4.40	2.65	**188**
189	24.15	16.90	11. »	21.95	15.35	9.90	5.50	3.95	2.75	8.80	4.40	2.65	**189**
190	24.25	17. »	11.05	22.05	15.45	9.95	5.55	4. »	2.80	8.85	4.45	2.65	**190**
191	24.40	17.10	11.10	22.20	15.55	10. »	5.55	4. »	2.80	8.90	4.45	2.70	**191**
192	24.50	17.15	11.15	22.30	15.60	10.05	5.60	4.05	2.80	8.95	4.50	2.70	**192**
193	24.65	17.25	11.20	22.40	15.70	10.10	5.60	4.05	2.80	9. »	4.50	2.70	**193**
194	24.80	17.35	11.30	22.55	15.80	10.15	5.65	4.10	2.85	9.05	4.55	2.75	**194**
195	24.90	17.45	11.35	22.65	15.85	10.20	5.70	4.10	2.85	9.05	4.55	2.75	**195**
196	25.05	17.55	11.40	22.75	15.95	10.25	5.70	4.10	2.85	9.10	4.55	2.75	**196**
197	25.15	17.60	11.45	22.90	16. »	10.30	5.75	4.15	2.90	9.15	4.60	2.75	**197**
198	25.30	17.70	11.50	23. »	16.10	10.35	5.75	4.15	2.90	9.20	4.60	2.80	**198**
199	25.40	17.80	11.55	23.10	16.20	10.40	5.80	4.20	2.90	9.25	4.65	2.80	**199**
200	25.55	17.90	11.60	23.20	16.25	10.45	5.80	4.20	2.90	9.30	4.65	2.80	**200**
201	25.65	18. »	11.70	23.35	16.35	10.50	5.85	4.20	2.95	9.35	4.70	2.80	**201**
202	25.80	18.05	11.75	23.45	16.45	10.55	5.90	4.25	2.95	9.40	4.70	2.85	**202**
203	25.95	18.15	11.80	23.55	16.50	10.60	5.90	4.25	2.95	9.45	4.75	2.85	**203**
204	26.05	18.25	11.85	23.70	16.60	10.65	5.95	4.30	3. »	9.50	4.75	2.85	**204**
205	26.20	18.35	11.90	23.80	16.65	10.75	5.95	4.30	3. »	9.55	4.80	2.90	**205**
206	26.30	18.40	11.95	23.90	16.75	10.80	6. »	4.35	3. »	9.60	4.80	2.90	**206**
207	26.45	18.50	12.05	24.05	16.85	10.85	6.05	4.35	3.05	9.65	4.85	2.90	**207**
208	26.55	18.60	12.10	24.15	16.90	10.90	6.05	4.35	3.05	9.70	4.85	2.90	**208**
209	26.70	18.70	12.15	24.25	17. »	10.95	6.10	4.40	3.05	9.70	4.85	2.95	**209**
210	26.80	18.80	12.20	24.40	17.10	11. »	6.10	4.40	3.05	9.75	4.90	2.95	**210**

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe				
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**	**i**	**j**	**l**	**m**	**n**	**o**
211	26.95	18.85	12.25	24.50	17.15	11.05	6.15	4.45	3.10	9.80	4.90	2.95	**211**
212	27.10	18.95	12.30	24.60	17.25	11.10	6.15	4.45	3.10	9.85	4.95	3. »	**212**
213	27.20	19.05	12.40	24.75	17.30	11.15	6.20	4.45	3.10	9.90	4.95	3. »	**213**
214	27.35	19.15	12.45	24.85	17.40	11.20	6.25	4.50	3.15	9.95	5. »	3. »	**214**
215	27.45	19.25	12.50	24.95	17.50	11.25	6.25	4.50	3.15	10. »	5. »	3. »	**215**
216	27.60	19.30	12.55	25.10	17.55	11.30	6.30	4.55	3.15	10.05	5.05	3.05	**216**
217	27.70	19.40	12.60	25.20	17.65	11.35	6.30	4.55	3.15	10.10	5.05	3.05	**217**
218	27.85	19.50	12.65	25.30	17.75	11.40	6.35	4.60	3.20	10.15	5.10	3.05	**218**
219	27.95	19.60	12.75	25.45	17.80	11.45	6.40	4.60	3.20	10.20	5.10	3.05	**219**
220	28.10	19.70	12.80	25.55	17.90	11.50	6.40	4.60	3.20	10.25	5.15	3.10	**220**
221	28.20	19.75	12.85	25.65	17.95	11.55	6.45	4.65	3.25	10.30	5.15	3.10	**221**
222	28.35	19.85	12.90	25.80	18.05	11.60	6.45	4.65	3.25	10.35	5.20	3.10	**222**
223	28.50	19.95	12.95	25.90	18.15	11.65	6.50	4.70	3.25	10.35	5.20	3.15	**223**
224	28.60	20.05	13. »	26. »	18.20	11.70	6.50	4.70	3.25	10.40	5.20	3.15	**224**
225	28.75	20.10	13.05	26.10	18.30	11.75	6.55	4.70	3.30	10.45	5.25	3.15	**225**
226	28.85	20.20	13.15	26.25	18.40	11.80	6.60	4.75	3.30	10.50	5.25	3.15	**226**
227	29. »	20.30	13.20	26.35	18.45	11.85	6.60	4.75	3.30	10.55	5.30	3.20	**227**
228	29.10	20.40	13.25	26.45	18.55	11.95	6.65	4.80	3.35	10.60	5.30	3.20	**228**
229	29.25	20.50	13.30	26.60	18.60	12. »	6.65	4.80	3.35	10.65	5.35	3.20	**229**
230	29.35	20.55	13.35	26.70	18.70	12.05	6.70	4.85	3.35	10.70	5.35	3.25	**230**
231	29.50	20.65	13.40	26.80	18.80	12.10	6.70	4.85	3.35	10.75	5.40	3.25	**231**
232	29.65	20.75	13.50	26.95	18.85	12.15	6.75	4.85	3.40	10.80	5.40	3.25	**232**
233	29.75	20.85	13.55	27.05	18.95	12.20	6.80	4.90	3.40	10.85	5.45	3.25	**233**
234	29.90	20.95	13.60	27.15	19.05	12.25	6.80	4.90	3.40	10.90	5.45	3.30	**234**
235	30. »	21. »	13.65	27.30	19.10	12.30	6.85	4.95	3.45	10.95	5.50	3.30	**235**
236	30.15	21.10	13.70	27.40	19.20	12.35	6.85	4.95	3.45	11. »	5.50	3.30	**236**
237	30.25	21.20	13.75	27.50	19.25	12.40	6.90	4.95	3.45	11. »	5.50	3.30	**237**
238	30.40	21.30	13.85	27.65	19.35	12.45	6.95	5. »	3.50	11.05	5.55	3.35	**238**
239	30.50	21.35	13.90	27.75	19.45	12.50	6.95	5. »	3.50	11.10	5.55	3.35	**239**
240	30.65	21.45	13.95	27.85	19.50	12.55	7. »	5.05	3.50	11.15	5.60	3.35	**240**
241	30.80	21.55	14. »	28. »	19.60	12.60	7. »	5.05	3.50	11.20	5.60	3.40	**241**
242	30.90	21.65	14.05	28.10	19.70	12.65	7.05	5.10	3.55	11.25	5.65	3.40	**242**
243	31.05	21.75	14.10	28.20	19.75	12.70	7.05	5.10	3.55	11.30	5.65	3.40	**243**
244	31.15	21.80	14.20	28.35	19.85	12.75	7.10	5.10	3.55	11.35	5.70	3.40	**244**
245	31.30	21.90	14.25	28.45	19.90	12.80	7.15	5.15	3.60	11.40	5.70	3.45	**245**
246	31.40	22. »	14.30	28.55	20. »	12.85	7.15	5.15	3.60	11.45	5.75	3.45	**246**
247	31.55	22.10	14.35	28.70	20.10	12.90	7.20	5.20	3.60	11.50	5.75	3.45	**247**
248	31.65	22.20	14.40	28.80	20.15	12.95	7.20	5.20	3.60	11.55	5.80	3.50	**248**
249	31.80	22.25	14.45	28.90	20.25	13. »	7.25	5.20	3.65	11.60	5.80	3.50	**249**
250	31.90	22.35	14.50	29. »	20.30	13.05	7.25	5.25	3.65	11.60	5.80	3.50	**250**
251	32.05	22.45	14.60	29.15	20.40	13.15	7.30	5.25	3.65	11.65	5.85	3.50	**251**
252	32.20	22.55	14.65	29.25	20.50	13.20	7.35	5.30	3.70	11.70	5.85	3.55	**252**
253	32.30	22.60	14.70	29.35	20.55	13.25	7.35	5.30	3.70	11.75	5.90	3 55	**253**
254	32.45	22.70	14.75	29.50	20.65	13.30	7.40	5.35	3.70	11.80	5.90	3.55	**254**
255	32.55	22.80	14.80	29.60	20.75	13.35	7.40	5.35	3.70	11.85	5.95	3.55	**255**
256	32.70	22.90	14.85	29.70	20.80	13.40	7.45	5.35	3.75	11.90	5.95	3.60	**256**
257	32.80	23. »	14.95	29.85	20.90	13.45	7.50	5.40	3.75	11.95	6. »	3.60	**257**
258	32.95	23.05	15. »	29.95	20.95	13.50	7.50	5.40	3.75	12. »	6. »	3.60	**258**
259	33.05	23.15	15.05	30.05	21.05	13.55	7.55	5.45	3.80	12.05	6.05	3.65	**259**
260	33.20	23.25	15.10	30.20	21.15	13.60	7.55	5.45	3.80	12.10	6.05	3.65	**260**
261	33.35	23.35	15.15	30.30	21.20	13.65	7.60	5.45	3.80	12.15	6.10	3.65	**261**
262	33.45	23.45	15.20	30.40	21.30	13.70	7.60	5.50	3.80	12.20	6.10	3.65	**262**
263	33.60	23.50	15.30	30.55	21.40	13.75	7.65	5.50	3.85	12.25	6.15	3.70	**263**
264	33.70	23.60	15.35	30.65	21.45	13.80	7.70	5.55	3.85	12.25	6.15	3.70	**264**
265	33.85	23.70	15.40	30.75	21.55	13.85	7.70	5.55	3.85	12.30	6.15	3.70	**265**
266	33.95	23.80	15.45	30.90	21.60	13.90	7.75	5.60	3.90	12.35	6.20	3.75	**266**
267	34.10	23.85	15.50	31. »	21.70	13.95	7.75	5.60	3.90	12.40	6.20	3.75	**267**
268	34.20	23.95	15.55	31.10	21.80	14. »	7.80	5.60	3.90	12.45	6.25	3.75	**268**
269	34.35	24.05	15.65	31.25	21.85	14.05	7.85	5.65	3.95	12.50	6.25	3.75	**269**
270	34.50	24.15	15.70	31.35	21.95	14.10	7.85	5.65	3.95	12.55	6.30	3.80	**270**
271	34.60	24.25	15.75	31.45	22.05	14.15	7.90	5.70	3.95	12.60	6.30	3.80	**271**
272	34.75	24.30	15.80	31.60	22.10	14.20	7.90	5.70	3.95	12.65	6.35	3.80	**272**
273	34.85	24.40	15.85	31.70	22.20	14.30	7.95	5.75	4. »	12.70	6.35	3.85	**273**
274	35. »	24.50	15.90	31.80	22.25	14.35	7.95	5.75	4. »	12.75	6.40	3.85	**274**
275	35.10	24.60	15.95	31.90	22.35	14.40	8. »	5.75	4. »	12.80	6.40	3.85	**275**
276	35.25	24.70	16.05	32.05	22.45	14.45	8.05	5.80	4.05	12.85	6.45	3.85	**276**
277	35.35	24.75	16.10	32.15	22.50	14.50	8.05	5.80	4.05	12.90	6.45	3.90	**277**
278	35.50	24.85	16.15	32.25	22.60	14.55	8.10	5.85	4.05	12.90	6 45	3.90	**278**
279	35.65	24.95	16.20	32.40	22.70	14.60	8.10	5.85	4.05	12.95	6.50	3.90	**279**
280	35.75	25.05	16.25	32.50	22.75	14.65	8.15	5.85	4.10	13. »	6.50	3.90	**280**
281	35.90	25.10	16.30	32.60	22.85	14.70	8.15	5.90	4.10	13.05	6.55	3.95	**281**
282	36. »	25.20	16.40	32.75	22.90	14.75	8.20	5.90	4.10	13.10	6.55	3.95	**282**
283	36.15	25.30	16.45	32.85	23. »	14.80	8.25	5.95	4.15	13.15	6.60	3.95	**283**
284	36.25	25.40	16.50	32.95	23.10	14.85	8.25	5.95	4.15	13.20	6.60	4. »	**284**
585	36.40	25.50	16.55	33.10	23.15	14.90	8.30	6. »	4.15	13.25	6.65	4. »	**285**
286	36.50	25.55	16.60	33.20	23.25	14.95	8.30	6. »	4.15	13 30	6.65	4. »	**286**
287	36.65	25.65	16.65	33.30	23.35	15. »	8.35	6. »	4.20	13.35	6.70	4. »	**287**
288	36.75	25.75	16.75	33.45	23.40	15.05	8.40	6. 5	4.20	13.40	6.70	4 05	**288**
289	36.90	25.85	16.80	33.55	23.50	15.10	8.40	6. 5	4.20	13,45	6.75	4 05	**289**
290	37.05	25.95	16.85	33.65	23.55	15.15	8.45	6.10	4.25	13.50	6.75	4 05	**290**

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe				
a	**b**	**c**	**d**	**e**	**f**	**g**	**h**	**i**	**j**	**l**	**m**	**n**	**o**
291	37.15	26. »	16.90	33.80	23.65	15.20	8.45	6.10	4.25	13.55	6.80	4.10	**291**
292	37.30	26.10	16.95	33.90	23.75	15.25	8.50	6.10	4.25	13.55	6.80	4.10	**292**
293	37.40	26.20	17. »	34. »	23.80	15.30	8.50	6.15	4.25	13.60	6.80	4.10	**293**
294	37.55	26.30	17.10	34.15	23.90	15.35	8.55	6.15	4.30	13.65	6.85	4.10	**294**
295	37.65	26.35	17.15	34.25	24. »	15.40	8.60	6.20	4.30	13.70	6.85	4.15	**295**
296	37.80	26.45	17.20	34.35	24.05	15.50	8.60	6.20	4.30	13.75	6.90	4.15	**296**
297	37.90	26.55	17.25	34.50	24.15	15.55	8.65	6.25	4.35	13.80	6.90	4.15	**297**
298	38.05	26.65	17.30	34.60	24.20	15.60	8.65	6.25	4.35	13.85	6.95	4.15	**298**
299	38.20	26.75	17.35	34.70	24.30	15.65	8.70	6.25	4.35	13.90	6.95	4.20	**299**
300	38.30	26.80	17.40	34.80	24.40	15.70	8.70	6.30	4.35	13.95	7. »	4.20	**300**
301	38.45	26.90	17.50	34.95	24.45	15.75	8.75	6.30	4.40	14. »	7. »	4.20	**301**
302	38.55	27. »	17.55	35.05	24.55	15.80	8.80	6.35	4.40	14.05	7.05	4.25	**302**
303	38.70	27.10	17.60	35.15	24.65	15.85	8.80	6.35	4.40	14.10	7.05	4.25	**303**
304	38.80	27.20	17.65	35.30	24.70	15.90	8.85	6.35	4.45	14.15	7.10	4.25	**304**
305	38.95	27.25	17.70	35.40	24.80	15.95	8.85	6.40	4.45	14.20	7.10	4.25	**305**
306	39.05	27.35	17.75	35.50	24.85	16. »	8.90	6.40	4.45	14.20	7.10	4.30	**306**
307	39.20	27.45	17.85	35.65	24.95	16.05	8.95	6.45	4.50	14.25	7.15	4.30	**307**
308	39.35	27.55	17.90	35.75	25.05	16.10	8.95	6.45	4.50	14.30	7.15	4.30	**308**
309	39.45	27.60	17.95	35.85	25.10	16.15	9. »	6.50	4.50	14.35	7 20	4.35	**309**
310	39.60	27.70	18. »	36. »	25.20	16.20	9. »	6.50	4.50	14.40	7.20	4.35	**310**
311	39.70	27.80	18.05	36.10	25.30	16.25	9.05	6.50	4.55	14.45	7.25	4.35	**311**
312	39.85	27.90	18.10	36.20	25.35	16.30	9.05	6.55	4.55	14.50	7.25	4.35	**312**
313	39.95	28. »	18.20	36.35	25.45	16.35	9.10	6.55	4.55	14.55	7.30	4.40	**313**
314	40.10	28.05	18.25	36.45	25.50	16.40	9.15	6.60	4.60	14.60	7.30	4.40	**314**
315	40.20	28.15	18.30	36.55	25.60	16.45	9.15	6.60	4.60	14.65	7.35	4.40	**315**
316	40.35	28.25	18.35	36.70	25.70	16.50	9.20	6.60	4.60	14.70	7.35	4.40	**316**
317	40.45	28.35	18.40	36.80	25.75	16.55	9.20	6.65	4.60	14.75	7.40	4.45	**317**
318	40.60	28.45	18.45	36.90	25.85	16.60	9.25	6.65	4.65	14.80	7.40	4.45	**318**
319	40.75	28.50	18.55	37.05	25.95	16.70	9.30	6.70	4.65	14.85	7.45	4.45	**319**
320	40.85	28.60	18.60	37.15	26. »	16.75	9.30	6.70	4.65	14.85	7.45	4.50	**320**
321	41. »	28.70	18.65	37.25	26.10	16.80	9.35	6.75	4.70	14.90	7.45	4.50	**321**
322	41.10	28.80	18.70	37.40	26.15	16.85	9.35	6.75	4.70	14.95	7.50	4.50	**322**
323	41.25	28.90	18.75	37.50	26.25	16.90	9.40	6.75	4.70	15. »	7.50	4.50	**323**
324	41.35	28.95	18.80	37.60	26.35	16.95	9.40	6.80	4.70	15.05	7.55	4.55	**324**
325	41.50	29.05	18.85	37.70	26.40	17. »	9.45	6.80	4.75	15.10	7.55	4.55	**325**
326	41.60	29.15	18.95	37.85	26.50	17.05	9.50	6.85	4.75	15.15	7.60	4 55	**326**
327	41.75	29.25	19. »	37.95	26.60	17.10	9.50	6.85	4.75	15.20	7.60	4.60	**327**
328	41.90	29.30	19.05	38.05	26.65	17.15	9.55	6.85	4.80	15.25	7.65	4.60	**328**
329	42. »	29.40	19.10	38.20	26.75	17.20	9.55	6.90	4.80	15.30	7.65	4.60	**329**
330	42.15	29.50	19.15	38.30	26.80	17.25	9.60	6.90	4.80	15.35	7.70	4.60	**330**
331	42.25	29.60	19.20	38.40	26.90	17.30	9.60	6.95	4.80	15.40	7.70	4.65	**331**
332	42.40	29.70	19.30	38.55	27. »	17.35	9.65	6.95	4.85	15.45	7.75	4.65	**332**
333	42.50	29.75	19.35	38.65	27.05	17.40	9.70	7. »	4.85	15.50	7.75	4.65	**333**
334	42.65	29.85	19.40	38.75	27.15	17.45	9.70	7. »	4.85	15.50	7.75	4.65	**334**
335	42.75	29.95	19.45	38.90	27.25	17.50	9.75	7. »	4.90	15.55	7.80	4.70	**335**
336	42.90	30.05	19.50	39. »	27.30	17.55	9.75	7.05	4.90	15.60	7.80	4.70	**336**
337	43.05	30.15	19.55	39.10	27.40	17.60	9.80	7.05	4.90	15.65	7.85	4.70	**337**
338	43.15	30.20	19.65	39.25	27.45	17.65	9.85	7.10	4.95	15.70	7.85	4.75	**338**
339	43.30	30.30	19.70	39.35	27.55	17.70	9.85	7.10	4.95	15.75	7.90	4.75	**339**
340	43.40	30.40	19.75	39.45	27.65	17.75	9.90	7.10	4.95	15.80	7.90	4.75	**340**
341	43.55	30.50	19.80	39.60	27.70	17.85	9.90	7.15	4.95	15.85	7.95	4.75	**341**
342	43.65	30.55	19.85	39.70	27.80	17.90	9.95	7.15	5. »	15.90	7.95	4.80	**342**
343	43.80	30.65	19.90	39.80	27.90	17.95	9.95	7.20	5. »	15.95	8. »	4.80	**343**
344	43.90	30.75	20. »	39.95	27.95	18. »	10. »	7.20	5. »	16. »	8. »	4.80	**344**
345	44.05	30.85	20.05	40.05	28.05	18.05	10.05	7.25	5.05	16.05	8.05	4.85	**345**
346	44.15	30.95	20.10	40.15	28.10	18.10	10.05	7.25	5.05	16.10	8.05	4.85	**346**
347	44.30	31. »	20.15	40.30	28.20	18.15	10.10	7.25	5.05	16.15	8.10	4.85	**347**
348	44.45	31.10	20.20	40.40	28.30	18.20	10.10	7.30	5.05	16.15	8.10	4.85	**348**
349	44.55	31.20	20.25	40.50	28.35	18.25	10.15	7.30	5.10	16.20	8.10	4.90	**349**
350	44.70	31.30	20.30	40.60	28.45	18.30	10.15	7.35	5.10	16.25	8.15	4.90	**350**
351	44.80	31.40	20.40	40.75	28.55	18.35	10.20	7.35	5.10	16.30	8.15	4.90	**351**
352	44.95	31.45	20.45	40.85	28.60	18.40	10.25	7.35	5.15	16.35	8.20	4.90	**352**
353	45.05	31.55	20.50	40.95	28.70	18.45	10.25	7.40	5.15	16.40	8.20	4.95	**353**
354	45.20	31.65	20.55	41.10	28.75	18 50	10.30	7.40	5.15	16.45	8.25	4.95	**354**
355	45.30	31.75	20.60	41.20	28.85	18.55	10.30	7.45	5.15	16.50	8.25	4.95	**355**
356	45.45	31.80	20.65	41.30	28.95	18.60	10.35	7.45	5.20	16.55	8.30	5. »	**356**
357	45.60	31.90	20.75	41.45	29. »	18.65	10.40	7.50	5.20	16.60	8.30	5. »	**357**
358	45.70	32. »	20.80	41.55	29.10	18.70	10.40	7.50	5.20	16.65	8.35	5 »	**358**
359	45.85	32.10	20.85	41.65	29.20	18.75	10.45	7.50	5.25	16.70	8.35	5. »	**359**
360	45.95	32.20	20.90	41.80	29.25	18.80	10.45	7.55	5.25	16.75	8.40	5.05	**360**
361	46.10	32.25	20.95	41.90	29.35	18.85	10.50	7.55	5.25	16.80	8.40	5.05	**361**
362	46.20	32.35	21. »	42. »	29.40	18.90	10.50	7.60	5.25	16.80	8.40	5.05	**362**
363	46.35	32.45	21.10	42.15	29.50	18.95	10.55	7.60	5.30	16.85	8.45	5.10	**363**
364	46.45	32.55	21.15	42.25	29.60	19.05	10.60	7.65	5.30	16.90	8.45	5.10	**364**
365	46.60	32.65	21.20	42.35	29.65	19.10	10.60	7.65	5.30	16.95	8.50	5.10	**365**
366	46.75	32.70	21.25	42.50	29.75	19.15	10.65	7.65	5.35	17. »	8.50	5.10	**366**
367	46.85	32.80	21.30	42.60	29.85	19.20	10.65	7.70	5.35	17.05	8.55	5.15	**367**
368	47. »	32.90	21.35	42.70	29.90	19.25	10.70	7.70	5.35	17.10	8.55	5.15	**368**
369	47.10	33. »	21.45	42.85	30. »	19.30	10.75	7.75	5.40	17.15	8.60	5.15	**369**
370	47.25	33.05	21.50	42.95	30.05	19.35	10.75	7.75	5.40	17.20	8.60	5.20	**370**

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	o
371	47.35	33.15	21.55	43.05	30.15	19.40	10.80	7.75	5.40	17.25	8.65	5.20	371
372	47.50	33.25	21.60	43.20	30.25	19.45	10.80	7.80	5.40	17.30	8.65	5.20	372
373	47.60	33.35	21.65	43.30	30.30	19.50	10.85	7.80	5.45	17.35	8.70	5.20	373
374	47.75	33.45	21.70	43.40	30.40	19.55	10.85	7.85	5.45	17.40	8.70	5.25	374
375	47.85	33.50	21.75	43.50	30.45	19.60	10.90	7.85	5.45	17.40	8.70	5.25	375
376	48. »	33.60	21.85	43.65	30.55	19.65	10.95	7.90	5.50	17.45	8.75	5.25	376
377	48.15	33.70	21.90	43.75	30.65	19.70	10.95	7.90	5.50	17.50	8.75	5.25	377
378	48.25	33.80	21.95	43.85	30.70	19.75	11. »	7.90	5.50	17.55	8.80	5.30	378
379	48.40	33.90	22. »	44. »	30.80	19.80	11. »	7.95	5.50	17.60	8.80	5.30	379
380	48.50	33.95	22.05	44.10	30.90	19.85	11.05	7.95	5.55	17.65	8.85	5.30	380
381	48.65	34.05	22.10	44.20	30.95	19.90	11.05	8. »	5.55	17.70	8.85	5.35	381
382	48.75	34.15	22.20	44.35	31.05	19.95	11.10	8. »	5.55	17.75	8.90	5.35	382
383	48.90	34.25	22.25	44.45	31.10	20. »	11.15	8. »	5.60	17.80	8.90	5.35	383
384	49. »	34.30	22.30	44.55	31.20	20.05	11.15	8.05	5.60	17.85	8.95	5.35	384
385	49.15	34.40	22.35	44.70	31.30	20.10	11.20	8.05	5.60	17.90	8.95	5.40	385
386	49.30	34.50	22.40	44.80	31.35	20.15	11.20	8.10	5.60	17.95	9. »	5.40	386
387	49.40	34.60	22.45	44.90	31.45	20.25	11.25	8.10	5.65	18. »	9. »	5.40	387
388	49.55	34.70	22.55	45.05	31.55	20.30	11.30	8.15	5.65	18.05	9.05	5.45	388
389	49.65	34.75	22.60	45.15	31.60	20.35	11.30	8.15	5.65	18.05	9.05	5.45	389
390	49.80	34.85	22.65	45.25	31.70	20.40	11.35	8.15	5.70	18.10	9.05	5.45	390
391	49.90	34.95	22.70	45.40	31.75	20.45	11.35	8.20	5.70	18.15	9.10	5.45	391
392	50.05	35.05	22.75	45.50	31.85	20.50	11.40	8.20	5.70	18.20	9.10	5.50	392
393	50.15	35.15	22.80	45.60	31.95	20.55	11.40	8.25	5.70	18.25	9.15	5.50	393
394	50.30	35.20	22.90	45.75	32. »	20.60	11.45	8.25	5.75	18.30	6.15	5.50	394
395	50.45	35.30	22.95	45.85	32.10	20.65	11.50	8.25	5.75	18.35	9.20	5.50	395
396	50.55	35.40	23. »	45.95	32.20	20.70	11.50	8.30	5.75	18.40	9.20	5.55	396
397	50.70	35.50	23.05	46.10	32.25	20.75	11.55	8.30	5.80	18.45	9.25	5.55	397
398	50.80	35.55	23.10	46.20	32.35	20.80	11.55	8.35	5.80	18.50	9.25	5.55	398
399	50.95	35.65	23.15	46.30	32.40	20.85	11.60	8.35	5.80	18.55	9.30	5.60	399
400	51.05	35.75	23.20	46.40	32.50	20.90	11.60	8.40	5.80	18.60	9.30	5.60	400
401	51.20	35.85	23.30	46.55	32.60	20.95	11.65	8.40	5.85	18.65	9.35	5.60	401
402	51.30	35.95	23.35	46.65	32.65	21. »	11.70	8.40	5.85	18.70	9.35	5.60	402
403	51.45	36. »	23.40	46.75	32.75	21.05	11.70	8.45	5.85	18.70	9.35	5.65	403
404	51.60	36.10	23.45	46.90	32.85	21.10	11.75	8.45	5.90	18.75	9.40	5.65	404
405	51.70	36.20	23.50	47. »	32.90	21.15	11.75	8.50	5.90	18.80	9.40	5.65	405
406	51.85	36.30	23.55	47.10	33. »	21.20	11.80	8.50	5.90	18.85	9.45	5.70	406
407	51.95	36.40	23.65	47.25	33.05	21.25	11.85	8.50	5.95	18.90	9.45	5.70	407
408	52.10	36.45	23.70	47.35	33.15	21.30	11.85	8.55	5.95	18.95	9.50	5.70	408
409	52.20	36.55	23.75	47.45	33.25	21.35	11.90	8.55	5.95	19. »	9.50	5.70	409
410	52.35	33.65	23.80	47.60	33.30	21.45	11.90	8.60	5.95	19.05	9.55	5.75	410
411	52.45	36.75	23.85	47.70	33.40	21.50	11.95	8.60	6. »	19.10	9.55	5.75	411
412	52.60	36.80	23.90	47.80	33.50	21.55	11.95	8.65	6. »	19.15	9.60	5.75	412
413	52.70	36.90	24. »	47.95	33.55	21.60	12. »	8.65	6. »	19.20	9.60	5.75	413
414	52.85	37. »	24.05	48.05	33.65	21.65	12.05	8.65	6.05	19.25	9.65	5.80	414
415	53. »	37.10	24.10	48.15	33.70	21.70	12.05	8.70	6.05	19.30	9.65	5.80	415
416	53.10	37.20	24.15	48.30	33.80	21.75	12.10	8.70	6.05	19.35	9.70	5.80	416
417	53.25	37.25	24.20	48.40	33.90	21.80	12.10	8.75	6.05	19.35	9.70	5.85	417
418	53.35	37.35	24.25	48.50	33.95	21.85	12.15	8.75	6.10	19.40	9.70	5.85	418
419	53.50	37.45	24.35	48.65	34.05	21.90	12.20	8.75	6.10	19.45	9.75	5.85	419
420	53.60	37.55	24.40	48.75	34.15	21.95	12.20	8.80	6.10	19.50	9.75	5.85	420
421	53.75	37.65	24.45	48.85	34.20	22. »	12.25	8.80	6.15	19.55	9.80	5.90	421
422	53.85	37.70	24.50	49. »	34.30	22.05	12.25	8.85	6.15	19.60	9.80	5.90	422
423	54. »	38.80	24.55	49.10	34.35	22.10	12.30	8.85	6.15	19.65	9.85	5.90	423
424	54.15	37.90	24.60	49.20	34.45	22.15	12.30	8.90	6.15	19.70	9.85	5.95	424
425	54.25	38. »	24.65	49.30	34.55	22.20	12.35	8.90	6.20	19.75	9.90	5.95	425
426	54.40	38.10	24.75	49.45	34.60	22.25	12.40	8.90	6.20	19.80	9.90	5.95	426
427	54.50	38.15	24.80	49.55	34.70	22.30	12.40	8.95	6.20	19.85	9.95	5.95	427
428	54.65	38.25	24.85	49.65	34.80	22.35	12.45	8.95	6.25	19.90	9.95	6. »	428
429	54.75	38.35	24.90	49.80	34.85	22.40	12.45	9. »	6.25	19.95	10. »	6. »	429
430	54.90	38.45	24.95	49.90	34.95	22.45	12.50	9. »	6.25	20. »	10. »	6. »	430
431	55. »	38.50	25. »	50. »	35. »	22.50	12.50	9. »	6.25	20. »	10. »	6. »	431
432	55.15	38.60	25.10	50.15	35.10	22.60	12.55	9.05	6.30	20.05	10.05	6.05	432
433	55.30	38.70	25.15	50.25	35.20	22.65	12.60	9.05	6.30	20.10	10.05	6.05	433
434	55.40	38.80	25.20	50.35	35.25	22.70	12.60	9.10	6.30	20.15	10.10	6.05	434
435	55.55	38.90	25.25	50.50	35.35	22.75	12.65	9.10	6.35	20.20	10.10	6.10	435
436	55.65	30.95	25.30	50.60	35.45	22.80	12.65	9.15	6.35	20.25	10.15	6.10	436
437	55.80	39.05	25.35	50.70	35.50	22.85	12.70	9.15	6.35	20.30	10.15	6.10	437
438	55.90	39.15	25.45	50.85	35.60	22.90	12.75	9.15	6.40	20.35	10.20	6.10	438
439	56.05	39.25	25.50	50.95	35.65	22.95	12.75	9.20	6.40	20.40	10.20	6.15	439
440	56.15	39.35	25.55	51.05	35.75	23. »	12.80	9.20	6.40	20.45	10.25	6.15	440
441	56.30	39.40	25.60	51.20	35.85	23.05	12.80	9.25	6.40	20.50	10.25	6.15	441
442	56.40	39.50	25.65	51.30	35.90	23.10	12.85	9.25	6.45	20.55	10.30	6.20	442
443	56.55	39.60	25.70	51.40	36. »	23.15	12.85	9.25	6.45	20.60	10.30	6.20	443
444	56.70	39.70	25.80	51.55	36.10	23.20	12.90	9.30	6.45	20.65	10.35	6.20	444
445	56.80	39.75	25.85	51.65	36.15	23.25	12.95	9.30	6.50	20.65	10.35	6.20	445
446	56.95	39.85	25.90	51.75	36.25	23.30	12.95	9.35	6.50	20.70	10.35	6.25	446
447	57.05	39.95	25.95	51.90	36.30	23.35	13. »	9.35	6.50	20.75	10.40	6.25	447
448	57.20	40.05	26. »	52. »	36.40	23.40	13. »	9.40	6.50	20.80	10.40	6.25	448
449	57.30	40.15	26.05	52.10	36.50	23.45	13.05	9.40	6.55	20.85	10.45	6.30	449
450	57.45	40.20	26.10	52.20	36.55	23.50	13.05	9.40	6.55	20.90	10.45	6.30	450

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in 1ª classe	2ª classe	3ª classe	Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in 1ª classe	2ª classe	3ª classe	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in 1ª classe	2ª classe	3ª classe	Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	o
451	57.55	40.30	26.20	52.35	36.65	23.55	13.10	9.45	6.55	20.95	10.50	6.30	451
452	57.70	40.40	26.25	52.45	36.75	23.60	13.15	9.45	6.60	21. »	10.50	6.30	452
453	57.85	40.50	26.30	52.55	36.80	23.65	13.15	9.50	6.60	21.05	10.55	6.35	453
454	57.95	40.60	26.35	52.70	36.90	23.70	13.20	9.50	6.60	21.10	10.55	6.35	454
455	58.10	40.65	26.40	52.80	36.95	23.80	13.20	9.55	6.60	21.15	10.60	6.35	455
456	58.20	40.75	26.45	52.90	37.05	23.85	13.25	9.55	6.65	21.20	10.60	6.35	456
457	58.35	40.85	26.55	53.05	37.15	23.90	13.30	9.55	6.65	21.25	10.65	6.40	457
458	58.45	40.95	26.60	53.15	37.20	23.95	13.30	9.60	6.65	21.30	10.65	6.40	458
459	58.60	41. »	26.65	53.25	37.30	24. »	13.35	9.60	6.70	21.30	10.65	6.40	459
460	58.70	41.10	26.70	53.40	37.40	24.05	13.35	9.65	6.70	21.35	10.70	6.45	460
461	58.85	41.20	26.75	53.50	37.45	24.10	13.40	9.65	6.70	21.40	10.70	6.45	461
462	59. »	41.30	26.80	53.60	37.55	24.15	13.40	9.65	6.70	21.45	10.75	6.45	462
463	59.10	41.40	26.90	53.75	37.60	24.20	13.45	9.70	6.75	21.50	10.75	6.45	463
464	59.25	41.45	26.95	53.85	37.70	24.25	13.50	9.70	6.75	21.55	10.80	6.50	464
465	59.35	41.55	27. »	53.95	37.80	24.30	13.50	9.75	6.75	21.60	10.80	6.50	465
466	59.50	41.65	27.05	54.10	37.85	24.35	13.55	9.75	6.80	21.65	10.85	6.50	466
467	59.60	41.75	27.10	54.20	37.95	24.40	13.55	9.80	6.80	21.70	10.85	6.55	467
468	59.75	41.85	27.15	54.30	38.05	24.45	13.60	9.80	6.80	21.75	10.90	6.55	468
469	59.85	41.90	27.25	54.45	38.10	24.50	13.65	9.80	6.85	21.80	10.90	6.55	469
470	60. »	42. »	27.30	54.55	38.20	24.55	13.65	9.85	6.85	21.85	10.95	6.55	470
471	60.10	42.10	27.35	54.65	38.25	24.60	13.70	9.85	6.85	21.90	10.95	6.60	471
472	60.25	42.20	27.40	54.80	38.35	24.65	13.70	9.90	6.85	21.95	11. »	6.60	472
473	60.40	42.25	27.45	54.90	38.45	24.70	13.75	9.90	6.90	21.95	11. »	6.60	473
474	60.50	42.35	27.50	55. »	38.50	24.75	13.75	9.90	6.90	22. »	11. »	6.60	474
475	60.65	42.45	27.55	55.10	38.60	24.80	13.80	9.95	6.90	22.05	11.05	6.65	475
476	60.75	42.55	27.65	55.25	38.70	24.85	13.85	9.95	6.95	22.10	11.05	6.65	476
477	60.90	42.65	27.70	55.35	38.75	24.90	13.85	10. »	6.95	22.15	11.10	6.65	477
478	61. »	42.70	27.75	55.45	38.85	25. »	13.90	10. »	6.95	22.20	11.10	6.70	478
479	61.15	42.80	27.80	55.60	38.90	25.05	13.90	10.05	6.95	22.25	11.15	6.70	479
480	61.25	42.90	27.85	55.70	39. »	25.10	13.95	10.05	7. »	22.30	11.15	6.70	480
481	61.40	43. »	27.90	55.80	39.10	25.15	13.95	10.05	7. »	22.35	11.20	6.70	481
482	61.55	43.10	28. »	55.95	39.15	25.20	14. »	10.10	7. »	22.40	11.20	6.75	482
483	61.65	43.15	28.05	56.05	39.25	25.25	14.05	10.10	7.05	22.45	11.25	6.75	483
484	61.80	43.25	28.10	56.15	39.35	25.30	14.05	10.15	7.05	22.50	11.25	6.75	484
485	61.90	43.35	28.15	56.30	39.40	25.35	14.10	10.15	7.05	22.55	11.30	6.80	485
486	62.05	43.45	28.20	56.40	39.50	25.40	14.10	10.15	7.05	22.60	11.30	6.80	486
487	62.15	43.50	28.25	56.50	39.55	25.45	14.15	10.20	7.10	22.60	11.30	6.80	488
488	62.30	43.60	28.35	56.65	39.65	25.50	14.20	10.20	7.10	22.65	11.35	6.80	488
489	62.40	43.70	28.40	56.75	39.75	25.55	14.20	10.25	7.10	22.70	11.35	6.85	489
490	62.55	43.80	28.45	56.85	39.80	25.60	14.25	10.25	7.15	22.75	11.40	6.85	490
491	62.70	43.90	28.50	57. »	39.90	25.65	14.25	10.30	7.15	22.80	11.40	6.85	491
492	62.80	43.95	28.55	57.10	40. »	25.70	14.30	10.30	7.15	22.85	11.45	6.85	492
493	62.95	44.05	28.60	57.20	40.05	25.75	14.30	10.30	7.15	22.90	11.45	6.90	493
494	63.05	44.15	28.70	57.35	40.15	25.80	14.35	10.35	7.20	22.95	11.50	6.90	494
495	63.20	44.25	28.75	57.45	40.20	25.85	14.40	10.35	7.20	23. »	11.50	6.90	495
496	63.30	44.35	28.80	57.55	40.30	25.90	14.40	10.40	7.20	23.05	11.55	6.95	496
497	63.45	44.40	28.85	57.70	40.40	25.95	14.45	10.40	7.25	23.10	11.55	6.95	497
498	63.55	44.50	28.90	57.80	40.45	26. »	14.45	10.40	7.25	23.15	11.60	6.95	498
499	63.70	44.60	28.95	57.90	40.55	26.05	14.50	10.45	7.25	23.20	11.60	6.95	499
500	63.80	44.70	29. »	58. »	40.60	26.10	14.50	10.45	7.25	23.20	11.60	7. »	500
501	63.95	44.75	29.10	58.15	40.70	26.20	14.55	10.50	7.30	23.25	11.65	7. »	501
502	64.10	44.85	29.15	58.25	40.80	26.25	14.60	10.50	7.30	23.30	11.65	7. »	502
503	64.20	44.95	29.20	58.35	40.85	26.30	14.60	10.55	7.30	23.35	11.70	7.05	503
504	64.35	45.05	29.25	58.50	40.95	26.35	14.65	10.55	7.35	23.40	11.70	7.05	504
505	64.45	45.15	29.30	58.60	41.05	26.40	14.65	10.55	7.35	23.45	11.75	7.05	505
506	64.60	45.20	29.35	58.70	41.10	26.45	14.70	10.60	7.35	23.50	11.75	7.05	506
507	64.70	45.30	29.45	58.85	41.20	26.50	14.75	10.60	7.40	23.55	11.80	7.10	507
508	64.85	45.40	29.50	58.95	41.25	26.55	14.75	10.65	7.40	23.60	11.80	7.10	508
509	64.95	45.50	29.55	59.05	41.35	26.60	14.80	10.65	7.40	23.65	11.85	7.10	509
510	65.10	45.60	29.60	59.20	41.45	26.65	14.80	10.65	7.40	23.70	11.85	7.10	510
511	65.25	45.65	29.65	59.30	41.50	26.70	14.85	10.70	7.45	23.75	11.90	7.15	511
512	65.35	45.75	29.70	59.40	41.60	26.75	14.85	10.70	7.45	23.80	11.90	7.15	512
513	65.50	45.85	29.80	59.55	41.70	26.80	14.90	10.75	7.45	23.85	11.95	7.15	513
514	65.60	45.95	29.85	59.65	41.75	26.85	14.95	10.75	7.50	23.85	11.95	7.20	514
515	65.75	46. »	29.90	59.75	41.85	26.90	14.95	10.80	7.50	23.90	11.95	7.20	515
516	65.85	46.10	29.95	59.90	41.90	26.95	15. »	10.80	7.50	23.95	12. »	7.20	516
517	66. »	46.20	30. »	60. »	42. »	27. »	15. »	10.80	7.50	24. »	12. »	7.20	517
518	66.10	46.30	30.05	60.10	42.10	27.05	15.05	10.85	7.55	24.05	12.05	7.25	518
519	66.25	46.40	30.15	60.25	42.15	27.10	15.10	10.85	7.55	24.10	12.05	7.25	519
520	66.40	46.45	30.20	60.35	42.25	27.15	15.10	10.90	7.55	24.15	12.10	7.25	520
521	66.50	46.55	30.25	60.45	42.35	27.20	15.15	10.90	7.60	24.20	12.10	7.30	521
522	66.65	46.65	30.30	60.60	42.40	27.25	15.15	10.90	7.60	24.25	12.15	7.30	522
523	66.75	46.75	30.35	60.70	42.50	27.35	15.20	10.95	7.60	24.30	12.15	7.30	523
524	66.90	46.85	30.40	60.80	42.55	27.40	15.20	10.95	7.60	24.35	12.20	7.30	524
525	67. »	46.90	35.45	60.90	42.65	27.45	15.25	11. »	7.65	24.40	12.20	7.35	525
526	67.15	47. »	30.55	61.05	42.75	27.50	15.30	11. »	7.65	24.45	12.25	7.35	526
527	67.25	47.10	30.60	61.15	42.80	27.55	15.30	11.05	7.65	24.50	12.25	7.35	527
528	67.40	47.20	30.65	61.25	42.90	27.60	15.35	11.05	7.70	24.50	12.25	7.35	528
529	67.55	47.30	30.70	61.40	43. »	27.65	15.35	11.05	7.70	24.55	12.30	7.40	529
530	67.65	47.35	30.75	61.50	43.05	27.70	15.40	11.10	7.70	24.60	12.30	7.40	530

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	o
531	67.80	47.45	30.80	61.60	43.15	27.75	15.40	11.10	7.70	24.65	12.35	7.40	531
532	67.90	47.55	30.90	61.75	43.20	27.80	15.45	11.15	7.75	24.70	12.35	7.45	532
533	68.05	47.65	30.95	61.85	43.30	27.85	15.50	11.15	7.75	24.75	12.40	7.45	533
534	68.15	47.70	31. »	61.95	43.40	27.90	15.50	11.15	7.75	24.80	12.40	7.45	534
535	68.30	47.80	31.05	62.10	43.45	27.95	15.55	11.20	7.80	24.85	12.45	7.45	535
536	68.40	47.90	31.10	62.20	43.55	28. »	15.55	11.20	7.80	24.90	12.45	7.50	536
537	68.55	48. »	31.15	62.30	43.65	28.05	15.60	11.25	7.80	24.95	12.50	7.50	537
538	68.65	48.10	31.25	62.45	43.70	28.10	15.65	11.25	7.85	25. »	12.50	7.50	538
539	69.80	48.15	31.30	62.55	43.80	28.15	15.65	11.30	7.85	25.05	12.55	7.55	539
540	68.95	48.25	31.35	62.65	43.85	28.20	15.70	11.30	7.85	25.10	12.55	7.55	540
541	69.05	48.35	31.40	62.80	43.95	28.25	15.70	11.30	7.85	25.15	12.60	7.55	541
542	69.20	48.45	31.45	62.90	44.05	28.30	15.75	11.35	7.90	25.15	12.60	7.55	542
543	69.30	48.55	31.50	63. »	44.10	28.35	15.75	11.35	7.90	25.20	12.60	7.60	543
544	69.45	48.60	31.60	63.15	44.20	28.40	15.80	11.40	7.90	25.25	12.65	7.60	544
545	69.55	48.70	31.65	63.25	44.30	28.45	15.85	11.40	7.95	25.30	12.65	7.60	545
546	69.70	48.80	31.70	63.35	44.35	28.55	15.85	11.45	7.95	25.35	12.70	7.65	546
547	69.80	48.90	31.75	63.50	44.45	28.60	15.90	11.45	7.95	25.40	12.70	7.65	547
548	69.95	48.95	31.80	63.60	44.50	28.65	15.90	11.45	7.95	25.45	12.75	7.65	548
549	70.10	49.05	31.85	63.70	44.60	28.70	15.95	11.50	8. »	25.50	12.75	7.65	549
550	70.20	49.15	31.90	63.80	44.70	28.75	15.95	11.50	8. »	25.55	12.80	7.70	550
551	70.35	49.25	32. »	63.95	44.75	28.80	16. »	11.55	8. »	25.60	12.80	7.70	551
552	70.45	49.35	32.05	64.05	44.85	28.85	16.05	11.55	8.05	25.65	12.85	7.70	552
553	70.60	49.40	32.10	64.15	44.95	28.90	16.05	11.55	8.05	25.70	12.85	7.70	553
554	70.70	49.50	32.15	64.30	45. »	28.95	16.10	11.60	8.05	25.75	12.90	7.75	554
555	70.85	49.60	32.20	64.40	45.10	29. »	16.10	11.60	8.05	25.80	12.90	7.75	555
556	70.95	49.70	32.25	64.50	45.15	29.05	16.15	11.65	8.10	25.80	12.90	7.75	556
557	71.10	49.80	32.35	64.65	45.25	29.10	16.20	11.65	8.10	25.85	12.95	7.80	557
558	71.25	49.85	32.40	64.75	45.35	29.15	16.20	11.70	8.10	25.90	12.95	7.80	558
559	71.35	49.95	32.45	64.85	45.40	29.20	16.25	11.70	8.15	25.95	13. »	7.80	559
560	17.50	50.05	32.50	65. »	45.50	29.25	16.25	11.70	8.15	26. »	13. »	7.80	560
561	71.60	50.15	32.55	65.10	45.60	29.30	16.30	11.75	8.15	26.05	13.05	7.85	561
562	71.75	50.20	32.60	65.20	45.65	29.35	16.30	11.75	8.15	26.10	13.05	7.85	562
563	71.85	50.30	32.70	65.35	45.75	29.40	16.35	11.80	8.20	26.15	13.10	7.85	563
564	72. »	50.40	32.75	65.45	45.80	29.45	16.40	11.80	8.20	26.20	13.10	7.90	564
565	72.10	50.50	32.80	65.55	45.90	29.50	16.40	11.80	8.20	26.25	13.15	7.90	565
566	72.25	50.60	32.85	65.70	46. »	29.55	16.45	11.85	8.25	26.30	13.15	7.90	566
567	72.35	50.65	32.90	65.80	46.05	29.60	16.45	11.85	8.25	26.35	13.20	7.90	567
568	72.50	50.75	32.95	65.90	46.15	29.65	16.50	11.90	8.25	26.40	13.20	7.95	568
569	72.65	50.85	33.05	66.05	46.25	29.75	16.55	11.90	8.30	26.45	13.25	7.95	569
570	72.75	50.95	33.10	66.15	46.30	29.80	16.55	11.95	8.30	26.45	13.25	7,95	570
571	72.90	51.05	33.15	66.25	46.40	29.85	16.60	11.95	8.30	26.50	13.25	7.95	571
572	73. »	51.10	33.20	66.40	46.45	29.90	16.60	11.95	8.30	26.55	13.30	8. »	572
573	73.15	51.20	33.25	66.50	46.55	29.95	16.65	12. »	8.35	26.60	13.30	8. »	573
574	73.25	51.30	33.30	66.60	46.65	30. »	16.65	12. »	8.35	26.65	13.35	8. »	574
575	73.40	51.40	33.35	66.70	46.70	30.05	16.70	12.05	8.35	26.70	13.35	8.05	575
576	73.50	51.45	33.45	66.85	46.80	30.10	16.75	12.05	8.40	26.75	13.40	8.05	576
577	73.65	51.55	33.50	66.95	46.90	30.15	16.75	12.05	8.40	26.80	13.40	8.05	577
578	73.80	51.65	33.55	67.05	46.95	30.20	16.80	12.10	8.40	26.85	13.45	8.05	578
579	73.90	51.75	33.60	67.20	47.05	30.25	16.80	12.10	8.40	26.90	13.45	8.10	579
580	74.05	51.85	33.65	67.30	47.10	30.30	16.85	12.15	8.45	26.95	13.50	8.10	580
581	74.15	51.90	33.70	67.40	47.20	30.35	16.85	12.15	8.45	27. »	13.50	8.10	581
582	74.30	52. »	33.80	67.55	47.30	30.40	16.90	12.20	8.45	27.05	13.55	8.15	582
583	74.40	52.10	33.85	67.65	47.35	30.45	16.95	12.20	8.50	27.10	13.55	8.15	583
584	74.55	52.20	33.90	67.75	47.45	30.50	16.95	12.20	8.50	27.10	13.55	8.15	584
585	74.65	52.30	33.95	67.90	47.55	30.55	17. »	12.25	8.50	27.15	13.60	8.15	585
586	74.80	52.35	34. »	68. »	47.60	30.60	17. »	12.25	8.50	27.20	13.60	8.20	586
587	74.95	52.45	34.05	68.10	47.70	30.65	17.05	12 30	8.55	27.25	13.65	8.20	587
588	75.05	52.55	34.15	68.25	47.75	30.70	17.10	12.30	8.55	27.30	13.65	8.20	588
589	75.20	52.65	34.20	68.35	47.85	30.75	17.10	12.30	8.55	27.35	13.70	8.20	589
590	75.30	52.70	34.25	68.45	47.95	30.80	17.15	12.35	8.60	27.40	13.70	8.25	590
591	75.45	52.80	34.30	68.60	48. »	30.90	17.15	12.35	8.60	27.45	13.75	8.25	591
592	75.55	52.90	34.35	68.70	48.10	30.95	17.20	12.40	8.60	27.50	13.75	8.25	592
593	75.70	53. »	34.40	68.80	48.20	31. »	17.20	12.40	8.60	27.55	13.80	8.30	593
594	75.80	53.10	34.50	68.95	48.25	31.05	17.25	12.45	8.65	27.60	13.80	8.30	594
595	75.95	53.15	34.55	69.05	48.35	31.10	17.30	12.45	8.65	27.65	13.85	8.30	595
596	76.05	53.25	34.60	69.15	48.40	31.15	17.30	12.45	8.65	27.70	13.85	8.30	596
597	76.20	53.35	34.65	69.30	48.50	31.20	17.35	12.50	8.70	27.75	13.90	8.35	597
598	76.35	53.45	34.70	68.40	48.60	31.25	17»35	12.50	8.70	27.75	13.90	8.35	598
599	76.45	53.55	34.75	69.50	48.65	31.30	17.40	12.55	8.70	27.80	13.90	8.35	599
600	76.60	53.60	34.80	69.60	48.75	31.35	17.40	12.55	8.70	27.85	13.95	8.40	600
601	76.70	53.70	34.90	69.75	48.85	31.40	17.45	12.55	8.75	27.90	13.95	8.40	601
602	76.85	53.80	34.95	69.85	48.90	31.45	17.50	12.60	8.75	27.95	14. »	8.40	602
603	76.95	53.90	35. »	69.95	49. »	31.50	17.50	12.60	8.75	28. »	14. »	8.40	603
604	77.10	53.95	35.05	70.10	49.05	31.55	17.55	12.65	8.80	28.05	14.05	8.45	604
605	77.20	54.05	25.10	70.20	49.15	31.60	17.55	12.65	8.80	29.10	14.05	8.45	605
606	77.35	54.15	35.15	70.30	49.25	31.65	17.60	12.70	8.80	28.15	14.10	8.45	606
607	77.50	54.25	35.25	70.45	49.30	31.70	17.65	12.70	8.85	28.20	14.10	8.45	607
608	77.60	54.35	35.30	70.55	49.40	31.75	17.65	12.70	8.85	28.25	14.15	8.50	608
609	77.75	54.40	35.35	70.65	49.50	31.80	17.70	12.75	8.85	28.30	14.15	8.50	609
610	77.85	54.50	35.40	70.80	45.55	31.85	17.70	12.75	8.85	28.35	14.20	8.50	610

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	o
611	78. »	54.60	35.45	70.90	49.65	31.90	17.75	12.80	8.90	28.40	14.20	8.55	611
612	78.10	54.70	35.50	71. »	49.70	31.95	17.75	12.80	8.90	28.40	14.20	8.55	612
613	78.25	54.80	35.60	71.15	49.80	32. »	17.80	12.80	8.90	28.45	14.25	8.55	613
614	78.35	54.85	35.65	71.25	49.90	32.10	17.85	12.85	8.95	28.50	14.25	8.55	614
615	78.50	54.95	35.70	71.35	49.95	32.15	17.85	12.85	8.95	28.55	14.30	8.60	615
616	78.65	55.05	35.75	71.50	50.05	32.20	17.90	12.90	8.95	28.60	14.30	8.60	616
617	78.75	55.15	35.80	71.60	50.15	32.25	17.90	12.90	8.95	28.65	14.35	8.60	617
618	78.90	55.20	35.85	71.70	50.20	32.30	17.95	12.95	9. »	28.70	14.35	8.65	618
619	79. »	55.30	35.95	71.85	50.30	32.35	18. »	12.95	9. »	28.75	14.40	8.65	619
620	79.15	55.40	36. »	71.95	50.35	32.40	18. »	12.95	9. »	28.80	14.40	8.65	620
621	79.25	55.50	36.05	72.05	50.45	32.45	18.05	13. »	9.05	28.85	14.45	8.65	621
622	79.40	55.60	36.10	72.20	50.55	32.50	18.05	13. »	9.05	28.90	14.45	8.70	622
623	79.50	55.65	36.15	72.30	50.60	32.55	18.10	13.05	9.05	28.95	14.50	8.70	623
624	79.65	55.75	36.20	72.40	50.70	32.60	18.10	13.05	9.05	29. »	14.50	8.70	624
625	79.75	55.85	36.25	72.50	50.75	32.65	18.15	13.05	9.10	29. »	14.50	8.70	625
626	79.90	55.95	36.35	72.65	50.85	32.70	18.20	13.10	9.10	29.05	14.55	8.75	626
627	80.05	56.05	36.40	72.75	50.95	32.75	18.20	13.10	9.10	29.10	14.55	8.75	627
628	80.15	56.10	36.45	72.85	51. »	32.80	18.25	13.15	9.15	29.15	14.60	8.75	628
629	80.30	56.20	36.50	73. »	51.10	32.85	18.25	13.15	9.15	29.20	14.60	8.80	629
630	80.40	56.30	36.55	73.10	51.20	32.90	18.30	13.20	9.15	29.25	14.65	8.80	630
631	80.55	56.40	36.60	73.20	51.25	32.95	18.30	13.20	9.15	29.30	14.65	8.80	631
632	80.65	56.50	36.70	73.35	51.35	33. »	18.35	13.20	9.20	29.35	14.70	8.80	632
633	80.80	56.55	36.75	73.45	51.40	33.05	18.40	13.25	9.20	29.40	14.70	8.85	633
634	80.90	56.65	36.80	73.55	51.50	33.10	18.40	13.25	9.20	29.45	14.75	8.85	634
635	81.05	56.75	36.85	73.70	51.60	33.15	18.45	13.30	9.25	29.50	14.75	8.85	635
636	81.20	56.85	36.90	73.80	51.65	33.20	18.45	13.30	9.25	29.55	14.80	8.90	636
637	81.30	56.90	36.95	73.90	51.75	33.30	18.50	13.35	9.25	29.60	14.80	8.90	637
638	81.45	57. »	37.05	74.05	51.85	33.35	18.55	13.35	9.30	29.65	14.85	8.90	638
639	81.55	57.10	37.10	74.15	51.90	33.40	18.55	13.35	9.30	29.65	14.85	8.90	639
640	81.70	57.20	37.15	74.25	52. »	33.45	18.60	13.40	9.30	29.70	14.85	8.95	640
641	81.80	57.30	37.20	74.40	52.05	33.50	18.60	13.40	9.30	29.75	14.90	8.95	641
642	81.95	57.35	37.25	74.50	52.15	33.55	18.65	13.45	9.35	29.80	14.90	8.95	642
643	82.05	57.45	37.30	74.60	52.25	33.60	18.65	13.45	9.35	29.85	14.95	9. »	643
644	82.20	57.55	37.40	74.75	52.30	33.65	18.70	13.45	9.35	29.90	14.95	9. »	644
645	82.35	57.65	37.45	74.85	52.40	33.70	18.75	13.50	9.40	29.95	15. »	9. »	645
646	82.45	57.75	37.50	74.95	52.50	33.75	18.75	13.50	9.40	30. »	15. »	9. »	646
647	82.60	57.80	37.55	75.10	52.55	33.80	18.80	13.55	9.40	30.05	15.05	9.05	647
648	82.70	57.90	37.60	75.20	52.65	33.85	18.80	13.55	9.40	30.10	15.05	9.05	648
649	82.85	58. »	37.65	75.30	52.70	33.90	18.85	13.60	9.45	30.15	15.10	9.05	649
650	82.95	58.10	37.70	75.40	52.80	33.95	18.85	13.60	9.45	30.20	15.10	9.05	650
651	83.10	58.15	37.80	75.55	52.90	34. »	18.90	13.60	9.45	30.25	15.15	9.10	651
652	83.20	58.25	37.85	75.65	52.95	34.05	18.95	13.65	9.50	30.30	15.15	9.10	652
653	83.35	58.35	37.90	75.75	53.05	34.10	18.95	13.65	9.50	30.30	15.15	9.10	653
654	83.50	58.45	37.95	75.90	53.15	34.15	19. »	13.70	9.50	30.35	15.20	9.15	654
655	83.60	58.55	38. »	76. »	53.20	34.20	19. »	13.70	9.50	30.40	15.20	9.15	655
656	83.75	58.60	38.05	76.10	53.30	34.25	19.05	13.70	9.55	30.45	15.25	9.15	656
657	83.85	58.70	38.15	76.25	53.35	34.30	19.10	13.75	9.55	30.50	15.25	9.15	657
658	84. »	58.80	38.20	76.35	53.45	34.35	19.10	13.75	9.55	30.55	15.30	9.20	658
659	84.10	58.90	38.25	76.45	53.55	34.40	19.15	13.80	9.60	30.60	15.30	9.20	659
660	84.25	59. »	38.30	76.60	53.60	34.50	19.15	13.80	9.60	30.65	15.35	9.20	660
661	84.35	59.05	38.35	76.70	53.70	34.55	19.20	13.85	9.60	30.70	15.35	9.25	661
662	84.50	59.15	38.40	76.80	53.80	34.60	19.20	13.85	9.60	30.75	15.40	9.25	662
663	84.60	59.25	38.50	76.95	53.85	34.65	19.25	13.85	9.65	30.80	15.40	9.25	663
664	84.75	59.35	38.55	77.05	53.95	34.70	19.30	13.90	9.65	30.85	15.45	9.25	664
665	84.90	59.40	38.60	77.15	54. »	34.75	19.30	13.90	9.65	30.90	15.45	9.30	665
666	85. »	59.50	38.65	77.30	54.10	34.80	19.35	13.95	9.70	30.95	15.50	9.30	666
667	85.15	59.60	38.70	77.40	54.20	34.85	19.35	13.95	9.70	30.95	15.50	9.30	667
668	85.25	59.70	38.75	77.50	54.25	34.90	19.40	13.95	9.70	31. »	15.50	9.30	668
669	85.40	59.80	38.85	77.65	54.35	34.95	19.45	14. »	9.75	31.05	15.55	9.35	669
670	85.50	59.85	38.90	77.75	54.45	35. »	19.45	14. »	9.75	31.10	15.55	9.35	670
671	85.65	59.95	38.95	77.85	54.50	35.05	19.50	14.05	9.75	31.15	15.60	9.35	671
672	85.75	60.05	39. »	78. »	54.60	35.10	19.50	14.05	9.75	31.20	15.60	9.40	672
673	85.90	60.15	39.05	78.10	54.65	35.15	19.55	14.10	9.80	31.25	15.65	9.40	673
674	86.05	60.25	39.10	78.20	54.75	35.20	19.55	14.10	9.80	31.30	15.65	9.40	674
675	86.15	60.30	39.15	78.30	54.85	35.25	19.60	14.10	9.80	31.35	15.70	9.40	675
676	86.30	60.40	39.25	78.45	54.90	35.30	19.65	14.15	9.85	31.40	15.70	9.45	676
677	86.40	60.50	39.30	78.55	55. »	35.35	19.65	14.15	9.85	31.45	15.75	9.45	677
678	86.55	60.60	39.35	73.65	55.10	35.40	19.70	14.20	9.85	31.50	15.75	9.45	678
679	86.65	60.65	39.40	78.80	55.15	35.45	19.70	14.20	9.85	31.55	15.80	9.50	679
680	86.80	60.75	39.45	78.90	55.25	35.50	19.75	14.20	9.90	31.60	15.80	9.50	680
681	86.90	60.85	39.50	79. »	55.30	35.55	19.75	14.25	9.90	31.60	15.80	9.50	681
682	87.05	60.95	39.60	79.15	55.40	35.65	19.80	14.25	9.90	31.65	15.85	9.50	682
683	87.20	61.05	39.65	79.25	55.50	35.70	19.85	14.30	9.95	31.70	15.85	9.55	683
684	87.30	61.10	39.70	79.35	55.55	35.75	19.85	14.30	9.95	31.75	15.90	9.55	684
685	87.45	61.20	39.75	79.50	55.65	35.80	19.90	14.35	9.95	31.80	15.90	9.55	685
686	87.55	61.30	39.80	79.60	55.75	35.85	19.90	14.35	9.95	31.85	15.95	9.55	686
687	87.70	61.40	39.85	79.70	55.80	35.90	19.95	14.35	10. »	31.90	15.95	9.60	687
688	87.80	61.50	39.95	79.85	55.90	35.95	20. »	14.40	10. »	31.95	16. »	9.60	688
689	87.95	61.55	40. »	79.95	55.95	36. »	20. »	14.40	10. »	32. »	16. »	9.60	689
690	88.05	61.65	40.05	80.05	56.05	36.05	20.05	14.45	10.05	32.05	16.05	9.65	690

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	o
691	88.20	61.75	40.10	80.20	56.15	36.10	20.05	14.45	10.05	32.10	16.05	9.65	691
692	88.30	61.85	40.15	80.30	56.20	36.15	20.10	14.45	10.05	32.15	16.10	9.65	692
693	88.45	61.90	40.20	80.40	56.30	36.20	20.10	14.50	10.05	32.20	16.10	9.65	693
694	88.60	62. »	40.30	80.55	56.40	36.25	20.15	14.50	10.10	32.25	16.15	9.70	694
695	88.70	62.10	40.35	80.65	56.45	36.30	20.20	14.55	10.10	32.25	16.15	9.70	695
696	88.85	62.20	40.40	80.75	56.55	36.35	20.20	14.55	10.10	32.30	16.15	9.70	696
697	88.95	62.30	40.45	80.90	56.60	36.40	20.25	14.60	10.15	32.35	16.20	9.75	697
698	89.10	62.35	40.50	81. »	56.70	36.45	20.25	14.60	10.15	32.40	16.20	9.75	698
699	89.20	62.45	40.55	81.10	56.80	36.50	20.30	14.60	10.15	32.45	16.25	9.75	699
700	89.35	62.55	40.60	81.20	56.85	36.55	20.30	14.65	10.15	32.50	16.25	9.75	700
701	89.45	62.65	40.70	81.35	56.95	36.60	20.35	14.65	10.20	32.55	16.30	9.80	701
702	89.60	62.75	40.75	81.45	57.05	36.65	20.40	14.70	10.20	32.60	16.30	9.80	702
703	89.75	62.80	40.80	81.55	57.10	36.70	20.40	14.70	10.20	32.65	16.35	9.80	703
704	89.85	62.90	40.85	81.70	57.20	36.75	29.45	14.70	10.25	32.70	16.35	9.80	704
705	90. »	63. »	40.90	81.80	57.25	36.85	20.45	14.75	10.25	32.75	16.40	9.85	705
706	90.10	63.10	40.95	81.90	57.35	36.90	20.50	14.75	10.25	32.80	16.40	9.85	706
707	90.25	63.15	41.05	82.05	57.45	36.95	20.55	14.80	10.30	32.85	16.45	9.85	707
708	90.35	63.25	41.10	82.15	57.50	37. »	20.55	14.80	10.30	32.90	16.45	9.90	708
709	90.50	63.35	41.15	82.25	57.60	37.05	20.60	14.85	10.30	32.90	16.45	9.90	709
710	90.60	63.45	41.20	82.40	57.70	37.10	20.60	14.85	10.30	32.95	16.50	9.90	710
711	90.75	63.55	41.25	82.50	57.75	37.15	20.65	14.85	10.35	33. »	16.50	9.90	711
712	90.90	63.60	41.30	82.60	57.85	37.20	20.65	14.90	10.35	33.05	16.55	9.95	712
713	91. »	63.70	41.40	82.75	57.90	37.25	20.70	14.90	10.35	33.10	16.55	9.95	713
714	91.15	63.80	41.45	82.85	58. »	37.30	20.75	14.95	10.40	33.15	16.60	9.95	714
715	91.25	63.90	41.50	82.95	58.10	37.35	20.75	14.95	10.40	33.20	16.60	10. »	715
716	91.40	64. »	41.55	83.10	58.15	37.40	20.80	15. »	10.40	33.25	16.65	10. »	716
717	91.50	64.05	41.60	83.20	58.25	37.45	20.80	15. »	10.40	33.30	16.65	10. »	717
718	91.65	64.15	41.65	83.30	58.35	37.50	20.85	15. »	10.45	33.35	16.70	10. »	718
719	91.75	64.25	41.75	83.45	58.40	37.55	20.90	15.05	10.45	33.40	16.70	10.05	719
720	91.90	64.35	41.80	83.55	58.50	37.60	20.90	15.05	10.45	33.45	16.75	10.05	720
721	92. »	64.40	41.85	83.65	58.55	37.65	20.95	15.10	10.50	33.50	16.75	10.05	721
722	92.15	64.50	41.90	83.80	58.65	37.70	20.95	15.10	10.50	33.55	16.80	10.10	722
723	92.30	64.60	41.95	83.90	58.75	37.75	21. »	15.10	10.50	33.55	16.80	10.10	723
724	92.40	64.70	42. »	84. »	58.80	37.80	21. »	15.15	10.50	33.60	16.80	10.10	724
725	92.55	64.80	42.05	84.10	58.90	37.85	21.05	15.15	10.55	33.65	16.85	10.10	725
726	92.65	64.85	42.15	84.25	59. »	37.90	21.10	15.20	10.55	33.70	16.85	10.15	726
727	92.80	64.95	42.20	84.35	59.05	37.95	21.10	15.20	10.55	33.75	16.90	10.15	727
728	92.90	65.05	42.25	84.45	59.15	38.05	21.15	15.25	10.60	33.80	16.90	10.15	728
729	93.05	65.15	42.30	84.60	59.20	38.10	21.15	15.25	10.60	33.85	16.95	10.15	729
730	93.15	65.25	42.35	84.70	59.30	38.15	21.20	15.25	10.60	33.90	16.95	10.20	730
731	93.30	65.30	42.40	84.80	59.40	38.20	21.20	15.30	10.60	33.95	17. »	10.20	731
732	93.45	65.40	42.50	84.95	59.45	38.25	21.25	15.30	10.65	34. »	17. »	10.20	732
733	93.55	65.50	42.55	85.05	59.55	38.30	21.30	15.35	10.65	34.05	17.05	10.25	733
734	93.70	65.60	42.60	85.15	59.65	38.35	21.30	15.35	10.65	34.10	17.05	10.25	734
735	93.80	65.70	42.65	85.30	59.70	38.40	21.35	15.35	10.70	34.15	17.10	10.25	735
736	93.95	65.75	42.70	85.40	59.80	38.45	21.35	15.40	10.70	34.20	17.10	10.25	736
737	94.05	65.85	42.75	85.50	59.85	38.50	21.40	15.40	10.70	34.20	17.10	10.30	737
738	94.20	65.95	42.85	85.65	59.95	38.55	21.45	15.45	10.75	34.25	17.15	10.30	738
739	94.30	66.05	42.90	85.75	60.05	38.60	21.45	15.45	10.75	34.30	17.15	10.30	739
740	94.45	66.10	42.95	85.85	60.10	38.65	21.50	15.50	10.75	34.35	17.20	10.35	740
741	94.60	66.20	43. »	86. »	60.20	38.70	21.50	15.50	10.75	34.40	17.20	10.35	741
742	94.70	66.30	43.05	86.10	60.30	38.75	21.55	15.50	10.80	34.45	17.25	10.35	742
743	94.85	66.40	43.10	86.20	60.35	38.80	21.55	15.55	10.80	34.50	17.25	10.35	743
744	95.95	66.50	43.20	86.35	60.45	38.85	21.60	15.55	10.80	34.55	17.30	10.40	744
745	95.10	66.55	43.25	86.45	60.50	38.90	21.65	15.60	10.85	34.60	17.30	0.40	745
746	95.20	66.65	43.30	86.55	60.60	38.95	21.65	15.60	10.85	34.65	17.35	10.40	746
747	95.35	66.75	43.35	86.70	60.70	39. »	21.70	15.60	10.85	34.70	17.35	10.40	747
748	95.45	66.85	43.40	86.80	60.75	39.05	21.70	15.65	10.85	34.75	17.40	10.45	748
749	95.60	66.95	43.45	86.90	60.85	39.10	21.75	15.65	10.90	34.80	17.40	10.45	749
750	95.70	67. »	43.50	87. »	60.90	39.15	21.75	15.70	10.90	34.80	17.40	10.45	750
751	95.85	67.10	43.60	87.15	61. »	39.25	21.80	15.70	10.90	34.85	17.45	10.50	751
752	96. »	67.20	43.65	87.25	61.10	39.30	21.85	15.75	10.95	34.90	17.45	10.50	752
753	96.10	67.30	43.70	87.35	61.15	39.35	21.85	15.75	10.95	34.95	17.50	10.50	753
754	96.25	67.35	43.75	87.50	61.25	39.40	21.90	15.75	10.95	35. »	17.50	10.50	754
755	96.35	67.45	43.80	87.60	61.35	39.45	21.90	15.80	10.95	35.05	17.55	10.55	755
756	96.50	67.55	43.85	87.70	61.40	39.50	21.95	15.80	11. »	35.10	17.55	10.55	756
757	96.60	67.65	43.95	87.85	61.50	39.55	22. »	15.85	11. »	35.15	17.60	10.55	757
758	96.75	67.75	44. »	87.95	61.55	39.60	22. »	15.85	11. »	35.20	17.60	10.60	758
759	96.85	67.80	44.05	88.05	61.65	39.65	22.05	15.85	11.05	35.25	17.65	10.60	759
760	97. »	67.90	44.10	88.20	61.75	39.70	22.05	15.90	11.05	35.30	17.65	10.60	760
761	97.15	68. »	44.15	88.30	61.80	39.75	22.10	15.90	11.05	35.35	17.70	10.60	761
762	97.25	68.10	44.20	88.40	61.90	39.80	22.10	15.95	11.05	35.40	17.70	10.65	762
763	97.40	68.20	44.30	88.55	62. »	39.85	22.15	15.95	11.10	35.45	17.75	10.65	763
764	97.50	68.25	44.35	88.65	62.05	39.90	22.20	16. »	11.10	35.45	17.75	10.65	764
765	97.65	68.35	44.40	88.75	62.15	39.95	22.20	16. »	11.10	35.50	17.75	10.65	765
766	97.75	68.45	44.45	88.90	62.20	40. »	22.25	16. »	11.15	35.55	17.80	10.70	766
767	97.90	68.55	44.50	89. »	62.30	40.05	22.25	16.05	11.15	35.60	17.80	10.70	767
768	98. »	68.60	44.55	89.10	62.40	40.10	22.30	16.05	11.15	35.65	17.85	10.70	768
769	98.15	68.70	44.65	89.25	62.45	40.15	22.35	16.10	11.20	35.70	17.85	10.75	769
770	98.30	68.80	44.70	89.35	62.55	40.20	22.35	16.10	11.20	35.75	17.90	10.75	770

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
	1ª clsse	2ª classe	3ª cl.	1ª classe	2ª classe	3ª cl.	1ª classe	2ª classe	3ª cl.				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	o
771	98.40	68.90	44.75	89.45	62.65	40.25	22.40	16.10	11.20	35.80	17.90	10.75	771
772	98.55	69. »	44.80	89.60	62.70	40.30	22.40	16.15	11.20	35.85	17.95	10.75	772
773	98.65	69.05	44.85	89.70	62.80	40.40	22.45	16.15	11.25	35.90	17.95	10.80	773
774	98.80	69.15	44.90	89.80	62.85	40.45	22.45	16.20	11.25	35.95	18. »	10.80	774
775	98.90	69.25	44.95	89.90	62.95	40.50	22.50	16.20	11.25	36. »	18. »	10.80	775
776	99.05	69.35	45 05	90.05	63.05	40.55	22.55	16.25	11.30	36.05	18.05	10.85	776
777	99.15	69.45	45.10	90.15	63.10	40.60	22.55	16.25	11.30	36.10	18.05	10.85	777
778	99.30	69.50	45.15	90.25	63.20	40.65	22.60	16.25	11.30	36.10	18.05	10.85	778
779	99.45	69.60	45.20	90.40	63.30	40.70	22.60	16.30	11.30	36.15	18.10	10.85	779
780	99.55	69.70	45.25	90.50	63.35	40.75	22.65	16.30	11.35	36.20	18.10	10.90	780
781	99.70	69.80	45.30	90.60	63.45	40.80	22.65	16.35	11.35	36.25	18.15	10.90	781
782	99.80	69.85	45.40	90.75	63.50	40.85	22.70	16.35	11.35	36.30	18.15	10.90	782
783	99.95	69.95	45.45	90.85	63.60	40.90	22.75	16.35	11.40	36.35	18.20	10.90	783
784	100.05	70.05	45.50	90.95	63.70	40.95	22.75	16.40	11.40	36.40	18.20	10.95	784
785	100.20	70.15	45.55	91.10	63.75	41. »	22.80	16.40	11.40	36.45	18.25	10.95	785
786	100.30	70.25	45.60	91.20	63.85	41.05	22.80	16.45	11.40	36.50	18.25	10.95	786
787	100.45	70.30	45.65	91.30	63 95	41.10	22.85	16.45	11.45	36.55	18.30	11. »	787
788	100.55	70.40	45.75	91.45	64. »	41.15	22.90	16.50	11.45	36.60	18.30	11. »	788
789	100.70	70.50	45.80	91.55	64.10	41.20	22.90	16.50	11.45	36.65	18.35	11. »	789
790	100.85	70.60	45.85	91.65	64.15	41.25	22.95	16.50	11.50	36.70	18.35	11. »	790
791	100.95	70.70	45.90	91.80	64.25	41.30	22.95	16.55	11.50	36.75	18.40	11.05	791
792	101.10	70.75	45.95	91.90	64.35	41.35	23. »	16.55	11.50	36.75	18.40	11.05	792
793	101.20	70.85	46. »	92. »	64.40	41.40	23. »	16.60	11.50	36.80	18.40	11.05	793
794	101.35	70.95	46.10	92.15	64.50	41.45	23.05	16.60	11.55	36.85	18.45	11.10	794
795	101.45	71.05	46.15	92.25	64.60	41.50	23.10	16.60	11.55	36.90	18.45	11.10	795
796	101.60	71.10	46.20	92.35	64.65	41.60	23.10	16.65	11.55	36.95	18.50	11.10	796
797	101.70	71.20	46.25	92.50	64.75	41.65	23.15	16.65	11.60	37. »	18.50	11.10	797
798	101.85	71.30	46.30	92.60	64 80	41.70	23.15	16.70	11.60	37.05	18.55	11.15	798
799	102. »	71.40	46.35	92.70	64.90	41.75	23.20	16.70	11.60	37.10	18.55	11.15	799
800	102.10	71.50	46.40	92.80	65. »	41.80	23.20	16.75	11.60	37.15	18.60	11.15	800
801	102.25	71.55	46.50	92.95	65.05	41.85	23.25	16.75	11.65	37.20	18.60	11.15	801
802	102.35	71.65	46.55	93.05	65.15	41.90	23.30	16.75	11.65	37.25	18.65	11.20	802
803	102.50	71.75	46.60	93.15	65.25	41.95	23.30	16.80	11.65	37.30	18.65	11.20	803
804	102.60	71.85	46.65	93.30	65.30	42. »	23.35	16.80	11.70	37.35	18.70	11.20	804
805	102.75	71.95	46.70	93.40	65.40	42.05	23.35	16.85	11.70	37.40	18.70	11.25	805
806	102.85	72. »	46.75	93.50	65.45	42.10	23.40	16.85	11.70	37.40	18.70	11.25	806
807	103. »	72.10	46.85	93.65	65.55	42.15	23.45	16.90	11.75	37 45	18.75	11.25	807
808	103.15	72.20	46.90	93.75	65.65	42.20	23.45	16.90	11.75	37.50	18.75	11.25	808
809	103.25	72.30	46.95	93.85	65.70	42.25	23.50	16.90	11.75	37.55	18.80	11.30	809
810	103.40	72.35	47. »	94. »	65.80	42.30	23.50	16.95	11.75	37.60	18.80	11.30	810
811	103.50	72.45	47.05	94.10	65.90	42.35	23.55	16.95	11.80	37.65	18.85	11.30	811
812	103.65	72.55	47.10	94.20	65.95	42.40	23.55	17. »	11.80	37.70	18.85	11.35	812
813	103.75	72.65	47.20	94.35	66.05	42.45	23.60	17. »	11.80	37.75	18.90	11.35	813
814	103.90	72.75	47.25	94.45	66.10	42.50	23.65	17. »	11.85	37.80	18.90	11.35	814
815	104. »	72.80	47.30	94.55	66.20	42.55	23.65	17.05	11.85	37.85	18.95	11.35	815
816	104.15	72.90	47.35	94.70	66.30	42.60	23.70	17.05	11.85	37.90	18.95	11.40	816
817	104.25	73. »	47.40	94.80	66.35	42.65	23.70	17.10	11.85	37.95	19. »	11.40	817
818	104.40	73.10	47.45	94.90	66.45	42.70	23.75	17.10	11.90	38. »	19. »	11.40	818
819	104.55	73.20	47.55	95.05	66.55	42.80	23.80	17.15	11.90	38.05	19.05	11.45	819
820	104.65	73.25	47.60	95.15	66.60	42.85	23.80	17.15	11.90	38.05	19.05	11.45	820
821	104.80	73.35	47.65	95.25	66.70	42.90	23.85	17.15	11.95	38.10	19.05	11.45	821
822	104.90	73.45	47.70	95.40	66.75	42.95	23.85	17.20	11.95	38.15	19.10	11.45	822
823	105.05	73.55	47.75	95.50	66.85	43 »	23.90	17.20	11.95	38.20	19.10	11.50	823
824	105.15	73.60	47.80	95.60	66.95	43.05	23.90	17.25	11.95	38.25	19.15	11.50	824
825	105.30	73.70	47.85	95.70	67. »	43.10	23.95	17.25	12. »	38.30	19.15	11.50	825
826	105.40	73.80	47.95	95.85	67.10	43.15	24. »	17.25	12. »	38.35	19.20	11.50	826
827	105.55	73.90	48. »	95.95	67.20	43.20	24. »	17.30	12. »	38.40	19.20	11.55	827
828	105.70	74. »	48.05	96.05	67.25	43.25	24.05	17.30	12.05	38.45	19.25	11.55	828
829	105.80	74.05	48.10	96.20	67.35	43.30	24.05	17.35	12.05	38.50	19.25	11.55	829
830	105.95	74.15	48.15	96.30	67.40	43.35	24.10	17.35	12.05	38.55	19.30	11.60	830
831	106.05	74.25	48.20	96.40	67.50	43.40	24.10	17.40	12.05	38.60	19.30	11.60	831
832	106.20	74.35	48.30	96.55	67.60	43.45	24.15	17.40	12.10	38.65	19.35	11.60	832
833	106.30	74.45	48.35	96.65	67.65	43.50	24 20	17.40	12.10	38.70	19.35	11.60	833
834	106.45	74.50	48.40	96.75	67.75	43.55	24.20	17.45	12.10	38.70	19.35	11.65	834
835	106.55	74.60	48.45	96.90	67.85	43.60	24.25	17.45	12.15	38.75	19.40	11.65	835
836	106.70	74.70	48.50	97. »	67.90	43.65	24.25	17.50	12.15	38.80	19.40	11.65	836
837	106.85	74.80	48.55	97.10	68. »	43.70	24.30	17.50	12.15	38.85	19.45	11.70	837
838	106.95	74.90	48.65	97.25	68.05	43.75	24.35	17.50	12.20	38.90	19.45	11.70	838
839	107.10	74.95	48.70	97.35	68.15	43.80	24.35	17.55	12.20	38.95	19.50	11.70	839
840	107.20	75.05	48.75	97.45	68.25	43.85	24.40	17.55	12.20	39. »	19.50	11.70	840
841	107.35	75.15	48.80	97.60	68.30	43.95	24.40	17.60	12.20	39.05	19.55	11.75	841
842	107.45	75.25	49.85	97.70	68.40	44. »	24.45	17.60	12.25	39.10	19.55	11.75	842
843	107.60	75.30	48.90	97.80	68.50	44.05	24.45	17.65	12.25	39.15	19.60	11.75	843
844	107.70	75.40	49. »	97.95	68.55	44.10	24.50	17.65	12.25	39.20	19.60	11.75	844
845	107.85	75.50	49.05	98.05	68.65	44.15	24.55	17.65	12.30	39.25	19.65	11.80	845
846	107.95	75.60	49.10	98.15	68.70	44.20	24.55	17.70	12.30	39.30	19.65	11.80	846
847	108.10	75.70	49.15	98.30	68.80	44.25	24.60	17.70	12.30	39.35	19.70	11.80	847
848	108.25	75.75	49.20	98.40	68.90	44.30	24.60	17.75	12.30	39.35	19.70	11.85	848
849	108.35	75.85	49.25	98.50	68.95	44.35	24.65	17.75	12.35	39.40	19.70	11.85	849
850	108.50	75.95	49.30	98.60	69.05	44.40	24.65	17.75	12.35	39.45	19.75	11.85	850

Distanza in Km	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª cl.	1ª classe	2ª classe	3ª cl.	1ª classe	2ª classe	3ª cl.				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	m
851	108.60	76.05	49.40	98.75	69.15	44.45	24.70	17.80	12.35	39.50	19.75	11.85	851
852	108.75	76.15	49.45	98.85	69.20	44.50	24.75	17.80	12.40	39.55	19.80	11.90	852
853	108.85	76.20	49.50	98.95	69.30	44.55	24.75	17.85	12.40	39.60	19.80	11.90	853
854	109. »	76.30	49.55	99.10	69.35	44.60	24.80	17.85	12.40	39.65	19.85	11.90	854
855	109.10	76.40	49.60	99.20	69.45	44.65	24.80	17.90	12.40	39.70	19.85	11.95	855
856	109.25	76.50	49.65	99.30	69.55	44.70	24.85	17.90	12.45	39.75	19.90	11.95	856
857	109.40	76.55	49.75	99.45	69.60	44.75	24.90	17.90	12.45	39.80	19.90	11.95	857
858	109.50	76.65	49.80	99.55	69.70	44.80	24.90	17.95	12.45	39.85	19.95	11.95	858
859	109.65	76.75	49.85	99.65	69.80	44.85	24.95	17.95	12.50	39.90	9.95	12. »	859
860	109.75	76.85	49.90	99.80	69.85	44.90	24.95	18. »	12.50	39.95	20. »	12. »	860
861	109.90	76.95	49.95	99.90	69.95	44.95	25. »	18. »	12.50	40. »	20. »	12. »	861
862	110.10	77. »	50. »	100. »	70. »	45. »	25. »	18. »	12.50	40. »	20. »	12. »	862
863	110.15	77.10	50.10	100.15	70.10	45.05	25.05	18.05	12.55	40.05	20.05	12.05	863
864	110.25	77.20	50.15	100.25	70.20	45.15	25.10	18.05	12.55	40 10	20.05	12.05	864
865	110.40	77.30	50.20	100.35	70.25	45.20	25.10	18.10	12.55	40.15	20.10	12.05	865
866	110.55	77.40	50.25	100.50	70.35	45.25	25.15	18.10	12.60	40.20	20.10	12.10	866
867	110.65	77.45	50.30	100.60	70.45	45.30	25.15	18.15	12.60	40.25	20.15	12.10	867
868	110.80	77.55	50.35	100.70	70.50	45.35	25.20	18.15	12.60	40.30	20 15	12.10	868
869	110.90	77.65	50.45	100.85	70.60	45.40	25.25	18.15	12.65	40.35	20.20	12.10	869
870	111.05	77.75	50.50	100.95	70.65	45.45	25.25	18.20	12.65	40.40	20.20	12.15	870
871	111.15	77.80	50.55	101.05	70.75	40.50	25.30	18.20	12.65	40.45	20.25	12.15	871
872	111.30	77.90	50.60	101.20	70.85	45.55	25.30	18.25	12.65	40.50	20.25	12.15	872
873	111.40	78. »	50.65	101.30	70.90	45.65	25.35	18.25	12.70	40.55	20.30	12.20	873
874	111.55	78.10	50.70	101.40	71. »	45.65	25.35	18.25	12.70	40.60	20.30	12.20	874
875	111.65	78.20	50.75	101.50	71.05	45.70	25.40	18.30	12.70	40.60	20.30	12.20	875
876	111.80	78.25	50.85	101.65	71.15	45.75	25.45	18.30	12.75	40.65	20.35	12.20	876
877	111.95	78.35	50.90	101.75	71.25	45.80	25.45	18.35	12.75	40.70	20.35	12.25	877
878	112.05	78.45	50.95	101.85	71.30	45.85	25.50	18.35	12.75	40.75	20.40	12.25	878
879	112.20	78.55	51. »	102. »	71.40	45.90	25.50	18.40	12.75	40.80	20.40	12.25	879
880	112 30	78.65	51.05	102.10	71.50	45.95	25.55	18.40	12.80	40.85	20.45	12.25	880
881	112.45	78.70	51.10	102.20	71.55	46. »	25.55	18.40	12.80	40.90	20.45	12.30	881
882	112.55	78.80	51.20	102.35	71.65	46.05	25.60	18.45	12.80	40.95	20.50	12.30	882
883	112.70	78.90	51.25	102.45	71.70	46.10	25.65	18.45	12.85	41. »	20.50	12.30	883
884	112.80	79. »	51.30	102.55	71.80	46.15	25.65	18.50	12.85	41.05	20.55	12.35	884
885	112.95	79.05	51.35	102.70	71.90	46.20	25.70	18.50	12.85	41.10	20.55	12.35	885
886	113.10	79.15	51.40	102.80	71.95	46.25	25.70	18.50	12.85	41.15	20.60	12.35	886
887	113.20	79.25	51.45	102.90	72.05	46.35	25.75	18.55	12.90	41.20	20.60	12.35	887
888	113.35	79.35	51.55	103.05	72.15	46.40	25.80	18.55	12.90	41.25	20.65	12.40	888
889	113.45	79.45	51.60	103.15	72.20	46.45	25.80	18.60	12.90	41.25	20.65	12.40	889
890	113.60	79.50	51.65	103.25	72.30	46.50	25.85	18.60	12.95	41.30	20.65	12.40	890
891	113.70	79.60	51.70	103.40	72.35	46.55	25.85	18.65	12.95	41.35	20.70	12.45	891
892	113.85	79.70	51.75	103.50	72.45	46.60	25.90	18.65	12.95	41.40	20.70	12.45	892
893	113.95	79.80	51.80	103.60	72.55	46.65	25.90	18.65	12.95	41.45	22.75	12.45	893
894	114.10	79.90	51.90	103.75	72.60	46.70	25.95	18.70	13. »	41.50	20.75	12.45	894
895	114.25	79.95	51.95	103.85	72.70	46.75	26. »	18.70	13. »	41.55	20.80	2.50	895
896	114.35	80.05	52. »	103.95	72.80	46.80	26. »	18.75	13. »	41.60	20.80	12.50	896
897	114.50	80.15	52.05	104.10	72.85	46.85	26.05	18.75	13.05	41.65	20.85	12.50	897
898	114.60	80.25	52.10	104.20	72.95	46.90	26.05	18.80	13.05	41.70	20.85	12.55	898
899	114.75	80.30	52.15	104.30	73. »	46.95	26.10	18.80	13.05	41.75	20.90	12.55	899
900	114.85	80.40	52.20	104.40	73.10	47. »	26.10	18.80	13.05	41.80	20.90	12.55	900
901	115. »	80.50	52.30	104.55	73.20	47.05	26.15	18.85	13.10	41.85	20.95	12.55	901
902	115.10	80.60	52.35	104.65	73.25	47.10	26.20	18.85	13.10	41.90	20.95	2.60	902
903	115.25	80.70	52.40	104.75	73.35	47.15	26.20	18.90	13.10	41.90	20.95	12.60	903
904	115.40	80.75	52.45	104.90	73.45	47.20	26.25	18.90	13.15	41.95	21. »	12.60	904
905	115.50	80.85	52.50	105. »	73.50	47.25	26.25	18.90	13.15	42. »	21. »	12.60	905
906	115.65	80.95	52.55	105.10	73.60	47.30	26.30	18.95	13.15	42.05	21.05	2.65	906
907	115.75	81.05	52.65	105.25	73.65	47.35	26.35	18.95	13.20	42.10	21.05	12.65	907
908	115.90	81.15	52.70	105.35	73.75	47.40	26.35	19. »	13.20	42.15	21.10	12.65	908
909	116. »	81.20	52.75	105.45	73.85	47.45	26.40	19. »	13.20	42.20	21 10	12.70	909
910	116.15	81.30	52.80	105.60	73.90	47.55	26.40	19.05	13.20	42.25	21.15	12.70	910
911	116.25	80.40	52.85	105.70	74. »	47.60	26.45	19.05	13.25	42.30	21.15	12.70	911
912	116.40	80.50	52.90	105.80	74.10	47.65	26.45	19.05	13.25	42.35	21.20	12.70	912
913	116.50	81.55	53. »	105.95	74.15	47.70	26.50	19.10	13.25	42.40	21.20	12.75	913
914	116.65	81.65	53.05	106.05	74.25	47.75	26.55	19.10	13.30	42.45	21.25	12.75	914
915	116.80	81.75	53.10	106.15	74.30	47.80	26.55	19.15	13.30	42.50	21.25	12.75	915
916	116.90	81.85	53.15	106.30	74.40	47.85	26.60	19.15	13.30	42.55	21.30	12.80	916
917	117.05	81.95	53.20	106.40	74.50	47.90	26.60	19.15	13.30	42.55	21.30	12.80	917
918	117.15	82. »	53.25	106.50	74.55	47.95	26.65	19.20	13.35	42.60	21.30	12.80	918
919	117.30	82.10	53.35	106.65	74.65	48. »	26.70	19.20	13.35	42.65	21.35	2.80	919
920	117.40	82.20	53.40	106.75	74.75	48.05	26.70	19.25	13.35	42.70	21.35	12.85	920
921	117.55	82.30	53.45	106.85	74.80	48.10	26.75	19.25	13.40	42.75	21.40	12.85	921
922	117.65	82.40	53.50	107. »	74.90	48.15	26.75	19.30	13.40	42.80	21.40	12.85	922
923	117.80	82.45	53.55	107.10	74.95	48.20	26.80	19.30	13.40	43.85	21.45	12.85	923
924	117.95	82.55	53.60	107.20	75.05	48.25	26.80	19.30	13.40	42.90	21.45	12.90	924
925	118.05	82.65	53.65	107.30	75.15	48.30	26.85	19.35	13.45	42.95	21.50	12.90	925
926	118.20	82.75	53.75	107.45	75.20	48.35	26.90	19.35	13.45	43. »	21.50	12.90	926
927	118.30	82.80	53.80	107.55	75.30	48.40	26.90	19.40	13.45	43.05	21.55	12.95	927
928	118.45	82.90	53.85	107.65	75.40	45.45	26.95	19.40	13.50	43.10	21.55	12.95	928
929	118.55	83. »	53.90	107.80	75.45	48.50	26.95	19.40	13.50	43.15	21.60	12.95	929
930	118.70	83.10	53.95	107.90	75.55	48.55	27. »	19.45	13.50	43.20	21.60	12.95	930

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni accelerati omnibus e misti a tariffa ordinaria in			Prezzi in lire pei treni diretti accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire pel trasporto del baggaglio 100 Kg.	Cani prezzi in lire per capo	Velocipedi prezzi per macchina	Distanza in Km.
	1ª classe	2ª classe	3ª cl.	1ª classe	2ª classe	3ª cl.	1ª classe	2ª classe	3ª cl.				
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	o
931	118.80	83.20	54. »	108. »	75.60	48.60	27. »	19.45	13.50	43.20	21.60	13. »	931
932	118.95	83.25	54.10	108.15	75.70	48.70	27.05	19.50	13.55	43.25	21.65	13. »	932
933	119.10	83.35	54.15	108.25	75.80	48.75	27.10	19.50	13.55	43.30	21.65	13. »	933
934	119.20	83.45	54.20	108.35	75.85	48.80	27.10	19.55	13.55	43.35	21.70	13.05	934
935	119.35	83.55	54.25	108.50	75.95	48.85	27.15	19.55	13.60	43.40	21.70	13.05	935
936	119.45	83.65	54.30	108.60	76.05	48.90	27.15	19.55	13.60	43.45	21.75	13.05	936
937	119.60	83.70	54.35	108.70	76.10	48.95	27.20	19.60	13.60	43.50	21.75	13.05	937
938	119.70	83.80	54.45	108.85	76.20	49. »	27.25	19.60	13.65	43.55	21.80	13.10	938
939	119.85	83.90	54.50	108.95	76.25	49.05	27.25	19.65	13.65	43.60	21.80	13.10	939
940	119.95	84. »	54.55	109.05	76.35	49.10	27.30	19.65	13.65	43.65	21.85	13.10	940
941	120.10	84.10	54.60	109.20	76.45	49.15	27.30	19.65	13.65	43.70	21.85	13.10	941
942	120.20	84.15	54.65	109.30	76.50	49.20	27.35	19.70	13.70	43.75	21.90	13.15	942
943	120.35	84.25	54.70	109.40	76.60	49.25	27.35	19.70	13.70	43.80	21.90	13.15	943
944	120.50	84.35	54.80	109.55	76.70	49.30	27.40	19.75	13.70	43.85	21.95	13.15	944
945	120.60	84.45	54.85	109.65	76.75	49.35	27.45	19.75	13.75	43.85	21.95	13.20	945
946	120.74	84.50	54.90	109.75	76.85	49.40	27.45	19.80	13.75	43.90	21.95	13.20	946
947	120.85	84.60	54.95	109.95	76.90	49.45	27.50	19.80	13.75	43.95	22. »	13.20	947
948	121. »	84.70	55. »	110. »	77. »	49.50	27.50	19.80	13.75	44. »	22. »	13.20	948
949	121.10	84.80	55.05	110.10	77.10	49.55	27.55	19.85	13.80	44.05	22.05	13.25	949
950	121.25	84.90	55.10	110.20	77.15	49.60	27.55	19.85	13.80	44.10	22.05	13.25	950
951	121.35	84.95	55.20	110.35	77.25	49.65	27.60	19.90	13.80	44.15	22.10	13.25	951
952	121.50	85.05	55.25	110.45	77.35	49.70	27.65	19.90	13.85	44.20	22.10	13.30	952
953	121.65	85.15	55.30	110.55	77.40	49.75	27.65	19.90	13.85	44.25	22.15	13.30	953
954	121.75	85.20	55.35	110.70	77.50	49.80	27.70	19.95	13.85	44.30	22.15	13.30	954
955	121.90	85.35	55.40	110.80	77.55	49.90	27.70	19.95	13.85	44.35	22.20	13.30	955
956	122. »	85.40	55.45	110.90	77.65	49.95	27.75	20. »	13.90	44.40	22.20	13.35	956
957	122.15	85.50	55.55	111.05	77.75	50. »	27.80	20. »	13.90	44.45	22.25	13.35	957
958	122.25	85.60	55.60	111.15	77.80	50.05	27.80	20.05	13.90	44.50	22.25	13.35	958
959	122.40	85.70	55.65	111.25	77.90	50.10	27.85	20.05	13.95	44.50	22.25	13.35	959
960	122.50	85.75	55.70	111.40	78. »	50.15	27.85	20.05	13.95	44.55	22.30	13.40	960
961	122.65	85.85	55.75	111.50	78.05	50.20	27.90	20.10	13.95	44.60	22.30	13.40	961
962	122.80	85.95	55.80	111.60	78.15	50.25	27.90	20.10	13.95	44.65	22.35	13.40	962
963	122.90	86.05	55.90	111.75	78.20	50.30	27.95	20.15	14. »	44.70	22.35	13.45	963
964	123.05	86.15	55.95	111.85	78.30	50.35	28. »	20.15	14. »	44.75	22.40	13.45	964
965	123.15	86.20	56. »	111.95	78.40	50.40	28. »	20.15	14. »	44.80	22.40	13.45	965
966	123.30	86.30	56.05	112.10	78.45	50.45	28.05	20.20	14.05	44.85	22.45	13.45	966
967	123.40	86.40	56.10	112.20	78.55	50.50	28.05	20.20	14.05	44.90	22.45	13.50	967
968	123.55	86.50	56.15	112.30	78.65	50.55	28.10	20.25	14.05	44.95	22.50	13.50	968
969	123.65	86.60	56.25	112.45	78.70	50.60	28.15	20.25	14.10	45. »	22.50	13.50	969
970	123.80	86.65	56.30	112.55	78.80	50.65	28.15	20.30	14.10	45.05	22.55	13.55	970
971	123.90	86.75	56.35	112.65	78.85	50.70	28.20	20.30	14.10	45.10	22.55	13.55	971
972	124.05	86.85	56.40	112.80	78.95	50.75	28.20	20.30	14.10	45.15	22.60	13.55	972
973	124.20	86.95	56.45	112.90	79.05	50.80	28.25	20.35	14.15	45.15	22.60	13.55	973
974	124.30	87. »	56.50	113. »	79.10	50.85	28.25	20.35	14.15	45.20	22.60	13.60	974
975	124.45	87.10	56.55	113.10	79.20	50.90	28.30	20.40	14.15	45.25	22.65	13.60	975
976	124.55	87.20	56.65	113.25	79.30	50.95	28.35	20.40	14.20	45.30	22.65	13.60	976
977	124.70	87.30	56.70	113.35	79.35	51. »	28.35	20.40	14.20	45.35	22.70	13.60	977
978	124.80	87.40	56.75	113.45	79.45	51.10	28.40	20.45	14.20	45.40	22.70	13.65	978
979	124.05	87.45	56.80	113.60	79.50	61.15	28.40	20.45	14.20	45.45	22.75	13.65	979
980	125.05	87.55	56.85	113.70	79.60	51.20	28.45	20.50	14.25	45.50	22.75	13.65	980
981	125.20	87.65	56.90	113.80	79.70	51.25	28.45	20.50	14.25	45.55	22.80	13.70	981
982	125.35	87.75	57. »	113.95	79.75	51.30	28.50	20.55	14.25	45.60	22.80	13.70	982
983	125.45	87.85	57.05	114.05	79.85	51.35	28.55	20.55	14.30	45.65	22.85	13.70	983
984	125.60	87.90	57.10	114.15	79.95	51.40	28.55	20.55	14.30	45.70	22.85	13.70	984
985	125.70	89. »	57.15	114.30	80. »	51.45	28.60	20.60	14.30	45.75	22.90	13.75	985
986	125.85	88.10	57.20	114.40	80.10	51.50	28.60	20.60	14.30	45.80	22.90	13.75	986
987	125.95	88.20	57.25	114.50	80.15	51.55	28.65	20.65	14.35	45.80	22.90	13.75	987
988	126.10	88.25	57.35	114.65	80.25	51.60	28.70	20.65	14.35	45.85	22.95	13.80	988
989	126.20	88.35	57.40	114.75	80.35	51.65	28.70	20.70	14.35	45.90	22.95	13.80	989
990	126.35	88.45	57.45	114.85	80.40	51.70	28.75	20.70	14.40	45.95	23. »	13.80	990
991	126.50	88.55	57.50	115. »	80.50	51.75	28.75	20.70	14.40	46. »	23. »	13.80	991
992	126.60	88.65	57.55	115.10	80.60	51.80	28.80	20.75	14.40	46.05	23.05	13.85	992
993	126.75	88.70	57.60	115.20	80.65	51.85	28.80	20.75	14.40	46.10	23.05	13.85	993
994	126.85	88.80	58.70	115.35	80.75	51.90	28.85	26.80	14.45	46.15	23.10	13.85	994
995	127. »	88.90	57.75	115.45	80.80	51.95	28.90	20.80	14.45	46.20	23.10	13.90	995
996	127.10	88. »	57.80	115.55	80.90	52. »	28.90	20.80	14.45	46.25	23.15	13.90	996
997	127.25	89.10	57.85	115.70	81. »	52.05	28.95	20.85	14.50	46.30	23.15	13.90	997
998	127.35	89.15	57.90	115.80	81.05	52.10	28.95	20.85	14.50	46.35	23.20	13.90	998
999	127.50	89.25	57.95	115.90	81.15	52.15	29. »	20.90	14.50	46.40	23.20	13.95	999
1000	127.60	89.35	58. »	116. »	81.20	52.20	29. »	20.90	14.50	46.40	23.20	13.95	1000

III — NORME RELATIVE AL COMPUTO DEI PREZZI DI TRASPORTO.

§ 81. — **Determinazione e pagamento dei prezzi nel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani** (*Art. 5, 13 T. C.*). — Nella determinazione dei prezzi complessivi di trasporto, il chilometro incominciato si calcola come compiuto.

Il calcolo dei prezzi si fa sulle distanze reali.

Per le distanze inferiori a due chilometri, il prezzo può essere stabilito per due chilometri.

Il pagamento dei prezzi di trasporto, e degli altri importi accessorii, pei viaggiatori, pei bagagli e pei cani, è sempre obbligatorio in partenza.

§ 82. — **Diritto fisso per le esazioni suppletive** (*Art. 29 T. C.*). — In tutti i casi in cui per fatto del viaggiatore ha luogo un'esazione suppletiva, spetta all'Amministrazione un diritto fisso di dieci centesimi.

§ 83. — **Costo dei biglietti di viaggio e costo del trasporto dei bagagli e dei cani.** — La tabella **A** (pag. LVIII e LIX) contiene le basi di tariffa, cioè il prezzo chilometrico applicabile al trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani sulle ferrovie italiane.

Per alcune ferrovie la detta tabella **A** non contiene i prezzi chilometrici, perchè variabili con la percorrenza.

Il costo complessivo dei biglietti di viaggio, e quello per il trasporto dei bagagli, si desumono dalla tabella **B** (pagina LX), nel modo, e per i treni. e per le linee ivi indicate.

Anche servendosi della tabella **A** si può desumere il costo complessivo dei biglietti di viaggio e quello del trasporto dei bagagli e dei cani, determinando previamente il numero dei chilometri corrispondente a percorsi su linee per le quali vigono le stesse tariffe, e moltiplicando detto numero di chilometri per il rispettivo prezzo chilometrico, desunto dalla tabella **A**.

§ 84. — **Avvertenze riflettenti l'uso delle tabelle A e B.:**

1. — Non essendosi inserito nel presente orario, per non renderlo troppo voluminoso, il prontuario che serve a stabilire, a termini di tariffa, le distanze fra le stazioni, furono fatte figurare nei quadri-orario, soltanto le distanze progressive. Potrà quindi avvenire che il numero dei chilometri ottenuto riferendosi alle distanze progressive sia di uno od al più di due chilometri inferiore a quello adottato a termini di tariffa. Il viaggiatore può, quando lo creda, chiedere alla stazione, per consultarlo, il prontuario delle distanze tassabili a termini di tariffa.
2. — Nel prezzo complessivo di trasporto, sia dei viaggiatori, sia dei bagagli, sia dei cani, la frazione inferiore a 5 centesimi di lira si calcola cinque centesimi. In verun caso il prezzo di trasporto può essere inferiore a quello minimo stabilito dalle singole tariffe (Art. 5 T. C.).
. — Il bagaglio si tassa per frazioni indivisibili di dieci chilogrammi (Art. 5 T. C.).
4. — Il tratto: **Luino-Pino** (*confine Svizzero*), pel quale sono applicabili i prezzi delle tabelle *A* e *B*, è di 15 chilometri.
5. — I prezzi per le altre tratte di confine, risultano dal seguente prospetto:

PERCORRENZE			VIAGGIATORI Prezzi in lire per corsa semplice in			BAGAGLI Prezzi in lire per tonnellata chilometro divisibile di 10 in 10 Kg.	CANI Prezzi in lire per capo
DA	A		1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.		
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Peri *Stazione*	**Ala**		2.00	1.50	0.85	6.01	1.10
Peri *Confine*	Id.		1.50	1.15	0.60	4.20	0.40
Udine	**Cormons** *Stazione*		2.30	1.65	1.05	9.09	0.70
Buttrio	Id.		1.40	1.00	0.65	5.48	0.70
S. Giovanni Marzano	Id.		0.65	0.45	0.30	2.31	0.70
Cormons *Confine*	Id.		0.15	0.10	0.05	0.50	....
Pontebba	**Pontafel**		0.15	0.10	0.10	5.00	0.05
Bardonecchia *Confine*	**Modane**		1.35	0.90	0.60	7.20 †	....
Ventimiglia *Stazione*	**Ventimiglia** *Confine*	treni diretti	1.05	0.75	0.50	3.712♦	0.20 ■
		treni omnibus	0.95	0.65	0.45	3.712♦	0.20 ■

† Tassa minima lire 0.40. — ♦ Tassa minima lire 0.70 (per le spedizioni in transito tassa minima lire 0.05). — ■ Tassa minima lire 0.70 per spedizione e per capo.

6. — Le tratte: **Reggio Calabria Porto - Messina Porto** e **Villa San Giovanni - Messina Porto,** e viceversa, per le quali sono applicabili i prezzi delle tabelle *A* e *B*, sono rispettivamente di chilometri 15 ed 8.

Pel percorso **Villa San Giovanni - Messina Porto,** il viaggiatore deve pagare la tassa di trasbordo, imbarco e sbarco di Cent. 10, che sarà conteggiata in aggiunta al prezzo del biglietto.

I **bagagli a mano** dei viaggiatori, per la via di **Reggio Calabria,** vengono trasportati **gratuitamente,** a cura dell'Amministrazione ferroviaria, tanto a **Reggio Porto** che a **Messina Porto,** dal bordo dei piroscafi ai convogli e viceversa.

Invece, a **Villa San Giovanni,** deve essere corrisposto direttamente il compenso di Centesimi 10 per collo di **bagaglio a mano** ai locali facchini, se i viaggiatori intendono valersene, pel trasporto del bagaglio stesso dal bordo dei piroscafi ai convogli, e viceversa.

La tassa di trasbordo per i **bagagli spediti,** è di lire due per tonnellata, divisibile di 10 in 10 chilogrammi, tanto pel percorso **Reggio Calabria Porto-Messina Porto,** e viceversa, quanto per quello **Villa San Giovanni-Messina Porto,** e viceversa.

La tassa di trasbordo per **ogni cane,** per **ogni velocipede,** e per **ogni velocimane** a due ruote, spediti come bagaglio, è di Centesimi dieci.

IV — TABELLA *C.*

PREZZI DEI BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO

(Le norme e condizioni trovansi a pagina 4, *carta turchina*).

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti in			Prezzi in lire pei treni omnibus in			Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti in			Prezzi in lire pei treni omnibus in		
	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.		1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
1	0 20	0 15	0 10	0 20	0 15	0 10	**71**	12 70	8 90	5 75	12 10	8 45	5 45
2	0 40	0 30	0 20	0 35	0 25	0 20	**72**	12 85	9 »	5 85	12 25	8 55	5 50
3	0 55	0 40	0 25	0 55	0 40	0 25	**73**	13 »	9 10	5 90	12 40	8 70	5 60
4	0 75	0 55	0 35	0 70	0 50	0 35	**74**	13 20	9 25	6 »	12 55	8 80	5 65
5	0 95	0 65	0 45	0 90	0 65	0 40	**75**	13 35	9 35	6 05	12 75	8 90	5 75
6	1 10	0 80	0 50	1 05	0 75	0 50	**76**	13 55	9 50	6 15	12 90	9 05	5 80
7	1 30	0 90	0 60	1 25	0 90	0 55	**77**	13 70	9 60	6 20	13 05	9 15	5 90
8	1 50	1 05	0 70	1 40	1 »	0 65	**78**	13 85	9 70	6 30	13 20	9 25	5 95
9	1 65	1 20	0 75	1 60	1 10	0 75	**79**	14 05	9 85	6 35	13 40	9 35	6 05
10	1 85	1 30	0 85	1 75	1 25	0 80	**80**	14 20	9 95	6 45	13 55	9 50	6 10
11	2 05	1 45	0 95	1 95	1 35	0 90	**81**	14 40	10 10	6 50	13 70	9 60	6 20
12	2 20	1 55	1 »	2 10	1 50	0 95	**82**	14 55	10 20	6 60	13 85	9 70	6 25
13	2 40	1 70	1 10	2 30	1 60	1 05	**83**	14 75	10 30	6 65	14 05	9 85	6 35
14	2 60	1 80	1 20	2 45	1 75	1 10	**84**	14 90	10 45	6 75	14 20	9 95	6 40
15	2 75	1 95	1 25	2 65	1 85	1 20	**85**	15 05	10 55	6 85	14 35	10 05	6 45
16	2 95	2 05	1 35	2 80	1 95	1 30	**86**	15 25	10 65	6 90	14 50	10 15	6 55
17	3 15	2 20	1 45	3 »	2 10	1 35	**87**	15 40	10 80	7 »	14 70	10 30	6 60
18	3 30	2 35	1 50	3 15	2 20	1 45	**88**	15 60	10 90	7 05	14 85	10 40	6 70
19	3 50	2 45	1 60	3 35	2 35	1 50	**89**	15 75	11 05	7 15	15 »	10 50	6 75
20	3 70	2 60	1 70	3 50	2 45	1 60	**90**	15 90	11 15	7 20	15 15	10 60	6 85
21	3 85	2 70	1 75	3 70	2 60	1 65	**91**	16 10	11 25	7 30	15 30	10 75	6 90
22	4 05	2 85	1 85	3 85	2 70	1 75	**92**	16 25	11 40	7 35	15 50	10 85	7 »
23	4 25	2 95	1 90	4 05	2 85	1 85	**93**	16 40	11 50	7 45	15 65	10 95	7 05
24	4 40	3 10	2 »	4 20	2 95	1 90	**94**	16 60	11 60	7 50	15 80	11 05	7 10
25	4 60	3 20	2 10	4 35	3 05	2 »	**95**	16 75	11 75	7 60	15 95	11 15	7 20
26	4 80	3 35	2 15	4 55	3 20	2 05	**96**	16 90	11 85	7 65	16 10	11 30	7 25
27	4 95	3 50	2 25	4 70	3 30	2 15	**97**	17 05	11 95	7 75	16 25	11 40	7 35
28	5 15	3 60	2 35	4 90	3 45	2 20	**98**	17 25	12 05	7 80	16 40	11 50	7 40
29	5 30	3 75	2 40	5 05	3 55	2 30	**99**	17 40	12 20	7 90	16 55	11 60	7 45
30	5 50	3 85	2 50	5 25	3 70	2 35	**100**	17 55	12 30	7 95	16 75	11 70	7 55
31	5 70	4 »	2 60	5 40	3 80	2 45	**101**	18 50	12 95	8 35	17 60	12 35	7 95
32	5 85	4 10	2 65	5 60	3 90	2 55	**102**	18 65	13 05	8 45	17 75	12 45	8 »
33	6 05	4 25	2 75	5 75	4 05	2 60	**103**	18 85	13 20	8 55	17 95	12 55	8 10
34	6 20	4 35	2 80	5 90	4 15	2 70	**104**	19 05	13 35	8 60	18 10	12 70	8 15
35	6 40	4 50	2 90	6 10	4 25	2 75	**105**	19 20	13 45	8 70	18 30	12 80	8 25
36	6 55	4 60	3 »	6 25	4 40	2 85	**106**	19 40	13 60	8 80	18 45	12 95	8 30
37	6 75	4 75	3 05	6 40	4 50	2 90	**107**	19 55	13 70	8 85	18 65	13 05	8 40
38	6 90	4 85	3 15	6 60	4 60	3 »	**108**	19 75	13 85	8 95	18 80	13 20	8 50
39	7 10	4 95	3 20	6 75	4 75	3 05	**109**	19 95	13 95	9 05	19 »	13 30	8 55
40	7 25	5 10	3 30	6 95	4 85	3 15	**110**	20 10	14 10	9 10	19 15	13 40	8 65
41	7 45	5 20	3 40	7 10	4 95	3 20	**111**	20 30	14 20	9 20	19 35	13 55	8 70
42	7 65	5 35	3 45	7 25	5 10	3 30	**112**	20 50	14 35	9 30	19 50	13 65	8 80
43	7 80	5 45	3 55	7 45	5 20	3 35	**113**	20 65	14 50	9 35	19 70	13 80	8 85
44	8 »	5 60	3 60	7 60	5 35	3 45	**114**	20 85	14 60	9 45	19 85	13 90	8 95
45	8 15	5 70	3 70	7 75	5 45	3 50	**115**	21 05	14 75	9 50	20 05	14 05	9 05
46	8 35	5 85	3 80	7 95	5 55	3 60	**116**	21 20	14 85	9 60	20 20	14 15	9 10
47	8 50	5 95	3 85	8 10	5 70	3 65	**117**	21 40	15 »	9 70	20 40	14 30	9 20
48	8 70	6 10	3 95	8 25	5 80	3 75	**118**	21 60	15 10	9 75	20 55	14 40	9 25
49	8 85	6 20	4 »	8 45	5 90	3 80	**119**	21 75	15 25	9 85	20 75	14 50	9 35
50	9 05	6 35	4 10	8 60	6 05	3 90	**120**	21 95	15 35	9 95	20 90	14 65	9 40
51	9 20	6 45	4 20	8 80	6 15	3 95	**121**	22 15	15 50	10 »	21 10	14 75	9 50
52	9 40	6 60	4 25	8 95	6 25	4 05	**122**	22 30	15 65	10 10	21 25	14 90	9 60
53	9 55	6 70	4 35	9 10	6 40	4 10	**123**	22 50	15 75	10 20	21 45	15 »	9 65
54	9 75	6 85	4 40	9 30	6 50	4 20	**124**	22 70	15 90	10 25	21 60	15 15	9 75
55	9 90	6 95	4 50	9 45	6 60	4 25	**125**	22 85	16 »	10 35	21 75	15 25	9 80
56	10 10	7 10	4 60	9 60	6 75	4 35	**126**	23 05	16 15	10 45	21 95	15 35	9 90
57	10 25	7 20	4 65	9 80	6 85	4 40	**127**	23 25	16 25	10 50	22 10	15 50	9 95
58	10 45	7 30	4 75	9 95	6 95	4 50	**128**	23 40	16 40	10 60	22 30	15 60	10 05
59	10 65	7 45	4 80	10 10	7 10	4 55	**129**	23 60	16 50	10 70	22 45	15 75	10 15
60	10 80	7 55	4 90	10 30	7 20	4 65	**130**	23 80	16 65	10 75	22 65	15 85	10 20
61	10 95	7 70	5 »	10 45	7 30	4 70	**131**	23 95	16 80	10 85	22 0	16 »	10 30
62	11 15	7 80	5 05	10 60	7 45	4 80	**132**	24 15	16 90	10 95	23 »	16 10	10 35
63	11 30	7 95	5 15	10 80	7 55	4 85	**133**	24 30	17 05	11 »	23 15	16 20	10 45
64	11 50	8 05	5 20	10 95	7 65	4 95	**134**	24 50	17 15	11 10	23 35	16 35	10 50
65	11 65	8 15	5 30	11 10	7 80	5 »	**135**	24 70	17 30	11 20	23 50	16 45	10 60
66	11 85	8 30	5 35	11 25	7 90	5 10	**136**	24 85	17 40	11 25	23 70	16 60	10 65
67	12 »	8 40	5 45	11 45	8 »	5 15	**137**	25 05	17 55	11 35	23 85	16 70	10 75
68	12 15	8 55	5 50	11 60	8 10	5 25	**138**	25 25	17 70	11 40	24 05	16 85	10 85
69	12 35	8 65	5 60	11 75	8 25	5 30	**139**	25 40	17 80	11 50	24 20	16 95	10 90
70	12 50	8 75	5 65	11 90	8 35	5 40	**140**	25 60	17 95	11 60	24 40	17 10	11 »

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti in			Prezzi in lire pei treni omnibus in		
	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
141	25 80	18 05	11 65	24 55	17 20	11 05
142	25 95	18 20	11 75	24 75	17 30	11 15
143	26 15	18 30	11 85	24 90	17 45	11 20
144	26 35	18 45	11 90	25 10	17 55	11 30
145	26 50	18 55	12 »	25 25	17 70	11 40
146	26 70	18 70	12 10	25 45	17 80	11 45
147	26 90	18 85	12 15	25 60	17 95	11 55
148	27 05	18 95	12 25	25 80	18 05	11 60
149	27 25	19 10	12 35	25 95	18 15	11 70
150	27 45	19 20	12 40	26 10	18 30	11 75
151	27 60	19 35	12 50	26 30	18 40	11 85
152	27 80	19 45	12 60	26 45	18 55	11 95
153	28 »	19 60	12 65	26 65	18 65	12 »
154	28 15	19 70	12 75	26 80	18 80	12 10
155	28 35	19 85	12 85	27 »	18 90	12 15
156	28 55	20 »	12 90	27 15	19 05	12 25
157	28 70	20 10	13 »	27 35	19 15	12 30
158	28 90	20 25	13 10	27 50	19 25	12 40
159	29 05	20 35	13 15	27 70	19 40	12 45
160	29 25	20 50	13 25	27 85	19 50	12 55
161	29 45	20 60	13 30	28 05	19 65	12 65
162	29 60	20 75	13 40	28 20	19 75	12 70
163	29 80	20 85	13 50	28 40	19 90	12 80
164	30 »	21 »	13 55	28 55	20 »	12 85
165	30 15	21 15	13 65	28 75	20 10	12 95
166	30 35	21 25	13 75	28 90	20 25	13 »
167	30 55	21 40	13 80	29 10	20 35	13 10
168	30 70	21 50	13 90	29 25	20 50	13 20
169	30 90	21 65	14 »	29 45	20 60	13 25
170	31 10	21 75	14 05	29 60	20 75	13 35
171	31 25	21 90	14 15	29 80	20 85	13 40
172	31 45	22 »	14 25	29 95	20 95	13 50
173	31 65	22 15	14 30	30 15	21 10	13 55
174	31 80	22 30	14 40	30 30	21 20	13 65
175	32 »	22 40	14 50	30 45	21 35	13 75
176	32 20	22 55	14 55	30 65	21 45	13 80
177	32 35	22 65	14 65	30 80	21 60	13 90
178	32 55	22 80	14 75	31 »	21 70	13 95
179	32 75	22 90	14 80	31 15	21 85	14 05
180	32 90	23 05	14 90	31 35	21 95	14 10
181	33 10	23 15	15 »	31 50	22 05	14 20
182	33 30	23 30	15 05	31 70	22 20	14 30
183	33 45	23 45	15 15	31 85	22 30	14 35
184	33 65	23 55	15 20	32 05	22 45	14 45
185	33 80	23 70	15 30	32 20	22 55	14 50
186	34 »	23 80	15 40	32 40	22 70	14 60
187	34 20	23 95	15 45	32 55	22 80	14 65
188	34 35	24 05	15 55	32 75	22 90	14 75
189	34 55	24 20	15 65	32 90	23 05	14 80
190	34 75	24 35	15 70	33 10	23 15	14 90
191	34 90	24 45	15 80	33 25	23 30	15 »
192	35 10	24 60	15 90	33 45	23 40	15 05
193	35 30	24 70	15 95	33 60	23 55	15 15
194	35 45	24 85	16 05	33 80	23 65	15 20
195	35 65	24 95	16 15	33 95	23 80	15 30
196	35 85	25 10	16 20	34 15	23 90	15 35
197	36 »	25 20	16 30	34 30	24 »	15 45
198	36 20	25 35	16 40	34 50	24 15	15 55
199	36 40	25 50	16 45	34 65	24 25	15 60
200	36 55	25 60	16 55	34 80	24 40	15 70
201	36 75	25 75	16 65	35 »	24 50	15 75
202	36 95	25 85	16 70	35 15	24 65	15 85
203	37 10	26 »	16 80	35 35	24 75	15 90
204	37 30	26 10	16 90	35 50	24 85	16 »
205	37 50	26 25	16 95	35 70	25 »	16 10
206	37 65	26 35	17 05	35 85	25 10	16 15
207	37 85	26 50	17 10	36 05	25 25	16 25
208	38 05	26 65	17 20	36 20	25 35	16 30
209	38 20	26 75	17 30	36 40	25 50	16 40
210	38 40	26 90	17 35	36 55	25 60	16 45
211	38 55	27 »	17 45	36 75	25 70	16 55
212	38 75	27 15	17 55	36 90	25 85	16 60
213	38 95	27 25	17 60	37 10	25 95	16 70
214	39 10	27 40	17 70	37 25	26 10	16 80
215	39 30	27 50	17 80	37 45	26 20	16 85
216	39 50	27 65	17 85	37 60	26 35	16 95
217	39 65	27 80	17 95	37 80	26 45	17 »
218	39 85	27 90	18 05	37 95	26 60	17 10
219	40 05	28 05	18 10	38 15	26 70	17 15
220	40 20	28 15	18 20	38 30	26 80	17 25
221	40 40	28 30	18 30	38 50	26 95	17 35
222	40 60	28 40	18 35	38 65	27 05	17 40
223	40 75	28 55	18 45	38 85	27 20	17 50
224	40 95	28 65	18 55	39 »	27 30	17 55
225	41 15	28 80	18 60	39 15	27 45	17 65
226	41 30	28 95	18 70	39 35	27 55	17 70
227	41 50	29 05	18 80	39 50	27 65	17 80
228	41 70	29 20	18 85	39 70	27 80	17 90
229	41 85	29 30	18 95	39 85	27 90	17 95
230	42 05	29 45	19 »	40 05	28 05	18 05
231	42 25	29 55	19 10	40 20	28 15	18 10
232	42 40	29 70	19 20	40 40	28 30	18 20
233	42 60	29 85	19 25	40 55	28 40	18 25
234	42 80	29 95	19 35	40 75	28 55	18 35
235	42 95	30 10	19 45	40 90	28 65	18 45
236	43 15	30 20	19 50	41 10	28 75	18 50
237	43 30	30 35	19 60	41 25	28 90	18 60
238	43 50	30 45	19 70	41 45	29 »	18 65
239	43 70	30 60	19 75	41 60	29 15	18 75
240	43 85	30 70	19 85	41 80	29 25	18 80
241	44 05	30 85	19 95	41 95	29 40	18 90
242	44 25	31 »	20 »	42 15	29 50	18 95
243	44 40	31 10	20 10	42 30	29 60	19 05
244	44 60	31 25	20 20	42 50	29 75	19 15
245	44 80	31 35	20 25	42 65	29 85	19 20
246	44 95	31 50	20 35	42 85	30 »	19 30
247	45 15	31 60	20 45	43 »	30 10	19 35
248	45 35	31 75	20 50	43 20	30 25	19 45
249	45 50	31 85	20 60	43 35	30 35	19 50
250	45 70	32 »	20 65	43 50	30 45	19 60
251	45 90	32 15	20 75	43 70	30 60	19 70
252	46 05	32 25	20 85	43 85	30 70	19 75
253	46 25	32 40	20 90	44 05	30 85	19 85
254	46 45	32 50	21 »	44 20	30 95	19 90
255	46 60	32 65	21 10	44 40	31 10	20 »
256	46 80	32 75	21 15	44 55	31 20	20 05
257	47 »	32 90	21 25	44 75	31 35	20 15
258	47 15	33 »	21 35	44 90	31 45	20 25
259	47 35	33 15	21 40	45 10	31 55	20 30
260	47 55	33 30	21 50	45 25	31 70	20 40
261	47 70	33 40	21 60	45 45	31 80	20 45
262	47 90	33 55	21 65	45 60	31 95	20 55
263	48 10	33 65	21 75	45 80	32 05	20 60
264	48 25	33 80	21 85	45 95	32 20	20 70
265	48 45	33 90	21 90	46 15	32 30	20 75
266	48 60	34 05	22 »	46 30	32 40	20 85
267	48 80	34 15	22 10	46 50	32 55	20 95
268	49 »	34 30	22 15	46 65	32 65	21 »
269	49 15	34 45	22 25	46 85	32 80	21 10
270	49 35	34 55	22 35	47 »	32 90	21 15
271	49 55	34 70	22 40	47 20	33 05	21 25
272	49 70	34 80	22 50	47 35	33 15	21 30
273	49 90	34 95	22 55	47 55	33 30	21 40
274	50 10	35 05	22 65	47 70	33 40	21 50
275	50 25	35 20	22 75	47 85	33 50	21 55
276	50 45	35 35	22 80	48 05	33 65	21 65
277	50 65	35 45	22 90	48 20	33 75	21 70
278	50 80	35 60	23 »	48 40	33 90	21 80
279	51 »	35 70	23 05	48 55	34 »	21 85
280	51 20	35 85	23 15	48 75	34 15	21 95
281	51 35	35 95	23 25	48 90	34 25	22 05
282	51 55	36 10	23 30	49 10	34 35	22 10
283	51 75	36 20	23 40	49 25	34 50	22 20
284	51 90	36 35	23 50	49 45	34 60	22 25
285	52 10	36 50	23 55	49 60	34 75	22 35
286	52 30	36 60	23 65	49 80	34 85	22 40
287	52 45	36 75	23 75	49 95	35 »	22 50
288	52 65	36 85	23 80	50 15	35 10	22 60
289	52 85	37 »	23 90	50 30	35 25	22 65
290	53 »	37 10	24 »	50 50	35 35	22 75
291	53 20	37 25	24 05	50 65	35 45	22 80
292	53 35	37 35	24 15	50 85	35 60	22 90
293	53 55	37 50	24 25	51 »	35 70	22 95
294	53 75	37 65	24 30	51 20	35 85	23 05
295	53 90	37 75	24 40	51 35	35 95	23 10
296	54 10	37 90	24 45	51 55	36 10	23 20
297	54 30	38 »	24 55	51 70	36 20	23 30
298	54 45	38 15	24 65	51 90	36 30	23 35
299	54 65	38 25	24 70	52 05	36 45	23 45
300	54 85	38 40	24 80	52 20	36 55	23 50

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti in			Prezzi in lire pei treni omnibus in		
	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
301	55 »	38 50	24 90	52 40	36 70	23 60
302	55 20	38 65	24 95	52 55	36 80	23 65
303	55 40	38 80	25 05	52 75	36 95	23 75
304	55 55	38 90	25 15	52 90	37 05	23 85
305	55 75	39 05	25 20	53 10	37 15	23 90
306	55 95	39 15	25 30	53 25	37 30	24 »
307	56 10	39 30	25 40	53 45	37 40	24 05
308	56 30	39 40	25 45	53 60	37 55	24 15
309	56 50	39 55	25 55	53 80	37 65	24 20
310	56 65	39 65	25 65	53 95	37 80	24 30
311	56 85	39 80	25 70	54 15	37 90	24 40
312	57 05	39 95	25 80	54 30	38 05	24 45
313	57 20	40 05	25 90	54 50	38 15	24 55
314	57 40	40 20	25 95	54 65	38 25	24 60
315	57 60	40 30	26 05	54 85	38 40	24 70
316	57 75	40 45	26 15	55 »	38 50	24 75
317	57 95	40 55	26 20	55 20	38 65	24 85
318	58 10	40 70	26 30	55 35	38 75	24 90
319	58 30	40 85	26 35	55 55	38 90	25 »
320	58 50	40 95	26 45	55 70	39 »	25 10
321	58 65	41 10	26 55	55 90	39 10	25 15
322	58 85	41 20	26 60	56 05	39 25	25 25
323	59 05	41 35	26 70	56 25	39 35	25 30
324	59 20	41 45	26 80	56 40	39 50	25 40
325	59 40	41 60	26 85	56 55	39 60	25 45
326	59 60	41 70	26 95	56 75	39 75	25 55
327	59 75	41 85	27 05	56 90	39 85	25 65
328	59 95	42 »	27 10	57 10	40 »	25 70
329	60 15	42 10	27 20	57 25	40 10	25 80
330	60 30	42 25	27 30	57 45	40 20	25 85
331	60 50	42 35	27 35	57 60	40 35	25 95
332	60 70	42 50	27 45	57 80	40 45	26 »
333	60 85	42 60	27 55	57 95	40 60	26 10
334	61 05	42 75	27 60	58 15	40 70	26 20
335	61 25	42 85	27 70	58 30	40 85	26 25
336	61 40	43 »	27 80	58 50	40 95	26 35
337	61 60	43 15	27 85	58 65	41 05	26 40
338	61 80	43 25	27 95	58 85	41 20	26 50
339	61 95	43 40	28 05	59 »	41 30	26 55
340	62 15	43 50	28 10	59 20	41 45	26 65
341	62 35	43 65	28 20	59 35	41 55	26 75
342	62 50	43 75	28 25	59 55	41 70	26 80
343	62 70	43 90	28 35	59 70	41 80	26 90
344	62 85	44 »	28 45	59 90	41 90	26 95
345	63 05	44 15	28 50	60 05	42 05	27 05
346	63 25	44 30	28 60	60 25	42 15	27 10
347	63 40	44 40	28 70	60 40	42 30	27 20
348	63 60	44 55	28 75	60 60	42 40	27 25
349	63 80	44 65	28 85	60 75	42 55	27 35
350	63 95	44 80	28 95	60 90	42 65	27 45
351	64 15	44 90	29 »	61 10	42 80	27 50
352	64 35	45 05	29 10	61 25	42 90	27 60
353	64 50	45 15	29 20	61 45	43 »	27 65
354	64 70	45 30	29 25	61 60	43 15	27 75
355	64 90	45 45	29 35	61 80	43 25	27 80
356	65 05	45 55	29 45	61 95	43 40	27 90
357	65 25	45 70	29 50	62 15	43 50	28 »
358	65 45	45 80	29 60	62 30	43 65	28 05
359	65 60	45 95	29 70	62 50	43 75	28 15
360	65 80	46 05	29 75	62 65	43 85	28 20
361	66 »	46 20	29 85	62 85	44 »	28 30
362	66 15	46 30	29 95	63 »	44 10	28 35
363	66 35	46 45	30 »	63 20	44 25	28 45
364	66 55	46 60	30 10	63 35	44 35	28 55
365	66 70	46 70	30 15	63 55	44 50	28 60
366	66 90	46 85	30 25	63 70	44 60	28 70
367	67 10	46 95	30 35	63 90	44 75	28 75
368	67 25	47 10	30 40	64 05	44 85	28 85
369	67 45	47 20	30 50	64 25	44 95	28 90
370	67 60	47 35	30 60	64 40	45 10	29 »
371	67 80	47 50	30 65	64 60	45 20	29 05
372	68 »	47 60	30 75	64 75	45 35	29 15
373	68 15	47 75	30 85	64 95	45 45	29 25
374	68 35	47 85	30 90	65 10	45 60	29 30
375	68 55	48 »	31 »	65 25	45 70	29 40
376	68 70	48 10	31 10	65 45	45 80	29 45
377	68 90	48 25	31 15	65 60	45 95	29 55
378	69 10	48 35	31 25	65 80	46 05	29 60
379	69 25	48 50	31 35	65 95	46 20	29 70
380	69 45	48 65	31 40	66 15	46 30	29 80
381	69 65	48 75	31 50	66 30	46 45	29 85
382	69 80	48 90	31 60	66 50	46 55	29 95
383	70 »	49 »	31 65	66 65	46 65	30 »
384	70 20	49 15	31 75	66 85	46 80	30 10
385	70 35	49 25	31 85	67 »	46 90	30 15
386	70 55	49 40	31 90	67 20	47 05	30 25
387	70 75	49 50	32 »	67 35	47 15	30 35
388	70 90	49 65	32 05	67 55	47 30	30 40
389	71 10	49 80	32 15	67 70	47 40	30 50
390	71 30	49 90	32 25	67 90	47 55	30 55
391	71 45	50 05	32 30	68 05	47 65	30 65
392	71 65	50 15	32 40	68 25	47 75	30 70
393	71 85	50 30	32 50	68 40	47 90	30 80
394	72 »	50 40	32 55	68 60	48 »	30 90
395	72 20	50 55	32 65	68 75	48 15	30 95
396	72 35	50 65	32 75	68 95	48 25	31 05
397	72 55	50 80	32 80	69 10	48 40	31 10
398	72 75	50 95	32 90	69 30	48 50	31 20
399	72 90	51 05	33 »	69 45	48 60	31 25
400	73 10	51 20	33 05	69 60	48 75	31 35
401	73 30	51 30	33 15	69 80	48 85	31 40
402	73 45	51 45	33 25	69 95	49 »	31 50
403	73 65	51 55	33 30	70 15	49 10	31 60
404	73 85	51 70	33 40	70 30	49 25	31 65
405	74 »	51 80	33 50	70 50	49 35	31 75
406	74 20	51 95	33 55	70 65	49 50	31 80
407	74 40	52 10	33 65	70 85	49 60	31 90
408	74 55	52 20	33 75	71 »	49 70	31 95
409	74 75	52 35	33 80	71 20	49 85	32 05
410	74 95	52 45	33 90	71 35	49 95	32 15
411	75 10	52 60	33 95	71 55	50 10	32 20
412	75 30	52 70	34 05	71 70	50 20	32 30
413	75 50	52 85	34 15	71 90	50 35	32 35
414	75 65	53 »	34 20	72 05	50 45	32 45
415	75 85	53 10	34 30	72 25	50 55	32 50
416	76 05	53 25	34 40	72 40	50 70	32 60
417	76 20	53 35	34 45	72 60	50 80	32 70
418	76 40	53 50	34 55	72 75	50 95	32 75
419	76 60	53 60	34 65	72 95	51 05	32 85
420	76 75	53 75	34 70	73 10	51 20	32 90
421	76 95	53 85	34 80	73 30	51 30	33 »
422	77 10	54 »	34 90	73 45	51 40	33 05
423	77 30	54 15	34 95	73 65	51 55	33 15
424	77 50	54 25	35 05	73 80	51 65	33 20
425	77 65	54 40	35 15	73 95	51 80	33 30
426	77 85	54 50	35 20	74 15	51 90	33 40
427	78 05	54 65	35 30	74 30	52 05	33 45
428	78 20	54 75	35 40	74 50	52 15	33 55
429	78 40	54 90	35 45	74 65	52 30	33 60
430	78 60	55 »	35 55	74 85	52 40	33 70
431	78 75	55 15	35 65	75 »	52 50	33 75
432	78 95	55 30	35 70	75 20	52 65	33 85
433	79 15	55 40	25 80	75 35	52 75	33 95
434	79 30	55 55	35 85	75 55	52 90	34 »
435	79 50	55 65	35 95	75 70	53 »	34 10
436	79 70	55 80	36 05	75 90	53 15	34 15
437	79 85	55 90	36 10	76 05	53 25	34 25
438	80 05	56 05	36 20	76 25	53 35	34 30
439	80 25	56 15	36 30	76 40	53 50	34 40
440	80 40	56 30	36 35	76 60	53 60	34 50
441	80 60	56 45	36 45	76 75	53 75	34 55
442	80 80	56 55	36 55	76 95	53 85	34 65
443	80 95	56 70	36 60	77 10	54 »	34 70
444	81 15	56 80	36 70	77 30	54 10	34 80
445	81 35	56 95	36 80	77 45	54 25	34 85
446	81 50	57 05	36 85	77 65	54 35	34 95
447	81 70	57 20	36 95	77 80	54 45	35 05
448	81 85	57 30	37 05	78 »	54 60	35 10
449	82 05	57 45	37 10	78 15	54 70	35 20
450	82 25	57 60	37 20	78 30	54 85	35 25
451	82 40	57 70	37 30	78 50	54 95	35 35
452	82 60	57 85	37 35	78 65	55 10	35 40
453	82 80	57 95	37 45	78 85	55 20	35 50
454	82 95	58 10	37 55	79 »	55 30	35 55
455	83 15	58 20	37 60	79 20	55 45	35 65
456	83 35	58 35	37 70	79 35	55 55	35 75
457	83 50	58 50	37 75	79 55	55 70	35 80
458	83 70	58 60	37 85	79 70	55 80	35 90
459	83 90	58 75	37 95	79 90	55 95	35 95
460	84 05	58 85	38 »	80 05	56 05	36 05

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti in			Prezzi in lire pei treni omnibus in		
	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
461	84 25	59 »	38 10	80 25	56 15	36 10
462	84 45	59 10	38 20	80 40	56 30	36 20
463	84 60	59 25	38 25	80 60	56 40	36 30
464	84 80	59 35	38 35	80 75	56 55	36 35
465	85 »	59 50	38 45	80 95	56 65	36 45
466	85 15	59 65	38 50	81 10	56 80	36 50
467	85 35	59 75	38 60	81 30	56 90	36 60
468	85 55	59 90	38 70	81 45	57 05	36 65
469	85 70	60 »	38 75	81 65	57 15	36 75
470	85 90	60 15	38 85	81 80	57 25	36 85
471	86 10	60 25	38 95	82 »	57 40	36 90
472	86 25	60 40	39 »	82 15	57 50	37 »
473	86 45	60 50	39 10	82 35	57 65	37 05
474	86 60	60 65	39 20	82 50	57 75	37 15
475	86 80	60 80	39 25	82 65	57 90	37 20
476	87 »	60 90	39 35	82 85	58 »	37 30
477	87 15	61 05	39 45	83 »	58 10	37 35
478	87 35	61 15	39 50	83 20	58 25	37 45
479	87 55	61 30	39 60	83 35	58 35	37 55
480	87 70	61 40	39 65	83 55	58 50	37 60
481	87 90	61 55	39 75	83 70	58 60	37 70
482	88 10	61 65	39 85	83 90	58 75	37 75
483	88 25	61 80	39 90	84 05	58 85	37 85
484	88 45	61 95	40 »	84 25	59 »	37 90
485	88 65	62 05	40 10	84 40	59 10	38 »
486	88 80	62 20	40 15	84 60	59 20	38 10
487	89 »	62 30	40 25	84 75	59 35	38 15
488	89 20	62 45	40 35	84 95	59 45	38 25
489	89 35	62 55	40 40	85 10	59 60	38 30
490	89 55	62 70	40 50	85 30	59 70	38 40
491	89 75	62 80	40 60	85 45	59 85	38 45
492	89 90	62 95	40 65	85 65	59 95	38 55
493	90 10	63 10	40 75	85 80	60 05	38 65
494	90 30	63 20	40 85	86 »	60 20	38 70
495	90 45	63 35	40 90	86 15	60 30	38 80
496	90 65	63 45	41 »	86 35	60 45	38 85
497	90 85	63 60	41 10	86 50	60 55	38 95
498	91 »	63 70	41 15	86 70	60 70	39 »
499	91 20	63 85	41 25	86 85	60 80	39 10
500	91 35	63 95	41 30	87 »	60 90	39 15
501	91 55	64 10	41 40	87 20	61 05	39 25
502	91 75	64 25	41 50	87 35	61 15	39 35
503	91 90	64 35	41 55	87 55	61 30	39 40
504	92 10	64 50	41 65	87 70	61 40	39 50
505	92 30	64 60	41 75	87 90	61 55	39 55
506	92 45	64 75	41 80	88 05	61 65	39 65
507	92 65	64 85	41 90	88 25	61 80	39 70
508	92 85	65 »	42 »	88 40	61 90	39 80
509	93 »	65 15	42 05	88 60	62 »	39 90
510	93 20	65 25	42 15	88 75	62 15	39 95
511	93 40	65 40	42 25	88 95	62 25	40 05
512	93 55	65 50	42 30	89 10	62 40	40 10
513	93 75	65 65	42 40	89 30	62 50	40 20
514	93 95	65 75	42 50	89 45	62 65	40 25
515	94 10	65 90	42 55	89 65	62 75	40 35
516	94 30	66 »	42 65	89 80	62 85	40 45
517	94 50	66 15	42 75	90 »	63 »	40 50
518	94 65	66 30	42 80	90 15	63 10	40 60
519	94 85	66 40	42 90	90 35	63 25	40 65
520	95 05	66 55	43 »	90 50	63 35	40 75
521	95 20	66 65	43 05	90 70	63 50	40 80
522	95 40	66 80	43 15	90 85	63 60	40 90
523	95 60	66 90	43 20	91 05	63 75	41 »
524	95 75	67 05	43 30	91 20	63 85	41 05
525	95 95	67 15	43 40	91 35	63 95	41 15
526	96 15	67 30	43 45	91 55	64 10	41 20
527	96 30	67 45	43 55	91 70	64 20	41 30
528	96 50	67 55	43 65	91 90	64 35	41 35
529	96 65	67 70	43 70	92 05	64 45	41 45
530	96 85	67 80	43 80	92 25	64 60	41 50

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti in			Prezzi in lire pei treni omnibus in		
	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
531	97 05	67 95	43 90	92 40	64 70	41 60
532	97 20	68 05	43 95	92 60	64 80	41 70
533	97 40	68 20	44 05	92 75	64 95	41 75
534	97 60	68 30	44 15	92 95	65 05	41 85
535	97 75	68 45	44 20	93 10	65 20	41 90
536	97 95	68 60	44 30	93 30	65 30	42 »
537	98 15	68 70	44 40	93 45	65 45	42 05
538	98 30	68 85	44 45	93 65	65 55	42 15
539	98 50	68 95	44 55	93 80	65 70	42 25
540	98 70	69 10	44 65	94 »	65 80	42 30
541	98 85	69 20	44 70	94 15	65 90	42 40
542	99 05	69 35	44 80	94 35	66 05	42 45
543	99 25	69 45	44 90	94 50	66 15	42 55
544	99 40	69 60	44 95	91 70	66 30	42 60
545	99 60	69 75	45 05	94 85	66 40	42 70
546	99 80	69 85	45 10	95 05	66 55	42 80
547	99 95	70 »	45 20	95 20	66 65	42 85
548	100 15	70 10	45 30	95 40	66 75	42 95
549	100 35	70 25	45 35	95 55	66 90	43 »
550	100 50	70 35	45 45	95 70	67 »	43 10
551	100 70	70 50	45 55	95 90	67 15	43 15
552	100 90	70 65	45 60	96 05	67 25	43 25
553	101 05	70 75	45 70	96 25	67 40	43 30
554	101 25	70 90	45 80	96 40	67 50	43 40
555	101 40	71 »	45 85	96 60	67 60	43 50
556	101 60	71 15	45 95	96 75	67 75	43 55
557	101 80	71 25	46 05	96 95	67 85	43 65
558	101 95	71 40	46 10	97 10	68 »	43 70
559	102 15	71 50	46 20	97 30	68 10	43 80
560	102 35	71 65	46 30	97 45	68 25	43 85
561	102 50	71 80	46 35	97 65	68 35	43 95
562	102 70	71 90	46 45	97 80	68 50	44 05
563	102 90	72 05	46 55	98 »	68 60	44 10
564	103 05	72 15	46 60	98 15	68 70	44 20
565	103 25	72 30	46 70	98 35	68 85	44 25
566	103 45	72 40	46 80	98 50	68 95	44 35
567	103 60	72 55	46 85	98 70	69 10	44 40
568	103 80	72 65	46 95	98 85	69 20	44 50
569	104 »	72 80	47 »	99 05	69 35	44 60
570	104 15	72 95	47 10	99 20	69 45	44 65
571	104 35	73 05	47 20	99 40	69 55	44 75
572	104 55	73 20	47 25	99 55	69 70	44 80
573	104 70	73 30	47 35	99 75	69 80	44 90
574	104 90	73 45	47 45	99 90	69 95	44 95
575	105 10	73 55	47 50	100 05	70 05	45 05
576	105 25	73 70	47 60	100 25	70 20	45 15
577	105 45	73 80	47 70	100 40	70 30	45 20
578	105 65	73 95	47 75	100 60	70 45	45 30
579	105 80	74 10	47 85	100 75	70 55	45 35
580	106 »	74 20	47 95	100 95	70 65	45 45
581	106 15	74 35	48 »	101 10	70 80	45 50
582	106 35	74 45	48 10	101 30	70 90	45 60
583	106 55	74 60	48 20	101 45	71 05	45 65
584	106 70	74 70	48 25	101 65	71 15	45 75
585	106 90	74 85	48 35	101 80	71 30	45 85
586	107 10	74 95	48 45	102 »	71 40	45 90
587	107 25	75 10	48 50	102 15	71 50	46 »
588	107 45	75 25	48 60	102 35	71 65	46 05
589	107 65	75 35	48 70	102 50	71 75	46 15
590	107 80	75 50	48 75	102 70	71 90	46 20
591	108 »	75 60	48 85	102 85	72 »	46 30
592	108 20	75 75	48 90	103 05	72 15	46 40
593	108 35	75 85	49 »	103 20	72 25	46 45
594	108 55	76 »	49 10	103 40	72 35	46 55
595	108 75	76 15	49 15	103 55	72 50	46 60
596	108 90	76 25	49 25	103 75	72 60	46 70
597	109 10	76 40	49 35	103 90	72 75	46 75
598	109 30	76 50	49 40	104 10	72 85	46 85
599	109 45	76 65	49 50	104 25	73 »	46 95
600	109 65	76 75	49 60	104 40	73 10	47 »

SERVIZI SPECIALI DI LUSSO

Tariffe, norme e condizioni che regolano l'uso dei posti a letto

§ 85. — **Avvertenze generali.** — I posti di compartimento a letto sono considerati posti di lusso, e di regola sono messi a disposizione dei viaggiatori in quei convogli ed in quel numero che l'Amministrazione indicherà nei suoi orari ufficiali (*vedere paragrafo 89*).

I viaggiatori non possono esigere posti di compartimento a letto nei convogli che non ne hanno disponibili, come pure non possono esigerne nei convogli non designati dall'orario, salvo i casi previsti più avanti al paragrafo 87.

I posti di compartimento a letto devono essere richiesti prima della partenza del convoglio e si accordano nel seguente ordine:

a) ai viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe, a tariffa intiera (fra i quali si debbono intendere compresi i membri del Parlamento);

b) ai viaggiatori con biglietto di 1ª classe, a prezzo ridotto, militare o di servizio (permanente o per un solo viaggio).

Rispettando l'ordine suddetto la preferenza spetta a quei viaggiatori che debbono fare un più lungo percorso sulle linee dell'Amministrazione.

A parità di percorso la preferenza spetta a coloro che richiedono un maggior numero di posti.

Queste norme s'intendono applicabili nel solo caso di domande fatte ad un tempo; diversamente l'Amministrazione tiene conto dell'ordine delle richieste e concede i posti a coloro che per i primi ne hanno pagato l'importo.

Per le linee di diramazione i posti di compartimento sono concessi soltanto fino alla stazione ove succede il cambio della carrozza, non potendo l'Amministrazione garantire che per il percorso successivo il convoglio in coincidenza abbia posti disponibili.

Le sole stazioni dalle quali hanno origine i convogli aventi vetture con posti di compartimenti a letto possono garantire tali posti anche nelle 24 ore che precedono la partenza dei convogli stessi, purchè sia immediatamente pagata la sopratassa relativa. Le stazioni intermedie possono far riservare tali posti dalle stazioni che precedono, soltanto alla condizione che i viaggiatori paghino all'atto della richiesta il prezzo del biglietto di 1ª classe e la sopratassa di cui al paragrafo seguente, computati l'una e l'altro dalla stazione che riserverà i posti.

I viaggiatori in compartimenti a letto possono richiedere l'opera del personale del convoglio per la composizione e scomposizione del letto e per la provvista dell'acqua. Nella stagione invernale puo essere fornita ai viaggiatori l'acqua calda, purchè i macchinisti ne abbiano disponibile.

Per questi speciali servizi non è dovuta al personale veruna mancia.

Nei compartimenti a letto è espressamente proibito di fumare durante la notte, e non è permesso fumare di giorno a meno di consenso unanime dei viaggiatori.

§ 86. — **Tariffa e condizioni per ogni posto a letto e per interi compartimenti.** — Per l'occupazione di un posto in compartimento a letto, il viaggiatore deve essere provvisto di biglietto di 1ª cl., ed inoltre deve pagare na sopratassa *del venticinque per cento* del prezzo a tariffa intera del biglietto stesso. Il prezzo minimo per ciascun posto è di lire 3,85.

All'atto della richiesta dei posti in compartimento a letto, il viaggiatore è tenuto ad esibire il biglietto di cui deve essere munito ed a sborsare alla stazione di partenza le relative sopratasse, ritirando contemporaneamente la ricevuta che serve di titolo per l'occupazione del posto.

Se la domanda venisse fatta durante il viaggio, il pagamento della sopratassa si fa a mani dell'agente del convoglio di ciò incaricato, il quale rilascia il titolo di cui sopra.

I ragazzi di età inferiore ai tre anni non pagano sopratassa, sempreché non occupino un posto da viaggiatore, e siano accompagnati da persone adulte.

I ragazzi di età compresa fra i tre ed i sette anni pagano la sopratassa in ragione del prezzo del biglietto a tariffa intera, ed hanno diritto ad un posto da viaggiatore.

Pei posti pagati e non occupati, non si fa luogo alla restituzione della sopratassa. È però fatta eccezione per i posti ritenuti nelle stazioni intermedie, e che poi nel passagglo del convoglio non fossero disponibili, come pure nei casi di mancata occupazione dei posti stessi per cause dipendenti dall'Amministrazione.

Il viaggiatore che desidera avere a sua disposizione un intero compartimento a letto deve pagare altrettanti biglietti di 1ª classe, ed altrettante sopratasse, quanti sono i posti. Se il viaggiatore ha diritto ad essere trasportato a prezzo ridotto, la riduzione si computa per un solo biglietto.

Per i viaggi da **Napoli** e **Caserta** a **Brindisi**, e da **Brindisi** a **Caserta** od a **Napoli**, le dette stazioni sono autorizzate a rilasciare posti con letto in carrozze delle Amministrazioni ferroviarie, verso pagamento di un biglietto di prima classe e relativa sopratassa per ciascun posto occupato, purchè il viaggio abbia luogo con treni nei quali non si trovi il Cours-Wagen **Milano** $\frac{\textbf{Brindisi}}{\textbf{Napoli}}$.

Le stazioni di **Milano, Bologna** e **Brindisi** sono autorizzate a mettere a disposizione del pubblico apposita carrozza con letti delle Amministrazioni ferroviarie, nei treni 7-67 e 70-8 per viaggi da **Milano** o da **Bologna** direttamente fino a **Brindisi**, e da **Brindisi** per **Bologna** ed oltre fino a **Milano**, dietro pagamento di non meno di due biglietti di 1ª classe e relativa sopratassa del 25 0[0.

§ 87. — **Tariffa e condizioni per carrozze a letto complete.** — Quando le esigenze del servizio lo consentano e siavi il materiale disponibile, le Amministrazioni ferroviarie mettono a disposizione dei viaggiatori, carrozze con letti di loro proprietà.

In questo caso deve esserne fatta domanda per iscritto ed in tempo opportuno alla stazione di partenza, e devonsi pagare tanti biglietti di 1ª classe quanti sono i posti con letto contenuti nella carrozza, più altrettante sopratasse del 25 per cento sul prezzo a tariffa intera di ogni biglietto; inoltre il richiedente è tenuto a depositare presso il Capo stazione, all'atto della domanda, la somma di L. 25 aumentata, quando ne sia il caso, del prezzo di trasporto a vuoto e del diritto di nolo di cui l'articolo seguente.

Il deposito resterà di pieno diritto acquisito all'Amministrazione, qualora la partenza non abbia luogo nel giorno e col treno indicato nella domanda.

Ove le Amministrazioni per soddisfare le richieste di cui all'articolo precedente, dovessero far viaggiare a vuoto la carrozza per portarla al punto di partenza, ovvero dovessero ser virsi di materiale di altre Amministrazioni, il viaggiatore sarà tenuto a pagare la tassa di L. 0,348 (*vedere paragrafo* 38) per ogni carrozza e chilometro di percorso a vuoto, e rimborsare inoltre il diritto di nolo dovuto all'Amminisirazione proprietaria della carrozza.

§ 88. — **Posti a letto e carrozze a letto complete della Compagnia internazionale.** — Per gli **itinerari** e coi **prezzi** indicati nel seguente prospetto (paragrafo 89) viaggiano in servizio ordinario giornaliero, a disposizione del pubblico, carrozze a letto della Compagnia Internazionale. L'uso dei detti posti è regolato dalle norme di cui i precedenti parag. 85. 86, 87

Però le domande per i posti stessi, possono essere fatte oltre che alle stazioni, anche alle Agenzie ed agli Agenti speciali della prefata Compagnia.

Per i viaggi in Italia la Compagnia Internazionale delle carrozze con letti può mettere a disposizione dei viaggiatori, per servizi straordinari, delle intere **carrozze Pullman** e degli **Sleeping-cars**. — Per ogni carrozza in servizio straordinario devonsi pagare:

Tanti biglietti di 1ª classe quanti sono i posti di cui è capace la carrozza, con un minimo di 12; la tassa di percorso a vuoto, calcolata sulla base di L. 0,348 per Km., quando la carrozza non si trovi disponibile sul posto d'impiego, e debba esservi mandata da altra località; la tassa di locazione della carrozza, calcolata sulla base di L. 10 al giorno e di L. 20 alla notte, per ognuno dei posti di cui è capace la carrozza e per il viaggio a carico, più la metà dell'importare della tassa stessa, per il viaggio che la carrozza deve fare a vuoto per tornare al luogo di deposito.

§ 89. – **Sopratasse per l'occupazione dei posti con letto nelle carrozze di lusso.** (*Compresa la sopratassa stabilita, per il percorso italiano, dalla legge 20 marzo 1900, N. 101, di cui è parola al precedente § 84 e non la tassa di bollo di cent. 5*).

a) Rete MEDITERRANEA.

Servizio ordinario.

Sleeping Cars	Modane-Torino o vic.	L.	5 10
	Modane-Genova	»	10 40
	Modane-Roma	»	26 30
	Torino-Genova	»	10 60
	Torino-Roma	»	21 25
	Genova-Roma	»	15 90
	Milano-Pisa	»	10 10
	Milano-Roma	»	20 75
	Pisa-Roma	»	10 65
	Roma-Napoli	»	11 »
	Milano-Basilea	»	15 30
Posti di Lits-salon	Milano-Parigi o vicev.	L.	29 30
	Torino-Parigi	»	25 35
Posti a letto	Genova-Ventim.	»	5 »
Vetture Pullmann	Roma-Napoli	»	5 15
	Roma-Reggio C.	»	13 15
	Roma-Battipaglia	»	10 30
	Napoli-S. Eufemia	»	12 30
	Napoli-Reggio C.	»	18 »

Treni di lusso PARIGI-ROMA
(*Vedasi quadro 5, pag. 6, carta bianca*).

Fra **NAPOLI** o **CASERTA** e **BRINDISI** o viceversa (*Vedasi paragrafo 87, pag. prec.*)

b) Rete ADRIATICA.

Fra **ROMA** e **MILANO** (treni 7 ed 8)

Da	**Roma**	a **Firenze**	o viceversa	L.	7 20
»	**id.**	» **Bologna**	»	»	16 45
»	**id.**	» **Milano**	»	»	21 55
»	**Firenze**	» **Bologna**	»	»	10 30
»	**id.**	» **Milano**	»	»	14 40
»	**Bologna**	» **id.**	»	»	10 30

Fra **MILANO**, **VENEZIA** e **CORMONS** per e da **TRIESTE** (treni 25-54-58; 57-55-126)

Da	**Milano**	a **Verona P. V.**	o vicev.	L.	7 75
»	**id.**	» **Venezia**	»	»	10 30
»	**id.**	» **Udine**	»	»	12 85
»	**id.**	» **Cormons**	»	»	13 35
»	**Brescia**	» **Venezia**	»	»	7 75
»	**Verona P. V.**	**id.**	»	»	6 20
»	**Id.**	» **Cormons**	»	»	6 70
»	**Venezia**	» **Cormons**	»	»	3 10
»	**Cormons**	» **Trieste**		Fiorini	1 »

Fra **VENEZIA** e **CORMONS** da e per **BUDAPEST** (via Pragerhof) (treni 6-616; 181-5)

Da	**Venezia**	a **Cormons**	o viceversa	L.	3 10
»	**Cormons**	» **Budapest**	»	»	14 75

Fra **ROMA**, **VENEZIA** e **PONTEBBA** per e da **VIENNA** (via Amstetten) (treni 6 e 5)

Da	**Roma**	a **Firenze**	o viceversa	L.	12 35
»	**id.**	» **Bologna**	»	»	16 45
»	**id.**	» **Venezia**	»	»	20 55
»	**id.**	» **Pontebba**	»	»	24 65
»	**Firenze**	» **Bologna**	»	»	4 15
»	**id.**	» **Venezia**	»	»	8 25
»	**id.**	» **Pontebba**	»	»	12 35
»	**Bologna**	» **Venezia**	»	»	4 15
»	**id.**	» **Pontebba**	»	»	8 25
»	**Venezia**	» **id.**	»	»	4 15
»	**Pontebba**	» **Vienna**	»	Fr.	13 75

Fra **VERONA P. V.** ed **ALA** per e da **MONACO** (treni 152-153)

Da **Verona P. V.** a **Monaco** o vicev. { 1ª cl. L. 15 » ; 2ª » » 12 75 }

BERLINO-VERONA-MILANO
(**Nord-Sud-Brenner** Express)

Da	**Berlino**	a **Lipsia**	o viceversa	Marchi	4 »
»	**id.**	» **Monaco**	»	»	15 20
»	**id.**	» **Kufstein**	»	»	17 50
»	**id.**	» **Innsbruck**	»	»	19 20
»	**id.**	ad **Ala**	»	»	24 60
»	**Ala**	a **Verona P. V.**	»	»	1 85
Da	**Milano**	a **Verona**	»	Fr.	5 »
»	»	ad **Ala**	»	»	6 80
»	»	a **Bolzano**	»	»	9 65
»	»	» **Innsbruck**	»	»	13 45
»	»	» **Kufstein**	»	»	15 55
»	»	» **Monaco**	»	»	18 45
»	»	» **Lipsia**	»	»	32 45
»	»	» **Berlino**	»	»	37 30
Da	**Verona**	a **Genova P. P.**	o vic.	L.	10 00
»	**Milano**	» **id.**	»	»	5 00
»	**Genova P.P.**	» **Ventimiglia St**	»	»	5 00
»	**Alassio**	» **id.**	»	»	2 05
»	**S. Remo**	» **id.**	»	»	0 60
»	**Ospedaletti**	» **id.**	»	»	0 60
»	**Bordighera**	» **id.**	»	»	0 60
»	**Ventimiglia**	» **Cannes**	»	Fr.	5 60

Servizi periodici fra **MILANO** e **BOLOGNA** da e per **FOGGIA** e **BRINDISI** (treni 3-69 e 68-4)

Da	**Milano**	a **Bologna**	o viceversa	L.	4 10
»	»	» **Foggia**	»	»	20 90
»	»	» **Bari**	»	»	22 95
»	»	» **Brindisi**	»	»	25 »
»	**Bologna**	» **Foggia**	»	»	16 80
»	»	» **Bari**	»	»	18 85
»	»	» **Brindisi**	»	Fr.	20 90

Servizi facoltativi con carrozze a letti dell'Amministrazione ferroviaria fra **MILANO**, **BOLOGNA** e **BRINDISI** o viceversa. (treni 7-67 e 70-8) (*Vedasi paragrafo 87, pagina precedente*).

c) MEDITERRANEA-ADRIATICA.
(Treni celeri di lusso).

Fra **MILANO** e **CHIASSO** per e da **BASILEA** (treni 50 e 49)
Da **Milano** a **Basilea** o viceversa letti 1 e 2 classe L. 15 »

Servizi settimanali fra **BRINDISI-CALAIS** (coi treni Celeri della Valigia Indiana e col treno Peninsular-express)

Da	**Brindisi**	a **Foggia**	o viceversa	L.	7 85
»	**id.**	» **Ancona**	»	»	18 50
»	**id.**	» **Bologna**	»	»	25 25
»	**id.**	» **Piacenza**	»	»	30 10
»	**Piacenza**	» **Torino**	»	»	10 20
»	**id.**	» **Modane**	»	Fr.	15 35
»	**id.**	» **Parigi**	»	»	50 35
»	**id.**	» **Calais**	»	»	75 »

(Pietroburgo) VIENNA-NIZZA-CANNES

Da	**Pietroburgo**	a **Vienna**	o vicev.	L.	55 45
»	**Vienna**	» **Pontebba**	»	»	7 50
»	**Pontebba**	» **Milano**	»	»	15 55
»	**id.**	» **Venezia**	»	»	6 80
»	**id.**	» **Verona P. V.**	»	»	10 65
»	**Venezia**	» **Milano**	»	»	8 80
»	**Verona P. V.**	» **Venezia**	»	»	3 85
»	**id.**	» **Milano**	»	»	5 »
»	**id.**	» **Genova P. P.**	»	»	10 »
»	**Milano**	» **id.**	»	»	5 »
»	**Genova P. P.**	» **Ventimiglia St.**	»	»	5 »
»	**Alassio**	» **id.**	»	»	2 05
»	**S. Remo**	» **id.**	»	»	0 60
»	**Ospedaletti**	» **id.**	»	»	0 60
»	**Bordighera**	» **id.**	»	»	0 60
»	**Ventimiglia**	» **Cannes**	»	Fr.	5 60

TRENO DI LUSSO PIETROBURGO-VIENNA-CANNES

PREZZI DEI BIGLIETTI di prima classe in servizio diretto coi relativi supplementi indivisibili per i posti nelle vetture di lusso. (*Non compresa la tassa di bollo*).

Dalle seguenti stazioni A QUELLE CONTROINDICATE *o viceversa*	Pietroburgo	Pskow	Dwinsk	Wilna	Varsavia	Granica	Trzebinia	Oderberg	Vienna Südbahnhof	Venezia	Verona P. V.
Venezia	**207** 30	**195** 15	**183** 95	**174** 90	**145** 10	**115** 15	**115** 15	**105** 70	**74** 20	....	**14** 85
	74 80	*66 30*	*58 55*	*53 30*	*40 40*	*31 05*	*30 50*	*27 70*	*19 20*	....	*3 85*
Verona P. V.	**219** 90	**207** 75	**196** 55	**187** 50	**157** 70	**127** 75	**127** 75	**118** 30	**86** 80	**14** 85	....
	78 65	*70 15*	*62 40*	*57 15*	*44 25*	*34 90*	*34 35*	*31 55*	*23 05*	*3 85*	....
Milano Cent.	**238** 95	**226** 80	**215** 60	**206** 55	**176** 75	**146** 80	**146** 80	**137** 35	**105** 85	**33** 85	**19** 15
	83 55	*75 05*	*67 30*	*62 05*	*49 15*	*39 80*	*39 25*	*36 45*	*27 95*	*8 80*	*5 »*
Genova P. P.	**258** 25	**246** 10	**234** 90	**225** 85	**196** 05	**166** 10	**166** 10	**156** 65	**125** 15	**53** 15	**38** 45
	88 55	*80 05*	*72 30*	*67 05*	*54 15*	*44 80*	*44 25*	*41 45*	*32 95*	*13 80*	*10 »*
Alassio	....	....	....	....	....	....	....	....	....	**64** 75	**50** 05
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	*16 85*	*13 05*
S. Remo	**275** 60	**263** 45	**252** 25	**243** 20	**213** 40	**183** 45	**183** 45	**174** »	**142** 50	**70** 50	**55** 80
	93 05	*84 55*	*76 80*	*71 55*	*58 65*	*49 30*	*48 75*	*45 95*	*37 45*	*18 30*	*14 50*
Ospedaletti	....	....	....	....	....	....	....	....	....	**71** 15	**56** 45
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	*18 50*	*14 70*
Bordighera	....	....	....	....	....	....	....	....	....	**71** 90	**57** 20
	....	....	....	....	....	....	....	....	....	*18 70*	*14 90*
Ventimiglia	**277** 50	**265** 35	**254** 15	**245** 10	**215** 30	....	....	....	**144** 40	**72** 40	**57** 70
	93 55	*85 05*	*77 30*	*72 05*	*59 15*	....	....	....	*37 95*	*18 80*	*15 »*

Dalle seguenti stazioni A QUELLE CONTROINDICATE *o viceversa*	Milano Cent.	Genova P. P.	Alassio	S. Remo	Ospedaletti	Bordighera	Ventimiglia	Mentone	Montecarlo	Nizza	Cannes
Venezia	**33** 85	**53** 15	**64** 75	**70** 50	**71** 15	**71** 90	**72** 40	....	....	**76** 70	....
	8 80	*13 80*	*16 85*	*18 30*	*18 50*	*18 70*	*18 80*	....	....	*24 40*	....
Verona P. V.	**19** 15	**38** 45	**50** 05	**55** 80	**56** 45	**57** 20	**57** 70	....	....	**62** »	....
	5 »	*10 »*	*13 05*	*14 50*	*14 70*	*14 90*	*15 »*	....	....	*20 60*	....
Milano Cent.	....	**19** 30	**30** 90	**36** 65	**37** 30	**38** 05	**38** 55	**40** 35	**40** 95	**42** 85	**46** 30
	....	*5 »*	*8 05*	*9 50*	*9 70*	*9 90*	*10 »*	*15 60*	*15 60*	*15 60*	*15 60*
Genova P. P.	**19** 30	....	**11** 65	**17** 40	**18** »	**18** 80	**19** 30	**21** »	**21** 60	**23** 50	**26** 95
	5 »	....	*3 05*	*4 50*	*4 70*	*4 90*	*5 »*	*10 60*	*10 60*	*10 60*	*10 60*
Alassio	**30** 90	**11** 65	....	**5** 90	**6** 55	**7** 15	**7** 80	**9** 50	**10** 10	**12** »	**15** 45
	8 05	*3 05*	....	*1 55*	*1 70*	*1 90*	*2 05*	*7 65*	*7 65*	*7 65*	*7 65*
S. Remo	**36** 65	**17** 40	**5** 90	....	**0** 80	**1** 45	**2** 05	**3** 75	**4** 35	**6** 25	**9** 70
	9 50	*4 50*	*1 35*	....	*0 60*	*0 60*	*0 60*	*6 20*	*6 20*	*6 20*	*6 20*
Ospedaletti	**37** 30	**18** »	**6** 55	**0** 80	....	**0** 80	**1** 45	**3** 15	**3** 75	**5** 65	**9** 10
	9 70	*4 70*	*1 70*	*0 60*	....	*0 60*	*0 60*	*6 20*	*6 20*	*6 20*	*6 20*
Bordighera	**38** 05	**18** 80	**7** 15	**1** 45	**0** 80	....	**0** 65	**2** 35	**2** 95	**4** 85	**8** 30
	9 90	*4 90*	*1 90*	*0 60*	*0 60*	....	*0 60*	*6 20*	*6 20*	*6 20*	*6 20*
Ventimiglia	**38** 55	**19** 30	**7** 80	**2** 05	**1** 45	**0** 65	....	**1** 70	**2** 30	**4** 20	**7** 65
	10 »	*5 »*	*2 05*	*0 60*	*0 60*	*0 60*	....	*6 20*	*6 20*	*6 20*	*6 20*

NB. — La distribuzione dei biglietti e la registrazione dei bagagli ha luogo, dalla stazione di **Ventimiglia** anche per **Belostok** e **Lodz**; e da quelle di **S. Remo, Genova P.P., Milano C., Verona P.V.** e **Venezia** per **Belostok, Dzieditz, Lodz, Lundenburg, Oswiecim, Prerau** e **Szczakowa.**

AVVERTENZE. — I prezzi ed i supplementi di cui sovra sono indicati in lire italiane. — Le cifre in corsivo rappresentano l'importo dei supplementi. — La parte di prezzo e di supplemento relativa al percorso estero, deve essere pagata in franchi oro.

PARTE II

COMUNICAZIONI DIRETTE INTERNE ED INTERNAZIONALI

1 TRANSITO VENTIMIGLIA (20 novembre 1901)

Brindisi-Napoli-Roma-Genova-Marsiglia-(Bordeaux-Barcellona-Madrid-Lisbona)-Lione e Parigi

1ª 2ª e 3ª classe						Km		1ª 2ª e 3ª classe						
...	...	...	...	...	(1) 9 42	»	p. **Brindisi** a.	...	...	18 7	...	...	...	(1) 18 7
...	...	...	...	...	20 45	386	a. **Napoli** p.	...	...	7 34	...	...	...	7 34
...	(2) 12♦5	...	...	...	—	»	p. *Palermo* a.	...	...	—	(2) 15♦27	...	...	—
...	18♦10	...	...	...	—	232	p. *Messina Porto* a.	...	...	—	9 28	...	...	—
...	18 55	...	...	...	—		a. *Reggio Calabria* p.	...	...	—	8 38	...	...	—
...	19 11	...	...	...	5 15	»	p. *Reggio Calabria* a.	...	...	24 »	8 14	...	...	24 »
...	7 30	...	...	...	22 45	473	a. *Napoli* p.	...	...	7 34	19 25	...	...	7 34
8♢»	(2) 8♦50	15♦5	15♦5	...	(3) 23 15	»	p. **Napoli** a.	18 »	13♦36	(3) 7 »	(2) 18♦35	18♦35	0 35	(3) 7 »
12♢35	14♦10	20♦30	20♦30	...	7 5	249	a. **Roma** p.	7 5	8♦10	23 55	13♦20	13♦20	16 50	23 55
...	(4) 14 50	(4) 21♦»	(4) 21♦30	...	(4) 8♦15	»	p. **Roma** a.		(4) 7 »	(4) 23♦43	(4) 9♦30	(4) 10♦10	16 30	(4) 23♦43
...	21 55	2♦53	3♦32	...	14♦40	333	a. **Pisa Centrale** p.	...	23 45	17♦15	3♦14	3♦48	6 25	17♦15
12 10	19 35	21 5	21 5	...	12 10	»	p. *Firenze* a.	19 15	1 20	19 15	7 15	7 15	10 10	19 15
14 35	21 30	23 21	23 21	...	14 35	79	a. *Pisa Centrale* p.	17 20	23 40	17 20	4 45	4 45	8 21	17 20
13 15	21 6	2 »	2 »	3 38	13 15	»	p. *Livorno* a.	18 »	0 7	18 »	5 36	5 36	7 37	18 »
13 47	21 35	2 32	2 32	4 5	13 47	19	a. *Pisa Centrale* p.	17 23	23 42	17 23	5 2	5 2	7 »	17 23
15 30	22 15	3♦5	3♦42	5 50	15♦»	»	p. **Pisa Centrale** a.	16 30	23 25	17♦»	2♦45	3♦20	6 »	17♦»
22 30	2 23	6♦53	8♦10	11 33	19♦3	165	a. **Genova P. P.** p.	10 33	19 5	12♦35	22♦35	23♦35	0 40	12♦35
21♦»	18 5	—	—	(5) 8♦30	15♦35	»	p. *Milano* a.	10♦25	(5) 22♦35	—	23 55	6♦52	9 35	19 »
22♦12	20 13	—	—	9♦14	16♦46	62	p. *Voghera* a.	9♦18	20♦15	—	22 45	5♦30	8 »	17 30
23♦59	23 35	—	—	11♦28	18♦30	148	a. *Sampierdarena* p.	7♦25	19♦36	—	20 48	3♦15	4 16	15 4
20♦5	18 20	—	—	8♦10	15♦»	»	p. *Torino* a.	10♦25	23♦35	16♦5		7♦»	13 5	19 10
21♦42	21 10	5 »	—	10♦23	16♦47	91	p. *Alessandria* a.	8♦16	21♦15	14♦10		5♦»	7 28	16 14
23♦9	23 35	7 13	—	11♦50	18♦15	163	a. *Sampierdarena* p.	7♦13	20♦10	12♦10		3♦15	4 16	13 4
0 30	(5) 2 45	7 10	8♦25	12♦42	19 35	»	p. **Genova P. P.** a.	6 25	18♦15	11 »	20 25	22♦10	23 57	12 10
0 40	3 1	7 21	8♦35	12♦54	19 48	4	p. Sampierdarena a.	6 9	18♦1	10 43	20 10	21♦57	23 44	11 58
2 »	4 38	8 45	9♦42	14♦7	21 »	43	a. **Savona** p.	4 39	16♦53	9 2	18 42	20♦46	22 15	10 45
18 10	—	da Ceva		(6) 9 25	15 10	»	p. *Torino* a.	11 8	—	per Bast.	(6) 23 8	—	—	18 5
0 10	—	8 35		13 50	20 27	146	a. *Savona* p.	6 15	—	9 »	18 50	—	—	12 10
2 8	4 50	9♦48		14♦14	21 6	43	p. **Savona** a.	4 28	16♦47	8 42	18 35	20♦40	22 9	10 38
5 45	8 32	12♦15		16♦44	23 33	136	a. San Remo p.	1 45	14♦21	5 12	15 21	18♦4	18 40	8 5
6 7	8 49	12♦30		16♦59	23 47	141	p. Ospedaletti p.	1 33	14♦8	4 59	15 7	17♦50	18 24	7 53
6 22	9 2	12♦41		17♦10	23 58	147	p. Bordighera p.	1 24	13♦57	4 47	14 56	17♦40	18 12	7 44
6 30	9 10	12♦48		17♦17	0 5	151	a. (Tempo dell'Europa C.) **Ventimiglia** p.	1 15	13♦47	4 37	14 45	17♦30	18 »	7 35
6 30	8 45	(7) 14♢13	(7) 16♢30	17 17	(7) 23 40		p. **Ventimiglia** (Tempo di Parigi) a.	23 20	(7) 11♦29	1 34	13 53	(7) 16♢8	15 29	6 9
6 48	9 3	14♢31	16♢50	17 35	23 58	162	a. Mentone p.	23 2	11♦11	1 16	13 35	15♢50	15 11	5 51
7 6	9 22	14♢48	17♢21	17 53	0 12	169	a. Montecarlo p.	22 43	10♦54	1 »	13 16	15♢30	14 54	5 33
7 12	9 29	14♢56	17♢31	18 »	0 18	171	a. Monaco p.	22 35	10♦46	0 53	13 9	15♢21	14 48	5 27
7 45	10 8	15♢29	18♢3	18 39	0 40	186	a. **Nizza** p.	21 55	10♦15	0 15	12 40	14♢49	14 10	4 50
8 40	11 37	16♢16	19♢3	19 45	1 34	217	a. Cannes p.	20 39	9♦19	22 41	11 37	13♢59	13 15	...
11 35	15 40	18♢29	21 41	1♢58	4 15	343	a. Tolone p.	16 1	6♦44	19 43	9 1	11♢38	...	...
13 25	18 10	20♢7	23 7	3♢24	5 41	410	a. **Marsiglia** p.	13 45	5♦»	18 »	7 35	10♢3	...	...
16 10	20 40	20♢24	23 56	3♦38	6 12		p. **Marsiglia** a.	8 57	4♦45	17 32	6 9	9♢47	...	...
23 25	2 5	1♢22	6 48	9♦20	12 40	762	a. **Lione Perrache** p.	3 46	23♦15	10 37	23 30	5♢10	...	...
23 58	2 23	1♢34	7 23	9♦35	14♢45		p. **Lione Perrache** a.	3 31	22♦44	7 41	22 28	4♢55	...	...
1 27	3 27	2♢36	8 47	10♦45	15♢43	833	a. Macon p.	2 25	21♦35	6 20	21 1	3♢52	...	...
11 45	10 35	9♢15	17 15	18♦31	22♢»	1273	a. **Parigi** p.	19 10	14♦»	22 30	11 50	21♢30	...	...
23 42	5 4		8 46	—	15 45	»	p. *Lione* a.	22 45		8 36	22 45	—	14 44	11 47
9 »	10 8		14 24	—	20 2	152	a. *St. Germain des F.* p.	16 50		3 27	16 50	—	10 53	5 54
9 53	11 6		15 15	—	20 55	162	a. *Vichy* p.	16 1		21 46	16 1	—	9 55	4 55
16 50	(8-9) 19 50	20 50	23 56		6 12	»	p. *Marsiglia* a.	12 52	4♦15	15 56	(8-9) 7 16		...	22♢20
22 55	23 44	1 6	4 44		11 10	205	a. *Cette* p.	6 »	22 50	9 35	3 2		...	18 48
...	1 9	...	6 11		12 50	274	a. *Narbonne* p.	...	20 10	7 16	1 26		...	15 42
...	7 43	...	16 38		22 »	681	a. *Bordeaux* p.	...	11 5	22 50	18 45		...	7 55
...	(9) 1 40	...	7 58		13 3	»	p. *Narbonne* a.	...	16 18	...	(9) 0 58		...	15 18
...	3 25	...	11 6		15 1	105	a. *Cerbère* p.	...	14 25	...	23 11		...	12 20
...	3 30	...	11 36		15 10		p. (Tempo di Parigi) a.	...	13♢52	...	22♢36		...	11 41
...	3 35	...	11 41		15 15	107	a. *Port-Bou* p.	...	13♢46	...	22♢30		...	11 35
4 28	3♢54	...	12 13		15♢32		p. (Tempo di Madrid) a.	...	13♢41	...	22♢26		...	11 5
10 28	7♢44	...	18 36		19♢4	276	a. *Barcellona* p.	...	9♢58	...	18♢54		...	5 10
...	10 6	...	...		19♢17	»	p. *Barcellona* a.	...	9♢36	...	17 23		...	...
...	8 10	...	...		10♢50	685	a. *Madrid* p.	...	18♢»	...	19 45		...	...
...	20 10	...	...		...	«	p. *Madrid* a.	...	...	...	8 15		...	...
...	15 32	...	...		...	663	a. *Lisbona* p.	...	...	...	11 6		...	...

♢ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

VETTURE DIRETTE: Vedansi retro **NOTE** riguardanti i richiami in questo quadro indicati.

Vedansi *Prezzi*: Parte IV, B, da pag. 64 (*Carta turchina*)

NOTE riguardanti le **vetture dirette** del **TRANSITO VENTIMIGLIA**

(vedi quadro 1).

(1) Da Brindisi 9.42 vettura diretta per Napoli, con ritorno da Napoli 7.34.
(2) Da Reggio Calabria 19.11 vettura diretta per Roma e vettura a letti per Napoli, con ritorno da Roma 13.20.
(3) Da Napoli 23.15 vettura letti per Roma, con ritorno da Roma 23.55.
(4) Da Roma a Genova e ritorno vetture dirette con questi treni e vetture a letti nei treni notturni.
(5) Da Milano 8.30 vettura 1ª e 2ª cl. per Ventimiglia, con ritorno da Ventimiglia 13.47.
(6) Da Ventimiglia 14.45 vettura di 1ª e 2ª classe per Torino (via Bra), con ritorno da Torino 9.25.
(7) Da Ventimiglia a Marsiglia e Parigi e viceversa havvi servizio di vetture dirette.
(8) Da Marsiglia 19.50 vettura di 1ª classe con letti per Bordeaux, con ritorno da Bordeaux 18 45.
(9) Da Marsiglia 19.50 vettura di 1ª classe per Cerbère, con ritorno da Cerbère 23.11.

2 Treno di Lusso PIETROBURGO-VARSAVIA-VIENNA

VIENNA-NIZZA-CANNES e vic.

composto di soli **Sleeping-Cars** e di una **Carrozza-ristorante**

	VN		(20 novembre 1901)		NV	
Domenica	21 5	part.	**PIETROBURGO**	arr.	11 30	Sabato
	2 21	part.	**Pskow**	arr.	6 28	
	7 10	part.	**Dwinsk**	arr.	1 33	
Lunedì	10 19	part.	**Wilna**	arr.	22 24	
	18 8	arr.	**VARSAVIA**	part.	14 34	Venerdì
	19 2	part.		arr.	13 37	
	0 32	arr.	(Tempo di Pietroburgo) **Granica**	part.	8 2	
	0 »	part.	(Tempo dell'Europa Centrale)	arr.	5 46	
Martedì	0 52	part.	**Trzebinia**	arr.	4 57	
	2 34	part.	**Oderberg**	arr.	2 44	
	7 30	arr.	**VIENNA** Nordbahnhof	part.	21 15	Giovedì
	7 43	part.		arr.	20 22	
	8 20	arr.	**VIENNA** Südbahnhof	part.	19 45	
	11 25 ✤	part.		arr.	18 » ✤	
Giornaliero	15 20	arr.	**Leoben**	part.	14 12	Giornaliero
	15 28	part.		arr.	14 4	
	15 47	arr.	**St. Michael**	part.	13 48	
	15 52	part.		arr.	13 41	
	19 26	arr.	**Villach**	part.	9 58	
	19 27	part.		arr.	9 57	
	20 59	arr.	**Pontafel**	part.	8 30	
	21 30	part.		arr.	7 58	
	21 33	arr.	**Pontebba**	part.	7 55	
	21 38	part.		arr.	7 54	
	1 20	arr.	**Venezia**	part.	3 16	
	1 30	part.		arr.	3 6	
	3 24	arr.	**Verona P. V.** ★	part.	1 20	
	3 32	part.		arr.	1 15	
	6 10	arr.	**MILANO Cent.**	part.	22 50	
	6 30	part.		arr.	22 20	
	9 33	arr.	**Genova P. P.** ●	part.	19 9	
	9 43	part.		arr.	19 »	
	10 1	arr.	**Pegli** ●	part.	18 38	
	12 13	arr.	**Alassio**	part.	16 15	
	13 23	arr.	**S. Remo**	part.	14 59	
	13 40	arr.	**Ospedaletti**	part.	14 45	
	13 50	arr.	**Bordighera**	part.	14 35	
	14 1	arr.	(Tempo dell'Europa Centrale) **Ventimiglia**	part.	14 25	
	13 15	part.	(Tempo di Parigi)	arr.	13 11	
	13 33	arr.	**Mentone**	part.	12 53	
	13 47	arr.	**Montecarlo**	part.	12 37	
	13 54	arr.	**Monaco**	part.	12 30	
	14 21	arr.	**NIZZA**	part.	12 5	
	15 4	arr.	**CANNES**	part.	11 18	

✤ Si effettua giornalmente fra **Vienna** e **Cannes** e settimanalmente fra **Pietroburgo** e **Vienna**. In partenza da **Pietroburgo** tutte le Domeniche a cominciare dal 17 Novembre con arrivo a **Vienna** il Martedì successivo ed in partenza da **Vienna** tutti i Giovedì a cominciare dal 21 Novembre con arrivo a **Pietroburgo** il Sabato successivo.

AVVERTENZE.

Nei treni **VN** ed **NV** **il numero dei posti è limitato.**

Sono ammessi nei detti treni di lusso per e da tutte le stazioni di fermata indicate, i soli viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe di una delle categorie seguenti, e che hanno inoltre pagato il supplemento per l'uso dei posti nelle sopradette vetture di lusso:

a) a **tariffa intera**, compresi gli onorevoli signori Senatori e Deputati, nonchè i ragazzi viaggianti a metà prezzo;

b) di **viaggio circolare, combinato** o ad **itinerario combinabile** o di **congiunzione;**

c) di **andata e ritorno combinati** od **internazionali.** — Sono escluse tutte le altre categorie di Viaggiatori come pure i possessori di biglietto di abbonamento.

Inoltre, pei treni suddetti, ha luogo la distribuzione di biglietti diretti e la registrazione diretta dei bagagli fra le stazioni di **Ventimiglia, S. Remo, Alassio, Genova P. P., Milano, Verona P. V.** e **Venezia**, a quelle austriache oltre **Vienna**, ed alle stazioni russe, servite dai treni stessi e viceversa.

Per il servizio con **Vienna** si distribuiscono biglietti di una serie speciale, ma valgono anche i biglietti ordinari col pagamento di un supplemento di L. **4,15.**

☛ Vedansi **Prezzi: Parte I,** (*Carta rosa, pagina LXXX*) ☛

 Segue Avvertenze a pag. 3.

★ La stazione di **Verona** fa servizio viaggiatori per o da **Genova** ed oltre, per e da **Pontebba** ed oltre, e limitatamente ai posti disponibili, anche per o da **Milano** e per o da **Venezia**.

● Non sono ammessi nei treni di lusso i viaggiatori percorrenti il solo tratto **Genova-Pegli** o viceversa.

VISITA DOGANALE. — La visita doganale dei bagagli alle stazioni di confine sarà operata nei treni stessi, verso pagamento della sopratassa all'uopo stabilita.

PRENOTAZIONE DEI POSTI. — I posti nei treni di lusso possono essere prenotati fino ad un'ora prima della partenza dei treni presso le Agenzie della **Società Internazionale delle vetture con letti** in:

VENEZIA, alla Stazione.— **MILANO**, alla Stazione Centrale, Agenzia Gondrand, Galleria V. E., Grand Hôtel Milan, T. Cook et Son, via Manzoni, 7. — **GENOVA**, alla Stazione ed alla Agenzia Gondrand, via Roma. — **S. REMO**, Sig. Benecke, via Vitt. Em., 15. — **BORDIGHERA**, Signor Berry. — **VENTIMIGLIA**, Sig. Massiera, Piazza della Stazione.

Per i posti prenotati, le Agenzie suddette riscuotono un diritto di locazione di L. 3 per i posti per destinazioni estere, e di L. 1 per quelli per una destinazione italiana.

Successivamente, i posti sono distribuiti alle stazioni (come in ogni tempo in tutte le altre località), senza pagamento del diritto suddetto.

2a

TRENO DI LUSSO

BERLINO-NAPOLI

(*via* **Verona-Bologna-Firenze-Roma**)

composto di soli **SLEEPING-CARS** e di una **CARROZZA-RISTORANTE** intercomunicanti.

Si effettua giornalmente fra **Berlino** e **Monaco** e due volte la settimana fra **Monaco** e **Napoli**.

Il primo treno per **Napoli** partirà da **Berlino** il 16 gennaio 1902.
Il primo treno per **Berlino** partirà da **Napoli** il 18 gennaio 1902.

Giorni	BN		Stazioni		NB	Giorni
Giornaliero	10 »	part.	**BERLINO** (Stazione d'Anhalt)	arr.	21 »	Giornaliero
	12 12	arr.	**Lipsia** (Stazione Bavarese)	part.	18 39	
	12 16	part.		arr.	18 34	
	13 40	arr.	**Reichenbach**	part.	—	
	13 44	part.		arr.	—	
	15 »	arr.	**Hof**	part.	16 2	
	15 5	part.		arr.	15 57	
	17 50	arr.	**Regensburg**	part.	12 56	
	17 55	part.		arr.	12 51	
	19 58	arr.	**Monaco**	part.	11 »	
Lunedì e Giovedì	20 10	part.		arr.	10 47	Giovedì e Domenica
	21 29	arr.	**Kuffstein**	part.	9 19	
	21 38	part.		arr.	9 14	
	22 52	arr.	**Innsbruck**	part.	7 50	
	22 57	part.		arr.	7 44	
Martedì e Venerdì	0 26	arr.	**Brenner**	part.	6 49	
	0 28	part.		arr.	6 46	
	2 48	arr.	**Bolzano**	part.	3 53	
	2 53	part.		arr.	3 48	
	3 57	arr.	**Trento**	part.	2 46	
	3 58	part.		arr.	2 45	
	4 43	arr.	**Ala**	part.	2 »	
	4 50	part.		arr.	1 55	
	5 49	arr.	**VERONA P. V.**	part.	0 49	
	5 59	part.		arr.	0 41	
	7 41	arr.	**Modena**	part.	23 2	Mercoledì e Sabato
	7 46	part.		arr.	22 58	
	8 20	arr.	**BOLOGNA**	part.	22 25	
	8 30	part.		arr.	22 15	
	12 »	arr.	**FIRENZE**	part.	18 57	
	12 10	part.		arr.	18 47	
	17 37	arr.	**ROMA**	part.	13 10	
	17 47	part.		arr.	13 »	
	22 35	arr.	**NAPOLI**	part.	8 15	
	ore 36 35		Durata del viaggio		36 45 ore	

AVVERTENZE. — Il numero dei posti è limitato.

Sono ammessi nei treni di lusso da e per tutte le Stazioni di fermata indicate nell'orario:

a) i viaggiatori muniti: di biglietti di 1ª classe a tariffa intera di treno diretto, circolare, di congiunzione, ad itinerario combinato o combinabile e di andata-ritorno, internazionali;

b) i ragazzi viaggianti a metà prezzo o gratuitamente, giusta le norme delle Tariffe.

Restano perciò esclusi i portatori di tutte le altre categorie di biglietti, compresi quelli d'abbonamento.

Oltre il biglietto ferroviario, i viaggiatori debbono pure pagare le sovratasse di cui il prospetto sottoindicato, notando che:

1° i ragazzi trasportati gratuitamente non pagano sovratassa purchè non venga per loro richiesto l'uso di un letto, nel qual caso oltre alla sovratassa devono pagare anche il biglietto ferroviario a metà prezzo;

2° due ragazzi viaggianti a metà prezzo e pei quali viene richiesto l'uso di un sol letto, pagano una sola sovratassa.

Per l'uso di un compartimento intero, dovranno pagarsi tanti biglietti ferroviari e tante sovratasse, quanti sono i posti del compartimento stesso.

Gli onorevoli Senatori e Deputati sono ammessi nei treni di lusso, verso presentazione della rispettiva tessera e dietro pagamento delle prescritte sovratasse.

Sovratasse pel treno di lusso BERLINO-NAPOLI

Da	a		L.	Da	a		L.
Da Ala	a Verona e viceversa		L. 1 85	Da Verona	a Firenze e viceversa		L. 9 —
» »	» Bologna	»	» 6 45	» »	» Roma	»	» 19 45
» »	» Firenze	»	» 10 85	» Bologna	» Firenze	»	» 4 40
» »	» Roma	»	» 21 30	» »	» Roma	»	» 14 85
» Verona	» Bologna	»	» 4 60	» Firenze	a Roma	»	» 10 45

☛ Vedansi Prezzi: Parte IV, B, da pag. 64 (Carta turchina) ☛

1ª, 2ª e 3ª classe						Km.		(20 novembre 1901)		1ª, 2ª e 3ª classe					
...	7 »	...	...	...	17■33	»	part.	*Brindisi* (via Foggia)	arr.	...	...	21 48	....	10■59	...
...	5 15	...	...	...	18♦♦»	432	»	*Napoli* »	arr.	...	...	23 30	....	10♦48	...
...	♦1♦35	...	...	...	10 30	161	»	*Bologna* »	arr.	...	...	2♦31	....	11♦50	...
...	9♦2	...	...	...	19♦10	1158	arr.	*Torino* »	part.	...	...	20♦5♦	....	8♦10♦	...
...	...		...	...	(1) 9 42	»	part.	**Brindisi** (via Potenza)	arr.	...	...	....	....	(1) 18 7	...
...	9♦19		..	...	15 43	221	part.	Potenza	arr.	...	19♦21	....	....	12 36	...
(2)	14♦25		...	..	20 45	386	arr.	**Napoli**	part.	...	14♦15	....(2)..		7 34	...
12♦5	—		...	...	—	»	part.	*Palermo*	arr.	...	—	15♦27		—	...
18 10	—		...	..	—	232	part.	*Messina Porto*	arr.	...	—	9 28		—	...
18 55	—		...	...	—	»	arr.	*Reggio Calabria C.*	part.	...	—	8 38		—	...
19 11	—		...	...	5 15		part.		arr.	...	—	8 14		24 »	...
7 30	—		...	...	22 45	473	arr.	*Napoli*	part.	...	—	19 25		7 34	...
(2) 8♦50	15♦5		9 5	...	(3) 23 15	»	part.	**Napoli**	arr.	18 »	13♦36	(2) 18♦35		(3) 7 »	0 35
14♦10	20♦30		18 20	...	7 5	249	arr.	**Roma**	part.	7 5	8♦10	13♦20		23 55	16 50
(4) 14 50	(4)(5) 21♦»	21♦30	8 30	...	(4) 8♦15	»	part.		arr.	↑	(4)(5) 7 »	(4) 10♦10	9♦30	(4) 23♦43	16 30
2. 55	2♦53	3♦32	18 47	...	14♦40	333	arr.	**Pisa**	part.	...	23 45	3♦48	3♦14	17♦15	6 25
(6) 19 35	21 5	—	...	7 15	(6) 12 10	»	part.	*Firenze*	arr.	...	(6) 1 20	(6) 7 15		(6) 19 15	10 10
21 30	23 21	—	. .	8 54	14 35	79	arr.	*Pisa*	part.	...	23 40	4 45		17 20	8 21
21 6	2 »	—	3 38	8 30	13 15	»	part.	*Livorno*	arr.	...	0 7	5 36		18 »	7 37
21 35	2 32	—	4 5	8 55	13 47	19	arr.	*Pisa*	part.	...	23 42	5 2		17 23	7 »
22 15	3♦5	3♦42	5 50	9 8	15♦»	»	part.	**Pisa**	arr.	...	23 25	3♦20	2♦45	17♦»	6 »
2 23	6♦53	8♦10	11 33	14 27	19♦3	165	arr.	**Genova P. P.**	part.	...	19 5	23♦35	22♦35	12♦35	0 40
3♦5	7♦5	8♦30	11♦55	14 55	20♦»	»	part.		arr.	...	18♦25	23♦20	20 30	12♦»	23 45
7♦»	10♦25	13 5	16♦5	19 10	23♦35	166	arr.	**Torino**	part.	...	15♦»	20♦5	12 20	8♦40	18 20
—	10 5	11 20	(7) 16♦»	17 50	20♦15	»	part.	*Milano*	arr.	16 45	(7) 17♦15	23 5	16 45	12♦6	23 5
—	13 10	17 20	19♦5	22 53	23♦10	150	arr.	*Torino*	part.	11 15	11♦50	20 »	11 15	8♦15	17 50
(8) 7 45	13 30	(12) 18 15	(5)(11) 19♦30	0 15	8-9-10 0♦»	»	part.	**Torino**	arr.	7 40	(5)(11) 14♦24	(8) 18 55	(12) 11 3	(8-9-10) 8 20	16 45
11 48	17 45	23 40	22♦45	6 20	3♦25	105	arr.	(Tempo dell'Europa C.) **Modane**	part.	3 25	11♦15	15 20	6 40	5 10	12 20
11 35	17 20	...	22♦10	8 »	(12) 3 20	»	part.	(Tempo di Parigi)	arr.	22 48	9♦57	13 46	19 42	(12) 3 34	9 31
12 42	18 25	...	23♦3	9 10	4 33	28	part.	S. Jean de Maurienne.	part.	21 37	9♦6	12 40	18 30	2 38	8 20
13 52	19 33	...	—	10 20	—	74	arr.	S. Pierre d'Albigny...	part.	20 5	—	11 9	16 55	—	6 37
14 18	19 58	...	—	10 44	—	86	arr.	Montmélian	part.	19 37	—	10 43	16 27	—	6 15
14 42	20 23	...	0♦16	11 10	5 45	99	arr.	**Chambéry**	part.	19 10	7♦26	10 18	16 »	0 55	5 50
15 45	20 50	...	—	—	6 19	»	part.	*Chambéry*	arr.	18 57	—	9 57	15 20	23 35	—
17 3	22 5	...	—	—	7 44	43	arr.	*S. André le Gaz*	part.	17 36	—	8 40	14 5	22 19	—
18 32	23 55	...	—	—	9 10	107	arr.	*Lione Perrache*	part.	15 5	—	6 50	11 50	20 »	—
15 »	20 38	...	0♦22	11 50	5 57	99	part.	**Chambéry**	arr.	18 »	7♦10	9 32	14 31	0 45	...
15 23	21 »	...	0♦38	12 12	6 13	113	arr.	Aix-les-Bains	part.	17 38	6♦53	9 10	14 10	0 29	...
16 12	21 40	...	1♦10	12 50	6 46	135	arr.	**Culoz**	part.	16 55	6♦18	8 30	13 26	23 53	...
16 46	21 57	. .	1 50	13 12	7 »	»	part.	*Culoz*	arr.	16 23	5 48	7 52	11 28	23 37	...
19 1	23 37	...	3 53	15 50	9 29	67	arr.	*Ginevra*	part.	13 52	3 38	5 52	8 54	21 10	...
16 39	22♦3	...	1♦19	...	6 58	»	part.	**Culoz**	arr.	16 29	6♦16	8 8	12 54	23 43	...
18 13	22♦54	...	2♦10	...	7 50	50	arr.	**Ambérieu**	part.	15 3	5♦30	6 40	11 30	22 56	...
18 50	23 10	...	2 26	...	8 23	»	part.	*Amberieu*	arr.	11 42	—	6 12	10 32	22 40	...
20 32	0 43	...	3 24	...	9 36	52	arr.	*Lione Perrache*	part.	13 »	—	4 25	8 52	21 37	...
18 33	23♦1	...	2♦16	...	7 57	50	part.	**Ambérieu**	arr.	14 44	5♦24	6 20	11 10	22 43	...
20 27	0♦8	...	●	...	●	119	arr.	Macon (● Via St. Amour)	part.	12 40	●	4 20	9 »	●	...
20◊47	0♦18	..		...			part.		arr.	12 27		2 20	8 7		...
23◊13	1♦49	...	5♦3	...	10 41	244	arr.	Digione	part.	8 42	2♦46	0 30	5 50	19 53	...
5◊»	6♦38	...	9♦25	...	17 15	559	arr.	**Parigi P. L. M.**	part.	22 52	22♦20	19 10	22 30	14♦»	...
7♦12	9♦15	...	10♦3	...	18♦47	»	part.		arr.	—	21♦»	18 32	20♦32	7♦13	—
8♦3	10♦22	...	10♦52	...	19♦42	15	arr.	**Parigi Nord**	part.	...	20♦20	17 52	19♦42	7♦3	Via Fol-
8♦40	10♦30	...	11♦20	...	21♦»	»	part.		arr.	...	19♦»	16♦45	17♦50	5 50	kestone.
10♦28	12♦»	...	12♦52	...	22♦46	131	arr.	Amiens	part.	...	17♦21	—	16♦15	4 9	
12♦9	13♦50	...	—	...	0♦33	254	arr.	Boulogne	part.	...	—	—	14♦35	2 31	
12♦57	+	...	15♦1	...	1♦21	298	arr.	Calais Marittime	part.	...	15♦»	13♦15	+	1 50	
16♦55	17♦50	...	—	...	5♦40	470	arr.	**Londra** Char. Cross	part.	...	—	9♦»	10♦»	21 »	+
—	—	...	19♦»	...	—	470	arr.	» Victoria	part.	...	11♦»	—	—	—	
(13) 8♦25	...	9 »	12♦40	(13) 18♦20	(14) 23 »	»	part.	*Parigi Nord*	arr.	...	18♦»	(13) 12♦50	15 50	(14) 5♦12	(13) 23♦»
10♦17	...	12 11	14♦44	20♦25	1 33	154	arr.	*S. Quentin*	part.	...	15♦46	10♦54	13 13	3♦27	21♦1
11♦28	...	15 20	16♦6	21♦42	3 24	239	arr.	*Quévy* (T. Europa Oc.)	part.	...	14♦22	9♦21	10 39	1♦41	19♦25
13♦5	..	17 49	18♦»	23♦25	5 17	319	arr.	*Bruxelles Midi* »	part.	...	12♦54	7♦58	8 57	0♦10	18♦2
...	...	..	19♦39	23♦50	...		arr.	*Bruxelles Nord* »	part.	...	...	7♦36	8 30	23♦26	...

◊ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe. — ■ Cours-Wagen con 8 letti e 9 posti di 1ª cl. Brindisi-Piacenza e vicev. — ♦ Vettura diretta di 1ª e 2ª cl. con ritirata Napoli-Piacenza e vic. e Bologna-Torino e vic.

(1) Da Brindisi 9.42 vetture dirette per Napoli, con ritorno da Napoli 7.34.
(2) Da Reggio Calabr. 19.11 vettura a letti per Napoli e vettura diretta per Roma, con ritornoda Roma 13.20.
(3) Da Napoli 23.15 vettura a letti per Roma, con ritorno da Roma 23 55.
(4) Da Roma a Torino e ritorno vetture dirette con questi treni e vetture a letti nei treni diretti notturni in partenza da Roma alle 14.50 e 21. » e da Torino alle 15 » e 20. 5.
(5) Da Roma 21. » vettura a letti per Parigi, con ritorno da Parigi 22 20.
(6) Da Firenze 12.10 e 19.35 vett. di 1.ª e 2.ª cl. per Torino, con ritorno da Torino 8.40, 15 » e 20.5.
(7) Da Milano 16 » vettura a letti e vetture intercomunicanti di 1ª e 2ª classe per Parigi, con ritorno da Parigi 22.20.
(8) Da Torino 7.45 e 0 » vettura 1.ª e 2.ª classe sino a Ginevra, con ritorno da Ginevra 5. 52 e 21 10.
(9) Da Torino 0. » vettura 1ª e 2ª classe sino a Lione, via S. André-le-Gaz, con ritorno da Lione, via Ambérieu, alle 21.37.
(10) Da Torino 0. » vettura a letti e 1ª e 2ª classe sino a Parigi, con ritorno da Parigi 14. ».
(11) Da Torino 19.30 vettura-ristorante sino a Modane con ritorno da Modane 11.15.
(12) Da Torino 18.15 e da Modane 3.20 vettura di 1ª e 2ª classe per Digione con ritorno da Digione 19.53 in arrivo a Modane 3 34 ed a Torino 11.3.
(13) Da Parigi Nord 8.25 e 18.20 vettura-salon e ristorante, con ritorno da Bruxelles Midi 7.58 e 18.2.
(14) Da Parigi Nord 23. » vettura a letti per Bruxelles con ritorno da Bruxelles alle 23.26.

Servizio settimanale con Treni celeri di Lusso fra LONDRA e BRINDISI (*Via Calais – Modane – Bologna – Foggia*)

ANDATA col PENINSULAR-EXPRESS, partendo da **Londra** ogni venerdì, mantenendo il seguente orario:

Giorno	Ora		Stazione
Vener.	21 »	part.	**LONDRA** (*Charing Cross*).
Sabato	0 20	arr.	(T. di Londra) **CALAIS** (*Stazione marittima*).
	1 »	part.	(T. di Parigi)
	16 55	arr.	(T. di Parigi) **MODANE**
	PE		
	18 10	part.	(T. dell'Europa Centrale)
	21 16	arr.	**TORINO**
	21 30	part.	**TORINO**
	22 59	arr.	**ALESSANDRIA**
	23 7	part.	**ALESSANDRIA**
domen.	0 40	arr.	**PIACENZA**
	0 45	part.	**PIACENZA**
	3 1	arr.	**BOLOGNA**
	3 16	part.	**BOLOGNA**
	6 40	arr.	**ANCONA**
	6 51	part.	**ANCONA**
	9 42	part.	**CASTELLAMMARE ADR.**
	13 7	arr.	**FOGGIA**
	13 12	part.	**FOGGIA**
	15 26	part.	**BARI**
	17 20	arr.	**BRINDISI**
domen.	22 »		*Partenza del Battello per le Indie.*
	43 20		ore Durata del viaggio.

Il treno celere settimanale da **Calais a Brindisi** è composto di carrozze tipo Sleeping-car, nelle quali i viaggiatori trovano a loro disposizione dei compartimenti con *toilettes* e dei gabinetti con ritirata separati per Signori e Signore. Col treno celere viaggia inoltre un'elegante carrozza ristorante. — Il detto treno celere, nel suo percorso sulla Rete Adriatica non fa servizio viaggiatori che nelle stazioni di **Piacenza, Bologna, Ancona, Castellammare Adriatico, Foggia** e **Bari** per **Brindisi** soltanto.

NB. I Viaggiatori che prendono posto nelle carrozze di lusso assegnate al servizio dei treni celeri settimanali, devono pagare per ogni posto con letto, oltre al prezzo del biglietto ferroviario di 1ª classe, anche una speciale sopratassa, qui sotto specificata per le singole percorrenze:

da	a		L.
da **Calais**	a **Torino**	e viceversa	L. 58 20
» **Parigi**	» »	»	» 40 00
» **Torino**	» **Bologna**	»	» 15 00
» »	» **Brindisi**	»	» 45 00
» **Brindisi**	» **Foggia**	»	» 7 85
» »	» **Ancona**	»	» 18 50
da **Brindisi**	a **Bologna**	e viceversa	L. 25 25
» »	» **Piacenza**	»	» 30 10
» **Piacenza**	» **Torino**	»	» 9 95
» »	» **Modane**	»	» 14 95
» »	» **Parigi**	»	» 49 95
» »	» **Calais**	»	» 74 60

RITORNO. — Circa due ore dopo l'arrivo del piroscafo che porta la Valigia postale proveniente dalle Indie diretta a **Londra**, parte da **Brindisi** un apposito **treno speciale** per **Calais** regolato da uno dei seguenti orari:

Q	R	S	T	U	V	X	Y	Z		Stazione
3 28	4 50	7 53	9 5	12 20	13 45	16 »	20 »	22 40	part.	**BRINDISI**
18 22	19 47	22 45	23 51	2 55	4 19	6 19	10 28	13 27	arr.	**BOLOGNA**
18 35	20 2	23 »	0 3	3 10	4 34	6 34	10 42	13 42	part.	**BOLOGNA**
21 2	22 30	1 18	2 20	5 53	7 »	8 55	13 3	16 5	arr.	**PIACENZA**
21 12	22 40	1 28	2 30	6 3	7 10	9 5	13 13	16 15	part.	**PIACENZA**
4 24	5 57	8 36	9 44	13 21	14 42	16 21	20 20	23 38	arr.	(T. dell'Eur. Centrale) **MODANE**
4 11	5 35	...	9 45	13 5	14 20	16 »	19 53	23 45	part.	(T. di Parigi)
22 4	0 7	...	4 30	6 49	8 39	10 40	14 51	18 32	arr.	(T. di Parigi) **CALAIS**
22 31	0 21	...	4 56	7 16	9 6	11 6	15 15	19 1	part.	(T. di Londra)
3 50	5 32	...	10 5	11 22	14 27	16 15	19 2	3 50	arr.	**LONDRA** (*Cannon Street*)
49 22	49 42	...	50 »	48 2	49 47	49 15	48 2	54 10		ore Durata del viaggio

Nel tr. celere settim. in part. da **Brindisi** diretto a **Calais**, possono prender posto soltanto i viagg. in part. da *Brindisi* diretti a *Foggia*, *Ancona*, *Bologna*, *Piacenza*, *Torino* ed oltre sulle rispettive diramazioni. Nel detto tr. oltre alle carrozze tipo Sleeping-car ed alla carrozza-ristorante, viaggia fino a **Torino** anche una carrozza di 1ª cl. con ritirata, nella quale possono prendere posto, verso pagamento del solo biglietto ferroviario di 1ª cl. senza alcuna sopratassa, viagg. in partenza da **Brindisi** e diretti a **Bari, Foggia, Castellammare Adriatico, Ancona, Bologna, Piacenza,** e **Torino,** oppure diretti a località poste su linee che si diramano dalle prime quattro delle suddette stazioni.

Pel servizio viaggiatori da BRINDISI a LONDRA trovansi vendibili in India, presso le Agenzie di viaggi e della Compagnia di navigazione « Peninsulare ed Orientale », biglietti diretti speciali di 1ª classe wagon-lit sia di corsa semplice che di andata e ritorno. — Detti biglietti sono valevoli esclusivamente pel treno celere ascendente della Valigia Indiana e nel ritorno pel treno Penisular-Express (P. E.). La durata di validità è di 15 giorni pel biglietti di corsa semplice e di 5 mesi per quelli di andata e ritorno. — Nel prezzo del biglietto è compresa la tassa pel trasporto di 30 chilogrammi di bagaglio per tutto il percorso italiano.

Vedansi *Prezzi*: Parte IV, *B*, da pag. 64 (*Carta turchina*)

PARTENZE dei PIROSCAFI da BRINDISI per L'ORIENTE (20 novem. 1901)

Destinazioni	Vallona e Antivari	Corfù e Prevesa	Porto Said, Aden e Bombay	Port Said, Alessandria d'Egitto	Corfù, Patrasso, Pireo, Costantinop.	Corfù e Patrasso
Navig. Gen. Italiana	—	—	—	Il 14 ed il 29 di ogni mese.	Tutti i Martedì alle ore **23 30** ✚	La Domenica alle ore **23 30**
Società Nav. Puglia	Il Mercoledì alle ore **1 »**. ■	Ogni due settim. il vener. ore **24** ♦	—	—	—	—
Comp. Pen. ed Orientale	—	—	Ogni Domenica dopo le ore **20** - Serv. quind. per la **China**, il **Giappone** e l'**Australia**.	—	—	—
Lloyd Austriaco	—	—	—	Tutti i Venerdì alle ore **14** ★ ed ogni 2° Martedì alle ore **2 »** ♦	Tutti i Giovedì alle ore **0,30** ✤ ed ogni secondo Martedì alle ore **2 »**.	

Corrispond. per il Levante — ✚ Al **Pireo** corrispondenza a settimane alternate per **Smirne** o **Salonicco; a Costantinopoli** servizi settimanali per **Odessa, Costanza** e **Porti del Danubio** — ■ Toccando **Durazzo** e **S. Giovanni Medua,** pel quale ultimo scalo parte da **Brindisi** altro piroscafo ogni domenica alle ore **0 »**. — ♦ Toccando **S. Quaranta, Salahora** e **S. Maura.** — ★ Ad **Alessandria** corrispondenza per la **Siria, Caramania** e **Cipro** ogni settimana dall'ottobre a tutto marzo — ✤ Al **Pireo** corrispondenza settimanale per **Smirne.** A **Costantinopoli** servizi settimanali per **Costanza, Porti del Danubio** e **Batum** ed ogni due settimane per **Odessa.** — ♦ Con proseguimento da **Alessandria** per la **Siria, Caramania** e **Cipro.**

NB. — Per norma dei viaggiatori diretti in **Egitto** e nel **Levante** si avverte che i Piroscafi della Navigazione Generale Italiana attendono a **Brindisi** i treni **67** e **69** anche in caso di forte ritardo.

5

TRENO DI LUSSO

PARIGI-ROMA

(*via* **Modane-Torino**)

Composti di soli Sleeping-Cars e di una Carrozza-ristorante

In partenza da Parigi, a cominciare dal 20 Novembre nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì fino al 10 Gennaio, indi tutti i giorni fino al 15 Maggio.

PR		(20 Novembre 1901)		RP
13.35	part.	**PARIGI**	arr.	18.41
0.29	arr.	**MODANE** (Tempo di Parigi)	part.	7.24
1.40	part.	**MODANE** (Tempo dell'Europa Centrale)	arr.	7.55
4.55	arr.	**TORINO P. N.**	part.	4.26
6.45	part.	*Torino P. N.*	arr.	23.10
10.15	arr.	*Milano Cent.*	part.	20.15
5.25	part.	**TORINO P. N.**	arr.	4.10
6.57	arr.	**Alessandria**	part.	2.35
7. 5	part.	**Alessandria**	arr.	2.26
8.45	arr.	**GENOVA P. B.**	part.	0.33
8.55	part.	**GENOVA P. B.**	arr.	0.17
12.35	arr.	**Pisa Centrale**	part.	20.45
15. 5	arr.	*Livorno*	part.	19.25
17.28	arr.	*Firenze*	part.	17.30
12.48	part.	**Pisa Centrale**	arr.	20.34
19.15	arr.	**ROMA Termini**	part.	14.20
19.25	part.	*Roma Termini*	arr.	14.10
0.35	arr.	*Napoli*	part.	8.50

In partenza da Roma a cominciare dal 22 Novembre nei giorni di lunedì, mercoledì e venerdì fino al 10 Gennaio, indi tutti i giorni fino al 15 maggio.

AVVERTENZE. — Nei treni di lusso il numero dei posti è limitato. — Sono ammessi nei treni medesimi per e da tutte le stazioni di fermata indicate, i soli viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe di una delle categorie seguenti e che hanno inoltre pagato il supplemento per l'uso dei posti nelle sopradette vetture di lusso:

a) a *tariffa intiera*, compresi gli onorevoli signori Senatori e Deputati, nonchè i ragazzi viaggianti a metà prezzo;

b) di *viaggio circolare*, *combinato* o ad *itinerario combinabile* o *di congiunzione;*

c) di *andata e ritorno combinati od internazionali* fra l'**Italia, Parigi** e **Londra** ed altri in servizio Italo-Francese.

VISITA DOGANALE. — La visita doganale dei bagagli alla stazione di confine sarà operata nei treni stessi, verso pagamento della sopratassa all'uopo stabilita.

I posti nei treni di lusso possono essere prenotati fino ad un'ora prima della partenza dei treni presso le Agenzie della **Società Internazionale delle vetture con letti** in:

NAPOLI, alla Stazione, T. Cook e Son, Piazza dei Martiri, e Grimaldi, via S. Brigida, 15-16. — **ROMA,** via Condotti, 31-32. — **FIRENZE,** alla Stazione. — **GENOVA,** alla Stazione e Agenzia Gondrand, via Roma. — **MILANO,** alla Stazione, Agenzia Gondrand, Gall. V. E., T. Cook e Son, via Manzoni, e Grand Hôtel Milan. — **TORINO,** alla Stazione.

Per i posti prenotati, le Agenzie suddette riscuotono un diritto di locazione di L. **1** per le sopratasse inferiori a L. **20**, e di L. **1,50** per quelle superiori.

Successivamente i posti sono distribuiti alle stazioni (come in ogni tempo in tutte le altre località) senza pagamento del diritto suddetto.

PREZZI DEI BIGLIETTI DI 1ª CLASSE E DEI RELATIVI SUPPLEMENTI

(compresa la vigente sopratassa ed il bollo).

per **PARIGI** (*via Torino-Modane*) Andata-Ritorno, Validità 30 giorni	per **PARIGI** (*via Torino-Modane*) Corsa semplice, Validità 10 giorni	DALLE SEGUENTI STAZIONI	per **LONDRA** (*via Torino-Modane-Calais o Boulogne*) Corsa semplice, Validità 17 giorni	per **LONDRA** (*via Torino-Modane-Calais o Boulogne*) Andata-Ritorno, Validità 45 giorni
166.95	105.50	**MILANO**	181.55	272.85
148.55	91.85	**TORINO**	167.45	255.20
★	265.45	**BRINDISI** (*via Napoli*)	341.05	●
....	147.30	**FIRENZE**	222.90	....
....	114.30	**GENOVA**	189.90	....
....	139.25	**LIVORNO**	214.85	....
....	215.40	**NAPOLI**	291.00	....
....	136.65	**PISA**	—	....
....	181.80	**ROMA**	257.40	....

SUPPLEMENTI indivisibili per i posti nelle vetture di lusso (*compresa la vigente sopratassa e la tassa di bollo di cent. 5.*)

Roma-Pisa	L.	11.75
Pisa-Genova	»	5.85
Genova-Torino	»	5.85
ROMA-PARIGI	Fr.	72.05
Pisa-Parigi	»	60.30
Genova-Parigi	»	54.45
Torino-Parigi	»	48.60
PARIGI-CALAIS	Fr.	18.20

★ Tutti i biglietti per *Parigi* danno diritto alla franchigia di chilogrammi **30** di bagaglio da *Modane* a *Parigi*.
● Tutti i biglietti per *Londra* danno diritto alla franchigia di chilogrammi **25** di bagaglio da *Modane* a *Londra*.

6 TRANSITI CHIASSO E LUINO (20 novembre 1901)

Brindisi-Napoli-Roma-Genova-Milano-Novara-Bellinzona-Zurigo-Lucerna-Berna e Basilea

1ª, 2ª e 3ª classe						Km.				1ª, 2ª e 3ª classe					
...	7 »	...	...	17■33	...	»	part.	Brindisi (via Foggia)	arr.	21 48	...	...	...	...	10■59
...	5 15	...	...	18♦ »	...	452	»	Napoli »	»	23 30	...	...	...	...	10 48
...	1♦35	...	...	10 30	18♦21	761	»	Bologna »	arr.	2♦31	...	...	14♦50	...	18 21
...	6♦ »	...	...	15 20	21♦50	1029	arr.	Milano »	part.	22♦40	...	...	11♦25	...	13 40
...	...	...	...	...	(1) 9 42	»	part.	**Brindisi** (via Potenza)	arr.	...	...	...	...	...	(1) 18 7
...	...	...	...	...	20 45	386	arr.	**Napoli**	part.	...	...	...	...	...	7 34
...	(2) 12♦ 5	...	...	...	—	»	part.	Palermo	arr.	...	...	...	(2) 15♦27	...	—
...	18♦10	...	...	...	—	232	part.	Messina Porto	arr.	...	...	...	9 28	...	—
...	18 55	...	...	...	—	»	arr.	Reggio Calabria	part.	...	...	...	8 38	...	—
...	19 11	...	...	...	5 15		part.	Reggio Calabria	arr.	...	...	...	8 14	...	21 »
...	7 30	...	...	...	22 45	473	arr.	Napoli	part.	...	...	...	19 25	...	7 34
9 5	(2) 8♦50	15♦ 5		...	(3) 23 15	»	part.	**Napoli**	arr.	18 »	13♦36	0 35	(2) 18♦35	0♦35	(3) 7 »
18 20	14♦10	20♦30		...	7 5	249	arr.	**Roma**	part.	7 5	8♦10	16 50	13♦20	19♦25	23 55
8 30	(4) 14 50	21♦ »	(4a) 21♦30	...	(4) 8♦15	»	part.	**Roma**	arr.	↑	(4) 7 »	16 30	(4a) 9♦30	16 30	(4) 23♦43
18 47	21 55	2♦53	3♦32	...	14♦40	333	arr.	**Pisa Cent.**	part.		23 45	6 25	3♦14	6 25	17♦15
17 30	19 35	21 5	—	7 15	12 10	»	part.	Firenze	arr.	...	1 20	10 10	7 15	10 10	19 15
20 29	21 30	23 21	—	8 54	14 35	79	arr.	Pisa	part.	...	23 40	8 21	4 45	8 21	17 20
19 25	21 6	2 »	—	8 30	13 15	»	part.	Livorno	arr.	...	0 7	7 37	5 36	7 27	18 »
19 52	21 35	2 32	—	8 55	13 47	19	arr.	Pisa	part.	...	23 42	7 »	5 2	7 »	17 23
20 55	22 15	3♦ 5	3♦42	9 8	15♦ »	»	part.	**Pisa**	arr.	...	23 25	6 »	2♦45	6 »	17♦ »
5 20	2 23	6♦53	8♦10	14 27	19♦ 3	165	arr.	**Genova P.P**	part.	...	19 5	0 40	22♦35	0 40	12♦35
—	13 15	20 48	—	—	9♦19	»	part.	Cannes (T. di Parigi)	arr.	18 12	1 34	8 40	19 45	11 37	19 45
—	14 10	21 55	—	4 50	10♦15	31	part.	Nizza » »	arr.	16 57	0 10	7 45	18 39	10 8	18 39
—	18 »	1 15	—	7 35	13♦47	67	part.	Ventimiglia	arr.	16 »	0 5	6 30	17♦17	9 10	17♦17
—	18 40	1 45	—	8 5	14♦21	82	part.	San Remo	arr.	15 21	23 33	5 45	16♦44	8 32	16♦44
—	22 15	4 39	6 »	10 45	16♦53	174	part.	Savona	arr.	11 53	21 »	2 »	14♦ 7	4 38	14♦ 7
—	23 44	6 9	2 40	11 58	18♦ 1	214	arr.	Sampierdarena	part.	10 24	19 48	0 40	12♦51	3 1	12♦51
—	23 57	6 25	7 55	12 10	18♦15	217	arr.	Genova P.P	part.	10 10	19 35	0 30	12♦42	2 45	12♦42
9 30	3♦ 5	7♦15	8♦30	14 55	(5) 19♦25	»	part.	**Genova P. P.** (Via Mortara)	arr.	10 12	18♦40	23 45	✶■ 12♦ »	0♦10	(5) 11♦40
9 43	3♦15	7♦25	8♦40	15 4	19♦36	4	part.	Sampierdarena	arr.	10 3	18♦30	23 35	11♦50	23♦59	11♦28
12 30	4♦50	8♦42	10♦14	16 50	20♦50	54	part.	Novi	part.	9 6	17♦33	21 44	10♦49	23♦ 2	10♦30
15 50	6♦52	10♦25	12♦ »	19 »	22♦35	151	arr.	**Milano** ✶	part.	7 »	15♦35	18 5	7♦30	21♦ »	8♦30
8♦45	20 »	...	8♦45	14♦50	16 5	»	part.	Torino	arr.	10 20	19♦ 5	22 53	13 10	23♦10	13 10
12♦ 6	23 5	...	12♦ 6	17♦45	21 5	150	arr.	Milano	part.	7 5	16♦ »	17 50	10 5	20♦15	10 5
16 »	(6) 7♦30	(8) 8♦52	(9) 12◊30	19 15	(10) 23♦10	»	part.	**Milano**	arr.	(6) 22♦23	(9) 15◊10	13*56	7 5	(8) 19♦35	(10) 7♦20
17 42	8♦30	9♦58	13◊31	21 6	0♦ 5	48	part.	Como	arr.	21♦26	14◊11	12 4	5 13	18♦31	6♦14
17 52	8♦40	10♦ 8	13◊41	21 16	0♦15	52	arr.	Chiasso	part.	21♦20	14◊ 5	11 56	5 5	18♦25	6♦ 8
18 30	(7) 8♦55	10♦30	13◊54	22 15	0♦35	»	part.	Chiasso	arr.	(7) 20♦55	13◊54	11 1	4 50	17♦55	5♦40
19 24	9♦27	11♦ 9	14◊26	22 56	1♦ 9	25	arr.	Lugano	part.	20♦24	13◊24	10 4	4 10	17♦15	5♦ 3
20 30	10♦ 9	11♦55	15◊ 5	23 50	1♦54	56	arr.	**Bellinzona**	part.	19♦38	12◊40	8 38	3 15	16♦20	4♦10
...	—	3♦ 5	7♦ 5	8 30	19♦25	»	part.	Genova	arr.	—	23♦20	...	20 30	23♦20	12♦ »
...	—	5 15	9 7	10 45	21♦32	76	part.	Alessandria	arr.	—	21 10	...	17 1	21 10	9♦53
...	—	4 35	8♦45	—	20♦ »	—	part.	Torino	arr.	—	22 53	...	17 20	22 53	10 20
...	—	7 43	11 8	13 30	23♦ 4	143	part.	Novara	arr.	—	18 38	...	13 6	19 21	7 43
...	6 20	10 »	13 15	16 40	0♦19	211	part.	Luino	arr.	21 15	15 20	...	10 20	17 26	5 30
...	7 47	11 5	14 20	18 7	1♦49	251	arr.	Bellinzona	part.	19 55	14 5	...	8 51	16 26	4 25
...	10♦17	12♦10	15◊13	0 5	2♦ 8	56	part.	**Bellinzona**	arr.	19♦28	12◊34	...	3 »	16♦10	3♦55
...	13♦30	16♦13	18◊16	4 29	6♦ 3	198	arr.	**Arth-Goldau**	part.	16♦21	9◊42	...	23 3	11♦40	0♦ 3
...	13 37	16 23	18♦20	4 45	6♦17	»	part.	Arth-Goldau	arr.	16 12	9♦33	...	22 54	11 22	23♦52
...	14 56	17 48	19♦30	6 31	7♦46	46	arr.	Zurigo	part.	14 56	8♦20	...	21 30	10 »	22♦35
...	13♦34	16♦27	18◊20	4 39	6♦16	198	part.	**Arth-Goldau**	arr.	16♦15	9◊37	♦ coincide a Gümlingen	22 50	11♦28	23♦53
...	14♦ 4	16♦58	18◊50	5 20	6♦55	226	arr.	**Lucerna**	part.	15♦45	9◊ 8		22 10	10♦50	23♦15
10 42	14 7	17 20	19 50	5 50	8 »	»	part.	Lucerna	arr.	14 7	9 5		21 47	10 30	21 47
13 43	17 15	19 50	22 43	9 10	10 30	95	arr.	Berna	part.	11 10	5 50		18 50	8 2	18 50
14 30	17 25	20 2	6 10	10 47	10 47		part.	Berna	arr.	9 20	21 12		16 40	6 41	19♦20
16 47	19 36	21♦ 2	8 20	12 55	12 55	153	arr.	Interlaken Staz.	part.	7 15	19 36		14 34	5♦16	17 15
...	14♦13	17 15	19♦ »	5 35	7 10	226	part.	**Lucerna**	arr.	15♦37	9♦ »	...	20 17	10 17	23 3
...	16♦15	20 20	21♦ 5	9 10	9 18	321	arr.	**Basilea**	part.	13♦40	7♦ 5	...	18 »	7 20	21 »
♦ arr. a Thun	5♦ »	6♦30	6♦30	17♦45	17♦45	525	arr.	(Vedi quadri 7-8) Parigi (Est)	part.	21♦24	20♦35	(3) da Thun.	9♦ »	20♦35	9♦ »
	16♦55	16♦55	16♦55	5♦40	5♦40	950	arr.	Londra (via Calais)	part.	11♦ »	11♦ »		21♦ »	11♦ »	21♦ »
	3♦ 2	7 50	7 50	20♦ 2	20♦ 2	533	arr.	Bruxelles (Nord)	part.	1♦52	18 50		5♦46	18 50	5♦46
	11♦30	16♦55	16♦55	5♦40	5♦40	895	arr.	Londra (v. Ostenda)	part.	■ 17♦35	10♦ »		21♦ »	10♦ »	21♦ »

◊ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe. — ■ Cours-Wagen con 8 letti e 9 posti ordinari di 1ª classe Brindisi-Milano e viceversa e vettura diretta di 1ª e 2ª classe con ritirata Napoli-Milano e viceversa.

(1) Da Brindisi 9.42 vett. dirette per Napoli, con ritorno da Napoli 7.34. — (2) Da Reggio Calabria 19.11 vett. a letti e vett. diretta 1ª e 2ª cl. per Roma, con ritorno da Roma 13.20. — (3) Da Napoli 23.15 vettura a letti per Roma, con ritorno da Roma alle 23.55. — (4) Da Roma a Milano e ritorno vett. dir. con questi tr. — (4a) Vett. dir. e vett. a letti fra Roma e Milano per la via di Parma-Sarzana (Arr. Milano 9.50 - Part. Milano 20.40). — (5) Da Ventimiglia 13.47 vett. di 1ª e 2ª cl. per Milano, con ritorno da Milano 8.30 e vett. di 1ª e 2ª cl. da Ventimiglia per Milano, Basilea e Francoforte, con ritorno da Francoforte, Basilea e Milano in arr. a Ventimiglia 17.17. — (6) Da Milano 7.30 vettura di 1ª e 2ª cl. per Basilea, Heidelberg-Würzburg-Berlino, con ritorno in arrivo a Milano 22.23 e vett. di 1ª e 2ª cl. per Zurigo-Stoccarda-Würzburg-Berlino, con ritorno in arrivo a Milano 22.23. — (7) Da Chiasso 8.55 vettura-ristorante sino a Lucerna, con ritorno da Lucerna 15.45 per Chiasso. — (8) Da Milano 8.52 vettura di 1ª e 2ª cl. per Basilea e Sciaffusa, con ritorno a Milano 19.35. — (9) Da Milano 12.30 vetture di 1ª classe per Basilea e Zurigo con ritorno a Milano 15.10 e vettura-ristorante sino a Basilea con ritorno da Basilea 7.5. — (10) Da Milano 23.10 vettura a letti sino a Basilea e vetture di 1ª e 2ª classe sino ad Amsterdam, via Strasburgo, Münster a St., Colonia, Wesel e Zevenaar, sino a Francoforte via Carlsruhe e sino a Zurigo e Stoccarda, con ritorno a Milano 7.20.

■ Vedansi Prezzi: Parte IV, B, da pag. 64 (Carta turchina) ■

☞ Vedansi Prezzi: Parte IV, B, da pag. 64 (Carta turchina) ☞

TRANSITI CHIASSO E LUINO

7 Brindisi-Napoli-Basilea-Parigi-Calais e Londra (20 novembre 1901)

1ª, 2ª e 3ª classe						Km.				1ª, 2ª e 3ª classe					
7 »	...	...	17 33	...	...	»	part.	*Brindisi* (via Foggia)	arr.	...	...	10 59	...	...	21 48
5 15	...	...	18♦ »	...	...	432	»	*Napoli* »	»	...	...	10 48	...	...	23 30
1♦35	...	...	10 30	...	18♦21	761	»	*Bologna* »	arr.	...	14♦50	18 21	...	...	2♦31
6♦ »	...	...	15 20	...	21♦50	1029	arr.	*Milano* »	part.	...	11♦25	13 40	...	...	22♦40
7♦30	8♦52	12◊30	19 15	...	23♦10	»	part.	*Milano*	arr.	22♦23	7 5	7♦20	15◊10	19♦35	22♦23
10♦17	12♦10	15◊13	0 5	...	2♦ 8	108	part.	*Bellinzona*	arr.	19♦28	3 »	3♦55	12◊34	16♦10	19♦28
16♦15	20 20	21♦ 5	9 10	...	9 18	373	arr.	*Basilea Cent.*	part.	13♦40	18 25	21 »	7♦ 5	7 20	13♦40
18 35	(4) 22♦ 5	(5) 22♦25	7 50	10 50	7 50	»	part.	**Basilea Cent.**	arr.	17 10	19 50	19 50	(5) 5♦45	(4) 6♦30	13 3
20 57	0♦ 5	0♦25	10 25	14 9	10 25	80	arr.	(Tempo dell'Europa C.) Delle	part.	14 10	17 17	17 17	3♦45	4♦30	9 33
20 29	23♦20	23♦44	10 42	13 25	9 42		part.	(Tempo di Parigi)	arr.	12 47	...	16 16	2♦45	3♦30	7 56
21 10	23♦47	0♦11	11 22	14 3	10 20	101	arr.	**Belfort**	part.	12 8	...	15 40	2♦17	3♦ 3	6 57
17 55	21 42	—	(1) 10♦22	(2) 10♦40	11 43	»	part.	**Basilea Cent.**	arr.	...	(2) 17♦15	(1) 18♦ 5	—	8 17	10 11
19 54	23 41	—	11♦39	12♦ 1	13 58	67	arr.	(Tempo dell'Europa C.) Montreux Vieux	part.	...	16♦ 5	16♦54	—	4 54	8 9
19♦ »	22♦50	—	10♦50	11♦12	13 5		part.	(Tempo di Parigi)	arr.	...	14♦55	15♦44	—	3 39	6♦51
19♦48	23♦28	—	11♦26	11♦45	13 47	82	arr.	**Belfort**	part.	...	14♦33	15♦25	—	3 12	6♦25
20♦ 3	(4) 0♦ 2	0♦20	(3) 11♦37	12♦16	14 19	»	part.	**Belfort**	arr.	...	14♦28	(3) 15♦17	2♦13	(4) 2♦55	6♦ 7
23♦59	2♦29	3♦18	14♦10	✻	19 54	181	arr.	Chaumont	part.	...	✻	12♦37	23♦41	0♦21	2♦30
0♦ 9	2♦34	...	14♦17	—	20 12		part.	Chaumont	arr.	...	—	12♦31	—	0♦12	2♦20
5♦ »	6♦30	...	17♦45	—	3 16	443	arr.	**Parigi Est**	part.	...	—	9♦ »	—	20♦35	21♦24
10♦30	8♦40	—	21 »	—	...	—	part.	**Parigi Nord**	arr.	...	—	5 50	—	19♦ »	17♦45
—	—	3♦30	—	—	...	181	part.	Chaumont	arr.	...	—	—	23♦36	—	—
—	—	7♦42 ●	—	20♦33	...	425	arr.	Laon	part.	...	5♦50	—	19♦35 ●	—	—
12♦ »	10♦38	—	22 36	22 36	...	532	arr.	Amiens	part.	...	4 20	3 50	—	17♦21	15♦34
13♦50	12♦16	—	0 33	0 33	...	655	arr.	Boulogne	part.	...	2 31	2 31	—	—	14♦ »
—	12♦55	12♦30	1 20	1 20	...	699	arr.	Calais Marittime	part.	...	1 50	1 50	15♦ »	15♦ »	13♦ 5
17♦50	16♦55	16♦55	5♦40	5 40	...	868	arr.	**Londra** Char. Cross	part.	...	21 »	21♦ »	11♦ »	11♦ »	9♦ »

✻ Via Nancy-Lure. — ● Via Lille-Douai.

8 Basilea-Bruxelles-Ostenda-Londra-Anversa e Amsterdam (1 ottobre 1901)

(6)		(7)			(8)	Km				(8)	(7)			(6)
17 »	8 8	21 42	23 16	...	10 7	»	part.	**Basilea Cent.**	arr.	17 35	6 27		...	13 14
19 26	10 23	0 12	1 50	...	12 12	141	arr.	Strasburgo	part.	15 17	4 3		...	10 51
22 31	13 12	2 54	4 40	...	14 57	300	arr.	Metz	part.	12 43	1 31		...	8 9
23 43	14 49	4 6	5 48	...	16 13	307	arr.	Lussemburgo	part.	11 35	0 27		...	7 4
0♦16	15 49	4 31	—	...	16♦41	»	arr.	(Tempo dell'Europa C.) Bettingen	part.	11♦10	0 1		...	6♦38
23♦17	15 50	3 35	—	...	15♦42	18	part.	(Tempo dell'Europa Occ.)	arr.	10♦55	23 45		...	6♦18
1♦58	19 39	6 33	7 54	...	18♦47	164	arr.	Namur	part.	7♦ 5	20 2		...	2♦56
2♦51	21 26	7 37	8 54	...	19♦47	226	arr.	**Bruxelles Nord**	part.	5♦58	19 2		...	1♦52
3♦15	...	9 »	—	...	20 40		part.		arr.	5 25	18 36		...	1♦47
4♦50	...	10 39	10 39	...	22 29	351	arr.	Ostenda Quay	part.	3 43	16 57		...	0♦12
4♦57	...	10♦47	...	...	22 58		part.		arr.	2 55	15♦50		...	23♦55
8♦40	...	14♦30	...	...	3 15	462	arr.	Dover	part.	23 »	12♦ »		...	20♦ »
9♦20	...	15♦ 5	...	...	3 40		part.		arr.	22 50	11♦50		...	19♦50
11♦22	...	16♦55	...	...	5 40	588	arr.	**Londra** Char. Cross	part.	21 »	10♦ »		...	17 35
11♦46	...	16♦48	...	...	—		arr.	» Victoria	part.	—	9♦30		...	17*33
11♦49	...	16♦52	...	...	—		arr.	» Holborn V.	part.	—	9♦25		...	17*25
2 21	6 »	7 55	9 20	18 57	20 18	»	part.	*Bruxelles Nord*	arr.	3 18	17 57	18 16	23♦16	1 45
3 20	6 56	—	10 14	19 48	21 11	44	arr.	*Anversa*	part.	2 18	16 49	17 25	22♦23	0 53
7 44	9♦33	10 44	12 35	22 28	...	158	arr.	*Rotterdam*	part.	...	14 15	15 30	19♦52	20 47
8 32	10♦ 3	11 9	13 9	23 11	...	181	arr.	*L'Aja*	part.	...	13 44	15 4	19♦20	20 1
9 22	11♦ 4	12 5	13 57	24 »	...	244	arr.	*Amsterdam*	part.	...	12 42	14 10	18♦21	19 25

* Nei giorni di domenica la partenza di questo treno non ha luogo che da Londra Charing Cross.

9 Basilea-Colonia-Flessinga-Amsterdam e Rotterdam (1 ottobre 1901)

	(11)	(9)	(12)	(10)	Km				(11)	(10)	(12)	(9)		
16 50	23 16	21 33	9♦30	9♦55	»	part.	**Basilea Cent.**	arr.	17 »	20♦34	20♦46	6♦40	6 4	12 57
19 7	1 50	23 39	—	11♦56	141	arr.	Strasburgo	part.	14 30	18♦25	—	4♦29	3 40	10 43
✚	●	2 42	♣	15♦21	327	arr.	Münster am Stein	part.	10♦42	—	♣	1 27	●	✚
5 28	9 55	5 35	17♦49	17♦52	501	arr.	**Colonia**	part.	6 27	12♦32	12♦52	22♦36	18 10	0 30
...	10♦ 6	5♦45	18 23	18♦28	»	part.		arr.	1 43	12♦10	↑	22 18	17♦46	...
...	11♦50	7♦21	19 59	20♦18	97	arr.	Wesel	part.	23 47	10♦24	...	20 40	16♦ »	...
...	—	8♦ 5	...	21♦ 4	198	arr.	*Boxtel*	part.	20♦50	7♦15	...	—	—	...
...	—	10♦20	...	23♦13	335	arr.	*Flessinga*	part.	18♦45	5♦23	...	—	—	...
...	—	19♦15	...	8♦ 5	619	arr.	*Londra Victoria*	part.	9♦28	20♦25	...	—	—	...
...	11♦53	7 34	20 8	20 36	97	part.	Wesel	arr.	23 33	10♦23	Emmerich	20 38	15♦58	...
...	12♦52	8 33	21 »	21 31	149	arr.	(Tempo dell'Europa C.) Zevenaar	part.	23 5 ★	9♦53 ★		19 34	15♦25 ★	...
...	12♦ 7	7 52	20 15	20 41		part.	(Tempo dell'Europa Occ.)	arr.	22 35	9♦41		18 33	15♦10	...
...	12♦23	8 5	20 32	20 57	163	arr.	Arnheim	part.	21 17	8♦11		18 17	13♦38	...
...	14♦20	9 52	22 4	22 45	255	arr.	**Amsterdam**	part.	19 38	6♦34	★	16 25	12♦ »	...
...	14♦33	10 18	22 30	23 6	272	arr.	**Rotterdam**	part.	19 5	6♦ 7		16 3	11♦31	...

✚ Via Lauterburg-Magonza. ● Via Weissenburg-Magonza. ♣ Via Carlsruhe-Magonza.

◊ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

Seguono a pag. 9 le **NOTE** che si riferiscono ai numeri di richiamo in questi quadri indicati.

NOTE riguardanti le vetture dirette dei TRANSITI CHIASSO e LUINO *(Vedi quadri 7-8 e 9).*

(1) Vetture dirette da Basilea a Parigi e viceversa.
(2) Vetture dirette da Basilea a Calais e viceversa.
(3) Da Belfort 11 37 vettura-ristorante per Parigi, con ritorno da Parigi 9 ».
(4) Da Basilea 22 5 vettura a letti per Parigi, con ritorno da Parigi 20 35 e vettura diretta di 1ª classe Milano-Parigi (via Delle) in partenza da Milano 12 30 ed in arrivo a Milano 15 10.
(5) Da Basilea 22 25 vettura a letti per Calais, con ritorno da Calais 15.
(6) Da Basilea 17 » vettura diretta per Ostenda, con ritorno da Ostenda 0 12.
(7) Da Basilea 21 42 vetture dirette per Ostenda ed Amsterdam e vettura a letti per Ostenda, con ritorno da Ostenda 16 57 e da Amsterdam 12 42.
(8) Da Basilea 10 7 vetture dirette per Ostenda ed Anversa e vettura-ristorante per Bruxelles, con ritorno da Ostenda 3 43, da Anversa 2 18 e da Bruxelles 5 58.
(9) Da Basilea 21 33 vettura a letti sino a Zevenaar, con ritorno da Zevenaar 19 34 e vettura diretta fra Basilea, Rotterdam ed Amsterdam.
(10) Da Basilea 9 55 vettura diretta Milano-Amsterdam e vettura-ristorante fra Basilea e Flessinga, con ritorno da Amsterdam 6 34 e da Flessinga 5 23.
(11) Da Basilea 23 16 vettura diretta per Colonia, con ritorno da Colonia 6 27.
(12) Da Basilea 9 30 vettura diretta fra Basilea, Colonia e Flessinga, con ritorno da Flessinga 5 23 e da Colonia 12 52.

10 TRANSITI CHIASSO e LUINO Brindisi-Napoli-Basilea-Francoforte-Amburgo-Berlino e Pietroburgo

1ª, 2ª e 3ª classe						Km		(20 novembre 1901)		1ª, 2ª e 3ª classe					
...	7 »	...	...	17■33	...	»	part.	*Brindisi* (via Foggia)	arr.	...	10■59	...	...	21 48	...
...	5 15	...	...	18♦ »	...	432	»	*Napoli* »	arr.	...	10 48	...	...	23 30	...
...	1♦35	...	...	10 30	18♦21	761	»	*Bologna* »	arr.	14♦50	18 21	...	...	2♦31	...
...	6♦ »	...	...	15 20	21♦50	1029	arr.	*Milano* »	part.	11♦25	13 40	...	...	22♦40	...
...	7♦30	8♦52	12◊30	19 15	23♦10	»	part.	*Milano*	arr.	7 5	7♦20	15◊10	19♦35	22♦23	...
...	10♦17	12♦10	15◊43	0 5	2♦ 8	108	part.	*Bellinzona*	arr.	3 »	3♦55	12◊34	16♦10	19♦28	...
...	16♦15	20 20	21♦ 5	9 10	9 18	373	arr.	*Basilea Centrale*	part.	18 »	21 »	7♦ 5	7 20	13♦40	...
	(1)	(2)	(3)		(4)					(4)	(4)	(3)	(2)	(1)	
...	16 50	8 8	23 16	—	13 54	»	part.	**Basilea Centrale**	arr.	17 »	20 20	6 4	23 4	12 57	...
...	19 13	10 27	1 56	—	16 4	141	part.	Strasburgo	arr.	14 21	18 8	3 35	20 45	10 37	...
...	21 32	13 3	5 55	—	18 49	289	arr.	Mannheim	part.	10 51	—	23 15	18 10	8 19	...
...	23 »	14 46	6 15	—	19 49	353	arr.	Magonza	part.	10 22	14 26	23 38	16 38	6 29	...
...	22 49	14 28	7 35	—	20 38	370	arr.	**Francoforte**	part.	9 40	13 43	22 53	16 44	6 54	...
	(5)		(7)	(8)	(6)					(5)	(6)	(7)		(8)	
...	16 39	—	23 8	14 2	9 50	»	part.	**Basilea Centrale**	arr.	16 39	20 10	6 25	—	13♦15	...
...	16 49	—	23 18	14 12	10 »	5	arr.	Basilea St. Bad.	part.	16 29	20 »	6 15	—	13♦ 5	...
...	17 25	—	23 36	14♦35	10 24		part.		arr.	16 3	19 43	5 52	—	12♦40	...
...	20 23	—	2 58	17♦41	13 36	202	arr.	Carlsruhe	part.	12 36	16 39	1 56	—	9♦36	...
...	21 17	—	3 55	18♦50	14 31	256	arr.	Heidelberg	part.	11 42	15 55	0 56	—	8♦44	...
...	21 25	—	4 24	19♦38	15 47	263	arr.	Mannheim	part.	11 27	14 39	0 5	—	8♦ 5	...
...	22 18	—	4 58	20♦ »	15 39	317	arr.	Darmstadt	part.	10 42	14 57	23 47	—	7♦36	...
...	22 50	—	5 40	20♦35	16 10	344	arr.	**Francoforte**	part.	10 10	14 25	23 15	—	7♦ 5	...
				♦	(9)						(9)			♦	
♦ via Bebra	23 15	12 40	8 40	9 30	20♦45	»	part.	**Francoforte**	arr.	...	9♦15	22 30	20 49	6 14	♦ da Amburgo per la via Wittenberg-Magdeburg
	7 30	19 30	17 7		3♦20	366	arr.	Annover	part.	...	2♦18	15 45	12 40	19 42	
	11 40	23 8	20 6		5♦48	489	arr.	Brema	part.	...	23♦55	12 55	10 24	16 11	
	11 21	22 37	20 55	19 41	6♦35	547	arr.	**Amburgo**	part.	...	23♦ 4	12 27	9 20	16♦44	
...	19 »	—	—	* via Gothenburg	8 35	»	part.	*Amburgo*	arr.	...	22 43	* via Gothenburg	8 38	—	
...	0 56	—	—		13 25	261	arr.	*Vamdrup*	part.	...	16 39		3 21	—	
...	8 2	—	—		20 45	522	arr.	*Copenaghen*	part.	...	9 5		20 13	—	
...	8 30	—	—		22* 5	1172	arr.	*Stoccolma*	part.	...	12*10		22 15	—	
...	6 18	—	—		19 55	1174	arr.	*Cristiania*	part.	...	9 40		23 15	—	
	(1)													(1)	
♦ via Kreiensen	23 15	—	9♦35	12 12	♦ Friedrichstr.	»	part.	**Francoforte**	arr.	♦ via Kreiensen	9♦15	19 5	♦ Friedrichstr.	6 9	...
	3 5	—	—	15 52		200	part.	Cassel	part.		5♦30	15 36		2 35	...
	6 20	—	—	18 54		358	part.	Sangerhausen	part.		♦	12 16		23 54	...
	8 17	—	18 35	21 21		455	arr.	Magdeburg	part.		0 10	9 35		21 49	...
	10 36	—	21 »	22♦52		570	arr.	**Berlino** St. Potsdam	part.		22 »	8♦11		19 30	...
		(2)	(10)	(8)								(10)	(2)	(8)	
...	...	14♦50	7♦56	21♦30	9 35	»	part.	**Francoforte**	arr.	20 2	13 33	22♦34	16♦30	6♦48	...
...	...	17♦44	10♦45	0♦42	12 50	167	arr.	Bebra	part.	16 54	10 29	19♦50	13♦42	3♦44	...
...	...	21 40	16♦10	5♦21	18 5	385	arr.	*Lipsia*	part.	11 16	6 12	14♦47	9♦ 5	23♦12	...
...	...	21♦21	14♦42	4♦41	17 26	377	arr.	Halle	part.	11 22	5 45	15♦51	10♦ »	23♦31	...
...	...	0♦ 9	16♦59	7♦ »	20 17	539	arr.	**Berlino** St. Anhalt	part.	8 39	0 30	13♦44	7♦40	21♦25	...
...	...	...	...	9 33	23 20	»	part.	*Berlino St. Schles*	arr.	...	...	5 39	...	19 17	...
...	...	...	...	22♦28	11♦37	744	arr.	(Tempo dell'Europa C.) *Wirballen*	part.	...	...	16♦29	...	5♦ 1	...
...	...	...	...	1♦ »	14♦15		part.	(Tempo di Pietroburgo)	arr.	...	...	16♦30	...	5♦12	...
...	...	...	...	4♦18	17♦56	934	arr.	*Wilna*	part.	...	...	12♦45	...	1♦13	...
...	...	...	...	19♦ »	8♦15	1636	arr.	*Pietroburgo*	part.	...	...	22♦30	...	12♦ »	...

◊ Treno con sola 1ª classe. — ♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe. — ■ Cours-Wagen con 8 letti e 9 posti di 1ª cl. Brindisi-Milano e viceversa e vettura diretta 1ª e 2ª cl. con ritirata Napoli-Milano e viceversa.

(1) Da Basilea 16 50 e da Francoforte 23 15 vetture dirette e vettura a letti per Berlino, con ritorno in arrivo a Francoforte 6 14 ed a Basilea 12 57.
(2) Da Basilea 8 8 e da Francoforte 14 50 vettura diretta e vettura-ristorante per Berlino, con ritorno in arrivo a Francoforte 16 30 ed a Basilea 23 4.
(3) Da Basilea 23 16 vetture dirette e vettura a letti per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 6 4.
(4) Da Basilea 13 54 vetture dirette per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 17 » e 20 20.
(5) Da Basilea 16 39 vetture dirette per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 16 39.
(6) Da Basilea 9 50 vetture dirette da Milano e da Genova per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 20 10, a Milano 7 20 ed a Genova 12 ».
(7) Da Basilea 23 8 vetture dirette e vett. a letti. per Francoforte, con ritorno in arrivo a Basilea 6 25.
(8) Da Basilea 14 2 e da Francoforte 21 30 vettura diretta e vettura-ristorante per Berlino, con ritorno in arrivo a Francoforte 6 48 ed a Basilea 13 15, vettura a letti fra Francoforte e Berlino.
(9) Da Francoforte 20 45 vettura a letti per Amburgo, con ritorno in arrivo a Francoforte 9 15.
(10) Da Francoforte 7 55 vettura-ristorante per Berlino, con ritorno in arrivo a Francoforte 22 34.

Vetture dirette con tutti i treni fra Francoforte ed Amburgo e fra Francoforte e Berlino.

Vedansi Prezzi: Parte IV, B, da pag. 64 (Carta turchina)

Vedansi Prezzi: Parte IV, B, da pag. 64 (Carta turchina)

TRANSITI CHIASSO E LUINO

11 Brindisi-Napoli-Zurigo-Stoccarda e Lindau-Monaco-Berlino

(20 novembre 1901)

1a, 2a e 3a classe							Km.				1a, 2a e 3a classe					
...	...	7 »	...	...	17 33	...	»	p.	Brindisi (via Foggia)	a.	...	10 59	...	...	21 48	...
...	...	5 15	...	...	18♦ »	...	452	p.	Napoli »	a.	...	10 48	...	...	23 30	...
...	...	1♦35	...	...	10 30	18♦21	761	p.	Bologna »	a.	14♦50	18 21	...	...	2♦31	...
...	...	6♦ »	...	...	15 20	21♦50	1029	a.	Milano »	p.	11♦25	13 40	...	...	22♦40	...
...	...	7♦30	8♦52	12◊30	19 15	23♦10	»	p.	Milano	a.	7 5	7♦20	15◊10	19♦35	22♦23	...
...	...	10♦17	12♦10	15◊13	0 5	2♦ 8	108	p.	Bellinzona	a.	3 »	8♦55	12◊34	16♦10	19♦28	...
...	...	13 37	16 23	18♦20	4 45	6♦17	250	p.	Arth Goldau	a.	22 54	23♦52	9♦33	11 22	16 12	...
...	...	14 »	16 45	18♦41	5 10	6♦38	265	a.	Zug	p.	22 30	23♦28	9♦10	11 »	15 48	...
...	...	14 56	17 48	19♦30	6 31	7♦16	295	a.	Zurigo	p.	21 30	22♦35	8♦20	10 »	14 56	...
...	* p. Francoforte a. 5 40. § via Winterthur.	(1)	(2)		§	(3)					§	(3)		(2)	(1)	§ * da Francoforte p. 9 35. § via Winterthur.
...		15 20	18 10	19 49	7 4	8 25	295	p.	**Zurigo**	a.	20 50	21 15	7 10	8 57	14 35	
...		16 25	19 15	21 26	9 1	9 32	342	a.	Sciaffusa	p.	19 24	20 11	5 10	7 10	13 30	
...		21 8	0 44	—	14 15	14 15	539	a.	**Stoccarda**	p.	10 45	15 25	—	—	9 »	
...		21 18	1 13 ★	(4) 9 45	—	(5) 15 50		p.	**Stoccarda**	a.	(5) 12 56	13 42 ★	(4) 21 22	—	8 52	
...		0 52	...	13 27	—	via Norimberga-Bayreuth-Hof	719	a.	**Würzburg**	p.	via Hof-Bayreuth Norimberga	—	17 35	—	5 12	
...		(6) 17♦15	...	—	—		»	p.	Basilea-St. Bad.	a.		—	5 52	—	(6) 12♦40	
...		21♦26	...	10 3	—		251	p.	Heidelberg	a.		—	0 49	20 46	8♦33	
...		0♦52	...	13 27	—		411	a.	Würzburg	p.		—	19 15	17 35	5♦12	
...	...	1♦ »	...	13 40	—		719	p.	**Würzburg**	a.		—	17 23	—	5♦ 3	...
...	...	5♦ 9	...	18 17	—		920	a.	Erfurt	p.		—	12 45	—	0♦37	..
...	...	7♦18	...	21 40	—	3♦21	1038	a.	Lipsia	p.	1♦13	—	9 50	—	21♦52	* via S. Gallo-Bregenz.
...	...	9♦20	21 »	22 48	—	6♦10	1190	a.	**Berlino** St. Anhalt	p.	22♦25	—	8 20	—	20♦22	
5 15	...	15♦ 4	18 »	19 45	8 45	10 44	»	p.	**Zurigo**	a.	17 »	21 20	8 13	9 18	14♦25	
10 10	...	17♦52	23*20	23 15	12 »	14 5	106	a.	Lindau	p.	13 10	17 50	4 15	4*14	11♦25	
10 26	7 50	18♦ 3		23 40	12 40	(7) 14♦10		p.	Lindau	a.	(7) 12♦39	17 20	0 30	3 54	11♦15	22 »
15 34	11 20		...	4 16	16 10	18♦ 4	259	a.	Buchloe	p.	9♦ 8	14 »	21 10	23 40		16 58
—	12 45		...	5 46	16 37	18♦58	298	a.	Augsburg	p.	7♦50	13 »	20 17	22 28		
20 17	19 45		...	13 16	20 17	23♦44	468	a.	Norimberga	p.	8♦53	7 20	16 15	18 55		
—	—		...	21 52	5♦ 2	9 46	859	a.	Dresda	p.	17 55	—	4 40	8 55		
—	—		...	18♦50	3♦21	8 10	799	a.	Lipsia	p.	20 5	—	7 10	13♦ »		
—	—		...	21♦ »	6♦10	11 39	972	a.	Berlino St. Anhalt	p.	17 8	—	0 30	11♦ »		
15 55	11 25		...	4 31	16 15	18♦13	259	p.	Buchloe	a.	8♦57	13 52	21 1	23 4		16 34
18 6	12 21	22♦ 2	...	6 19	17 18	19♦16	326	a.	**Monaco**	p.	7♦42	12 40	19 45	21 6	7♦20	14 20
...	...	22◊13	10 20	(8) 8♦45	(9) 18♦40	(10) 18♦15	»	p.	**Monaco**	a.	(10) 8♦31	(9) 10♦38	17 43	(8) 19♦35	...	...
...	...	0◊ 9	12 41	11♦ »	20♦47	20♦31	138	a.	Ratisbona	p.	6♦28	8♦ 5	15 15	17♦ 4	...	...
...	...	...	17 27	16 »	—	6 54	337	a.	Carlsbad	p.	—	0♦30	11 29	12 23	...	...
...	...	5◊50	19 48	18♦ 3	3♦21	3♦21	482	a.	Lipsia	p.	0♦35	1♦13	8 45	10♦20	...	...
...	...	9◊18	21 52	19♦50	5♦ 2	6♦55	543	a.	Dresda	p.	23♦25	23♦25	5 20	8♦35	...	...
...	...	8◊15	23 50	21♦ »	6♦10	6♦10	655	a.	**Berlino** St. Anhalt	p.	22♦25	22♦35	7♦50	7♦50	...	...

◊ Treno con sola 1a classe. — ♦ Treno con sola 1a e 2a classe.

VETTURE DIRETTE

(1) Da Zurigo 15 20 vettura diretta Milano-Stoccarda-Würzburg-Berlino, con ritorno in arrivo a Zurigo 14 35 ed a Milano 22 23. — Vettura a letti fra Stoccarda e Berlino.
(2) Da Zurigo 18 10 vettura diretta Milano-Sciaffusa, con ritorno in arrivo a Zurigo 8 57 ed a Milano 19 35.
(3) Da Zurigo 8 25 vettura diretta Milano-Stoccarda, con ritorno in arrivo a Zurigo 21 15 ed a Milano 7 20.
(4) Da Stoccarda 9 45 vettura diretta per Berlino, con ritorno in arrivo a Stoccarda 21 22.
(5) Da Stoccarda 15 50 vettura diretta per Norimberga e Hof, con ritorno in arrivo a Stoccarda 12 56.
(6) Da Basilea St. Bad. 17 15 vettura diretta Milano-Heidelberg-Würzburg-Berlino, con ritorno in arrivo a Basilea 12 40 ed a Milano 22 23.
(7) Da Lindau 14 30 vettura diretta per Dresda, con ritorno in arrivo a Lindau 12 40.
(8) Da Monaco 8 45 vettura-ristorante per Berlino, con ritorno in arrivo a Monaco 19 35.
(9) Da Monaco 18 40 vettura a letti e vettura-ristorante per Berlino con ritorno in arrivo a Monaco 10 38.
(10) Da Monaco 18 15 vettura a letti per Dresda, con ritorno in arrivo a Monaco 10 ».

Vetture dirette con tutti i treni fra Monaco e Berlino.

12 Milano-ART GOLDAU-ZUG (1 ottobre 1901)

★ da Göschenen. ♦ da Bellinzona. ♣ Feriale. + per Erstfeld.

Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		240 diret 1.2.3	242 diret 1.2.3	246 omn 1.2.3	250 omn 1.2.3	252 diret 1.2.3	256 diret 1.2.3	258 expr. 1.2.	204 omn 1.2.3		Dis. Km	(Ferrovia del Gottardo-Lucerna)
			...	19 15	23 40	★	♦	7 30	8 52	12 30	5 35	part.		Milano (15)
			...	4 29	6 3	7 32	11 10	13 30	16 13	18 16	19 38	arr.		Arth-Goldau
»	»	»	...	4 45	6 17	7 54	11 22	13 37	16 23	18 20	19 48	part.	»	Arth-Goldau ⚔
0 75	0 55	0 40	...	4 56	↓	8 6	11 33	13 48	16 33	↓	19 59	↓	7	Walchwyl
1 70	1 20	0 85	...	5 10	6 38	8 22	11 47	14 »	16 45	18 41	20 13	arr.	16	Zug ⚔
			...	5 20	6 54	8 30	11 53	14 10	16 52	18 48	20 24	part.	»	Zug
			...	6 31	7 46	9 38	13 »	14 56	17 48	19 30	21 29	arr.	29	Zurigo ●

(Ferrovia del Gottardo-Lucerna)		203 omn 1.2.3	551 ♣ m.e v 3 cl.	241 expr. 1.2.	245 diret 1.2.3	247 omn 1.2.3	249 diret 1.2.3	555* m.e v 3 cl.	251 omn 1.2.3	255 diret 1.2.3	257 diret 1.2.
Milano (15)	arr.	18 40	+	15 10	19 35	♦	22 23	+	■	7 5	7 20
Arth-Goldau	part.	7 55	9 13	9 42	11 40	15 40	16 21	17 55	20 2	23 3	0 3
Arth-Goldau ⚔	arr.	7 38	8 23	9 33	11 22	14 55	16 12	17 40	19 43	22 54	23 52
Walchwyl	↑	7 26	8 7	↑	11 13	14 46	↑	17 24	19 31	22 43	↑
Zug ⚔	part.	7 10	7 45	9 10	11 »	14 32	15 48	17 »	19 15	22 30	23 28
Zug	arr.	6 54	...	9 5	10 53	14 22	15 42	...	18 56	22 24	23 20
Zurigo ●	part.	6 »	...	8 20	10 »	13 15	14 56	...	18 2	21 30	22 35

● Per le corrisp. dirette internaz. da e per oltre Zurigo vedasi il *quadro* 11. – ♦ per Bellinzona. ■ per Airolo. * Non circolerà nelle domeniche e nei giorni festivi.

13 Lucerna-BELLINZONA-LOCARNO (1 ottobre 1901)

Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		77 omn 1.2.3	73 omn 1.2.3	33 omn 1.2.3	71 omn 1.2.3	75 diret 1.2.3	79 omn 1.2.3		Dist. Km	(Ferrovia del Gottardo-Lucerna)
			...	22 10 · 23 15	★	...	9 8	6 55 · 10 50	15 45	part.		Lucerna (15)
			...	3 » · 3 55	8 13	...	12 34	13 46 · 16 10	19 28	arr.		Bellinzona
da Bellinzona »	»	»	★ da Airolo.	4 55	8 45	10 52	12 46	16 15	20 20	part.	»	Bellinzona ⚔ (T. H.)
0 45	0 30	0 20		5 1	8 51	10 58	12 52	↓	20 26	arr.	4	Giubiasco (*Lugano 15*)
				5 2	8 52	11 1	12 53		20 27	part.	4	Giubiasco
0 95	0 65	0 50		5 11	9 2	11 10	13 2	16 28	20 36	arr.	9	Cadenazzo 🍷 (*Luino 14*)
				5 12	9 3	11 11	13 3	16 30	20 38	part.	9	Cadenazzo
1 45	1 05	0 75		5 20	9 11	11 19	13 11	16 38	20 46	↓	14	Reazzino (fermata)
1 80	1 25	0 90		5 28	9 19	11 27	13 19	16 45	20 53	↓	18	Gordola-Val Verzasca
2 30	1 60	1 15		5 35	9 26	11 34	13 26	16 52	21 »	arr.	22	Locarno ⚔ (⚓ 135)

(Ferrovia del Gottardo-Lucerna)		32 omn 1.2.3	72 diret 1.2.3	76 diret 1.2.3	78 omn 1.2.3	74 omn 1.2.3	70 omn 1.2.3		♦ per Göschenen.
Lucerna (15)	arr.	16 15	14 4	17 »	18 50	♦	5 20 · 6 55	...	...
Bellinzona	part.	9 10	10 17	12 10	15 13	18 41	0 5 · 2 8	...	...
Bellinzona ⚔ (T. H.)	arr.	8 15	10 1	12 »	14 12	18 17	23 »	...	
Giubiasco (*Lugano 15*)	part.	8 9	↑	11 55	14 6	18 11	22 54	...	
Giubiasco	arr.	8 7		11 53	14 5	18 10	22 53	...	
Cadenazzo 🍷 (*Luino 14*)	part.	7 57		11 43	13 55	18 »	22 44	...	
Cadenazzo	arr.	7 55		11 42	13 54	17 59	22 43	...	
Reazzino (fermata)	↑	7 48	■	11 35	13 46	17 52	22 36	...	
Gordola-Val Verzasca	↑	7 40	9 34	11 28	13 39	17 44	22 28	...	
Locarno ⚔ (⚓ 135)	part.	7 30	9 26	11 20	13 31	17 36	22 20	...	

14 Lucerna-BELLINZONA-LUINO (1 ottobre 1901)

★ da Airolo

Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		67 diret 1.2.3	63 omn 1.2.3	61 omn 1.2.3	65 diret 1.2.	+ 565 merci 3 cl.	69 omn 1.2.3		Dist. Km	(Ferrovia del Gottardo-Lucerna)
			...	22 10 · 23 15	★	6 55 · 9 8	10 50	11 15	15 45	part.		Lucerna (15)
			...	3 » · 3 55	8 13	13 46 · 12 34	16 10	18 »	19 28	arr.		Bellinzona
da Bellinzona »	»	»	...	4 25	8 54	14 5	16 26	18 10	19 55	part.	»	Bellinzona ⚔ (T. H.)
0 45	0 30	0 20	...	■	9 »	14 11	■	18 18	20 1	arr.	4	Giubiasco (*Lugano 15*)
			...		9 2	14 13		18 22	20 2	part.	4	Giubiasco
0 95	0 65	0 50	...	4 38	9 12	14 22	16 39	18 35	20 11	arr.	9	Cadenazzo 🍷 (*Locarno 13*)
			...	4 39	9 14	14 24	16 40	18 50	20 13	part.	9	Cadenazzo
1 80	1 25	0 90	...	4 51	9 28	14 36	16 51	19 15	20 27	■	17	Magadino
2 10	1 45	1 05	...	↓	9 36	14 43	|	19 29	20 35	↓	20	San Nazzaro
2 40	1 70	1 20	...	5 3	9 44	14 50	17 2	19 38	20 43	↓	23	Ranzo-Gerra
2 85	2 05	1 45	...	5 10	9 53	14 58	↓	19 49	20 51	↓	27	Pino
3 75	2 65	1 80	...	5 21	10 8	15 10	17 18	20 6	21 4	↓	34	Maccagno
4 50	3 20	2 10	...	5 30	10 20	15 20	17 26	20 20	21 15	arr.	40	Luino ⚔ (⚓ 135) (*per Novara 59; Milano 137*)

(Ferrovia del Gottardo-Lucerna)		62 diret 1.2.	22 omn 1.2.3	66 diret 1.2.	+ 562 merci 3 cl.	68 omn 1.2.3	64 omn 1.2.3	+ 564 merci 3 cl.	+ Non circolerà nelle domeniche e nei giorni festivi.	♦ per Göschenen.
Lucerna (15)	arr.	6 55	16 15	17 »	20 40	18 50	♦	5 20	...	...
Bellinzona	part.	2 8	9 10	12 10	13 25	15 13	18 41	0 5	...	...
Bellinzona ⚔ (T. H.)	arr.	1 49	7 47	11 5	13 »	14 20	18 7	21 10		
Giubiasco (*Lugano 15*)	part.	↑	7 41	↑	12 52	14 15	18 1	21 2		
Giubiasco	arr.		7 39		12 51	14 13	18 »	20 49		
Cadenazzo 🍷 (*Locarno 13*)	part.		7 29	10 51	12 38	14 5	17 50	20 36		
Cadenazzo	arr.		7 26	10 50	12 35	14 4	17 48	20 13		
Magadino	↑	1 27	7 13	10 39	12 17	13 54	17 35	19 55		
San Nazzaro	↑	■	7 4	|	12 7	13 47	17 26	19 31		
Ranzo-Gerra	↑	1 15	6 56	10 27	11 58	13 41	17 18	19 21		
Pino	↑	1 8	6 47	■	11 47	13 34	17 8	19 10		
Maccagno	■	0 58	6 33	10 9	11 30	13 24	16 53	18 49		
Luino ⚔ (⚓ 135)	part.	0 49	6 20	10 »	11 15	13 15	16 40	18 30		

15 *Basilea-Berna*-**LUCERNA-BELLINZONA-CHIASSO**-*Como-Milano* (1 ottobre 1901)

(Ferrovia del Gottardo) Lucerna		Dist. Km		1 omn 1.2.3	53 omn 1.2.3	509 m. v. 3 cl. ●	3 omn 1.2.3	301 local 2.3.	41 1 cl.	45 diret 1.2.	5 omn 1.2.3	303 local 2.3.	47 omn 1.2.3	49 diret 1.2.	305 local 2.3.	51 omn 1.2.3	55 diret 1.2.3	57 diret 1.2. V. L.	Prezzi dei biglietti da Lucerna 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.
Basilea (v. quadro 6.)	part.		...	...	...	...	...	...	*5 20 7 5*	*7 20*	*7 20*	...	*10 45*	*13 40*	—	*14 40*	*18 25*	*21 »*			
Berna	part.		...	...	...	...	...	...	*5 50*	*8 2*	*8 2*	...	*11 10*	*11 10*	*14 10*	*14 10*	*17 15 18 50*	*18 50*			
Lucerna ✕ (T.H.)	part.	»	...	...	...	...	6 55	8 8	9 8	10 50	11 15	12 40	14 30	15 45	17 »	18 53	22 10	23 15	»	»	»
Meggen		11	...	...	...	...	7 10	8 24	|	|	11 34	12 57	14 47	|	17 16	19 10	22 25	|	1 15	0 80	0 60
Küssnacht		17	...	...	...	...	7 19	8 33	|	|	11 45	13 7	14 57	|	17 26	19 20	22 34	|	1 80	1 25	0 90
Immensee		20	...	...	...	...	7 26	8 40	|	|	11 54	13 14	15 6	|	17 33	19 28	|	|	2 10	1 45	1 05
Arth-Goldau ✕	arr.	28	...	...	...	...	7 40	8 55	9 37	11 28	12 9	13 29	15 19	16 15	17 45	19 43	22 50	23 53	2 95	2 05	1 45
(da Zug e Zurigo 12)	part.		...	...	...	...	7 55	9 13	9 42	11 40	12 20	...	15 40	16 21	17 ■55	20 2	23 3	0 3			
Steinen		33	...	...	...	...	8 5	9 22	|	|	12 30	...	15 51	|	18 11	20 13	|	|	3 45	2 40	1 75
Schwyz-Seewen		36	...	...	...	...	8 12	9 29	|	11 52	12 39	...	16 »	|	18 26	20 22	23 14	|	3 75	2 65	1 90
Brunnen		40	...	...	...	...	8 20	9 37	|	11 59	12 49	...	16 10	|	18 40	20 32	23 20	|	4 20	2 95	2 10
Sisikon		46	...	...	...	...	8 31	9 48	|	|	13 7	...	16 22	|	18 57	20 44	|	|	4 80	3 35	2 40
Flüelen	arr.	52	...	...	...	...	8 41	9 58	|	12 15	13 18	...	16 32	16 52	19 10	20 55	|	|	5 45	3 80	2 70
	part.		...	...	...	5 53	8 42	10 14	|	12 17	13 19	...	16 37	16 54	19 11	20 58	|	|			
Altdorf		55	...	...	...	6 2	8 49	10 20	|	12 22	13 26	...	16 45	|	19 20	21 5	23 40	|	5 75	4 05	2 90
Erstfeld		61	...	...	...	6 21	9 7	10 30	10 20	12 34	13 42	...	17 20	17 9	19 35	21 20	23 53	0 51	6 35	4 45	3 20
Amsteg		66	...	...	...	6 38	9 20	...	|	|	13 56	...	17 33	|	■ Treno 525 merci con viaggiatori 2a e 3a classe.	21 34	|	|	7 20	5 05	3 60
Gurtnellen		74	...	...	...	7 16	9 41	...	|	|	14 18	...	17 54	|		21 56	|	|	8 55	6 00	4 30
Wassen		82	...	...	...	7 47	10 9	...	|	13 24	14 47	...	18 22	|		22 25	|	|	9 90	6 95	4 95
Göschenen ✕ (T.H.)	arr.	90	...	...	...	8 15	10 30	...	11 5	13 40	15 9	...	18 43	17 55		22 47	0 56	1 55	11 15	7 80	5 60
	part.		...	...	...	8 25	10 37	...	11 13	14 5	15 14	...	18 55	18 3		22 50	1 1	2 »			
Airolo ✕		106	...	...	5 53	9 »	11 39	...	|	14 27	15 42	...	19 23	|		23 15	1 23	|	13 75	9 65	6 90
Ambri Piotta		112	...	...	6 7	9 17	11 52	...	|	|	15 56	...	19 37	|		...	|	|	14 90	10 45	7 45
Rodi-Fiesso		117	...	...	6 18	9 31	12 2	...	|	|	16 7	...	19 47	|		...	|	|	15 75	11 00	7 90
Faido		125	...	...	6 36	9 53	12 17	...	|	15 1	16 24	...	20 6	|		...	1 55	|	17 10	11 95	8 55
Lavorgo		132	...	...	6 51	10 10	12 30	...	|	|	16 39	...	20 20	|		...	|	|	18 25	12 75	9 15
Giornico		139	...	...	7 6	10 28	12 44	...	|	|	16 54	...	20 35	|		...	|	|	19 40	13 60	9 70
Bodio		145	...	...	7 18	10 44	12 56	...	|	|	17 6	...	20 47	|		...	|	|	20 35	14 25	10 15
Biasca ✕		151	...	...	7 35	11 14	13 11	...	|	15 45	17 22	...	21 5	|		...	2 35	|	21 35	14 95	10 70
Osogna		157	...	...	7 47	11 29	13 22	...	|	|	17 34	505	21 16	|		...	|	|	22 10	15 45	11 05
Claro		163	...	...	7 58	11 43	13 32	...	|	|	17 45	m. v.	21 26	|		...	|	|	22 60	15 85	11 30
Castione		167	...	...	8 7	11 54	13 40	...	|	|	17 54	3 cl.	21 34	|		...	|	|	23 05	16 15	11 50
Bellinzona ✕ (T.H.)	arr.	170	...	...	8 13	12 5	13 46	...	12 34	16 10	18 »	●	21 40	19 28		...	3 »	3 55	23 35	16 35	11 70
	part.		...	5 20	8 38	...	14 12		12 40	16 20	18 20	10 35	...	19 38		...	3 15	4 10			
Giubiasco *(13-14)*		173	...	5 27	8 46	...	14 19	509	|	|	18 28	10 51	...	|		...	|	|	23 75	16 65	11 90
Rivera-Bironico		185	...	5 57	9 18	...	14 49	m. v.	|	|	18 58	11 37	...	|	...	...	3 44	|	25 55	17 90	12 75
Taverne		193	...	6 12	9 42	...	15 4	3 cl.	|	|	19 15	11 57	...	|	...	...	|	|	27 10	18 95	13 55
Lugano ✕ (⚓ *140*)	arr.	200	...	6 23	9 56	...	15 15	●	13 21	17 10	19 29	12 11	...	20 20	...	...	4 5	4 59	27 70	19 40	13 85
	part.		...	6 30	10 4	...	15 25	17 26	13 24	17 15	19 40	12 21	...	20 24	...	...	4 10	5 3			
Melide		207	...	6 42	10 18	...	15 37	17 42	|	|	19 54	12 37	...	|	...	...	|	|	28 45	19 90	14 25
Maroggia		210	...	6 50	10 27	...	15 45	17 53	|	|	20 3	12 47	...	|	...	...	|	|	28 85	20 20	14 45
Capolago (Monte Generoso)		214	...	6 57	10 35	...	15 52	18 5	|	17 ❙36	20 11	13 »	...	|	...	...	|	|	29 20	20 45	14 60
Mendrisio		218	...	7 7	10 46	...	16 4	18 22	|	17 44	20 23	13 10	...	|	...	...	4 39	|	29 60	20 70	14 80
Balerna		223	...	7 16	10 56	...	16 13	18 36	▼	▼	20 33	13 28	...	▼	...	...	▼	▼	29 90	20 95	15 00
Chiasso ✕	arr.	226	...	7 21	11 1	...	16 18	18 43	13 54	17 55	20 38	13 35	...	20 55	...	...	4 50	5 40	29 90	20 95	15 00
Chiasso (51)	part.		...	*8 7*	*11 56*	...	*16 55*	*19 37*	*14 5*	*18 25*	*21 20*	...	...	*21 20*	...	...	*5 5*	*6 10*	...	...	...
Como	arr.		...	*8 15*	*12 4*	...	*17 3*	*19 45*	*14 11*	*18 31*	*21 26*	...	...	*21 26*	...	...	*5 13*	*6 16*	...	...	...
Milano	arr.		...	*9 45*	*13 56*	...	*18 40*	*21 40*	*15 10*	*19 35*	*22 23*	...	...	*22 28*	...	...	*7 5*	*7 20*	...	...	...

● I treni **505** e **509** non circoleranno nelle domeniche e giorni festivi generali.

❙ Il treno **45** fa fermata a *Capolago* soltanto durante l'esercizio della ferrovia del *Monte Generoso*.

AVVERTENZE. — La dispensa dei biglietti si può esigere d'ordinario soltanto entro l'ultima mezz'ora prima della partenza del treno. I Viaggiatori che non hanno preso il biglietto 5 minuti prima della partenza non avranno diritto di esigerlo.

Alle stazioni intermedie saranno distribuiti biglietti di 1a e 2a classe soltanto colla riserva che nel rispettivo treno siano disponibili tali posti in numero sufficiente. Se i posti disponibili delle rispettive classi non fossero sufficienti, i biglietti potranno esser restituiti contro rimborso del rispettivo importo pagato, o potranno esser scambiati contro biglietti di altre classi, dietro pareggio della differenza del prezzo.

In ogni caso i viaggiatori muniti di biglietti diretti hanno la preferenza su quelli che si presentano dopo.

I viaggiatori sono pregati a voler, subito dopo la compera dei biglietti, accertarsi della loro **esattezza**, inquantochè posteriori reclami non potranno essere presi in considerazione. *(segue)*

15 Milano-Como-CHIASSO-BELLINZONA-LUCERNA-Berna-Basilea (1 ottobre 1901)

Stazione	Km		42 diret 1.2. VL	46 omn 1.2.3	504 m. v. 2.3.	50 omn 1.2.3	324 festiv 1.2.3	2 omn 1.2.3	52 diret 1.2.	4 omn 1.2.3	56 diret 1.2.	524 merci viagg 3 cl.	58 1 cl.	44 omn 1.2.3	6 omn 1.2.3	528 m.e.v. 1.2.3	40 diret 1.2.3	Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.
Milano (51)		part.	23 10	...	...	...	10 5	...	7 30	5 35	8 52	10 5	12 30	13 40	16 »	...	19 15			
Como		part.	0 5	...	...	...	11 44	...	8 30	7 22	9 58	11 44	13 31	15 20	17 42	...	21 6			
Chiasso		arr.	0 15	...	...	...	11 54	...	8 40	7 32	10 8	11 54	13 41	15 30	17 52	...	21 16			
Chiasso ✕	»	part.	0 35	...	...	...	13 »	6 47	8 55	9 »	10 30	12 48	13 54	16 3	18 30	21 »	22 15	»	»	»
Balerna	3			...	...	...	13 7	6 54		9 7		12 59		16 12	18 37	21 8		0 35	0 25	0 15
Mendrisio	8			...	...	...	13 18	7 6		9 18	10 44	13 24		16 26	18 48	21 21	22 31	0 85	0 60	0 45
Capolago (Monte Generoso)	12			...	...	...	13 26	7 14		9 26	10●51	13 41		16 34	18 56	21 31		1 25	0 90	0 65
Maroggia	16			...	...	...	13 37	7 21		9 33		14 29		16 41	19 3	21 40		1 70	1 20	0 85
Melide	19	↓		...	...	...	13 45	7 29		9 42		14 39		16 49	19 11	21 49		2 00	1 40	1 00
Lugano ✕ (⚓ 140)	26	arr.	1 9	...	...	...	14 »	7 42	9 27	9 53	11 9	15 »	14 26	17 2	19 24	22 5	22 56	2 70	1 90	1 35
		part.	1 13	...	...	...	...	7 50	9 31	10 »	11 14	15 15	14 29	17 10	19 29	...	23 6			
Taverne	33			...	...	...	...	8 2		10 12		15 33		17 28	19 41	...		3 45	2 40	1 75
Rivera-Bironico	41			...	...	...	...	8 22		10 32		16 49		17 57	20 1	...		4 90	3 45	2 45
Giubiasco (*13-14*)	53	↓		...	...	...	...	8 44		10 52		17 17		18 21	20 24	...		6 80	4 75	3 40
Bellinzona ✕ (T. H.)	56	arr.	1 54	...	...	...	..	8 50	10 9	10 58	11 55	17 25	15 5	18 27	20 30	—	23 50	7 10	4 95	3 55
		part.	2 8	...	...	5 30	...	9 10	10 17	13 25	12 10	Non circola le domeniche e giorni festivi.	15 13	18 41	...	518 merci viagg 3 cl.	0 5			
Castione	59			...	...	5 38	■ Treno 304 merci e viaggiatori 2ª e 3ª classe	9 17		13 32				18 49	...			7 40	5 20	3 70
Claro	63			...	...	5 46		9 24		13 39				18 57	...			7 85	5 50	3 90
Osogna	69			...	...	5 57		9 34		13 49				19 8	...			8 45	5 90	4 25
Biasca ✕	75		2 33	...	...	6 12		9 49	10 40	14 4	12 34		15 35	19 24	...	15 44	0 35	9 10	6 35	4 55
Bodio	81			...	...	6 25		10 1		14 16				19 37	...	16 2		10 10	7 10	5 05
Giornico	87			...	...	6 42		10 17		14 32				19 51	...	16 24		11 05	7 75	5 55
Lavorgo	94			...	♦ Treno 302 locale 2ª e 3ª classe	7 2		10 37		14 52				20 14	...	16 58		12 30	8 60	6 15
Faido	101		3 31	...		7 25		11 37	11 21	15 18	13 25		16 15	20 40	...	17 24	1 40	13 35	9 35	6 70
Rodi-Fiesso	109			...		7 47		12 »		15 41				21 4	...	18 2		14 70	10 30	7 35
Ambri-Piotta	114			...		7 58		12 11		15 52				21 15	...	18 19		15 55	10 90	7 75
Airolo ✕	120	↓	4 17	...		8 19		12 33	11 53	16 14	14 7		16 47	21 35	...	18 50	2 27	16 70	11 70	8 35
Göschenen ✕ (T. H.)	136	arr.		...		8 40		12 56	12 11	16 34	14 24		17 5	22 »	...	19 20	2 47	19 30	13 50	9 65
		part.		5 »		8 50		13 1	12 17	17 21	14 40	306 locale 2.3.	17 10	...	...	19 25	2 52			
Wassen	144			5 15		9 6		13 16		17 36				...	...	19 45		20 55	14 40	10 25
Gurtnellen	152			5 31		9 23		13 32		17 52				...	...	20 10		22 00	15 40	11 00
Amsteg	160			5 46		9 39		13 47		18 7				...	...	20 31		23 25	16 25	11 65
Erstfeld	165		5 18	6 3	7 25	9 56		14 5		18 26	15 22	16 35		...	...	20 55	3 38	24 10	16 85	12 05
Altdorf	171	↓		6 13	7 42	10 8	304 a locale 2.3.	14 15		18 38	15 30	16 46		...	...	21 8	3 46	24 80	17 35	12 40
Flüelen	174	arr.		6 18	7 49	10 13		14 20	12 58	18 43	15 35	16 51		...	...	21 15		25 00	17 50	12 50
		part.		6 30	7 51	10 15		14 22	13 »	18 47	15 37	16 52		...	...	Non circolerà le domeniche e giorni festivi.				
Sisikon	180			6 43	8 7	10 26		14 33		18 58		17 3		...	...			25 65	17 95	12 85
Brunnen	186			7 »	8 21	10 40	12 32	14 44		19 10	15 54	17 13		...	...		4 10	26 25	18 40	13 15
Schwyz (Seewen)	190		5 49	7 13	8 36	10 51	12 41	14 53		19 19	16 1	17 21		...	...			26 70	18 70	13 35
Steinen	193	↓		7 20	8 45	10 58	12 48	15 »		19 26		17 28		...	...			27 00	18 90	13 50
Arth-Goldau ✕ (*per Zug e Zurigo 12*)	198	arr.	6 3	7 32	9 2	11 10	13 »	15 12	13 30	19 38	16 13	17 40	18 16	...	...		4 29	27 50	19 25	13 75
		part.	6 16	7 50	9♦12	11 39	14■35	15 24	13 34	19 50	16 25	17 47	18 20	...	...		4 39			
Immensee	206			8 5	9 30	11 55	14 51	15 39		20 5		18 2		...	...		↓	28 25	19 75	14 15
Küssnacht	209			8 14	9 37	12 3	15 »	15 46		20 13		18 9		...	...		4 57	28 60	20 »	14 30
Meggen	215	↓	↓	8 27	9 47	12 14	15 12	15 58	↓	20 24	↓	18 18	↓	...	...		5 6	29 20	20 40	14 65
Lucerna ✕ (T. H.)	226	arr.	6 55	8 45	10 3	12 30	15 30	16 15	14 4	20 40	16 58	18 33	18 50	...	...		5 20	29 90	20 95	15 00
Berna (v. quadro 6)		arr.	10 30	13 43	13 43	17 15	...	19 40	17 15	...	19 50	—	22 30	...	...	...	9 10	...	...	...
Basilea (v. quadro 6)		arr.	9 18	13 50	13 50	17 30	...	20 20	16 15	...	20 20	22 50	21 5	...	...	...	9 10	...	...	...

Prezzi dei Biglietti da Chiasso.

● Il treno 56 fa fermata a *Capolago* soltanto durante l'esercizio della ferrovia del *Monte Generoso*.

Il cambio di biglietti di viaggio comperati con biglietti di una classe superiore od inferiore, od a destinazione di altra stazione, è permesso ai Viaggiatori alla stazione di partenza, sino a 5 minuti prima della partenza del rispettivo treno mediante pareggio della differenza di prezzo, semprechè il biglietto non sia ancora stato utilizzato.

Visita doganale. - Alle stazioni di **Chiasso** e **Luino** avrà luogo una **visita doganale** in ambedue le direzioni, a cui i viaggiatori dovranno assistere **personalmente.** — **La visita doganale sia del bagaglio a mano che del bagaglio registrato viene effettuata nell'interno del treno 41 fra Chiasso e Milano e del treno 58 fra Chiasso e Bellinzona durante il percorso.**

Durante la fermata del treno diretto N. 45 a Göschenen si servirà nella sala del ristorante una table d'hôte e durante la fermata del treno diretto N. 56 a Bellinzona ed a Göschenen una colazione. Ai conduttori è ingiunto di ricevere nel treno gli annunzi per la table d'hôte e per la colazione.

Le società e scuole che viaggiano con biglietto collettivo non sono ammesse a fruire dei treni espressi 41 e 58.

I treni locali 301, 302, 303, 304, 305, 306 ed il festivo 324 trasportano soltanto viaggiatori, bagagli e cani.

Vettura Ristorante: BASILEA-MILANO nel treno **41**; **LUCERNA-CHIASSO** nel treno **49**; **CHIASSO-LUCERNA** nel treno **52**; **MILANO-BASILEA** nel treno **58**.

16 LAGO DEI QUATTRO CANTONI (Lago di Lucerna) *Navigazione a vapore.* (1 ottobre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1	3	5	9	11	13	17		2	4	10	12	14	16	20
		18 25 21 »	...	*5 20 7 5*	*7 20*	...	*10 45*	*14 40*	p. .... *Basilea* ..... a.	*11 50*	*13 50*	*16 15 17 30*	*20 20*	...	*21 5 22 50*	*22 50*
		18 50	...	*5 50*	*8 2*	...	*11 10*	*14 10*	p. .... *Berna* .... a.	*10 30*	*13 43*	*17 15*	*19 50*	...	*22 43*	*22 43*
		21 30	*6 »*	*6 »*	*8 20*	...	*12 »*	*14 56*	p. .... *Zurigo* ..... a.	*9 38*	*10 28*	*14 56*	*19 30*	...	*19 30*	*19 46*
da Lucerna			Solo nei giorni feriali.	Sino al 15 ottobre 1901 e dal 15 marzo 1902.	festivo anche in ottobre e novembre ed in febbraio e marzo.	Solo alla domenica e festivo in ottobre 1901 e aprile 1902.				Dal 15 marzo 1902.				Solo nei giorni feriali.	Sino al 15 ottobre 1901 e dal 15 marzo 1902. festivo anche in ottobre e novembre ed in febbraio e marzo.	
		—	—	9 »	10 15	—	14 »	—	p. **Lucerna** (Porto).. a.	7 35	9 5	13 »	16 10	17 »	17 50	19 45
...	...	5 45	8 5	9 20	10 35	13 »	14 15	18 15	» (Stazione).	—	—	—	—	—	—	—
1 20	0 60	—	—	—	—	13 20	14 35	—	Hertenstein	—	8 30	—	—	—	—	—
1 60	0 80	6 15	8 40	9 50	11 5	13 35	14 45	18 45	Weggis...........	7 »	8 20	12 20	15 30	16 15	17 10	19 »
2 00	1 00	6 30	9 »	10 5	11 20	13 50	15 »	19 »	Viznau (Ferr.-Righi)	6 45	8 5	12 5	15 15	16 »	16 55	18 45
2 40	1 20	6 50	9 25	—	11 40	14 10	15■40	19 20	Buochs...........	6 30	7 50	11 45	14 55	15 40	—	18 25
2 40	1 20	7 5	9 45	10 25	11 55	14 25	15 20	19 35	Beckenried	6 15	7 30	11 30	14 40	15 20	—	18 10
2 80	1 40	7 20	10 5	10 40	12 15	14 40	15 35	19 50	Gersau...........	6 »	7 15	11 15	14 20	15 »	16 35	17 55
2 80	1 60	7 35	10 20	10 55	12 30	14 55	15 50	20 5	Treib-Seelisberg..	...	7 »	11 »	14 5	14 40	16 20	17 40
2 80	1 70	7 45	10 30	11 5	12 35	15 5	16 »	20 10	Brunnen	...	6 55	10 50	13 55	14 30	16 10	17 30
3 00	2 00	—	—	—	—	15 15	—	—	Rütli.............	...	—	—	—	—	—	‡
3 20	2 00	—	—	—	12 50	—	●	—	Sisikon..........	...	♦	10 35	—	—	—	—
3 65	2 00	—	—	11 25	12 55	15 30	+	—	Tellsplatte	...	—	—	—	—	—	—
3 65	2 00	8 5	11 »	—	—	—	—	—	Bauen	...	—	—	—	14 5	—	◊
3 65	2 00	8 10	11 5	—	—	—	—	—	Isleten	...	—	—	★	13 55	—	◊
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tellsplatte	...	—	+	13♦35	—	15 50	17◊10
3 65	2 30	8 30	11 45	11 50	13 15	15 45	16 45	20 55	a. **Flüelen** (Stazione). p.	...	6 25	10 20	13 25	13 45	15 40	17 »
...	...	*13 46*	*16 10*	*16 10*	*18 »*	...	*19 28*	*3 »*	a. .... *Bellinzona* .. p.	...	...	*5 30*	*10 17*	...	*12 10*	...
...	...	*15 15*	*17 10*	*17 10*	*19 29*	...	*20 20*	*4 5*	a. .... *Lugano* ..... p.	...	...	—	*9 31*	...	*11 14*	...
...	...	*18 40*	*19 35*	*19 35*	*22 23*	...	*22 23*	*7 5*	a. .... *Milano* ...... p.	...	...	—	*7 30*	...	*8 52*	...
...	...	*23 55*	*23 55*	*23 55*	...	...	...	*12 »*	a. .... *Genova* ...... p.	...	...	—	*3 5*	...	*3 5*	...

■ Via Beckenriend (feriale). — ● Al martedì e giovedì tocca Sisikon. — + Al 15 marzo 1902 tocca Tellsplatte.

♦ Al giovedì tocca Sisikon.
+ Al 15 marzo tocca Tellsplatte.
♦ Tocca Tellsplatte sino al 31 ottobre e dal 15 marzo 1902.
★ Nei giorni festivi tocca Isleten e Bauen.
◊ Al giovedì tocca Tellsplatte, Isleten e Bauen.
‡ Nei giorni festivi in ottobre 1901 e aprile e maggio 1902 tocca Rütli.

31	33	37	43	51 ❊	51a ●		32	36	40	44	48 +	50 ❊	50a ●
5 40	...	...	...	...	...	p. **Lucerna** (Porto). a.	6 50	9 20	13 20	17 »	19 10	20 50	19 55
—	7 »	9 55	14 15	18 10	18 10	» (Stazione)	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	♦	—	—	S. Niklausen ...	—	♦	—	♦	18 45	—	—
—	7 20	10 15	14 35	18 30	18 30	Kastanienbaum..	6 25	8 50	12 50	16 25	18 40	20 25	19 25
—	—	10 25	14 45	18■40	—	Kehrsiten ✤	—	8 40	—	16 15	18 30	—	—
—	7 30	—	—	19 »	18 45	Hergiswil	—	—	12 35	—	—	20 10	19 10
6 10	7 40	10 40	15 »	19 10	18 55	Stansstad........	6 15	8 30	12 25	16 5	18 15	20 »	19 »
...	7 50	10 50	15 10	19 20	...	Rotzloch.........	...	8 20	12 10	15 55	...	19 50	...
...	8 »	11 10	15 30	19 30	...	a. **Alpnachstad** ... p.	...	8 10	12 »	15 40	...	19 40	...

✤ Tocca Kehrsiten sino al 15 ottobre e dopo l'apertura della ferrovia di Bürgenstock.

♦ Al martedì, giovedì e domenica tocca S. Niklausen. — ❊ Sino al 15 ottobre 1901 e dal 1 aprile 1902. — ■ Tocca Kehrsiten-Bürgenstock. — ● Dal 16 ottobre 1901 al 31 marzo 1902. — + Sino al 15 ottobre 1901 e dal 15 aprile 1902.

PREZZI 1 cl.	2 cl.	61	63	65 ★	65a ●	67 ✶		62	64	66 ★	66a ●	68 ★
		6 »	11 »	14 15	16 10	17 20	p. **Lucerna** (Porto)......... a.	7 45	13 »	16 15	18 10	19 30
da Lucerna		....	11 10	14 25	16 20	17 30	Seeburg..................	7 35	12 45	15 55	17 55	19 15
0 40	0 20	6 25	11 25	14 40	16 35	17 45	Vorder-Meggen..........	7 15	12 25	15 40	17 35	18 55
1 00	0 60	6 30	11 30	14 45	16 40	17 50	Hinter-Meggen	7 10	12 20	15 35	17 30	18 50
1 20	0 60	7* 5	11 35	14 50	16 45	17 55	Merleschachen...........	7 5	12 15	....	17 25	18 45
1 60	0 80	7* »	11 45	15 »	16 55	18 5	Greppen	7 »	12 10	15 25	16■55	18 35
2 00	1 00	6 45	11 55	15 10	17 10	18 20	a. **Küssnacht** .... p.	6 50	12 »	15 15	17 15	18 25

* Arrivi via Küssnacht.
★ Solo in ottobre 1901 e dal 1 aprile 1902.
● Dal 1 novembre 1901 a tutto il 31 marzo 1902.
■ Part. via Kussnacht.

16 ALPNACHSTAD-VIZNAU

Questo servizio rimane sospeso durante la stagione invernale

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.													
...	...	...	...	...	...	...	p. **Alpnachstad**...... a.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Stansstad............	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Kehrsiten-Bürg.....	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	Weggis..............	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	a. **Viznau**............ p.	...	...	...	...	...	...	...

TRANSITO ALA

(20 novembre 1901)

17 Brindisi-Napoli-Roma-Firenze-Milano-Verona-ALA-TRENTO-BOLZANO-Innsbruck-Monaco

								Km									
(1) 7 »	...	...	...	...	...	(2) 17 33	...		p Brindisi (via Foggia)... a	(2) 10 59	...	21 48	...	...	...	(1) 21 48	...
5 15	23 15	...	...	...	23 15	18♦ »	...		p Napoli ... a	10 48	...	0 35	...	...	...	23 30	...
4♦30	9♦30	...	...	...	9 40	23 10	...	»	p **Roma** ... a	23♦25	...	19 28	...	...	...	13♦10	...
1♦10	15♦ »	...	...	...	22 50	6 10	...	316	p Firenze ... a	18♦ 3	...	5 40	...	...	...	6♦34	...
1♦35	17 35	...	...	...	5 10	10 30	...	449	p Bologna ... a	14♦50	...	23 20	...	...	...	2♦31	...
2♦30	19 5	...	...	...	6 25	11 35	...	486	p Modena ... a	14 »	...	20 45	...	...	...	1♦30	...
4♦38	22 50	...	...	...	10 »	15 »	...	588	a Verona ... p	11 15	...	17 »	...	...	...	23♦23	...
(1) *23 25*	—	...	*9 25*	...	*7 35*	*13♦ 5*	...	»	p *Milano* ... a	*14 25*	*17 10*	*19♦35*	*24 »*	*20♦25*	...	(1) *6 42*	...
2 11	—	...	*11 45*	...	*11 10*	*16♦40*	...	150	a *Verona* ... p	*11 25*	*11 35*	*16♦36*	*18 25*	*18♦15*	...	*2 10*	...
23 20	—	...	*8 45*	...	*8 45*	*14♦ »*	*11 45*	»	p *Venezia* .. a	*14 35*		*18♦45*	*21 »*	*23♦30*	...	*4 23*	...
2 »	—	...	*11 2*	...	*11 2*	*16♦16*	*15 45*	116	a *Verona* ... p	*11 30*		*16♦30*	*16 55*	*21♦16*	...	*2 21*	...
(1) 4♦55	(3) 5 30	...	11 55	...	12 5	(2) 16 50	(3) 18 35	»	p **Verona** ... a	(2) 10 26		(3) 16 20		18 5	(3) 22 30	(1) 23♦ 2	8 53
6♦11	7 20	...	13 4	...	14 40	18 28	20 45	55	a Ala ... p	9 5	...	14 55	...	17 8	20 30	22♦ »	6 17

1 diret 1.2.	13 omn 1.2.3	19 omn 1.2.3	S.N	3 diret 1.2.3	23 omn 1.2.3	5 diret 1.2.3	9 omn 1.2.3	Km		6 diret 1.2.3	14 omn 1.2.3	20 diret 1.2.3	4 diret 1.2.3	N.S	10 omn 1.2.3	2 diret 1.2.	22 omn 1.2.3
6 25	7 45	10 42	13 9	13 56	15 15	18 48	21 34	»	p **Ala** ... a	8 46	11 35	14 29	16 14	17 3	19 58	21 33	23 18
6 40	8 6	11 5		14 10	15 37	19 4	21 54	13	a Mori (R. 21) p	8 31	11 14	14 15	15 59	↑	19 38	21 19	22 56
6 51	8 23	11 23		14 21	15 58	19 23	22 10	17	p Roveredo ... p	8 23	11 3	14 6	15 51		19 28	21 12	22 48
	8 38	11 39			16 15	19 33	22 25	25	p Calliano ... p	8 10	10 41	13 54	15 38		19 9	↑	22 25
	8 51	11 51			16 29	19 44	22 38	33	p Mattarello ... p	7 59	10 28	13 44	15 27		18 57		22 9
7 19	9 3	12 2	13 52	14 45	16 40	19 55	22 50	41	a **Trento** (22) p	7 48	10 16	13 32	15 17	16 20	18 45	20 42	21 55
	9 24	12 30			17 5	20 10	23 12	50	p Lavis ... p	7 33	9 54	13 19	15 1		18 28		21 33
7 44	9 40	12 47		15 13	17 22	20 24	23 28	57	p San Michele. p	7 20	9 42	13 10	14 51		18 17	20 20	21 20
	9 51	13 »			17 32	20 35	23 39	65	p Salurn ... p	7 5	9 28	↑	14 40		18 3		21 5
8 3	10 8	13 15		15 30	17 48	20 48	23 53	74	p Neumarkt-Tra. p	6 51	9 9	12 48	14 28		17 47	19 58	20 48
↓	10 18	13 24	↓	↓	17 57	20 58	0 3	80	p Auer ... p	6 41	8 58		14 18		17 36		20 37
8 31	10 46	13 51	14 54	15 57	18 28	21 22	0 29	96	a **Bolzano** p	6 16	8 32	12 20	13 53	15 22	17 6	19 32	20 8
8 40	11 »	14 46	15 6	16 19	...	21 44	0 45		p (p.Merano 23) a	6 »	7 42	12♦ 3	13 45	15 10	16 43	19 14	...
10 11	13 1	17 3	16 30	17 41	...	23 30	3 5	146	a Franzensfeste . p	4 35	5 40	10♦14	12 37	14 2	14 59	17 53	...
11 49	15 12	19 38	18 4	per	...	1 26	5 35	189	p Brenner ... p	3 21	1 34	8♦15	da	13 1	13 6	16 32	...
12 45	16 23	20 50	18 59	Mar-	...	2 33	7 9	229	a Innsbruck ... p	1 43	23 2	7♦ 2	Mar-	11 33	10 44	14 59	...
14 44	18 41	23 6	20 29	burg	...	4 30	10 9	302	a Kufstein ... p	0 5	18 57	4♦45	burg	10 10	7 45	13 27	...
17 5	21 50	...	22 3	Vienna.	...	6 40	12 20	401	a **Monaco** ... p	22 10	15 30	...	Vienn	8 41	3 40	11 11	...

(1) Vetture dirette 1ª e 2ª classe fra Roma e Berlino, fra Milano e Monaco e fra Ala e Dresda.
(2) Vettura diretta 1ª e 2ª cl. fra Modena e Francoforte. (Nei mesi di maggio e giugno e dal 15 settembre al 31 ottobre questo servizio viene esteso anche alla tratta Bologna-Modena). Cours-Wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª cl. (questi ultimi limitati al solo tratto Verona-Ala) e vettura diretta 1ª 2ª e 3ª cl. da Verona a Monaco.
(3) Vetture dirette 1ª, 2ª e 3ª classe fra Verona e Kufstein. ♦ Treno **20** omnibus.

18 MONACO-FRANCOFORTE-Amburgo-COLONIA-AMSTERDAM

(1 ottobre 1901)

							Km								
(3) 19 50	(1) 22♦40		(4) 16♦ 5	(2) 9♦25	8 20	(3) 13 »	»	p. **Monaco** ... a.	(3) 19♦10	(2) 20♦10	20 49	...	(4) 13♦56	(1) 7♦ 6	(3) 8 15
—	3♦45		20♦18	13♦52	13 20	—	277	a. Würzburg ... p.	—	15♦20	15 30	...	9♦25	2♦ 2	—
0 59	—			—	—	17 40	241	a. Stuttgart ... p.	14♦ 3	—		...	—	—	3 15
5 40	7 19			16 43	16 21	21 52	413	a. **Francoforte** p.	9 35	12 36			6 25	23 8	23 8
↓	*9 30*		↓	*20♦15*	↓	*23 15*	»	p. *Francoforte* a.	↑	*9♦15*		*6 14*	↑	*22 30*	↑
	17 7		*3♦20*	*3♦20*		*7 30*	366	a. *Annover* ... p.		*2♦18*		*19 42*	*2♦18*	*15 48*	
	19 41		*6♦35*	*6♦35*	↓	*11 21*	547	a. *Amburgo* .. p.		*23♦ 4*		*16♦44*	*23♦ 4*	*12 27*	
↓	★ 8 15	§ 8♦25	...	★ 17 5	17 48	§ 23 »	»	p. **Francoforte** a.	§ 7 11	§ 11 28	★ 12 17	...		§ 22 42	★ 22 46
9 52	12 32	12♦58	...	21 25	22 26	5 28	222	a. Colonia ... p.	0 30	6 27	8 10	...	0 30	18 27	18 18
10♦ 6	(5) 12 44	14 28	...	...	...	(5) 5 45		p. Colonia ... a.	(5) 22 18	(5) 1 40	...	...	...	17♦46	17 8
14♦24	17 20	18 7	...	...	...	9 52	477	a. **Amsterdam** p.	16 25	19 38	...	...	...	12♦ »	10 39

★ via Rüdesheim. § via Bingen.

(1) Sleeping-car e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Francoforte e fra Monaco e Colonia, e vetture dirette di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Francoforte ed Amburgo.
(2) Vettura-ristorante e vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Monaco e Francoforte e Sleeping-car, e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Francoforte ed Amburgo. Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Bologna e Francoforte via Aschaffenburg-Hanau.
(3) Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco-Stuttgart e Francoforte.
(4) Treno diretto fra Monaco ed Amburgo via Gemünden-Bebra. Vettura-ristorante fra Monaco e Bebra e vettura a letti fra Würzburg ed Amburgo.
(5) Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Colonia ed Amsterdam.

19 MONACO-Norimberga-Praga-Dresda-Lipsia-BERLINO

(1 ottobre 1901)

(2)	(4)	(3)	(6)	(5)	(1)	(4)	Km		(1)	(5)	(3)	(6)	(4)	(2)	
18♦40	20 »	10 10	9♦35	8 »	8♦12	16 30	»	part. **Monaco** ... arr.	20♦37	20 4	18 29	21♦54	7 24	10♦37	11 »
—	23 44	—	12♦36	10 50	—	20 17	199	arr. Norimberga ... part.	—	16 15	—	18♦48	3 43	—	7 20
7 10	—	20 »	—	—	20 »	—	444	arr. Praga ... part.	8 25	—	8 25	—	—	20 9	...
5♦ 2	9 46	21 52	—	20 36	19♦50	9 46	543	arr. Dresda ... part.	8♦35	4 35	5 20	—	17 55	23♦25	...
3♦21	8 10	19 48	18♦54	16 51	18♦ 3	3 35	482	arr. Lipsia ... part.	10♦20	7 10	8 45	13♦ »	19 48	1♦13	...
6♦10	11 45	23 50	20♦50	18 43	21♦ »	6 »	655	arr. **Berlino** St.An. part.	7♦40	0 30	0 20	11♦ 5	15 50	22♦35	...

(1) Vettura-ristorante e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Berlino. Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Dresda.
(2) Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Roma e Berlino. Sleeping-car, vettura-ristorante e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Berlino.
(3) Vetture dirette di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Monaco e Praga, fra Monaco e Dresda e fra Monaco e Berlino.
(4) Vetture dirette di 1ª e 2ª classe fra Monaco e Berlino.
(5) Vetture dirette di 1ª e 2ª cl. fra Monaco e Lispia e vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª cl. fra Monaco e Berlino.
(6) Vettura-ristorante e vettura diretta di 1ª e 2ª cl. fra Monaco-Lipsia e Berlino (via Probstzella).

♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

Vedansi **Prezzi**: Parte IV, B, da pag. 64 (Carta turchina)

20 Treno di lusso NORD-SUD BRENNER Express fra

BERLINO-MONACO-MILANO-CANNES

(*via* **Monaco-Ala-Verona-Genova**)

composto di soli Sleeping-Cars e di una carrozza-ristorante

	NS		(20 novembre 1901)		SN	
Giornaliero	22 15	part.	**BERLINO** (Ora Europa Centrale)	arr.	8 15	Giornaliero
	0 35	part.	**Lipsia**	arr.	5 50	
	8 41	part.	**Monaco**	arr.	22 3	
	10 10	part.	**Kufstein**	arr.	20 29	
	11 33	part.	**Innsbruck**	arr.	18 59	
	15 22	part.	**Bolzano**	arr.	14 54	
	18 5	arr.	**Verona P. V**	part.	11 55	
	18 15	part.		arr.	11 45	
	20 55	arr.	**Milano**	part.	9 25	
In partenza da **Milano** ogni Sabato, Lunedì e Mercoledì a cominciare dal 2 dicembre.	21 28	part.		arr.	8 58	In partenza da **Cannes** ogni Domenica, Martedì e Giovedì a cominciare dal 3 Dicembre.
	1 15	arr.	**Genova P. P**	part.	5 10	
	2 14	part.		arr.	4 48	
	2 31	arr.	**Pegli**	part.	4 25	
	5 12	arr.	**Alassio**	part.	2 3	
	6 37	arr.	**S. Remo**	part.	0 47	
	6 45	part.		arr.	0 40	
	6 54	arr.	**Ospedaletti**	part.	0 32	
	7 7	arr.	**Bordighera**	part.	0 21	
	7 20	arr.	**Ventimiglia** (Tempo dell'Europa Centrale)	part.	0 10	
	7 10	part.	(Ora di Parigi)	arr.	22 37	
	7 28	arr.	**Mentone**	part.	22 18	
	7 46	arr.	**Montecarlo**	part.	22 1	
	8 25	arr.	**Nizza**	part.	21 22	
	8 43	part.		arr.	21 7	
	9 23	arr.	**Cannes**	part.	20 28	

Nei treni **NS** ed **SN** il numero dei posti è limitato. Vi sono ammessi verso pagamento delle sopratasse stabilite: *a)* I viaggiatori muniti di biglietti di 1ª classe a tariffa intera di treno diretto nonchè i ragazzi paganti la metà di detta tariffa; *b)* i portatori di biglietti di 1ª classe circolari e di congiunzione combinati e ad itinerario combinabile; *c)* i Senatori ed i Deputati verso presentazione della rispettiva tessera; *d)* i biglietti di andata e ritorno internazionali. Sono escluse tutte le altre categorie di viaggiatori, come pure i possessori di biglietto d'abbonamento.

Nel percorso italiano fanno servizio viaggiatori e bagagli per detti treni sòltanto le stazioni indicate in questo quadro.

VISITA DOGANALE. — La visita doganale dei bagagli al confine sarà operata nei treni stessi, verso pagamento della sopratassa all'uopo stabilita.

I posti nei treni di lusso possono essere prenotati fino ad un'ora prima della partenza dei treni presso le Agenzie della **Società Internazionale delle vetture con letti** in:

GENOVA, alla Stazione e Agenzia Gondrand, via Roma. — **MILANO,** alla Stazione Centrale, nonchè alle Agenzie Gondrand, Galleria V. E., T. Cook e Son, via Manzoni, e al Grand Hôtel Milan.

Per i posti prenotati le Agenzie suddette riscuotono un diritto di locazione di L. **1** per le sopratasse inferiori a L. **20,** e di L. **1,50** per quelle superiori.

Successivamente i posti sono distribuiti alle Stazioni (come in ogni tempo in tutte le altre località), senza pagamento del diritto suddetto.

20ª SERVIZIO DIRETTO FRA MALTA E LONDRA

(Via Siracusa pel Moncenisio)

Dal 1° maggio 1901 vennero istituiti biglietti di sola andata e di andata e ritorno **MALTA-LONDRA** in servizio cumulativo con la Società di Navigazione « **Adria** » e le Strade Ferrate Sicule, Mediterranee, Francesi ed Inglesi.

a) Biglietti di sola andata validi **30** giorni al prezzo di L. **411,45** in 1ª classe e L. **290,50** in 2ª classe

b) Biglietti di andata e ritorno validi **6** mesi al prezzo di L. **723,40** in 1ª classe e L. **520,90** in 2ª classe.

Nei detti prezzi è compresa la tassa d'imbarco e sbarco a Siracusa Porto (♦). Tali biglietti dànno diritto al viaggiatore di fermarsi in sei stazioni intermedie sulle ferrovie italiane, in tutte le stazioni intermedie fra Modane e Parigi. Fra Parigi e Londra è concessa la fermata ad Amiens, nelle stazioni estreme dei tagliandi e nelle stazioni intermedie delle ferrovie inglesi.

Detti biglietti dànno diritto al trasporto gratuito di Kg. 40 sul percorso marittimo Malta Siracusa, di 30 Kg. fra Siracusa Porto e Modane e di Kg. 25 sull'ulteriore percorrenza estera oltre Modane. I bagagli possono essere registrati direttamente per Londra oppure per la stazione di confine Modane o per quell'altra italiana di fermata compresa nell'itinerario del biglietto. La tassa per quintale, divisibile di 10 in 10 Kg., da applicarsi all'eccedenza sul peso del bagaglio che il viaggiatore ha diritto di trasportare gratuitamente, è computata da Malta a Londra in L. **137,81**.

La traversata dello stretto di Messina è fatta con i Ferry-boats, a bordo dei quali vi è servizio di ristorante al prezzo fisso di L. **4** compreso il vino. I treni sono provvisti di Sleeping-cars.

I biglietti suddetti sono vendibili a **Malta** presso la **Ditta Cook.**

(♦) Boulogne o Calais e Dover.

NB. — Per ora si mettono in vendita soltanto i biglietti di corsa semplice Malta Londra.

Vedansi *Prezzi*: Parte IV, B, da pag. 64 (*Carta turchina*)

21 MORI-ARCO-RIVA (1 ottobre 1901)

			1 1.3.	3 1.3.	5 1.3.	7 1.3.	Km	(per Ala e Trento 17)	2 1.3.	4 1.3.	6 1.3.	8 1.3.			
...	...	...	8 40	14 30	16 10	21 40	»	part. **Mori** .... arr.	8 »	13 55	19 »	21 14	...	...	...
...	...	...	8 50	14 39	16 19	21 49	3	*Mori (Borgata)*	7 50	13 46	18 51	21 5	...	...	...
...	...	...	9 4	14 51	16 31	22 1	7	Loppio	7 37	13 35	18 40	20 54	...	...	...
...	...	...	9 25	15 9	16 49	22 19	13	Nago	7 14	13 15	18 20	20 34	...	...	...
...	...	...	9 44	15 24	17 4	22 34	18	*Oltresarca*	6 54	12 59	18 4	20 18	...	...	...
...	...	...	9 52	15 31	17 11	22 40	20	**Arco**	6 48	12 54	17 59	20 13	...	...	...
...	...	...	9 59	15 38	17 18	22 47	22	*S. Tomaso*	6 39	12 45	17 50	20 4	...	...	...
...	...	...	10 8	15 46	17 26	22 55	25	arr. **Riva** (⚓ *156*) .... part.	6 30	12 37	17 42	19 56	...	...	...

22 TRENTO-LEVICO-TEZZE (1 ottobre 1901)

			4051 1.2.3	4011 1.2.3	4013 1.2.3	4015 1.2.3	Km	(per Ala e Bolzano 17)	4012 1.2.3	4052 1.2.3	4014 1.2.3	4016 1.2.3			
....	...	...	5 25	9 22	14 12	20 15	»	part. **Trento** ✕ .... arr.	7 10	13 5	14 40	19 40	...	...	...
....	...	...	5 46	9 36	14 28	20 30	9	Villazzano	6 57	12 49	14 28	19 26	...	...	...
....	...	...	5 57	9 43	14 36	20 38	13	*Povo*	6 50	12 41	14 21	19 19	...	...	...
....	...	...	6 1	9 47	14 40	20 42	15	*Ponte Alto*	6 46	12 37	14 17	19 15	...	...	...
....	...	...	6 17	9 59	14 53	20 55	21	Roncogno	6 36	12 26	14 7	19 5	...	...	...
....	...	...	6 34	10 6	15 »	21 3	25	Pergine 🍷	6 29	12 18	14 »	18 58	...	...	...
....	...	...	6 41	10 13	15 7	21 10	28	*S. Cristoforo*	6 21	12 4	13 53	18 50	...	...	...
....	...	...	6 52	10 22	15 17	21 20	32	*Calceranica* ⚓	6 11	11 53	13 43	18 40	...	...	...
....	...	...	7 6	10 28	15 23	21 26	35	Caldonazzo 🍷	6 5	11 46	13 38	18 35	...	...	...
....	...	...	7 22	10 37	15 33	21 36	39	**Levico** 🍷	5 56	11 30	13 30	18 27	...	...	...
....	...	...	7 30	10 44	15 40	21 43	42	*Barco*	5 47	11 15	13 22	18 18	...	...	...
....	...	...	7 37	10 51	15 47	21 50	45	*Novaledo*	5 40	11 7	13 15	18 11	...	...	...
....	...	...	7 50	10 58	15 54	21 59	48	Roncegno-Marter..	5 34	11 »	13 9	18 5	...	...	...
....	...	...	8 10	11 8	16 6	22 11	53	**Borgo** 🍷	5 21	10 39	12 56	17 52	...	...	...
....	...	...	8 18	11 15	16 13	22 18	58	*Castelnuovo*	5 11	10 19	12 47	17 42	...	...	...
....	...	...	8 28	11 19	16 17	22 22	59	Vill'AgnedoStrigno	5 8	10 14	12 44	17 39	...	...	...
....	...	...	8 36	11 26	16 24	22 29	63	*Ospedaletto*	4 59	9 59	12 36	17 31	...	...	...
....	...	...	8 54	11 41	16 39	22 43	70	**Grigno** 🍷	4 45	9 40	12 23	17 18	...	...	...
....	...	...	9 5	11 50	16 48	...	78	arr. **Tezze** .... part.	...	9 15	12 4	16 58	...	...	...
....	...	...	*10 40*	*12 40*	...	...		part. ......*Tezze* (*852*) arr.	...	...	*10 30*	*14 15*	...	...	...
....	...	...	*11 20*	*13 20*	...	...		arr. ......*Primolano*.. arr.	...	...	*9 50*	*13 35*	...	...	...
....	...	...	*14 40*	*16 40*	...	...		arr. ......*Bassano* .... part.	...	...	*6 30*	*10 15*	...	...	...
....	...	...	*17 »*	*20 51*	...	...		arr. ......*Padova (163)* part.	...	...	*4 38*	*7 57*	...	...	...

23 BOLZANO-MERANO (1 novembre 1901)

	1 1.3.	3 1.3.	5 1.3.	7 1.3.	9 1.3.	11 1.3.	13 1.3.	Km	(Innsbruck 17)	2 1.3.	4 1.3.	6 1.3.	8 1.3.	10 1.3.	12 1.3.	14 1.3.	
...	6 36	8 50	12 59	14 13	15 25	17 30	19 45	»	p. **Bolzano** ✕ a.	7 55	9 50	11 45	14 40	15 52	18 »	21 25	...
...	7 8	9 20	13 29	14 42	15 56	18 2	20 13	13	Terlan	7 25	9 20	11 12	14 11	15 23	17 28	20 56	...
...	7 18	9 28	13 31	14 49	16 16	18 11	20 20	16	Vilpian	7 17	9 11	11 4	14 4	15 15	17 21	20 48	...
...	7 51	10 »	14 9	15 19	16 36	18 48	20 52	32	a. **Merano** 🍷 .p.	6 45	8 35	10 30	13 31	14 45	16 51	20 15	...

24 TRANSITO PONTEBBA (20 novembre 1901)

Brindisi-Napoli-Roma-Firenze-Bologna-Milano-Venezia-Udine-Pontebba-(Vienna Süd)-(Praga-Dresda)-Vienna West

					●	Km		●					
...	...	7 »	...	...	17 33	»	part. **Brindisi** (v. Foggia) a.	10 59	...	...	21 48	...	...
...	23 15	5 15	...	23 15	18♦ »	432	» Napoli .... arr.	10 48	...	...	23 30	0♦35	7 »
...	—	1 5	...	—	10♦10	761	arr. **Bologna** .... part.	18 50	...	...	2♦55	—	—
...	9♦30	14♦30	...	9 40	23 10	»	part. **Roma** ...... arr.	6 40	...	...	13♦10	19 20	23♦25
...	15♦ »	21♦10	...	22 50	6 10	316	part. Firenze ...... arr.	22 45	...	17 10	6♦34	5 40	18♦ 3
9 5	18 30	2♦ 5	...	4 50	10 35	449	part. Bologna ..... arr.	17 59	...	10 15	2♦ 5	23 10	14 30
16 44	22 27	4♦50	...	10 8	13 37	601	arr. Mestre .... part.	14 47	...	4 19	23♦10	16 49	10 3
17 10	22 40	5♦10	...	10 35	13 50	609	arr. **Venezia** ..... part.	14 35	...	4 »	22♦50	16 25	9 50
		★									★		
13♦ 5	*10 »*	*23 25*	...	—	*7 35*	»	part. *Milano* ... arr.	*19♦35*	*23 25*	—	*6 42*	*21 »*	*14 25*
16♦30	*16 55*	*2 21*	...	*5 35*	*11 30*	150	part. *Verona* ... arr.	*16♦16*	*20 12*	*7 58*	*2 »*	*15 45*	*11 2*
18♦30	*20 38*	*4 10*	...	*9 8*	*14 15*	257	arr. *Mestre* .... part.	*14♦19*	*18 12*	*4 19*	*23 37*	*12 8*	*8 56*
18♦45	*21 »*	*4 23*	...	*9 25*	*14 35*	265	arr. *Venezia* ... part.	*14♦ »*	*18 »*	*4 »*	*23 20*	*11 45*	*8 45*
18 37	23 35	4♦45	5 10	10 35	14♦10	»	part. **Venezia** ..... arr.	14♦10	18 16	22 28	23♦ 5	11 52	8 57
18 55	23 52	5♦ 8	5 31	10 55	14♦27	9	part. Mestre ...... arr.	13♦51	17 56	22 9	22♦47	11 37	8 39
19 51	0 56	5♦35	6 32	11 54	14♦56	30	part. Treviso ...... arr.	13♦25	16 57	21 7	22♦24	10 50	7 45
23 25	4 40	7♦43	10 7	15 25	17♦ »		arr. Udine .... part.	11♦25	13 20	17 30	20♦23	8 5	4 40
	6 2	7♦58	10 35	17 35	17♦10	136	part. Udine .... arr.	11♦ 5	...	17 6	20♦ 5	7 38	19 40
	8 55	9♦55	13 39	20 45	19♦10	205	arr. **Pontebba** ... part.	9♦28	...	14 39	18♦39	4 50	16 55
		9♦58	13 41	—	19♦12		part. **Pontebba** ... arr.	9♦ 6	—	14 19	18 6	17 30	...
—	—	10♦ 2	13 45	+	19♦16	206	arr. Pontafel ..... part.	9♦ 2	+	14 15	18 3	17 26	...
● par.	5 49	10 28	14§17	18 11	19♦33		part. Pontafel ..... arr.	9♦ »	9 34	14§ 9	18 2	17 21	● arr.
4●27	6 44	11 15	15 15	19 10	20♦19	239	arr. Tarvis .... part.	8♦19	8 28	13 13	17 23	16 25	0●10
5 30	7 57	12 »	16 40	20 27	20♦58	267	arr. Villach ...... part.	7♦24	6 34	11 49	16 31	15 15	23 4
11 44	16 14	16 24	22 37	3 54	0♦53	442	arr. **S. Michael** .. part.	3♦33	23 45	5 13	12 28	9 35	16 53
12 32	*17 »*	*16 44*	*22 52*	*4 22*	*4 22*	»	part. *S. Michael* arr.	*0 46*	*23 26*	*4 56*	*12 12*	*9 25*	*16 10*
12 55	*17 27*	*17 3*	*23 11*	*4 43*	*4 43*	12	arr. *Leoben* .... part.	*0 21*	*23 3*	*4 33*	*11 51*	*9 4*	*15 48*
14 9	*18 7*	*17 41*	*23 49*	*5 25*	*5 25*	29	arr. *Bruck a M.* part.	*23 50*	*22 22*	*3 44*	*11 28*	*8 22*	*15 14*
19 53	—	*21 45*	*6 35*	*9 15*	*9 15*	200	arr. **Vienna** *Süd* part.	*19 »*	*16 30*	*20 40*	*7 40*	—	*9 10*
12 24	17 42	16♦31	23 47	5 6	0♦55	»	part. **S. Michael** .. arr.	3♦31	22 30	4 13	12 3	9 19	16 23
14 16	19 40	17♦56	1 41	7 3	2♦14	63	arr. Selzthal ...... part.	2♦21	20 35	2 35	10 30	7 38	14 31
16 23	22 17	19♦49	4♦10	9 52	4♦10	136	arr. Klein-Reifling part.	0♦36	17 48	0♦36	8 36	4 13	12 17
17 35		*19■53*	*4 23*	*10 13*	*4 23*	»	part. *Klein-Reifl.* arr.	*0 6*	*16 44*	*0 6*	*8 32*		*11 23*
19 48		*21■35*	*6 30*	*12 32*	*6 30*	67	arr. *S. Valentin* part.	*21 51*	*14 49*	*21 51*	*6 45*		*9 4*
2 53		*2 53*	*12 29*	*18 47*	*12 29*	225	arr. *Weseli-M.* part.	*16 10*	*9 49*	*16 10*	*1 32*		—
7 »		*7 »*	*14 48*	*21 29*	*14 48*	356	arr. *Praga* .... part.	*13 35*	*7 25*	*13 35*	*21 30*		—
13 37		*13 37*	*18 53*	*2 44*	*18 53*	548	arr. *Dresda* .... part.	*7 7*	*2 28*	*7 7*	*12 50*		—
16 47	22 24	22 24	4♦16	10 2	4♦16	»	part. Klein-Reifling arr.	0♦22	17 33	0♦22	7 50	4 9	12 11
18 17	0 10	0 10	5♦21	11 36	5♦21	47	arr. Amstetten .... part.	23♦17	15 48	23♦17	6 4	2 43	10 37
22 10	5 50	5 50	7♦50	16 10	7♦50	172	arr. **Vienna** West part.	21♦ »	11 40	21♦ »	...	22 20	7 45

★ Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª cl. fra Milano, Venezia ed Udine e vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Milano, Venezia e Vienna (via *Bruck a. M.*).
+ Vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Pontafel e Vienna (via *Amstetten*).

● Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª cl. fra Roma, Venezia e Vienna (via *Amstetten*).
§ Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Pontafel e Vienna (via *Bruck*).
■ Si effettua alla domenica, giorni festivi ed al giovedì.

♦ Treno con sola 1ª e 2ª classe.

Vedansi **Prezzi**: Parte IV, B, da pag. 61 (*Carta turchina*)

TRANSITO CORMONS

(20 novembre 1901)

25 Brindisi-Napoli-Roma-Firenze-Bologna-Milano-Venezia-Udine-Cormons-Gorizia-Trieste-Pola

1011 mist 1.2.3	1003 diret 1.2.3	1005 diret 1.2.3	1007 omn 1.2.3	1017 mist 1.2.3	1009 omn 1.2.3	1001 diret 1.2.3	1015 omn 1.2.3	Km		1018 mist 1.2.3	1002 diret 1.2.3	1008 omn 1.2.3	1014 omn 1.2.3	1010 omn 1.2.3	1006 diret 1.2.3	1004 diret 1.2.3	1012 mist 1.2.3
						(2)			**Brindisi**		(2)						
...	...	7 »	...	...	...	17 33	...	»	p. (via Foggia) a.	...	10 59	...	...	...	21 48	...	10 59
...	23 15	5 15	...	...	23 15	18♦ »	...	432	p. Napoli......a.	0 35	10 48	...	...	...	23 30	...	10 48
...	—	1 5	...	...	—	10♦10	...	761	a. **Bologna** ..p.	—	18 50	...	...	...	2♦55	...	18 50
...	9♦30	14♦30	...	...	9 40	23 10	...	»	p. **Roma**.....a.	19 20	6 40	...	...	...	13♦10	...	19 20
...	15♦ »	21♦10	...	...	22 50	6 10	...	316	p. Firenze.....a.	5 40	22 45	...	...	...	6♦34	...	5 40
...	18 30	2♦ 5	...	...	4 50	10 35	...	449	p. Bologna ....a.	23 10	17 59	...	...	...	2♦ 5	...	23 10
...	22 27	4♦50	...	...	10 8	13 37	...	601	a. Mestre......p.	16 49	14 47	...	...	...	23♦10	...	16 49
...	22 40	5♦10	...	...	10 35	13 50	...	609	a. Venezia ....p.	16 25	14 35	...	...	...	22♦50	...	16 25
13♦ 5	*10 »*	(1) 23 25	...	...	—	7 35	Treno con sola 1ª e 2ª classe.	»	p. *Milano...a.*	↑	*19♦35*	*23♦25*	...	...	(1) *6 42*	...	*21 »*
16♦30	*16 55*	*2 21*	...	...	*5 35*	*11 30*		150	p. *Verona...a.*		*16♦16*	*20♦12*	...	...	*2 »*	...	*15 45*
18♦30	*20 38*	*4 10*	...	...	*9 3*	*14 15*		257	a. *Mestre...p.*		*14♦19*	*18♦12*	...	...	*23 37*	...	*12 8*
18♦45	*21 »*	*4 23*	...	...	*9 25*	*14 35*		265	a. *Venezia..p.*		*14♦ »*	*18♦ »*	...	...	*23 20*	...	*11 45*
...	(3) 23 35	4♦45	...	...	(4) 10 35	14♦10		»	p. **Venezia**..a.	└	14♦10	(4) 18 16	...	...	23♦ 5	...	(3) 11 52
...	23 52	5♦ 8	...	...	10 55	14♦27		9	p. Mestre......a.	...	13♦51	17 56	...	...	22♦47	...	11 37
...	0 56	5♦35	...	...	11 54	14♦56		30	p. Treviso.....a.	...	13♦25	16 57	...	...	22♦24	...	10 50
...	5 30	8 »	...	...	15 42	17 25	♦	136	p. Udine ......a.	...	11 10	12 55	...	...	20 »	...	7 32
...	6 5	8 35	...	...	16 32	18 5		158	a. **Cormons**..p.	...	10 35	11 56	...	...	19 26	...	6 37
4 »	**6 35**	**8 50**	8 20	...	16 45	**18 26**	20 »	»	p. **Cormons**..a.	...	**10 25**	11 46	14 32	18 59	**19 14**	**22 20**	2 55
4 24	**6 52**	**9 4**	8 38	...	17 2	**18 42**	20 18	12	a. **Gorizia** p.	...	**10 12**	11 28	14 16	18 43	**19 »**	**22 5**	2 33
4 54	**7 5**	**9 18**	9 25	14 50	17 24	**18 57**	20 29		p. ✕ a.	8 46	**10 8**	11 18	14 6	18 34	**18 56**	**22 »**	2 18
5 25	**7 26**	**9 35**	9 51	15 24	17 50	**19 14**	20 55	25	p. Sagrado ....a.	8 11	**9 52**	10 51	13 44	18 11	**18 38**	**21 40**	1 39
5 38	**7 31**	**9 43**	10 »	15 35	18 »	**19 22**	21 4	30	p. Ronchi .....p.	7 57	**9 43**	10 39	13 35	18 1	**18 30**	**21 31**	1 24
5 50	**7 40**	**9 49**	10 6	15 47	18 6	**19 29**	21 10	35	a. **Monfal-** p.	7 47	**9 34**	10 31	13 28	17 53	**18 23**	**21 24**	1 14
5 53	**7 41**	**9 54**	10 8	15 49	18 8	**19 30**	21 21		p. **cone** (27) a.	7 39	**9 33**	10 30	13 26	17 51	**18 17**	**21 22**	1 12
6 27	▮	**10 15**	10 35	—	18 42	▮	21 47	47	p. Bivio-Duino a.	—	↑	10 8	13 7	17 32	↑	↑	—
6 37	**8 7**	▮	10 42	16 31	18 49	**19 56**	—	50	a. **Nabre-** p.	7 6	**9 11**	10 2	—	17 26	│	**21 2**	0 33
6 53	**8 16**	↓	10 47	17 5	19 10	**20 1**	—		p. **sina** ✕ (26) a.	6 54	**8 52**	9 40	—	17 14	│	**20 57**	0 19
7 14	↓	↓	11 5	17 20	19 28	**20 17**	22 2	59	p. Grignano ...p.	6 38	↑	9 21	**12 50**	16 55	│	**20 42**	23 56
7 20	↓	↓	11 8	17 23	19 32	↓	—	60	p. Miramar....p.	—	▮	9 16	12 45	16 50	▮	—	23 50
7 36	**8 45**	**10 40**	11 21	17 35	19 46	**20 30**	22 16	67	a. **Trieste**S.✕p.	6 20	**8 25**	9 »	12 30	16 35	**17 30**	**20 25**	23 30
18 45	...	...	*16 30*	*19 45*	...	...	...	»	p. **Trieste**S.A.a.	...	...	...	*9 35*	...	...	*19 »*	*21 50*
13 10	...	...	*21 15*	—	...	...	...	118	a. Rovigno ....p.	...	...	...	*1 45*	...	...	*14 15*	*18 »*
3 »	...	...	*21 15*	*23 10*	...	...	...	128	a. **Pola** ......p.	...	...	...	*5 20*	...	...	*14 »*	*18 15*

26 Cormons-Nabresina-*(Fiume)*-Lubiana-*(Agram)*-Pragerhof-*(Budapest)*-Vienna

	(5)					(2)			Km		per Gor.	per Gor.	(2)					(5)	
4 »	6 35	8 50	8 20	Franzensfeste part. 18 3 Marburg.... arr. 2 18	16 45	**18 26**	16 45	18 26	»	p. **Cormons**...a.			**10 25**	11 46	Marburg.... part. 3 36 Franzensfeste arr. 12 17	18 59	**19 14**	**22 20**	2 55
6 37	8 7		10 42		18 49	**19 56**	18 49	19 56	50	a. **Nabresina** p.	7 6	7 6	**9 11**	10 2		17 26		**21 2**	0 33
	8 32		10 51		19 15	**20 50**	19 6	0 37		p. **Nabresina** a.	5 20	6 42	**9 »**	9 42		16 51		**20 34**	
	9 44		12 35		21 6	**22 5**	20 15	2 40	102	a. **S. Peter**...p.	3 42	5 43	**7 53**	8 10		15 33		**19 33**	
	10 »		*20 20*		*22 30*		*7 58*	—	»	p. *S. Peter a.*	*21 58*	—	*7 36*			*9 36*		*19 13*	
	11 48		*21 58*		*0 17*		*9 38*	—	63	a. *Fiume..p.*	*19 52*	—	*5 30*			*7 42*		*17 »*	
	11 23		14 37		23 20	**23 46**	21 44	5 5	178	a. Lubiana ....p.	0 35	3 58	**5 58**	4 54		12 58		**17 38**	
	12 37		16 27		1 49	**0 56**	22 57	6 48	242	a. Steinbrück .p.	22 24	2 44	**4 47**	2 54		11 7		**16 23**	
	13 28		*17 »*		*5 »*		*5 »*	—	»	p. *Steinbrücka*	—	—	*0 13*			*10 31*		*15 50*	
	16 20		*19 48*		*7 24*		*7 24*	—	76	a. *Agram....p*	—	—	*21 40*			*7 50*		*12 54*	
	14 22		18 43		4 15	**2 28**	—	8 40	315	a. Pragerhof ..p.	20 23	—	**3 15**	0 19		8 36		**14 47**	
	14 55		*20 20*		*9 6*	*3 30*	—	*9 6*	»	p. *Pragerhofa.*	—	—	*2 15*	*17 55*		*7 48*		*14 5*	
	21 20		*6 32*		*20 32*	*9 53*	—	*20 32*	330	a. *Budapest.p.*	—	—	*20 »*	*6 50*		*21 55*		*8 »*	
	14 48		19 25	**20**♦**30**	5 4	**2 58**	0 43	9 19	334	a. Marburg....p.	19 24	0 58	**2 48**	23 42	**3**♦**23**	8 »		**14 22**	
	16 10		21 35	**3 39**	7 30	**4 21**	2 1	11 35	399	a. Graz ....p.	17 20	23 44	**1 26**	21 8	**2 18**	5 38		**13 5**	
	17 19		23 32	**4 47**	9 45	**5 30**	3 5	14 4	453	a. Bruck a M..p.	14 53	22 42	**0 21**	18 45	**1 16**	3 37		**11 46**	
	20 50		6 35	**8 30**	16 5	**9 15**	6 45	19 53	622	a. **Vienna** Südp.	9 10	19 »	**20 25**	13 10	**21 45**	20 40		**8 15**	

♦ Da e per Ala via Franzensfeste-Marburg (vedi quadro 17).

(1) Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª cl. fra Milano, Venezia e Trieste e vettura diretta di 1ª e 2ª cl. fra Milano, Venezia e Trieste e fra Venezia e Trieste. Vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª cl. fra Udine e Trieste.

(2) Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe fra Roma-Venezia ed Udine, Cours-wagen con 12 letti e posti di 1ª e 2ª cl. fra Venezia e Vienna (via *Cormons-Bruck*) e Cours-wagen con 8 letti e posti di 1ª e 2ª classe fra Venezia e Budapest, vettura diretta di 1ª e 2ª cl. fra Roma-Venezia e Trieste, vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Venezia e Vienna e fra Venezia e Budapest, vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Udine e Trieste. — (3) Vetture dirette di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Venezia, Udine e Trieste. — (4) Vettura diretta 1ª e 2ª classe fra Venezia, Udine e Trieste. — (5) Vettura diretta 1ª e 2ª classe fra Cormons e Vienna.

27 *Venezia-Portogruaro*-CERVIGNANO-MONFALCONE-*Trieste* (20 novembre 1901)

	612 omn 1.2.3	602 diret 1.2.3	614 omn 1.2.3	618 omn 1.2.3	604 diret 1.2.3	Km		601 diret 1.2.3	611 omn 1.2.3	613 omn 1.2.3	603 diret 1.2.3	617 omn 1.2.3	
...	...	(1) *7 »*	...	*10 20*	(1) *18 25*	»	p. *Venezia ....a.*	(1) *10 47*	...	*18 30*	(1) *21 30*	...	...
...	...	*7 11*	...	*10 47*	*18 40*	9	p. *Mestre..........a.*	*10 34*	...	*18 5*	*21 16*	...	...
...	...	*8 16*	...	*15 50*	*19 44*	69	p. *Portogruaro....a.*	*9 23*	...	*15 40*	*20 1*	...	...
...	...	*9 »*	...	*16 45*	*20 27*	101	p. *S. Giorgio N.....a.*	*8 29*	...	*14 30*	*19 4*	...	...
...	...	*9 13*	...	*17 »*	*20 39*	111	a. *Cervignano.....p.*	*8 17*	...	*14 15*	*18 51*	...	...
...	6 34	**9 24**	12 35	17 10	**20 49**	»	p. **Cervignano**.....a.	**8 13**	11 30	14 10	**18 47**	22 10	...
...	6 47	**9 31**	12 45	17 20	**20 56**	4	▮ Villa Vicentina . ↑	**8 6**	11 20	14 1	**18 41**	22 2	...
...	7 1	▮	12 54	17 29	**21 4**	9	│ Pieris-Turriaco.. │	**7 59**	11 6	13 52	↑	21 53	...
...	7 12	↓	13 3	17 38	**21 10**	13	↓ Ronchi Fr. B.... ▮	**7 52**	10 53	13 43	▮	21 45	...
...	7 20	**9 48**	13 9	17 44	**21 16**	17	a. **Monfalcone**.....p.	**7 46**	10 45	13 35	**18 24**	21 38	...
...	*7 41*	*9 51*	*15 49*	*18 8*	*21 21*	»	p. *Monfalcone ....a.*	*7 35*	*10 30*	*13 26*	*18 17*	*21 22*	...
...	*8 45*	*10 40*	*17 35*	*19 46*	*22 16*	33	a. *Trieste Süd.....p.*	*6 20*	*9 »*	*12 30*	*17 30*	*20 25*	...

(1) Vettura diretta di 1ª e 2ª classe fra Venezia, Cervignano e Trieste e vettura diretta di 1ª, 2ª e 3ª classe fra Venezia, Cervignano e Monfalcone

☛ Vedansi *Prezzi*: Parte IV, B, da pag. 64 (*Carta turchina*) ☛

28 Servizi internazionali con vetture dirette senza trasbordo (20 nov. 1901)

Sleeping-Car	...	...	...	22 20	part.	Parigi	arr.	9 25	...	...	...
	...	...	...	14 24	arr.	Torino	part.	19 30	...	...	...
	...	...	...	18 25	arr.	Genova	part.	7 5	...	...	...
	...	...	...	23 25	arr.	Pisa	part.	3 5	...	...	...
	...	...	...	7 »	arr.	Roma	part.	21 »	...	...	...
Vettura a letti e 1ª e 2ª classe	...	...	...	14 »	part.	Parigi	arr.	17 15	...	...	...
	...	...	...	8 20	arr.	Torino	part.	0 »	...	...	...
Vettura a letti e 1ª e 2ª classe intercomunicanti ♠ Vettura ristorante	...	...	...	15 »	part.	Calais	arr.	15 »	...	...	...
	...	...	...	22 20	part.	Parigi	arr.	9 25	...	...	...
	...	...	...	11♠15	part.	Modane	part.	22♠10	...	...	...
	...	...	...	14♠24	arr.	Torino	part.	19♠30	...	...	...
	...	...	...	17 45	arr.	Milano	part.	16 »	...	...	...
	...	...	...	18 10	part.		arr.	14 25	...	...	...
	...	...	...	23 30	arr.	Venezia	part.	8 45	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	21 10	5 52	part.	Ginevra	arr.	19 1	9 29	...	...
	...	...	8 20	18 55	arr.	Torino	part.	7 45	0 »	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	21 37	part.	Lione	arr.	9 10	...	...	...
	...	...	...	8 20	arr.	Torino	part.	0 »	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	19 53	part.	Digione	arr.	10 41	...	...	...
	...	...	...	11 3	arr.	Torino	part.	18 15	...	...	...
1ª e 2ª classe ♠ Sleeping-Car ★ Via Strasburgo.	...	...	...	23♠10	part.	Milano★	arr.	7♠20	...	...	...
	...	...	...	9♠18	arr.	Basilea	part.	21♠ »	...	...	...
	...	...	...	17 52	arr.	Colonia	part.	12 32	...	...	...
	...	...	...	22 4	arr.	Amsterdam	part.	6 34	...	...	...
1ª e 2ª classe ◊ sola 1ª classe ● dal 1º aprile	7 30	8 52	12◊30	23 10	part.	Milano	arr.	7 20	15◊10	19 35	22 23
	14 56	17 48	19◊30	7 46	arr.	Zurigo	part.	22 35	8◊20	10 »	14 56
	16 25	19●15	...	9 33	arr.	Sciaffusa	part.	20 11	...	7●10	13 30
	21 8	...	...	14 15	arr.	Stuttgart	part.	15 20	...	...	9 »
	9 20	...	...	...	arr.	Berlino	part.	...	...	...	20 22
1ª e 2ª classe	...	...	...	8 52	part.	Milano	arr.	19 35	...	...	...
	...	...	...	19 50	arr.	Berna	part.	8 2	...	...	...
1ª e 2ª classe ◊ sola 1ª classe ■ Vettura ristorante ♦ Vetture dirette di Amsterdam e Francoforte.	23♦10	7 30	8 52	◊ 12■30	part.	Milano	arr.	◊ 15■10	19 35	22 23	7♦20
	0♦35	8■55	10 30	13■54	part.	Chiasso	arr.	13■54	17 55	20■55	5♦40
	6♦55	14■ 4	16 58	18■50	arr.	Lucerna	part.	9■ 8	10 50	15■45	23♦15
	9♦18	16 15	20 20	21■ 5	arr.	Basilea	part.	7■ 5	7 20	13 40	21♦ »
1ª e 2ª classe ♠ Sleeping-Car ✚ Via Carlsruhe. * Via Heidelberg-Würzburg.	...	...	...	13 47	part.	Ventimiglia	arr.	17 17	...	...	...
	...	...	...	19 25	part.	Genova	arr.	11 40	...	...	...
	7 30	...	...	23♠10	part.	Milano	arr.	7♠20	...	...	22 23
	16 15	...	...	9♠18	arr.	Basilea	part.	21♠ »	...	...	13 40
	—	...	...	16 10	arr.	Francoforte ✚	part.	14 25	...	...	—
	9 20	...	...	...	arr.	Berlino *	part.	...	...	...	20 22
♦ 1ª e 2ª classe — ■ Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª classe (1) e 1ª, 2ª, 3ª classe.	...	...	...	23♦25	part.	Milano	arr.	6♦42	...	...	...
	...	...	16■50	4♦55	part.	Verona	arr.	23♦ 2	10■26	...	...
	...	...	6 40	17♦ 5	arr.	Monaco	part.	11♦11	22 10	...	...
1ª e 2ª classe ● 1ª, 2ª e 3ª cl. fra Verona e Monaco. — ♠ 1ª, 2ª e 3ª cl. fra Verona e Kufstein. ♦ Nei mesi di Maggio e Aprile e dal 15 Settembre al 31 Ottobre questo servizio viene esteso anche alla tratta Bologna-Modena.	14 30	...	...	...	part.	Roma	arr.	...	...	...	13 10
	21 10	...	...	...	part.	Firenze	arr.	...	...	...	6 34
	1 35	...	10♦30	...	part.	Bologna	arr.	14♦50	...	...	2 31
	2 30	...	11 35	...	part.	Modena	arr.	14 »	...	...	1 30
	4 55	5♠30	16●50	18♠35	part.	Verona	arr.	10●26	16♠20	22♠30	23 2
	8 31	10♠46	21●22	0♠29	arr.	Bolzano	part.	6●16	12♠20	17♠ 6	19 32
	14 44	18♠41	4●30	10♠ 2	arr.	Kufstein	part.	0● 5	4♠45	7♠45	13 27
	17 5	...	6●40	...	arr.	Monaco	part.	22●10	...	...	11 11
	—	...	16 21	...	arr.	Francoforte	part.	12 36	...	...	—
	6 10	...	...	...	arr.	Berlino	part.	...	...	...	22 25
♦ 1ª e 2ª classe ■ Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe. ● Via Pontebba-Bruck.	...	...	23♦25	23■25	part.	Milano	arr.	6■42	6♦42	...	...
	...	...	4♦45	4■45	part.	Venezia	arr.	23■ 5	23♦ 5	...	...
	...	...	7♦58	8■ »	part.	Udine	arr.	20■ »	20♦ 5	...	...
	...	...	—	10■40	arr.	Trieste	part.	17■30	—	...	...
	...	...	21♦45	...	arr.	Vienna ●	part.	...	7♦40	...	...
♦ 1ª e 2ª classe ■ Cours-wagen con 10 letti e posti di 1ª e 2ª classe. ● Via Pontebba-Amstetten.	...	...	23■10	23♦10	part.	Roma	arr.	6■40	6♦40	...	...
	...	...	6■10	6♦10	part.	Firenze	arr.	22■45	22♦45	...	...
	...	...	10■35	10♦35	part.	Bologna	arr.	17■59	17♦59	...	...
	...	...	14■10	14♦10	part.	Venezia	arr.	14■10	14♦10	...	...
	...	...	17■10	17♦25	part.	Udine	arr.	11■ 5	11♦10	...	...
	...	...	—	20♦30	arr.	Trieste	part.	—	8♦25	...	...
	...	...	7■50	...	arr.	Vienna ●	part.	21■ »	...	...	...
♦ 1ª e 2ª cl. fra Venezia e Trieste e 1ª, 2ª e 3ª fra Udine e Trieste ■ 1ª, 2ª e 3ª classe. ● 1ª e 2ª cl. fra Venezia e Trieste, 1ª, 2ª e 3ª fra Udine e Trieste e Cours-wagen con 8 letti, 3 posti di 1ª cl. e 6 di 2ª classe fra Venezia e Budapest (Via Pragerhof). ⬤ Via Cormons Marburg-Bruck	4♦45	10■35	14●10	23■35	part.	Venezia	arr.	11■52	14●10	18■16	23♦ 5
	8♦ »	15■42	17●25	5■30	part.	Udine	arr.	8■ 5	11●10	12■55	20♦ »
	8♦35	16■32	18● 5	6■ 5	arr.	Cormons	part.	6■37	10●35	11■56	19♦26
	10♦40	19■46	20●30	8■45	arr.	Trieste	part.	23■30	8●25	9■ »	17♦30
	...	...	2●28	...	arr.	Pragerhof	part.	...	3●15	...	...
	...	...	9●53	...	arr.	Budapest	part.	...	20● »	...	...
	...	...	9●15	...	arr.	Vienna ⬤	part.	...	20●25	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe. La 3ª classe è limitata al percorso fra Venezia e Monfalcone.	...	...	7 »	18 25	part.	Venezia	arr.	10 47	21 30	...	...
	...	...	8 16	19 44	part.	Portogruaro	arr.	9 23	20 1	...	...
	...	...	9 13	20 39	arr.	Cervignano	part.	8 17	18 51	...	...
	...	...	9 45	21 16	arr.	Monfalcone	part.	7 46	18 24	...	...
	...	...	10 40	22 15	arr.	Trieste	part.	6 20	17 30	...	...

(1) L'uso dei posti ordinari di 1ª classe nel *cours-wagen* è limitato al tratto **Verona-Ala.**

AVVERTENZA. — Per i servizi diretti internazionali coi treni di lusso **Parigi-Ventimiglia-S. Remo, Berlino-Ventimiglia-S. Remo, Parigi-Torino-Roma, Berlino-Milano-Cannes, Vienna-Nizza-Cannes** e col **Peninsular-Express** fra **Calais, Modane** e **Brindisi** vedansi Quadri 56 a 5, 20, 2 e 4.

☛ Vedansi *Prezzi*: Parte IV, *B*, da pag. 64 (*Carta turchina*) ☚

Servizio						Stazione					
1ª e 2ª classe fra Torino e Roma.	...	11●15	15*20	...	part.	Modane........	arr.	...	...	17*45	22●45
* 1ª 2ªclasse fra Modane e Roma.	8 40	15● »	20* 5	20■ 5	part.	Torino.........	arr.	23 35	7■ »	10*25	10●25
♦ Vett ristor. ■ Cours Wagen	12 »	18●25	23*20	23■20	arr.	Genova	part.	20 »	3■ 5	7* 5	7● 5
● Sleeping-Car. Vettura rist.	17♦15	23●45	3*48	3■48	part.	Pisa...........	arr.	14♦40	21■55	2*53	2●53
fra Modane e Torino.	23♦43	7● »	10*10	10■10	arr.	Roma..........	part.	8♦15	14■50	21* »	21● »
1ª e 2ª classe	...	9 25	...	...	part.	Torino.........	arr.	23 8	...	...	...
(Via Bra)	...	17 17	...	...	arr.	Ventimiglia ...	part.	14 45	...	...	...
(Via Pisa)	18●20	8 40	15 »	20 5	part.	Torino.. ..... arr.		16 5	...	23 35	7 »	19●10
1ª e 2ª classe	23●45	12 35	19 5	23 35	part.	Genova ...... arr.		11 55	2●23	19 3	2 23	14●55
● 1ª, 2ª e 3ª classe	arr.	19 15	1 20	7 15	arr.	Firenze......part.		part.	19●35	12 10	19 35	part.
1ª e 2ª classe	...	22 35	...	19* 5	part.	Genova	arr.	...	2*23	...	8 10
* 3ª classe	...	9 30	...	7* »	arr.	Roma..........	part.	...	14*50	...	21 30
1ª e 2ª classe	7♦ »	8 40	...	20 5	part.	Torino.........	arr.	9♦ 2	—	19 10	13♦ 5
♦ 1ª, 2ª e 3ª classe.	10♦12	—	19 25	—	part.	Genova	arr.	—	9 20	—	8♦30
	arr.	12 23	23 45	23 45	arr.	Piacenza.......	part.	4♦35	4 35	14 5	part.
	...	14 50	2 31	2 31	arr.	Bologna	part.	1 35	1 35	10 30	...
1ª e 2ª classe	...	11♦15	...	...	part.	Modane........	arr.	...	...	22♦45	...
♦ Vettura a letto e	...	14♦50	8 45	20 »	part.	Torino.........	arr.	23 10	10 20	19♦ 5	...
1ª e 2ª classe intercomunicante	...	17♦45	12 6	23 5	arr.	Milano.........	part.	20 15	7 5	16♦ »	...
	...	23♦30	18 45	4 23	arr.	Venezia........	part.	14 »	23 20	8♦45	...
1ª e 2ª classe	...	...	8 45	16 5	part.	Torino.........	arr.	8 30	19 5	...	...
	...	...	10 5	18 11	part.	Santhià........	part.	5 55	17 51	...	...
	...	...	10 59	19 6	arr.	Biella..........	part.	4 56	16 53	...	...
Vettura ristorante	...	...	...	8 25	part.	Genova.........	arr.	22 10	...	...	...
	...	...	...	12 48	arr.	Ventimiglia....	part.	17 30	...	...	...
1ª e 2ª classe * 1ª, 2ª e 3ª classe ♦ 1ª, 2ª e 3ª cl. via Alessandria	21 »	7* »	17♦15	8■30	part.	Milano	arr.	22 35	10 25	19 »	23●55
■ Salon Bar da Milano a Ventimiglia.	23 59	10* 3	23♦35	11■28	arr.	Sampierdarena	part.	19 36	7 25	15 4	20●48
	0 10	10*12	23♦45	11■40	arr.	Genova	part.	19 25	7 15	14 55	20●30
● Salon Bar da Ventimiglia	...	...	...	12■42	part.		arr.	18 15	...	...	20●25
a Sampierdarena e Milano.	...	...	...	12■54	part.	Sampierdarena	arr.	18 1	...	...	20●10
1ª 2ª e 3ª classe da Genova a Milano.	...	...	...	17■17	arr.	Ventimiglia ...	part.	13 47	...	...	14●45
1ª e 2ª classe	...	8 30	15 35	20■40	part.	Milano.........	arr.	22 35	6 52	9■50	12 »
■ Cours Wagen	...	11 40	18 40	*	arr.	Genova	part.	19 25	3 5	*	8 30
♦ Vettura ristorante	...	17♦15	23 45	3■14	part.	Pisa...........	arr.	14♦40	21 55	3■32	...
* Via Parma-Sarzana.	...	23♦43	7 »	9■30	arr.	Roma..........	part.	8♦15	14 50	21■30	...
1ª, 2ª e 3ª classe	...	...	18 »	9 15	part.	Milano.........	arr.	18 30	9 35	...	...
	...	...	21 14	11 57	part.	Colico.........	part.	16 1	6 29	...	...
	...	...	22 5	12 38	arr.	Chiavenna.....	part.	15 2	5 23	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe	7 35	10 »	19 15	21 40	part.	Milano..	arr.	9 45	14*25	17 10	24 »
* 1ª e 2ª classe	8 33	11 15	20 13	22 59	part.	Treviglio	part.	8 48	13*53	16 4	23 1
	9 6	12 »	20 50	23 40	arr.	Bergamo	part.	8 »	12 52	15 14	22 10
1ª, 2ª e 3ª classe	...	...	...	14 5	part.	Milano.........	arr.	7 55	...	...	...
	...	...	...	15 14	part.	Treviglio......	part.	6 56	...	...	...
	...	...	..	15 50	arr.	Bergamo	part.	6 10	...	...	...
	...	...	...	17 3	arr.	Rovato	part.	4 45	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	6 »	8 47	17 30	part.	Firenze........	arr.	10 10	...	19 15	22 37
	...	8 56	12 2	20 40	arr.	Siena...........	part.	7 25	...	15 »	19 50
1ª e 2ª classe	...	10 55	23 35	...	part.	Livorno	arr.	...	3 35	22 6	...
	...	22 20	7 »	...	arr.	Roma..........	part.	...	21 30	14 50	...
1ª, 2ª e 3ª classe	...	...	10 30	15 20	part.	Firenze........	arr.	13 »	17 10	...	...
	...	...	11 50	16 45	part.	Pistoia.........	part.	11 45	16 11	...	...
	...	...	14 25	20 2	arr.	Pisa...........	part.	9 3	12 34	...	...
	...	...	15 5	...	arr.	Livorno........	part.	8 30	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	9♦30	14■30	23●10	part.	Roma..........	arr.	6●40	13■10	23 25	...
♦ Vettura ristorante	...	15♦ »	21■10	6●10	part.	Firenze........	arr.	22●45	6■34	18 3	...
■ Cours wagen con 10 letti e posti	...	18 11	1■10	10● »	arr.	Bologna	part.	18●55	2■56	14♦58	...
di 1ª classe. — ● 1ª, 2ª e 3ª cl.	...	21 50	6■ »	15●20	arr.	Milano.........	part.	13●40	22■40	11♦25	...
♦ 1ª e 2ª classe	...	...	14♦30	23■10	part.	Roma..........	arr.	6■40	13♦10	...	...
■ Cours wagen con 10 letti e posti	...	...	21♦10	6■10	part.	Firenze........	arr.	22■45	6♦34	...	...
di 1ª e 2ª classe. Prosegue per	...	...	2♦ 5	10■35	part.	Bologna........	arr.	17■59	2♦ 5	...	...
Vienna.	...	...	5♦10	13■50	arr.	Venezia........	part.	14■35	22♦50	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	18 39	part.	Pontebba......	arr.	9 55	...	...	...
	...	...	...	22 47	arr.	Mestre.........	arr.	4 50	...	...	...
	...	...	...	2 5	arr.	Bologna	part.	2 5	...	...	...
	...	...	...	13 10	arr.	Roma..........	part.	14 30	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	9 28	part.	Pontebba......	arr.	19 10	...	...	...
	...	...	...	14 35	part.	Venezia........	arr.	13 50	...	...	...
	...	...	...	17 59	arr.	Bologna	part.	10 35	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	23 15	part.	Firenze........	arr.	5 50	...	...	...
	...	...	...	2 22	arr.	Terontola	arr.	2 11	...	...	...
	...	...	...	5 25	arr.	Perugia	part.	1 10	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	22 30	part.	Roma..........	arr.	7 15	...	...	...
	...	...	...	2 50	part.	Foligno........	arr.	2 5	...	...	...
	...	...	...	4 45	arr.	Perugia	part.	0 50	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe	...	...	...	9 »	part.	Bologna	arr.	15 35	...	...	...
	...	...	...	10 20	part.	Castelbologn. .	part.	13 54	...	...	...
	...	...	...	11 45	arr.	Ravenna	part.	12 20	...	...	...
1ª e 2ª classe. — ♦ La carrozza in partenza da Roma ore 12 » prosegue fino Ancona per essere ivi aggiunta al treno per Bologna.			12♦ »	22 30	part.	Roma..........	arr.	7 15	14 50	...	...
			19 18	5 39	arr.	Falconara.....	arr.	22 45	6 57	...	...
			1 5	10 10	arr.	Bologna	part.	18 50	2 55	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	22♦30	part.	Roma..........	arr.	7♦15	...	...	...
♦ 1ª, 2ª e 3ª classe fra Roma	...	...	...	0♦50	part.	Terni..........	arr.	4♦ »	...	...	...
e Solmona.	...	...	...	7♦ 5	arr.	Solmona.......	part.	20♦40	...	...	...
	...	...	...	10 »	arr.	Castellamm-A.	part.	17 »	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	7 55	part.	Solmona.......	arr.	19 59	...	...	...
	...	...	...	13 50	arr.	Isernia.........	part.	14 52	...	...	...
	...	...	...	16 25	arr.	Calanello......	part.	12 20	...	...	...

Vedansi Prezzi: Parte IV, B, da pag. 64 (Carta turchina)

(Segue)

Servizio						Stazioni					
1ª, 2ª e 3ª classe	...	...	...	4 15	part.	↓ **Mantova** .... ↑	arr.	0 5	...	...	...
	...	...	...	6 15	part.	**Cremona**	arr.	21 55	...	...	...
	...	...	...	7 3	arr.	**Codogno**	arr.	20 48	...	...	...
	...	...	...	9 5	arr.	**Milano**	part.	19 »	...	...	...
1ª e 2ª classe ♦ Cours-wagen con 8 letti e 9 posti ordinari di 1ª cl. da Milano per Brindisi e da Brindisi per Milano.	13♦40	13♦40	22 40	...	part.	**Milano**	arr.	15♦20	15♦20	6 »	...
	18♦50	18♦50	2 55	...	part.	**Bologna**	arr.	10♦10	10♦10	1 5	...
	23♦ »	23♦ »	7 13	...	arr.	**Ancona**	part.	5♦35	5♦35	20 25	...
	5♦37	5♦37	...	...	arr.	**Foggia**	part.	23♦ 7	23♦ 7	...	...
	10 48	—	...	...	arr.	**Napoli**	part.	18 »	—	...	...
	...	10♦59	...	...	arr.	**Brindisi**	part.	...	17♦33	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	8 10	part.	**Roma**	arr.	20 30	...	...	...
	...	...	...	13 2	part.	**Caserta**	arr.	15 24	...	...	...
	...	...	...	17 3	arr.	**Foggia**	part.	11 45	...	...	...
	...	...	...	22 53	arr.	**Lecce**	part.	6 »	...	...	...
1ª e 2ª classe ◆ Vettura ristorante ■ Sleeping-Car ● Pullmann ♦ 1ª 2ª e 3ª classe	19◆25	...	13●20	23■55	part.	**Roma**	arr.	14◆10	20●30	7■ 5	...
	0◆35	...	18●35	7■ »	arr.	**Napoli**	part.	8◆50	15● 5	23■15	...
	...	14 15	19●25	7♦34	part.		arr.	7●30	14 25	20◆45	...
	...	—	*8●14*	—	arr.	*Reggio Calabria*	part.	*19●11*	—	—	...
	...	22 59	...	15♦25	arr.	**Metaponto**	part.	...	4 32	12◆30	...
	...	—	...	20♦37	arr.	**Cosenza**	part.	...	—	7 30	...
	...	0 35	...	16♦17	arr.	**Taranto**	part.	...	3 »	11♦35	...
	...	...	...	18♦ 7	arr.	**Brindisi**	part.	...	...	9♦42	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	19 25	part.	**Napoli**	arr.	7 30	...	...	...
	...	...	...	4 5	part.	**S. Eufemia**	part.	23 10	...	...	...
	...	...	...	5 25	arr.	**Catanzaro S.** ...	part.	21 18	...	...	...
	...	...	...	12 17	arr.	**Cosenza**	part.	13 52	...	...	...
1ª, 2ª e 3ª classe	...	...	...	22 20	part.	**Napoli**	arr.	7 40	...	...	...
	...	...	...	18 20	arr.	**Ancona**	part.	10 10	...	...	...
♦ 1ª, 2ª e 3ª classe ■ 1ª e 2ª classe	...	5♦15	12■ »	22■20	part.	**Napoli**	arr.	23♦30	7■40	16■20	...
	...	6♦21	13■ 2	23■50	part.	**Caserta**	arr.	22♦22	6■21	15■24	...
	...	14♦45	19■40	8■28	arr.	**Bari**	part.	13♦25	20■ »	9■13	...
	...	19♦45	22■53	12■10	arr.	**Lecce**	part.	8♦ 8	16■25	6■ »	...
	...	22♦ 7	...	16■45	arr.	**Gallipoli**	part.	5♦47	13■30	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	22 20	part.	**Napoli**	arr.	7 40	...	...	...
	...	...	...	2 10	part.	**Benevento**	arr.	3 50	...	...	...
	...	...	...	5 32	arr.	**Campobasso** ...	part.	0 15	...	...	...
1ª e 2ª classe	...	...	...	20 »	part.	**Lecce**	arr.	7 53	...	...	...
	...	...	...	20 43	arr.	**Zollino**	part.	7 15	...	...	...
	...	...	...	21 55	arr.	**Otranto**	part.	5 55	...	...	...
1ª e 2ª classe dal 3 giugno al 15 settembre	...	...	...	9 »	part.	**Roma**	arr.	19 3	...	...	...
	...	...	...	10 25	part.	**Mandela**	arr.	17 27	...	...	...
	...	...	...	11 19	arr.	**Subiaco**	part.	16 33	...	...	...

SERVIZI POSTALI SULLE ALPI

Per tutti i Servizi Postali Svizzeri si rilasciano: **a)** Biglietti personali d'andata e ritorno, valevoli **3** giorni (72 ore) col ribasso del 10 per 100; **b)** Biglietti di abbonamento per **10** corse andata e ritorno, valevoli al portatore per tre mesi, col ribasso del 20 per 100. Questi biglietti vengono rilasciati da tutti gli Uffici Postali incaricati della iscrizione dei viaggiatori. Ogni viaggiatore ha diritto al trasporto gratuito di **15** chilogrammi di bagaglio sulle strade ordinarie, ed a **10** chilogrammi sulle strade alpestri. Ove il bagaglio ecceda il detto peso, la tassa si computa per il peso intero.

Fra MILANO ed il SEMPIONE

30 PALLANZA-GRAVELLONA e DOMODOSSOLA-BRIGA (20 novembre 1901)

Tassa coupé L. c.	Tassa interno L. c.								Stazioni									
		...	7 5	10 5	11 20	...	17 50	p.	*Milano (60)*	a.	....	9 3	12 6	...	17 45	...	23 5
		...	8 1	11 3	12 58	...	19 8	a.	*Novara*	p.	....	7 52	11 »	...	16 52	...	22 5
		19 5	8 5	7 5	8 30	...	14 55	p.	*Genova (59)*	a.	....	12 »	20 30	...	23 20	...	10 12
		22 34	7 30	10 58	13 17	...	19 23	a.	*Novara*	p.	....	8 1	13 55	...	19 26	...	5 10
		—	8 20	11 31	14 10	...	19 40	p.	*Novara (124)* ...	a.	....	7 30	10 31	...	16 40	...	20 40
		—	10 23	13 50	16 27	...	21 48	a.	*Gravellona Toce*	p.	....	5 22	8 25	...	14 27	...	18 35
		19 20	5 50	8 15	—	...	16 30	p.	*Milano (137)* ...	a.	8 59	11 30	14 12	...	18 30	20 45	—
		21 32	8 6	10 19	—	...	18 33	a.	*Laveno*	p.	6 46	9 25	11 25	...	16 10	18 55	—
		6 50	9 35	11 25	12 55	15 45	19 15	p.	piroso *Laveno* ⚓ *(135)*	a.	6 »	8 30	...	12 50	15 10	17 50	21♦ »
		7 10	10 »	11 45	13 15	16 5	19 40	p.	*Intra*	a.	5 40	8 5	...	12 30	14 45	17 25	20♦35
		7 30	10 20	12 5	13 35	16 25	20 »	a.	*Pallanza*	p.	5 25	7 50	...	12 10	14 30	17 10	20♦15
									DILIGENZA D.								
		9 »	—	12 20	14 25	16 50	20 35	p. Km	**Pallanza**	a.	....	6 25	9 25	11 30	—	15 25	19 35
—	1 00	10 »	—	13 20	15 25	17 50	21 35	a. 6	**Gravellona Toce**	p.	....	5 25	8 25	10 30	—	14 25	18 35
		↳	10 30	14 »	16 35	...	21 55	p.	*Gravell. T. (124)*	a.	....	5 17	8 20	...	14 19	↰	18 30
		...	11 40	15 15	17 52	...	23 3	a.	*Domodossola* ...	p.	....	4 10	7 15	...	13 10	...	17 25
»	»	...	...	...	...	...	6 30	p.	» **Domodossola** Città	a.	....	...	...	...	...	...	16 10
—	—	...	...	...	...	...	—		Staz.		....	...	...	...	...	...	15 55
0 95	0 70	...	...	...	...	...	7 5		5 Crevola		....	...	...	...	...	...	15 10
2 40	1 80	...	...	...	...	...	8 5		12 Varzo		....	...	...	...	...	...	14 45
3 55	2 65	...	...	...	...	...	9 »	a.	18 **Isella**	p.	....	...	...	...	...	...	14 15
		...	...	...	...	...	9 10	p.		a.	....	...	...	...	...	...	13 55
4 40	3 30	...	...	...	...	...	9 55	»	22 Gondo	»	....	...	...	...	...	...	13 30
6 35	4 75	...	...	...	...	...	12 20	a.	38 **Sempione**	p.	....	...	...	...	...	...	12 40
		...	...	...	...	...	12 50	p.		a.	....	...	...	...	...	...	12 10
8 10	6 05	...	...	...	...	...	14 40		40 Sempione (ospizio).		....	...	...	...	...	...	11 30
10 »	7 50	...	...	...	...	...	15 40		50 Bérisal		....	...	...	...	...	...	9 30
11 95	8 95	...	...	...	...	...	16 35		59 Ried		....	...	...	...	...	...	7 5
12 50	9 35	...	...	...	...	...	16 50		63 **Briga** Città		....	...	...	...	...	...	6 30
12 90	9 65	...	...	...	...	...	16 55	a.	64 **Briga** Stazione..	p.	....	...	...	...	...	...	—
		...	6 30	...	9 25	13 15	18 5	p.	*Briga*	a.	....	14 25	...	10 27	16■10	19 15	23 25
		...	8 6	...	10 39	14 55	19 37	a.	*Sion*	p.	....	12 40	...	8 42	14■55	17 36	21 52
		...	9 3	...	11 16	15 52	20 27	a.	*Martigny*	p.	....	11 18	...	7 50	14■22	16 48	21 2
		...	11 20	...	13 37	17 57	23 10	a.	*Losanna*	p.	....	9 10	...	5 5	12 30	14 20	18 50
		...	13 7	...	15 22	19 8	0 45	a.	*Ginevra*	p.	....	6 50	...	0 50	10 30	12 40	17 20

♦ Dal 1° Marzo 1902. — ■ Dal 1° aprile 1902.

Vedansi *Prezzi*: Parte IV, *B*, da pag. 64 (*Carta turchina*)

31 CHIASSO-MORBIO INFERIORE (1 ottobre 1901)

Tassa								Km	Stazione							
	...	...	...	...	5 35	13 40	part.		*Milano*	arr.	9 40	18 40	...	...	...	...
	...	...	...	...	6 30	15 37	part.		*Lugano*	arr.	9 27	17 2	...	...	...	...
Tassa	...	...	...	...	8 10	16 30	part.		**Chiasso**	arr.	8 »	15 50	...	...	...	...
0 55	...	...	...	...	9 10	17 30	arr.	5	**Morbio Inferiore**	part.	7 15	15 5	...	...	...	...

32 LOCARNO-BRISSAGO (1 ottobre 1901)

Tassa								Km	Stazione							
	...	...	...	...	4 55	12 46	part.		*Bellinzona*	arr.	10 1	23 »	...	...	...	...
Tassa	...	...	...	...	6 30	16 »	part.		**Locarno**	arr.	9 »	18 50	...	...	...	...
1 05	...	...	...	...	7 40	17 10	arr.	11	**Brissago**	part.	7 50	17 40	...	...	...	...

33 MENDRISIO-MERIDE (1 ottobre 1901)

Tassa								Km	Stazione							
	...	...	...	...	6 47	16 3	part.		*Chiasso*	arr.	7 21	16 18	...	...	...	...
	...	...	...	...	6 42	15 37	part.		*Lugano*	arr.	7 42	17 2	...	...	...	...
Tassa	...	...	...	...	7 30	17 15	part.		**Mendrisio**	arr.	6 55	15 »	...	...	...	...
0 85	...	...	...	...	9 »	18 45	arr.	7	**Meride**	part.	5 40	13 45	...	...	...	...

34 MENDRISIO-STABIO (1 ottobre 1901)

Tassa								Km	Stazione							
	...	...	...	6 47	10 30	16 3	part.		*Chiasso*	arr.	11 1	16 18	20 38	...	...	...
	...	...	...	6 42	10 4	15 37	part.		*Lugano*	arr.	9 53	17 2	19 24	...	...	...
Tassa	...	...	...	7 20	11 50	17 »	part.		**Mendrisio**	arr.	9 »	15 5	18 35	...	...	...
0 70	...	...	...	8 »	12 30	17 40	arr.	6	**Stabio**	part.	8 15	14 20	17 50	...	...	...

35 MENDRISIO-MUGGIO (1 ottobre 1901)

via Caneggio tassa	Km	via Monte tassa	Km					Stazione							
				...	6 47	10 30	part.	*Chiasso*	arr.	16 18	20 38	...	...	...	...
				...	6 30	10 18	part.	*Lugano*	arr.	17 2	19 24	...	...	...	...
				...	7 20	13 30	part.	**Mendrisio**	arr.	11 40	18 »	...	...	...	...
»	»	0 60	5	...	—	14 40	↓	Monte	↑	10 55	...	...	...	...	...
0 85	7	—	—	...	9 »	...	↓	Caneggio	↑	—	16 45	...	...	...	...
1 60	13	1 10	9	...	10 5	15 35	arr.	**Muggio**	part.	10 15	15 45	...	...	...	...

36 MENDRISIO-NOVAZZANO (1 ottobre 1901)

via Coldrerio tassa	Km	via Brusata tassa	Km					Stazione							
				....	6 47	16 3	part.	*Chiasso*	arr.	11 1	20 38	...	...	...	...
				....	6 30	15 37	part.	*Lugano*	arr.	9 53	19 24	...	...	...	...
				....	7 30	17 15	part.	**Mendrisio**	arr.	9 »	18 45	...	...	...	...
0 25	3	»	»	....	7 45	—	↓	Coldrerio	↑	—	18 35	...	...	...	...
—	—	0 45	4	....	—	17 55	↓	Brusata	↑	8 30	—	...	...	...	...
0 45	5	0 60	6	....	8 5	18 5	arr.	**Novazzano**	part.	8 10	18 10	...	...	...	...

37 LOCARNO-RUSSO-COMOLOGNO-SPRUGA (1 ottobre 1901)

Tassa								Km	Stazione							
	...	...	4 55	12 46		16 15	part.		*Bellinzona*	arr.	10 1	12 »	23 »	...	...	...
Tassa	■ dal 1 nov. al 31 marzo	♦ ottobre ed aprile.	6 25	14 30	16■ »	17♦20	part.		**Locarno**	arr.	8 20	10 40	17 10	...	...	...
1 45			9 »	17 5	18■35	19♦55	↓	12	Loco	↑	7 5	9 25	15 55	...	...	...
1 90			9 50	17 55	19■15	20♦35	↓	19	Russo	↑	6 30	8 50	15 20	...	...	...
2 70			11 10	19 15	...	...	↓	27	Comologno	↑	...	7 50	14 20	...	...	...
2 80			11 20	...	...	...	arr.	28	**Spruga**	part.	...	...	15 15	...	...	...

Fra MILANO, lo SPLUGA, l'ENGADINA e la VALTELLINA

per MILANO-LECCO

38 SPLUGA ED ENGADINA (20 novembre 1901)

coupé	interno							Km	Stazione							
PREZZI da Chiavenna		...	...	...	18 »	9 15	part.		*Milano*	arr.	9 35	21 20	18 30	...	...	...
		...	...	...	19 36	10 35	arr.		*Lecco*	part.	8 3	19 51	17 10	...	...	...
		...	...	...	19 41	10 40	part.		*Lecco*	arr.	7 47	19 44	17 5	...	...	...
		...	...	...	21 1	11 43	arr.		*Colico*	part.	6 29	18 17	16 1	...	...	...
		...	...	...	6 35	11 57	part.		*Colico*	arr.	6 15	18 5	11 20	...	...	...
		...	...	...	7 45	12 38	arr.		*Chiavenna*	part.	5 23	17 13	10 21	...	...	...
coupé	interno	...	...	...	7 50	↓	part.		**Chiavenna** U. M.	arr.	18 5	↑	↑	...	...	...
		...	...	...	8 »	↓	»		**Chiavenna** Stazione	arr.	17 55			...	...	...
2 60	1 95	...	...	...	11 30	↓	↓	13	Campodolcino	↑	16 25			...	...	...
5 50	4 20	...	...	...	14 20	↓	↓	28	Monte Spluga (*dogana*)	↑	15 »			...	...	...
7 90	5 95	...	...	—	15 50	↓	arr.	40	**Spluga**	part.	12 35			...	...	...
		...	...	8 15	16 20	↓	part.	40	**Spluga**	arr.	12 5			20 40	...	...
10 70	8 05	...	...	9 40	17 45	↓	»	54	Andeer	»	9 50			18 25	...	...
19 20	9 90	...	...	11 10	19 15	↓	arr.	66	**Thusis**	part.	8 »			16 35	...	...
...	...	...	6 50	11 36	19 30	16 »	part.		*Thusis*	arr.	7 30			16 »	20 20	...
...	...	...	7 56	12 37	20 53	17 1	arr.		*Coira*	part.	6 12			14 55	19 14	...
coupé	interno	...	...	...	8 »	16 »	part.		**Chiavenna** Stazione	arr.	...	16 35	10 10	...	...	...
		...	...	...	8 10	16 10	»		**Chiavenna** U. M.	arr.	...	16 25	10 5	...	...	...
1 95	1 45	...	...	...	9 45	17 50	↓	10	Castasegna (*dogana*)	↑	...	15 30	9 10	...	...	...
2 50	1 95	...	...	—	10 20	18 25	↓	13	Promontogno	↑	...	14 50	8 35	—	...	...
3 75	2 80	...	...	6 40	11 50	19 25	↓	19	Vicosoprano	↑	...	14 15	8 »	21 10	...	...
6 20	4 65	...	...	9 10	14 20	...	↓	31	Maloja-Kulm (Maloggia)	↑	...	12 20	...	19 45	...	...
6 50	4 85	...	...	●	●	...	↓	33	Maloja-Kursaal	↑	...	●	...	●	...	...
7 60	5 70	...	...	10 5	15 10	...	↓	38	Sils (Engadina)	↑	...	11 35	...	18 55	...	...
8 50	6 35	...	...	10 35	15 40	...	arr.	43	**Silvaplana**	part.	...	11 5	...	18 20	...	...
		...	...	10 55	15 50	...	part.	43	**Silvaplana**	arr.	...	10 55	...	16 35	...	...
8 95	6 70	...	...	11 10	16 5	...	»	45	Campfer	»	...	10 45	...	16 25	...	...
—	—	...	...	●	●	...	arr.	47	**St-Moritz** (Bagni)	part.	...	●	...	●	...	...
		...	...			...	part.	47	**St-Moritz** (Bagni)	arr.	...		...		...	...
9 60	7 20	...	...	11 40	16 40	...	↓	49	St-Moritz (Villaggio)	↑	...	10 15	...	15 55	...	...
10 30	7 70	...	...	12 5	17 5	...	↓	52	Celerina	↑	...	9 30	...	15 15	...	...
10 90	8 15	...	...	12 20	17 20	...	arr.	54	**Samaden**	part.	...	9 15	...	15 »	...	...

● In inverno non fa servizio a Maloja-Kursaal e St-Moritz (Bagni).

39 VALTELLINA (20 novembre 1901)

PREZZI coupé	interno							Km								
		...	5 20	9 15	18 »	...	part.		*Milano*	arr.	9 35	21 20	18 30	...	...	...
		...	7 25	10 35	19 36	...	arr.		*Lecco*	part.	8 3	19 51	17 10	...	...	...
		...	7 47	10 40	19 44	...	part.			arr.	7 47	19 44	17 5	...	...	...
		...	9 13	11 43	21 1	...	arr.		*Colico*	part.	6 29	18 17	16 1	...	...	...
		...	9 20	11 53	21 11	...	part.			arr.	6 22	18 9	15 52	...	...	...
da Sondrio		...	10 46	13 »	22 40	...	arr.		*Sondrio*	part.	5 5	16 50	14 45	...	...	...
...	...	...	...	14 »	23 »	...	part.			arr.	21 »	...	13 »	...	...	...
...	3 »	...	...	17 »	2 »	...	arr.		*Tirano*	part.	18 15	...	10 15	...	...	...
...	...	...	...	17 30	...	10 30	part.		*Tirano*	arr.	12 15	...	...	12 15	...	...
...	4 80	...	...	22 45	...	15 45	arr.		*Bormio*	part.	7 30	...	...	7 30	...	...
da Tirano		...	...	17 30	4 30	...	part.	»	**Tirano**	arr.	16 35	...	10 »	...	...	...
...	0 50	...	...	18 10	5 10	...	↓	3	Campocologno	↑	16 5	...	9 30	...	...	...
...	0 90	...	...	18 55	5 55	...		6	Brusio		15 40	...	9 5	...	...	...
...	1 80	...	...	19 50	6 50	...		12	Le Prese (Bagni)		15 5	...	8 30	...	...	...
...	2 45	...	...	20 30	7 30	...	arr.	16	**Poschiavo**	part.	14 35	...	8 »	...	...	...
		...	...	...	7 45	...	part.			arr.	14 25	...	...	...	...	...
...	4 25	...	...	...	10 30	...	↓	29	La Rösa	↑	13 15	...	...	...	...	...
...	5 20	...	...	—	12 25	...		35	Bernina-Ospizio		12 25	...	—	...	...	...
...	6 80	...	...	...	13 25	...		46	Morteratsch		9 40	...	...	...	...	...
...	7 45	...	5 15	8 25	13 50	18 »		50	Pontresina		9 20	13 20	19 25	20 30	...	...
...	8 35	...	5 55	9 5	14 30	18 40	arr.	56	**Samaden**	part.	8 30	12 35	18 40	19 45	...	...
		...	17 35	17 35	...	...	arr.		*Coira*	part.	...	...	6 »	6 »	...	...

40 BELLINZONA-SPLUGA (1 ottobre 1901)

PREZZI da Bellinzona coupé	interno							Km								
		...	...	19 5	3 5	6 55	part.		*Genova* (via Luino)	arr.	20 30	23 20	12 »	...	...	...
		...	...	20 »	4 35	8 45	part.		*Torino*	arr.	17 20	22 53	10 20	...	...	...
		...	...	0 49	10 »	13 15	part.		*Luino*	arr.	10 20	15 20	5 30	...	...	...
		...	...	1 49	11 5	14 20	arr.		*Bellinzona*	part.	8 54	14 5	4 25	...	...	...
		...	...	22 40	8 52	12 30	part.		*Milano*	arr.	13 56	15 10	7 5	...	...	...
		...	...	0 35	10 30	13 54	part.		*Chiasso*	arr.	11 1	13 54	4 50	...	...	...
		...	...	1 13	11 14	14 29	part.		*Lugano*	arr.	9 56	13 21	4 5	...	...	...
		...	...	1 54	11 55	15 5	arr.		*Bellinzona*	part.	8 36	12 40	3 15	...	...	...
		...	...	5 »	14 »	18 45	part.	»	**Bellinzona**	arr.	8 35	11 45	21 20	...	...	...
1 90	1 35	...	...	6 15	15 15	20 »	↓	11	Roveredo	↑	7 20	10 30	20 5	...	...	...
2 75	1 95	...	...	6 55	15 55	20 40		16	Cama		6 55	10 5	19 40	...	...	...
5 45	3 85	...	...	9 25	18 25	23 10	arr.	32	**Mesocco**	part.	5 20	8 30	18 5	...	...	...
		...	...	9 30	...	...	part.			arr.	...	...	18 »	...	...	...
8 25	5 95	...	...	12 30	...	...	arr.	46	**San Bernardino**	part.	...	...	16 35	...	...	...
		...	...	13 »	...	...	part.		(*villaggio*)	arr.	...	...	16 25	...	...	...
9 80	7 10	...	...	14 35	...	...	↓	54	S. Bernardino (*ospizio*)	↑	...	...	15 50	...	...	...
11 65	8 50	...	7 15	15 25	...	...		63	Hinterrhein		...	...	13 50	21 55	...	...
13 80	10 10	...	8 5	16 15	...	...	arr.	74	**Spluga**	part.	...	...	12 40	20 50	...	...
		...	8 15	16 20	...	...	part.		*Spluga*	arr.	...	...	12 5	20 40	...	...
		...	12 37	20 55	...	...	arr.		*Coira*	part.	...	...	6 12	14 53	...	...

41 BIASCA-OLIVONE-DISENTIS (1 ottobre 1901)

PREZZI da Biasca via Malvaglia coupé	interno							Km								
		...	...	22 10	6 55	11 15	part.		*Lucerna*	arr.	16 15	17 »	5 20	...	...	...
		...	...	1 23	11 39	15 42	part.		*Airolo*	arr.	12 28	14 4	2 22	...	...	...
		...	...	2 34	13 9	17 20	arr.		*Biasca*	part.	9 49	12 34	0 35	...	...	...
		...	...	22 40	5 35	13 40	part.		*Milano*	arr.	13 56	18 40	7 5	...	...	...
		...	...	2 32	2 4	19 24	arr.		*Biasca*	part.	7 35	13 11	2 35	...	...	...
		...	...	6 30	14 10	19 30	part.	»	**Biasca** Stazione	arr.	7 35	12 15	17 10	...	...	...
2 40	1 70	...	...	8 10	15 50	21 15	»	14	Acquarossa	»	6 5	10 50	15 40	...	...	...
4 10	2 90	...	...	9 55	17 35	23 »	arr.	24	**Olivone**	part.	5 »	9 45	14 35	...	...	...
		...	...	...	...	...	part.			arr.	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	»	40	Casaccia ●	»	...	...	...	...	...	...
Da Platta		...	10 15	...	...	...	»		Platta	»	...	...	...	16 50	...	...
...	1 20	...	11 5	...	...	...	arr.	63	**Disentis**	part.	...	...	...	15 25	...	...

● Durante l'inverno rimane sospeso il servizio fra Olivone e Platta.

I numeri dal 42 al 49 sono riservati per eventuali aggiunte.

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX), **e Parte IV, § 1** (*Carta turchina*)

50 MODANE-(Susa)-TORINO-GENOVA-PISA-*Livorno-Firenze*-(Livorno)-COLLE SALVETTI-CIVITAVECCHIA-ROMA (20 novembre 1901)

	Km	Stazioni																		
	Dist. Km							1.2.3	1.2.3	1.2.	1.2.3		1.2.			1.2.3	1.2.3		1 cl.	da Londra
part.		*Parigi*	....	....	♦ via St-André-le-Gaz-Chambery. ◆ Sola 1ª classe, ● 1.2.3 classe,			22 30	22 40	14 »	11 50	...	22 20	...	...	...	19 10	...	13 35	
		Lione	....	....				11♦50	15♦ 5	21 37	↓	...	—	...	...	...	6♦50	...	19 7	
		Ginevra	....	....				8 54	13 52	21●10		...	3◆38	...	...	...	5 52	...	—	
		Chambery	....	....				16 »	19 10	0 55	↵	..	7◆26	...	...	5 50	10 18	...	22 4	13 13
arr.		*Modane* (visita doganale) (T. di Parigi)	....	....				19 42	22 48	3 34	...	...	9 57	...	...	9 31	13 46	...	0 29	16 55
	da Modane confine	(Rete Mediterranea)							101 omn 1.2.3	9 diret 1.2.			1★ diret 1.2.		103 omn 1.2.3	105 omn 1.2.3	107 accel 1.2.3		PR	PE
part.	»	**Modane** ✕ (Km 1) (T. Europa C.)	....	....	...	...			3 25	5 10	...	...	VL 11 15	Vettura-Ristorante	6 40	12 20	15 20	...	VL 1 40	VL 18 10
arr.	8	**Bardonecchia** 🍷 (Km 1)	....	....	...	...			4 7	5 46	...	...	11 51		7 22	13 2	16 1	...	↓ Treno di lusso PARIGI-ROMA composto di soli Sleeping-Cars e di una	↓ Peninsular-express in part. da Londra al venerdì ore 21 e da Calais al sabato ore 1
part.			....	....	...	...			4 17	5 51	...	...	11 56		7 30	13 8	16 6	...		
	13	Beaulard	....	....	...	...			4 31	↓	...	...	↓		7 44	13 22	16 17	...		
	19	Oulx ✕	....	....	...	...			4 48	6 15	...	...	12 19		8 1	13 39	16 29	...		
	25	Salbertrand 🍷	....	....	...	...			5 5	6 28	...	...	12 32		8 23	13 58	16 43	...		
	35	Chiomonte	....	....	...	...			5 29	6 50	...	...	12 54		8 47	14 22	17 5	...		
	41	Meana 🍷 (Km 2)	....	....	...	...			5 47	7 3	...	...	13 7		9 4	14 39	17 19	...		
arr.	49	**Bussoleno** ✕	....	....	...	...			6 5	7 16	...	...	13 20		9 22	14 57	17 34	...		
		50 a SUSA-BUSSOLENO (20 novembre 1901)							461 omn 1.2.3						463 omn 1.2.3	465 omn 1.2.3	467 mist 1.2.3			
part.	»	**Susa**	....	....	...	...			5 45		...	...	...		8 55	14 37	17 15	...		
arr.	8	**Bussoleno** ✕	....	....	...	...			5 58		...	...	...		9 8	14 50	17 28	...		
part.	49	**Bussoleno** ✕	....	....	...	...			6 13	7 24	...	...	13 25		9 30	15 8	17 40	...		
	56	Borgone	....	....	...	...			6 24	↓	...	...	↓		9 43	15 21	17 50	...		
	60	S. Antonino	....	....	...	...			6 32		...	...			9 51	15 29	17 56	...		
	63	Condove (Km 2)	....	....	...	...			6 39		...	...			9 59	15 38	18 2	...		
	66	S. Ambrogio	....	....	...	...			6 46		...	...			10 7	15 47	18 8	...		
	70	Avigliana 🍷	....	....	...	...			6 55	7 49	...	...	13 51		10 18	15 59	18 16	...		
	75	Rosta	....	....	...	...			7 4	↓	...	...	↓		10 26	16 8	18 24	...		
	80	Alpignano	....	....	...	...			7 14		...	...			10 36	16 18	18 33	...		
	84	Collegno	....	....	...	...			7 23		...	...			10 45	16 27	18 41	...		
arr.	94	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)	....	....	...	...			7 40	8 20	...	...	14 24		11 3	16 45	18 55	...	4 55	21 16
arr.	100	*Novara* (quadro 60)	....	....	...	...	...	...	...	10 55	...	...	16 47	...	11 57	21 30	21 56	...	9 14	
arr.	150	*Milano* (quadro 60)	....	....	...	...	...	...	...	12 6	...	...	17 45	...	16 45	23 5	23 5	...	10 15	
arr.	300	*Verona* (quadro 60)	....	....	...	...	...	...	...	16 10	...	...	21 6	...	21 6	2 11	2 11	...	16 10	
arr.	415	*Venezia* (quadro 60)	....	....	...	...	...	...	...	18 45	...	...	23 30	...	23 30	4 23	4 23	...	18 45	
							125 omn 1.2.3	21 diret 1.2.3	133 omn 1.2.3	9 diret 1.2.		127 omn 1.2.3	1 diret 1.2.		129 omn 1.2.3	7 accel 1.2.3	3 1.2.	131 accel 1.2.3	PR	PE
part.	94	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)	....	....	...	...	4 20	7 »	...	8 40	...	8 52	VL 15 »	...	12 20	18 20	VL 20 5	20 30	VL 5 25	VL 21 30
part.	102	Moncalieri 🍷	....	....	...	...	4 36	↓	...	↓	...	9 10	↓	...	12 38	18 35	↓	20 45	↓	↓
arr.	107	**Trofarello** 🍷 (Km 1)	....	....	...	...	4 44		...		...	9 19		...	12 47	18 42		20 53	Vettura	
part.			....	....	...	...	4 46		...		...	9 24		...	12 52	18 44		20 55		
	111	Cambiano (Km 1)-Santena	....	....	...	...	4 54		...		...	9 33		...	13 2	18 50		21 2		
	116	Pessione (Km 6)	....	....	...	...	5 5		...		...	9 45		...	13 13	18 58		21 11		
	125	Villanova d'Asti (Km 2)	....	....	...	...	5 19		...		...	10 »		...	13 28	19 10		21 23		
	135	Villafranca d'Asti 🍷	....	....	...	...	5 38		...		...	10 20		...	13 49	19 24		21 39		
					a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	'	l	m	n	o	p

★ Durante il viaggio dei treni **1** da **Modane** a **Torino** viene effettuata nel treno la visita doganale sia dei bagagli a mano che di quelli registrati.

CONDIZIONI DI AMMISSIONE DEI VIAGGIATORI IN ALCUNI TRENI

AVVERTENZA PRELIMINARE. — I viaggiatori muniti di biglietto a tariffa intiera di 1ª e 2ª classe sono ammessi in tutti i treni, compresi quelli nei quali l'ammissione è limitata da speciali condizioni di percorrenza, a e per tutte le stazioni ove i treni stessi fanno servizio. Fra i viagg. a tariffa intiera sono compresi i ragazzi viaggianti a metà prezzo

Servizio diretto da MODANE-TORINO e MILANO a ROMA.

(*Quadri* **50**, **53** *e* **55**).

Treno 1. — Sono escluse fra **Modane** e **Torino** le comitive viaggianti a tariffa ridotta. — Non è ammessa la registrazione dei bagagli da e per **Genova P. B.** — Non sono ammessi i viaggiatori in servizio locale fra **Genova** e **Nervi.** — Fa servizio per viaggiatori isolati di 3ª classe fra **Genova** e **Roma** limitatamente ai posti disponibili nell'unica vettura circolante con detto treno, e soltanto nelle seguenti stazioni: a **Genova**, **Chiavari** e **Levanto** purchè diretti a **Pisa** ed oltre; a **Spezia**, **Sarzana**,

Km	Stazioni					a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n
266	Castagneto (Km 8)	....	....	...	...	16 40	|	10 5	...	|	|	...	5 34	...	...	...	|	di una Vettura al 10 gennaio.
277	Bibbona Casale (Km 4)	....	....	...	...	16 58	|	10 28	...	|	|	...	5 53	...	...	...	|	
arr. 282	**Cecina** ✕ *(per Volterra 66)*	....	....	...	...	17 6	20 43	10 38	...	2 28	|	...	6 2	...	...	...	13 29	
part.		....	....	...	...	17 11	20 45	10 58	...	2 29	|	...	6 7	...	...	...	13 32	
288	Vada (Km 1)	....	....	...	...	17 21	|	11 14	...	|	|	...	6 18	...	...	...	|	
295	Rosignano (Km 4) Castellina (Km 10)	....	....	...	...	17 32	|	11 32	...	|	|	...	6 31	...	...	...	|	
300	*Santa Luce* (Km 7)	....	....	...	...	17 41	|	11 41	...	|	|	...	6 40	...	...	...	|	
306	Orciano (Km 3)	....	....	...	...	17 55	|	12 8	...	|	|	...	6 55	...	...	...	|	
313	Fauglia ✕ (Km 3)	....	....	...	...	18 4	↓	12 29	...	↓	|	...	7 7	...	...	...	↓	
arr. 318	**Colle Salvetti** ✕	....	....	...	...	18 12	21 26	12 39	...	3 6	|	...	7 16	...	...	...	14 15	

50 b COLLE SALV.-LIVORNO
(20 novembre 1901)

Km	Stazioni					a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n
						196 mist 1.2.3	40 diret 1.2.3	194 accel 1.2.3		34 diret 1.2.			192 omn 1.2.3				194 accel 1.2.3	
part. »	**Colle Salvetti** ✕	....	....	...	...	18 30	21 40	14 25	...	3 15	|	...	7 36	...	...	...	14 25	|
6	Guasticce	....	....	...	...	18 42	21 50	14 36	...	↓	|	...	7 48	...	...	...	14 36	|
11	Stagno	....	....	...	...	18 51	21 58	14 44	...	|	|	...	7 57	...	...	...	14 44	|
arr. 16	**Livorno** ✕	....	....	...	...	18 59	22 6	14 52	...	3 35	|	...	8 6	...	...	...	14 52	|
part. 318	**Colle Salvetti** ✕	....	....	...	...	18 22	21 34	13 13	...	3 10	↓	...	7 26	...	...	...	14 19	↓
arr. 333	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.)	....	....	...	...	18 47	21 55	13 43	...	3 32	2 53	...	7 52	...	...	...	14 40	20 34
part.	*Firenze (65)*	....	....	...	...	*17 30*	*19 35*	*12 10*	...	*21 5*	*21 5*	...	*7 15*	...	...	*8 47*	*12 10*	*17 30*
part.	*Livorno (65-68)*	....	....	...	...	*19 25*	*21 6*	*13 15*	...	*2 »*	*2 »*	*3 38*	*8 30*	...	...	*10 40*	*13 15*	*19 25*

Km	Stazioni					a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n
						152 mist 1.2.3	2 diret 1.2. VL	164 mist 1.2.3	94 diret 1.2.	20 ✕ 1.2. VL	24 ✕ 1.2. VL	156 accel 1.2.3	158 accel 1.2.3	154 omn 1.2.3		162 accel 1.2.3	10 diret 1.2.	RP ✕ VL
part. 333	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.)	....	....	...	...	20 55	22 15	15 30	...	3 42	3 5	5 50	9 8	...	...	12 15	15 »	20 45
342	Migliarino	....	....	...	...	21 9	↓	15 45	...	↓	↓	6 2	9 20	...	...	12 27	↓	↓ Dal 10 gennaio in poi tutti i giorni fino al 15 maggio (*vedi quadro 5*).
350	Torre del Lago	....	....	...	...	21 23	|	16 »	...	|	|	6 13	9 31	...	...	12 38	|	
arr. 355	**Viareggio** ✕ *(per Lucca 190)*	....	....	...	...	21 31	22 36	16 9	...	4 3	|	6 20	9 38	...	...	12 45	15 21	
part.		....	....	...	...	21 36	22 40	16 16	...	4 5	|	6 25	9 43	...	...	12 47	15 23	
365	Pietrasanta ✕	....	....	...	..	21 53	22 52	16 35	...	|	|	6 38	9 56	...	...	13 1	|	
369	Serravezza ✕ (Km 3)	....	....	...	...	22 2	|	16 44	...	|	|	6 44	10 2	...	...	13 8	|	
376	Massa ✕ (Km 2)	....	....	...	...	22 18	23 5	17 2	...	4 27	|	6 55	10 13	...	...	13 21	15 44	
arr. 383	**Avenza** ✕ *(per Carrara 54)*	....	....	...	...	22 29	23 13	17 14	...	|	|	7 4	10 22	...	...	13 30	15 52	
part.		....	....	...	...	22 34	23 15	17 18	...	|	|	7 5	10 23	...	...	13 32	15 53	
» 387	Luni (Km 5)	....	....	...	...	—	|	17 28	...	|	|	7 13	10 31	...	...	13 40	|	
arr. 393	**Sarzana** ✕ *(per San Stefano di Magra 53 a)*	....	....	...	...	22 50	23 26	17 38	┌	4 44	3 59	7 21	10 39	...	...	13 48	16 4	
part.		....	....	...	...	22 58	23 28	17 45	5 2	4 52	4 1	7 26	10 43	...	...	13 53	16 7	
398	Arcola (Km 1)	....	....	...	...	23 8	|	17 57	|	Prosegue per Milano (via Parma) (*quadro 53*).	|	7 34	10 52	...	...	14 2	|	
401	Vezzano (Km 5)	....	....	...	...	23 16	|	18 5	|		|	7 40	10 58	...	...	14 9	|	
406	*Marcantone*	....	....	...	...	—	|	18 17	|		|	—	—	...	...	—	|	
arr. 409	**Spezia** ✕ (T. H.) *(per Parma 53)*	....	....	...	...	23 29	23 51	18 27	5 24		4 24	7 51	11 9	...	...	14 20	16 29	
part.		....	....	...	...	1 20	23 58	accel 18 35	5 32		4 31	8 5	11 20	4 42	...	14 30	16 37	
416	Riomaggiore ✕	....	....	...	...	—	|	18 47	|		|	8 16	11 31	4 54	...	14 42	|	
417	Manarola	....	....	...	...	—	|	18 51	|		|	8 20	11 35	4 58	...	14 46	|	
419	Corniglia ✕ (Km 1)	....	....	...	...	1 38	|	18 58	|		|	8 25	11 40	5 5	...	14 54	|	
422	Vernazza	....	....	...	...	—	|	19 5	|		|	8 31	11 46	5 12	...	15 »	|	
425	Monterosso	....	....	...	...	—	|	19 12	|		|	8 37	11 52	5 19	...	15 6	|	
430	Levanto ✕	....	....	...	...	2 »	0 28	19 21	6 »		|	8 46	12 1	5 29	...	15 15	17 4	
433	Bonassola	....	....	...	...	—	↓	19 31	↓		|	8 56	12 10	5 39	...	15 24	|	
435	Framura (Km 1)	....	....	...	...	2 14		19 37			|	9 2	12 16	5 46	...	15 30	|	
439	Deiva (Km 1)	....	....	...	...	2 24		19 46			|	9 9	12 23	5 55	...	15 39	|	
443	Moneglia	....	....	...	...	2 32	↓	19 53	↓		↓	9 16	12 30	6 3	...	15 46	↓	↓

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX)

ridotta ed i viagg. a tariffa militare: — a **Torino, Asti** ed **Alessandria** per **Sampierdarena** ed oltre.

Treno 31. — Fa servizio viaggiatori di 3ª classe, senza distinzione di tariffa, escluse soltanto le comitive a tariffa ridotta ed i viaggiatori a tariffa militare: — a **Milano, Locate** e **Villamaggiore** per **Pavia, Sampierdarena** ed oltre; — a **Pavia, Voghera** e **Tortona** per **Sampierdarena** ed oltre.

Treno 66. — Sono escluse le comitive viaggianti a tariffa ridotta in qualunque classe. — Sono ammessi i viaggiatori muniti di biglietto di 3ª classe di qualunque categoria, esclusi però quelli a tariffa militare: a **Genova** e **Sampierdarena** per **S. Quirico, Mignanego** e **Ronco**; — a **S. Quirico** per **Mignanego, Ronco** e per **Novi** ed oltre; — a **Mignanego** per **Ronco** e per **Novi** ed oltre; — a **Genova** e **Sampierdarena** sono inoltre ammessi in 3ª classe i viaggiatori per **Alessandria** ed oltre, purchè muniti di biglietto a tariffa intiera. — Il proseguimento da **Novi** per **Alessandria** si effettua col **treno 32.** — Sono esclusi fra **Pavia** e **Milano** gli studenti muniti di biglietto di abbonamento speciale. — Pel servizio dei viaggiatori di 3ª classe sarà messa a disposizione **una sola vettura.**

Treno 32. — Sono ammessi a **Novi** tutti i viaggiatori di 3ª classe senza distinzione di tariffa.

Treno 68. — Sono amm. a **Novi** i viagg. isolati di 3ª cl. giunti col **128** e diretti oltre **Milano.**

Treno 30. — Fa servizio viaggiatori di 3ª classe, escluse le comitive a tariffa ridotta, ed i viaggiatori a tariffa militare, a **Genova** e **Sampierdarena** per oltre **Voghera.**

Nel **treno 151** a **Genova P. P.** e **P. B.**, come pure nel **treno 152** a **Spezia**, sono ammessi, in via eccezionale, i detentori delle sezioni di ritorno per distanze fino a 100 Km., la cui scadenza normale avviene alle ore 24 del giorno precedente.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX)

50 segue ROMA-CIVITAVECCHIA-COLLE SALVETTI-(Livorno)-*Firenze-Livorno*-PISA-GENOVA-TORINO-(Susa)-MODANE (20 novembre 1901)

152 mist 1.2.3	2 diret 1.2.	164 accel 1.2.3	94 diret 1.2.		24 1.2.	156 accel 1.2.3	158 accel 1.2.3	154 omn 1.2.3		160 omn 1.2.3	162 accel 1.2.3	10 diret 1.2.	RP		DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA)
2 42	VL	20 3		...	VL	9 26	12 40	6 13	...	...	15 56		VL	part.	449	Riva Trigoso
2 50		20 10		...		9 32	12 46	6 20	...	...	16 1	17 40		arr.	453	**Sestri Levante** ✕ (Km 1)
2 53		20 12		...		9 34	12 48	6 48	...	11 15	16 4	17 42		part.		
—		20 18		...		9 39	—	6 54	...	11 22	16 10				456	*Cavi*
3 5		20 25		...		9 44	12 55	7 2	...	11 30	16 17				458	Lavagna
3 10	1 11	20 30	6 48	...	5 39	9 48	12 59	7 7	...	11 35	16 22	17 51		arr.	460	**Chiavari** ✕
3 20	1 13	20 35	6 51	...	5 41	9 53	13 4	7 17	...	11 43	16 30	17 54		part.		
3 30		20 44		...		10 1	13 12	7 26	...	11 53	16 39				465	Zoagli
3 39		20 54	7 7	...		10 10	13 21	7 35	...	12 4	16 48				469	Rapallo
3 46		21 1		...		10 15	13 28	7 43	...	12 12	16 55				471	S. Margherita Ligure ✕
3 57		21 10		...		10 23	13 36	7 53	...	12 23	17 4				476	Camogli
4 3		21 16		...		10 28	13 41	8 »	...	12 30	17 10				478	Recco ✕
4 11		21 24		...		10 36	—	8 8	...	12 38	17 17				482	Sori
4 18		21 29		...		10 41	13 51	8 14	...	12 45	17 23				484	Pieve di Sori
4 23		21 34		...		10 46	—	8 19	...	12 50	17 28				485	Bogliasco
4 33		21 41	7 40	...	6 25	10 52	13 58	8 29	...	13 3	17 35	18 35			487	Nervi ✕
4 39		21 46		...		10 57	—	8 35	...	13 9	17 40				489	Quinto al mare
4 46		21 52		...		11 3	—	8 41	...	13 15	17 44				491	Quarto (Km 1)
4 51		21 57		...		11 8	—	8 46	...	13 20	17 49				492	Sturla
4 58	2 8	22 4	7 56	...		11 15	14 13	8 53	...	13 26	17 56	18 50	0 15	arr.	496	**Genova P. B.** ✕ ■
5 20	2 23	22 30	8 10	...	6 53	11 33	14 27	9 15	...	13 45	18 20	19 3		arr.	498	**Genova P. P.** ✕ (T. H.) ■

RP: **Treno di lusso ROMA-PARIGI** composto di soli **Vettura-Ristorante.** Si effettua nei soli giorni di lunedì, mercoledì,

NB. Pel servizio fra **Genova** e **Ronco** (via Busalla) veggasi quadro **172** e pel locale fra **Genova** e **Chiavari** il quadro **174**.

	SN 1.2.	NV 1.2.	a	b: 2 diret 1.2.	c: 8 accel 1.2.3	d: 66 diret 1.2.3	e: 124 omn 1.2.3	f: 24 1.2.	g: 64 diret 1.2.	h: 4 diret 1.2.	i: 6 diret 1.2.	j: 126 omn 1.2.3	l: 128 omn 1.2.3	m: 130 accel 1.2.3	n: 30 diret 1.2.	o: 50 diret 1.2.	p: 10 diret 1.2.	RP		Km	
♣ Da Sa-	VL 5 10	VL 19 9	...	VL 3 5	...	8 30	4 »	VL 7 5	7 15	11 55	14 55	9 30	12 50	17 10	20 30	19 25	20 »	VL	part.	498	**Genova P. P.** ✕ (T. H.) ■
vona			...	3 11	...	8 36	4 6	7 11	7 21	12 2	15 1	9 36	12 56	17 16	20 36	19 31	20 6		arr.	502	**Sampierdarena** ✕
....	*0 10*	*14 25*	...	*18 »*	...	♣	*18 »*	*1 15*		*7 35*	♣	♣	*7 35*	*11 »*	*14 15*	*13 47*			part.	»	*Ventimiglia (56)*
....	*4 38*	*18 49*	...	*23 44*	...	*7 40*	*23 44*	*6 9*		*11 58*	*13 14*	*7 40*	*11 58*	*17 13*	*20 10*	*18 1*			arr.	151	*Sampierdarena*
			...	3 15	...	8 40	4 16	7 13	7 25	12 10	15 4	9 43	13 4	17 21	20 48	19 36	20 10		part.	502	**Sampierdarena** ✕ *(per Ovada 95)*
			...		...	8 58	via			via	via	via	via	17 39						511	S. Quirico ✕ (Km 1)
			...			9 12	Busal			Busal	Busal	Busal	Busal	17 53						518	Mignanego ✕ (Km 1)
			...	4 »	da Piacenza	9 29	5 42	7 53	8 11	13 10	16 3	11 7	14 23	18 8	21 29	20 17	20 50		arr.	526	**Ronco** ✕ *(per Busalla 172)*
			...	4 3		9■31	5 47	7 56	8 12	13 13	16 6	11 12	14 27	18 11	21 30	20 19	20 53		part.		
			...				5 55					11 21	14 36	18 19						531	Isola del Cantone
			...				6 11					11 38	14 53	18 33						540	Arquata
			...			9■54	6 23			13 35	16 27	11 50	15 5	18 43	21 52					545	Serravalle Scrivia 𝕐
	6 53	20 31	...	4 31		10■ 2	6 35	8 21	8 37	13 43	16 35	12 2	15 17	18 54	22 1	20 45	21 20		arr.	552	**Novi** ✕ *(per Tortona e Milano 55)*
	7 »	20 36	...	4 36		10♦ 7	6 50	8 24	8 42	13 47	16 38	12 17	15 37	19 »	22 6	20●58	21 23		part.		
	per Milano	per Milano	...				7 11		per			12 38	15 58	19 18	per				»	564	Frugarolo
	(v. quadro 20)	*(v. quadro 2)*	...	5 »	7 5	10♦30	7 28	8 46	Milan	14 10	17 »	12 54	16 14	19 33	Milan	21●21	21 45	2 26	arr.	574	**Alessandria** ✕ (T. H.) *(per Bologna 64; Pavia 132; Milano 59; Savona 129; Luino 59; Vercelli 131; Cavallermaggiore 128).*
			122 omn 1.2.3		8 diret 1.2.		124 accel 1.2.3		1726 m. v. 1.2.3					130 omn 1.2.3		26 diret 1.2.					
	....	....	5 20	5 10	7 15	↳	10 38	8 56	7 25	14 20	17 10	14 35	...	19 50	...	21 32	21 55	2 35	part.	574	**Alessandria** ✕ (T. H.)

■ Da Ronco a Novi solo 1 2 classe.
♦ Treno 32 diretto 1, 2 e 3 classe.
● Treno 26 diretto 1 e 2 classe.

Km		Stazioni	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m	n	o	p	Sleeping-Cars e di una venerdì, sino al 10 gennaio.
582		Solero ○	5 35	|	ψ	...	10 51	|	7 45	|	|	14 50	...	20 5	...	per Luino	|	|
588		Felizzano ✕	5 48	|	7 32	...	11 1	|	8 8	|	17 27	15 3	...	20 18	...		|	|
595		Rocchetta Tanaro	5 59	|	|	...	11 11	|	8 25	|	|	15 14	...	20 29	...		|	|
598		Annone	6 7	|	|	...	11 17	|	8 35	|	|	15 22	...	20 37	...		|	|
608	arr.	Asti ✕ (T. H.) (per Castagnole 126; Mortara 125; Ovada 95)	6 22	5 46	7 52	...	11 29	9 26	8 56	14 55	17 48	15 36	...	20 51	...		22 29	|
	part.		6 37	5 51	7 55	...	11 34	9 28	...	14 58	17 53	15 48	...	21 3	...		22 34	|
615		S. Damiano Y (Km 8)	6 51	|	|	...	11 44	|	...	|	18 4	16 2	...	21 17	...	...	|	|
619		Baldichieri-Tigliole (Km 1)	6 59	|	|	...	11 51	|	...	|	|	16 10	...	21 25	...	...	|	|
623		Villafranca d'Asti Y	7 10	|	|	...	11 59	|	...	|	|	16 21	...	21 37	...	...	|	|
633		Villanova d'Asti (Km 2)	7 33	|	|	...	12 19	|	...	|	|	16 44	...	22 »	...	...	|	|
642		Pessione (Km 6)	7 47	|	|	...	12 30	|	...	|	|	16 58	...	22 14	...	...	|	|
647		Cambiano (Km 1)-Santena	7 58	|	|	...	12 38	|	...	|	↓	17 9	...	22 24	...	...	|	|
651	arr.	Trofarello (Km 1)	8 4	|	8 45	...	12 43	|	...	|	18 48	17 15	...	22 30	...	...	|	|
	part.		8 8	|	8 46	...	12 44	|	...	|	18 49	17 18	...	22 33	...	...	|	|
656	»	Moncalieri Y	8 19	↓	↓	...	12 52	↓	...	↓	18 57	17 30	...	22 45	...	...	↓	↓
664	arr.	Torino P. N. ✕ (T. H.)	8 35	7 »	9 2	...	13 5	10 25	...	16 5	19 10	17 45	...	23 »	...	...	23 35	4 10
	part.	*Venezia* (quadro 60)	...	...	...	...	*23 20*	...	...	*8 45*	—	...	...	*6 38*	...	...	*14 »*	*14 »*
	part.	*Verona* (quadro 60)	...	...	...	...	*5 5*	...	...	*11 25*	—	...	...	*11 35*	...	...	*16 36*	*16 36*
	part.	*Milano* (quadro 60)	...	...	...	...	*10 5*	...	...	*16 »*	*11 20*	...	...	*17 50*	...	...	*20 15*	*20 15*
	part.	*Novara* (quadro 60)	...	...	...	...	*11 7*	...	...	*17 »*	*13 13*	...	...	*19 28*	...	...	*21 14*	*21 14*

Km		Stazioni	102 omn 1.2.3	104 accel 1.2.3			106 omn 1.2.3			4★ diret 1.2. (Vettura-Ristorante)	108 omn 1.2.3		1706 merci viagg 1.2.3			10 + diret 1.2.	RP
664	part.	Torino P. N. ✕ (T. H.)	5 15	7 45	...	...	13 30	...	...	VL 19 30	18 15	...	0 15	...	...	0 »	VL 4 26
674		Collegno	5 35	8 6	...	...	13 50	...	...	ψ	18 39	...	0 44	...	...	ψ	ψ
678		Alpignano	5 45	8 15	...	...	14 3	...	...	|	18 50	...	0 58	...	...	|	Dal 10 gennaio in poi tutti i giorni, fino al 15 maggio (Vedi quadro 5).
684		Rosta	5 54	8 24	...	...	14 12	...	...	|	18 59	...	—	...	...	|	|
689		Avigliana Y	6 7	8 35	...	...	14 25	...	...	|	19 12	...	1 25	...	...	0 31	|
692		S. Ambrogio	6 16	8 43	...	...	14 32	...	...	|	19 21	...	—	...	...	|	|
696		Condove (Km 2)	6 26	8 51	...	...	14 40	...	...	|	19 32	...	—	...	...	|	|
699		S. Antonino	6 35	8 57	...	...	14 48	...	...	|	19 38	...	—	...	...	|	|
702		Borgone	6 44	9 4	...	...	14 56	...	...	|	19 46	...	1 58	...	...	|	|
710	arr.	Bussoleno ✕	6 56	9 16	...	...	15 8	...	...	20 24	19 58	...	2 18	...	...	0 57	|

50 a BUSSOLENO-SUSA (20 novembre 1901)

Km		Stazioni	462 mist 1.2.3	464 omn 1.2.3			466 omn 1.2.3			468 omn 1.2.3			
»	part.	Bussoleno ✕	7 28	9 36	...	...	15 25	...	...	20 5	...	...	...
8	arr.	Susa	7 45	9 51	...	...	15 40	...	...	20 20	...	...	...

Km		Stazioni	102	104			106			4★	108		1706			10 +	RP
710	part.	Bussoleno ✕	7 16	9 22	...	...	15 16	...	...	20 29	20 50	...	2 50	...	...	1 3	|
717		Meana Y (Km 2)	7 38	9 43	...	...	15 36	...	...	20 49	21 15	...	3 29	...	...	1 24	|
724		Chiomonte	7 58	10 1	...	...	15 53	...	...	21 5	21 37	...	3 56	...	...	1 42	|
734		Salbertrand Y	8 29	10 28	...	...	16 18	...	...	21 31	22 10	...	4 34	...	...	2 8	|
740		Oulx Y	8 50	10 41	...	...	16 32	...	...	21 43	22 25	...	4 54	...	...	2 20	|
745		Beaulard	9 7	10 53	...	...	16 45	...	...	↓	22 38	...	5 11	...	...	↓	|
751	arr.	Bardonecchia Y (Km 1)	9 20	11 4	...	...	16 58	...	...	22 6	22 51	...	5 29	...	...	2 43	|
	part.		9 29	11 10	...	...	17 6	...	...	22 9	23 1	...	5 39	...	...	2 49	↓
758*	arr.	Modane ✕ (Km 1) (T. Europa C.. (T. di Parigi)	10 10	11 48	...	...	17 45	...	...	22 45	23 40	...	6 20	...	...	3 25	7 55
		* confine.	...	1.2.3			1.2.3			1.2.			1.2.3		1.2.3	1.2.3	
	part.	*Modane* (visita doganale)	...	*11 35*	...	...	*17 20*	...	■ 1a e 2a cl.	*22 10*	♦ via Chambéry-St.-André-le-Gaz.		*8 »*	...	*3 50*	*8 20*	*7 21*
	arr.	*Chambery*	...	*14 42*	↓	...	*20 23*	...		*0 16*			*11 10*	...	*6 52*	*5 45*	*9 30*
	arr.	*Ginevra*	...	*19 1*	↓	...	*23 37*	...		*3 53*			*15 50*	...	*11 14*	*9 29*	—
	arr.	*Lione*	...	*18♦32*	↓	...	*23♦55*	...		*3◊24*			..	...	*12♦20*	*9♦10*	*13 »*
	arr.	*Parigi*	...	*5◊ »*	*6 9*	...	*6■38*	...		*9 25*			...	...	*22◊ »*	*17 15*	*18 41*

◊ Solo 1a cl

★ Durante il viaggio del treno **4** da **Modane** a **Chambery** viene effettuata nel treno la visita doganale sia dei bagagli a mano che di quelli registrati.

+ Nel treno **10** a **Torino** saranno ammessi in 3a classe soltanto i viaggiat. con biglietto per **Ginevra** o per **Parigi** ed oltre.

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LX), e **Parte IV**, § 1 (*Carta turchina*)

50b SERVIZIO SPECIALE PEI BAGNI

FIRENZE-PISA-VIAREGGIO

	174 accel 1.2.3	76 diret 1.2.3	176 omn 1.2.3	178 omn 1.2.3	182 mist 1.2.3	72 diret 1.2.3	STAZIONI	63 omn 1.2.3	153 diret 1.2.3	155 omn 1.2.3	75 diret 1.2.3	181 omn 1.2.3	1 diret 1.2.3	
....	...	...	...	...	...	...	part. **Firenze** S. C. arr.	...	...	...	...	...	...	....
....	...	...	...	...	...	...	arr. **Pisa** Centrale part.	...	...	...	...	...	...	....
....	...	...	...	...	...	...	part. **Pisa** Centrale arr.	...	...	...	...	...	...	....
....	...	...	...	...	...	...	Migliarino..... arr.	...	...	...	...	...	...	....
....	...	...	...	...	...	...	Torre del Lago arr.	...	...	...	...	...	...	....
....	...	...	...	...	...	...	arr. **Viareggio** .... part.	...	...	...	...	...	...	....

50c SERVIZIO SPECIALE PEI BAGNI

ROMA-LADISPOLI-S. MARINELLA-CIVITAVECCHIA

	1246 festiv 1.2.3	8902 1.2.3	214 festiv 1.2.3	2 ferial 1.2.3	8906 ● 1.2.3	STAZIONI	8903 1.2.3	213 festiv 1.2.3	1247 festiv 1.2.3	8907 ● 1.2.3	215 festiv 1.2.3	215 ferial 1.2.3	
...	...	...	...	...	...	part. **Roma** Termini.......... arr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	**Roma** Tuscolana	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	**Roma** Trastevere	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	**Roma** S. Paolo........... arr.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	arr. Palo......................	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	**Ladispoli**..................	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	**S. Marinella**............	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	arr. **Civitavecchia**.......... part.	...	...	...	...	...	...	...

51 CHIASSO-COMO-MILANO-(Genova-Pisa-Firenze-Roma)-(Bologna-Firenze-Roma)

(20 novembre 1901)

(Linea comune alle Reti Mediterranea ed Adriatica).

Km	Stazione		…	339 omn 1.2.3	49 diret 1.2.	341 accel 1.2.3	343 omn 1.2.3	51 1 cl.	345 accel 1.2.3	53 diret 1.2.	347 omn 1.2.3	55 diret 1.2.	(55)
	Londra	p.	…	…	21 »	…	…	11 »	…	11 »	Sola 3ª classe esclusi i giorni festivi.	17 35	…
	Amsterdam	p.	…	…	6 34	…	…	16 25	…	16 25		16 25	…
	Bruxelles	p.	…	…	5 46	…	…	18 50	…	18 50		1 52	…
	Berlino	p.	…	22 »	0 20	…	…	13 44	…	13 44		21 5	…
	Colonia	p.	…	6 27	12 32	…	…	22 36	…	22 36		0 30	…
	Francoforte	p.	…	10 10	14 25	…	…	23 10	…	23 10		7 5	…
	Parigi	p.	…	9 »	9 »	…	…	20 35	…	20 35		21 24	…
	Strasburgo	p.	…	15 12	18 25	…	…	4 29	…	4 29		10 53	4 29
	Basilea	p.	…	18 25	21 »	…	…	7 5	…	7 20		13 40	7 20
	Berna	p.	…	18 50	18 50	…	da Airolo	5 50	…	8 2		11 10	8 2
	Lucerna	p.	…	22 10	23 15	…		9 8	6 55	10 50		15 45	11 15
	Zurigo	p.	…	21 30	22 35	…		8 20	6 »	10 »		14 56	10 »
	Bellinzona	p.	…	3 15	4 10	5 20	8 38	12 40	14 12	16 20		19 38	18 20
	Lugano	p.	…	4 10	5 3	6 30	10 4	13 24	15 25	17 15	17 26	20 21	19 40
	Chiasso (15)	a.	…	4 50	5 40	7 21	11 1	13 54	16 18	17 55	18 43	20 55	20 38
»	Chiasso ✕ (visita dogan.)	p.	…	5 5	6 10	8 7	11 56	14 5	16 55	18 25	19 37	21 20	
5	Como S. G. ✕ (p. Lecco 91; Nord 138-147; 143)	a.	…	5 13	6 16	8 15	12 4	14 11	17 3	18 31	19 45	21 26	
		p.	…	5 22	6 21	8 22	12 14	14 15	17 13	18 35	19 59	21 30	
10	Albate-Camerlata (91)		…	5 34		8 33	12 26		17 25		20 11		
14	Cucciago (Km 2)		…	5 42		8 40	12 34	Vettura Ristorante	17 32		20 19		
17	Cantù-Asnago		…	5 50		8 46	12 40		17 38		20 26		
20	Carimate		…	5 56		8 51	12 46		17 43		20 32		
24	Camnago ✕ (S. Pietro 146)	a.	…	6 3		8 57	12 53		17 49		20 39		
		p.	…	6 5		8 59	12 55		17 50		20 41		
30	Seregno (p. Bergamo 149; Saronno 145 a)	a.	…	6 15	6 51	9 7	13 5		17 58	19 5	20 51		
		p.	…	6 18	6 52	9 9	13 9		18 »	19 6	20 54		
33	Desio		…	6 25		9 15	13 16		18 6		21 1		
35	Lissone Muggiò		…	6 30		9 20	13 21		18 11		21 6		
39	Monza (per Usmate 90)	a.	…	6 37	7 3	9 26	13 28	14 53	18 17	19 17	21 13	22 8	
		p.	…	6 43	7 6	9 29	13 34	14 56	18 21	19 20	21 19	22 11	
45	Sesto S. Giovanni		…	6 54		—	13 45		18 30		21 29		
49	Greco Milanese		…	—		—	—		—		—		
52	Milano St. Centr. ✕ (TH)	a.	…	7 5	7 20	9 45	13 56	15 10	18 40	19 35	21 40	22 23	
	Milano (55)	p.	…	7 55	8 30	12 »	14 50	15 35	16 30	21 »	4 40	7 »	4 40
	Pavia	a.	…	8 46	9 10	13 7	15 41	16 12	17 32	21 36	5 46	7 39	5 46
	Voghera	a.	…	…	9 39	14 14	…	16 41	…	22 5	6 42	8 7	6 42
	Novi	a.	…	…	10 25	…	…	17 28	…	22 55	8 »	8 53	8 »
	Genova	a.	…	…	11 40	…	…	18 40	…	0 10	11 50	10 12	11 50
	Pisa	a.	…	…	17 »	…	…	23 25	…	6 »	21 40	16 30	21 40
	Firenze	a.	…	…	19 15	…	…	1 20	…	10 10	…	19 15	…
	Roma	a.	…	…	23 43	…	…	7 »	…	16 30	…	23 43	…
	Milano (52)	p.	…	9 45	11 25	13 40	…	16 20	19 »	20 40	22 40	22 40	6 50
	Piacenza	a.	…	12 8	12 28	14 59	…	18 32	21 11	21 44	23 49	23 49	8 34
	Parma	a.	…	…	13 26	16 22	…	20 30	…	22 42	0 55	0 55	10 4
	Bologna	a.	…	…	14 50	18 21	…	23 20	…	…	2 31	2 31	12 15
	Firenze	a.	…	…	18 3	22 45	…	5 40	…	…	6 34	6 34	17 10
	Roma	a.	…	…	23 25	6 40	…	19 20	…	9 30	13 10	13 10	…

Km	Stazione		340 accel 1.2.3	52 diret 1.2.	54 diret 1.2.	342 accel 1.2.3	56 1 cl.	(56)	344 accel 1.2.3	346 accel 1.2.3	348 omn 1.2.3	50 diret 1.2.	(50)	…
	Londra	a.	…	11 30	16 55	Sola 3ª classe esclusi i giorni festivi.	16 55		…	…	…	5 40		…
	Amsterdam	a.	…	9 52	9 52		9 52		…	…	…	22 4		…
	Bruxelles	a.	…	3 2	7 50		7 50		…	…	…	20 2		…
	Berlino	a.	…	9 20	17 1		17 1		…	…	…	7 »		…
	Colonia	a.	…	5 28	5 35		5 35		…	…	17 49	17 49		…
	Francoforte	a.	…	22 50	5 50		5 50		…	…	16 10	16 10		…
	Parigi	a.	…	5 »	6 30		6 30		…	…	17 45	17 45		…
	Strasburgo	a.	…	19 7	23 39		23 39		…	…	11 59	11 59		…
	Basilea	a.	…	16 15	20 20		21 5		…	…	9 10	9 18		…
	Berna	a.	…	17 15	19 50		22 30		…	…	9 10	10 30		…
	Lucerna	a.	20 40	14 4	16 58		18 50		…	…	5 20	6 55		…
	Zurigo	a.	21 29	14 56	17 48		19 30		…	…	6 31	7 46		…
	Bellinzona	a.	10 58	10 9	11 55	17 25	15 5		18 27	20 30	23 50	1 54		…
	Lugano	a.	9 55	9 27	11 9	15 »	14 26		17 2	19 24	22 56	1 9		…
	Chiasso (15)	p.	9 »	8 55	10 30	12 48	13 54		16 3	18 30	22 15	0 35		…
»	Chiasso ✕ (visita dogan.)	a.	7 32	8 40	10 8	11 54	13 41		15 30	17 52	21 16	0 15		…
5	Como S. G. ✕ (p. Lecco 91; Nord 138-147; 143)	p.	7 22	8 30	9 58	11 44	13 31		15 20	17 42	21 6	0 5		…
		a.	7 12	8 27	9 54	11 37	13 26		15 12	17 32	20 59	0 1		…
10	Albate-Camerlata (91)		7 3			11 28			15 3	17 23	20 50			…
14	Cucciago (Km 2)		6 54			11 20	Vettura Ristorante		14 55	17 15	20 41			…
17	Cantù-Asnago		6 47			11 14			14 49	17 9	20 34			…
20	Carimate		6 41			11 8			14 43	17 3	20 27			…
24	Camnago ✕ (S. Pietro 146)	p.	6 33			11 1			14 36	16 56	20 18			…
		a.	6 31			11 »			14 34	16 55	20 16			…
30	Seregno (p. Bergamo 149; Saronno 145 a)	p.	6 22		9 27	10 51			14 25	16 46	20 6			…
		a.	6 20		9 26	10 49			14 23	16 41	20 4			…
33	Desio		6 14			10 43			14 17	16 38	19 57			…
35	Lissone Muggiò		6 8		9 19	10 37			14 11	16 32	19 51			…
39	Monza (per Usmate 90)	p.	5 59	7 48	9 9	10 28	12 47		14 2	16 23	19 41	23 26		…
		a.	5 54	7 45	9 7	10 24	12 45		13 58	16 19	19 37	23 25		…
45	Sesto S. Giovanni		5 46			10 16			13 51	16 11	19 28			…
49	Greco Milanese		—			—			—	—	—			…
52	Milano St. Centr. ✕ (TH)	p.	5 35	7 30	8 52	10 5	12 30		13 40	16 »	19 15	23 10		…
	Milano (55)	a.	21 30	6 52	8 45	9 35	10 25	12 »	12 41	15 50	19 »	22 35		…
	Pavia	p.	20 19	6 10	7 39	8 44	9 50	11 24	11 40	14 42	18 11	21 58		…
	Voghera	p.	19 25	5 36	…	8 6	9 23	10 56	…	13 45	17 37	21 31		…
	Novi	p.	18 10	4 50	…	7 10	8 42	10 14	…	12 30	16 50	20 50		…
	Genova	p.	17 10	3 5	…	4 »	7 15	8 30	…	9 30	14 55	19 25		…
	Pisa	p.	…	22 15	…	22 15	3 5	3 42	…	20 55	9 8	15 »		…
	Firenze	p.	…	19 35	…	19 35	…	…	…	17 30	7 15	12 10		…
	Roma	p.	…	14 50	…	14 50	21 »	21 30	…	8 30	…	8 15		…
	Milano (52)	a.	21 5	6 »	…	9 5	9 50		12 55	15 20	17 55	21 50	21 5	…
	Piacenza	p.	18 45	4 28	…	6 50	8 12		10 40	13 50	15 30	20 45	18 45	…
	Parma	p.	16 39	3 16	…	3 40	7 50		8 »	12 21	…	19 50	16 39	…
	Bologna	p.	14 20	1 35	…	…	…		5 10	10 30	…	18 21	14 20	…
	Firenze	p.	…	21 10	…	…	…		22 50	6 10	…	15 »	…	…
	Roma	p.	…	14 30	…	…	21 30		9 40	23 10	…	9 30	…	…

Pel servizio locale fra **Milano** e **Monza** vedasi il quadro **141**.

Vedansi ***Prezzi:*** **Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B***, pag. LX), **e Parte IV, § 1** (*Carta turchina*)

AVVERTENZE. Dai diretti **50, 51, 52, 55** e **56**, sono esclusi i viagg. in servizio locale fra **Milano** e **Monza**, detti viaggiatori sono ammessi negli altri treni di questa linea limitatamente però al numero dei posti disponibili. — Durante il viaggio dei treni **51** da **Chiasso** a **Milano** e **56** da **Chiasso** a **Bellinzona** viene effettuata la visita doganale sia dei bagagli a mano che di quelli registrati. — Nei treni **49, 50, 53** e **54** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe, fino a concorrenza dei posti disponibili, nell'unica vettura circolante con detti treni: a **Milano** per **Como** ed oltre; a **Monza** per **Chiasso** ed oltre; a **Seregno** (escluso il **50**) per **Chiasso** ed oltre; a **Chiasso** per **Seregno, Monza, Milano** ed oltre ed a **Como** per **Milano** ed oltre. — Sono escluse le comitive viaggianti con riduzione.

☛ Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX) ☚

52 — *Chiasso*-MILANO-PIACENZA-PARMA-BOLOGNA-PISTOIA-FIRENZE-ROMA (20 novembre 1901)

(RETE ADRIATICA)

Dist. Km	Stazioni	l 305 omn 1.2.3	k	j 101 accel 1.2.3	i 313 omn 1.2.3	h 1 1.2.	g 3 diret 1.2.3 VL	f 315 omn 1.2.3	e BN VL	d 103 accel 1.2.3	c 19 1.2.	b 7 diret 1.2. VL	a PE VL
	Basilea part.	* Solo 3ª cl. esclusi i giorni festivi.	...	18 25	21 »	...	...	7 5	...	...	7 20	13 40	...
	Berna part.		...	19 10	19 10	...	...	5 50	...	...	8 2	11 10	...
	Lucerna part.		...	22 10	22 15	...	...	9 8	...	6 55	10 50	15 45	...
	Zurigo (15) part.		...	21 30	22 35	...	...	8 20	...	6 »	10 »	14 55	...
	Bellinzona part.		...	3 15	1 10	5 20	5 20	12 40	9 14	14 12	16 20	19 38	...
	Lugano part.		...	4 10	5 3	6 30	6 30	13 24	10 32	15 25	17 15	20 24	17 26
	Chiasso (51) arr.		...	4 50	5 10	7 21	7 21	13 54	11 30	16 18	17 55	20 56	18 43
	Chiasso part.		...	5 5	6 10	8 7	8 7	14 5	11 56	16 55	18 25	21 20	19 37
	Milano arr.		...	7 5	7 20	9 45	9 45	15 10	13 56	18 40	19 35	22 23	21 40
						+	•		Treno di lusso BERLINO-NAPOLI composto di soli Sleeping-cars e di Vett.-Ristor., si effettuerà nei giorni di martedì e venerdì dal 17 gennaio			★	Peninsular-express da Londra al venerdì, ore 21
»	p. **Milano** St. Centr. ✕ (T.H.)	...	...	6 50	9 45	11 25	13 40	16 20		19 »	20 40	22 40	
7	a. **Rogoredo** (*per Pavia 55*)	...	...	6 58	9 55			16 30		19 10			
	p. **Rogoredo**	...	...	6 59	9 57			16 32		19 12			
18	Melegnano	...	...	7 14	10 14		13 59	16 49		19 28		22 56	
25	Tavazzano (Km 2)	...	...	7 25	10 27			17 1		19 42			
33	**Lodi**	...	...	7 39	10 45	11 54	14 14	17 18		20 2	21 10	23 12	
45	Secugnago (Km 1)	...	...	7 54	11 2		14 27	17 35		20 20			
52	a. **Casalpusterlengo**	...	...	8 4	11 13		14 35	17 46		20 30		23 29	
	p. (*per Pavia 155*)	...	...	8 7	11 17		14 36	17 49		20 40		23 30	
57	a. **Codogno** ✕	...	...	8 14	11 26		14 42	17 57		20 48		23 36	
	p. (*per Cremona 155*)	...	...	8 16	11 45		14 44	18 10		20 51		23 37	
61	S. Stefano al Corno (Km 2)	...	...	8 23	11 54			18 19		20 59			
69	a. **Piacenza** ✕	...	...	8 34	12 8	12 28	14 59	18 32		21 11	21 44	23 49	0 40
	Modane (50) part.	...	...	—	...	5 10	5 10	—		...	...	15 20	18 10
	Torino (50) part.	...	...	—	...	8 40	8 40	8 52		...	...	20 5	21 30
	Genova (55) part.	...	...	3 5	...	8 30	8 30	—		...	...	19 25	...
69	p. **Piacenza** ✕ (*per Voghera 64*)	4 20	...	8 44	...	12 33	15 7	18 47		...	21 49	0 »	0 45
78	Pontenure	4 36	...	8 57	...		15 19	19 2		...			
84	*Cadeo* (Km 2)	4 46	...	9 6	...		15 28	19 12		...			
90	Fiorenzuola d'Arda	5 »	...	9 17	...		15 37	19 27		...			
97	Alseno (Km 2)	5 12	...	9 27	...		15 47	19 39		...			
104	a. **Borgo S. Donnino**	5 22	...	9 36	...	13 6	15 55	19 49		...		0 33	
	Salsomaggiore arr.	7 15	...	10 15	...	13 45	16 30	20 45		...		...	
104	p. **Borgo S. Donnino**	5 24	...	9 38	—	13 7	15 56	19 54		...		0♦34	
113	*Castelguelfo* (Km 2)	5 39	...	9 50	1011		16 8	20 10		...			
116	*Ponte Taro*	5 46	...	—	m. v.			20 17		...			
126	a. **Parma** ✕ (*per Spezia 53; Brescia 158; Suzzara 176*)	6 »	...	10 4	3 cl.	13 26	16 22	20 30		...	22 42	0 55	
	p. **Parma**	6 10	...	10 10	12 15	13 29	16 25	20 43		...	22 55	0 57	
132	*S. Prospero Parmense*	6 21	...	—	12 29			20 54		...	proseg. per Roma (via Sarzana) (qu. 50 e 53)		
137	S. Ilario d'Enza	6 30	...	10 23	12 41		16 38	21 4		...			
154	a. **Reggio d'Emilia** ✕	6 54	...	10 42	13 10	13 54	16 57	21 27		...		1 23	
	p. **Reggio d'Emilia**	7 »	307	10 46	...	13 55	17 2	21 37		...		1 28	
166	Rubiera	7 17	●	11 »	...		17 16	21 55		...			
179	a. **Modena** ✕ (*Sassuolo 179*)	7 35	locale	11 15	...	14 16	17 30	22 12	7 41	...		1 51	
	Monaco (17) part.	...	elet-	—	...	21 10	—	—		...		11 20	
	Ala (61) part.	...	trico	—	...	9 5	—	14 55		...		22 »	
	Verona (61) part.	...	2 e 3	7 »	...	11 15	—	17 »		...		23 23	

Stazioni	a 102 accel 1.2.3	b 308 omn 1.2.3	c 2 1.2.	d 304 omn 1.2.3	e 20 1.2.	f 8 diret 1.2. VL	g 310 omn 1.2.3	h 314 omn 1.2.3	i 4 diret 1.2.3 VL	j	k NB VL
Basilea arr.	...	...	9 18	...	9 10	16 15	...	21 5	...	* Solo 3ª cl. esclusi i giorni festivi.	...
Berna arr.	...	...	10 33	...	9 10	17 15	...	22 30	...		...
Lucerna arr.	...	...	6 55	...	5 20	14 4	20 40	18 50	...		...
Zurigo (15) arr.	...	...	7 46	...	6 31	14 56	21 29	19 30	...		...
Bellinzona arr.	...	...	1 51	18 27	23 50	10 9	10 58	15 5	20 30		...
Lugano arr.	...	15 »	1 9	17 2	22 56	9 27	9 55	14 26	19 24		...
Chiasso (51) part.	...	12 55	0 35	16 3	22 15	8 55	9 »	13 54	18 30		...
Chiasso arr.	11 54	11 54	0 15	15 30	21 16	8 40	7 32	13 41	17 52		...
Milano part.	10 5	10 5	23 10	13 40	19 15	7 30	5 35	12 30	16 »	*	...
			+			★			+		Treno di lusso BERLINO-NAPOLI composto di soli Sleeping-cars e di Vett.-Ristor., si effettuerà nei giorni di mercoledì e sabato dal 18 gennaio
Milano St. Centr. a.	9 5	17 55	21 50	12 55	9 50	6 »	21 5	...	15 20	...	
Rogoredo p.	8 55	17 42		12 44		5 49	20 55	...	15 9	...	
Rogoredo a.	8 54	17 41		12 43		5 48	20 53	...	15 8	...	
Melegnano	8 38	17 26		12 28		5 35	20 37	...	14 55	...	
Tavazzano	8 24	17 10		12 16			20 24	...		...	
Lodi	8 10	16 56	21 20	12 4	9 19	5 17	20 10	...	14 38	...	
Secugnago	7 49	16 31		11 43			19 47	...	14 24	...	
Casalpusterlengo p.	7 38	16 18		11 32		4 51	19 36	...	14 14	...	
Casalpusterlengo a.	7 32	16 14		11 29		4 50	19 34	...	14 13	...	
Codogno p.	7 24	16 5		11 20		4 43	19 26	...	14 6	...	
Codogno a.	7 »	15 51		11 1		4 42	19 5	...	14 4	...	
S. Stefano al Corno	7 2	15 44		10 54			18 58	...		...	
Piacenza p.	6 50	15 30	20 45	10 40	8 42	4 28	18 45	...	13 50	...	
Modane (50) arr.	1016	...	—	22 45	...	17 45	3 25	...	22 45	...	
Torino (50) arr.	merc	...	—	16 5	...	9 2	23 »	9 2	19 10	...	
Genova (55) arr.	viagg	...	0 10	16 50	...	9 20	23 45	9 20	18 40	...	
	2.3.	♦ ha luogo in via di esperimento		accel			accel				
Piacenza a.	6♦40		20 40	9 32	8 35	4 20	18 10	22 20	13 40	...	
Pontenure	6♦23			9 20			17 57	22 6	13 29	...	
Cadeo	6♦8			9 10			17 47	21 55	13 20	...	
Fiorenzuola d'Arda	5♦55			8 59		3♦57	17 37	21 44	13 11	...	
Alseno	5♦10			8 47			17 25	21 30	13 1	...	
Borgo S. Donnino p.	4♦52		20 11	8 36		3♦41	17 14	21 19	12 52	...	
Salsomaggiore part.	...		18 45	7 30		...	15 10	21 »	12 »	...	
Borgo S. Donnino a.	4♦24		20 10	8 34		3♦40	17 12	21 16	12 51	...	
Castelguelfo	4♦7			8 20			16 59	21 2	12 40	...	
Ponte Taro	—			8 14			16 53	20 55		...	
Parma p.	3♦40		19 49	8 »	7 50	3 16	16 39	20 40	12 24	...	
Parma a.	...	...	19 44	7 32	7 37	3 13	16 32	20 25	12 21	...	
S. Prospero Parmense	...	...		7 23	prov. da Roma (via Sarzana) (qu. 50 e 53)		16 22	20 16		...	
S. Ilario d'Enza	...	...		7 15			16 14	20 7	12 8	...	
Reggio d'Emilia p.	...	302	19 18	6 52		2 43	15 53	19 43	11 48	...	
Reggio d'Emilia a.	...	●	19 17	6 46		2 38	15 49	19 37	11 43	...	
Rubiera	...			6 31			15 34	19 21	11 29	...	
Modena p.	...	locale	18 53	6 14		2 13	15 17	19 3	11 13	...	23 2
Monaco (17) arr.	...	elet-	—	—		17 5	—	—	6 40	...	
Ala (61) arr.	...	trico	—	14 40		6 11	—	—	18 28	...	
Verona (61) arr.	...	2 e 3	23 35	9 10		4 38	20 25	23 35	15 »	...	

● Il numero dei posti è limitato a 20 a sedere ed 8 in piedi per la 2ª classe, e 32 a sedere ed 8 in piedi per la 3ª cl. — L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per il caso di deficienza di posti; però ai viaggiatori che avendo già acquistato il biglietto per il treno locale elettrico nelle Stazioni di Bologna o Modena od in quelle intermedie del tronco Bologna-Modena fosse impedito di partire per mancanza di posto, sarà reso valido il biglietto per altro treno della giornata o gli sarà restituito il relativo importo.

Sono esclusi dal trasporto con questi treni i militari in drappelli e le comitive viaggianti a prezzo ridotto. — Non si registrano bagagli, e il bagaglio a mano vi è ammesso soltanto nei limiti stabiliti dall'art. 44 delle *Tariffe*.

+ **Servizio con vettura-ristorante sui tratti Milano-Bologna e Firenze-Roma.**
Per l'ammissione dei viaggiatori nei treni direttissimi vedere le *Avvertenze* a pagina 33.

Stazione		Km	–	l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a
Modena ⚔ (Vign. 182; Mir. 180)	p.	179	...	7 43	9 25	11 24	...	14 17	17 35	22 22	7 46	...	...	1 56	|
Castelfranco d'Emilia	▦	191	...	8 »	9 44	11 40	...	↓	17 49	22 41	|	...	...	↓	|
Samoggia		198	...	8 13	9 58	11 51	...	↓	17 59	22 53	|	...	...	↓	|
Lavino		206	...	8 25	10 10	12 2	...	↓	18 9	23 5	|	...	...	↓	|
Bologna St. Cent. ⚔ (T.H.)	a.	216	...	8 40	10 25	12 15	...	14 50	18 21	23 20	8 20	...	...	2 31	3 1
Ancona (84)	arr.				...	19 12	...	23 »	23 »	7 13	|	...	...	7 13	6 10
Napoli (94)	arr.				...	10 45	...	10 45	10 45	23 30	|	...	...	23 30	—
Brindisi (84)	arr.				...	10 59	...	10 59	10 59	21 48	|	...	...	21 48	17 20
Vienna (24-26)	part.				...	—	...	8 15	21 »	—	|	8 15	...	7 45	|
Trieste (25)	part.				...	—	...	23 20	8 25	—	|	23 20	...	17 30	|
Venezia (69)	part.				...	4 »	...	9 50	14 35	16 25	|	9 50	...	22 50	|

(per San Felice 186)

Stazione		Km	303 omn 1.2.3	101 accel 1.2.3	1019 merci e viag 3 cl.	1 ⚔ 1.2.	5 diret 1.2.3 VL	315 omn 1.2.3	BN ⚔	319 omn 1.2.3	◆ da Livorno, Pisa e Lucca — 61 diret 1.2.3 ✻ da Lucca	7 diret 1.2. VL	per Brindisi — 685 omn 1.2.3 da Livorno, Pisa e Lucca
Bologna St. Cent. ⚔ (T.H.)	p.	»	7 50	12 30	Solo al lunedì, mercoledì e sabato.	14 58	◆ 18 55	23 55	8 30	17 15		2 56	3 16
Borgo Panigale (Km 1)	▦	5	8 1	12 39		▦	▦	0 8	Treno di lusso BERLINO-NAPOLI	17 25		▦	↓
Casalecchio di Reno		10	8 10	12 48		|	19 11	0 21	|	17 33		|	
Pontecchio		16	8 19	12 57		|	|	—	|	17 42		|	
Sasso 🍷		19	8 29	13 6		|	19*25	0 45	|	17 51		|	
Marzabotto		27	8 43	13 19		|	|	1 1	|	18 5		|	
Pioppe di Salvaro		33	8 56	13 31		|	|	1◆15	|	18 18		|	
Vergato		39	9 15	13 45		|	19 55	1 34	|	18 36	61 diret 1.2.3	3 51	685 omn 1.2.3
Riola		47	9 30	13 59		|	|	1 53	|	18 53	✻	|	
Bagni della Porretta ⚔	a.	59	9 52	14 19		16 5	20 27	2 20	|	19 15		4 20	
	p.		9 58	14 25	5 »	16 12	20 34	2 29	|	197 omn 1.2.3		4 27	
Molino del Pallone	▦	66	10 21	14 45	5 25	|	|	—	|		da Lucca	|	
Pracchia 🍷		74	10 43	15 4	5 46	16▦41	21 8	3 14	|			5 3	
Corbezzi		81	10 59	15 18	6 5	|	|	3 32	|			|	
Piteccio ⚔ (Km 1)		87	11 12	15 31	6 23	|	21*30	3 46	|	◆		5◆25	
Vajoni (Km 1)		93	11 26	15 46	6 41	|	|	4 2	|			|	
Pistoia ⚔	a.	99	11 35	15 56	6 52	17 22	21 50	4 12	|	6 50	9 10	5 44	20 15
Lucca (68)	arr.		13 22	18 21	8 41	19 3	—	8 41	|	...	...	8 41	...
Pisa (68)	arr.		14 25	20 2	9 32	20 2	—	9 32	|	...	...	9 32	...
Livorno (68)	arr.		15 5	21 28	10 5	21 28	—	10 5	|	...	...	10 5	...
Pistoia ⚔	p.	99	11 45	16 11	...	17 28	22 »	4 24	|	7 7	9 15	5 50	20 30
Montale (Km 1) Agliana (Km 3)	▦	107	11 59	16 22	...	↓	|	4 38	|	7 21	9 26	|	20 44
Prato in Toscana 🍷		115	12 17	16 34	...	↓	22 22	4 56	|	7 42	9 37	6 10	21 2
Calenzano (Km 1)		121	12 27	16 43	...	↓	↓	—	|	7 52	▦	↓	21 12
Sesto Fiorentino		125	12 38	16 52	...	↓	↓	5 14	|	8 6	9 51	↓	21 24
Castello		128	12 45	16 58	...	↓	↓	5 23	|	8 12	↓	↓	21 33
Rifredi		130	12 55	17 4	...	↓	↓	5 34	|	8 19	9 59	↓	21 44
Firenze S. M. N. ⚔ (T.H.)	a.	133	13 »	17 10	...	18 3	22 45	5 40	12 »	8 25	10 5	6 34	21 50
Empoli (65)	arr.		...	18 32	...	20 22	—	6 52	|	9 41	13 5	8 »	...
Siena (192)	arr.		...	20 40	...	0 55	—	8 56	|	12 2	16 53	12 2	...
Livorno (65)	part.		...	10 40	...	13 15	19 25	3 38	|	...	7 50	23 »	...
Pisa (65)	part.		...	11 32	...	14 7	20 5	4 45	|	...	8 21	23 40	...
Empoli (65)	part.		...	13 20	...	16 11	21 40	6 20	|	...	9 21	0 37	...
Faenza (189)	part.		7 25	—	...	—	19 55	—	↓	...	7 20	—	14 30
Firenze S. M. N. ⚔ (T.H.)	p.	401	13 20	17 15	...	18 13	23 15	7 50	12 10	...	13 20	7 »	...

★ Nei diretti **7** e **8** fa servizio viaggiatori di 3ª cl. soltanto pel percorso **Milano-Lodi**, e solamente dal 1º Aprile a tutto Ottobre.
◆ La fermata del tr. **315** a **Pioppe di Salvaro** ha luogo in via d'esperimento.
✻ Il tr. **61** ferma per servizio viagg. e bagagli a **Rifredi**, in via di esper.; ed il tr. **62** ferma pure per lo stesso servizio a **Rifredi**, in via di esperim. e finchè duri la fermata per ragioni di serv.

Stazione		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
Modena ⚔ (Vign. 182; Mir. 180)	a.	...	9 5	18 52	6 4	...	2 10	15 11	18 31	11 8	...	22 58
Castelfranco d'Emilia	↑	...	8 48	|	5 50	...	|	14 57	18 15	10 56	...	|
Samoggia		...	8 36	|	5 38	...	|	14 46	18 3	|	...	|
Lavino	▦	...	8 24	▦	5 26	...	▦	14 35	17 51	▦	...	|
Bologna St. Cent. ⚔ (T.H.)	p.	...	8 10	18 21	5 10	...	1 35	14 20	17 35	10 30	...	22 25
Ancona (84)	part.	...	...	8 20	20 25	...	20 25	5 35	8 20	5 35	...	|
Napoli (94)	part.	...	...	—	5 15	...	5 15	18 »	—	18 »	...	|
Brindisi (84)	part.	...	...	—	7 »	...	7 »	17 33	—	17 33	...	|
Vienna (24-26)	arr.	...	...	20 50	16 »	...	21 45	...	20 50	7 50	...	|
Trieste (25)	arr.	...	...	8 45	19 45	...	10 40	...	8 45	20 30	...	|
Venezia (69)	arr.	17 10	...	22 40	10 35	...	5 10	...	22 40	13 50	...	|

(per San Felice 186)

Stazione		Km	318 omn 1.2.3	316 omn 1.2.3	2 ⚔ 1.2.	304 omn 1.2.3	1024 merci e viag 3. cl.	8 diret 1.2. VL	688 omn 1.2.3 per Lucca, Pisa e Livorno.	314 omn 1.2.3	6 diret 1.2.3 VL ♦	62 diret 1.2.3 ✻ per Lucca, Pisa e Livorno.	NB ⚔ VL Treno di lusso NAPOLI-BERLINO
Bologna St. Cent. ⚔ (T.H.)	a.	»	8 10	21 10	18 11	4 10	...	1 10	...	16 15	10 »	...	22 15
Borgo Panigale (Km 1)	↑	5	8 2	21 2	↑	—	...	↑	...	16 7	↑	...	|
Casalecchio di Reno		10	7 54	20 53	|	—	...	|		15 58	|		|
Pontecchio		16	7 43	20 41	|	—	...	|		15 47	|		|
Sasso 🍷		19	7 36	20 34	|	3 42	...	0♠46		15 40	9◆40		|
Marzabotto		27	7 23	20 19	|	3 29	...	|		15 27	|		|
Pioppe di Salvaro		33	7 13	20 6	|	3 15	...	|		15 12	|		|
Vergato		39	7 3	19 54	|	3 4	...	0 23		15 »	9 17		|
Riola	▦	47	6 48	19 36	|	—	...	|		14 40	|		|
Bagni della Porretta ⚔	p.	59	6 30	19 15	17 8	2 27	...	23 59		14 22	8 52		|
	a.		...	19 6	17 3	2 11	8 5	23 50		14 12	8 44		|
Molino del Pallone	↑	66	...	18 50	|	1 55	7 43	|		13 56	|		|
Pracchia 🍷		74	...	18 34	16▦40	1 39	7 23	23 26		13 40	8 20		|
Corbezzi		81	—	18 6	|	1◊12	6 54	|		13 15	|		|
Piteccio ⚔ (Km 1)		87	306	17 44	|	0 51	6 33	22♠42		12 54	7◆37		|
Vajoni (Km 1)	▦	93	omn	17 16	|	—	6 4	|	...	12 28	|	...	|
Pistoia ⚔	p.	99	1.2.3	16 58	15 35	0 15	5 51	22 6	19 26	12 15	7 3	17 52	|
Lucca (68)	part.		...	13 28	13 28	21 25	...	18 29	...	9 52	5 27	...	|
Pisa (68)	part.		...	12 34	12 34	20 2	...	17 30	...	9 2	4 40	...	|
Livorno (68)	part.		...	12 »	12 »	19 25	...	16 45	...	8 30	3 38	...	|
Pistoia ⚔	a.	99	9 »	16 33	15 30	24 »	...	22 »	19 14	11 40	6 55	17 47	|
Montale (Km 1) Agliana (Km 3)	↑	107	8 48	16 21	|	23 48	...	|	19 2	11 29	|	17 37	|
Prato in Toscana 🍷		115	8 33	16 7	|	23 35	...	21 41	18 48	11 15	6 36	17 25	|
Calenzano (Km 1)		121	8 18	15 53	|	23 20	...	|	18 35	11 1	|	↑	|
Sesto Fiorentino		125	8 9	15 44	|	23 11	...	|	18 26	10 52	6§22	17 10	|
Castello		128	8 1	15 36	|	23 4	...	|	18 19	10 44	|	▦	|
Rifredi	▦	130	7 54	15 30	▦	22 58	...	▦	18 12	10 38	▦	17 2	|
Firenze S. M. N. ⚔ (T.H.)	p.	133	7 45	15 20	15 »	22 50	...	21 10	18 3	10 30	6 10	16 55	18 57
Empoli (65)	part.		6 20	13 20	13 20	21 40	...	18 29	16 11	9 24	0 37	13 20	|
Siena (192)	part.		—	10 35	10 35	18 23	...	15 »	—	7 25	—	10 35	|
Livorno (65)	arr.		...	21 18	—	...	...	0 1	...	...	8 55	...	|
Pisa (65)	arr.		...	20 29	—	...	...	23 24	...	...	8 18	...	|
Empoli (65)	arr.		...	18 32	—	...	...	21 50	...	...	6 52	...	|
Faenza (189)	arr.		...	18 35	18 35	...	...	...	...	...	10 25	...	▦
Firenze S. M. N. ⚔ (T.H.)	a.	401	...	13 40	14 49	19 50	...	20 50	...	...	5 50	...	18 47

♦ Il treno **8** fa servizio viaggiatori di 3ª classe soltanto pel percorso **Lodi-Milano** e solamente dal 1º aprile a tutto ottobre; ferma per servizio viaggiatori e bagagli: a **Figline** e **Piteccio** in via d'esperimento e fino a nuovo avviso; a **Sasso** dal 1º giugno a tutto settembre; a **Borgo San Donnino** e **Fiorenzuola** dal 1º aprile a tutto ottobre. — A **Firenze Campo di Marte** fa servizio soltanto in arrivo, esclusivamente per viaggiatori muniti di biglietto per Firenze S. M. N. continuando la consegna dei bagagli ad essere effettuata a Firenze S. M. N.

(c) Il treno **304** ferma per servizio viaggiatori e bagagli a **Corbezzi** dal 1º giugno a tutto ottobre.
(§) Il treno **6** fa servizio viaggiatori e bagagli a *Sesto Fiorentino* in via d'esperimento e finchè duri la fermata per ragioni di servizio.

NB. Per le note riferentesi ai segni ✻, ▪ * ♦ ♠ ◆ e ◊ vedansi le Avvertenze a pag. 33

(segue)

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B***, pag. LX)

Segue Chiasso-MILANO-PIACENZA-PARMA-BOLOGNA-PISTOIA-FIRENZE-ROMA

(20 novembre 1901)

BN		341 mist 1.2.3	107 accel 1.2.3		1 ● 1.2.	5 ♦ diret 1.2.3 VL	337 omn 1.2.3	1051 m.e.v 1.2.3		7 diret 1.2. VL			DIST. Km	
12 10	...	13 20	17 15	...	18 13	23 15	7 50	...	...	7 »	...	part.	»	**Firenze S. M. N.** ✕ (T.H.)
	...	13 37	17 24	...		23*24	8 2	...	...	7♦8	...		5	*Firenze C. di Marte*
	...	13 56	17 37	...			8 17	...	...		...		13	*Compiobbi*
	...	14 8	17 45	...			8 27	...	...		...		17	Sieci
	...	14 26	17 55	...		23 48	8 41	...	...	7 28	...		21	Pontassieve
	...	14 37	18 4	...			8 51	...	...		...		26	*S.Ellero* (Km 1) *(Saltino 195)*
	...	14 48	18 12	...			9 1	...	...		...		29	Rignano sull'Arno
	...	15 2	18 23	...		0*10	9 17	...	...		...		36	Incisa in Valdarno
	...	15 15	18 31	...		0*19	9 30	...	...	7 54	...		41	Figline Valdarno
	...	15 39	18 42	...		0 33	9 54	...	...	8 7	...		48	S.Giovanni Valdarno (Km 9)
	...	15 56	19 42	...		0 43	10 9	...	...	8 15	...		54	Montevarchi
	...	16 16	19 57	...			10 27	...	...		...		61	Bucine
	...	16 31	20 9	...			10 44	...	...		...		66	Laterina (Km. 6)
	...	16 42	20 18	...			10 54	...	...		...		72	Ponticino
	...	16 58	20 31	...			11 8	...	...		...		81	*Indicatore* (Km. 3 per *Pratantico*
	...	17 9	20 40	...	19 50	1 31	11 17	...	...	8 57	...	arr.	88	**Arezzo** ✕
	...	17 25	...	...	19 56	1 36	11 32	14 50	...	9 3	...	part.		*(per Fossato 197; P. Stia 196)*
	...	17 47	...	...			11 50	15 16	...		...	»	100	Frassineto (Km. 3)
	...	18 »	...	...		1*58	12 2	15 32	...	9♦24	...		106	Castiglion Fiorentino
	...	18 22	...	...		2 13	12 20	15 58	...	9 37	...		116	Cortona (Km 5)
	81 diret 1.2.3	18 33	335 omn 1.2.3	761 omn 1.2.3	20 29	2 22	12 30	16 10	79 diret 1.2.3	9 45	763 omn 1.2.3	arr.	122	**Terontola** ✕ (Km 2)
		18 43			20 30	2 30	12 42	16 35		9 49		part.		*(per Perugia 199)*
		19 1					13 »	16 56					132	Castiglion del Lago (Km 2)
		19 15					13 12	17 12					139	Panicale (Km 9)
		19 32			20 55	3 5	13 28	17 32		10 14		arr.	151	**Chiusi** ✕ (Km 3)
	...	19 46	5 55		20 56	3 11	13 50	1051 merci e viag 1.2.3		10 22		part.		*(per Siena 192)*
	...	20 1	6 8				14 3						159	Città della Pieve (Km 6)
	...	20 17	6 27				14 21						168	Ficulle (Km 7)
	...	20 39	6 49				14 41						180	Allerona (Km 8)
	...	20 55	7 4	da Foligno e Perugia	21 30	3 58	14 56		da Ancona, Foligno e Perugia	10 56	da Ancona, Foligno e Perugia	arr.	190	**Orvieto** ✕ (Km 4)
	da Ancona	...	7 14		21 32	4 1	15 6	19 45		10 59		part.		
		...	7 38				15 26	20 10					202	Castiglione in Teverina (Km 3)
		...	7 55				15 39	20 26					210	Alviano (Km 5)
		...	8 8			4 36	15 52	20 42		11 23		arr.	219	**Attigliano** ✕ (Km 1)
		...	8 18			4 38	16 1	21 2		11 25		part.		*(per Viterbo 204)*
		...	8 32				16 11	21 15				»	224	Bassano in Teverina (Km 5)
	5 10	...	8 45	9 2	22 7	4 56	16 24	21 30	13 4	11 38	19 6	arr.	232	**Orte** ✕ (T.H.) (Km 4)
	5 20	...		9 17	22 13	5 2	16 45	...	13 14	11 46	19 20	part.		*(per Foligno, Ancona 77)*
	5 32	...	...	9 32			17 1	...			19 34		241	Gallese (Km 4)
	5 39	...	...	9 41			17 11	...	13 29		19 44		245	Civita Castellana (Km 9)
	5 55	...	...	10 1			17 32	...			20 2		258	Stimigliano (Km 3)
	6 6	...	...	10 14			17 48	...	13 52		20 17		267	Poggio Mirteto (Km 8)
	6 22	...	...	10 35			18 7	...	14 7		20 38		278	Fara Sabina (Km 16)
	6 36	...	...	10 52			18 26	...	14‡21		20 56		290	Monterotondo (Km 3)
	6 49	...	...	11 6			18 40	...			—		299	Sette Bagni
		...	...	11 27			19 7	...			21 32		311	*Portonaccio*
17 37	7 15	...	...	11 40	23 25	6 40	19 20	...	14 50	13 10	21 45	arr.	316	**Roma** (Termini) ✕ (T.H.)
22 35	13 36	...	...	18 35	7 »	13 36	0 35	...	0 35	18 35	7 »	arr.		*Napoli (70)*
....	8 16	...	...	—	...	8 16	18 7	...	...	18 7	18 7	arr.		*Brindisi (74)*
....	7 54	...	...	7 54	...	7 54	24 »	...	...	7 54	24 »	arr.		*Reggio Calabria (79)*
....	15 27	...	...	15 27	...	15 27	—	...	...	15 27	...	arr.		*Palermo (252)*

BN — Treno di lusso **BERLINO-NAPOLI** composto di soli **Sleeping-cars** e di **Vettura Ristorante** che si effettuerà nei soli giorni di Martedì e Venerdì dal 17 gennaio.

DIST. Km			108 accel 1.2.3	338 mist 1.2.3	2 ● 1.2.	342 omn 1.2.3	1056 m.e.v 3 cl.	8 diret 1.2. VL			6 ♣ diret 1.2.3 VL			NB
»	**Firenze S. M. N.** ✕ (T.H.)	arr.	8 40	13 40	14 49	19 50	arr.	20 50	...	...	5 50	...	...	18 47
5	*Firenze C. di Marte*		8 32	13 30		19 42	17 5	20♦43	...	...	5♦43	...	...	
13	*Compiobbi*		8 15	13 7		19 25	16 45		...	...		...	...	
17	Sieci		8 7	12 56		19 16	16 27		...	...		...	...	
21	Pontassieve		7 58	12 44		19 6	16 10	20 25	...	...	5♦24	...	...	
26	*S.Ellero* (Km 1) *(Saltino 195)*		7 47	12 28		18 53	...		...	...		...	...	
29	Rignano sull'Arno		7 40	12 21		18 46	...		...	...		...	...	
36	Incisa in Valdarno		7 24	12 7		18 26	...		...	...		...	...	
41	Figline Valdarno		7 14	11 55		18 15	...	20♦3	...	...	5♦1	...	...	
48	S.Giovanni Valdarno (Km 9)		7 1	11 39		18 1	...	19 53	...	...	4 51	...	...	
54	Montevarchi		6 47	11 19		17 46	...	19 44	...	...	4♦43	...	...	
61	Bucine		6 32	11 »		17 31	1056 merci e viag 1.2.3		...	...		...	...	
66	Laterina (Km. 6)		6 23	10 47		17 22			...	...		...	...	
72	Ponticino		6 14	10 35		17 12			...	...		...	...	
81	*Indicatore* (Km. 3 per *Pratantico*		6 »	10 19		16 57			...	...		...	...	
88	**Arezzo** ✕	part.	5 50	10 6	13 20	16 46		19 2	...	...	4 4		...	
	(per Fossato 197; P. Stia 196)	arr.	...	9 54	13 15	16 36	7 50	18 56	...	...	3 57	1052 merci e viag 1.2.3	...	
100	Frassineto (Km. 3)	»	...	9 36		16 19	7 21		...	...			...	
106	Castiglion Fiorentino		...	9 23		16 7	6 50	18 36	...	...	3♦36		...	
116	Cortona (Km 5)		...	9 »		15 50	6 11	18 23	...	...	3 23		...	
122	**Terontola** ✕ (Km 2)	part.	...	8 40	12 43	15 37	5 30	18 15	...	...	3 14		...	
	(per Perugia 199)	arr.	764 omn 1.2.3	8 26	12 42	15 25	82 diret 1.2.3	18 13	768 omn 1.2.3	80 diret 1.2.3	3 9	11 55	344 omn 1.2.3	
132	Castiglion del Lago (Km 2)			8 10		15 11						11 34		
139	Panicale (Km 9)			7 55		14 58						11 14		
151	**Chiusi** ✕ (Km 3)	part.		7 35	12 16	14 40		17 45			2 35	10 45		
	(per Siena 192)	arr.		7 20	12 10	14 26		17 39			2 28	1052 merci e viag 1.2.3	23 20	
159	Città della Pieve (Km 6)			7 7		14 15							23 8	
168	Ficulle (Km 7)			6 50		14 »							22 54	
180	Allerona (Km 8)			6 21		13 36							22 28	
190	**Orvieto** ✕ (Km 4)	part.	per Foligno, Perugia ed Ancona	6 »	11 28	13 20	per Foligno, Perugia ed Ancona	16 50	per Foligno, Perugia ed Ancona	per Foligno, Perugia ed Ancona	1 36		22 10	
		arr.		...	11 25	13 8		16 46			1 32	7 26	22 3	
202	Castiglione in Teverina (Km 3)			...		12 51						7 »	21 45	
210	Alviano (Km 5)			...		12 40						6 41	21 32	
219	**Attigliano** ✕ (Km 1)	part.		...		12 27		16 14			1 »	6 20	21 17	
	(per Viterbo 204)	arr.		...		12 22		16 13			0 59	6 5	21 9	
224	Bassano in Teverina (Km 5)	»		...		12 14						5 51	21 »	
232	**Orte** ✕ (T.H.) (Km 4)	part.	9 2	...	10 45	12 1	13 37	15 56	20 35	0 1	0 42	5 31	20 45	
	(per Foligno, Ancona 77)	arr.	8 38	...	10 39	11 51	13 32	15 50	20 22	23 55	0 36	...	...	
241	Gallese (Km 4)		8 25	...		11 38			20 8			...	...	
245	Civita Castellana (Km 9)		8 16	...		11 30	13 18		20 »			...	...	
258	Stimigliano (Km 3)		7 55	...		11 13	13 4		19 40			...	...	
267	Poggio Mirteto (Km 8)		7 39	...		11 »	12 54		19 26			...	...	
278	Fara Sabina (Km 16)		7 19	...		10 44	12 40		19 8	23 8		...	...	
290	Monterotondo (Km 3)		6 55	...		10 23	12 27		18 47			...	...	
299	Sette Bagni		6 38	...		10 10			18 33			...	...	
311	*Portonaccio*		6 20	...		9 53			18 15			...	...	
316	**Roma** (Termini) ✕ (T.H.)	part.	6 10	...	9 30	9 40	12 »	14 30	18 5	22 30	23 10	...	...	13 10
	Napoli (70)	part.	...	...	23 15	23 15	...	8 50	8 50	15 5	15 5	...	...	8 15
	Brindisi (74)	part.	...	...	...	9 12	...	—	—	...	...	...	...	....
	Reggio Calabria (79)	part.	...	...	...	5 15	...	19 31	19 31	...	...	...	...	....
	Palermo (252)	part.	...	...	...	...	...	12 5	12 5	...	...	...	...	....

NB — Treno di lusso **NAPOLI-BERLINO** composto di soli **Sleeping-cars** e di **Vettura Ristorante** che si effettuerà nei soli giorni di Mercoledì e Sabato dal 18 gennaio.

● **Servizio con vettura-ristorante sui tratti Milano-Bologna e Firenze-Roma.**
‡ Il treno **79** ferma a Monterotondo per servizio viaggiatori e bagagli in via d'esperimento.

NB. — Per le note riferentisi ai segni ♣ ♦ ♠ ✳ ♦ e ♦ vedansi le Avvertenze a pag. 33

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX)

AVVERTENZE al servizio Milano-Bologna-Firenze-Roma (Vedasi Quadro 52).

TRENI DIRETTISSIMI. — Nei *direttissimi* **1** e **2** sono ammessi i viaggiatori con biglietto:

a) di 1ª e 2ª classe a tariffa intera in servizio interno, cumulativo ital. ferrov. e marittimo, diretto internaz. speciale internaz. e quelli istituiti pel servizio orientale, cioè pei percorsi **Brindisi-Parigi, Brindisi-Londra** e **Brindisi-Torino;** i Senatori e Deputati; i ragazzi viaggianti a metà prezzo;

b) di 1ª classe circolare, di congiunzione, ad itinerario combinabile e combinato qualunque sia il loro percorso sulla linea **Milano-Firenze-Roma;** e di 2ª classe, purchè valevoli per un percorso **continuo non inferiore a 125** chilometri sulla linea stessa; però i possessori di tali biglietti di 2ª classe possono utilizzarli, per una distanza minore, previe le prescritte formalità;

c) d'abbonamento di 1ª e 2ª classe, purchè il biglietto stesso comprenda un percorso **superiore** ai **70** Km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma;** però l'abbonato, il cui biglietto è valevole per un percorso superiore ai 70 Km., può effettivamente percorrere con questi treni una distanza minore;

d) a prezzo ridotto, tanto di 1ª che di 2ª classe, in servizio interno e cumulativo, purchè valevole per un percorso **continuo non inferiore a 125** Km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma;** avvertendo che per tali biglietti, se concedenti fermate intermedie, non è obbligo di effettuare in una sol volta la percorrenza minima sopraindicata.

e) ed in via eccezionale anche i viaggiatori con biglietto d'andata e ritorno fra Perugia e Firenze.

I Viaggiatori muniti di biglietto per treni diretti, con percorso sulla linea **Milano-Firenze-Roma.** acquistato a Stazioni di linee di diramazione od altrimenti, i quali abbiano approfittato delle fermate concesse dalle *Tariffe e Condizioni pei trasporti*, potranno valersi dei direttissimi quando vi siano posti disponibili, e semprechè i biglietti si trovino nelle condizioni stabilite.

I Viaggiatori in arrivo a **Piacenza** col diretto mediterraneo **95,** muniti di biglietto di 1ª o di 2ª classe per **Parma** od oltre, potranno prendere posto nel direttiss. **1** qualunque sia la categ. del biglietto di cui sono muniti. Rimarranno escluse soltanto le compagnie teatrali ed assimilate ed in genere tutte le comitive viaggianti con riduzione, nonchè i militari di truppa (sott'ufficiali, caporali e soldati).

I biglietti acquistati nelle Agenzie italiane ed estere sono equiparati alle corrispondenti categorie di quelli in vendita nelle Stazioni.

Le Stazioni situate fuori della linea **Milano-Firenze-Roma** non devono distribuire biglietti per treni coincidenti coi direttissimi, non potendosi garantire posti disponibili nelle Stazioni di coincidenza. Si fa eccezioni per le Stazioni partendo dalle quali si prenda la corrispondenza coi direttissimi a **Milano, Piacenza, Bologna, Firenze** e **Roma.** Nelle altre stazioni intermedie la vendita dei biglietti e l'ammissione dei viaggiatori saranno subordinati ai posti disponibili nel treno al suo passaggio.

Dai *direttissimi* **1** e **2** restano esclusi i viaggiatori con biglietto: *e*) di 3ª classe; — *f*) di abbonamento, se l'abbonamento stesso non comprende un percorso **superiore a 70** Km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma;** — *g*) a prezzo ridotto valevoli per un percorso **continuo** inferiore a **125** Km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma,** salve le eccezioni di cui al comma *b*. — *h*) i militari di truppa (sott'ufficiali, caporali e soldati e le comitive viaggianti con riduzione).

■ Ambedue i direttissimi **1** e **2** fanno servizio viaggiatori e bagagli a **Borgo S. Donnino** dal 1 marzo a tutto ottobre; durante lo stesso periodo di tempo sono ammessi nel direttissimo **2** anche i viaggiatori muniti di sezione di ritorno da Borgo San Donnino per Milano. Detti treni fanno servizio viaggiatori e bagagli a **Pracchia**, in via d'esperimento, finchè duri la fermata per ragioni di servizio.

Nel direttissimo **19** sono ammessi: *a*) i viaggiatori di 1ª e 2ª classe muniti di biglietto a tariffa intera ed i ragazzi viaggianti a metà prezzo da e per qualunque delle stazioni in cui il treno fa servizio, nonchè gli onorevoli Senatori e Deputati. — *b*) i viaggiatori con biglietto in qualsiasi modo ridotto, da tutte le stazioni ove il treno fa servizio, per **Pontremoli** ed oltre.

Nel direttissimo **20** sono ammessi: *a*) i viaggiatori di 1ª e 2ª classe muniti di biglietto a tariffa intera ed i ragazzi viaggianti a metà prezzo da e per qualunque delle stazioni in cui il treno fa servizio nonchè gli onorevoli Senatori e Deputati. — *b*) i viaggiatori con biglietto in qualsiasi modo ridotto in provenienza da oltre **Parma** dalle linee di **Spezia** e **Bologna** per oltre **Piacenza.**

Inoltre nei **19** e **20** sono ammessi i possessori: di biglietti circolari combinati ad itinerario fisso distribuiti dalle Agenzie estere: di biglietti circolari sud delle Alpi e di congiunzione coi circolari esteri, comprendenti ed ancora validi per la percorrenza **Milano-Roma** o viceversa via **Genova-Pisa** oppure via **Bologna-Firenze** alla condizione che percorrano direttamento coi treni suddetti l'intera linea **Milano-Roma** o viceversa; di biglietti diretti di corsa semplice dall'estero per **Roma** ed oltre via **Milano-Genova-Pisa** oppure via **Milano-Bologna-Firenze** pure alla condizione che percorrano direttamente l'intera linea **Milano-Roma.**

Da detti direttissimi sono escluse le comitive viaggianti con riduzione.

L'Amministrazione si riserva di sospendere totalmente od in parte questi treni direttissimi.

TRENI DIRETTI. — ♦ Nel diretto **5** sono ammessi i viaggiat. di 3ª classe muniti di biglietto: a tariffa intera per un percorso di oltre 70 km. sulla linea **Milano-Roma**, tenuto conto del percorso già eventualmente in parte effettuato col coincidente diretto **3**; — di abbonamento, circolare, di congiunzione, ad itinerario combinabile e combinato, quando abbia nel suo itinerario un percorso continuo superiore ai 70 km. sulla linea **Milano-Firenze-Roma;** — gli Impiegati governativi muniti di biglietto di 3ª classe che fruiscono delle concessioni speciali **D** ed **E**, nonchè i Maestri e le Maestre delle scuole elementari del Regno limitatamente ai percorsi; da **Bologna** per **Firenze** ed oltre; da **Pistoia** o da stazioni della linea **Pisa-Pistoia** per oltre **Firenze**; da **Firenze** e da **Arezzo** per **Roma** ed oltre.

Ai viaggiatori di qualunque classe in arrivo ad Orte col diretto **5** e destinati a stazioni intermedie del tratto **Orte-Roma,** è concesso di trasbordare ad **Orte** sul treno **81** della linea **Ancona-Roma** il quale pel percorso **Orte-Roma** fa servizio viaggiatori in tutte le stazioni, eccettuata quella di **Portonaccio.**

* Il diretto **5** ferma per servizio viaggiatori e bagagli: a **Sasso** dal 1º giugno a tutto ottobre; a **Piteccio, Incisa, Figline** e **Castiglion Fiorentino,** in via d'esperimento e fino a nuovo avviso. — A **Firenze Campo di Marte** fa servizio soltanto in partenza ed esclusivamente per viaggiatori muniti di biglietto da Firenze S.M.N., continuando la consegna dei bagagli ad essere effettuata a Firenze S.M.N.

♣ Nel diretto **6** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietto: a tariffa intera per un percorso di oltre 70 km. sulla linea **Roma-Firenze-Milano,** compreso il percorso che eventualmente dovessero effettuare col coincidente diretto **4**; — di abbonamento, circolare e di congiunzione, ad itinerario combinabile e combinato, quando abbiano nel loro itinerario un percorso continuo superiore ai 70 km. sulla linea **Roma-Firenze-Milano;** — gli Impiegati governativi muniti di biglietto di 3ª classe che fruiscono delle concessioni speciali **D** ed **E,** nonchè i Maestri e le Maestre delle scuole elementari del Regno limitatamente al percorso da Roma per Chiusi ed oltre; — ed in via di esperimento, i viaggiatori di 3ª classe in partenza da **Firenze S. M. N.** e da **Prato** per oltre **Pistoia** verso la linea **Pistoia-Lucca-Pisa** ed oltre, escluse le comitive viaggianti con riduzione.

♦ Il dir. **6** ferma per servizio viagg. e bagagli: a **Sasso** dal 1º giugno a tutto ottobre; a **Castiglion Fiorentino, Montevarchi, Figline, Pontassieve** e **Piteccio,** in via di esperim. e fino a nuovo avviso; a **Sesto Fiorentino** pure in via di esperimento e finchè duri la fermata per ragioni di servizio. — A **Firenze Campo di Marte** fa servizio soltanto in arrivo ed esclusivamente per viagg. muniti di biglietto per Firenze S. M. N. continuando la consegna dei bagagli ad essere effettuata a Firenze S. M. N.

♦ Il treno **7** fa servizio viaggiatori di 3ª cl. soltanto pel percorso **Milano-Lodi** e solamente dal 1º aprile a tutto ottobre; ferma per servizio viaggiatori e bagagli: a **Borgo S. Donnino** dal 1º aprile a tutto ottobre; a **Piteccio** in via d'esperimento e fino a nuovo avviso; a **Castiglion Fiorentino** pure in via d'esperimento e finchè duri la fermata per ragioni di servizio. — A **Firenze Campo di Marte** fa servizio soltanto in partenza ed esclusivamente per viaggiatori muniti di biglietto da Firenze S. M. N., continuando la consegna dei bagagli ad essere effettuata a Firenze S. M. N.

53 MILANO-PIACENZA-PARMA-(SPEZIA)-S. STEFANO-SARZANA (20 novembre 1901)

	7 diret 1.2.	101 accel 1.2.3	3 diret 1.2.3	19 1.2.		DIST. Km	(Rete Adriatica)		304 omn 1.2.3	20 1.2.	4 diret 1.2.3		2 1.2.	8 diret 1.2.	102 accel 1.2.3
	★			V L			(per Chiasso 51)			V L				★	
...	22 40	6 50	13 40	20 40	p.	»	**Milano** ✕ (T.H.)	a.	12 55	9 50	15 20	...	21 50	6 »	9 5
...		6 58			a.	7	**Rogoredo**	p.	12 44		15 9	...		5 49	8 55
...		6 59			p.			a.	12 43		15 8	...		5 48	8 54
...	22 56	7 14	13 59			18	Melegnano		12 28		14 55	...		5 35	8 38
...		7 25				25	Tavazzano (Km 2)		12 16			...			8 24
...	23 12	7 39	14 14	21 10		33	**Lodi**		12 4	9 19	14 38	...	21 20	5 17	8 10
...		7 54	14 27			45	Secugnago (Km 1)		11 43		14 24	...			7 49
...	23 29	8 4	14 35		a.	52	**Casalpusterlengo**	p.	11 32		14 14	...		4 51	7 38
...	23 30	8 7	14 36		p.		*(per Pavia 155).*	a.	11 29		14 13	...		4 50	7 32
...	23 36	8 14	14 42		a.	57	**Codogno** ✕ (k. 1)	p.	11 20		14 6	...		4 43	7 24
...	23 37	8 16	14 44		p.		*(per Cremona 155).*	a.	11 1		14 4	...		4 42	7 9
...		8 23			»	61	S.Stefano al Corno (Km 2)	»	10 54			...			7 2
...	23 49	8 34	14 58	21 44	a.	69	**Piacenza** ✕	p.	10 40	8 42	13 50	...	20 45	4 28	6 50
...	*20 5*	—	*4 20*		p.		*Torino (50)*	a.	*16 5*		*19 10*			*9 2*	
...	*21 42*	—	*7 45*		p.		*Alessandria (64)*	a.	*13 28*		*16 47*	...		*7 5*	
...	*20 30*	*3 5*	*8 30*		p.		*Genova (55)*	a.	*16 50*		*18 40*	...	*0 10*	*9 20*	
							(Linea Comune alle Reti Mediterranea ed Adriatica)		accel 1.2.3					314 omn 1.2.3	
...	0 »	8 44	15 7	21 49	p.	69	**Piacenza** ✕	a.	9 33	8 38	13 40	...	20 40	22 20	
...		8 57	15 19			78	Pontenure		9 20		13 29	...		22 6	...
...		9 6	15 28			84	*Cadeo* (Km 2)		9 10		13 20	...		21 55	...
...		9 17	15 37			90	Fiorenzuola d'Arda		8 59		13 11	...		21 44	...
...		9 27	15 47			97	Alseno (Km 2)		8 47		13 1	...		21 30	...
...	0●34	9 38	15 56			104	Borgo S. Donnino		8 36		12 52	...	20●10	21 19	...
...		9 50	16 8			113	*Castelguelfo* (Km 2)		8 20		12 40	...		21 2	...
...		—				116	*Ponte-Taro*		8 14			...		20 55	...
...	0 55	10 4	16 22	22 42	a.	126	**Parma** ✕	p.	8 »	7 50	12 24	...	19 49	20 40	...
							(per Brescia 158; Suzzara 176)								
...	*2 31*	*12 15*	*18 21*		a.		*Bologna (52)*	p.	*5 10*		*10 30*	...	*18 21*	*17 35*	...

	641 omn 1.2.3	643 omn 1.2.3	645 omn 1.2.3	647 omn 1.2.3			DIST. Km	(Rete Mediterranea)		642 omn 1.2.3		644 omn 1.2.3	646 omn 1.2.3	648 accel 1.2.3	650 omn 1.2.3	
	...	4 5	10 25	17 »	22 55	p.	126	**Parma** ✕	a.	7 12	7 37	12 »		19 31	...	
	...	4 19	10 39	17 14			134	*Vicofertile*		7 »		11 48		19 20	...	
	...	4 29	10 49	17 25			138	Collecchio		6 52		11 40		19 12	...	
	...	4 42	11 3	17 39			145	*Ozzano Taro*		6 37		11 27		19 »	...	
	...	4 52	11 14	17 52			149	Fornovo di Taro		6 30		11 19		18 53	...	
	...	5 8	11 30	18 8			158	*Citerna Taro* (Km 1)		6 11		11 1		18 38	...	
	...	5 16	11 37	18 16			161	Lesignano Palmia (K.12)		6 5		10 55		18 32	...	
	...	5 23	11 44	18 25			163	Solignano (Km 8)		5 58		10 48		18 26	...	
	...	5 34	11 55	18 38			168	Valmozzola ✕ (Km 10)		5 48		10 38		18 17	...	
	...	5 46	12 7	18 48			172	Berceto ✕ (Km 18)		5 41		10 30		18 10	...	
	...	6 3	12 23	19 5			180	Ostia		5 26		10 15		17 58	...	
	...	6 14	12 36	19 18		a.	187	**Borgotaro** ✕ (Km 1)	p.	5 13	6 22	10 3		17 47	...	
	...	6 21	12 39	19 21		p.			a.	5 8	6 21	9 58	14■13	17 42	...	
	...	6 37	12 54	19 37		»	196	Grondola Guinadi (Km 2)	»	4 56		9 46	13■54	17 30	...	
	...	6 58	13 15	19 58	0 47	a.	205	**Pontremoli** ✕	p.	4 30	5 47	9 20	13■15	17 4	...	
	4 25	7 6	13 22	20 5	0 50	p.			a.	...	5 42	9 13	12 51	16 58	20 27	
	4 37	7 18	13 33	20 18			212	Filattiera (Km 1)		...		8 58	12 39	16 47	20 17	
	4 48	7 27	13 44	20 30			216	Villafranca Bagn. (Km 1)		...		8 45	12 28	16 38	20 4	
	5 »	7 39	13 56	20 42			223	Licciana (Km10) Terrarossa		...		8 29	12 14	16 27	19 48	
	5 6	7 44	14 2	20 48		a.	226	**Aulla** ✕	p.	...		8 22	12 7	16 21	19 41	
	5 10	7 48	14 6	20 53		p.			a.	...		8 18	12 2	16 19	19 35	
	5 20	7 58	14 16	21 3		»	232	Caprigliola-Albiano (Km 3)	»	...		8 9	11 52	16 10	19 25	
	5 25	8 3	14 21	21 8		a.	234	**S. Stefano di M.** ✕ (Km 1)	p.	...		8 3	11 46	16 4	19 18	
...	5 30	8 10	14 29	21 18		p.	234	**S. Stefano di M.** ✕ (Km1)	a.	...		7 53	11 36	15 54	19 7	...
...	5 38	8 19	14 37	21 27		a.	238	**Vezzano** (Km 6)	p.	...		7 46	11 28	15 47	18 59	...
...	5 39	8 20	14 38	21 28		p.			a.	...		7 45	11 27	15 46	18 57	...
...	—	—	—	21 37		»	243	Marcantone	»	...		7 38	—	—	—	...
...	5 51	8 32	14 50	21 42		a.	246	**Spezia** ✕ (T.H.)	p.	...		7 30	11 15	15 35	18 45	...
...	*11 33*	*14 27*	*12 30*	*2 23*		a.		*Genova P. P. (50)*	p.	...		*0 40*	*4 15*	*10 33*	*13 55*	...

Colonna del treno 19 e del treno 20: Vedi Avvertenze al Quadro 50.

■ Treno 1644 merci con viaggiatori 1.2.3 cl.

● La fermata del treno 2 e 7 a Borgo S. Donnino si effettua dal 1 aprile a tutto ottobre.

53a S. STEFANO DI MAGRA SARZANA

		183 mist 1.2.3	185 mist 1.2.3	187 mist 1.2.3			Km					184 omn 1.2.3	186 mist 1.2.3	188 omn 1.2.3		
...	...	8 21	14 40	21 28		p.	234	**S. Stefano di Magra** ✕	a.	...		7 46	11 32	15 58	...	...
...	...	8 31	14 50	21 38		»	237	Ponzano Magra	»	...		7 40	11 23	15 52	...	...
...	...	8 43	15 2	21 48	1 32	a.	242	**Sarzana**	p.	...	4 52	7 30	11 10	15 43	...	...
...	...	9 2	15 45	22 8	1 40	p.		**Sarzana** *(50)*	a.	...	4 44	7 21	10 39	13 48	...	...
...	...	11 »	17 »	23 25	2 45	a.		**Pisa** *(50)*	p.	...	3 42	5 50	9 8	12 15	...	...
...	...	11 50	18 »	0 7	5 36	a.		**Livorno** *(65-68)*	p.	...	2 »	3 38	8 30	10 40	...	...
...	...	22 20	23 43	7 »	9 30	a.		**Roma** *(50)*	p.	...	21 30	21 »	—	—	...	...

★ I treni 7 e 8 ammettono dal 1° aprile a tutto ottobre pel solo percorso Milano-Lodi viaggiatori di 3 cl.

NB. Per l'ammissione dei viaggiatori nei direttissimi 19 e 20 vedi Avvertenze Quadro 50.

☛ Vedansi Prezzi: Parte I. (Carta rosa, Tabella B, pag. LX) ☛

54 CARRARA-AVENZA (20 novembre 1901)

1001 mist 1.2.3	1003 mist 1.2.3	1005 mist 1.2.3	1007 mist 1.2.3	1009 mist 1.2.3	1011 mist 1.2.3		Km	(Rete Mediterranea)		1002 mist 1.2.3	1004 mist 1.2.3	1006 mist 1.2.3	1008 mist 1.2.3	1010 mist 1.2.3	1012 mist 1.2.3
6 »	9 »	12 57	15 35	19 30	21 55	part.	»	**Carrara**	arr.	7 25	10 55	13 55	16 40	20 17	23 35
6 13	9 13	13 10	15 48	19 43	22 8	arr.	5	**Avenza** ✕	part.	7 10	10 40	13 40	16 25	20 2	23 20
7 51	*11 9*	*14 20*	*16 29*	*23 29*	*23 29*	arr.		*Spezia* (50)	part.	*5 36*	*8 25*	...	*15 20*	*18 58*	*21 43*
11 33	*14 27*	*18 20*	*19 3*	*2 23*	*2 23*	arr.		*Genova* (50)	part.	*0 40*	*4 15*	...	*12 35*	*13 55*	*19 5*
8 5	*11 »*	*16 30*	*17 »*	*21 40*	*23 25*	arr.		*Pisa* (50)	part.	*5 50*	*9 8*	*12 15*	*15 »*	*15 30*	*22 15*

	p	o	n	m	l	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Km			a	b	c	d	e	f	g	h	i	l	m	n	o
...	...	...	↓	5 59	7 30	10 33	11 53	13 4	17 3	17 56	↓	20 1	21 51	23 35	↓	145	Sestri Ponente		0 47		3 13	7 31			10 35	13 2	14 13	17 23	19 58	21 23	...
...	...	...		6 5	7 36	10 39	↓	13 10	17 9	↓		20 6	↓	23 40	↓	147	Cornigliano Ligure..		—		3 6	7 26			10 29		14 5	17 18		21 16	...
...	...	...		6 9	7 40	10 43	11 58	13 14	17 13	18 1		20 10	21 57	23 44	a.	148	**Sampierdarena** ✕	p.	0 40		3 1	7 21	8 35		10 24	12 54	14 »	17 13	19 48	21 11	...
...	...	...	↓	6 18	7 48	10 53	12 3	13 23	17 23	18 8	↓	20 18	22 3	23 50	p.		*(p. Ovada 95; Alessandria 50; Milano 55)* ...	a.	0 36		2 51	7 16	8 31		10 16	12 48	13 51	17 6	19 41	21 1	...
...	...	...	4 46	6 25	7 55	11 »	12 10	13 30	17 30	18 15	19 »	20 25	22 10	23 57	a.	151	**Genova** P.P. ✕ (T.H)	p.	0 30	2 14	2 45	7 10	8 25	9 43	10 10	12 42	13 45	17 »	19 35	20 55	...
...	...	...	...	...	*16 30*	*21 40*	*17 »*	*21 40*	...	*23 25*	*23 25*	*2 45*	*2 45*	*6 »*	a.		*Pisa (50)*	p.	*15 30*	...	*22 15*	*3 5*	*3 12*	...	...	*5 50*	...	*9 8*	*15 »*	...	...
...	...	...	...	...	*18 »*	*22 20*	*18 »*	*22 20*	...	*0 7*	...	*5 36*	*5 36*	*7 37*	a.		*Livorno (65-68)* ...	p.	*13 15*	...	*21 6*	*2 »*	*2 »*	...	...	*3 38*	...	*8 30*	*13 15*	...	...
...	...	...	...	...	*19 15*	*1 20*	*19 15*	*1 20*	...	*1 20*	..	*7 15*	*7 15*	*10 10*	a.		*Firenze (65)*	p.	*12 10*	...	*19 35*	*21 5*	*21 5*	...	...	...	...	*7 15*	*12 10*	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*23 45*	...	...	*7 »*	*7 »*	*9 30*	*9 30*	*16 30*	a.		*Roma (50)*..... ...	p.	...	..	*14 50*	*21 »*	*21 30*	...	...	...	...	..	*8 15*	...	...

(1) Nei tr. **421** a *Ventimiglia* e **422** a *Genova P.P.* sono ammessi, in via eccezionale, i detentori delle sezioni di ritorno per distanze fino a 100 km. la cui scadenza normale avviene alle 24 del giorno precedente.

57 TORINO-BRA-SAVONA (21 dicembre 1901)

441 omn 1.2.3	27 diret 1.2.3	1467 m.ev. 1.2.3	443 accel 1.2.3	445 omn 1.2.3	1471 m.ev. 1.2.3		Km DIS.	(Rete Mediterranea)		1462 m.ev. 1.2.3	442 accel 1.2.3	444 omn 1.2.3	446 omn 1.2.3	448 omn 1.2.3	28 diret 1.2.3
5 10	9 25	9 35	15 10	18 10	20 20	part.	»	**Torino** ✕ P. N. (T.H.)	arr.	7■45	11 8	...	18 5	21 40	23 8
5 27		9 48	15 24	18 26	20 35	»	8	Moncalieri 🍷	»	7■28	10 55	...	17 49	21 24	↑
5 35	9 40	9 55	15 32	18 31	20 43	arr.	13	**Trofarello** 🍷 (Km 1)	part.	7■16	10 47	...	17 38	21 13	22 51
5 38	9 41	9 56	15 34	18 37	20 45	part.			arr.	7■11	10 45	...	17 36	21 10	22 50
5 51		10 7	15 45	18 50	20 56	»	20	Villastellone	»	7■ 1	10 36	...	17 26	20 58	
6 3	9 58	10 17	15 56	19 2	21 7	arr.	29	**Carmagnola** ✕ *(per*	part.	6■47	10 25	...	17 12	20 44	22 33
6 6	9 59	10 30	15 58	19 5	21 15	part.		*Cuneo 98)*............	arr.	6 39	10 23	...	17 9	20 41	22 31
6 22	10 12	11 2	16 12	19 23	21 38		39	Sommariva Bosco ...	↑	6 20	10 11	...	16 55	20 27	22 20
6 29		11 11	16 18	19 30	21 46		42	Sanfrè		6 10	10 4	...	16 47	20 19	
6 36		11 21	16 25	19 37	21 55	↓	46	*Bandito*		6 1	—	...	16 40	20 12	
6 43	10 25	11 32	16 32	19 45	22 5	arr.	50	**Bra** ✕ *(per Aless. 128;*	part.	5 50	9 54	...	16 32	20 4	22 6
7■ »	10 30	...	16 40	20 10	...	part.		*Cavallermaggiore 128)*	arr.	...	9 48	...	16 20	19 55	22 1
7 13	10 40	...	16 51	20 23	...		58	Cherasco (Km 2)	↑	■ treno 692	9 36	...	16 7	19 42	21 49
7 27		...	17 4	20 37	—		65	Narzole (Km 2)			9 23	...	15 51	19 27	
7 38	10 58	...	17 13	20 48	1461		70	Monchiero Dogliani ..			9 14	...	15 41	19 17	21 31
7 50		...	17 24	21 1	m.ev.		77	Farigliano 🍷			9 1	...	15 28	19 5	
8 »	11 13	...	17 33	21 14	1.2.3	↓	81	Carrù (Km 2)		...	8 52	...	15 18	18 55	21 16
8 9	11 21	—	17 42	21 24	—	arr.	87	**Bastia** ✕ *(p. Cuneo 114)*	part.	—	8 42	...	15 6	18 44	21 6
8 19	11 28	743	17 53	21 34	4 55	part.			arr.	744	8 35	11 43	14 56	18 35	21 1
8 28		omn	18 1	21 42	5 6		91	Niella	↑	omn	8 29	11 36	14 49	18 28	
8 34		1.2.3	18 8	21 49	—		94	*Roccaciglie* (Km 4) ..		1.2.3	8 23	11 29	14 42	18 20	
8 40		—	18 14	21 55	5 20	↓	96	Castellino Tan. (K. 4)		—	8 18	11 23	14 36	18 13	
8 49	11 49	Proviene da Alessandria	18 25	22 5	5 34	arr.	101	**Ceva** ✕ *(per Ormea 58)*	part.	Prosegue per Alessandria	8 9	11 13	14 26	18 3	20 42
9 3	11 55		18 30	22 11	5 54	part.			arr.		8 3	11 8	14 20	17 56	20 36
9 17	12 9		18 44	22 25	6 11		107	Sale Langhe 🍷 (Km 2)	↑		7 52	10 54	14 6	17 44	20 25
9 36	12 28		19 3	22 44	6 34		115	Saliceto (Km 2)			7 35	10 35	13 47	17 26	20 8
9 45	12 38		19 12	22 54	6 46	↓	118	Cengio (Km 2)			7 27	10 26	13 37	17 16	20 »
10 5	12 57		19 31	23 13	7 9	arr.	127	**S. Giuseppe di Cairo**	part.		7 9	10 5	13 16	16 57	19 42
10 12	13 6	14 22	19 37	23 20	7 38	part.		🍷 (k. 4) *(per Acqui 129)*	arr.	6 1	7 3	9 56	13 6	16 50	19 37
—	↓	14 33	19 46	23 29	7 54		131	*Ferrania* (Km 5)......		5 53	6 55	9 48	12 59	16 42	
10 50	13 37	15 1	20 13	23 56	8 21	↓	141	Santuario (Km 6)......		5 26	6 31	9 19	12 28	16 13	19 5
11 4	13 50	15 15	20 27	0 10	8 35	arr.	146	**Savona** ✕	part.	5 5	6 15	9 »	12 10	15 54	18 50
13 30	*17 30*	*17 30*	*22 10*	*6 25*	*11 »*	arr.		*Genova (56)*	part.	*2 45*	*2 45*	*7 10*	*10 10*	*13 45*	*17 »*
16 »	*17 17*	*20 55*	*0 5*	*6 30*	*12 48*	arr.		*Ventimiglia (56)* ..	part.	*1 15*	*1 15*	*4 37*	*7 35*	*11 »*	*14 15*

treno 693 — ■ accelerato — treno 697

NB. — Il prezzo dei biglietti fra le stazioni della tratta **Torino-Carmagnola** e quella di **Bra** ed *oltre verso* **Alessandria** è uguale tanto per la via di **Sommariva** quanto per quella di **Racconigi**. — Nei treni **27** e **28** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe, solamente se muniti di biglietti a tariffa intiera.

58 CEVA-ORMEA (21 dicembre 1901)

	411 omn 1.2.3	413 omn 1.2.3	415 mist 1.2.3		Km DIST.	(Rete Mediterranea) *(per Torino e Savona 57)*		412 omn 1.2.3	414 accel 1.2.3	416 mist 1.2.3		
...	8 12	12 10	18 45	part.	»	**Ceva** ✕	arr.	7 42	11 5	17 46	...	...
...	8 25	12 25	19 4		8	Nucetto..............	↑	7 29	10 53	17 33	...	...
...	8 33	12 36	19 26		12	Bagnasco		7 20	10 44	17 17	...	...
...	8 42	12 47	19 38		17	Pievetta		7 9	10 34	16 55	...	...
...	8 47	12 53	19 49		19	Priola		7 4	10 29	16 49	...	...
...	9 2	13 20	20 17		25	Garessio		6 52	10 18	16 30	...	...
...	9 9	13 27	20 30		27	Trappa		6 38	10 10	16 9	...	...
...	9 17	13 36	20 40	↓	31	Eca Nasago		6 29	10 2	15 56	...	...
...	9 25	13 45	20 50	arr.	36	**Ormea** 🍷	part.	6 20	9 55	15 45	...	...

56a Treni locali. — VENTIMIGLIA-S. REMO (21 dicembre 1901)

	XXXI locale 1.2.	XXXIII locale 1.2.	XXXV locale 1.2.	XXXVII locale 1.2.		Km DIST.	(Rete Mediterranea)		XXXII locale 1.2.	XXXIV locale 1.2.	XXXVI locale 1.2.	XXXVIII locale 1.2.	
...	...	...	*11 50*	...	p.		*Parigi*	a.	Solo 1ª classe	*9 15*	...	...	...
...	...	...	*23 30*	...	p.		*Lione*	a.		*14 22*	...	...	...
...	...	...	*7 35*	...	p.		*Marsiglia*	a.		*20 7*	...	...	...
...	...	*8 38*	*11 37*	*17 »*	p.		*Cannes*	a.		*16 16*	*21 45*	...	...
...	...	*9 53*	*12 40*	*18 20*	p.		*Nizza*	a.	*11 7*	*15 29*	*20 34*	...	...
...	...	*10 38*	*13 16*	*19 6*	p.		*Montecarlo*	a.	*10 20*	*14 48*	*19 47*	...	...
...	...	*10 57*	*13 35*	*19 27*	p.		*Mentone*	a.	*10 1*	*14 31*	*19 25*	...	...
...	...	*11 15*	*13 53*	*19 48*	a.		*Ventimiglia* (vis. dog.) (Tempo di Parigi)	p.	*9 43*	*14 13*	*19 7*	...	...
...	8 55	13 7	17 17	21 »	p.	»	(T. Europa C.) **Ventimiglia** ✕ (T.H.)	a.	10 20	14 45	19 45	23 10	...
...	9 4	13 16	17 27	21 9		5	Bordighera	↑	10 13	14 37	19 38	23 3	...
...	9 13	13 26	17 37	21 18	↓	11	Ospedaletti		10 3	14 25	19 28	22 53	...
...	9 20	13 33	17 44	21 25	a.	16	**San Remo** ✕	p.	9 55	14 15	19 20	22 44	...

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LX), **e Parte IV, § 1** (*Carta turchina*)

59 LUINO-NOVARA-MORTARA-(Milano-Mortara)-ALESSANDRIA-GENOVA (20 novembre 1901)

...	... ◊ Solo 1ª classe.	...	*21 »*	...	...	*11 »*	...	*17 35*	*11 »*	part.		*Londra*	arr.	*16 55*	...	*16 55*	per Goeschenen	...	...	...	...	...	...	...	*5 40*	...
...		...	*0 20*	...	...	*13 44*	...	*21 25*	*13 44*	↓		*Berlino*	↑	*16 59*	...	*16 59*		...	...	...	...	...	...	...	*7 »*	...
...		...	*14 25*	...	...	*23 15*	...	*7 5*	*23 15*			*Francoforte*		*5 50*	...	*5 50*		...	...	...	...	...	...	...	*16 10*	...
...		...	*21 »*	...	da Airolo	*7 5*	...	*13 40*	*7 20*			*Basilea*		*20 20*	...	*21 5*		*20 20*	...	...	...	...	...	...	*9 18*	...
...		...	*22 35*	...		*8 20*	...	*14 56*	*10 »*			*Zurigo*		*17 48*	...	*19 30*		*17 48*	...	...	...	...	...	...	*7 16*	...
...		...	*23 15*	...		*9 8*	...	*15 45*	*10 50*	↓		*Lucerna*	↑	*17 »*	...	*18 50*		*16 15*	...	...	...	...	...	...	*6 55*	...
...		...	*3 55*	...	*8 30*	*12 34*	...	*19 28*	*16 10*	arr.		*Bellinzona (15)*	part.	*12 10*	...	*15 13*	*18 41*	*9 10*	...	...	...	...	...	...	*2 8*	...
...		...	*4 25*	...	*8 54*	*14 5*	...	*19 55*	*16 26*	part.			arr.	*11 5*	...	*14 20*	*18 7*	*7 47*	...	...	...	...	...	...	*1 49*	...
...		...	*5 10*	...	*9 53*	*14 58*	...	*20 51*	—	↓		*Pino Tronzano*	↑	—	...	*13 34*	*17 8*	*6 47*	...	...	...	...	...	...	*1 8*	...
...	...	...	*5 21*	...	*10 8*	*15 10*	...	*21 4*	*17 18*	↓		*Maccagno*	↑	*10 9*	...	*13 24*	*16 53*	*6 33*	...	...	...	...	...	...	*0 58*	...
...	...	...	*5 30*	...	*10 20*	*15 20*	...	*21 15*	*17 26*	arr.		*Luino (14)*	part.	*10 »*	...	*13 15*	*16 40*	*6 20*	...	...	...	...	...	...	*0 49*	...
	321 omn 1.2.3		**25** diret 1.2.3	**323** omn 1.2.3	**325** omn 1.2.3	**327** omn 1.2.3			**23** diret 1.2.3		Dis. Km	(Rete Mediterranea) (Visita doganale)		**322** accel 1.2.3		**22** diret 1.2.3		**324** omn 1.2.3	**326** omn 1.2.3		**328** omn 1.2.3	**1350** m.e v 1.2.3			**26** diret 1.2.	
...	...	...	6 5	7 52	10 53	16 19	...	...	17 45	part.	»	**Luino** ✕ (Km 1) (⚓ *135*)	arr.	9 39	...	12 52	...	16 »	19 31	...	...	...	...	...	0 30	...
...	...	...	6 15	8 3	11 5	16 33	...	...	17 55	»	7	Porto Valtravaglia	»	9 30	...	12 42	...	15 49	19 21	...	...	...	...	...	↑	...
...	...	...	↓	8 8	—	—	...	...	↓	»	9	*Caldè*	»	—	...	↑	...	15 43	19 15	...	...	...	...	...		...
...	...	...	6 25	8 17	11 16	16 45	...	...	18 5	arr.	15	**Laveno** (k 1) **Mombello** ✕	part.	9 18	...	12 31	...	15 32	19 4	...	...	...	...	...	0 12	...
...	...	...	6 27	8 20	11 21	16 47	...	...	18 7	part.		(Km 3) (⚓ *135; Milano 137*)	arr.	9 13	...	12 29	...	15 29	18 57	...	...	...	...	...	0 11	...
...	...	...	|	8 29	11 30	16 55	...	...	|	↓	19	Leggiuno (K 1) Monvalle (K 1)	↑	9 7	...	|	...	15 22	18 50	...	...	...	...	...	|	...
...	...	...	6 41	8 41	11 42	17 7	...	...	18 21		25	Ispra (Km 1)		8 57	...	12 16	...	15 9	18 38	...	...	...	...	...		...
...	...	...	6 49	8 53	11 51	17 17	...	...	18 29	↓	30	Taino (Km 1) Angera (Km 3)	↑	8 49	...	12 9	...	14 59	18 28	...	...	...	...	...	|	...
...	...	...	6 57	9 3	12 »	17 27	...	...	18 37	arr.	36	**Sesto Calende** ✕	part.	8 38	...	12 »	...	14 48	18 17	...	...	...	...	...	23 46	...
...	...	...	7 »	9 8	12 4	17 30	...	...	18 39	part.		*(per Gallarate ed Arona 136)*	arr.	8 36	...	11 55	...	14 38	18 12	...	...	...	...	...	23 44	...
...	...	...	7 5	9 14	12 9	17 36	...	...	|	↓	38	Castelletto Ticino	↑	8 32	...	11 51	...	14 33	18 7	...	...	...	...	...	|	...
...	...	...	|	9 22	12 18	17 44	...	...			42	Porto Varal Pombia		8 25	...	|	...	14 24	17 58	...	...	...	...	...		...
...	...	...	|	9 29	12 26	17 52	...	...	|	↓	45	Pombia	↑	8 19	...	↑	...	14 16	17 50	...	...	...	...	...	|	...
...	...	...	7 22	9 38	12 35	18 2	...	...	18 59	arr.	51	**Oleggio** *(per Arona 119)*	part.	8 10	...	11 33	..	14 5	17 39	...	...	...	...	...	23 26	...
...	...	...	7 23	9 39	12 38	18 8	...	...	19 1	part.			arr.	8 8	...	11 31	...	14 »	17 35	...	...	...	...	...	23 25	...
...	...	...	|	9 46	12 45	18 16	...	...	↓	»	55	Bellinzago	»	8 2	...	—	...	13 53	17 28	...	...	...	...	...	|	...
...	...	...	7 43	10 7	13 6	18 38	——	——┐	19 21	arr.	68	**Novara** ✕ (T.H.) *(per Domodossola 124; Varallo 123)*	part.	7 43	...	11 8	...	13 30	17 5	...	...	...	...	...	23 4	...
...	...	...	*10 20*	*13 10*	*17 20*	*22 53*	...		*22 53*	arr.		*Torino* (60)	part.	*4 35*	...	*8 45*	...	*8 45*	*11 50*	...	...		...	...	*20 »*	...
...	...	...	*9 3*	*12 6*	*16 45*	*21 5*	...		*21 5*	arr.		*Milano*	part.	*5 10*	...	*10 5*	...	*11 20*	*16 »*	...	...		...	...	*20 15*	...
...	5 10	...	8 1	10 20	13 55	...	...	↳	19 26	part.	68	**Novara** ✕ (TH) *(p. Busto 145)*	arr.	7 30	accelerato ↓	11 58	...	13 17	16 43	...	19 23	21 41	...	...	22 59	...
...	5 24	...	8 12	10 33	14 9	...	...	...	19 37	↓	76	*Garbagna*	↑	7 19		—	...	13 5	16 31	...	19 11	21 22	...	...	|	...
...	5 34	...	8 19	10 44	14 19	...	...	...	19 43		80	Vespolate		7 12		10 45	...	12 57	16 23	...	19 3	21 11	...	...		...
...	5 45	...	8 26	10 53	14 31	...	...	...	19 50	↓	86	Borgo Lavezzaro	↑	7 4		10 38	...	12 48	16 14	...	18 55	20 57	...	...	↑	...
...	6 4	...	8 40	11 9	14 50	...	...	...	20 4	arr.	92	**Mortara** 🍷 *(per Pavia 130; Vercelli 130; Casale 125)*	part.	6 46		10 23	...	12 28	15 55	..	18 37	20 25	...	...	22 30	...

59a MILANO-MORTARA

(per Chiasso 51; Lecco 90; Venezia 60)

	361 omn 1.2.3		**35** diret 1.2.	**363** omn 1.2.3	**365** omn 1.2.3	**1377** merci viag. 1.2.3		**367** accel 1.2.3	**37** diret 1.2.3		Km			**362** omn 1.2.3	**403** mist 1.2.3	**364** accel 1.2.3	**1372** merci viag. 1.2.3	**1374** merci viag. 1.2.3	**366** omn 1.2.3		**36** accel 1.2.3				**368** omn 1.2.3	
...	4 30	...	7 30	9 5	13 »	—	...	17 15	18 35	part.	»	**Milano** (S.C.) ✕ (T.H.)	arr.	8 38	10 25	11 54	—	—	17 53	...	20 30		...	...	—	...
...	4 58	...	7 50	9 35	13 27	16 5	...	17 44	19 »	↓	8	**Milano** (P. T.) ✕	arr.	8 12	↑	11 35	10 2	14 36	17 12	...	20 6		...	...	24 »	...
...	5 8	...	↓	9 47	13 42	16 21	...	17 53	↓		13	Corsico	↑	8 2		11 28	9 50	14 25	17 3	...	19 57		...	...	23 51	...
...	5 15	...		9 54	13 50	16 29	...	17 59			17	*Trezzano*		7 52		11 22	9 35	14 13	16 52	..	19 50		...	...	23 42	...
...	5 23	...	↓	10 3	13 59	16 42	...	18 5	↓		20	Gaggiano ✕		7 45		11 16	9 26	14 5	16 45	...	19 43		...	...	23 35	...
...	5 37	...	8 16	10 21	14 20	17 3	...	18 19	19 28		29	Abbiategrasso		7 30		11 4	9 4	13 43	16 29	...	19 29		...	...	23 20	...
...	5 55	...	8 30	10 45	14 44	17 29	...	18 37	19 43	↓	39	Vigevano 🍷	↑	7 12		10 47	8 29	13 15	16 10	...	19 13		...	...	23 »	...
...	6 12	...	8 45	11 2	15 3	17 50	...	18 54	19 58	arr.	52	**Mortara** ✕	part.	6 51	(treni 403-64 e 55).	10 30	7 55	12 45	15 50	...	18 54		...	...	22 35	...
	l	h	g	f	e	d	c	b	a		‖			a	b	c	d	e	f	g	h		i	j	k	

AVVERTENZE. — Per l'ammissione dei viaggiatori di 3ª classe nei treni **66-32-6** veggansi le avvertenze al *quadro 60.* — Il treno **6** fa servizio di 3ª classe soltanto per i viaggiatori provenienti da **Genova** e **Samplerdarena**, senza distinzione di tariffa, ma escluse le comitive a tariffa ridotta ed i viaggiatori a tariffa militare, con destinazione oltre **Alessandria** verso **Mortara** ed oltre.

Nei treni **37** e **23** sono ammessi i viaggiatori di 3ª cl. escluse solo le comitive di 3ª classe viaggianti a tariffa ridotta ed i viaggiatori a tariffa militare.

Nel treno **23** sono inoltre ammessi (senza alcun pagamento suppletorio pel maggior percorso) a **Sesto Calende**

Km		Stazioni				361 omn 1.2.3		35 diret 1.2.	363 omn 1.2.3	365 omn 1.2.3			367 accel 1.2.3	23 diret 1.2.3	
		(per Vercelli 130; Pavia 130; Casale 125)													
92	part.	Mortara ⚔	...	...	...	6 37	...	8 52	11 22	15 32	...	...	19 2	20 9	...
97		Olevano	...	...	...	6 46	...	|	11 33	15 43	...	...	19 10	20 16	...
104		Valle (Km 2)	...	...	...	6 59	...	9 7	11 50	15 57	...	...	19 21	20 25	...
109		Sartirana	...	...	...	7 9	...	9 14	12 1	16 8	...	...	19 29	20 32	...
115	arr.	Torreberetti (Km 1)	...	...	...	7 18	...	9 22	12 10	16 17	...	...	19 38	20 39	...
	part.	(per Pavia 132)	...	...	...	7 21	...	9 24	12 13	16 20	...	...	19 39	20 40	...
118	»	Bozzole Monte	...	...	...	7 28	...	|	—	16 27	...	...	—	═	...
121	arr.	Valenza 🍷 (Km 2)	...	...	...	7 34	...	9 32	12 23	16 33	...	...	19 48	20 48	...
	part.	(per Vercelli 131)	...	...	...	7 42	...	9 34	12 30	16 38	...	...	19 51	20 50	...
127	»	Valmadonna	...	...	...	7 53	...	↓	12 41	16 48	...	...	20 »	↓	...
135	arr.	Alessandria ⚔ (TH) (per Tortona 64)	...	...	...	8 5	...	9 53	12 54	17 1	...	...	20 13	21 10	...
	arr.	Asti (50)	...	...	...	9 26	...	11 29	14 55	17 48	...	...	22 29	22 29	...
	arr.	Torino (50)	...	...	...	10 25	...	13 5	16 5	19 10	...	...	23 35	23 35	...
	arr.	Acqui (129)	...	...	...	—	...	12 6	17 16	—	...	...	23 8	23 8	...
	arr.	Savona (129)	...	...	...	—	...	15 15	20 27	—	...	...	—	—	...
	arr.	Ventimiglia (56)	...	...	...	—	...	20 55	0 5	—	...	...	—	—	...

Stazioni		322 accel 1.2.3	Via Voghera-Pavia col (Vedasi quadri N. 64)	364 accel 1.2.3		324 omn 1.2.3	366 omn 1.2.3		36 accel 1.2.3				26 diret 1.2.	
Mortara ⚔	arr.	6 37		10 18	...	12 14	15 32	...	18 30		...	...	22 25	...
Olevano	↑	6 29		10 11	...	12 6	15 24	...	18 23		...	...	↑	...
Valle (Km 2)		6 17		10 1	...	11 54	15 12	...	18 13		...	...		...
Sartirana	═	6 8		9 51	...	11 43	15 1	...	18 6		...	...	22 7	...
Torreberetti (Km 1)	part.	5 57		9 44	...	11 31	14 49	...	17 56		...	...	21 59	...
(per Pavia 132)	arr.	5 55		9 43	...	11 27	14 45	...	17 55		...	...	21 58	...
Bozzole Monte	»	—		9 38	...	11 21	14 39	...	—		...	...	|	...
Valenza 🍷 (Km 2)	part.	5 45		9 32	...	11 14	14 32	...	17 46		...	...	21 50	...
(per Vercelli 131)	arr.	5 38		9 30	...	11 10	14 20	...	17 40		...	...	21 48	...
Valmadonna	»	5 29	═	9 21	...	11 »	14 10	...	17 32		...	...	═	...
Alessandria ⚔ (TH) (per Tortona 64)	part.	5 15	7 45	9 7	...	10 45	13 55	...	17 20		...	...	21 32	...
Asti (50)	part.	...	6 34	7 57	...	9 38	11 10	...	14 40	16 »	...	...	19 55	...
Torino (50)	part.	...	4 20	7 »	...	8 40	8 52	...	12 20	15 »	...	...	18 20	...
Acqui (129)	part.	...	5 5	...	...	8 16	8 16	...	15 21		...	...	19 31	...
Savona (129)	part.	...	...	...	...	5 5	5 5	...	12 10		...	...	15 54	...
Ventimiglia (56)	part.	...	...	...	...	1 15	1 15	...	7 35		...	...	11 »	

Km		Stazioni	121 accel 1.2.3	123 accel 1.2.3	21 diret 1.2.3	125 omn 1.2.3	29 diret 1.2.	9 diret 1.2.	127 omn 1.2.3	129 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	61 diret 1.2.	7 accel 1.2.3	3 diret 1.2.	63 diret 1.2.
135	part.	Alessandria ⚔ (TH)	5 »	6 40	8 35	8 45	da Milano	10 23	13 30	17 45	16 47	da Milano	21 10	21 42	da Milano
144	»	Frugarolo	5 16	6 54	═	9 1		═	13 48	18 3	═		21 24	═	
156	arr.	Novi ⚔ (per Ovada 333, Tortona 55)	5 33	7 10	8 57	9 19	10 25	10 46	14 8	18 23	17 11	17 28	21 39	22 6	22 55
	part.		5 40	7 41	9 6	9 29	10 30	10 49	14 23	18 33	17 15	17 33	21 44	22 10	23 2
163		Serravalle Scrivia 🍷	5 54	7 54	|	9 44	═	10 58	14 38	18 48	|	═	21 55	|	═
168		Arquata	6 5	8 3	|	9 55	|	|	14 49	18 59	|	|	22 3	|	|
178		Isola del Cantone	6 21	8 18	|	10 12	|	|	15 6	19 16	|	|	22 16	|	|
182	arr.	Ronco ⚔ (per Busalla 172)	6 28	8 25	9 34	10 19	10 58	11 19	15 13	19 23	17 44	18 1	22 22	22 38	23 30
	part.		6 32	8 30	9 35	10 24	11 »	11 21	15 18	19 30	17 46	18 2	22 26	22 40	23 31
191		Mignanego ⚔	6 46	8 43	↓	via	↓	↓	via	19 45	↓	↓	via	↓	↓
198		S. Quirico ⚔ (Km 1)	6 58	8 54		Busal			Busal	18 57			Busal		
207	arr.	Sampierdarena ⚔ (56)	7 13	9 9	10 3	11 38	11 28	11 50	16 35	20 12	18 15	18 30	23 35	23 9	23 59
	part.		7 19	9 14	10 6	11 44	11 34	11 54	16 44	20 24	18 19	18 34	23 39	23 14	0 4
210	arr.	Genova PP. ⚔ (TH)	7 25	9 20	10 12	11 50	11 40	12 »	16 50	20 30	18 25	18 40	23 45	23 20	0 10
	arr.	Ventimiglia (56)	12 48	16 »	16 »	17 17	17 17		22 30	...	0 5		6 30	6 30	6 30
	arr.	Pisa (50)	16 30	16 30	16 30	21 40	17 »		23 25	2 45	23 25		6 »	3 20	6 »
	arr.	Livorno (65-68)	18 »	18 »	18 »	22 20	18 »		0 7	5 36	0 7		7 37	5 36	7 37
	arr.	Firenze (65)	19 15	19 15	19 15	1 20	19 15		1 20	7 15	1 20		10 10	7 15	10 10
	arr.	Roma (50)	...	...	...	...	23 43		7 »	9 30	7 »		16 30	10 10	16 30
	arr.	Napoli (70)	...	...	...	...	7 »		...	...	13 36		0 35	18 35	0 35
	arr.	Brindisi (74)	...	...	...	...	18 7		...	...	8 16		...	—	—
	arr.	Reggio Calab. (79)	...	...	...	...	0 4		...	...	...		...	17 51	—
	arr.	Palermo (252)	...	...	...	...	...		...	...	...		...	5 27	—

Stazioni		2 diret 1.2.	124 omn 1.2.3	24 diret 1.2.	64 diret 1.2.	32 diret 1.2.3	126 omn 1.2.3	4 diret 1.2.	128 omn 1.2.3	6 diret 1.2.	130 accel 1.2.3	30 diret 1.2.	50-26 diret 1.2.	10 diret 1.2.
Alessandria ⚔ (TH)	arr.	5 »	7 28	8 46	per Milano	10 30	12 54	14 10	16 14	17 »	19 33	per Milano	21 21	21 45
Frugarolo	»	↑	7 11	↑		↑	12 38	↑	15 58	↑	19 18		↑	↑
Novi ⚔ (per Ovada 333, Tortona 55)	part.	4 36	6 50	8 24	8 42	10 7	12 17	13 47	15 37	16 38	19 »	22 6	20 58	21 23
	arr.	4 31	6 35	8 21	8 37	10♦ 2	12 2	13 43	15 17	16 35	18 54	22 1	20 45	21 20
Serravalle Scrivia 🍷	↑	|	6 23	|	↑	9♦54	11 50	13 35	15 5	16 27	18 43	21 52	|	|
Arquata		|	6 11	|	|	↑	11 38	|	14 53	|	18 33	↑	|	|
Isola del Cantone	═	|	5 55	|	|	═	11 21	═	14 36	═	18 19	|	|	|
Ronco ⚔ (per Busalla 172)	part.	4 3	5 47	7 56	8 12	9♦31	11 12	13 13	14 27	16 6	18 11	21 30	20 19	20 53
	arr.	4 »	5 42	7 53	8 11	9♦29	11 7	13 10	14 23	16 3	18 8	21 29	20 17	20 50
Mignanego ⚔	↑	|	via	|	|	9♦12	via	via	via	via	17 53	|	|	|
S. Quirico ⚔ (Km 1)	═	═	Busal	═	═	8♦58	Busal	Busal	Busal	Busal	17 39	═	═	═
Sampierdarena ⚔ (56)	part.	3 15	4 16	7 13	7 25	8♦40	9 43	12 10	13 4	15 4	17 21	20 48	19 36	20 10
	arr.	3 11	4 6	7 11	7 21	8♦36	9 36	12 2	12 56	15 1	17 16	20 36	19 31	20 6
Genova PP. ⚔ (TH)	part.	3 5	4 »	7 5	7 15	8♦30	9 30	11 55	12 50	14 55	17 10	20 30	19 25	20 »
Ventimiglia (56)	part.	18 »	18 »	1 15	1 15	1 15	1 15	7 35	7 35	—	11 »		14 45	13 47
Pisa (50)	part.	22 15	22 15	3 5	3 5	3 12	20 55	5 50	5 50	9 8	...		15 »	
Livorno (65-68)	part.	21 6	21 6	2 »	2 »	2 »	19 25	3 38	3 38	8 30	...		13 15	
Firenze (65)	part.	19 35	19 35	21 5	21 5	21 5	17 30	...	...	7 15	...		12 10	
Roma (50)	part.	14 50	14 50	21 »	21 »	21 30	8 30	...	...	...	...		8 15	
Napoli (70)	part.	8 »	8 »	15 5	15 5	15 5	...	...	...	...	...		23 15	
Brindisi (74)	part.	—	—	9 42	18 35	...	...	...	...	...	...		9 42	
Reggio Calab. (79)	part.	19 31	19 31	...	...	...	...	...	...	...	...		5 15	
Palermo (252)	part.	12 5	12 5	...	...	...	...	...	...	...	...		...	

I viaggiatori in partenza da **Novara** e da **Oleggio**, destinati ad **Arona**, possono valersi del treno **22** e coincidente **602**, senza aumento di spesa pel maggior percorso, e senza pagamento della sopratassa pei treni diretti. — Nel treno **325** sono ammessi a **Sesto Calende**, senza alcun pagamento suppletorio pel maggior percorso, per **Oleggio, Novara** ed oltre i viaggiatori provenienti da **Arona** col treno **605**.

♦ Treno **66** da **Ronco** a **Novi** solo 1 e 2 classe. — ♦ Treno **66** 1ª, 2ª e 3ª classe.

i viaggiatori di ogni classe e tariffa (escluse le comitive) per **Oleggio, Novara** ed oltre, provenienti da **Arona** col treno **607**.

Il treno **25** ammette fra **Luino** e **Mortara** viaggiatori di qualsiasi classe e tariffa, escluse le sole comitive a tariffa ridotta con biglietto di 3ª classe ed i viaggiatori a tariffa militare pure di 3ª classe.

Vedansi ***Prezzi:*** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX), **e Parte IV**, § 1 (*Carta turchina*)

☞ Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LX), e **Parte IV, § 1** (*Carta turchina*) ☜

60 TORINO-NOVARA-MILANO-BRESCIA-VERONA-PADOVA-MESTRE-VENEZIA (20 novembre 1901)

301	471	13●	15	473		305	11	307	475		309	17●	Km dis.	Stazione
♦ via St-André-le-Gaz Chambery	...	...	21 >		...	...	11 >	...	...	...	...	11 >		*Londra* p.
	...	...	11 >		...	...	22 20	...	...	...	...	19 10		*Parigi* p.
	...	...	21♦37		...	...	—	...	...	...	...	6♦50		*Lione* p.
	...	...	21 10		...	...	3 38	...	...	...	...	5 52		*Ginevra* p.
	...	...	3 34		...	...	9 57	...	...	...	...	13 46		*Modane* (T. di Parigi) a.
	...	...	5 10		...	6 40	11 15	...	...	...	12 20	15 20		*Modane* (T. Europa C.) p.
	...	...	8 20		...	11 3	14 24	...	...	...	16 45	18 55		*Torino P. N.* a.
accel 1.2.3	accel 1.2.3	accel 1.2.3	diret 1.2.	omn 1.2.3		omn 1.2.3	diret 1.2.	accel 1.2.3	omn 1.2.3		omn 1.2.3	diret 1.2.3		(Rete Mediterranea)
4 35	4 55	6 45	**8 45**	9 2	...	11 15	**14 50**	16 5	16 20	...	17 50	**20 >**	>	**Torino P. N.** ✕ (T.H.) p.
4 50	5 10	7 >	**9 >**	9 21	...	11 36	**15 4**	16 22	16 41	...	18 6	**20 15**	6	**Torino P. S.**
4 55	5 15	7 5	|	9 27	...	11 42	|	16 27	16 48	...	18 13	|	8	Torino Succursale
5 8	5 29	7 17	|	9 44	...	11 58	|	16 42	17 6	...	18 30	|	17	Settimo *(per Castellam. 104)*
5 18	—	7 26	|	9 56	...	12 10	|	16 53	17 19	...	18 42	|	24	Brandizzo
5 24	5 44	7 32	**9 23**	10 4	...	12 18	**15 25**	17 >	17 27	...	18 49	**20 36**	29	**Chivasso** ✕ *(per Casale 112; per Aosta 111)* a.
5 27	5 52	7 34	**9 25**	10 12	...	12 23	**15 28**	17 3	17 37	...	18 57	**20 38**		**Chivasso** p.
5 34	per Aosta e Casale	—	|	per Aosta e Casale	...	12 30	|	—	per Aosta e Casale	...	19 4	|	32	Castelrosso
5 40		7 44	|		...	12 38	|	17 15		...	19 12	|	35	Torazza di Verolengo
5 48		7 51	|		...	12 49	|	17 23		...	19 24	|	40	Saluggia
5 59		8 >	|		...	13 3	|	17 35		...	19 40	|	47	Livorno Vercellese
6 7		8 7	|		...	13 14	|	17 44		...	19 51	|	51	Bianzè
6 15		8 15	|		...	13 24	|	17 53		...	20 2	|	57	Tronzano
6 19		8 19	**9 55**	...	...	13 29	**15 57**	17 59		...	20 7	**21 7**	59	**Santhià** ✕ *(per Biella 117)* a.
6 23		8 23	**10 >**	...	...	13 36	**16 1**	18 5		...	20 13	**21 11**		**Santhià** p.
6 34		8 31	|	...	...	13 49	|	18 16		...	20 26	|	65	S. Germano >
6 50		8 46	**10 18**	...	...	14 6	**16 19**	18 32		...	20 44	**21 29**	79	**Vercelli** ✕ *(per Casale 131)* a.
7 3		8 51	10 25		...	14 20	**16 24**	18 37		...	20 54	**21 34**		**Vercelli** p.
7 13		|	10 34		...	14 32	|	18 47	...	...	21 5	|	84	Borgo Vercelli
7 23		|	10 43		...	14 43	|	18 58	...	...	21 16	|	90	Ponzana
7 36		9 14	10 55		...	14 57	**16 47**	19 11	...	...	21 30	**21 56**	100	**Novara** ✕ (T.H.) *(per Domod. 124; Arona 119; Var. 123; Mort. 59; Busto A. 145)* a.
↓			↓		...	↓		↓	...	...	↓			
7 43			11 8		...	↓	17 5	↓	...	...		23 4	>	*Novara (59)* p.
9 39			12 52		...	↓	19 31	omn	...	...		0 30	68	*Luino* a.
7 52	diretto 1.2.3 classe	9 18	11 >	accelerato 1.2.3. classe	...	15 12	**16 52**	19 30	...	...	accelerato	22 5	100	**Novara** ✕ (T.H.) p.
8 5		|	11 12		...	15 29	|	19 46	...	...		|	110	Trecate
8 24		|	11 30		...	15 55	**17 16**	20 12	...	...		22 32	122	Magenta
8 33		↓	11 38		...	16 5	|	20 23	...	...		|	128	Vittuone (Km 1)
8 44		9 56	11 48		...	16 17	|	20 35	...	...		|	136	**Rho** ✕ (Km 1) *(per Gallarate 142)* a.
8 46		9 57	11 49		...	16 21	|	20 42	...	...		|		**Rho** p.
—		—	—		...	—	↓	—	...	...		↓	142	*Musocco* p.
9 3		10 15	12 6		...	16 45	**17 45**	21 5	...	...		23 5	150	**Milano Centr.** ✕ (T. H.) *(per Mortara 59 a; Chiasso 51; Lecco 90; Pavia 55)* a.

413	409	415	23	SN	121	25	27	477	125	NV		29 ✚	Km	Stazione
omn 1.2.3	omn 1.2.3	omn 1.2.3	diret 1.2.	Tr. di lusso	accel 1.2.3	diret 1.2.3	diret 1.2.	omn 1.2.3	accel 1.2.3			diret 1.2.3		(20 novembre 1901) (Rete Adriatica)
10 >	5 30	14 5	**13 5**	VL 9 25	7 35	**16 40**	**18 10**	21 40	19 15	VL 22 50	...	VL **23 25**	150	**Milano Centr.** p.
10 16	5 48	14 21	|	|	—	**16 53**	|	21 59	19 29	Treno di soli	...	|	161	*Limito*
10 24	5 56	14 29	|	|	—	|	|	22 7	19 35		...	|	165	*Vignate*
10 34	6 5	14 38	|	|	7 56	**17 3**	|	22 17	19 42		...	|	169	Melzo
10 43	6 14	14 47	|	|	—	↓	|	22 26	19 50		...	|	174	*Trecella*
10 50	6 24	14 54	|	|	8 7	**17 13**	|	22 35	19 55		...	|	176	Cassano d'Adda (Km 2)
	l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a		

Stazione	472	302	306	304	12●	14●	474	476	16	478	308	18		
Londra a.	16 55	...	...	16 55		16 55	...	...	19 >	...	...	5 40	● solo 1ª classe	
Parigi a.	5● >	...	...	6■38		6■38	...	...	9 25	...	...	17 15	■ 1ª e 2ª cl.	
Lione a.	18♦32	...	...	23♦55		23♦55	...	...	3●21	...	...	9♦10	• treno di lusso	
Ginevra a.	19 1	...	...	23 37		23 37	...	...	3 53	...	15 50	9 29	♦ via Chambery-St-André-le-Gaz	
Modane (T. di Parigi) p.	11 35	...	...	17 20		17 20	...	...	22 10	...	8 >	3 20		
Modane (T. Europa C.) a.	11 48	...	...	17 45		17 45	...	...	22 45	...	6 20	3 25		
Torino P. N. p.	7 45	...	...	13 30		13 30	...	...	19 30	...	0 15	0 >		
(Rete Mediterranea)	omn 1.2.3	omn 1.2.3	omn 1.2.3	omn 1.2.3	diret 1.2.3	diret 1.2.3	omn 1.2.3	accel 1.2.3	diret 1.2.	omn 1.2.3	accel 1.2.3	diret 1.2.		
Torino P. N. a.	7 20	8 30	17 20	12 11	**10 20**	**13 10**	10 >	16 20	**19 5**	22 35	22 53	**23 10**	...	...
Torino P. S.	7 3	8 8	16 57	11 51	**10 6**	**12 54**	9 41	16 2	**18 50**	22 13	22 32	**22 56**	...	...
Torino Succursale	6 55	7 59	16 49	11 43	↑	↑	9 34	15 56	↑	22 6	22 24	↑	...	...
Settimo	6 41	7 44	16 34	11 27	**9 52**	|	9 19	15 43	|	21 51	22 9	|	...	...
Brandizzo	6 28	7 29	16 19	11 11	|	|	9 4	15 31	|	21 36	21 54	|	...	...
Chivasso p.	6 18	7 18	16 9	11 >	**9 37**	**12 30**	8 54	15 23	**18 2**[illegible]	21 26	21 44	|	...	...
Chivasso a.	6 10	7 9	16 1	10 53	**9 34**	**12 28**	8 47	15 15	**18 24**	21 17	21 39	|	...	...
Castelrosso	da Ivrea	7 3	15 54	10 47	|	|	da Aosta	da Aosta e Casale	|	da Aosta e Casale,	21 33	|	...	...
Torazza di Verolengo		6 56	15 47	10 40	|	|			|		21 26	|	...	...
Saluggia		6 46	15 37	10 30	|	|			|		21 18	|	...	...
Livorno Vercellese		6 30	15 23	10 17	**9 16**	|			**18 5**		21 6	|	...	...
Bianzè		6 17	15 10	10 5	|	|			|		20 57	|	...	...
Tronzano	...	6 3	14 58	9 53	|	|			|		20 47	|	...	...
Santhià p.	...	5 55	14 50	9 46	**9 2**	**11 57**	...		**17 51**	...	20 41	**22 4**	...	...
Santhià a.	...	5 45	14 38	9 38	**8 58**	**11 54**	...		**17 47**	...	20 37	**22 1**	...	...
S. Germano	...	5 35	14 28	9 28	|	|	...		|	...	20 27	|	...	...
Vercelli p.	...	5 11	14 5	9 5	**8 36**	**11 34**	...		**17 27**	...	20 9	**21 41**	...	...
Vercelli a.	...	4 59	13 52	8 53	**8 31**	**11 25**	...		**17 22**	...	20 4	**21 36**	...	...
Borgo Vercelli	...	4 49	13 42	8 44	|	|	...	...	|	...	19 55	|	...	...
Ponzana	...	4 37	13 29	8 32	|	|	...	...	|	...	19 44	|	...	...
Novara p.	...	4 20	13 13	8 17	**8 7**	**11 7**	...	...	**17 >**	...	19 28	**21 14**	...	...
				mist	|	|			|	...	↑	|	...	...
Novara (59) a.	...	...	13 6	7 43	7 43	10 7	...	...		...	18 31	19 21	...	...
Luino p.	...	...	10 53	6 5	6 5	7 52	...	...		..	16 19	18 7	...	...
Novara a.	...	...	12 58	7 35	**8 1**	**11 3**	...	...	**16 56**	...	19 8	**21 10**	...	...
Trecate	...	...	12 43	7 17	|	|	...	...	|	...	18 55	|	...	...
Magenta	...	...	12 16	6 47	**7 36**	**10 38**	...	...	**16 31**	...	18 35	**20 45**	...	...
Vittuone	...	...	12 2	6 25	|	|	...	...	|	...	18 25	|	...	...
Rho p.	...	...	11 46	6 3	|	**10 23**	...	...	|	...	18 13	|	...	...
Rho a.	...	...	11 43	5 52	|	**10 22**	...	...	|	...	18 12	|	...	...
Musocco p.	...	...	—	—	|	—	...	...	|	...	—	|	...	...
Milano Centr. p.	...	...	11 20	5 10	**7 5**	**10 5**	...	...	**16 >**	...	17 50	**20 15**	...	...

Stazione	412	VN	126A	416	126	124	410	28	22		414	24	NS	26
(Rete Adriatica)	omn 1.2.3	Tr di lusso	accel 1.2.3	omn 1.2.3	accel 1.2.3	accel 1.2.3	mist 1.2.3	diret 1.2.3	diret 1.2.		omn 1.2.3	diret 1.2.	Tr. di lusso	diret 1.2.
Milano Centr. a.	7 55	VL 6 10	(c) 6 15	24 >	VL 6 42	9 45	13 30	**11 17**	✚ **14 25**	...	17 10	**19 35**	VL **20 55**	**23 25**
Limito	7 39	↑	6 1	23 44	6 28	9 30	13 8	**11 5**	↑	...	16 52	↑	↑	↑
Vignate	7 31	|	5 54	23 36	6 20	9 22	12 57	↑	|	...	16 43	|	|	|
Melzo	7 23	|	5 47	23 28	6 12	9 15	12 49	**10 56**	|	...	16 35	|	|	|
Trecella	7 13	|	5 39	23 18	6 3	9 5	12 37	|	|	...	16 23	|	|	|
Cassano d'Adda	7 7	|	5 33	23 12	5 57	8 59	12 30	**10 47**	|	...	16 17	|	|	|
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n

☞ Per il servizio completo dei treni fra PADOVA e VENEZIA

	l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a		Km	Stazioni		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
10 59	6 35	15 4	13 37	(Treno di lusso Nord-Sud-Brenner Ex. composto di soli Sleeping-cars e una carrozza ristorante)	8 15	17 21	18 40	22 46	20 3	di lusso CANNES-NIZZA-VIENNA composto di Sleeping-cars e di una Carrozza-ristorante.	...	23 54	a.	182	Treviglio ✕ (per Cremona 93; Bergamo 92)	p.	8 56	(coincidenza ogni martedì a Vienna col treno di lusso da Pietroburgo)	5 24	23 1	5 47	8 48	12 15	10 39	13 53	a da Bergamo b per Lecco	16 4	19 3	(Treno di lusso Nord-Sud-Brenner Ex. composto di soli Sleeping-cars e una carrozza ristorante)	22 51
11 9	6 50	15 25	13 42		8 18	17 27	18 43	22 59	20 7		...	23 56	p.			a.	6 42		...	22 24	5 18	8 38	12 3	10a35	13 48		15 54	18 58		22 49
11 17	6 58	15 34			—	per Bergamo	—	per Bergamo	20 14		...			186	Vidalengo (Km 2)		da Bergamo		...	22 17	5 11	8 31	11 55				15 47			
11 26	7 7	15 46							20 22		...			191	Morengo (Km 1)				...	22 8	5 3	8 22	11 45	—			15 38			
11 36	7 17	15 59			8 34		18 57		20 29		...			195	Romano di Lombardia				...	22 »	4 56	8 15	11 37	458	13 36		15 30	18 46		22 36
11 50	7 29	16 16			—		—		20 39		...			202	Calcio (Km 3)				...	21 46	4 46	8 3	11 21	omn			15 14			
12 6	7 43	16 37	14 12		8 51		19 13		20 49		...	0 23		209	Chiari ✕	■			...	21 33	4 36	7 52	11 7	1.2.3	13 21		15 2	18 32		22 21
12 16	7 53	16 50	14 21		8 59	10a31	19 21		20 57			0 31	a.	215	Rovato ✕ (Km 1) (per Lecco 148)	p.				21 22	4 27	7 41	10 51	19b28	13 13		14 48	18 24		22 13
12 26	8 1	17 10	14 23		9 1	10a35	19 23	425	21 1		407	0 32	p.			a.	422		424	21 14	4 25	7 36	10 38	19 18	13 11	426	14 38	18 22		22 12
12 38	8 13	17 20			—	10a45		mist	21 10		mist		»	221	Ospitaletto Bresc. (Km 1)	»	mist		mist	21 4	4 16	7 27	10 26	19 8		mist	14 28			
12 54	8 30	17 35	14 41		9 20	11a »	19 40	1.2.3	21 23		1.2.3	0 49	a.	232	Brescia ✕ (per Cremona 154; Iseo 153; Parma 158)	p.	1.2.3		1.2.3	20 48	4 1	7 11	10 3	18 50	12 54	1.2.3	14 10	18 5		21 54
13 7	8b35	17*57	14 46		9 28	13b20	19 46	18 30	21 28		4 50	0 54	p.			a.	6 45		12 20	20 38	3 54	7 3	9 38	...	12 47	17 30	13 57	17 57		21 49
13 20	8b50	18 11			9 39	13b35		18 45	21 39		5 4		a.	240	Rezzato (Km 2) (157)	p.	6 30		12 5	20 25	—	6 50	9 22	...		17 15	13 44			
13 23	9b »	18 15			9 40	13b47		18 55	21 40		5 8		p.			a.	6 20		11 55	20 23	—	6 49	9 18	...		17 5	13 41			
13 37	■ ◊ 421 1.2.3 per Vobarno	18 30			9 52	■ (a) Tr. 141 da Lecco (b) Tr. 423 per Vobarno		■ per Vobarno	21 52		5 23			249	Ponte San Marco (Km 2)		da Vobarno ■		da Vobarno	20 11	—	6 38	9 3	...		da Vobarno ■	13 29			
13 50		18 48			10 2				22 2		5 41			255	Lonato	■				19 59	3 23	6 28	8 49	...			13 17	17 34		
13 58		18 57	15 15		10 9		20 16		22 9		5 50	1 21	a.	260	Desenzano ✕ (per Riva 156)	p.				19 45	3 11	6 16	8 29	...	12 17		13 1	17 25		21 14
14 2		19 3	15 17		10 11		20 17		22 11		5 59	1 23	p.			a.				19 42	3 9	6 14	8 24	...	12 16		12 55	17 23		21 13
14 12		19 15			10 20		—		22 20		6 11		»	266	S. Martino della Bat. (Km 6)	»				19 30	—	6 4	8 9	...			12 43			
14 24		19 28	15 32		10 30		20 31		22 30		6 24	1 37	a.	274	Peschiera ✕ (Km 1) (per Riva 156)	p.				19 17	2 50	5 52	7 52	...	12 »		12 30	17 7		20 56
14 27		19 34	15 34		10 31		20 32		22 32		6 32	1 38	p.			a.				19 14	2 48	5 50	7 43	...	11 58		12 26	17 6		20 55
14 40		19 49			10 40				22 41		6 46			278	Castelnuovo Ver. (Km 1)					19 6	—	5 43	7 34	...			12 18			
14 53		20 7			10 51		—		22 52		7 2			285	Sommacamp. (K 2) Sona (K 2)				...	18 53	—	5 31	7 17	...			12 4			
15 10	405	20 25	16 3		11 4		20 58	411	23 6		7 20	2 4	a.	297	Verona P.N. ♦ ✕ ■ (159)	p.	408		...	18 34	2 18	5 14	6 51	...	11 33	418	11 44	16 43		20 29
15 12	omn	20 28	16 5		11 5		21 1	mist	23 7		7 23	2 6	p.			a.	mist		...	18 32	2 16	5 11	6 48	...	11 31	mist	11 41	16 41	■	20 28
15 18	1.2.3	20 35	16 10	11 45	11 10		21 6	1.2.3	23 12	1 15	7 30	2 11	a.	300	Verona P.V. ✕ (T.H.) ■	p.	1.2.3	3 32	...	18 25	2 10	5 5	6 40	...	11 25	1.2.3	11 35	16 36	18 15	20 22
18 28	...	...	18 28	13 4	14 40	1125	...	...	7 20	...	1131	6 11	a.		Ala (61)	p.	...	...	...	14 55	22 »	...	...	...	9 5	...	9 5	14 55	17 8	...
6 40	...	...	6 40	22 3	—	m.ev.	...	...	21 50	...	m.ev.	17 5	a.		Monaco... (17)	p.	...	...	...	—	11 11	...	...	...	22 10	...	—		8 41	...
20 46	...	...	18 48	8 15	—	1.2.3	...	...	16 59	...	1.2.3	6 10	a.		Berlino (19)	p.	...	...	...	—	22 25	...	...	...	11 »	...	—		22 15	...
16 55	5 35	* misto	16 30	11 55 Giornaliero per Berlino, V. Servizio completo quadro 20.	11 30	6 45	21 16	14 15	...	1 20 ■ (In coincidenza ogni giovedì a Vienna col treno di lusso per Pietroburgo)	21 26	2 21	p.	300	Verona P.V. ✕ (T.H) ■	a.	7 58	3 24 (Treno di lusso Vienna-Nizza-Cannes composto di soli Sleeping-cars e di una carrozza ristorante)	(c) Si effettua quando non ha luogo il treno di lusso VN, in sostituzione del 126.	15 45	2 »	Table d'Hote a L. 3.50 all'arrivo a Verona P. V. dei treni 121 e 22 (20 e 23 minuti di fermata).		...	11 2	22 48	10 30	16 16	18 5 Giornaliero da Berlino, V. Servizio completo quadro 20.	20 12
17 6	5 45				11 39	6 59		14 31	...		21 43			306	S. Martino Buonalbergo		7 47			15 35	—			...		22 37	10 20			
17 13	5 52				11 46	7 9		14 39	...		21 51			309	Vago Zevio (Km 6)		7 38			15 27	—			...		22 27	10 11			
17 21	5 59				11 52	7 19		14 48	...		22 1			312	Caldiero (Km 1)		7 31			15 20	—			...		22 20	10 4			
17♦26	6♦ 4				11♦57	7♦27		14♦54	...		—			314	Bagni di Caldiero		7♦25			15♦13	—			...		22♦13	9♦56			
17 39	6 16		16 51		12 5	7 45	21 37	15 13			22 23			320	Sambonifacio ✕ (Km 1)		7 13			15 3	1♦34			...	10 41	22 1	9 45	15 55		19 50
17 53	6 27	...	16 59		12 14	8 1	21 45	15 35	417		22 46			326	Lonigo ⚲ (Km 5)		7 »			14 51	—			...	10 33	21 46	9 34	15 47		19 42
18 6	6 39	...			12 24	8 22		15 53	mist		23 9			332	Montebello Vic. ⚲ (Km 1)		6 46			14 38	—			...		21 31	9 22			
18 22	6 53	...	17 15		12 35	8 44	22 1	16 16	1.2.3		23 31			340	Tavernelle (p. Valdagno 383)	■	6 29			14 24	—			...	10 17	21 15	9 7	15 32		19 26
18 34	7 5		17 23		12 44	9 1	22 10	16 30			23 45	3 6	a.	348	Vicenza ✕ (Km 1) (Schio 162; Treviso 165)	p.	6 13			14 9	1 »			...	10 7	20 57	8 53	15 22		19 16
18 44	7 15	1350	17 26		12 47	9 26	22 15	(d) Treno 172 accelerato 1ª 2ª e 3ª	20 30		...	3 10	p.			a.	6 3			13 59	0 57			...	10 2	20 42	8 43	15 19		19 13
18 59	7 28	merci			12 59	9 45			20 47		...			356	Lerino		5 52			13 47	—			...		20 28	8 31			
19 13	7 40	viag.			13 9	10 4			21 5		...			363	Pojana di Granfion (Km 1)		5 40			13 35	—			...		20 14	8 20			
19 23	7 50	1.2.3			13 17	10 17			21 15		...			369	Mestrino (Km 2)	■	5 30			13 25	—			...		20 3	8 10			
19 37	8 4		17 55		13 28	10 36	22 44		21 30		...	3 38	a.	378	Padova ✕ ■ (per Bologna 69; Bassano 163; Montebell. 164)	p.	5 15			13 11	0 23			...	9 34	19 48	7 56	14 51		18 44
19 47	8 14	6 »	17 58		13 34	...	22 49		21d47		...	3 43	p.			a.	5* 7			12 57	0 17			...	9 29	19 33	7 48	14 46		18 39
19 57	8 24	6 12			13 43	...			21d56		...			384	Ponte di Brenta		4*59			12 48	0 9			...		19 23	7 40			
20 7	8 34	6 23			—	...			—		...			390	Barbariga		4*49			12 38	—			...	■	19 12	7 30			
20 16	8 42	6 34	18 15		13 56	...			22d 9		...			394	Dolo (Km 3)		4*41			12 30	23 56			...	9 13	19 3	7 22			
20 25	8 50	6 44	18 21		14 3	...			22d16		...			398	Marano	■	4*33			12 22	23 49			...	9 7	18 53	7 14	■		■
20 38	9 3	7 »	18 30		14 15	...	23 16		22d27		...	4 10	a.	407	Mestre ✕ (Km 1)	p.	4*19		...	12 8	23 37			...	8 56	18 37	7 »	14 19		18 12
4 35	15 25		3 35	‡ via Cervignano	17 »	...	...	...	...		...	7 43	a.		Udine (62)	p.	* Treno 573.		...	8 5	20 23			...	4 40	13 20	...	11 25	...	...
8 55	20 45		8 55		19 10	...	...	...	...		...	9 55	a.		Pontebba (62)	p.			...	—	18 39			...	—	—	...	9 28	...	...
6 5	16 32		6 5		18 5	...	...	...	...		...	8 35	a.		Cormons (62a)	p.			...	—	19 26			...	3 18	11 56	...	10 35	...	...
8 45	19 46		22‡15		20 30	...	...	...	...		...	10 40	a.		Trieste (25)	p.			...	—	17 30			...	23 20	9 »	...	8 25	...	...
20 50	16 5		...		7 35	...	...	...	...		...	21 45	a.		Vienna (24-26)	p.			...	—	7 45			...	8 18	—	...	21 »	...	...
20 47	9 12	7 9	18 35	...	14 24	...	23 19	...	22d29		...	4 13	p.	407	Mestre ✕ (Km 1)	a.	4*13	■	...	11 58	23 32			...	8 55	18 26	6 50	14 9	...	18 10
21 »	9 25	7 25	18 45	...	14 35	...	23 30	...	22d40	3 6	...	4 23	a.	415	Venezia ✕ (T. H.)	p.	4* »	1 30	...	11 45	23 20			...	8 45	18 13	6 38	14 »	...	18 »

NB. — Per le note riferentesi ai segni ● ‡ ♦ ■ ● + ✚ vedansi le Avvertenze alla linea Milano-Venezia.

vedasi la linea VENEZIA-PADOVA-BOLOGNA, Quadro 69.

AVVERTENZE riguardanti il servizio Torino-Milano-Verona-Padova-Mestre-Venezia

(*Vedasi quadro* **60**).

I treni di lusso **VN** ed **NV, NS** e **SN** sono composti di soli Sleeping-cars e di una carrozza-ristorante intercomunicanti. — In questi treni il numero dei posti è limitato.

Vi sono ammessi:

a) i viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe a tariffa intera, circolare, di congiunzione, ad itinerario combinato o combinabile e di andata e ritorno internazionali;

b) i ragazzi viaggianti a metà prezzo o gratuitamente, giusta le norme delle *Tariffe*.

Restano perciò esclusi i portatori di tutte le altre categorie di biglietti, compresi quelli d'abbonamento.

Oltre il biglietto ferroviario, i viaggiatori debbono pure pagare le sovratasse indicate a pag. LXXIX, Parte I (*carta rosa*) notando che:

1° I ragazzi trasportati gratuitamente non pagano sovratassa purchè non venga per loro richiesto l'uso di un letto; nel qual caso, oltre alla sovratassa, devono pagare anche il biglietto ferroviario a metà prezzo.

2° Due ragazzi viaggianti a metà prezzo e pei quali viene richiesto l'uso di un sol letto, pagano una sola sovratassa.

Per l'uso di un compartimento intero, dovranno pagarsi tanti biglietti ferroviari e tante sopratasse, quanti sono i posti del compartimento stesso.

Gli onor. Senatori e Deputati sono ammessi nei treni di lusso verso presentazione della rispettiva tessera e dietro pagamento delle prescritte sovratasse.

Pei treni **VN** ed **NV** ha luogo la distribuzione di biglietti diretti e la registrazione diretta dei bagagli fra le stazioni di: **Venezia**, **Verona P. V.**, **Milano**, **Genova PP.**, **Alassio**, **S. Remo**, **Ventimiglia** e quelle Austriache oltre **Vienna**, nonchè quelle Russe servite dai treni stessi. — Per il servizio con **Vienna** si distribuiscono biglietti di una serie speciale, ma valgono anche i biglietti ordinari col pagamento di un supplemento di L. 4.15.

Nel percorso italiano fanno servizio viaggiatori e bagagli, per detti treni soltanto le stazioni di **Pontebba**, **Venezia**, **Verona P. V.** (da o per **Genova P. P.** ed oltre, da o per **Pontebba** ed oltre, e, limitatamente ai posti disponibili anche da e per **Milano** e da e per **Venezia**) **Milano**, **Genova P. P.** (esclusi i viagg. da e per **Pegli**), **Pegli**, **Alassio**, **S. Remo**, **Ospedaletti**, **Bordighera** e **Ventimiglia**.

Pei treni **NS** ed **SN** fanno servizio viaggiatori e bagagli nel percorso italiano le stazioni di **Milano** e **Verona P. V.**, **Genova P. P.**, **Pegli**, **Alassio**, **S. Remo**, **Ospedaletti**, **Bordighera** e **Ventimiglia**.

★ Ai viaggiatori diretti oltre **Verona** e che dovrebbero eseguire il trasbordo a **Verona P. N.** è concesso di effettuarlo a **Porta Vescovo** anzichè a **Porta Nuova**, senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso fra le due Stazioni. — Eguale concessione viene estesa ai bagagli.

♦ I viaggiatori in partenza da **Verona P. N.** non sono ammessi nei treni diretti **22**, **23**, **24**, **26**, **27** e **29** che limitatamente ai posti disponibili e non si registrano bagagli da e per detta stazione.

● Sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe muniti di biglietti a tariffa intera o di abbonamento: Nel treno **13** a *Vercelli* per *Novara* ed oltre ed a *Novara* quelli per *Milano* ed oltre. — Nel treno **17** a *Torino P. Nuova*, *Torino P. Susa* e *Chivasso* per oltre *Santhià*; a *Santhià*, *Vercelli*, *Novara* e *Magenta* quelli per *Milano* ed oltre. — Nei treni **12** e **14** a *Milano* per *Novara* ed oltre; (comprese le linee di diramazione); ed a *Novara*, *Vercelli* e *Santhià* quelli per oltre *Chivasso*. — Nel diretto **17** sono pure ammessi i viaggiatori di terza classe con biglietto di qualunque tariffa escluse solo le comitive a tariffa ridotta ed i viaggiatori a tariffa militare.

Le fermate dei treni a **Rho** sono stabilite per il servizio da e per le stazioni della tratta **Torino-Rho** e per e da oltre **Milano**. E' quindi completamente escluso coi treni della linea **Torino-Milano** il servizio locale fra **Milano** e **Rho**.

Sono inoltre ammessi nei treni **12**, **13**, **14** e **17** i viaggiatori di 3ª classe con biglietto di andata e ritorno, rispettivamente da Milano per Torino e da Torino per Milano.

✚ Nel diretto **22** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe con biglietto: a tariffa intera, di andata-ritorno, a serie, di abbonamento, circolare, di congiunzione, ad itinerario combinabile e combinato; gli Impiegati governativi che fruiscono delle concessioni speciali **D** ed **E**, nonchè i maestri e maestre delle scuole elementari del Regno pei seguenti percorsi: da **Venezia** e da **Mestre** per **Verona** ed oltre; da **Padova** e da **Vicenza** per oltre **Verona**; da **Verona**, **Peschiera**, e **Desenzano** per **Brescia** ed oltre; da **Brescia** per **Treviglio** ed oltre.

✢ Nel diretto **29** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe con biglietto: a tariffa intera, di abbonamento, circolare, di congiunzione, ad itinerario combinabile e combinato pei seguenti percorsi: da oltre **Milano** per le Stazioni nelle quali il treno ha fermata; da **Milano** per **Brescia** ed oltre; da **Treviglio** per **Verona** ed oltre; da **Brescia**, **Desenzano** e **Peschiera** per **Vicenza** ed oltre; da **Verona** e da **Mestre** per **Venezia**; di andata-ritorno ed a serie da **Mestre** per **Venezia**; gli Impiegati governativi che fruiscono delle concessioni speciali **D** ed **E**, nonchè i maestri e le maestre delle scuole elementari del Regno, in partenza da **Milano** per oltre **Verona**; i possessori di sezioni di ritorno da **Milano** per **Vicenza**, **Padova** e **Venezia**.

Ai viaggiatori in arrivo a **Mestre** col diretto **29** e destinati oltre detta stazione verso **Treviso** è concesso proseguire fino a **Venezia** per retrocedere col coincidente diretto **54** senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso. Tale concessione è pure estesa ai bagagli.

L'accelerato **126** ferma per servizio viaggiatori e bagagli a **Sambonifacio** in via di esperimento.

♦ I treni **121**, **405**, **408**, **411**, **413**, **414**, **416**, **418** e **1125** dal 1° giugno a tutto settembre fanno un minuto di fermata a **Bagni di Caldiero** per servizio viaggiatori e bagagli.

▪ Nei treni **421**, **422**, **423**, **424**, **425** e **426**, che si effettuano dalla Ferrovia **Rezzato-Vobarno**, sono ammessi esclusivamente i viaggiatori con biglietti: *a*) in servizio interno della **Rezzato-Vobarno**; *b*) in servizio cumulativo con la detta Ferrovia; *c*) adriatici validi per il solo percorso **Brescia-Rezzato** o viceversa.

Il prezzo dei biglietti da **Brescia**, **Ospitaletto Bresciano** e **Rovato** per **Treviglio**, **Cassano d'Adda**, **Trecella**, **Melzo**, **Vignate**, **Limito** e viceversa, è eguale tanto per la *via di Bergamo* quanto per la *via di Chiari*.

61 ALA-VERONA-MODENA-BOLOGNA (20 novembre 1901)

BN	521		153	155	NS	523	33					32	526	SN	152	528		522	NB
...	....	...	8 10	...	18 25	...	18 25	p.		Colonia........	p.	9 57	...	12 32	21 24	4 10	...	12 32	...
...	....	...	12 36	...	23 8	...	23 8			Francoforte...		5 40	...	7 19	16 43	22 35	...	7 19	...
10 >	....	...	11 >	...	22 15	...	22 25			Berlino........		6 10	...	8 15	18 48	23 50	...	16 59	21 >
12 16	....	...	13 >	...	0 35	...	1 13			Lipsia........		3 31	...	5 50	16 51	20 50	...	15 >	18 34
—	....	...	10 34	...	20 >	...	23 25			Dresda........		5 2	...	9 18	12 50	23 16	...	18 54	—
—	....	...	18 48	...	3 43	...	7 20			Norimberga...		23 44	...	2 50	10 50	20 18	...	—	—
—	....	...	8 25	...	—	...	20 9			Praga........		7 10	...	—	20 >	—	...	—	—
20 9	....	...	22 10	...	8 41	3 40	11 11			Monaco........		17 5	...	22 3	6 40	12 20	...	21 50	10 47
22 57	....	...	1 43	7 2	11 33	10 44	11 59			Innsbruck.....		12 45	...	18 59	2 33	7 9	...	16 28	7 44
2 53	20 8	...	6 16	12 20	15 22	17 6	19 32			Bolzano........		8 31	18 28	14 51	21 22	0 29	...	10 46	3 48
3 58	2155	...	7 48	13 32	16 20	18 45	20 42			Trento........		7 19	16 40	13 52	19 55	22 50	...	9 3	2 45
4 43	2318	...	8 46	14 29	17 3	19 58	21 33	a.		Ala (17)........	a.	6 25	15 15	13 9	18 48	21 34	...	7 45	2 >

BN	521 mist 1.2.3		153 accel 1.2.3	155 accel 1.2.3	NS lusso	523 omn 1.2.3	33 diret 1.2.		DIST. Km	(Rete Adriatica)		32 diret 1.2.	526 mist 1.2.3	SN lusso	152 accel 1.2.3	528 mist 1.2.3		522 omn 1.2.3	NB
V L			V L		V L		●					●		V L	V L				V L
4 50	6 17	...	9 5	14 55	17 8	20 30	22 >	p.	>	Ala (Km 1)....	a.	6 11	14 40	13 4	18 28	20 45	...	7 20	1 55
	6 27	...	9 12	15 2		20 40		>	5	Avio........			14 30		18 21	20 37	...	7 11	
	6 35	...	9 17	15 7	(giornaliero)	—		a.	11	Borghetto +.....			14 15	(giornaliero)	—	—	...	7 1	
	6 49	...	9 26	15 16		20 59			15	Peri........			14 3		18 8	20 18	...	6 51	
	7 4	...	9 37	15 27		21 12			22	Dolcè........			13 43		17♦57	20 4	...	6 37	
	7 22	...	9 43	15 34		21 24			26	Ceraino (Km 1) ..			13 34		17 50	19 57	...	6 30	
	7 47	...	9 53	15 44		21 38			32	Domegliara			13 15		17 39	19 37	...	6 14	
	8 9	...	10 2	15 53		21 51			38	Pescantina (Km 2)			12 58		17 25	19 18	...	6 2	
	8 26	...	10 10	16 2		22 3			44	Parona all'Adige (k2)			12 41		17 13	19 5	...	5 51	
	8 42	...	10 20	16 14		22 18	22 56	a.	52	Verona P. N.	p.	5 4	12 18		16 58	18 44	...	5 38	
	8 46	...	10 21	16 15		22 22	22 57	p.			a.	5 1	12 13		16 56	18 42	...	5 37	
5 49	8 53	...	10 26	16 20	18 5	22 30	23 2	a.	55	Verona P. V.	p.	4 55	12 5	11 55	16 50	18 35	...	5 30	0 49
...	....	...	14 25	19 35	22 55	6 15		a.		Milano .... (60)	p.	23 25	7 35	9 25	13 5	10 >	...	23 25	...
...	....	...	19 5	23 10	...	10 20		a.		Torino (60)	p.	20 >	—	...	8 45	4 35	...	20 >	...
...	1435	...	14 35	18 45	23 30	4 23		a.		Venezia .... (60)	p.	23 20	8 45	8 45	14 >	11 45	..	23 20	...

BN	531 omn. 1.2.3	533 omn 1.2.3	157 accel 1.2.3	537 omn 1.2.3	NS	1273 merci viagg 1.2.3	33 diret 1.2.		DIST. Km	(Table d'Hôte)		32 diret 1.2.	532 omn 1.2.3	SN	534 omn 1.2.3	536 mist 1.2.3	1274 merci viagg 1.2.3	538 omn 1.2.3	NB
5 59	....	7 >	11 15	17 >	18 15	19 18	23 23	p.	>	Verona P. V	a.	4 38	10 >	11 45	15 >	...	20 25	22 50	0 41
	....	7 7	11 21	17 6	per Milano	19 28	23 29	a.	3	Verona P. N.	p.	4 32	9 54	da Milano	14 54	...	20 16	22 44	
	....	7 9	11 25	17 8		19 32	23 30	p.			a.	4 30	9 51		14 53	...	20 13	22 39	
	....	7 20	11 35	17 18		19 47		a.	11	Dossobuono	p.		9 40		14 42	...	19 58	22 28	
	....	7 22	11 36	17 19		19 53		p.		(per Rovigo 159)	a.		9 38		14 40	...	19 53	22 25	
	....	7 37	11 46	17 29		20 15	23 47		18	Villafranca di V		4 13	9 26		14 28	...	19 37	22 13	
	....	7 48	11 55	17 38		20 30			23	Mozzecane			9 12		14 16	...	19 20	21 59	
	....	7 59	12 5	17 48		20 46			29	Roverbella (Km 3)			9 >		14 5	...	19 3	21 47	
	....	8 11	12 16	17 59		21 4			37	S. Antonio Mant.			8 47		13 53	...	18 44	21 34	
	....	8 18	12 21	18 5		21 13	0 10	a.	41	Mantova	p.	3 45	8 39		13 45	...	18 30	21 25	
	5 20	8 40	12 26	18 25		1271 merci e viag 1.2.3	0 16	p.		(per Pavia 155; per Legnago 155)	a.	3 40	8 28		13 30	18 >	1272 merci e viag 1.2.3	21 8	
	5 38	8 58	12 40	18 44					52	Borgoforte (Km 1)			8 13		13 15	17 40		20 52	
	5 44	9 4	12 45	18 51					54	Ponte di Borgoforte			8 7		13 10	17 31		20 47	
	5 50	9 10	12 50	18 58					55	Motteggiana.....			8 1		13 4	17 25		20 41	
	5 57	9 17	12 56	19 5			0 41	a.	60	Suzzara (Km 1)	p.	3 19	7 53		12 56	17 16		20 33	
	6 4	9 23	12 58	19 17		martedì giovedì e sabato	0 43	p.		(p. G. 176; F. 183)	a.	3 18	7 46		12 50	17 3	martedì giovedì e sabato	20 25	
	6 18	9 37	13 9	19 35					68	Gonzaga (Km 2).. Reggiolo (Km 2)..			7 34		12 38	16 49		20 13	
	6 31	9 50	13 20	19 54					75	Rolo (Km 1)-Novi di Modena (Km 4).			7 18		12 25	16 28		19 59	
	6 47	10 6	13 34	20 10			1 10	a.	87	Carpi (Reggio 178)	p.	2 49	6 57		12 7	16 4		19 38	
	6 52	10 11	13 36	20 18		16 10	1 12	p.			a.	2 48	6 52		12 3	15 58	8 55	19 33	
	7 3	10 23	13 46	20 29		16 28			93	Soliera (Km 3)...			6 41		11 52	15 45	8 40	19 22	
	7 11	10 31	13 53	20 36		—			98	Villanova S. Pan.			6 33		11 44	15 36	—	19 14	
7 41	7 20	10 40	14 >	20 45		16 50	1 30	a.	102	Modena (M. 180)	p.	2 30	6 25		11 35	15 25	8 20	19 5	23 2
		12 21	16 12			21 10	3 13	a.		Parma (52) ...	p.	0 57			10 10	13 29	6 10	16 25	
		13 40	17 50			23 >	4 20	a.		Piacenza (52).	p.	0 >			8 44	12 33	4 20	15 7	
		16 47	20 41			—	7 5	a.		Alessandria (64)	p.	21 50			4 55	10 30	...	—	
7 46	7 43	11 24	14 17	22 22		17 35	1 56	p.	102	Modena (S. 179)	a.	2 10	6 4		11 8	15 11	...	18 31	22 58
	8 >	11 40		22 41		17 49			114	Castelfranco Em.			5 50		10 56	14 57	...	18 15	
	8 13	11 51		22 53		17 59			121	Samoggia			5 38			14 46	...	18 3	
	8 25	12 2		23 5		18 9			129	Lavino			5 26			14 35	...	17 51	
8 20	8 40	12 15	14 50	23 20		18 21	2 31	a.	139	Bologna (T. H.)	p.	1 35	5 10		10 30	14 20	...	17 35	22 25
12 >	....	17 10	18 3	5 40	...	22 45	6 34	a.		Firenze (52) ..	p.	21 10	22 50	...	6 10	...	...	15 >	18 57
—	....	19 12	23 >	7 13	...	23 >	7 13	a.		Ancona (84)...	p.	26 25	—	...	5 35	...	...	9 20	—
17 37	....	—	23 25	19 20	...	6 40	13 10	a.		Roma (52).....	p.	14 30	9 40	...	23 10	...	...	9 30	13 10
22 35	....	10 48	7 >	0 35	...	10 48	18 35	a.		Napoli (70-94).	p.	8 50	...	...	15 5	...	...	23 15	8 15
...	....	10 59	10 59	21 48	...	10 59	21 48	a.		Brindisi (84) .	p.	7 >	...	...	17 33	...	...	...	...

Treno di lusso BERLINO-NAPOLI (Vedi quadro 2a)

Treno di Lusso Nord-Sud-Brenner Express, composto di soli Sleeping-cars e di una Carrozza-ristorante, V. quad. 20.

Treno di Lusso Sud-Nord-Brenner Express, composto di soli Sleeping-cars e di una Carrozza-ristorante, V. quad. 20.

AVVERTENZE. — Nei treni di lusso **NS** ed **SN** il numero dei posti è limitato. — Vi sono ammessi, verso pagamento delle sopratasse indicate a pag. LXXV (*carta rosa*):

a) i Viaggiatori muniti di biglietti di 1ª classe a tariffa intera circolari, di congiunzione, ad itinerario combinabile e combinato, i biglietti di andata-ritorno internazionali, nonchè i ragazzi viaggianti a metà prezzo o gratuitamente, giusta le norme e le tariffe. Sono escluse tutte le altre categorie di biglietti compresi quelli d'abbonamento. — *b*) I Senatori ed i Deputati verso presentazione della rispettiva tessera e pagamento della prescritta sovratassa.

I ragazzi trasportati gratuitamente non pagano sopratassa purchè però non venga per loro richiesto l'uso d'un letto, nel qual caso oltre alla sovratassa devono pagare anche il biglietto ferroviario a metà prezzo. Due ragazzi viaggianti a metà prezzo e pei quali viene richiesto l'uso di un solo letto pagano una sola sovratassa.

Nel percorso italiano fanno servizio viagg. e bagagli per questi treni le staz. di **Verona P.V.** e **Milano.**

● Coi diretti **32** e **33** non si registrano bagagli da e per **Verona P. N.** e non si ammettono Viaggiatori *in partenza da questa Stazione*, che limitatamente al numero dei posti disponibili. — + La fermata di **Borghetto** fa servizio Viagg. *in arrivo* coi treni **521**, **153** e **155** ed *in partenza* coi treni **522** e **526**. — ♦ La fermata del treno **155** a *Dolcè* ha luogo in via di esperimento.

Vedansi **Prezzi**: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX)

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LX)

62 PONTEBBA-UDINE-(Cormons)-MESTRE-VENEZIA (20 novembre 1901)

(Rete Adriatica)

Km	Stazioni	l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a
						177 omn 1.2.3	5★ diret 1.2. VL			595 omn 1.2.3	593 omn 1.2.3	55 diret 1.2.	VN VL
	Vienna part.	...	...	...	...	...	21 »	...	...	20 40	20 40	7 40	11 25
	Pontebba (24) arr.	...	...	...	...	...	9 6	...	...	14 19	14 19	18 6	21 33
»	**Pontebba** (visita doganale) part.	...	...	...	...	4 50	9 28	...	...	16 55	14 39	● 18 39	21 38
7	Dogna (Km 1)	...	...	...	...	5 8		...	...	17 10	14 54		↓
13	Chiusaforte	...	...	...	...	5 28	9 52	...	...	17 27	15 10	19 1	
21	Resiutta	...	...	...	...	5 47	|	...	...	17 42	15 24	|	
23	Moggio Udinese (Km 2)	...	...	...	...	5 56	|	...	...	17 50	15 31	|	
29	Stazione per la Carnia	...	...	...	...	6 9	10 13	...	...	18 4	15 44	19 21	
34	Venzone	...	...	...	...	6 19	|	...	...	18 14	15 54	|	
40	Gemona (Km 2) Ospedaletto (Km 2)	...	...	...	...	6 33	10 29	...	...	18 40	16 9	19 35	
46	Magnano (Km 1)-Artegna	...	...	...	...	6 46	↓	...	...	18 52	16 21	↓	
50	Tarcento (Km 2)	...	...	...	...	6 59		...	...	19 3	16 30		
54	Tricesimo (Km 1)	...	...	...	...	7 10		...	...	19 14	16 40		
57	*S. Pelagio*	...	...	...	...	7 16		...	...	—	16 46		
60	*Reana del Rojale* (Km 2)	...	...	...	...	7 25	↓	...	...	19 26	16 53	↓	↓
69	**Udine** arr.	...	...	...	...	7 38	11 5	...	..	19 40	17 6	20 5	
	Vienna Südbhf. (26) part.	...	...	...	...	8 15	20 25	...	13 10	...		20 40	
	Budapest (26) part.	...	...	...	...	8 »	20 »	...	6 50	...		22 »	
	Trieste (25) part.	...	...	...	...	23 30	8 25	...	9 »	...		17 30	

Km	Stazioni	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
		NV VL	582 omn 1.2.3	54 diret 1.2.	584 omn 1.2.3		588 omn 1.2.3	6✳ diret 1.2. VL			
	Vienna arr.	18 »	...	21 45	6 35	...	...	7 50	...	...	...
	Pontebba (24) part.	—	...	9 58	13 41	...	...	19 12	...	...	...
»	**Pontebba** arr.	7 54	8 55	♣ 9 55	13 39	...	20 45	19 10	...	...	...
7	Dogna (Km 1)	↑	8 37	↑	13 21	...	20 27	↑	...	...	...
13	Chiusaforte		8 20	9 22	13 5	...	20 11	18 38	...	...	...
21	Resiutta		7 56	|	12 38	...	19 45	|	...	...	...
23	Moggio Udinese (Km 2)		7 46	|	12 28	...	19 35	|	...	...	...
29	Stazione per la Carnia		7 32	8 52	12 14	...	19 20	18 5	...	...	...
34	Venzone		7 19	|	12 »	...	19 4	|	...	...	...
40	Gemona (Km 2) Ospedaletto (Km 2)		7 5	8 35	11 45	...	18 48	17 48	...	...	...
46	Magnano (Km 1)-Artegna		6 48	|	11 28	...	18 30	|	...	...	...
50	Tarcento (Km 2)		6 40	|	11 20	...	18 22	17 35	...	...	...
54	Tricesimo (Km 1)		6 30	|	11 10	...	18 8	|	...	...	...
57	*S. Pelagio*		—	|	11 1	...	17 59	|	...	...	...
60	*Reana del Rojale* (Km 2)		6 17		10 53	...	17 51		...	...	...
69	**Udine** part.		6 2	7 58	10 35	...	17 35	17 10	...	...	...
	Vienna Südbhf. (26) arr.		...	6 35	↑	...	16 5	9 15	...	...	20 50
	Budapest (26) arr.		...	6 32		...	20 32	9 53	...	...	21 20
	Trieste (25) arr.		...	10 40		...	19 46	20 30	...	...	8 45

Colonna a (discesa): Treno di lusso invernale **VIENNA-NIZZA-CANNES** composto di soli Sleeping-cars e di una Carrozza-ristorante in coincidenza ogni Martedì a **Vienna** col treno di lusso da **Pietroburgo**.

Colonna a (salita): Treno di lusso invernale **CANNES-NIZZA-VIENNA** composto di soli Sleeping-cars e di una Carrozza-ristorante in coincidenza ogni Giovedì a **Vienna** col treno di lusso per **Pietroburgo**.

62 a CORMONS-UDINE (20 novembre 1901)

(per Gorizia 25)

Da Cormons al confine Km. 3

Km dal confine	Stazioni	l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b
				581 mist 1.2.3	583 omn 1.2.3	613 mist 1.2.3	181 accel 1.2.3 VL	179 accel 1.2.3	589 mist 1.2.3			57 diret 1.2.3 VL
»	**Cormons** (visita doganale) part.	...	...	...	...	6 37	10 35	...	11 56	...	↓	♦ 19 26
4	S. Giov. Manzano	...	...	...	...	6 54	10 48	...	12 15	...		19 37
7	*Manzano*	...	...	...	...	7 1	—	...	12 22	...		19 42
11	*Buttrio in Piano*	...	...	...	...	7 13	10 58	...	12 36	...		19 49
19	**Udine** (p. Cividale 169) arr.	...	...	...	...	7 32	11 10	...	12 55	...	↓	20 »

Km dal confine	Stazioni	b	c	d	e	f	g	h	i	j
			58 diret 1.2.3 VL		178 accel 1.2.3	614 mist 1.2.3	616 omn 1.2.3 VL		592 omn 1.2.3	594 omn 1.2.3
»	**Cormons** (visita doganale) arr.	...	♦ 8 35		...	16 32	18 5	...	...	6 5
4	S. Giov. Manzano	...	8 24		...	16 18	17 53	...	...	5 54
7	*Manzano*	...	8 19		...	—	17 47	...	...	—
11	*Buttrio in Piano*	...	8 11		...	16 2	17 38	...	...	5 43
19	**Udine** (p. Cividale 169) part.	...	8 »		..	15 42	17 25	...	...	5 30

Udine-Mestre-Venezia (segue 62)

Km	Stazioni	l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b
						accel	1.2.		omn	1371 Merci Viag. 1.2.3	mist	1.2.
69	**Udine** (per S. Giorgio 169) part.	...	...	...	4 40	8 5	11 25	...	13 20		17 30	20 23
81	*Pasian Schiavonesco*	...	...	...	4 58	8 21		...	13 36		17 47	
92	Codroipo	...	...	...	5 19	8 37	|	...	13 53		18 8	20 46
103	**Casarsa** (per Spilimbergo 170; S. Donà 171) arr.	...	...	...	5 35	8 53	11 59	...	14 10		18 25	21 »
	Casarsa part.	...	...	...	5 40	8 56	12 1	...	14 20	...	18 35	21 3
118	**Pordenone**	...	...	...	6 4	9 19	12 20	...	14 48	...	19 1	21 22
131	Sacile	...	...	...	6 24	9 37	12 35	...	15 14	...	19 30	21♦37
141	Pianzano (Km 1)	...	...	...	6 41	9 52	|	...	15 38	...	19 47	|
148	**Conegliano** (per Vittorio 168) arr.	...	...	...	6 53	10 3	12 53	...	15 50	...	19 59	21 56
	Conegliano part.	...	...	4 45	6 58	10 7	12 55	...	16 »	...	20 11	21 58
156	Susegana (Km 5)	...	...	4 59	7 12	10 19	13 5	...	16 19	...	20 32	|
161	Spresiano	...	...	5 11	7 23	10 29	|	...	16 33	...	20 45	|
169	*Lancenigo* (Km 1)	...	...	5 24	7 35	10 41	|	...	16 47	...	20 57	|
175	**Treviso** (per Belluno 166; Motta di Livenza 167; Vicenza 165) arr.	...	...	5 35	7 45	10 50	13 25	...	16 57	..	21 7	22 24
	Treviso part.	...	...	5 47	7 55	10 52	13 30	15 »	17 10	19 10	21 22	22 28
180	*S. Trovaso*	...	...	5 56	8 3	11 »	|	15 8	17 18	—	21 30	|
182	*Preganziol*	...	...	6 4	8 9	11 6	|	15 14	17 24	19 34	21 36	|
185	*Campocroce*	...	...	6 10	8 15	11 12	|	15 20	17 30	—	21 42	|

Km	Stazioni	b	c	d	e	f	g	h	i	j
			1.2.				1.2.	1372 Merci Visg. 1.2.3		mist
69	**Udine** (per S. Giorgio 169) arr.	...	7 43	10 7	...	15 25	17 »		23 25	4 40
81	*Pasian Schiavonesco*	...	↑	9 47	...	15 6	↑		23 3	4 19
92	Codroipo	...	7♦17	9 28	...	14 49	|		22 43	3 59
103	**Casarsa** part.	...	7 2	9 9	...	14 30	16 22		22 27	3 35
	Casarsa arr.	...	7 »	8 56	...	14 20	16 21	18 8	22 19	3 25
118	**Pordenone**	...	6 45	8 35	...	14 »	16 6	17 35	21 58	3 2
131	Sacile	...	6♦25	8 9	...	13 32	|	...	21 36	2 34
141	Pianzano (Km 1)	...	|	7 49	...	13 10	|	...	21 13	2 15
148	**Conegliano** part.	...	6 7	7 33	...	12 53	15 30	...	20 57	2 2
	Conegliano arr.	...	6 5	7 22	9 32	12 43	15 28	...	20 47	1 52
156	Susegana (Km 5)	...	|	7 10	9 21	12 32	15 20	—	20 35	1 40
161	Spresiano	...	|	6 57	9 11	12 19	|	590	20 20	1 25
169	*Lancenigo* (Km 1)	...	|	6 43	8 59	12 5	|	omn	20 3	1 8
175	**Treviso** part.	...	5 35	6 32	8 49	11 54	14 56	1.2.3	19 51	0 56
	Treviso arr.	...	5 29	6 19	8 47	11 42	14 51	18 8	19 41	0 40
180	*S. Trovaso*	...	|	6 12	8 40	11 35	|	18 »	19 34	0 32
182	*Preganziol*	...	|	6 6	8 34	11 29	|	17 54	19 28	0 26
185	*Campocroce*	...	|	5 59	8 28	11 23	|	17 47	19 22	0 20

♦ Nei diretti **57** e **58** sono ammesse eccezionalmente senza pagamento delle sopratasse le comitive di operai viaggianti in 3ª classe con riduzione.

♣ Nel diretto **54** sono ammessi i Viaggiatori di 3ª classe destinati oltre **Treviso** per Stazioni delle linee **Treviso-Motta di Livenza** e **Treviso-Belluno.** Il servizio viaggiatori e bagagli con questo treno a **Sacile** e **Codroipo** ha luogo finchè duri la fermata per ragioni di servizio.

l	k	j	i	h	g		e	d	e	b	a						a	b	c	d	e	f	g	h	i	j			
...	...	...	6 17	8 21	11 18	↓	15 26	17 37	19 58	21 50	↓		↓	187	Mogliano Veneto			...	|	5 53	8 22	11 17	14●38	17 41	19 16	0 14	...	...	...
...	...	...	6 23	8 26	11 24	↓	15 32	17 43	—	21 56	↓			191	*Marocco*			...	|	5 45	8 17	11 9	|	17 32	19 9	0 7	...	...	...
...	...	...	6 31	8 34	11 32	+	15 40	17 51	—	22 4	+		↓	194	*Zellarino* (Km 2)	⊠		...	⊠	5 37	8 10	11 1	⊠	17 24	19 1	23 58	...	...	...
...	...	...	6 37	8 39	11 37	**13** 51	15 45	17 56	20 23	22 9	**22** 47		arr.	196	**Mestre**(K1)*(p. Portogruaro 171)*	part.		...	**5** 8	5 31	8 4	10 55	**14** 27	17 18	18 55	23 52	...	...	...
...	...	*10 30*	*11 2*	*11 2*	*15 45*	*16 16*	*20 12*	*20 12*	...	*2 »*	*2 »*		arr.		*Verona*	part.		...	*2 21*	*2 21*	↑	*5 35*	*11 30*	*11 30*	*16 30*	*21 16*	...	...	...
...	...	*17 10*	*14 25*	*14 25*	*23 59*	*19 35*	*23 25*	*23 25*	...	*6 15*	*6 15*		arr.		*Milano* (60)	part.		...	*23 25*	*23 25*		—	*7 35*	*7 35*	*13 5*	*18 10*	...	...	...
...	...	...	*19 5*	*19 5*	*10 20*	*23 10*	—	*10 20*	...	*10 20*	*10 20*		arr.		*Torino*	part.		...	*20 »*	*17 50*		—	—	—	*8 45*	*8 45*	...	...	...
...	...	...	*14 30*	*14 30*	*17 59*	*17 59*	*23 10*	*2 5*	...	*2 5*	*2 5*		arr.		*Bologna* (69)	part.		...	*2 5*	*2 5*		*4 50*	*10 35*	*9 5*	*9 5*	*18 30*	...	...	...
...	...	...	*18 3*	*18 3*	*22 45*	*22 45*	*5 10*	*6 34*	...	*6 34*	*6 34*		arr.		*Firenze* (52)	part.		...	*21 10*	*21 10*		*22 50*	*6 10*	—	—	*15 »*	...	...	...
...	...	...	*23 25*	*23 25*	*6 40*	*6 40*	*19 20*	*13 10*	...	*13 10*	*13 10*		arr.		*Roma*	part.		...	*14 30*	*14 30*	⊠	*9 40*	*23 10*	—	—	*9 30*	...	...	...
...	...	...	6 47	8 44	11 40	**14** »	15 48	18 4	...	22 16	**22** 55	↓	part.	196	**Mestre** (Km 1)	arr.	⊠	...	4 55	5 23	8 2	10 48	**14** 20	17 13	18 50	23 47	...	...	...
...	...	...	7 »	8 57	11 52	**14** 10	16 »	18 16	...	22 28	**23** 5	1 20	arr.	205	**Venezia** ✂ (T. H.)	part.	3 16	...	4 45	5 10	7 50	10 35	**14** 10	17 »	18 37	23 35	...	...	...

Table d'hôte a L. **3,50** all'arrivo del treno **5** a **Venezia** (25 minuti di fermata).

AVVERTENZE.

Nei treni di lusso **VN** ed **NV** il numero dei posti è limitato. Vi sono ammessi: *a*) i viaggiatori muniti di biglietto di 1ª classe a tariffa intera, circolare di congiunzione, ad itinerario combinato o combinabile e di andata e ritorno internazionali; *b*) i ragazzi viaggianti a metà prezzo o gratuitamente, giusta le norme delle tariffe. Restano perciò esclusi i portatori di tutte le altre categorie di biglietti compresi quelli d'abbonamento. Oltre il biglietto ferroviario i viaggiatori devono pagare le sovratasse indicate a pag. LXXV (carta rosa) notando che: 1° I ragazzi trasportati gratuitamente non pagano sovratassa purchè non venga per loro richiesto l'uso di un letto, nel qual caso oltre alla sovratassa devono pure pagare il biglietto ferroviario a metà prezzo. 2° Due ragazzi viaggianti a metà prezzo e pei quali viene richiesto l'uso di un solo letto, pagano una sola sovratassa. Per l'uso di un compartimento intero dovranno pagarsi tanti biglietti ferroviari e tante sopratasse quanti sono i posti del compartimento stesso. — Gli on. Senatori e Deputati sono ammessi nei treni di lusso verso presentazione della rispettiva tessera e verso pagamento della prescritta sovratassa. Pei treni suddetti ha luogo la distribuzione di biglietti diretti e la registrazione dei bagagli fra le stazioni di **Venezia**, **Verona P. V.**, **Milano**, **Genova P. P.**, **Alassio**, **S. Remo**, **Ventimiglia** e quelle austriache oltre **Vienna**, nonchè quelle Russe servite dai treni stessi. Per il servizio con **Vienna** si distribuiscono biglietti di una serie speciale; ma valgono anche i biglietti ordinari col pagamento di un supplemento di L. 4,15. — Nel percorso italiano fanno servizio viaggiatori e bagagli per detti treni, soltanto le stazioni di **Pontebba**, **Venezia**, **Verona P. V.** (da o per **Genova P. P.** ed oltre, da o per **Pontebba** ed oltre, e limitatamente ai posti disponibili, anche da o per **Milano**, e da o per **Venezia**) **Milano**, **Genova P. P.** (esclusi i viaggiatori da o per **Pegli**) **Pegli**, **Alassio**, **S. Remo**, **Ospedaletti**, **Bordighera** e **Ventimiglia**.

★ Nel diretto **5** sono ammessi i Viaggiatori di 3ª classe in partenza da **Treviso** e quelli provenienti dalle linee **Motta di Livenza-Treviso** e **Belluno-Treviso**.

Ai viaggiatori in arrivo con questo treno a **Mestre** e destinati oltre, verso **Padova**, è concesso di proseguire fino a **Venezia** per retrocedere col treno stesso, senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso tanto per essi come per il bagaglio.

♁ Il diretto **55** fa servizio viaggiatori e bagagli a **Sacile** in via di esperimento fino a nuovo avviso.

● Eguale concessione a quella del treno **5** viene fatta ai viaggiatori che in arrivo a **Mestre** col diretto **55** debbano proseguire verso **Milano** col treno **126**.

❊ Nel diretto **6** sono ammessi i Viaggiatori di 3ª classe da **Venezia** per **Mestre** e per le Stazioni delle linee **Treviso-Motta di Livenza** e **Treviso-Belluno**.

Il servizio viaggiatori e bagagli con questo treno a **Mogliano Veneto** ha luogo in via d'esperimento ed a **Tarcento** dal 1° agosto a tutto ottobre.

63 VENEZIA-PORTOGRUARO-CERVIGNANO-TRIESTE (3 giugno 1901)

								110 mist 1.2.3	62 diret 1.2.3	114 mist 1.2.3	116 mist 1.2.3	64 diret 1.2.3			(Società Veneta)		61 diret 1.2.3	109 omn 1.2.3	113 mist 1.2.3	63 diret 1.2.	115 mist 1.2.3								
...	...	...	...	...	...	...	...	*5 25*	*7 »*	*10 20*	...	*18 25*	part.		*Venezia* (171)	arr.	*10 47*	*12 5*	*18 30*	*21 30*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	*5 44*	*7 11*	*10 47*	...	*18 40*	part.		*Mestre*	arr.	*10 34*	*11 48*	*18 5*	*21 15*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	*7 35*	*8 12*	*12 50*	...	*19 40*	arr.		*Portogruaro*	part.	*9 30*	*10 10*	*16 »*	*20 10*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	7 40	8 16	13 »	15 50	**19** 44	part.	»	**Portogruaro** ✂	arr.	9 23	10 »	15 40	**20** 1	21 50	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	7 52	⊠	13 13	16 »	⊠	⊠	6	Fossalta	↑	↑	9 49	15 29	↑	21 37	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	8 8	8 34	13 37	16 12	**20** 3	↓	14	Latisana	|	|	9 34	15 14	**19** 42	21 21	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	8 21	↓	13 50	16 23	↓	|	22	Palazzolo Veneto	|	9 6	9 20	14 59	|	21 4	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	8 29	↓	13 52	16 31	↓	↓	26	Muzzana	⊠	⊠	9 12	14 51	⊠	20 54	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	8 39	8 57	14 2	16 40	**20** 24	arr.	32	**S. Giorgio Nogaro** ⚲	part.	8 41	9 1	14 40	**19** 19	20 40	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 »	14 14	16 45	**20** 27	part.		*(per Udine 169).*	arr.	8 29	...	14 30	**19** 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 8	...	16 54	**20** 34	part.	38	Torre di Zuino	part.	8 23	...	14 22	**18** 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 13	...	17 »	**20** 39	arr.	42	**Cervignano** ✂ (visita dogan.)	part.	8 17	...	14 15	**18** 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*6 34*	...	*9 24*	...	*17 10*	*20 49*	part.		*Cervignano* (27)	arr.	*8 14*	...	*14 12*	*18 47*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*7 20*	...	*9 48*	...	*17 44*	*21 16*	arr.		*Monfalcone*	part.	*7 46*	...	*13 35*	*18 24*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*7 41*	...	*9 54*	...	*18 8*	*21 21*	part.		*Monfalcone* (25)	arr.	*7 39*	...	*13 26*	*18 17*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*8 7*	...	⊠	...	*18 49*	⊠	arr.		*Nabresina*	part.	*7 6*	...	—	—	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*8 32*	...	|	...	*19 15*		part.		*Nabresina* (26)	arr.	*6 42*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*20 50*	...	|	...	*16 5*		arr.		*Vienna*	part.	*19 »*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*8 16*	...	↓	...	*19 10*	↓	part.		*Nabresina* (25)	arr.	*6 54*	...	—	—	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*8 45*	...	*10 40*	...	*19 46*	*22 16*	arr.		*Trieste*	part.	*6 20*	...	*12 30*	*17 30*	...	...	...	...	...	...	...	...	...

☞ *Vedansi* ***Prezzi:*** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX) ☜

★ Nel treno 6 sono ammessi ad **Alessandria**, limitatamente al numero dei posti disponibili, i viaggiatori di 3ª classe a tariffa intera, giunti col treno 96 e diretti a **Torino**.

◆ Nel treno 8 sono ammessi in tutte le stazioni in cui il treno stesso fa servizio viaggiatori muniti di biglietti di 3ª classe, purchè a tariffa intera per *Torino* ed oltre. Sono inoltre ammessi nel treno stesso fra Piacenza e Voghera i viaggiatori di 3ª classe di qualunque tariffa da e per tutte le stazioni di detto percorso.

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX), e **Parte IV**, § **1** (*Carta turchina*)

64 (*Parigi-Lione-Ginevra*) - TORINO-ASTI-ALESSANDRIA-PIACENZA-(*Bologna-Ancona-Brindisi*) (20 novembre 1901)

														Km													
...	...		...	...	...	14 »	22 40	...	22 20	...	19 10	da	part.		*Parigi*	arr.	...	solo 1ª classe	6 38	9 25		9 25	...	17 15	22◆ »	...	...
...	...		...	...	...	21 37	15◆ 5	...	—	...	6◆50	Lon-	part.		*Lione*	arr.	...		23◆55	3◆24		3◆24	...	9◆10	12◆20	...	...
...	...		...	...	...	21 10	13 52	...	3◆38	...	5 52	dra	part.		*Ginevra*	arr.	...		23 37	3 53		3 53	15 50	9 29	11 14	...	...
...	...		...	...	...	0 55	19 10	...	7◆26	5 50	10 18	13 13	part.		*Chambery*	arr.	...		20 23	0 16		0 16	11 10	5 45	6 52	...	...
...	...		...	...	...	3 34	22 48	...	9 57	9 31	13 46	16 55	arr.		(Tempo di Parigi) *Modane*	part.	...		17 20	22 10		22 10	8 »	3 20	8 50	...	...
...	...		...	...	...	5 10	3 25	6 40	11 15	12 20	15 20	18 10	part.		(Tempo Europa C.)	arr.	...		17 45	22 45		22 45	6 20	3 25	...	...	...
...	...		...	...	...	8 20	7 10	11 3	14 24	16 45	18 55	21 16	arr.		*Torino (50)*	part.	...	◆	13 30	19 30		19 30	0 15	0 »	...	...	...
					125 omn 1.2.3	9 diret 1.2.	127 omn 1.2.3	129 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	7 accel 1.2.3	3 1.2.	PE 1.2.		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		8 diret 1.2.	24 1.2.	124 accel 1.2.3	4 diret 1.2.	126 omn 1.2.3	6 diret 1.2.	130 omn 1.2.3	10 diret 1.2.			
...	...	...	...	...	4 20	8 40	8 52	12 20	15 »	18 20	20 5	VL 21 30	part.	»	**Torino P. N.** ✕ (T.H.)	arr.	9 2	10 25	13 5	16 5	17 45	★ 19 10	23 »	23 35	...	...	...
...	...	...	...	...	6 34	9 38	11 10	14 40	16 »	19 55	21 1		»	56	**Asti** ✕ (T. H.)	arr.	7 52	9 26	11 29	14 55	15 36	17 4	20 51	22 29	...	...	...
...	...	...	...	...	7 34	10 13	12 16	15 45	16 37	20 45	21 32	22 59	arr.	91	*Vedi Quadro 50 pel servizio Torino-Alessandria. (per Acqui 129; Alba 128)* **Alessandria** ✕ (T.H.)	part.	7 15	8 56	10 38	14 20	14 35	17 10	19 50	21 55	...	...	...
				401 omn 1.2.3	403 ✚ mist 1.2.3	95 diret 1.2.	405 omn 1.2.3	407 omn 1.2.3			97 diret 1.2.								402 omn 1.2.3	404 omn 1.2.3		96 accel 1.2.3		406 accel 1.2.3	98 diret 1.2.		
...	...		...	4 55	7 45	10 30	13 40	17 40		↳	21 50	23 7	part.			arr.	7 5		8 22	13 28		16 47		20 58	...	...	...
...	...		...	5 9	7 59	|	13 55	17 54		...	|		»	99	Spinetta	»	↑		8 9	13 15		16 35		20 47	...	...	...
...	...		...	5 20	8 12	|	14 8	18 8		...	|		»	105	S. Giuliano	»	|		7 59	13 3		16 26		20 38	...	...	...
...	...		...	5 33	8 26	10 53	14 22	18 21		...	22 12		arr.	113	**Tortona** ✕	part.	6 40		7 42	12 45		16 14		20 26	...	...	...
...			...	18 »	18 »	1 15	—	7 35		...	13 47		part.		*Ventimiglia (56)*	arr.	16 »	16 »	17 47	22 30		0 5		6 30	coincide col 63 per Genova	...	...
...			...	22 15	22 15	6 »	—	11 39		...	16 53		part.		*Savona (56)*	arr.	11 53	11 53	14 7	18 41		21 »		2 »		...	...
...			...	3 5	4 »	8 30	9 30	14 55		...	19 25		part.		*Genova (55)*	arr.	9 20	10 12	11 50	16 50		18 40		23 45		...	...
...			...	5 42	8 33	10 55	14 31	18 33		...	22 14	●	part.	113	**Tortona** ✕	arr.	6 32		7 36	12 34		16 9		20 21		...	...
...			...	5 57	8 48	|	14 47	18 50		...	|	|	part.	122	Pontecurone	arr.			7 23	12 21		15 58		20 11		...	...
...			...	6 8	9 »	11 11	14 58	19 1		...	22 30	|	arr.	130	**Voghera** ✕	part.	6 15		7 10	12 8		15 47		20 1		...	...
...			...	6 21	9 39	11 15	15 13	19 20		...	22 38	|	part.		*(per Pavia e Milano 55)*	arr.	6 10		...	11 58		15 40		19 56	21 57	...	...
...			...	6 40	9 59	11 26	15 33	19 41		...	22 49	|	↓	139	Casteggio	↑	5 58		...	11 44		15 28		19 44	↑	...	...
...			...	6 51	10 9	|	15 43	19 54		...	|	|	↓	144	Santa Giuletta (Km 1)	↑	5 49		...	11 31		15 19		19 36	|	...	...
...			...	7 2	10 22	11 38	15 54	20 6		...	23 1	|	arr.	151	**Broni** *(per Pavia 133)*	part.	5 38		...	11 18		15 8		19 26	21 37	...	...
...			...	7 6	10 26	11 39	15 59	20 10		...	23 2	|	part.			arr.	5 37		...	11 13		15 7		19 25	21 36	...	...
...			...	7 13	10 34	11 44	16 6	20 17		...	23 7	|	arr.	155	**Stradella** ✕	part.	5 31	accelerato	...	11 6		15 1		19 19	21 31	...	...
...			...	7 21	10 43	11 46	16 18	20 22		...	23 8	|	part.			arr.	5 29		...	10 56		14 59		19 17	21 29	...	...
...			...	7 31	10 53	|	16 28	20 33		...	|	|	↓	159	Arena Po (Km 2)	↑	5 22		...	10 48		14 52		19 10	|	...	...
...			...	7 48	11 11	11 59	16 48	20 52		...	23 21	|	↓	166	Castel S. Giovanni	↑	5 12		...	10 35		14 42		19 »	|	...	...
...			...	7 58	11 22	↓	16 57	21 2		...	|	|	↓	170	Sarmato	↑	5 3		...	10 23		14 33		18 53	|	...	...
...			...	8 8	11 33	↓	17 7	21 13		...	|	|	↓	175	Rottofreno	↑	4 55		...	10 13		14 25		18 45	|	...	...
...			...	8 18	11 45	12 14	17 17	21 23		...	↓	↓	↓	180	S. Nicolò	↑	4 47		...	10 4		14 17		18 37	|	...	...
...			...	8 30	12 »	12 23	17 30	21 36		...	23 45	0 40	arr.	188	**Piacenza** ✕	part.	4 35		...	9 50		14 5		18 25	20 55	...	...
...	...	...	...	8 44	15 7	12 33	18 47	4 20		...	0 »	—	part.		*Piacenza (52)*	arr.	4 20		...	9 33		13 40		18 10	20 40	...	...
...	...	...	...	10 4	16 22	13 26	20 30	6 »		...	0 55	—	arr.		*Parma*	part.	3 16		...	8 »		12 24		16 39	19 49	...	...
...	...	...	...	10 42	16 57	13 54	21 27	6 54		...	1 23	—	arr.		*Reggio d'Emilia*	part.	2 43		...	6 52		11 48		15 53	19 18	...	...
...	...	...	...	11 15	17 30	14 16	22 12	7 35		...	1 51	—	arr.		*Modena*	part.	2 13		...	6 14		11 13		15 17	18 53	...	...
...	...	...	...	12 15	18 21	14 50	23 20	8 40		...	2 31	3 1	arr.		*Bologna*	part.	1 35		...	5 10		10 30		14 20	18 21	...	...
...	...	...	...	19 12	23 »	...	7 13	...		...	7 13	6 40	arr.		*Ancona (84)*	part.	20 25		...	...		5 35		...	9 20	...	...
...	...	...	...	...	5 37	...	16 45	...		...	16 45	13 7	arr.		*Foggia*	part.	11 50		...	...		23 7		...	...	...	...
...	...	...	...	...	10 59	...	21 48	...		...	21 48	17 20	arr.		*Brindisi*	part.	7 »		...	...		17 33		...	...	...	...

◆ Via St.-André-le-Gaz-Chambéry.

● **Peninsular Express** composto di **Sleeping-cars** e di **Vettura ristorante** in part. da Londra ogni venerdì.

✚ Coincide a Voghera col treno **64** per Milano (Vedasi quadro N, 55).

65 LIVORNO-PISA-EMPOLI-FIRENZE

(20 novembre 1901)

	1231 merci e viag 1.2.3	173 omn 1.2.3	175 mist 1.2.3	71 diret 1.2.3	681 omn 1.2.3	177 omn 1.2.3	683 omn 1.2.3	179 mist 1.2.3	73 diret 1.2.3	181 omn 1.2.3	183 omn 1.2.3	75 diret 1.2.3		DIST. Km	RETE MEDITERRANEA ★
....	2 »	3 38	7 »	7 50	● 8 30	10 40	● 12 »	13 15	16 44	19 25	21 6	23 »	part.	»	**Livorno** ✕
....	2 16	3 52	7 16	↓	—	—	—	13 31	↓	19 39	—	↓	»	9	*Tombolo*
....	2 32	4 5	7 32	8 11	8 55	11 7	12 25	13 47	17 5	19 52	21 35	23 21	arr.	19	**Pisa** Staz. Centrale ✕ (T. H.)
....	...	20 5	...	18 20	↓	18 20	↓	—	8 40	8 10	...	15 »	part.		*Torino (50)*
....	...	21 »	...	21 »		18 5		—	8 30	8 30	...	15 35	part.		*Milano (55)*
....	...	17 30	...	18 »		18 »		—	7 35	7 35	...	13 47	part.		*Ventimiglia (56)*
....	...	23 35	...	0 40	↓	4 15	↓	—	12 35	12 35	...	19 5	part.		*Genova (50)*
....	...	4 45	...	8 21	...	11 32	● Treno Adriatico per Pistoia (68)	14 7	17 20	20 5	...	23 40	part.	19	**Pisa** Staz. Centrale ✕ (T. H.)
....	...	4 58	...		● Treno Adriatico per Pistoia (68)	11 46		14 25		20 19	...		↓	26	Navacchio
....	...	5 4	...			11 53		14 32		20 25	...			29	*S. Frediano Settimo*
....	...	5 11	...			12 »		14 40	17 37	20 32	...		↓	31	Cascina
....	...	5 22	...	8 41		12 12		14 55	17 45	20 43	...	0 3	arr.	39	**Pontedera** ✕
....	...	5 26	...	8 45		12 17		15 »	17 47	20 47	...	0 4	part.		
....	...	5 33	...			12 25		15 10		20 55	...		↓	42	La Rotta
....	...	5 46	...	8 59		12 35		15 27	18 1	21 8	...			50	S. Romano (k. 1) Montopoli (k. 3)
....	...	5 57	...	9 8		12 53		15 42	18 10	21 19	...		↓	56	S. Miniato (Km. 3) Fucecchio
....	...	6 11	...	9 19		13 8		16 1	18 21	21 33	...	0 32	arr.	66	**Empoli** ✕ (T. H.)
....	...	8 56	...	12 2	...	16 53	...	—	20 40	0 55	...	—	arr.		*Siena (192)*
....	...	6 20	...	9 24	...	13 20	...	16 11	18 29	21 40	...	0 37	part.	66	**Empoli** ✕ (T. H.)
....	...	6 31	...	9 33	...	13 32	...	16 27	18 38	21 52	...		↓	72	Montelupo
....	...	6 50	...	9 52	...	13 52	...	16 53	18 57	22 12	...	1 2		83	Signa
....	...	6 58	...	↓	...	14 2	...	17 5	↓	22 20	...	↓	↓	87	S. Donnino
....	...	7 15	...	10 10	...	14 20	...	17 28	19 15	22 37	...	1 20	arr.	97	**Firenze** S. M. N. ✕ (T. H.)
....	...	9 »	...	11 40	...	16 33	...	19 14	22 »	24 »	...	6 55	arr.		*Pistoia (52)*
....	...	13 40	...	...	...	18 35	...	...	...	—	...	10 25	arr.		*Faenza (189)*
....	...	19 20	...	...	...	...	...	23 25	...	6 40	...	13 10	arr.		*Roma (52)*

RETE MEDITERRANEA ★		172 mist 1.2.3	1234 merci viag. 1.2.3	174 accel 1.2.3	72 diret 1.2.3	198 accel 1.2.3	176 omn 1.2.3	684 omn 1.2.3	178 omn 1.2.3	180 mist 1.2.3	182 mist 1.2.3	74 diret 1.2.3	184 accel 1.2.3	
Livorno ✕	arr.	5 36	7 37	8 55	9 30	● 10 5	11 50	15 5	15 33	18 »	21 18	22 20	0 7	...
Tombolo	»	5 19	7 19	—	↑	—	—	—	15 19	17 42	21 4	↑	—	...
Pisa Staz. Centrale ✕ (T. H.)	part.	5 2	7 »	8 30	9 8	9 42	11 25	14 40	15 5	17 23	20 48	21 58	23 42	...
Torino (50)	arr.	...	19 10	19 10	19 10	↑	23 35	—	23 35	...	13 5	7 »	10 25	13 5
Milano (55)	arr.	...	19 »	19 »	19 »		22 35	—	22 35	...	15 50	6 52	10 25	12 »
Ventimiglia (56)	arr.	...	22 30	22 30	22 30		0 5	—	0 5	...	12 48	9 10	...	12 18
Genova (50)	arr.	...	14 27	14 27	14 27	↑	18 20	—	19 3	...	5 20	2 23	5 53	8 10
Pisa Staz. Centrale ✕ (T. H.)	arr.	...	6 10	8 18	8 54	● Treno Adriatico da Pistoia (68)	11 3	● Treno Adriatico da Pistoia (68)	14 35	...	20 29	21 30	23 24	...
Navacchio	↑	...	5 55	8 7			10 52		14 24	...	20 17		23 13	...
S. Frediano Settimo		...	5 46	8 1			—		—	...	20 9		—	...
Cascina	↑	...	5 39	7 55			10 43		14 15	...	20 3		23 4	...
Pontedera ✕	part.	...	5 20	7 43	8 33		10 31		14 3	...	19 47	21 7	22 52	...
	arr.	...	...	7 41	8 32		10 30		14 »	...	19 41	21 4	22 49	...
La Rotta	↑	...	...	7 35			10 23		13 53	...	19 34		22 43	...
S. Romano (k. 1) Montopoli (k. 3)		...	...	7 23			10 11		13 41	...	19 21	20 50	22 31	...
S. Miniato (Km. 3) Fucecchio	↑	...	...	7 13	8 14		10 1		13 31	...	19 7	20 41	22 21	...
Empoli ✕ (T. H.)	part.	...	...	6 59	8 4		9 46		13 16	...	18 48	20 28	22 7	...
Siena (192)	part.	...	...	...	...	...	7 25	—	10 35	...	15 »	18 23	19 50	...
Empoli ✕ (T. H.)	arr.	...	...	6 52	8 »	...	9 41	...	13 5	...	18 32	20 22	21 59	...
Montelupo	↑	...	...	6 43		...	9 31	...	12 55	...	18 22	20 14	21 50	...
Signa		...	...	6 24	7 34	...	9 12	...	12 36	...	18 1	19 55	21 31	...
S. Donnino	↑	...	...	6 16	↑	...	9 4	...	12 27	...	17 50	↑	21 21	...
Firenze S. M. N. ✕ (T. H.)	part.	...	...	6 »	7 15	...	8 47	...	12 10	...	17 30	19 35	21 5	...
Pistoia (52)	part.	...	...	4 24	5 49	...	7 7	...	9 15	...	16 11	17 28	—	...
Faenza (189)	part.	...	...	—	...	...	...	...	7 25	...	—	14 30	—	...
Roma (52)	part.	...	...	23 10	23 10	...	...	...	...	...	9 30	—	9 40	...

★ Il tratto **Livorno-Pisa** è comune alle due Reti Mediterranea ed Adriatica.

66 CECINA-VOLTERRA

(20 novembre 1901)

	315 omn 1.2.3	317 mist 1.2.3	319 omn 1.2.3		DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA) *(per Pisa e Roma 50).*		316 omn 1.2.3	318 omn 1.2.3	320 mist 1.2.3	
...	8 5	13 40	19 45	part.	»	**Cecina** ✕	arr.	5 55	10 50	17 »	...
...	8 20	13 58	20 »	↓	9	Riparbella (Km 4)	↑	5 41	10 36	16 45	...
...	8 34	14 17	20 14		17	Casino di Terra		5 27	10 22	16 29	...
...	8 46	14 37	20 26	↓	23	Ponte Ginori	↑	5 15	10 10	16 14	...
...	8 57	14 50	20 37	arr.	30	**Volterra** (Km 11)	part.	5 3	9 58	15 57	...

67 ROMA-PONTE GALERA-FIUMICINO

(20 novembre 1901)

		214 804 mist 1.2.3	216 806 mist 1.2.3		DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA)		801 211 mist 1.2.3	803 1247 mist 1.2.3		
...	...	8 30	17 5	part.	»	**Roma** Termini ✕ (T. H.)	arr.	8 57	18 50	...	...
...	...	8 42	17 17	↓	4	**Roma** Tuscolana	↑	8 47	18 26	...	...
...	...	9 1	17 39		10	**Roma** S. Paolo		8 24	17 58	...	...
...	...	9 10	17 50	↓	15	Magliana	↑	8 16	17 48	...	...
...	...	9 21	18 3	arr.	23	**Ponte Galera** ✕	part.	8 4	17 34	...	...
...	...	9 40	18 15	part.		*(per Pisa 50)*	arr.	7 55	17 10	...	...
...	...	10 2	18 37	»	30	Porto	»	7 34	16 49	...	...
...	...	10 11	18 46	arr.	34	**Fiumicino**	part.	7 24	16 39	...	...

Vedansi ***Prezzi:*** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B,*** pag. LX), **e Parte IV, § 1** (*Carta turchina*)

☛ *Vedansi* **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX) ☚

68 ● Treni Mediterranei.

LIVORNO-PISA-LUCCA-PISTOIA-FIRENZE

(20 novembre 1901)

(Il tratto **Livorno-Pisa** è comune alle due Reti Mediterranea ed Adriatica.)

Stazioni	Dist. Km					173 omn 1.2.3		681 omn 1.2.3		683 omn 1.2.3			73 diret 1.2.3	75 diret 1.2.3	181 omn 1.2.3
						●							●	●	●
Livorno S. M. ✕	p. »	...	....	...	....	3 38	...	8 30	...	12 »	...	...	16 44	23 »	19 25
Tombolo	p. 9	...	....	...	....	3 52	...	—	...	—	...	...	↓	↓	19 39
Pisa ✕ (T. H.)	a. 19	...	....	...	....	4 5	...	8 55	...	12 25	...	...	17 5	23 21	19 52
Genova (50)	a.	...	....	...	....	11 33	...	14 27	...	19 3	...	...	—	6 53	2 23
Ventimiglia (56)	a.	...	....	...	....	17 17	...	22 30	...	0 5	...	...	—	12 48	9 10
Torino (50)	a.	...	....	...	....	16 5	...	19 10	...	23 35	...	...	—	10 25	7 »
Milano (55)	a.	...	....	...	....	19 »	...	19 »	...	22 35	...	...	—	10 25	6 52

Stazioni	198 acc. 1 2 3		174 acc. 1 2 3		684 omn 1.2.3		182 mist 1.2.3				74 diret 1.2.3				
			●				●				●				
Livorno S. M. ✕ a.	10 5	....	8 55	...	15 5	...	21 18	...	...	...	22 20	...	...	...	....
Tombolo p.	—	....	—	...	—	...	21 4	...	...	...	↑	...	...	...	....
Pisa ✕ (T. H.) p.	9 42	....	8 30	...	14 40	...	20 48	...	...	...	21 58	...	...	...	....
Genova (50) p.	6 40	....	23 35	...	4 15	...	...	...	...	...	13 55	...	...	...	....
Ventimiglia (56) p.	18 »	....	18 »	...	...	...	...	...	...	...	7 35	...	...	...	....
Torino (50) p.	20 5	....	20 5	...	...	...	...	...	...	...	8 40	...	...	...	....
Milano (55) p.	21 »	....	21 »	...	...	...	...	...	...	...	8 30	...	...	...	....

(Rete Adriatica)

Stazioni	Dist. Km	315 omn 1 2 3	7 diret 1.2.		197 accel 1.2.3	61 diret 1.2.3	681 omn 1.2.3	303 omn 1.2.3	683 omn 1.2.3	101 accel 1.2.3	1 1.2.	685 omn 1.2.3	687 omn 1.2.3	1483 merci viag. 1.2.3
Pisa ✕ (T. H.)	p. 19	....	...	....	4 40	...	9 3	...	12 34	...	...	17 30	23 40	20 2
S. Giuliano (Bagni di)	28	....	...	....	4 55	...	9 19	...	12 51	...	...	17 51	23 58	20 26
Rigoli	31	....	...	....	5 1	...	9 25	...	12 57	...	...	17 57	0 4	20 33
Ripafratta	34	....	...	....	5 9	...	9 33	...	13 5	...	...	18 7	0 13	20 45
Lucca ✕ (*per Viareggio 190*)	a. 43	....	...	....	5 20	...	9 45	...	13 17	...	...	18 19	0 25	20 58
Bagni di Lucca (190)	a.	....	...	....	9 53	...	15 35	...	15 35	...	...	19 24	...	...
Lucca ✕	p. 43	....	...	....	5 27	8 »	9 52	...	13 28	...	...	18 29	5 diret 1.2.3	21 25
Tassignano	48	....	...	....	5 35	↓	10 1	...	13 37	...	...	18 38		21 35
Porcari	52	da Bologna	da Bologna	....	5 43		10 9	da Bologna	13 46	da Bologna	da Bologna	18 50	• da Bologna	21 45
Altopascio	56			....	5 52	8+19	10 19		13 57			19 »		21 57
Montecarlo S. Salv (K. 2)	61			....	6 1		10 29		14 9			19 11		22 11
Pescia (Km 1)	66			....	6 10	8 34	10 40		14 23			19 23		22 31
Borgo a Buggiano	69			....	6 17	8 41	10 51		14 32			19 33		22 41
Bagni di Montecatini	a. 73			....	6 23	8 46	10 57		14 38			19 39		22 48
Bagni di Montecatini	p. 73			....	6 24	8 47	11 1		14 43			19 43		22 52
Pieve Monsummano (K 3)	74			....	6 29	8 52	11 8		14 51			19 50		22 59
Serravalle Pist. (Km 2)	81			....	6 42	|	11 23		15 9			20 [illegible]		23 21
Pistoia ✕	a. 86	4 12	5 44	⌐	6 50	9 10	11 32	11 35	15 20	15 56	17 22	20 15	21 50	23 35
Bologna (52)	a.	....	...	↓	10 »	16 15	16 15	↓	18 11	↓	...	1 10	...	4 10
Milano (52)	a.	....	...		15 20	—	—		21 50		...	6 »	...	12 55
Torino (64)	a.	....	...		19 10	—	—		—		...	9 2	...	17 45
Venezia (69)	a.	....	...		13 50	—	22 40		22 40		...	5 10	...	10 35
Verona (61)	a.	....	...		15 »	—	23 25		23 25		...	4 43	...	9 45
Pistoia ✕	p. 86	4 24	5 50	7 3 per Bologna (treno 6)	7■ 7	9 15	12 15 per Bologna (treno 314)	11 45	15 35 per Bologna (treno 2)	16 11	17 28	20 30	22 »	0 15 per Bologna (treno 304)
Montale-Agliana (K. 3)	94	4 38	↓		7 21	9 26		11 59		16 22	↓	20 44	↓	
Prato in Toscana	102	4 56	6 10		7 42	9 37		12 17		16 34		21 2	22 22	
Calenzano (Km 1)	108	—			7 52	|		12 27		16 43		21 12		
Sesto Fiorentino	112	5 14			8 6	9 51		12 38		16 52		21 24		
Castello	115	5 23			8 12	↓		12 45		16 58		21 33		
Rifredi	117	5 34	↓		8 19	9+59		12 55		17 4	↓	21 44	↓	
Firenze S.M.N. ✕ (T.H.)	a. 120	5 40	6 34		8 25	10 5		13 »		17 10	18 3	21 50	22 45	
Ancona (77-84)	a.	....	19♦12	....	■ Omn. 1.2.3.	...	...	23♦ »	...	6 »	6 »	17 10	17 10	...
Roma (52)	a.	....	13 10	....		...	...	—	...	23 25	23 25	6 40	6 40	...
Napoli (70)	a.	....	18 35	....		...	...	—	...	7 »	7 »	13 36	13 36	...
Brindisi (74-84)	a.	....	...	....		...	...	10 59	...	18 7	18 7	8 16	8 16	...

Stazioni	198 acc. 1 2 3	6 dir. 1 2 3	682 omn 1 2 3	314 omn 1.2.3	684 omn 1.2.3	2 1.2.	686 omn 1.2.3	316 omn 1.2.3		62 diret 1.2.3	688 omn 1.2.3	8 diret 1.2.	304 omn 1.2.3		
Pisa ✕ (T. H.) a.	9 32	•	7 35	...	14 25	...	20 2	...	...	...	21 48	...	...	...	....
S. Giuliano (Bagni di) ↑	9 20	....	7 21	...	14 9	...	19 45	...	...	...	21 32	...	...	...	....
Rigoli	9 13	....	7 13	...	13 59	...	19 36	...	...	...	21 25	...	...	...	....
Ripafratta	9 5	....	7 5	...	13 50	...	19 28	...	...	...	21 17	...	...	...	....
Lucca ✕ (*per Viareggio 190*) p.	8 51	....	6 50	...	13 35	...	19 13 ↰	...	...	...	21 4	...	...	...	....
Bagni di Lucca (190) p.	7 »	....	...	...	12 20	...	16 35				16 35	...	...	...	....
Lucca ✕ a.	8 41	....	....	...	13 22	...	18 21	...	...	19 3	20 55	...	...	...	....
Tassignano ↑	8 34	....	....	...	13 14	...	18 13	...	...	↑	20 47	...	...	...	....
Porcari	8 26	per Bologna	....	per Bologna	13 6	per Bologna	18 5	...	...		20 39	per Bologna	per Bologna	...	....
Altopascio	8 18		....		12 57		17 56	...	...	18+43	20 30			...	....
Montecarlo S. Salv (K. 2)	8 7		....		12 47		17 46	...	...	|	20 21			...	....
Pescia (Km 1)	7 59		....		12 38		17 36	...	...	18 30	20 12			...	....
Borgo a Buggiano	7 49		....		12 29		17 26	...	...	18 23	20 3			...	....
Bagni di Montecatini p.	7 39		....		12 19		17 17	...	...	18 15	19 55			...	....
Bagni di Montecatini a.	7 36		—		12 16		17 13	...	...	18 13	19 53			...	....
Pieve Monsummano (K 3) ↑	7 32		306		12 11		17 8	...	...	18 9	19 48			...	....
Serravalle Pist. (Km 2)	7 20		omn		12 »		16 56	...	...	|	19 37			...	....
Pistoia ✕ p.	7 10	7 3	1 2 3	12 15	11 50	15 35	16 45	...	...	17 52	19 26	22 6	0 15	...	....
Bologna (52) p.	2 56	↑	....	↑	7 50	...	12 30	...	↑	14 58	—	...	...	...	....
Milano (52) p.	22 10		....		—	...	6 50	...		11 25	—	...	...	...	....
Torino (64) p.	20 5		....		—	...	...	...		8 40	—	...	...	...	....
Venezia (69) p.	22 50		....		—	...	...	...		9 50	—	...	...	...	....
Verona (61) p.	23 23		....		—	...	...	...		11 15	—	...	...	...	....
Pistoia ✕ a.	....	6 55	9 »	11 40	11 35 da Bologna (treno 303)	15 30	16 33	...	17 23 da Bologna (treno 1)	17 47	19 14	22 »	24 »	...	....
Montale-Agliana (K. 3) ↑	....	↑	8 48	11 29		↑	16 21	...		17 37	19 2	↑	23 48	...	....
Prato in Toscana	....	6 36	8 33	11 15			16 7	...		17 25	18 48	21 41	23 35	...	....
Calenzano (Km 1)	....	|	8 18	11 1			15 53	...		|	18 35	|	23 20	...	....
Sesto Fiorentino	....	6+22	8 9	10 52			15 44	...		17 10	18 26		23 11	...	....
Castello	....	|	8 1	10 44			15 36	...		↑	18 19		23 4	...	....
Rifredi	....	↑	7 54	10 38		↑	15 30	...		17+2	18 12	↑	22 58	...	....
Firenze S.M.N. ✕ (T.H.) p.	....	6 10	7 45	10 30		15 »	15 20	...		16 55	18 3	21 10	22 50	...	....
Ancona (77-84) p.	♦ via Faenza	—	—	...	...	22 40	22 40	...	...	22 40	8♦20	10 »	10 »	...	....
Roma (52) p.		23 10	23 10	...	...	9 30	9 30	...	...	9 30	...	14 39	9 40	...	....
Napoli (70) p.		14 55	14 55	...	...	23 15	23 15	...	...	23 15	...	8 50	23 15	...	....
Brindisi (74-84) p.		....	....	...	...	9 42	9 42	...	...	9 42	...	17 33	17 33	...	....

♦ Per l'ammissione dei viaggiatori di 3ª classe nei diretti **5** e **6** veggasi avvertenze al quadro **52**.

✝ Il treno 6 a *Sesto Fiorentino* ed i treni **61** e **62** a *Altopascio* e *Rifredi* fermano per servizio viagg. e bagagli in via d'esperimento, e finchè duri la fermata per ragioni di servizio.

	126 accel 1.2.3	573 omn 1.2.3	414 omn 1.2.3	22 diret 1.2.3	171 accel 1.2.3	416 omn 1.2.3	24 diret 1.2.	5 diret 1.2.3 VL	575 mist 1.2.3	26 diret 1.2.	418 mist 1.2.3	49 diret 1.2.		DIST. Km	(Rete Adriatica)		29 diret 1.2.3	48 diret 1.2.	405 omn 1.2.3	572 omn 1.2.3	574 mist 1.2.3	6 diret 1.2.3 VL	121 accel 1.2.3	23 diret 1.2.	413 omn 1.2.3	1350 merci viag. 1.2.3	172 accel 1.2.3	27 diret 1.2.		
...	23 20	4 »	6 38	8 45	9 50	11 45	14 »	14 35	16 25	18 »	18 13	22 50	p	»	**Venezia** ✕ (T.H.) ...	a.	4 23	5 10	9 25	10 35	17 10	13 50	14 35	18 45	21 »	7 25	22 40	23 30	..	...
...	23 32	4 13	6 50	8 55	10 1	11 58	14 9	14 45	16 39	18 10	18 25	23 »	a.	9	**Mestre** ✕ (Km 1)	p.	4 13	5 »	9 12	10 22	16 55	13 40	14 24	18 35	20 47	7 9	22 29	23 19	..	...
...	7 45	—	—	8 15	8 15	...	21 »	21 »	—	...	13 »	7 45	p.		*Vienna* (24-26)	a.	21 15	21 15	16 »	16 »	—	7 50	7 50	...	20 50	...	20 50	...	..	...
...	21 25	—	—	8 »	8 »	...	20 »	20 »	—	...	—	21 25	p.		*Budapest* (26)	a.	6 32	6 32	—	—	—	9 53	9 53	...	21 20	...	21 20	...	..	...
...	17 30	—	—	23 20	23 20	6‡20	8 25	8 25	—	...	9 »	17 30	p		*Trieste* (25)	a.	10 40	10 40	19 45	19 45	—	20 30	20 30	22‡15	8 45	10‡10	8 45	...	..	...
...	23 37	4 19	7 »	8 56	10 3	12 8	14 19	14 47	16 49	18 12	18 37	23 10	p.	9	**Mestre** ✕ (Km 1)	a.	4 10	4 50	9 3	10 8	16 44	13 37	14 15	18 30	20 38	7 »	22 27	23 16	..	...
...	23 49	4 33	7 14	9 7	10 15	12 22	■	■	17 6	■	18 53	■	■	18	Marano	↑	↑	↑	8 50	9 55	16 28	↑	14 3	18 21	20 25	6 44	22 16	↑	..	...
...	23 56	4 41	7 22	9 13	10 22	12 30	|	|	17 15	|	19 3	|	|	22	Dolo (Km 3)	|	|	|	8 42	9 47	16 13	|	13 56	18 15	20 16	6 34	22 9	|	..	...
...	—	4 49	7 30	↓	—	12 38	|	|	17 23	|	19 12	|	|	26	*Barbariga*	|	|	|	8 31	9 39	15 59	|	—	↑	20 7	6 23	—	|	..	...
...	0 9	4 59	7 40		10 35	12 48	↓	|	17 35	↓	19 23	|	↓	32	*Ponte di Brenta*	■	■	|	8 24	9 29	15 48	|	13 43	|	19 57	6 12	21 56	■	..	...
...	0 17	5 7	7 48	9 29	10 43	12 57	14 46	15 14	17 45	18 39	19 33	23 37	a.	37	**Padova** ✕■ *(Bassano 163)*	p	3 43	4 23	8 14	9 19	15 35	13 10	13 34	17 58	19 47	6 »	21 47	22 49	..	...
...	2 »	7 58	10 30	11 2	—	15 45	16 16		22 48	20 12	22 48		a.		*Verona* (60)	p.	2 21		5 30	5 30	11 30		11 30	16 30	16 55	...	—	16 30	..	...
...	6 5	—	17 10	14 25	—	23 59	19 35		—	23 25	—		a.		*Milano* (60)	p.	23 25		—	—	7 35		7 35	13 5	10 »	...	—	18 10	..	...
...	10 20	—	22 53	19 5	—	10 20	23 10		—	...	—		a.		*Torino* (60)	p.	20 »		—	—	—		...	8 45	4 35	...	—	...	..	...
...	...	5 20	8♦ »	...	10 48	...	...	15 19	18 13	...	20■10	23 42	p.	37	**Padova** ✕■ *(Monteb. 164)*	a.	...	4 18	7♦45	9 5	15 6	13 5	...	...	19♦23	...	21 43	...	..	
...	...	5 35	8 19	...	11 1	...	...	15●30	18 29	...	20 27	|	■	47	*Abano Bagni* (Km 2) ..	↑	...	|	7 25	8 52	14 49	12●54	...	...	19 6	...	21 31	...	..	
...	...	5 42	8 28	...	11 8	...	...	15●36	18 37	...	20 35	|	|	50	*Montegrotto* (Km 1) ...	|	...	|	7 12	8 45	14 39	12●48	...	...	18 55	...	21 24	...	..	
...	...	5 51	8 42	...	11 15	...	...	15 43	18 50	...	20 46	0 1	↓	55	Battaglia	■	...	|	7 »	8 37	14 29	12 41	...	...	18 45	...	21 17	...	..	
...	...	6 »	8 53	...	11 23	...	...	15 50	19 »	...	20 56	0 8	a.	60	**Monselice** ✕	p.	...	3 55	6 42	8 25	14 16	12 33	...	...	18 23	...	21 9	...	..	
...		6 9	9 3	...	11 26	...	...	15 52	19 12	...	21 8	0 10	p.		*(per Mantova 155)*	a.	...	3 53	6 32	8 15	14 6	12 31	...	...	18 3		21 8	...	..	
...	571	6 21	9 22	...	11 35	...	...	16 »	19 25	...	21 25	|	■	66	S. Elena (Km 2)	↑	...	|	6 19	8 6	13 54	12 24	...	...	17 51	576	21 »	...	..	
...	omn	6 35	9 44	...	11 46	...	...	|	19 41	...	21 40	|	↓	74	Stanghella	■	...	|	5 58	7 52	13 35	|	...	...	17 25	omn	20 49	...	..	
...	1.2.3	6 46	10 »	...	11 55	...	...	16 15	19 53	...	21 51	0 32	a.	81	**Rovigo** (Km. 1) ✕ (per	p.	...	3 33	5 40	7 40	13 21	12 8	...	...	17 »	1.2.3	20 39	...	..	
...	4 20	7 4	♦ 1347 merci con viaggiatori 1ª 2ª e 3ª classe.	...	12 15	...	...	16 18	20 4	...	■ 1345 merci con viaggiatori 1ª, 2ª e 3ª classe.	0 37	p.		*Chioggia 160; Legnago 159)*	a.	...	3 28	♦ 1346 merci con viaggiatori, 1ª, 2ª e 3ª classe.	7 29	13 1	12 3	...	...	♦ 1348 merci con viaggiatori, 1ª, 2ª e 3ª classe.	18 20	20 34	...	..	
...	4 34	7 22		...	12 27	...	...	|	20 22	...		|	■	89	Arquà Polesine (Km 2)	↑	...	|		7 17	12 47	|	...	...		18 7	20 23	...	..	
...	4 45	7 33		...	12 37	...	...	16 32	20 34	...		|	|	95	Polesella (Km 1)	|	...	|		7 6	12 35	11 49	...	...		17 56	20 15	...	..	
...	4 57	7 46		...	12 47	...	...	|	20 48	...		|	|	102	*Paviole* (Km 2)	|	...	|		6 54	12 17	|	...	...		17 41	20 5	...	..	
...	5 6	7 56		...	12 55	...	...	|	20 59	...		|	|	107	*S. Maria Maddalena* (k.2)	|	...	|		6 44	12 5	|	...	...		17 31	19 57	...	..	
...	5 16	8 7		...	13 3	...	...	|	21 12	...		|	↓	109	Pontelagoscuro	■	...	|		6 34	11 53	|	...	...		17 20	19 50	...	..	
...	5 23	8 15		...	13 10	...	...	16 53	21 20	...		1 12	a.	113	**Ferrara** ✕ (Km 2)...	p.	...	2 56		6 25	11 40	11 28	...	...		17 10	19 42	...	..	
...	5 34	8 35		...	13 17	...	...	16 58	21 35	...		1 14	p.		*(per Rimini 184)*	a.	...	2 54		6 15	10 52	11 24	...	...		16 58	19 38	...	..	
...	5 55	8 56		...	13 33	..	...	17■12	21 57	...		|	■	126	Poggio Renatico	↑	...	|		5 57	10 30	|	...	...		16 40	19 23	...	..	
...	6 6	9 10		...	13 43	...	...	17■21	22 10	...		|	|	131	Galliera (Km 1)	|	...	|		5 46	10 17	|	...	...		16 28	19 15	...	..	
...	6 17	9 26		...	13 53	...	...	17 29	22 23	...		1 39	|	136	S. Pietro in Casale ..	|	...	2 29		5 35	10 4	10 59	...	...		16 17	19 7	...	..	
...	6 29	9 41		...	14 3	...	...	17■37	22 36	...		|	|	142	S. Giorgio di Piano .	|	...	|		5 23	9 46	|	...	...		16 2	18 58	...	..	
...	6 42	9 56		...	14 14	...	...	17■47	22 51	...		|	|	150	Castelmaggiore (Km 1)	|	...	|		5 10	9 26	|	...	...		15 46	18 47	...	..	
...	6 48	10 3		...	14 20	...	...	↓	22 58	...		↓	↓	153	*Corticella*	■	...	■		5 2	9 18	■	...	...		15 37	18 41	...	..	
...	7 »	10 15		...	14 30	...	...	17 59	23 10	...		2 5	a.	160	**Bologna** ✕ (T.H.) ■.	p	...	2 5		4 50	9 5	10 35	...	...		15 25	18 30	...	..	
...	12 45	17 10	...	...	18 8	...	...	22 45	5 40	...	...	6 34	a.		*Firenze* (52)	p.	...	21 10	...	22 50	...	6 10	...	...	...	...	15 »	...	..	
...	...	...	...	...	23 25	...	...	6 40	19 20	...	...	13 10	a.		*Roma* (52)	p.	...	14 30	...	9 40	...	23 10	...	...	...	...	9 30	...	..	
...	...	...	...	...	7 »	...	...	10 48	0 35	...	...	18 35	a.		*Napoli* (70-94)...	p.	...	8 50	...	23 15	...	18 »	...	...	...	...	23 15	...	..	
...	...	...	...	...	10 59	...	...	10 59	18 7	...	...	21 48	a.		*Brindisi* (74-84).	p.	...	7 »	...	9 42	...	17 33	...	...	...	...	9 42	...	..	
...	...	...	...	...	...	...	...	15 27	...	...	...	15 27	a.		*Palermo* (252) ...	p.	...	12 5	...	...	...	12 5	...	...	...	...	...	...	..	

Table d'Hôte a L. **3,50** all'arrivo del treno **6** a **Venezia** (20 minuti di fermata pei viaggiatori che proseguono col treno **56**.

♦ Le fermate dei diretti **5** e **6**, per servizio viaggiatori e bagagli, ad **Abano Bagni** e **Montegrotto** hanno luogo dal **1° Giugno** a tutto **Settembre.**
■ Le fermate del diretto **5**, per servizio viaggiatori e bagagli a **Poggio Renatico, Galliera, S. Giorgio di Piano** e **Castelmaggiore**, hanno luogo in via d'esperimento.

Avvertenza. — Nei diretti **5** e **6** sono ammessi i Viaggiatori con biglietto di 3ª classe a tariffa intera e di abbonamento, quando abbiano nel loro itinerario un percorso **non inferiore a 60** Km. sulla linea **Venezia-Bologna;** circolare, di congiunzione, ad itinerario combinabile e combinato, quando fra la Stazione di partenza e quella prescelta di fermata intercedano **non meno di 60** Km. percorsi su questa linea. Nel diretto **5** sono anche ammessi i possessori di biglietto di 3ª classe, delle sovraccennate categorie, anche per percorsi inferiori ai 60 Km., purchè in partenza da **Venezia, Padova, Monselice, Rovigo** o **Ferrara** e diretti a **Bologna** ovvero ad una delle Stazioni sovracitate; compresi altresì i viaggiatori provenienti o diretti a linee che dalle staz. stes.e diramano.
Ai Viaggiatori provenienti da **Padova** ed oltre col diretto **6** e destinati oltre **Mestre** verso **Pontebba** è concesso di proseguire fino a **Venezia,** per retrocedere col diretto stesso senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso. Tale concessione è pure estesa ai bagagli.

☛ *Vedansi* ***Prezzi:*** **Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LX) ☚

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX)

70 ROMA-CEPRANO-CASERTA-CANCELLO-NAPOLI

(20 novembre 1901)

235 omn 1.2.3	233 mist 1.2.3	239 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	845 diret 1.2.3	237 omn 1.2.3	3 diret 1.2. VL	241 mist 1.2.3	BN lusso VL	91 diret 1.2. ●	231 omn 1.2.3 VL		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Pisa 50; Firenze 52)		232 mist 1 2 3	92 1 cl. ♣	NB lusso VL	2 diret 1.2.	236 omn 1.2.3		4 diret 1.2.	240 mist 1.2.3	242 omn 1.2.3	244 omn 1.2.3 VL
...	...	...	8 10	...	7 5	13 20	16 50	17 47	19 25	23 55	p.	»	**Roma** (Termini) ✕ (T.H.)	a.	8 55	12 35	13 »	★ 14 10	18 20		20 30	...	...	7 5
...	...	...		...	7 29		17 13			—	a.	14	**Ciampino** (*p. Terracina 207*)	p.	8 31				17 58			...	...	—
...	...	...		...	7 30		17 15			—	p.			a.	8 28				17 53			...	...	—
...	...	...		...	7 51		17 37			—		26	M.Compatri (k. 4) Colonna (k3)		8 10				17 35			...	...	—
...	...	...		...	8 8		17 55			0 53		35	Zagarolo (Km 2)		7 55				17 20			...	...	6 19
...	...	...		...	8 16		18 3			1 »		37	Palestrina (Km 6)		7 48				17 14			...	...	6 13
...	...	...		...	8 26		18 13			—		43	*Labico*		7 34				16 59			...	...	—
...	...	...		...	8 33		18 22			1 13		46	Valmontone		7 26				16 51			...	...	5 56
...	...	...	9 17	...	8 46	14 27	18 35		20 30	1 24	a.	54	**Segni** (k 7) Paliano (k11) ✕	p.	7 10			13 9	16 34		19 31	...	...	5 41
...	...	...	9 22	...	9 35	14 32	19 10		20 35	1 29	p.		(*per Velletri 208*)	a.	7 »			13 4	16 24		19 26	...	...	5 35
...	...	...	9 39	...	9 58		19 32			—		63	Anagni (Km 6)		6 40				16 4		19 10	...	...	5 15
...	...	...		...	10 14		19 47			—		68	Sgurgola (Km 2)		6 25				15 50			...	...	—
...	...	...		...	10 25		19 57			—		73	Morolo (Km 4)		6 13				15 41			...	...	—
...	...	...		...	10 37		20 8			—		78	Ferentino (Km 5)		6 3				15 31			...	...	4 48
...	...	...	10 8	...	10 50	15 13	20 21		21 15	2 17	a.	86	**Frosinone** (k5) Alatri (k12)	p.	5 48			12 21	15 16		18 41	...	...	4 34
...	...	...	10 9	...	10 57	15 14	20 26		21 16	2 19	p.			a.	5 43			12 20	15 11		18 40	...	...	4 32
...	...	...		...	11 12		20 40			2 29		92	Ceccano		5 31			12 12	15 »		18 32	...	...	4 21
...	...	...		...	11 29		20 55			—		101	Pofi (Km 5) Castro (Km 5)		5 13				14 43			...	...	—
...	...	...	10 34	...	11 45	15 38	21 11		21 40	2 51	a.	111	**Ceprano** ✕ + (Km 3)	p.	4 55	10 31		11 50	14 26		18 10	...	...	3 53
...	4 15	...	10 39	...	12 2	15 43	...		21 45	2 58	p.			a.	4 50	10 26		11 45	14 16		18 5	...	...	3 45
...	4 23	...		...	12 11		...			3 3	»	113	Isoletta	»	4 45				14 11			...	...	3 41
...	4 38	...	10 51	...	12 28	15 55	...		21 57	3 15	a.	121	**Roccasecca** ✕ (Km. 5)	p.	4 30			11 32	13 57		17 52	...	...	3 28
...	4 50	...	10 52	...	12 38	15 56	...		21 58	3 20	p.		(*per Balsorano 215*)	a.	....			11 31	13 51		17 51	22 33	...	3 23
...	5 2	...		...	12 51		...			3 28	»	126	Aquino (k3) Castro (k3) P Corvo (k9)		....				13 42			22 24	...	3 15
...	5 20	...	11 10	...	13 9	16 12	...		22 15	3 43	a.	138	**Cassino** ✕	p.	....	9 56		11 10	13 14		17 29	21 53	...	2 50
...	5 30	...	11 13	...	13 20	16 15	...		22 17	3 50	p.			a.	....	9 54		11 7	13 5		17 26	21 43	...	2 42
...	5 49	...		...	13 40		...			—		148	Rocca d'Evandro (Km 4)		....				12 50			21 27	...	—
...	6 9	...		...	14 1		...			—		155	Mignano		....				12 37			21 11	...	2 20
...	6 29	...		...	14 22		...			4 31		163	Tora (K 4) Presenzano (K 6)		....				12 18			20 51	...	2 4
...	6 41	...	11 53	...	14 34	16 55	...		22 54	4 41	a.	170	**Calanello** (K 4) **Vairano**	p.				10 32	12 2		16 50	20 34	...	1 50
...	6 48	...	11 54	...	14 48	16 57	...		22 55	4 43	p.		✕ (K 3) (*per Isernia 210*)	a.	234			10 31	11 56		16 49	20 23	...	1 45
...	7 1	...		...	15 1		...			—		177	Riardo (Km 3)		omn				11 45			20 12	...	—
...	7 17	...	12 11	...	15 23	17 14			23 12	5 3		182	Teano (Km 3)		1 2 3			10 17	11 34		16 35	20 1	...	1 27
...	7 29	...	12 20	...	15 35	17 23	243		23 21	5 13	a.	190	**Sparanise** ✕	p.				10 3	11 15	238	16 21	19 42	...	1 10
...	7 39	8 55	12 21	...	15 42	17 24	omn		23 23	5 15	p.		(*per Gaeta 216*)	a.	7 45			10 2	11 9	omn	16 20	19 36	...	1 7
...	7 52	9 7		...	15 53		1.2.3			—	»	196	Pignataro (Km 2)	»	7 35				11 »	1.2.3		19 26	...	—
...	8 6	9 21	12 37		16 7	17 40			23 38	5 34	a.	205	**Capua**	p.	7 20			9 46	10 46		16 4	19 10	...	0 44
6 22	8 16	9 29	12 38	da	16 14	17 42	19 5		23 39	5 38	p.			a.	7 13			9 45	10 39	14 18	16 3	19 2	21 2	0 39
6 33	8 31	9 43	12 46	Avel-	16 28	17 50	19 18		23 46	5 47	»	210	S. Maria Capua Vetere	»	7 4			9 39	10 31	14 9	15 57	18 53	20 53	0 31
6 44	8 43	9 55	12 54	lino	16 40	17 58	19 30		23 54	5 56	a.	216	**Caserta** ✕ (*p. Torre A. 217*)	p.	6 51	8 35		9 31	10 20	13 53	15 48	18 39	20 40	0 20
—	*11 45*	—	*14 28*	*20 18*	...	*20 18*	—		*1 53*	*8 6*	a.		*Benevento (94)*	p.	*4 20*			—	*8 38*	—	*14 10*	*15 25*	—	*20 34*
—	—	—	*17 3*	*22 45*	...	*22 45*	—		*5 40*	*11 20*	a.		*Foggia (94)*	p.	*23 20*			—	*6 10*	—	*11 45*	—	—	*17 5*
—	—	—	*21 48*	—	...	—	—		*10 59*	*18 3*	a.		*Brindisi (84)*	p.	*17 33*			—	*17 33*	—	*7 »*	—	—	*9 40*
—	—	—	*22 53*	—	...	—	—		*12 10*	*19 45*	a.		*Lecce (84)*	p.	*16 25*			—	*16 25*	—	*6 »*	—	—	*8 8*
6 50	8 55	10 9	12 57	...	16 48	18 »	19 35		23 57	6 1	p.	216	**Caserta** ✕	a.	6 45	8 35		9 29	10 9	13 47	15 46	18 27	20 35	0 13
7 1	9 10	10 22		...	17 »		19 47		0 5	6 12	»	222	Maddaloni Inferiore	»	6 35				10 »	13 37		18 17	20 25	0 4
7 10	9 20	10 32	13 9	15 12	17 10	18 12	19 57		0 12	6 21	a.	228	**Cancello** ✕ (*p. Avellino 72*)	p.	6 23			9 16	9 49	13 25	15 31	18 5	20 14	23 54
k	j	l	h	g	f	e	d	e	b	a			‖		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j

Column BN: Treno di lusso **BERLINO-NAPOLI** composto di **Sleeping-Cars** e di **Vettura-Ristorante** da effettuarsi dal **17 gennaio 1902** ogni **martedì** e **venerdì.**

Column 91: Vettura Ristorante.

Column NB: Treno di lusso **NAPOLI-BERLINO** composto di **Sleeping-Cars** e di **Vettura-Ristorante** da effettuarsi dal **18 gennaio 1902** ogni **mercoledì** e **sabato.**

Column 2: Vettura Ristorante; Vett. Rist.

★ I viagg. giunti a **Napoli** nella vettura Pullmann provenienti da Reggio C., possono prender posto gratuitamente nella Vettura-Ristorante fino a Roma.

NB. — *Nei soli casi di mancata coincidenza di treni a Cancello ed a Torre Annunz. Centr.* per la via di *Ottaiano*, è concesso ai viaggiat. forniti di biglietto da oltre *Cancello* per *Torre Annunz. Centr.* ed *oltre* fino a *Nocera* e *Gragnano*, e da oltre *Torre Annunz. Centr.* per *Cancello* ed *oltre*, di seguire la via di *Napoli senza pagamento di tassa supplettiva per il maggior percorso*. È fatta facoltà ai viaggiatori forniti di biglietto da stazioni *oltre Caserta* per stazioni oltre *Nocera*, via *Codola*, e vicev., *di seguire la via di Napoli senza pagamento di tassa supplettiva per il maggior percorso.*

71 ROMA-FRASCATI

(20 novembre 1901)

	811 mist 1.2.3	813 omn 1.2.3	815 mist 1.2.3	817 omn 1.2.3	819 omn 1.2.3		DIST. Km	Rete Mediterranea		812 mist 1.2.3	814 omn 1.2.3	816 mist 1.2.3	818 omn 1.2.3	820 omn 1.2.3	
...	6 25	9 56	12 5	15 5	18 20	p.	»	**Roma** (Termini) ✕	a.	7 25	9 14	13 45	16 46	19 10	...
...	6 49	10 20	12 29	15 29	18 44	a.	14	Ciampino (*per Segni 70;*	p.	7 1	8 50	13 21	16 22	18 46	...
...	6 54	10 23	12 31	15 31	18 45	p.		*Nettuno 206; Velletri 207*)	a.	6 54	8 48	13 19	16 20	18 45	...
...	7 18	10 44	12 55	15 55	19 6	a.	24	**Frascati**	p.	6 30	8 27	12 55	15 56	18 24	...

		k	j	l	h	g	f	e	d	c	b	a		Km	
...	...	7 21	9 39	10 39	**13 13**	**15 29**	17 16	**18 13**	20 8	↓	**0 13**	6 26	p.	228	**Cancello** ✕
...	...	7 34	9 53	10 54	↓	**15 40**	17 31	↓	20 23	↓	↓	6 38	↓	235	Acerra
...	...	7 42	10 5	11 3	↓	**15 47**	17 43	↓	20 33	↓	↓	6 45	↓	238	Casalnuovo
...	...	7 57	10 23	11 20	**13 36**	**16 »**	18 »	**18 35**	20 50	**22 35**	**0 35**	7 »	a.	249	**Napoli** ✕
...	...	*11 5*	*13 40*	*15 55*	*15 55*	*20 53*	*20 53*	*20 53*	...	...	...	*9 4*	a.		*Salerno*
...	...	*17 11*	...	*19 21*	*19 21*	—	...	—	...	...	...	*12 36*	a.		*Potenza* (74)
...	...	*8 35*	...	...	*0 35*	—	...	—	...	...	...	*16 17*	a.		*Taranto* (74)
...	...	*8 16*	...	...	*8 16*	—	...	—	...	...	...	*18 7*	a.		*Brindisi* (74)
...	...	...	...	...	...	*7 54*	...	*7 54*	...	...	...	*0 4*	a.		*Reggio Calabria C.* (79)
...	...	...	...	...	...	*9 28*	...	*9 28*	...	...	...	*9 10*	a.		*Messina Porto* (250)
...	...	...	...	...	...	*12 30*	...	*12 30*	...	...	...	*16 56*	a.		*Catania* (253)
...	...	...	...	...	...	*15 27*	...	*15 27*	...	...	...	*22 5*	a.		*Palermo* (252)

		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
Cancello ✕	a.	6 18	↑	↑	**9 14**	9 39	**13♦11**	**15 29**	17 59	20 8	23 49
Acerra	↑	6 6	↑	↑	↑	9 28	**13 1**	↑	17 47	19 56	23 38
Casalnuovo	↑	5 58	↑	↑	↑	9 21	**12 52**	↑	17 38	19 48	23 31
Napoli ✕	p.	5 40	**8 »**	8 15	**8 50**	9 5	**12♦36**	**15 5**	17 18	19 30	23 15
Salerno	p.	....	*6 3*	*6 3*	*6 3*	*6 3*	*6 54*	*12 48*	*11 9*	*15 55*	*20 10*
Potenza (74)	p.	....	—	...	...	♦844 di-ret. 123	...	*9 19*	*4 14*	*10 13*	*15 43*
Taranto (74)	p.	....	—	...	...		...	*3 »*	...	*3 »*	*11 35*
Brindisi (74)	p.	....	—	...	...		...	*18 35*	...	*18 35*	*9 42*
Reggio Calabria C. (79)	p.	....	*20 25*	...	...		...	...	...	...	*5 15*
Messina Porto (250)	p.	....	*18 10*	...	...		...	...	...	...	...
Catania (253)	p.	....	*15 42*	...	...	...	...	...	...	...	...
Palermo (252)	p.	....	*12 5*	...	...	...	...	...	...	...	...

Avvertenza. — ● Nel treno **91** sono ammessi da **Ceprano** a **Napoli** i viaggiatori di 3ª classe con biglietto a tariffa intiera, nonchè quelli con biglietto a tariffa ridotta, provenienti da oltre **Ceprano** col tr. **241**, esclusi però i viaggiat. a tariffa militare e le comitive viaggianti a tariffa ridotta. — ♦ Nel treno **92** sono ammessi i soli viaggiatori di 1ª classe di qualunque tariffa: a **Napoli, Caserta, Cassino** e **Ceprano** per **Roma** ed oltre. Sono inoltre ammessi nel treno stesso i viaggiatori di 1ª e 2ª classe muniti di biglietti di qualunque tariffa, provenienti dalla **Sicilia**, da **Reggio Calabria**, da **Cosenza** (Via **S. Eufemia**) e da **Catanzaro** purchè diretti a **Roma** ed oltre. — ✚ Colazioni e pranzi a prezzo fisso serviti in cestini portabili in treno.

72 NAPOLI-CANCELLO-AVELLINO-BENEVENTO

(20 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.				234 omn 1.2.3	236 omn 1.2.3	844 diret 1.2.3	240 mist 1.2.3	242 omn 1.2.3		DIS. Km	(Rete Mediterranea)		235 omn 1.2.3	233 mist 1.2.3	1 diret 1.2.	845 diret 1.2.3	239 omn 1.2.3				
			...	...	...	5 40	9 5	**12 36**	17 18	19 30	part.	»	**Napoli** ✕	arr.	7 57	10 23	**13 36**	**16 »**	20 50	...	...	...	...
			...	...	...	5 58	9 21	**12 52**	17 38	19 48	↓	11	Casalnuovo	↑	7 42	10 5	↑	**15 47**	20 33	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	6 6	9 28	**13 1**	17 47	19 56	↓	14	Acerra	↑	7 34	9 53	↑	**15 40**	20 23	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	6 18	9 39	**13 11**	17 59	20 8	arr.	22	**Cancello** ✕	part.	7 21	9 39	**13 13**	**15 29**	20 8	...	...	...	...
						842 mist 1.2.3	1846 m. e v. 1.2.3	↓	846 omn 1.2.3	848 omn 1.2.3			*(per Roma 70)*	↑	1841 m. e v. 1.2.3	841 omn 1.2.3	843 omn 1.2.3	↑	847 mist 1.2.3				
...	...	...	...	...	...	6 33	10 10	**13 20**	18 16	20 25	part.	»	**Cancello** ✕	arr.	7 11	9 3	12 50	**15 12**	19 58	...	...	...	...
1 25	0 80	0 40	...	...	...	6 59	10 38	**13 35**	18 39	20 51	↓	13	Nola *(per Baiano 83)*	↑	6 53	8 45	12 32	**14 58**	19 40	...	...	...	...
1 80	1 15	0 60	...	...	...	7 13	10 55	**13 45**	18 52	21 5	↓	19	Palma (Km 1)	↑	6 36	8 28	12 15	**14 48**	19 24	...	...	...	...
2 60	1 65	0 85	...	...	...	7 28	11 10	**13 56**	19 6	21 20	arr.	28	**Sarno**	part.	6 14	8 11	11 55	**14 37**	19 6	...	...	...	...
			...	...	...	7 33	11 15	**13 57**	19 12	21 26	part.			arr.	6 9	8 7	11 50	**14 36**	19 1	...	...	...	...
3 35	2 10	1 05	...	...	...	7 49	11 31	**14 8**	19 26	21 42	arr.	36	**Codola**	part.	5 57	7 54	11 37	**14 26**	18 48	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	*6 »*	*8 5*	*10 55*	*15 45*	*19 40*	part.		*Napoli (74)*	arr.	*7 30*	*13 55*	*13 55*	*16 50*	*20 45*	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	*7 28*	*10 40*	*13 45*	*17 45*	*21 42*	part.		*Nocera de' Pagani (73)*	arr.	*6 38*	*8 10*	*11 52*	*14 52*	*19 47*	...	...	...	...
3 35	2 10	1 05	...	...	...	8 7	11 57	**14 12**	19 50	22 2	part.	36	**Codola**	arr.	5 42	7 44	11 27	**14 24**	18 29	...	...	...	...
3 55	2 25	1 15	...	...	...	8 15	12 8	**14 18**	19 57	22 9	↓	38	Castel S. Giorgio (Km 1)	↑	5 38	7 38	11 21	**14 19**	18 23	...	...	...	...
4 10	2 60	1 30	...	...		8 34	12 36	**14 35**	20 18	22 28	↓	44	Mercato S. Severino (76)	↑	5 22	7 27	11 9	**14 10**	18 11		...	...	...
4 55	2 85	1 45	...	...	1842	8 46	13 »	**14 47**	20 33	22 40	↓	49	Montoro	↑	5 7	7 14	10 55	**13 59**	17 58	1845	...	...	...
5 80	3 60	1 80	...	...	merci	9 17	13 47	**15 18**	21 6	23 11	↓	62	Solofra (Km 1)	↑	4 39	6 52	10 33	**13 39**	17 36	merci	...	...	...
6 15	3 85	1 95	...	...	viag.	9 26	14 4	**15 25**	21 17	23 20	↓	66	Serino (Km 2)	↑	4 26	6 43	10 23	**13 32**	17 26	viag.	...	...	...
6 90	4 30	2 15	...	...	1.2.3	9 39	14 18	**15 36**	21 30	23 33	arr.	74	**Avellino** ✕ (Km 3) *(per Rocchetta S. Antonio 223)*	part.	4 5	6 26	10 5	**13 19**	17 6	1.2.3	...	...	...
						omn		mist										omn					
			...	...	6 30	9 56	...	16 »	21 55	...	part.			arr.	...	6 18	...	13 5	16 46	22 29	...	...	...
			...	...	6 49	10 10	...	16 22	22 10	...	↓	9	Prata Pratola	↑	...	6 »	...	12 49	16 28	22 8	...	...	...
			...	...	7 2	10 19	...	16 36	22 19	...	↓	12	Tufo (Km 1)	↑	...	5 46	...	12 40	16 11	21 50	...	...	...
			...	...	7 14	10 30	...	16 49	22 30	...	↓	15	Altavilla Irpina (Km 2)	↑	...	5 37	...	12 33	16 »	21 35	...	...	...
			...	...	7 25	10 45	...	17 1	22 42	...	↓	19	Chianche (Km 3)	↑	...	5 25	...	12 23	15 46	21 18	...	...	...
			...	...	7 41	11 »	...	17 18	22 57	...	↓	28	Benevento P. Rufina	↑	...	5 7	...	12 7	15 27	20 57	...	...	...
			...	...	7 47	11 5	...	17 24	23 2	...	arr.	30	**Benevento** ✕ *(p Cas. Fog. 94)*	part.	...	5 »	...	12 »	15 20	20 50	...	...	...
....	....	...	...	...	*13 40*	*18 40*	...	...	*5 32*	...	arr.		*Campobasso (212)*	part.	...	*0 15*	...	*4 55*	...	*15 40*	...	...	...

Prezzi speciali ridotti dalle stazioni comprese nella tratta **Nola-Avellino** alle stazioni comprese nella tratta **Benevento-Avellino** e viceversa. Vedasi Parte IV, paragrafo 1°.

Prezzi speciali dall'una ad altra stazione della tratta **Avellino - Benevento.** Vedasi Parte IV, parag. 1°

☛ *Vedansi* ***Prezzi:*** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX), **e Parte IV, § 1** (*Carta turchina*) ☚

73 CODOLA-NOCERA DE' PAGANI

(20 novembre 1901)

870 mist 1.2.3	872 mist 1.2.3	874 mist 1.2.3	876 mist 1.2.3	878 mist 1.2.3	880 mist 1.2.3		DIST. Km	Rete Mediterranea		869 mist 1.2.3	871 mist 1.2.3	873 mist 1.2.3	875 mist 1.2.3	877 mist 1.2.3	879 mist 1.2.3
								(per Cancello e Avellino 72)							
6 26	7 58	11 40	14 40	19 35	22 40	p.	»	**Codola**	a.	5 47	7 40	10 52	13 57	17 57	21 54
6 38	8 10	11 52	14 52	19 47	22 52	a.	5	**Nocera dei Pagani** ✕	p.	5 35	7 28	10 40	13 45	17 45	21 42
								(per Napoli e Salerno 74)							

☛ *Vedansi* **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B***, pag. LX) ☚

74 *Roma*-NAPOLI-SALERNO-BATTIPAGLIA-POTENZA-TARANTO-BRINDISI (20 novembre 1901)

	1281 m.e.v. 1.2.3	251 omn 1.2.3	255 omn 1.2.3	79 diret 1.2.3	259 omn 1.2.3	263 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	265 mist 1.2.3	3 diret 1.2.3 VL	267 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		254 omn 1.2.3	2 diret 1.2.3 VL	256 mist 1.2.3	1282 m.e.v. 1.2.3	260 mist 1.2.3	4 diret 1.2.	264 omn 1.2.3	252 omn 1.2.3	80 diret 1.2.3	268 omn 1.2.3	
...	...	*19 25*	...	*23 55*	*23 55*	da Cepr.	*8 10*	...	*18 20*	*7 5*	part.		*Roma* (70)	arr.	*18 20*	*12 35*	p.Capua	...	...	*20 30*	per Rocc.	p.Capua	*7 5*	*7 5*	...
...	...	*0 35*	...	*7 »*	*7 »*	*10 23*	*13 36*	...	*18 35*	*18 »*	arr.		*Napoli* (70)	part.	*9 5*	*8 »*	*12 36*	...	...	*15 5*	*17 18*	*19 30*	*23 15*	*23 15*	...
...	...	5 20	6 »	7 34	8 5	10 55	14 15	15 45	● 19 25	19 40	part.	»	**Napoli** ✕ ▪	arr.	7 6	● 7 30	9 40	...	13 55	14 25	16 50	18 55	20 45	22 45	
...	...	5 29	6 8	↓	8 15	11 3	↓	15 53	↓	19 50	↓	4	S. Giovanni a Teduccio	↑	6 58	↑	9 32	...	13 47	↑	16 42	18 47	↑	22 37	...
...	...	5 38	6 17	↓	8 25	11 11	↓	16 1	↓	20 »	↓	8	Portici	↑	6 48	↑	9 23	...	13 37	↑	16 34	18 30	↑	22 29	...
...	...	5 47	6 25	↓	8 35	11 19	↓	16 10	↓	20 10	↓	12	Torre del Greco	↑	6 38	↑	9 14	...	13 27	↑	16 26	18 20	↑	22 21	...
...	...	6 4	6 40	↓	8 52	11 34	↓	16 26	↓	20 28	↓	20	Torre Annunziata Città	↑	6 21	↑	8 58	...	13 10	↑	16 11	18 3	↑	22 5	...
...	...	6 8	6 44	7 58	8 56	11 38	14 41	16 30	19 49	20 32	arr.	22	**Torre Annunz. Cen.** ✕	part.	6 14	7 7	8 51	...	13 3	13 59	16 6	17 54	20 19	21 58	...
...	...	6 13	6 49	7 59	9 6	11 51	14 42	16 40	19 50	20 45	part.		*(per Gragnano 82)*	arr.	6 4	7 6	8 44	...	12 53	13 58	16 »	17 44	20 18	21 50	...
...	...	6 18	6 54	↓	9 12	11 57	14 47	16 45	↓	20 50	↓	24	*Pompei*	↑	6 »	↑	8 40	...	12 49	13 54	15 56	17 40	↑	21 46	...
...	...	6 23	6 59	↓	9 20	12 2	↓	16 50	↓	20 55	↓	25	*Valle di Pompei*	↑	5 55	↑	8 35	...	12 44	↑	15 50	17 34	↑	21 41	...
...	...	6 30	7 4	↓	9 28	12 9	↓	17 »	↓	21 3	↓	27	Scafati	↑	5 49	↑	8 29	...	12 37	↑	15 41	17 26	↑	21 36	...
...	...	6 40	7 12	↓	9 39	12 19	↓	17 13	↓	21 13	↓	31	Angri	↑	5 40	↑	8 19	...	12 26	↑	15 31	17 15	↑	21 27	...
...	...	6 49	7 19	↓	9 49	12 29	↓	17 25	↓	21 24	↓	35	*Pagani*	↑	5 32	↑	8 10	...	12 17	↑	15 21	17 5	↑	21 19	...
...	...	6 53	7 23	8 18	9 53	12 33	15 4	17 29	20 9	21 28	arr.	37	**Nocera dei Pagani** ✕	part.	5 27	6 48	8 4	...	12 11	13 36	15 15	16 59	19 59	21 13	...
...	...	7 1	...	8 23	10 12	12 44	15 12	18 »	20 12	21 38	part.		*(per Codola 73)*	arr.	5 21	6 45	7 49	...	12 1	13 31	...	16 49	19 54	21 1	...
...	...	7 12	...	↓	10 23	12 54	↓	18 11	↓	21 49	↓	40	*Nocera Superiore* (Km 3)	↑	5 13	↑	7 41	...	11 53	↑	...	16 41	↑	20 53	...
...	...	7 33	...	8 44	10 41	13 17	15 33	18 31	20 33	22 10	↓	45	Cava dei Tirreni ✕	↑	4 59	6 26	7 27	...	11 39	13 12	...	16 27	19 35	20 39	...
...	...	7 45	...	↓	10 53	13 28	15 44	18 42	↓	22 22	↓	49	Vietri sul mare	↑	4 48	6 15	7 10	...	11 23	13 »	...	16 11	↑	20 23	...
...	...	7 56	...	9 4	11 5	13 40	15 55	18 54	20 53	22 34	arr.	54	**Salerno** ✕	part.	4 35	6 3	6 54	↱	11 9	12 48	...	15 55	19 12	20 10	...
...	4 »	8 11	...	9 9	11 21	...	16 4	19 24	21 »	...	part.		*(per Mercato S. Severino 76)*	arr.	...	5 58	6 32	10 40	...	12 40	...	15 35	19 7	20 »	...
...	4 24	8 31	...	↓	11 39	...	16 15	19 50	↓	...	↓	62	Pontecagnano (Km 2)	↑	...	↑	6 17	10 23	...	12 30	...	15 20	↑	19 47	...
...	4 46	8 47	...	↓	11 56	...	↓	20 6	↓	...	↓	70	*Montecorvino* (Km 10)	↑	...	↑	5 58	10 1	...	↑	...	15 1	↑	19 33	...
...	4 55	8 54	...	9 32	12 3	...	16 28	20 13	21 23	...	arr.	73	**Battipaglia** ✕	part.	...	5 37	5 47	9 48	...	12 15	...	14 53	18 44	19 25	...
...	↓	*21 »*	...	*24 »*	↓	...	↓	↓	*7 54*	...	arr.		*Reggio Calabria (79)*	part.	...	*19 31*	↑	↑	...	↑	...	↑	↑	*5 15*	...
...	↓	—	...	—	↓	...	↓	↓	*9 28*	...	arr.		*Messina Porto (250)*	part.	...	*18 40*	↑	↑	...	↑	...	↑	↑	...	...
...	↓	*8 25*	...	*8 25*	↓	...	↓	↓	*12 30*	...	arr.		*Catania (253)*	part.	...	*15 42*	↑	↑	...	↑	...	↑	↑	...	...
...	↓	...	...	—	↓	...	↓	↓	*15 27*	...	arr.		*Palermo (252)*	part.	...	*12 5*	↑	↑	...	↑	...	↑	↑	...	...
...	5 21	...	...	9 37	12 18	...	16 31	20 19	21 29	...	part.	73	**Battipaglia** ✕	arr.	...	5 35	5 21	9 30	...	12 10	...	14 39	18 39	...	...
...	5 36	...	...	9 45	12 29	...	16 39	20 30	Continua per la linea Battipaglia-Paola-Reggio	...	arr.	80	**Eboli** (Km 2) **Campagna**	part.	...	Proveniente dalla linea Battipaglia-Paola-Reggio	5 10	9 17	...	12 2	...	14 28	18 31	...	...
...	5 46	...	...	9 46	12 35	...	16 40	...		...	part.		(Km 11)	arr.	...		...	9 4	...	12 »	...	14 22	18 30	...	...
...	6 2	...	...	↓	12 48	...	↓	...		...	↓	87	Persano	↑	...		...	8 50	...	↑	...	14 10	↑	...	...
...	6 35	...	...	10 15	13 16	...	17 9	...		...	↓	99	Contursi (Km 4)	↑	...		...	8 17	...	11 35	...	13 45	18 5	...	...
...	6 50	...	...	10 25	13 29	...	17 19	...		...	arr.	105	**Sicignano** ✕ (Km 11)	part.	...		...	7 54	...	11 22	...	13 29	17 55	...	...
...	7 5	...	...	10 28	13 39	...	17 24	...		...	part.		*(per Lagonegro 222)*	arr.	...		...	7 44	...	11 18	...	13 18	17 50	...	...
...	7 33	...	...	10 42	14 3	...	17 37	...		...	↓	113	Buccino (Km 12)	↑	...		...	7 28	...	11 7	...	13 6	17 38	...	...
...	7 40	...	...	↓	14 8	...	↓	...		...	↓	114	*Ponte S. Cono*	↑	...		...	7 16	...	↑	...	12 56	↑	...	...
...	8 1	...	...	10 54	14 27	...	17 49	...		...	↓	120	Romagnano (Km 7) Vietri (Km 7)	↑	...		...	7 3	...	10 55	...	12 44	17 27	...	...
...	8 23	...	...	↓	14 48	...	↓	...		...	↓	127	Balvano (k. 3) Ricigliano (k. 6)	↑	...		...	6 42	...	↑	...	12 24	17 15	...	...
...	8 49	...	...	11 21	15 12	...	18 14	...		...	↓	134	Bella (Km 10) Muro (Km 14)	↑	...		...	6 21	...	10 29	...	12 2	17 »	...	...
...	9 12		...	11 31	15 34	...	18 24			...	↓	137	Baragiano (Km 3)	↑				6 8	...	10 23	...	11 49	16 54	...	...
...	10 7	257	...	12 3	16 22	...	18 51	1289		...	↓	149	Picerno (Km 2)	↑	1286		262	5 19	...	9 55	...	11 5	16 23	...	...
...	10 40	mist	...	12 22	16 55	...	19 8	m.e.v.		...	↓	155	Tito (Km 5)	↑	m.e.v.		mist	4 56	...	9 40	...	10 45	16 6	...	...
...	11 »	1.2.3	...	12 36	17 11	...	19 21	1.2.3		...	arr.	166	**Potenza di Bas.** ✕ + (k. 2)	part.	1.2.3	...	1.2.3	4 14	...	9 19	...	10 13	15 43	...	...
...	...	7 »	...	12 46	19 35	←	←	16 15		...	part.		*(per Foggia 225)*	arr.	11 25	...	21 50	...	...	→	→	9 8	15 26	...	...
...	...	7 18	...	↓	19 49	...	...	16 42		...	↓	173	Vaglio di Basilicata (Km 7)	↑	11 5	...	21 30	...	...	...	...	8 48	↑	...	...
...	...	7 40	...	↓	20 6	...	...	17 11		...	↓	183	*Brindisi Montagna* (Km 2)	↑	10 31	...	20 51	...	...	...	...	8 21	↑	...	...
...	...	8 »	...	13 19	20 21	...	...	17 31		...	↓	188	Trivigno (Km 2)	↑	10 12	...	20 31	...	...	...	...	8 6	14 49	...	...
	m	l	i	h	g	f	e	d	c	b	a		‖			a	b	c	d	e	f	g	h	i	l

AVVERTENZE. – Il treno **1289** nei giorni di Martedì, i treni **1284** e **1291** nei giorni di Mercoledì ed il tr. **1286** nei giorni di Giovedì non fanno servizio viaggiatori. Nei tr. diretti **79** e **80** sono ammessi, in 3ª cl., tutti i viagg. con biglietti a tariffa intera e ridotta o d'abbonamento, da *Napoli* e stazioni precedenti per *Potenza* ed oltre, e viceversa, esclusi i viaggiatori a tariffa militare e le comitive viaggianti a tariffa ridotta. Possono inoltre prender posto i viagg. di 3ª classe muniti di biglietti a tariffa intera, di andata-ritorno, circolari e d'abbonamento: nel treno **79**: a *Napoli* purchè provenienti da oltre *Napoli* e diretti oltre *Battipaglia* verso *Paola*; a *Napoli* e stazioni del tratto *Napoli-Battipaglia* per *Eboli* ed oltre; fra *Eboli* e *Brindisi* (incluse) da e per tutte le stazioni in cui il treno stesso fa servizio. Nel treno **80**: fra *Brindisi* ed *Eboli* (incluse) da e per tutte le stazioni in cui fa servizio; ad *Eboli* e stazioni precedenti per le stazioni comprese fra *Battipaglia* e *Napoli* ed oltre ed a *Nocera* (per le provenienze da *Codola* e linea di *Avellino*) per *Napoli* ed oltre.

● Per le avvertenze relative all'ammissione dei viaggiatori di 3ª classe nei treni **2** e **3** vedasi il Quadro n. 79.

✚ Servizio di colazioni e pranzi a prezzo fisso serviti in cestini portabili in treno.

m	l	i	h	g	f	e	d	c	b	a	Km	‖			a	b	c	d	e	f	g	h	i	l
...	8 11	...		20 28	...	...	17 43	...	...		190	Albano di Lucania (Km 10)		9 56	...	20 13	...	...	...	...	7 52		...	...
...	8 33	...	13 34	20 42	...	...	18 9	...	...		197	Campomaggiore P. (Km 10)		9 35	...	19 52	...	...	...	...	7 32	14 30	...	...
...	9 2	...	13 53	21 3	...	...	18 43	...	...		209	Calciano (k 2)-Tricarico (k 8)		8 53	...	19 11	...	...	...	...	6 55	14 7	...	...
...	9 32	...	14 2	21 17	...	...	19 10	...	...		213	Grassano (k15) Garaguso (k9) ✕		8 37	...	18 55	...	...	...	...	6 42	13 59	...	...
...	9 59	...	14 16	21 34	...	...	19 41	...	...		222	Salandra (k. 16) Grottole (k. 4)		7 53	...	18 23	...	...	...	...	6 15	13 41	...	...
...	10 35	...	14 36	21 59	...	...	20 21	...	...		235	Ferrandina (k. 10) Pomarico (k10) Miglionico (k15) ✕		7 11	...	17 50	...	...	...	...	5 48	13 24	...	...
...	11 6	...	14 53	22 20	...	...	20 58	...	...		248	Pisticci (Km 8)...........		6 28	...	17 17	...	...	...	...	5 17	13 3	...	...
...	11 38	...	15 9	22 40	...	...	21 33	...	...		260	Bernalda (Km 3)		5 49	...	16 46	...	...	...	...	4 55	12 47	...	...
...	11 59	...	15 25	22 59	...	—	22 »	...	...	arr.	273	**Metaponto** ✕	part.	5 7	—	16 15	...	...	...	...	4 32	12 30	...	...
...	...	...	*20 37*	*12 17*	...	**1291**	*12 17*	...	...	arr.		*Cosenza (80)*	part.	*13 52*	**1284**	*7 30*	...	...	...	...	*13 52*	*7 30*	...	...
...	...	...	...	*16 27*	...	m.ev.	*16 27*	...	...	arr.		*Catanzaro Sala (75)*	part.	*12 5*	m.e v.	*5 27*	...	...	...	...	*12 5*	*5 27*	...	...
...	*7 50*	...	...	*23 2*	...	1.2.3	*23 2*	...	...	arr.		*Reggio Calab. C. (81)*	part.	*6 10*	1.2.3	*19 48*	...	...	...	...	*6 10*	*19 48*	...	...
...	12 40	...	15 35	23 22	**253**	19 57	...	...	**261**	part.	273	**Metaponto** ✕	arr.	**258**	5 50	15 18	...	...	...	...	4 13	12 20	**266**	...
...	13 1	...		23 43	mist	20 25	...	...	mist		283	Ginosa (Km 21)...........		mist	5 32	15 3	...	...	...	...	3 58		omn	...
...	13 30	...		0 10	1.2.3	21 5	...	...	1.2.3		300	Chiatona		1.2.3	4 52	14 32	...	...	...	...	3 27		1.2.3	...
...	13 57	...	16 17	0 35		21 35	...	...		arr.	316	**Taranto** ✕ (Km 1)......	part.		4 15	14 5	...	...	...	...	3 »	11 35		...
...	...	...	16 29	↳	5 50	...	...	...	8 22	part.		*(per Bari 87)*	arr.	9 30	...	...	...	...	...	...	...	11 25	20 50	...
...	...	...	16 46	...	6 16	...	...	...	8 44		329	Monteiasi (k.3) Montemesola (k.6)		9 11	...	...	...	...	...	...	...	11 7	20 31	...
...	...	...	16 55	...	6 31	...	...	...	9 1		335	Grottaglie		8 59	...	...	...	...	...	...	...	10 58	20 19	...
...	...	...	17 16	...	7 4	...	...	...	9 37		350	Francavilla-Fontana.....		8 26	...	...	...	...	...	...	...	10 37	19 51	...
...	...	...	17 29	...	7 20	...	...	...	9 56		355	Oria.....................		8 6	...	...	...	...	...	...	...	10 28	19 38	...
...	...	...	17 40	...	7 39	...	...	...	10 14		364	Latiano..................		7 45	...	...	...	...	...	...	...	10 12	19 18	...
...	...	...	17 50	...	7 54	...	...	...	10 32		372	Mesagne..................		7 26	...	...	...	...	...	...	...	10 1	19 2	...
...	...	...	18 7	...	8 16	...	...	...	10 54	arr.	386	**Brindisi** ✕	part.	6 55	...	...	...	...	...	...	...	9 42	18 35	...
...	...	...	*19 45*	...	*10 5*	...	...	...	*12 10*	arr.		*Lecce (84)*..........	part.	*6 »*	...	...	...	...	...	...	...	*8 8*	*16 25*	...
...	...	...	*20 48*	...	...	...	...	...	*15 10*	arr.		*Zollino (84)*........	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	*7 15*	*15 10*	...
...	...	...	*22 7*	...	...	...	...	...	*16 45*	arr.		*Gallipoli (84)*......	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	*5 47*	*13 30*	...
...	...	...	*21 55*	...	...	...	...	...	*16 30*	arr.		*Otranto (84 a)*......	part.	...	...	...	...	...	...	...	...	*5 55*	*13 45*	...

NB. — È fatta facoltà ai viaggiatori forniti di biglietto da stazioni *oltre Caserta* per stazioni *oltre Nocera*, via *Codola*, e viceversa, *di seguire la via di Napoli senza pagamento di tassa supplettiva per il maggior percorso.— Nei soli casi di mancata coincidenza di treni a Cancello ed a Torre Annunz. Centr.* per la via di *Ottaiano*, è concesso ai viaggiatori forniti di biglietto da oltre *Cancello* per *Torre Annunziata Centrale* ed *oltre* fino a *Nocera* e *Gragnano*, e da oltre *Torre Annunziata Centrale* per *Cancello* ed *oltre*, di seguire la via di *Napoli senza pagamento di tassa supplettiva per il maggior percorso.*

75 CATANZARO MARINA-CATANZARO SALA-S. EUFEMIA (20 novembre 1901)

						942 mist 1.2.3	944 omn 1.2.3	946 mist 1.2.3	948 mist 1.2.3	950 omn 1.2.3		DIS. Km	(Rete Mediterranea) *(per Metaponto e Reggio Cal. 81)*		941 mist 1.2.3	943 omn 1.2.3	945 mist 1.2.3	947 mist 1.2.3	949 omn 1.2.3					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	*19 35*	...	part.		*Potenza (74)*	arr.	*15 26*	*15 26*	*9 8*	...	*15 26*	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	*11 35*	...	...	*4 15*	*11 35*	part.		*Taranto (74)*	arr.	*13 57*	*13 57*	*0 35*	...	*13 57*	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	*7 30*	...	part.		*Cosenza (80)*	arr.	*12 17*	*12 17*	*20 37*	...	*12 17*	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	0 34	7 25	12 45	16 5	20 55	part.	»	**Catanzaro Marina** ✕..	arr.	3 22	5 45	12 25	15 45	20 52	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	0 50	7 37	13 1	16 19	21 7	»	6	Santa Maria di Catanzaro	»	3 9	5 35	12 14	15 32	20 41	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	1 »	7 45	13 11	16 27	21 15	arr.	10	**Catanzaro Sala** (Km 4)	part.	3 »	5 27	12 5	15 23	20 32	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	7 50	...	16 32	21 18	part.	»		arr.	...	5 25	12 »	...	20 29	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	8 3	...	16 45	—		14	Corace....................		...	—	11 48	...	20 17	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	8 14	...	16 56	21 38		25	Settingiano (Km 3).......		...	5 8	11 39	...	20 9	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	8 29	...	17 11	21 51		30	Marcellinara (Km 4).....		...	4 58	11 28	...	19 59	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	8 50	...	17 31	22 11		34	Feroleto Antico (Km 4)..		...	4 38	11 2	...	19 38	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	9 6	...	17 48	22 24		38	Nicastro..................		...	4 27	10 50	...	19 27	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	9 17	...	17 58	22 33		41	Sambiase..................		...	4 18	10 40	...	19 17	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	9 31	...	18 12	22 47	arr.	47	**S. Eufemia** Bifor. ✕ *(79)*.	part.	...	4 5	10 25	...	19 2	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*16 5*	...	*24 »*	*8 16*	arr.		*Reggio Calabria*	part.	...	*19 5*	*5 15*	...	*12 20*	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*22 45*	...	*7 30*	*7 30*	arr.		*Napoli*...............	part.	...	*19 25*	...	...	*5 20*	*7 34*	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*7 5*	...	*14 10*	*12 35*	arr.		*Roma*.................	part.	...	*13 20*	...	...	*19 25*	*23 55*	...	...	...	...

Vedansi ***Prezzi:*** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX)

76 SALERNO-MERCATO S. SEVERINO (prossima apertura)

							DIST. Km	(Rete Mediterranea) *(per Napoli e Potenza 74)*							
...	...	...	5 30	8 30	16 25	part.	»	**Salerno** ✕	arr.	7 58	10 53	19 5	...	...	...
...	...	...	5 40	8 42	16 40			Fratte		7 48	10 43	18 56	...	...	...
...	...	...	5 55	8 59	16 58			Pellezzano................		7 31	10 25	18 41	...	...	...
...	...	...	6 4	9 10	17 11			Baronissi		7 21	10 15	18 32	...	...	...
...	...	...	6 11	9 17	17 19			Fisciano		7 12	10 7	18 25	...	...	...
...	...	...	6 20	9 28	17 30	arr.		**Mercato S. Severino** ... *(per Avellino 72)*	part.	7 »	9 55	18 15	...	...	...

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LX)

77 ANCONA-FALCONARA-FABRIANO-FOLIGNO-TERNI-ORTE-ROMA (20 novembre 1901)

761 omn 1.2.3	7 diret 1.2.	● 79 diret 1.2.3	1581 m e v 3 cl.	765 omn 1.2.3	763 omn 1.2.3	1583 m.e v 1.2.3	5 diret 1.2.3	1 1.2.	● 81 diret 1.2.3		Km dis.	(Rete Adriatica) (per Castellammare 84).
...	...	6 50	...	16 30	10 »	...	...	...	22 40	p.	»	Ancona (Km 2)
...	...		...	—	—	...	...	...		a.	6	*Palombina*
...	...	7 1	...	16 42	10 13	...	...	...	22 50	a.	9	**Falconara** (Km 2)
...	...	*22 40*	—	—	—	...	...	...	*13 40*	p.		*Milano (52)*
...	...	*2 55*	—	*5 30*	—	...	...	...	*18 50*	p.		*Bologna (84)*
...	Da Firenze, Arezzo e Chiusi	7 16	...	16 52	10 23	Meno le domeniche	Da Firenze, Arezzo e Chiusi	Da Firenze, Arezzo e Chiusi	23 »	p.	9	**Falconara** (Km 2)
...		|	...	17 1	10 32		...	...	|		16	*Castel Ferretti*
...		7 27	...	17 12	10 41		...	...	23 11		17	Chiaravalle
...		7 43	...	17 36	11 4		...	...	23 27		28	Iesi
...		8 7	...	18 4	11 32		...	...	23 51		42	Castelplanio (K.3) Cupr. (K.10)
...		8 18	...	18 20	11 48		...	...	0 2		49	Serra S. Quirico (Km 1)
...		8 38	...	18 42	12 16		...	...	0 22	a.	63	**Albacina** (Km 2)
...		8 3-	...	18 50	12 18		...	...	0 24	p.		*(p. Macerata 198)*
...		8 55	...	19 8	12 41		...	...	0 41	a.	71	**Fabriano** *(per Urbino 200)*
...		9 2	2 40	19♦23	12 59		...	...	0 48	p.		
...		9 38	4 »	20♦13	13 53		...	...	1 27		87	Fossato di Vico (K.2) *(197)*
...		9 47	4 44	20♦29	14 11		...	...	1 36		93	Gualdo Tadino (Km 1)
...		10 11	5 59	21♦ 5	14 47		...	...	2 1		110	Nocera Umbra (Km 4)
...		10 34	6 40	21♦35	15 14		...	...	2 25	a.	129	**Foligno**
			...	♦mist								*(per Perugia 199).*
5 50		10 41	...	337	15 48	23 5			2 36	p.		
6 7		10 53	...	omn	16 4	23 46			|		138	Trevi (Km 4)
6 21		|		1.2.3	16 17	0 13			|		144	Campello sul Clitunno (K.1)
6 50		11 22	1581	Da Firenze, Arezzo e Chiusi.	16 50	1 43			3 20		154	Spoleto
—		|	merci		—	—			|		156	*Morgnano-S. Angelo*
7 32		|	viagg		17 30	2 37			|		171	Giuncano (Km 2)
7 59		12●16	1.2.3		17 57	3 10			4 22	a.	183	**Terni**
19 10		*19 10*	...		*4 57*	*11 »*			*11 »*	a.		*Aquila* (209)
—		—	...		*7 5*	*13 40*			*13 40*	a.		*Solmona* (209)
8 16		12 31	14 22		18 17	...			4 34	p	183	**Terni**
8 36		12 46	15, 2		18 40	...			4 50		196	Narni (Km 4)
8 48			15 20		18 53	...					203	Nera Montoro (Km 2)
9 2	11 38	13 4	15 40	16 24	19 6	...	4 56	22 7	5 10	a.	213	**Orte** (km 4)
—	*7 »*	—		*7 50*	—	...	*23 »*	*18 13*	—	p.		*Firenze (52)*
9 17	11 46	13 14	↳	16 45	19 20	...	5 2	22 13	5 20	p.	213	**Orte** (Km 4)
9 32			...	17 1	19 34	...			5 32		222	Gallese (Km 4)
9 41		13 29	...	17 11	19 44	...			5 39		226	Civita Castellana (Km 9)
10 1		|	...	17 32	20 ?	...			5 55		239	Stimigliano (Km 3)
10 14		13 52	...	17 48	20 17	...			6 6		247	Poggio Mirteto (Km 8)
10 35		14 7	...	18 7	20 38	...			6 22		258	Fara Sabina (Km 16)
10 52		14§21	...	18 26	20 56	...			6 36		270	Monterotondo (Km 3)
11 6		|	...	18 40	—	...			6 49		279	Sette Bagni
11 27			...	19 7	21 32	...					291	*Portonaccio*
11 40	13 10	14 50	...	19 20	21 45	...	6 40	23 25	7 15	a.	295	**Roma** Term. (T. H.)
...	*18 35*	*0 35*	...	*0 35*	*7 »*	...	*13 36*	*7 »*	*13 36*	a.		*Napoli (70)*
...	—	...	...	—	*18 7*	...	*8 16*	*18 7*	*8 16*	a.		*Brindisi (74)*
...	*7 54*	...	...	—	*0 4*	...	...	*0 4*	...	a.		*Reggio Calabria C. (79)*
...	*15 27*	...	...	—	*22 5*	...	...	*22 5*	...	a.		*Palermo (252)*

(Rete Adriatica) (per Castellammare 84).		764 mist 1.2.3	2 1.2.	342 omn 1.2.3	● 82 ◊ diret 1.2.3	1582 m e v 1.2.3	768 omn 1.2.3	8 diret 1.2.	762 omn 1.2.3	● 80 diret 1.2.3	6 diret 1.2.3
Ancona (Km 2)	a.	17 10	...	...	19 35	...	...	...	9 45	6 »	...
Palombina	a.	—	...	...		...	...	...	—		...
Falconara (Km 2)	p.	16 58	...	...	19 23	...	...	...	9 32	5 50	...
Milano (52)	a.	*6 »*	...	...	*6 »*	...	...	...	—	*15 20*	...
Bologna (84)	a.	*1 5*	...	...	*1 5*	...	...	...	*20 35*	*10 10*	...
Falconara (Km 2)	a.	16 52	...	...	19 18	...	...	...	9 24	5 39	...
Castel Ferretti		16 44	...	...	|	...	...	...	9 16	|	...
Chiaravalle		16 37	...	...	19 7	..	...	...	9 9	5 29	...
Iesi		16 20	...	...	18 52	...	...	...	8 51	5 15	...
Castelplanio (K.3) Cupr. (K.10)		15 58	...	...	18 31	Meno le domeniche	...	...	8 28	4 55	...
Serra S. Quirico (Km 1)		15 46	...	...	18♦21		...	...	8 17	4 45	...
Albacina (Km 2)	p.	15 25	...	...	18 2		...	...	7 52	4 27	...
(p. Macerata 198)	a.	15 23	...	...	18 »		...	...	7 45	4 26	...
Fabriano *(per Urbino 200)*	p.	15 10	...	...	17 48		...	...	7 32	4 15	...
	a.	14 56	...	...	17 42		...		7 21	4 7	Per Chiusi, Arezzo e Firenze.
Fossato di Vico (K.2) *(197)*		14 21	Per Chiusi, Arezzo e Firenze	Per Chiusi, Arezzo e Firenze	17 9		...	Per Chiusi, Arezzo e Firenze	6 47	3 36	
Gualdo Tadino (Km 1)		14 4			16 58		...		6 29	3 25	
Nocera Umbra (Km 4)		13 27			16 31		...		5 56	2 58	
Foligno	p.	12 36			15 58		...		5 15	2 25	
(per Perugia 199).		omn							...		
	a.	12 13			15 48	7 »	23 55		...	2 17	
Trevi (Km 4)		11 58			15 36	6 40	23 40		...	|	
Campello sul Clitunno (K.1)		11 45			|	6 23	23 27		...	|	
Spoleto		11 27			15 15	6 2	23 8			1 47	
Morgnano-S. Angelo		—			|	—	—		1584	|	
Giuncano (Km 2)		10 39			|	5 9	22 21		m.e v	|	
Terni	p.	10 5			14 21	4 22	21 41		1.2.3	0 43	
Aquila (209)	p.	*23 30*			*7 50*	*23 30*	*17 25*		...	*17 25*	
Solmona (209)	p.	*20 40*			—	*20 40*	*14 40*		...	*14 40*	
Terni	a.	9 50			14 11	...	21 31		17 54	0 35	
Narni (Km 4)		9 31			13 56	...	21 10		17 28	0 20	
Nera Montoro (Km 2)		9 18				...	20 53		16 57		
Orte (km 4)	p.	9 2	10 45	12 1	13 37	...	20 35	15 56	16 35	0 1	0 42
Firenze (52)	a.	—	*14 49*	*19 50*	—	...	—	*20 50*		—	*5 50*
Orte (Km 4)	a.	8 38	10 39	11 51	13 32	...	20 22	15 50		23 55	0 36
Gallese (Km 4)		8 25		11 38		...	20 8		...		
Civita Castellana (Km 9)		8 16		11 30	13 18	...	20 »		...		
Stimigliano (Km 3)		7 55		11 13	13 4	...	19 40		...		
Poggio Mirteto (Km 8)		7 39		11 »	12 54	...	19 26		...		
Fara Sabina (Km 16)		7 19		10 44	12 40	...	19 8		...	23 8	
Monterotondo (Km 3)		6 55		10 23	12 27	...	18 47		...		
Sette Bagni		6 38		10 10	|	...	18 33		...		
Portonaccio		6 20		9 53		...	18 15		...		
Roma Term. (T. H.)	p.	6 10	9 30	9 40	12 »	...	18 5	14 30	...	22 30	23 10
Napoli (70)	p.	...	*23 15*	*23 15*	...	...	*8 50*	*8 50*	...	*15 5*	*15 5*
Brindisi (74)	p.	...	*9 42*	*9 42*	...	...	—	—	...	*18 32*	*18 32*
Reggio Calabria C. (79)	p.	...	*5 15*	*5 15*	...	...	*19 31*	*19 31*	...	...	...
Palermo (252)	p.	...	...	...	...	...	*12 5*	*12 5*	...	...	...

AVVERTENZE. — ♦ Il treno **82** ferma a **Serra S. Quirico** per servizio viaggiatori e bagagli in via di esperimento e fino a nuovo avviso.

● **Colazione a L. 2 all'arrivo del diretto 79.**

§ La fermata per servizio viaggiatori e bagagli col dir. **79** a **Monterotondo** ha luogo in via d'esperimento e fino a nuovo avviso.

● Dai diretti **79, 80, 81** ed **82** sono escluse in 3ª classe le comitive viaggianti con riduzione.

◊ Ai Viagg. in arrivo a **Falconara** col diretto **82** e destinati oltre detta stazione verso **Bologna**, è concesso proseguire sino ad **Ancona** per retrocedere col diretto **70** senza pagamento di alcuna sopratassa pel doppio percorso. — Tale concessione è pure estesa ai bagagli.

77a ANCONA STAZIONE-ANCONA PORTO (20 novembre 1901)

		Mercoledì	Sabato				Venerdì		
......	......	6 10	19 45	part.	**Ancona Stazione.**	arr.	6 39	......	......
......	......	6 29	20 4	arr.	**Ancona Porto**	part.	6 20	......	......

Questi treni sono in corrispondenza con i piroscafi in arrivo od in partenza per Fiume (*V. Quadro* **3072**).

78 CASTELLAMMARE ADRIATICO-SOLMONA-ROMA (20 novembre 1901)

851 omn 1.2.3	857 omn 1.2.3		853 mist 1.2.3	89 diret 1.2.3	859 mist 1.2.3		DIST. Km	(RETE ADRIATICA)		852 mist 1.2.3	854 mist 1.2.3	88 diret 1.2.3		858 omn 1.2.3	860 omn 1.2.3	....
...	23 15	...	...	7 25	10 10	p.		*Ancona* (81)	a.	18 20	18 20	20 5	...	5 16	...	....
...	17 33	...	...	—	7 »	p.		*Brindisi* (81)	a.	21 48	21 48	—	...	10 59	...	....
...	20 »	...	...	—	9 13	p.		*Bari* (81)	a.	19 40	19 40	—	...	8 28	...	....
...	23 7	...	...	6 2	11 50	p.		*Foggia* (81)	a.	16 45	16 45	22 35	...	5 37	...	....
...	5 15	...	8 5	12 25	17 »	p.	»	**Castellammare Adr.** ✂	a.	10 »	11 40	15 43	...	23 15	...	....
...	5 19	...	8 10	12 29	17 5	a.	2	**Pescara** ✂	p.	9 56	11 36	15 40	...	23 11	...	....
...	5 20	...	8 15	12 30	17 9	p.		*(per Foggia 84).*	a.	9 54	11 34	15 39	...	23 8		....
...	5 38	...	8 35	12 44	17 30	a.	15	**Chieti** 🍷 (Km 8)	p.	9 36	11 15	15 25	...	22 50		....
...	5 42	...	...	12 45	17 36	p.			a.	9 31	...	15 24	...	22 40		....
...	5 56	...	...	⚑	17 52	⚑	24	*Manoppello* (Km 8)	↑	9 18	...	—	...	22 27		....
...	6 5	...	...	13 2	18 4		29	Alanno (Km 7)		9 8	...	15 9	...	22 17		....
...	6 17	...	...	13 9	18 18		32	S.Valentino-Caramanico (k. 7)		9 »	...	15 3	...	22 9		....
...	6 31	...	...	13 20	18 38		38	Torre de' Passeri		8 46	...	14 53	...	21 53		....
...	6 45	...	...	13 30	18 55		43	Tocco (Km 5)-Castiglione		8 33	...	14 45	...	21 38		....
...	6 56	...	...	13 39	19 9		50	Bussi (Km 2)		8 22	...	14 36	...	21 25		....
...	7 9	...	...	13 45	19 26		53	Popoli 🍷		8 15	...	14 30	...	21 18		....
...	7 19	...	...	|	19 38		58	Pentima (Km 2)		8 2	...	—	...	21 3		....
...	7 28	...	...	13 58	19 51	↓	63	Pratola Peligna	⚑	7 53	...	14 18	...	20 51		....
...	7 40	...	...	14 7	20 5	a.	68	**Solmona** ✂ (Km 1)	p.	7 40	...	14 10	...	20 42		....
...	10 »	...	...	16 35	23 15	a.		*Aquila* (209)	p.	5 10	...	11 40	...	17 35		....
...	—	...	...	21 30	4 »	a.		*Terni* (209)	p.	0 50	...	6 10	...	—		....
...	13 50	...	...	22 »	—	a.		*Isernia* (211)	p.	—	...	7 45	...	14 52		....
...	18 35	...	...	10 23	—	a		*Napoli* (70)	p.	omn	...	23 15	...	9 5		....
...	7 50	...		14 12	20 25	p.	68	**Solmona** ✂ (Km 1)	a.	7 30	●1664	14 5	...	20●25		....
...	8 5	...	1663	¦	20 39	⚑	75	Bugnara (Km 1)	↑	7 17	merci	|	...	20 11		....
...	8 15	...	merci	14 30	20 50		79	Anversa (K 4) Scanno (K 21).		7 9	viagg	13 49	...	20 2		....
...	8 36	...	viagg	|	21 12		85	Prezza		6 52	1.2.3		...	19 44		....
...	8 50	...	1.2.3	|	21 26		89	*Rajano Superiore* (Km 4).		6 41			...	19 31		....
...	9 4	...		15 7	21 40		92	Goriano Sicoli 🍷 (Km 1)		6 32		13 25	...	19 22		....
...	9 22	...			21 58		98	Cocullo		6 17			...	19 6		....
...	9 34	...			22 12		104	Carrito (Km 5) Ortona		6 4			...	18 52		....
...	9 45	...		15 33	22 24		109	Pescina 🍷 (Km 3)		5 50		13 1	...	18 36		....
...	9 55	...			22 36		114	Collarmele 🍷		5 38			...	18 22		....
...	10 5	...			22 48		117	Cerchio (Km 1)		5 26			...	18 9		....
...	10 10	...			22 54		119	Aielli (Km 5)		5 20			...	18 1		....
...	10 19	...		15 52	23 4		123	Celano (Km 2)		5 11		12 40	...	17 52		....
...	10 30	...		|	23 16	↓	130	*Paterno*	⚑	4 58		|	...	17 39	...	....
...	10 38	...		16 5	23 25	a.	133	**Avezzano** 🍷	p.	4 50		12 24	...	17 31	...	....
...	—	...		—	...	a.		*Roccasecca*	p.	...		—	...	—	...	....
...	mist	...		—	...	a.		*Napoli*	p.	...		—	...	—	...	....
4 25	10 50		13 »	16 12	...	p.	133	**Avezzano** 🍷	a.	...	15 35	12 18	...	17 16	21 50	....
4 37	11 2	♦	13 31	16 21	...	⚑	139	Cappelle-Magliano (Km 4)	↑	...	15 20	12 10	...	17 7	21 40	....
4 44	11 9		13 54	|	...		141	Scurcola Marsicana (Km 1)		...	15 »	|	...	16 59	21 33	....
5 »	11 25		14 43	16 36	...		149	Tagliacozzo		...	14 28	11 56	...	16 45	21 19	....
5 16	11 43		15 4	|	...		154	Sante Marie (Km 2)		...	13 51	11♦44	...	16 22	21 5	....
5 32	11 59		15 25	|	...		160	Colli (Km 3)		...	13 31	|	...	16 9	20 51	....
5 52	12 21		16 2	17 6	...		166	Carsoli		...	12 58	11 13	...	15 47	20 29	....
6 3	12 32		16 28	|	...		170	Pereto (Km 7)		...	12 30	|	...	15 34	20 16	....
6 10	12 39		16 47	|	...		173	Riofreddo (Km 2)		...	12 11	|	...	15 25	20 8	....
6 20	12 48		17 34	17 20	...		175	Arsoli (Km 2)		...	11 54	10 55	...	15 14	19 57	....
6 32	13 »		17 50	17 29	...		179	Roviano		...	11 22	10 40	...	14 56	19 41	....
6 46	13 13		18 7	|	...		183	*Cineto Romano* (Km 3)		...	10 58	|	...	14 40	19 25	....
6 55	13 23		18 25	17 45	...		187	Mandela (Km 4)		...	10 46	10 21	...	14 32	19 17	....
7 4	13 32		18 42	|	...		190	Vicovaro (Km 1)		...	10 26	10 14	—	14 21	19 5	....
7 11	13 41	87	19 7	|	...		193	Castel Madama (Km 4)		...	9 49	|	90	14 13	18 57	....
7 19	13 49	diret	19 19	|	...	↓	197	*S. Polo Cavalieri* (Km 7)	⚑		9 23	|	diret	14 5	18 49	....
7 27	13 56	1.2.3	19 30	18 4	...	a.	201	**Tivoli** 🍷	p.		9 10	9 58	1.2.3	13 56	18 40	....
			241								240					
7 34	14 6	16 30	21♦ »	18 9	...	p.			a.		8■35	9 53	10 28	13 40	18 30	....
7 47	14 19	16 40	21♦10	18 19	...	|	207	Palombara (K 12)-Marc. (K 4)	↑		8■23	|	—	13 27	18 18	....
8 5	14 35	16 52	21♦24	|	...	↓	215	Monte Cel. (K.5) S.Angelo (K.7)	|		8■ 6	|	—	13 5	18 »	....
8 14	14 44	16 59	21♦32	18 36	...	a.	220	**Bagni**	p.		7■56	9 25	10 »	12 52	17 50	....
8 16	14 47	17 1	21♦34	18 38	...	p.			a.		7■54	9 24	9 59	12 48	17 48	....
8 26	14 58	17 10	21♦44	|	...	⚑	226	Lunghezza	↑		7■45	|	↑	12 38	17 38	....
8 33	15 6	17 16	21♦51	|	...	|	228	Salone			7■38	|	|	12 28	17 30	....
8 41	15 14	17 23	21♦58	↓	...	↓	232	Cervara di Roma	⚑		7■31	⚑	⚑	12 20	17 22	....
9 »	15 35	17 35	22♦15	19 3	...	a.	240	**Roma Ter.** ✂ (T. H.)	p.		7■15	9 »	9 35	11●55	16 55	....
21 55	2 53	2 53	2 53	2 53	...	a.		*Pisa* (50)	p.	...	23 45	23 45	23 45	3 45	6 25	....
14 49	5 50	...	5 50	5 50	...	a.		*Firenze* (52)	p.	...	23 15	23 15	...	—	7 »	....
18 35	0 35	...	7 »	0 35	...	a.		*Napoli* (70)	p.	...	23 15	23 15	...	23 15	8 50	....
7 54	21 »	...	24 »	...	...	a.		*Reggio Calabria C.* (79)	p.	...	5 15	5 15	...	5 15	19 31	....
15 27	...	...	22 5	...	...	a.		*Palermo* (252)	p.	...	...	...	...	...	12 5	....

1663: Si effettua tutti i giorni meno il venerdì.

♦ treno accelerato 1 2 e 3 classe.

● Il treno **1664** si effettua tutti i giorni meno il venerdì.

■ treno accelerato 1 2 e 3 classe.

♦ A Sante Marie fa servizio viaggiatori e bagagli in via di esperimento e finchè duri la fermata per ragioni di servizio.

● misto.

Ai Viaggiat. da **Roma** ed oltre diretti a **Solmona**, od a Staz. susseguenti dei tratti **Solmona-Isernia** e **Solmona-Castellammare** od oltre **Castellammare,** percorrenti la via **Terni-Aquila** coi treni **80-237-852** (o **253**); ed a quelli provenienti da oltre **Castellammare** e dalle Stazioni dei tratti **Castellammare-Solmona** ed **Isernia-Solmona** diretti a **Roma** ed oltre, per la stessa via di **Aquila,** coi tr. **859-**(o **254**)**-838-81**, sono rilasciati biglietti al prezzo calcolato in base alla distanza più breve **Solmona-Avezzano-Roma;** salve le restrizioni stabilite per i possessori di biglietti di III classe viaggianti coi treni **80** ed **81** di cui alle Avvertenze relative alla linea **Ancona-Roma** (Quadro 77). Però i Viaggiatori muniti di tali biglietti, quando interrompano il viaggio fra **Roma** e **Solmona,** dovranno pagare l'eventuale complemento di tassa calcolato sulla distanza reale percorsa e non avranno più diritto a valersi dello stesso biglietto pel proseguimento del viaggio.— Alle medesime condizioni e con le stesse restrizioni sono inoltre ammessi a percorrere la via di **Terni-Aquila** i possessori di biglietti d'abbonamento speciale serie 3 A. Le stesse facilitazioni sono estese ai bagagli.

Ai Viaggiatori provenienti dalle stazioni della linea **Castellamare Adr.** e da oltre diretti verso **Solmona** ed oltre e viceversa è concesso di compiere il trasbordo a **Castellamare Adr.** anzichè a **Pescara** senza pagamento del doppio percorso **Pescara-Castellamare Adr.**

Vedansi **Prezzi:** Parte I (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX), e Parte IV, § 1 (*Carta turchina*)

79 Napoli-BATTIPAGLIA-PAOLA-S. EUFEMIA-REGGIO CAL. (20 novembre 1901)

		255 omn 1.2.3	79 diret 1.2.3	1 diret 1.2.	3 diret 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		2 diret 1.2.3	256 mist 1.2.3	258 omn 1.2.3	260 omn 1.2.3		
...	...	...	17 5	6 10	11 45	part.		*Foggia* (94)	arr.	17 3	22 45	5 40	11 20	...	...
...	...	...	23 55	8 10	13 20	part.		*Roma* (70)	arr.	12 35	20 30	—	7 5	...	...
...	...	...	7 »	13 36	18 35	arr.		*Napoli* (70)	part.	8 »	15 5	—	23 15	...	...
...	...	5 20	7 34	14 15	19 25	part.	»	**Napoli** ✂	arr.	7 30	13 55	18 55	22 45	...	...
...	...	8 54	9 32	16 28	21 23	arr.	73	**Battipaglia** ✂	part.	5 37	9 48	14 53	19 25	...	...
...	...		—	—	9 42	part.		*Brindisi* (74)	arr.	18 7	18 7	8 16	—	...	...
...	...		—	3 »	11 35	part.		*Taranto* (74)	arr.	16 17	16 17	0 35	—	...	...
...	...		4 14	10 13	15 43	part.		*Potenza* (74)	arr.	12 36	12 36	19 21	—	...	...

(*Vedasi al quadro 71 il servizio completo* **Napoli-Battipaglia**)

	903 mist 1.2.3	909 omn 1.2.3	911 mist 1.2.3	3 diret 1.2.3 V.L. *		DIST. Km			2 diret 1.2.3 V.L. ●	902 mist 1.2.3	908 mist 1.2.3	904 omn 1.2.3		
...	5 45	10 5	16 50	21 29	part.	»	**Battipaglia** ✂	arr.	5 35	9 26	14 25	19 10	...	...
...	5 59	10 14	17 4			6	*San Nicola Varco*			9 15	14 14	19 1	...	...
...	6 19	10 27	17 24			14	Albanella (Km 12)			8 58	13 52	18 47	...	...
...	6 33	10 35	17 37			18	Capaccio-Roccadaspide (Km 11)			8 48	13 33	18 39	...	...
...	6 42	10 42	17 46			21	*Pesto* ✂			8 39	13 17	18 31	...	...
...	6 57	10 50	18 »			26	Ogliastro Cilento (Km 10).			8 28	13 5	18 22	...	...
...	7 5	10 57	18 8	22 7	arr.	30	**Agropoli** (Km 2)	part.	4 50	8 18	12 48	18 13	...	...
...	7 15	11 1	18 19	22 8	part.			arr.	4 49	8 13	12 33	18 9	...	...
...	7 30	11 16	18 35			36	*Torchiara* (Km 5)			7 59	12 19	17 57	...	...
...	7 49	11 31	18 53			42	Rutino (Km 7)			7 44	12 »	17 42	...	...
...	8 5	11 43	19 7			47	Omignano (Km 12)			7 31	11 42	17 29	...	...
...	8 15	11 52	19 17	22 53	arr.	51	**Castelnuovo** (Km 6)	part.	4 4	7 20	11 26	17 18	...	...
...	8 30	11 58	19 25	22 58	part.		**Vallo** ✂ (Km 13)	arr.	4 1	7 15	11 11	17 12	...	...
...	8 42	12 5	19 34			54	Casal Velino (Km 6)			7 7	11 4	17 6	...	...
...	9 4	12 18	19 51			61	Ascea (Km 2)			6 52	10 42	16 53	...	...
...	9 20	12 29	20 5	23 25	arr.	68	**Pisciotta**	part.		6 37	10 20	16 41	...	...
...	...	12 33	20 10	23 26	part.			arr.		6 32	...	16 36	...	...
...	...	12 45	20 26			76	S. Mauro la Bruca			6 19	...	16 25	...	...
...	...	12 53	20 37			80	Centola (Km 8)			6 9	...	16 16	...	...
...	...	13 2	20 51			85	Celle di B. (K 2) Roccag. (K 6)			5 59	...	16 7	...	...
...		13 14	21 6			93	Torre Orsaia (Km 6)			5 39	...	15 51	...	...
...	901	13 22	21 16			97	Policastro del Golfo			5 28	...	15 40	...	
...	mist	13 28	21 24			100	*Capitello*			5 21	...	15 34	...	906
...	1.2.3	13 35	21 33			103	Vibonati (Km 4)			5 13	...	15 27	...	mist
...		13 41	21 40	0 17	arr.	107	**Sapri** ✂	part.	2 39	5 5	...	15 20	...	1.2.3
...	5 15	13 49	21 51	0 22	part.			arr.	2 35	4 54	...	15 12	...	10 25
...	5 33	14 »	22 6			113	Acquafredda			4 42	...	15 2	...	10 12
...	5 54	14 12	22 22	0 42		119	Maratea (Km 2)			4 29	...	14 52	...	9 54
...	6 17	14 28	22 40		arr.	131	**Praia d'Aieta** (Km 7)	part.		4 5	...	14 28	...	9 23
...	6 27	14 33	...		part.		**Tortora** ✂ (Km 9)	arr.		...	...	14 23	...	9 11
...	6 40	14 45	...			137	*Casaletto*			...	...	14 14	...	8 59
...	6 57	14 57	...			143	Scalea (Km 2)			...	...	14 2	...	8 45
...	7 15	15 9	...			149	Verbicaro (K 15) Orsomar. (K 13)			...	...	13 52	...	8 27
...	7 27	15 16	...			152	Grisolia (K 4)-Cipollina (K 2)			...	...	13 45	...	8 15
...	7 40	15 24	...			156	Cirella (Km 1)-Maierà (Km 5)			...	...	13 38	...	8 2
...	7 54	15 33	...			159	Diamante			...	...	13 31	...	7 48
...	8 18	15 50	...	1 49		167	Belvedere Marittim. (Km 3)		1 13	...	...	13 19	...	7 28
...	8 36	16 2	...			173	Capo Bonifati (Km 7)			...	...	13 4	...	7 4
...	8 56	16 16		2 9		182	Cetraro (Km 2)			...	...	12 51	...	6 43
...	9 6	16 23	907			185	Acquappesa (Km 2)			...	...	12 44		6 30
...	9 16	16 30	mist			188	*Guardia Piemont.* (Km 7)			...	...	12 37	910	6 17
...	9 34	16 42	1.2.3	2 27		195	Fuscaldo (Km 5)			...	...	12 26	mist	6 2
...	9 45	16 52		2 35	arr.	201	**Paola** ✂ (Km 2)	part.	0 29	...	...	12 16	1.2.3	5 45
...	...	17 7	7 15	2 43	part.			arr.	0 19	...	...	12 1	20 55	...
...	...	17 17	7 28			206	S. Lucido			...	...	11 52	20 45	...
...	...	17 30	7 44			214	Fiumefreddo Bruz. (Km 4)			...	...	11 40	20 28	...
...	...	17 38	7 55			218	Longobardi (Km 4)			...	...	11 32	20 17	...
...	...	17 48	8 8			223	Belmonte Calabro (Km 3).			...	...	11 23	20 2	...
...	...	17 56	8 20	3 14		226	Amantea (Km 2)		23 49	...	...	11 16	19 50	...
...	...	18 8	8 36			234	Serra Aiello (Km 8)			...	...	11 1	19 33	...
...	...	18 20	8 53			240	Nocera Tirinese (Km 7)			...	...	10 50	19 18	...
...	...	18 31	9 7			246	Falerna (Km 6)			...	...	10 41	19 2	...
...	...	18 45	9 25			254	S. Eufemia Marina (Km 3)			...	...	10 29	18 44	...
...	...	18 53	9 34	3 53	arr.	258	**S. Eufemia** Biforcaz. ✂	part.	23 10	...	...	10 21	18 32	...
...	...	20 29	12 »	5 25	arr.		*Catanzaro Sala* (75)	part.	21 18	...	...	7 50	16 32	...
...	...	20 52	12 25	5 47	arr.		*Catanzaro Marina* (75)	part.	20 55	...	...	7 25	16 5	...
...	...	19 1	9 47	3 59	part.	258	**S. Eufemia** Biforcaz. ✂	arr.	23 4	...	...	10 11	18 19	...
...	...	19 12	10 »			265	S. Pietro a Maida (Km 8)-Maida (Km 11)			...	...	10 1	18 7	...
...	...	19 19	10 8			268	*Curinga* (Km 6)			...	...	9 54	17 58	...
...	...	19 32	10 25			276	Francavilla Angitola (K. 10).			...	...	9 41	17 42	...
...	...	19 47	10 44	4 33		284	Pizzo (K. 2)		22 31	...	...	9 28	17 26	...
...	...	19 54	10 54	4 39		287	Monteleone P.S.V. (Km 11)		22 25	...	...	9 18	17 14	...
...	...	20 10	11 13			296	Briatico			...	...	9 3	16 54	...
...	...	20 29	11 36			307	Parghelia			...	...	8 47	16 33	...
...	905	20 41	11 48	5 18		310	Tropea		21 57	...	...	8 40	16 24	
...	mist	20 54	12 5			317	Ricadi (Km 3)			...	...	8 22	16 6	912
...	1.2.3	21 8	12 23			326	*Ioppolo*			...	...	8 8	15 48	mist
...		21 17	12 34	5 47	arr.	331	**Nicotera** (Km 2)	part.	21 25	...	...	7 58	15 35	1.2.3
...	6 10	21 24	12 41	5 48	part.			arr.	21 24	...	...	7 55	15 30	19 45
...	6 29	21 40	13 2	6 1	»	339	Rosarno	»	21 11	...	...	7 42	15 14	19 29
...	6 46	21 55	13 21	6 15	arr.	349	**Gioia Tauro**	part.	20 57	...	...	7 25	14 50	19 6

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX)

(*segue*)

79 *segue:* **Napoli**-BATTIPAGLIA-PAOLA-S. EUFEMIA-REGGIO CAL. (20 novembre 1901)

A local 1.2.3	C locale 1.2.3	905 mist 1.2.3	909 omn 1.2.3	907 mist 1.2.3	3 diret 1.2.3 V L ★		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		2 diret 1.2.3 V L ●	CC locale 1.2.3	AA local 1.2.3	904 omn 1.2.3	910 mist 1.2.3	912 mist 1.2.3
...	...	6 50	21 58	13 26	6 16	part.	349	**Gioia Tauro**	arr.	20 56	...	...	7 21	14 45	19 2
...	...	7 12	22 18	13 48	6 32		358	Palmi (Km 4)		20 44	...	...	7 9	14 30	18 47
...	...	7 33	22 39	14 14	6 53		368	Bagnara		20 26	...	...	6 48	14 6	18 24
...	...	7 45	22 50	14 26			373	*Favazzina*			...	...	6 29	13 50	18 8
...	...	8 »	23 »	14 41	7 12		377	Scilla			...	...	6 16	13 37	17 55
...	...	8 13	23 10	14 56	|		383	Cannitello			...	...	6 6	13 25	17 43
...	...	8 20	23 16	15 3	7 25	arr.	386	**Villa S. Giovanni**	part.	19 52	...	...	5 59	13 17	17 34
...	...	8 26	23 22	15 15	7 32	part.		*(per Messina 251).*	arr.	19 51	...	...	5 51	13 7	17 24
...	...	8 38	23 29	15 27			390	Catona			...	...	5 45	12 59	17 16
...	...	8 47	23 35	15 36			392	Gallico (Km 3)			...	...	5 39	12 51	17 9
...	...	8 53	23 41	15 42			394	*Archi-Reggio*			...	...	5 34	12 44	17 3
...	...	9 »	23 48	15 49			397	*S. Caterina-Reggio*			...	...	5 28	12 37	16 56
...	...	9 5	23 53	15 56			399	Reggio Cal. Succurs.			...	...	5 22	12 30	16 49
...	...	9 15	24 »	16 5		arr.	400	**Reggio Calab.** Cent.	part.		...	...	5 15	12 20	16 40
7 56	19 5	...	...	18■5		part.			arr.		19 39	8 16	...	9♦30	...
8 »	19 9	...	...	18■12	8 6	part.		Id. Succ.	part.	19 31	19 35	8 12	...	9♦24	...
...	...	...	...	18■20	8 14	arr.		Id. Porto	part.	19 11	...		...	9♦15	...
...	...	...	...	19 20	8 38	part.		*Reggio Porto* (250)	arr.	18 55	...	...	...	7 45	...
...	...	...	...	20 20	9 28	arr.		*Messina Porto* (250)	part.	18 10	...	...	...	6 45	...
...	...	...	...	...	9 40	part.		*Messina Porto* (252).	arr.	17 47	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	15 27	arr.		*Palermo* (252)	part.	12 5	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	12 30	arr.		*Catania* (253)	part.	15 42	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	15 3	arr.		*Siracusa* (253)	part.	13 42	...	...	...	...	...

■ Treno locale **B** 1.2.3 cl. — ♦ Treno locale **BB** 1.2.3 cl.

AVVERTENZE. — Il servizio di 3ª classe coi treni **3** e **2** è limitato come segue:

★ Nel treno **3** possono prender posto i detentori di biglietti di 3ª classe a tariffa intera ed i ragazzi con biglietto a metà prezzo:

a) a **Napoli, Torre Annunziata Centr., Nocera dei Pagani, Cava dei Tirreni, Salerno, Battipaglia** e **S. Eufemia Bif.**, purchè siano diretti o sostino in una delle stazioni di fermata comprese nel tratto Paola-Nicotera;

b) a **Napoli** ed in tutte le stazioni di fermata comprese fra **Napoli** e **Scilla** (quest'ultima compresa), purchè diretti a **Villa S. Giovanni** ed oltre. — Sono pure ammessi a **Napoli, Torre Annunziata Centrale, Nocera dei Pagani, Cava dei Tirreni, Salerno** e **Battipaglia** i viaggiatori con biglietto di 3ª cl. d'andata e ritorno od a tariffa altrimenti ridotta e di abbonamento (esclusi i viaggiatori a tariffa militare e le comitive viaggianti a tariffa ridotta), purchè diretti a **S. Eufemia Bif.** ed oltre verso **Catanzaro, Villa S. Giovanni** ed oltre.

● Nel treno **2** possono prender posto i detentori di biglietti di 3ª classe a tariffa intiera ed i ragazzi con biglietto a metà prezzo:

a) a **Reggio Centrale** ed a **Villa S. Giovanni** per tutte le stazioni di fermata oltre **Nicotera;**

b) a tutte le stazioni di fermata comprese nel tratto **Nicotera-Paola**, purchè siano diretti o sostino a **S. Eufemia Bif., Battipaglia, Salerno, Vietri sul Mare, Cava dei Tirreni, Nocera dei Pagani, Torre Annunziata Centr., Napoli** ed oltre.

c) A **Palmi** per **Napoli** ed oltre. — Sono pure ammessi a **Reggio Centrale, Villa S. Giovanni** ed a **S. Eufemia Bif.** i viaggiatori con biglietti di 3ª classe di andata e ritorno, od a tariffa altrimenti ridotta e di abbonamento (esclusi i viaggiatori a tariffa militare e le comitive viaggianti a tariffa ridotta), purchè siano diretti o sostino a **Battipaglia, Salerno, Vietri sul Mare, Cava dei Tirreni, Nocera dei Pagani, Torre Annunziata Centrale, Napoli** ed oltre.

Sono inoltre ammessi in via di esperimento nel treno **2** a **Palmi** i viaggiatori con biglietto di 3ª classe di andata e ritorno per **Napoli.** Detti viaggiatori possono valersi pel ritorno anche del treno diretto **3.**

80 SIBARI-COSENZA-PIETRAFITTA (20 novembre 1901)

...	...	...	13■25	23 55	part.	*Roma* (70)	arr.	7 5	...	20 30	12■35	...
...	...	...	19■25	7 34	part.	*Napoli* (74)	arr.	20 45	...	14 25	7■30	...
...	...	...	9 42	9 42	part.	*Brindisi* (74)	arr.	18 7	8 16	8 16	...	...

		991 mist 1.2.3	993 accel 1.2.3	995 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) *(p. Metaponto e Reggio 81)*		992 mist 1.2.3	994 mist 1.2.3	996 accel 1.2.3	
■ Via S. Eufemia.	...	5 45	10 17	18 20	part.		**Sibari** ✕	arr.	9 48	12 50	15 55	■ Via S. Eufemia.
	...	6 19	10 31	18 36		10	Cassano al Jonio (Km 10)		9 33	12 31	15 42	
	...	6 50	10 41	18 50		16	Spezzano (K 7) Castrovillari (K 17).		9 22	12 7	15 32	
	...	7 16	10 53	19 4		24	Tarsia (Km 5)		9 5	11 36	15 19	
	...	7 45	11 5	19 20		30	S. Marco (Km 12) Roggiano (Km 6).		8 54	11 18	15 9	
	...	8 22	11 28	19 45		40	Mongrassano (k 20) Cervicati (k 18)		8 28	10 35	14 48	
	...	8 40	11 37	19 55		45	Torano (Km 7) Lattarico (Km 14)		8 13	10 8	14 35	
	...	9 9	11 48	20 7		52	Acri (Km 25) Bisignano (Km 14)		8 1	9 46	14 23	
	...	9 26	11 56	20 15		56	Montalto (Km 11) Rose (Km 6)		7 53	9 27	14 15	
	...	9 54	12 6	20 26		62	Rende (Km 11)-S. Fili (Km 10)		7 42	9 4	14 4	
	...	10 8	12 17	20 37	arr.			part.	7 30	8 40	13 52	
	987 mist 1.2.3	989 mist 1.2.3				69	**Cosenza**		988 mist 1.2.3		990 mist 1.2.3	
...	5 25	10 30	...	...	part.			arr.	7 20	...	13 41	...
...	5 32	10 40	...	...	»	70	Cosenza Casali	»	7 15	...	13 36	...
...	5 54	11 3	...	...	»	76	Pedace (Km 1)	»	6 53	...	13 11	...
...	6 1	11 10	...	...	arr.	78	**Pietrafitta** (Km 1)	part.	6 45	...	13 2	...

AVVERTENZE. — I viaggiatori da **Cosenza** diretti a **Napoli** e viceversa con biglietti di corsa semplice a tariffa ordinaria od a tariffa ridotta (eccettuati gli elettori politici ed i militari) sono ammessi a percorrere la via di **S. Eufemia** contro pagamento d'un supplemento di L. 6 », 5 » e 4 » a seconda della classe oltre la relativa sopratassa a favore degli Istituti di Previdenza. — La stessa facoltà è concessa ai viaggiatori diretti o provenienti da stazioni al nord di Napoli ed a quelli con biglietto di andata e ritorno **Cosenza-Napoli** (via Metaponto) col pagamento del detto supplemento aumentato della sopratassa.

☛ *Vedansi* ***Prezzi:*** **Parte I** *(Carta rosa,* Tabella *B,* pag. LX) ☛

271 mist 1.2.3	275 omn 1.2.3	1301 merci viagg 1.2.3	85 accel 1.2.3	83 accel 1.2.3	1301 merci viagg 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		1302 merci viagg 1.2.3	272 omn 1.2.3	274 mist 1.2.3	1304 merci viag. 1.2.3	82 accel 1.2.3	84 accel 1.2.3
14 15	...	...	...	*7 34*	...	part.		*Napoli (74)*	arr.	*14 25*	...	...	...	...	*20 45*
19 35	...	*7 »*	...	*12 46*	...	part.		*Potenza (74)*	arr.	*9 8*	...	...	...	...	*15 26*
	18 35	*9 42*	*9 42*		...	part.		*Brindisi (74)*	arr.		*8 16*	...	...	*18 7*	
	18 10	—	*9 20*		...	part.		*Bari (87)*	arr.		*8 23*	...	...	*19 44*	
	4 15	*11 35*	*14 5*		...	part.		*Taranto (74)*	arr.		*0 35*	...	*21 35*	*18 57*	
22 59	*5 50*	*11 59*	*15 18*	*15 23*	...	arr.		*Metaponto (74)*	part.	*4 32*	*23 22*	...	*19 57*	*12 40*	*12 30*
...															
...	6 20	12 35	...	15 55	...	part.	»	**Metaponto** ✕	arr.	...	22 15	...	18 23	12 11	...
...	6 36	12 53	...	16 6	...		8	S. Basilio Pisticci		...	22 1	...	18 7	12 1	...
...	6 52	13 16	...	16 17	...		16	Montalbano Jonico (Km 14)		...	21 41	...	17 34	11 50	...
...	7 4	13 30	...	16 26	...		22	Policoro (Km 2)		...	21 25	...	17 8	11 41	...
...	7 30	13 51	...	16 40	...		32	Nova-Siri (Km 12)		...	21 5	...	16 38	11 28	...
...	7 5	14 7	...	16 51	...		36	Rocca Imperiale ✕ (Km 5)		...	20 51	...	15 55	11 21	...
...	8 6	14 23	...	17 2	...		42	Monte Giordano (Km 12)		...	20 30	...	15 26	11 8	...
...	8 24	14 41	...	17 14	...		50	Roseto (K. 3)-Capo Spulico		...	20 14	...	15 »	10 56	...
...	8 36	14 55	...	17 22	...		55	Amendolara (Km 4)		...	20 »	...	14 31	10 48	...
...	9 »	15 18	...	17 36	...		65	Trebisacce (Km 2)		...	19 41	...	14 3	10 34	...
...	9 10	—	...	—	...		69	*Villapiana* (Km 4)		...	—	...	—	10 27	...
...	9 25	15 41	...	17 50	...		75	Torre Cerchiara (Km 18)		...	19 20	...	13 30	10 18	...
...	9 34	15 50	...	17 58	...	arr.	80	**Sibari** ✕	part.	...	19 5	...	13 11	10 9	...
...	*12 17*	*20 37*	...	*20 37*	...	arr.		*Cosenza (80)*	part.	...	*13 52*	...	*8 40*	*7 30*	...
...	—	*6 1*	...	*6 1*	...	arr.		*Pietrafitta*	part.	...	*13 2*	...	*6 45*	*6 45*	...
...	10 4	↳	16 10	↳	18 26	part.	80	**Sibari** ✕	arr.	...	18 8	...	12 21	10 4	...
...	10 31	...	16 30	...	18 53		94	Corigliano Calabro ✕ (K. 4)		...	17 48	...	11 54	9 46	...
...	10 53	...	16 47	...	19 22		106	Rossano (Km 6)		...	17 29	...	11 5	9 31	...
...	11 16	...	17 3	...	19 50		117	Mirto (Km 1)-Crosia (Km 7)		...	17 7	...	10 14	9 15	...
...	11 28	...	17 11	...	20 4		122	S. Giacomo-Calopezzati (K. 4)		...	16 55	...	9 49	9 3	...
...	11 37	...	17 20	...	20 17		128	Pietrapaola (Km 12)		...	16 45	...	9 27	8 54	...
...	11 44	...	17 27	...	20 26		131	Campana (Km 22)		...	16 38	...	9 10	8 47	...
...	11 54	...	17 36	...	20 36	arr.	137	**Cariati** (Km 1)	part.	...	16 28	...	8 47	8 37	...
...	11 59	—	17 41	...	20 46	part.			arr.	...	16 23	...	7 53	8 33	...
...	12 15	**1303**	17 54	...	21 5		147	Crucoli (Km 8)		..	16 10	...	7 35	8 21	...
...	12 37	merci	18 12	...	21 32		160	Cirò ✕ (Km 7)		...	15 51	...	7 »	8 3	...
...	12 50	viag.	18 23	...	21 48		167	Torre Melissa (Km 10)		...	15 37	...	6 27	7 53	...
...	13 5	1.2.3	18 36	...	22 6		176	Strongoli (Km 10)		...	15 23	...	6 »	7 41	...
...	13 29		18 56	...	22 30	arr.	192	**Cotrone** ✕ (Km 2)	part.	..	15 »	...	5 20	7 22	...
4 30	13 37	15 57	19 1	...	...	part.			arr.	10 15	14 50	23 27	...	7 17	...
4 46	13 53	—	—	...	...		199	*Pudano*		—	14 37	23 14	...	—	...
5 14	14 20	16 40	19 35	...	...		209	Cutro (Km 3)		9 44	14 16	22 52	...	6 52	...
5 33	14 40	17 3	19 51	...	...		217	Isola Capo Rizzuto (Km 11)		9 19	13 54	22 28	...	6 38	...
5 52	14 53	17 21	—	...	...		223	Roccabernarda (Km 33)		8 57	13 37	22 8	...	—	...
6 2	15 1	17 31	—	...	...		227	Botricello (Km 1)		8 43	13 28	21 57	...	—	...
6 21	15 10	17 45	20 12	—	...		231	Cropani (Km 10)		8 33	13 19	21 47	...	6 17	...
6 33	15 21	17 58	—	**81**	...		236	*Sellia* (Km 1)		8 16	13 8	21 33	...	—	...
6 45	15 31	18 12	20 25	accel	...		241	Simmeri e Crichi (Km 14)		8 5	13 »	21 24	...	—	...
7 4	15 48	18 33	20 39	1.2.3	...	arr.	252	**Catanzaro** Marina ✕	part.	7 40	12 41	21 2	...	5 50	...
7 45	*16 27*	*21 15*	*21 15*	...	...	arr.		*Catanzaro Sala (75)*	part.	*5 27*	*12 5*	*20 32*	...	*5 27*	...
7 30	16 13	18 46	...	3 30	...	part.	252	**Catanzaro** Marina ✕	arr.	7 13	12 28	20 21	...	...	0 20
7 44	16 26	19 4	...	—	...		258	Squillace (Km 8)		7 »	12 18	20 8	...	...	—
7 58	16 38	19 22	...	—	...		265	Montauro (Km 6)		6 36	12 1	19 49	...	...	—
8 13	16 53	19 44	...	3 53	...		270	Soverato (Km 3)		6 20	11 49	19 34	...	...	23 56
8 22	17 1	19 58	...	—	...		274	S. Sostene (Km 9)		6 1	11 38	19 19	...	...	—
8 30	17 9	20 11	...	—	...		277	S. Andrea del Jonio (K. 5)		5 48	11 30	19 9	...	...	—
8 43	17 21	20 33	...	4 9	...		283	Badolato (Km 7)		5 32	11 20	18 55	...	...	23 39
8 53	17 30	20 53	...	—	...		287	S. Caterina del Jonio K. 9)		5 11	11 11	18 39	...	...	—
9 5	17 42	21 15	...	—			293	Guardavalle (Km 11)		4 54	11 »	18 22		...	—
9 19	17 56	21 38	...	4 30	**273**		298	Monasterace (K 5)-Stilo (K 16)		4 39	10 50	18 6	**276**	...	23 19
9 33	18 9	21 58	...	4 40	mist		305	Riace (Km 7)		4 10	10 34	17 42	mist	...	23 8
9 47	18 23	22 18	...	4 50	1.2.3		312	Caulonia (Km 9)		3 46	10 21	17 21	1.2.3	...	22 57
9 58	18 33	22 30	...	4 58		arr.	318	**Roccella Jonica** ✕	part.	3 30	10 10	17 4		...	22 48
10 32	18 45	...	...	5 4	6 »	part.			arr.	...	10 5	16 50	20 »	...	22 43
10 53	19 2	...	...	5 14	6 21		325	Gioiosa Jonica 🍷 (Km 5)		...	9 53	16 38	19 47	...	22 33
11 9	19 16	...	...	5 21	6 38		329	Siderno Marina (Km 5)		...	9 43	16 22	19 27	...	22 25
11 30	19 31	...	...	5 30	6 59		335	Gerace (Km 10)		...	9 32	16 3	19 6	...	22 16
11 50	19 49	...	...	5 41	7 21		343	Ardore (Km 7)		...	9 15	15 40	18 43	...	22 4
12 4	20 3	...	...	5 48	7 38		346	Bovalino (Km 5)		...	9 6	15 26	18 26	...	21 57
12 23	20 22	...	...	5 58	8 1		354	Bianconovo		...	8 51	15 4	18 3	...	21 46
12 53	20 50	...	...	6 16	8 36		368	Brancaleone (Km 6)		...	8 26	14 31	17 29	...	21 27
13 5	—	...	...	—	8 48		374	*Capo Spartivento* ★		...	8 13	14 12	17 8	...	—
13 21	21 16	...	...	6 32	9 9		381	Palizzi 🍷 (Km 10)		...	8 »	14 »	16 54	...	21 9
13 37	21 34	...	...	6 41	9 29		387	Bova (Km 15)		...	7 47	13 45	16 34	...	21 »
13 50	21 47	...	...	6 52	9 42		390	*Amendolea*		...	7 35	13 30	16 17	...	20 53
14 13	22 5	...	...	7 6	10 7		400	Melito di Porto Salvo		...	7 12	13 7	15 55	...	20 35
14 27	22 18	...	...	7 16	10 25		408	Saline di Reggio		...	6 54	12 45	15 32	...	20 24
14 47	22 30	...	...	7 25	10 44		413	Lazzaro		...	6 43	12 34	15 19	...	20 15
15 7	22 43	...	...	7 35	11 4		419	Pellaro		...	6 31	12 21	14 59	...	20 5
15 22	22 52	...	...	7 42	11 19		424	S. Gregorio		...	6 21	12 11	14 42	...	19 57
15 33	23 2	...	...	7 50	11 30	arr.	430	**Reggio C.** Centr. ✕	part.	...	6 10	12 »	14 30	...	19 48
18 5	...	...	...	*7 56*	...	part.		*Reggio C. Centr.*	arr.	...	...	*9 30*	*9 30*	...	*19 39*
18 12	...	...	...	*8 6*	...	»		» *Succursale*	»	...	...	*9 24*	*9 24*	...	*19 35*
18 20	...	...	...	*8 11*	...	arr.		» *Porto*	part.	...	...	*9 5*	*9 5*	...	*19 11*
19 20	...	...	...	*8 38*	...	part.	⚓	*Reggio Porto (250)*	arr.	...	...	*7 45*	*7 45*	...	*18 55*
20 20	...	...	...	*9 28*	...	arr.		*Messina* »	part.	...	...	*6 45*	*6 45*	...	*18 10*
...	...	...	...	*12 30*	...	arr.		*Catania (253)*	part.	...	...	...	...	...	*15 42*
...	...	...	...	*15 27*	...	arr.		*Palermo (252)*	part.	...	...	...	...	...	*12 25*

AVVERTENZE. — Il treno **1303** nei giorni di giovedì, il treno **1304** nei giorni di mercoledì ed il treno **1302** nei giorni di martedì non fanno servizio viaggiatori. — ★ A Capo Spartivento i treni **271**, **272**, **273**, **274** e **276** fermano nei soli giorni di mercoledì e sabato, per servizio viaggiatori e bagagli.

Vedansi *Prezzi*: Parte I (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX)

82 NAPOLI - TORRE ANNUNZIATA - CASTELLAMMARE DI STABIA - GRAGNANO (20 novembre 1901)

	251 881 omn 1234	883 omn 1234	853 mist 1.2.3	885 diret 1.2.3	263 855 omn 1.2.3	887 mist 1234	889 omn 1234	891 diret 1.2.3	893 omn 1234	257 895 omn 1234	897 omn 1.2.3		DIST. Km	(RETE MEDITERRANEA)		882 254 omn 1234	884 diret 1.2.3	886 256 omn 1234	888 omn 1234	890 mist 1234	856 260 mist 1.2.3	892 264 omn 1234	894 diret 1.2.3	896 omn 1234	860 mist 1.2.3	898 omn 1234			
....	...	...	...	23 55	♦	■	8 10	●	7 5	13 20	...	part.		Roma (70)	arr.	12 35	14 10	14 10	...	♦	20 30	■	♦	...	...	7 5	...	...	...
....	...	...	...	7 »	10 23	11 20	13 36	16 »	18 »	18 35	...	arr.		Napoli	part.	8 »	8 50	8 50	...	12 36	15 5	17 18	19 30	...	...	23 15	...	...	...
♦ da Ceprano - ■ da Sparanise ● da Avellino.	5 20	6 45	da Caserta	9 10	10 55	11 55	14 45	17 12	18 25	19 40	21 15	part.	»	Napoli ✕■	arr.	7 6	8 31	8 4	10 55	12 30	13 55	16 50	17 50	19 53	per Ottajano	22 »	...	...	♦ per Capua. ■ per Roccasecca.
	5 29	6 53		↓	11 3	12 4	14 53	↑	18 33	19 50	21 23	↓	4	S. Giov. a Teduccio	↑	6 58	↑	9 32	10 47	12 21	13 47	16 42	↑	19 45		21 52	...	...	
	5 38	7 1			11 11	12 15	15 1	17 23	18 41	20 »	21 31		8	Portici		6 48	8 20	9 23	10 39	12 11	13 37	16 34		19 37		21 44	...	...	
	5 47	7 9			11 19	12 25	15 9	17 30	18 49	20 10	21 39		12	Torre del Greco		6 38	8 13	9 14	10 31	12 1	13 27	16 26		19 29		21 36	...	...	
	6 4	7 24		9 35	11 34	12 43	15 25	17 42	19 5	20 28	21 54		20	Torre Annunziata Città		6 21	8 1	8 58	10 16	11 43	13 10	16 11	17 26	19 14		21 21	...	...	
	6 8	7 28	7 50	9 39	11 38	12 47	15 29	17 46	19 9	20 32	21 58	arr.	22	Torre Annunziata Cent. ⚲	part.	6 14	7 56	8 51	10 10	11 36	13 3	16 6	17 21	19 9	20 48	21 16	...	...	
	6 15	7 30	8 3	9 40	11 45	12 58	15 32	17 47	19 12	20 38	22 1	part.		(per Caserta 217; Salerno 74)	arr.	6 »	7 55	8 42	10 8	11 29	12 51	15 55	17 20	19 8	20 36	21 15	...	...	
	6 25	7 40	8 14	9 48	11 56	13 9	15 42	17 55	19 22	20 48	22 11	arr.	28	Castellammare di Stabia ⚲	part.	5 50	7 47	8 32	9 58	11 18	12 39	15 45	17 12	18 58	20 25	21 5	...	...	
	6 31	...	...	9 53	12 2	...	15 48	18 »	...	20 54	...	part.			arr.	5 42	7 41	...	9 52	...	12 32	15 39	...	18 52	...	...	...	...	
	6 47	...	...	10 7	12 18	...	16 4	18 14	...	21 10	...	arr.	33	Gragnano	part.	5 30	7 29	...	9 40	...	12 18	15 27	...	18 40	...	...	...	...	

NB. — *Nei soli casi di mancata coincidenza di treni a Cancello ed a Torre Annunz. Centr.* per la via di *Ottaiano*, è concesso ai viaggiatori forniti di biglietto da oltre *Cancello* per *Torre Annunz. Centr.* d *oltre* fino a *Nocera* e *Gragnano*, e da oltre *Torre Annunziata Centrale* per *Cancello* ed *oltre*, di seguire la via di *Napoli senza pagamento di tassa supplettiva per il maggior percorso.*

83 NAPOLI - NOLA - BAIANO (1 ottobre 1901)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.	classe oper.			1 omn 1.2.3	3 omn 1.2.3	21 ■ mist 1.2.3	23 ■ mist 1.2.3	5 omn 1.2.3	25 mist 1.2.3	27 mist 1.2.3		DIS. Km	(Società An. della Ferrovia Napoli-Nola-Baiano e diramazioni.)		22 sett. 3 cl.	24 mist 1.2.3	2 omn 1.2.3	26 mist 1.2.3	28 mist 1.2.3	4 omn 1.2.3	30 mist 1.2.3	6 omn 1.2.3	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	...	...	6 20	8 »	10 20	12 »	15 10	17 20	19 »	part.	»	Napoli ⚲	arr.	6 2	7 2	8 58	10 37	13 7	16 9	18 23	20 4	...
0 30	0 20	0 10	»	...	...	6 28	8 8	10 30	12 8	15 19	17 28	19 8	↓	3	Poggioreale	↑	5 55	7 13	8 51	10 31	13 »	16 2	18 16	19 57	...
0 70	0 55	0 35	0 20	...	...	6 42	8 22	10 45	12 23	15 33	17 43	19 23		10	Casalnuovo di Napoli		5 39	6 58	8 37	10 16	12 45	15 48	18 1	19 43	...
0 70	0 55	0 35	0 20	...	...	6 45	8 25	10 49	12 27	15 36	17 47	19 26		11	Talona (Licignano) ●		5 34	6 53	8 33	10 11	12 40	15 44	17 56	19 39	...
0 90	0 70	0 45	0 25	...	...	6 50	8 30	10 56	12 35	15 41	17 53	19 35		13	Pomigliano d'Arco		5 29	6 49	8 29	10 7	12 36	15 40	17 52	19 35	...
1 00	0 75	0 50	0 30	...	...	6 55	8 35	11 2	12 41	15 46	17 59	19 41		16	Castello di Cisterna		5 22	6 42	8 22	10 1	12 30	15 35	17 41	19 30	...
1 10	0 85	0 55	0 35	...	...	7 2	8 39	11 7	12 46	15 50	18 4	19 46		17	Brusciano		5 17	6 37	8 18	9 56	12 25	15 31	17 39	19 26	...
1 20	0 90	0 60	0 35	...	...	7 7	8 44	11 13	12 52	15 55	18 10	19 52		18	Marigliancella		5 11	6 31	8 13	9 50	12 19	15 26	17 33	19 21	...
1 30	1 00	0 65	0 40	...	...	7 11	8 49	11 19	12 59	16 »	18 15	19 57		20	Marigliano		5 5	6 25	8 8	9 45	12 13	15 21	17 28	19 16	...
1 40	1 05	0 70	0 45	...	...	7 16	8 54	11 25	13 5	16 5	18 21	20 3		21	S. Vitaliano Casaferro		4 59	6 19	8 3	9 39	12 7	15 16	17 22	19 11	...
1 40	1 05	0 70	0 50	...	...	7 20	8 58	11 30	13 10	16 9	18 26	20 8		22	Scisciano		4 54	6 14	7 59	9 34	12 2	15 12	17 17	19 7	...
1 60	1 20	0 80	0 60	...	...	7 26	9 4	11 37	13 17	16 15	18 33	20 15	↓	25	Saviano		4 47	6 7	7 53	9 27	11 55	15 6	17 10	19 1	...
				...	...	7 30	9 9	11 43	13 23	16 20	18 39	20 21	arr.	27	Nola ⚲ (p. Cancello e Codola 72)	part.	4 40	6 »	7 47	9 20	11 48	15 »	17 3	18 55	...
1 70	1 30	0 85	0 65	...	♦ facoltativo.	7 40	9 15	107♦ 11 50	13 28	16 25	18 50	...	part.			arr.	solo al lunedì non festivo	...	7 40	9 15	11 40	14 56	...	18 50	...
1 80	1 35	0 90	...	...		7 44	9 19	11 54	13 33	16 29	18 55	...	↓	28	Cimitile	↑		...	7 37	9 11	11 36	14 53	...	18 47	...
1 90	1 40	0 95	...	...		7 48	9 23	11 58	13 38	16 33	19 »	...		30	Camposano			...	7 33	9 6	11 31	14 49	...	18 43	...
2 00	1 50	1 00	...	...		7 52	9 27	12 2	13 43	16 37	19 5	...		31	Cicciano			...	7 29	9 1	11 26	14 45	...	18 39	...
2 10	1 60	1 05	...	...		7 57	9 32	12 7	13 49	16 42	19 11	...		33	Roccarainola			...	7 24	8 55	11 20	14 40	...	18 34	...
2 30	1 75	1 15	...	...		8 10	9 46	12 20	14 3	16 56	19 25	...	↓	37	Avella-Sperone			...	7 13	8 43	11 8	14 29	...	18 23	...
2 40	1 80	1 20	...	...		8 13	9 49	12 23	14 7	16 59	19 28	...	arr.	38	Baiano	part.	...	...	7 9	8 38	11 3	14 25	...	18 19	...
2 40	1 80	1 20	...	...	...	8 20	9 55	12 30	14 15	17 5	...	...	part.	»	Vedi Baiano	arr.	...	...	...	8 30	10 50	...	...	18 10	...
3 40	2 80	2 20	...	...	...	10 20	11 55	14 30	16 15	19 5	...	...	arr.	22	Vedi Avellino (Benevento 72; Rocchetta S. V. 223).	part.	...	...	...	6 30	8 50	...	...	16 10	...

AVVERTENZA. — Nei giorni di Natale (25 dicembre 1901) e del Capodanno (1 gennaio 1902) non si effettueranno i treni 1, 4, 5, 21, 24, 26, 27 e 30 e nel giorno di Pasqua (30 marzo 1902) poi non avranno luogo i treni 1, 21, 24, 26, 27, 30.

NB. Tutti i treni fra **Napoli** e **Nola** trasportano anche viagg. di classe operaia.

● La fermata dei treni a *Licignano* (passaggio a livello Talona) è facoltativa. I viaggiatori ivi diretti dovranno, nell'atto di acquistare il loro biglietto pel viaggio di andata, dichiarare che intendono fermare a *Talona* ed esigere la relativa annotazione sul biglietto per *Casalnuovo*, mentre per il viaggio colle sezioni di ritorno per *Talona* dovranno avvisare il Capo della Stazione dalla quale partono, affinchè questi possa disporre che il treno si arresti alla predetta fermata. — I viaggiatori poi che desiderano prendere posto nei treni nella citata località dovranno avvisare quel guardiano, onde il medesimo possa a tempo debito esporre il segnale di arresto al treno.

■ Nei soli giorni di mercoledì, il treno N. **23**, limiterà la corsa a Nola, e il treno **21** invece di limitare la corsa a Nola, proseguirà per Baiano coll'orario del facoltativo **107**.

☛ Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX) ☚

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX)

84 BOLOGNA-ANCONA-FOGGIA-BRINDISI-GALLIPOLI (20 novembre 1901)

	PE	67 diret 1.2.	711 mist 1.2.3	713 omn 1.2.3	719 omn 1.2.3	715 omn 1.2.3	● 69 diret 1.2.3	717 omn 1.2.3		DIST. Km	(RETE ADRIATICA)		702 omn 1.2.3	● 68 diret 1.2.	704 omn 1.2.3	718 omn 1.2.3	706 omn 1.2.3	708 mist 1.2.3	70 diret 1.2.3			
....	....	15 20	...	15 20	...	...	5 10	5 10	part.		*Modane (50)*	arr.	22 45	22 45	...	...	17 45	...	17 45	...	...	...
....	....	20 5	...	20 5	...	...	8 40	8 40	part.		*Torino (50)*	arr.	19 10	19 10	...	...	9 2	...	9 2	...	...	...
....	....	22 40	...	22 40	...	6 50	13 40	11 25	part.		*Milano (52)*	arr.	15 20	15 20	...	21 50	6 »	...	6 »	...	...	...
....	....	23 23	...	23 23	...	7 »	11 15	11 15	part.		*Verona (61)*	arr.	15 »	15 »	...	23 35	4 38	...	4 38	...	...	...
....	....	18 39	...	18 39	...	—	9 28	—	part.		*Pontebba (62)*	arr.	19 10	19 10	...	—	9 55	...	9 55	...	...	...
....	....	22 50	...	22 50	...	4 »	14 35	9 50	part.		*Venezia (69)*	arr.	13 50	13 50	22 40	22 40	5 10	...	5 10	...	...	...
....	VL 3 16	2 55	...	5 30	9 »	12 40	VL 18 50	16 50	part.	»	**Bologna Cent.** (T. H.)	arr.	8 20	VL 10 10	15 35	17 40	21 15	...	● 1 5			
....	↓	↓	...	5●42	9●11	12●52	↓	17● 3	↓	7	*S. Lazzaro di Savena* (K. 1)	↑	8● 9	↑	15●23	17●28	21● 3	...	↑			
			...	5 51	9 20	13 1	|	17 16		11	Mirandola-Ozzano (Km 3)		8 1	|	15 15	17 20	20 55	...	|			
			...	6 »	9 29	13 10	|	17 25		17	*Quaderna*		7 50	↑	15 4	17 7	20 44	...	|			
		↓	...	6 13	9 45	13 24	19 17	17 39		24	Castel S. Pietro d'Emilia (k. 1)		7 39	9 46	14 52	16 56	20 33	...	↑			
		3 30	...	6 33	10 1	13 43	19 29	17 58	↓	35	Imola ☖	↑	7 18	9 39	14 30	16 37	20 8	...	0 28			
		3■40	...	6 45	10 12	13 55	19 38	18 10	arr.	42	**Castel Bolognese** ✕ ☖	part.	7 3	9 19	14 14	16 23	19 53	...	0●16			
		3■41	...	6 55	10 19	14 5	19 41	18 20	part.		(*per Ravenna 85*)	arr.	6 53	9 16	14 5	16 11	19 41	...	0●15			
		3 50	...	7 6	10 31	14 16	19 49	18 31	arr.	50	**Faenza** ✕	part.	6 42	9 7	13 54	16 »	19 30	...	0 6			
...		...	...	11 35	—	19 10	23 21	—	arr.		*Firenze (189)*	part.	—	—	9 »	—	15 25	...	—	...	...	...
		3 53	...	7 16	10 41	14 25	19 53	18 45	part.	50	**Faenza** ✕	arr.	6 30	9 3	13 49	15 48	19 24	...	0 1	...	...	...
		4 11	...	7 44	11 6	14 48	20 10	19 7	↓	64	Forlì ☖	↑	6 10	8 47	13 29	15 28	19 4	...	23 45	...	...	...
		4■21	...	8 »	11 21	15 5	|	19 20		72	Forlimpopoli		5 54	8●36	13 14	15 8	18 45	...	↑	...	...	...
		4 36	...	8 21	11 44	15 25	20 31	19 40		83	Cesena ✕ (Km 1)		5 37	8 23	12 58	14 50	18 26	...	23 21	...	...	...
		↓	...	8 36	11 57	15 36	|	19 51		90	Gambettola (Km 1)		5 21	↑	12 44	14 33	18 7	...	|	...	...	...
		|	...	8 52	12 10	15 47	|	20 2		97	Savignano di Romagna		5 9	|	12 33	14 22	17 55	...	23● 2	...	...	...
		4■57	...	9 4	12 21	15 56	|	20 11	↓	101	S. Arcangelo di Romagna	↑	4 59	|	12 23	14 13	17 44	...	22●54	...	...	...
		5 8	...	9 20	12 35	16 10	20 57	20 25	arr.	111	**Rimini** ✕ (*p. Ferrara 184*)	part.	4 40	7 51	12 5	13 57	17 25	...	22 40	...	...	...
		5 16	6 5	10 5	...	16 20	21 4	...	part.			arr.	...	7 44	11 57	...	17 15	20 20	22 29	...	...	...
		|	6 24	10 22	...	16 35	21●15	...	↓	121	Riccione (Km 1)	↑	...	7●33	11 43	...	17 »	20 7	22●18	...	...	...
		5■35	6 41	10 37	...	16 49	21 26	...		130	Cattolica-S. Giovanni (K. 4)		...	7 23	11 30	...	16 47	19 53	22 8	...	...	...
		5 57	7 11	11 14	...	17 21	21 48	...		145	Pesaro ☖		...	7 3	11 4	...	16 14	19 26	21 45	...	...	...
		6 12	7 32	11 39	...	17 42	22 3	...		157	Fano ☖		...	6 43	10 41	...	15 46	18 58	21 29	...	...	...
		6■26	7 51	12 »	...	18 1	|	...		170	Mondolfo (Km 7)-Marotta		...	6●27	10 22	...	15 25	18 33	|	...	...	...
		6 40	8 16	12 22	...	18 21	22 28	...		179	Senigallia ☖		...	6 15	10 6	...	15 8	18 16	21 »	...	...	...
		|	8 35	12 43	...	18 40	|	...	↓	191	Montemarciano (Km 4)	↑	...	|	9 47	...	14 45	17 49	|	...	...	...
		6 57	8 43	12 52	...	18 48	22 45	...	arr.	196	**Falconara M.** ✕ (Km 2)	part.	...	5 55	9 38	...	14 36	17 38	20 40	...	...	...
		7 16	10 23	17 3	...	23 »	23 »	...	part.		*Falconara* (77)	arr.	...	5 39	5 39	...	9 24	16 52	19 18	...	...	...
		14 50	21 45	p. Fol.	...	7 15	7 15	...	arr.		*Roma* (77)	part.	...	22 30	22 30	...	da Fol	6 10	12 »	...	...	...
		7 3	8 53	13 1	...	18 59	22 50	...	part.	196	**Falconara M.** ✕ (Km 2)	arr.	...	5 45	9 32	...	14 28	17 28	20 35	...	...	...
		↓	—	—	...	—	↓	...	part.	198	*Palombina*	part.	...	↑	—	...	—	—	↑	...	...	...
	6 40	7 13	9 5	13 15	...	19 12	23 »	...	arr.	204	**Ancona** ✕ (Km 2)	part.	710 mist 1.2.3	5 35	9 20	...	14 15	17 15	20 25	...	...	...
	6 51	accel 1.2.3	10 10	mist 17 20	...	↘	23 15	...	part.			arr.	18 20	5 16	...	...	9 40	...	accel 1.2.3 20 5	...	...	...
		7 25	10 25	17 33	...	...	↓	...	↓	210	*Varano* (Km 3)	↑	18 8	↑	...	...	9 29	...	19 55	...	...	...
		7 38	—	—	...	...	|	...		214	*Fermata all'Aspio*		...	|	...	...	...	...	—	...	...	...
....		7 54	10 45	17 51	...	...	23 36	...		220	Osimo (K. 8)-Castelfidardo (K 6)		17 48	4 57	...	...	9 11	...	19 40	...	...	...
....		8 7	11 2	18 6	...	...	23 46	...		228	Loreto ☖ (Km 4)		17 28	4 46	...	...	8 54	...	19 28	...	...	...
....		8 15	11 14	18 16	...	...	23 53	...		232	Porto Recanati		17 13	|	...	...	8 41	...	19 19	...	...	...
....		8 27	11 30	18 31	...	...	↓	...	↓	241	Potenza Picena (Km 7)	↑	16 55	↑	...	...	8 26	...	19 7	...	...	...
	h	g	f	e	d	c	b	a					a	b	c	d	e	f	g			

PE **Peninsular Express** composto di **Sleeping-cars** e di **Vettura Ristorante.** Si effettua la sola domenica.

I treni **706**, **710**, **711** e **713** fermano per servizio viaggiatori all'**Aspio** dal 12 giugno a tutto settembre in via di esperimento.

● I treni **702**, **704**, **706**, **713**, **715**, **717**, **718** e **719** fermano per servizio viaggiatori a *S. Lazzaro di Savena* dal 1 maggio a tutto ottobre.

85 CASTELBOLOGNESE-LUGO-RAVENNA (20 novembre 1901)

		661 omn 1.2.3	663 omn 1.2.3	665 mist 1.2.3	667 omn 1.2.3		DIST. Km	(RETE ADRIATICA)		662 mist 1.2.3	664 omn 1.2.3	666 omn 1.2.3	668 mist 1.2.3		
...	...	20 5	...		4 20	part.		*Torino (50)*	arr.	...	19 10	...	9 2	...	...
...	...	22 40	...	6 50	13 40	part.		*Milano (52)*	arr.	...	15 20	21 50	6 »	...	...
...	...	5 30	9 »	12 40	18 50	part.		*Bologna (84)*	arr.	8 20	10 10	15 35	21 15	...	...
...	...	7 5	10 20	14 16	19 55	part.	»	**Castelbologn.** ✕ (Km 1)	arr.	6 43	8 56	13 45	19 25	...	...
...	...	7 17	10 32	14 29	20 6	»	6	Solarolo	»	6 33	8 47	13 35	19 15	...	...
...	...	7 30	10 46	14 43	20 20	arr.	14	**Lugo** ☖ (Km 1)	part.	6 17	8 33	13 20	18 58	...	...
...	...	7 39	10 52	14 53	20 28	part.			arr.	6 8	8 28	13 13	18 49	...	...
...	...	7 48	11 4	15 9	20 37	↓	19	Bagnacavallo	↑	5 59	8 19	13 5	18 39	...	...
...	...	7 58	11 18	15 23	20 48		25	Russi (Km 1)		5 42	8 4	12 51	18 22	...	...
...	...	8 5	11 25	15 30	20 55	↓	29	*Godo*	↑	5 31	7 51	12 41	18 11	...	...
...	...	8 25	11 45	15 50	21 15	arr.	42	**Ravenna** ✕	part.	5 10	7 30	12 20	17 50	...	...
...	...	9 55	16 »	20 40	...	arr.		*Rimini (184)*	part.	...	...	7 55	13 19	...	...
...	...	13 15	19 12	23 »	...	arr.		*Ancona (84)*	part.	...	...	5 35	9 20	...	...

h	g	f	e	d	c	b	a		Km	Stazioni		a	b	c	d	e	f	g	
	8 36	11 41	18 41	...	...	0 8	...	arr.	247	**Porto Civitanova** ✕	part.	16 41	4 26	...	...	8 13	...	18 58	...
	8 41	11 56	18 53	...	...	0 11	...	part.		*(per Fabriano 198)*	arr.	16 26	4 24	...	...	7 55	...	18 53	...
	8 51	12 9	19 6	...	...		...		254	S. Elpidio a Mare (Km 8)		16 15		...	...	7 45	...	18 45	...
	9 6	12 29	19 25	...	...	0 29	...		263	Porto S. Giorgio (p. *Fermo 1364*)		15 58	4 8	...	...	7 30	...	18 33	...
	9 20	12 47	19 43	...	...		...		273	Pedaso		15 32		...	...	7 9	...	18 19	...
	9 32	13 2	19 58	...	...		...		281	Cupra Marittima		15 16		...	...	6 55	...	18 8	...
	9 40	13 14	20 10	...	...	0 50	...		284	Grottammare		15 6	3 46	...	...	6 47	...	18 2	...
	9 47	13 23	20 18	...	...	0 56	...	arr.	289	**Sambenedetto del T.** ✕	part.	14 50	3 39	...	...	6 34	...	17 53	...
	9 55	13 36	20 30	...	...	1 2	...	part.			arr.	14 35	3 33	...	...	6 23	...	17 45	...
	10 2	13 45	20 38	...	...		...	arr.	294	**Porto d'Ascoli**	part.	14 25		...	...	6 15	...	17 38	...
	10 3	13 47	20 41	...	...		...	part.		*(per Ascoli Piceno 201)*	arr.	14 22		...	...	6 13	...	17 37	...
	10 17	14 5	21 »	...	...	1 17	...	»	303	Tortoreto (Km 6)-Nereto (Km 5)	»	14 8	3 18	...	...	6 »	...	17 27	...
	10 30	14 21	21 14	...	...	1 28	...	arr.	313	**Giulianova** ✕ (Km 1)	part.	13 50	3 6	...	...	5 44	...	17 14	...
	10 38	14 31	21 24	...	...	1 30	...	part.		*(per Teramo 202)*	arr.	13 40	3 5	...	...	5 37	...	17 9	...
	10 52	14 48	21 40	...	...		...		322	*Montepagano* (K 8)-*Rosburgo*		13 25		...	...	5 23	...	16 58	...
	11 6	15 8	21 58	...	...	1 49	...		331	Atri (K13) Mutignano (K7)		13 9		...	...	5 9	...	16 46	...
	11 16	15 20	22 10	...	...		...		338	*Silvi* (Km 5)		12 55		...	...	4 57	...	16 37	...
	11 27	15 33	22 24	...	...	2 2	...		343	Montesilvano (Km 5)		12 44		...	...	4 47	...	16 28	...
9 40	11 37	15 45	22 35	...	...	2 10	...	arr.	350	**Castellammare A.** ✕	part.	12 30	2 29	...	...	4 35	...	16 18	...
	12 44	*17 30*	...	1511	...	*5 58*		arr.		*Chieti (78)*	part.	*11 15*	*22 50*		...	*22 50*		*15 22*	...
	14 7	*20 5*	...	merci	...	*7 40*	707	arr.		*Solmona (78)*	part.	*7 40*	*20 42*	722	...	*20 42*	714	*14 7*	...
	16 35	*23 15*	...	viagg.	...	*10 »*	omn	arr.		*Aquila (209)*	part.	*5 10*	*17 35*	mist	...	*17 35*	mist	*11 40*	....
	19 »	*9 »*	...	2. e 3.	...	*15 35*	1.2.3	arr.		*Roma (78)*	part.	*16 55*	*11 55*	1.2.3	...	*11 55*	1.2.3	*9 »*	...
9 42	12 »	16 15	...	5 40	...	2 20	4 50	part.	350	**Castellammare A.** ✕	arr.	12 9	2 20	8 15	...	...	0 5	16 3	...
	12 4	16 20	...	5 45	...	2 24	4 54	arr.	352	**Pescara** ✕ (Km 1)	part.	12 4	2 16	8 10	...	...	0 »	15 59	...
	12 6	16 22	...	5 50	...	2 25	4 56	part.		*(per Solmona e Roma 78)*	arr.	11 58	2 15	8 8	...	...	23 55	15 58	...
	12 18	16 36	...	6 12	...		5 10		360	Francavilla a mare		11 46		7 56	...	...	23 42	15 48	...
	12 36	16 59	...	6 45	...	2 46	5 30		372	Ortona (Km 2)		11 23	1 55	7 32	...	...	23 19	15 33	...
	12 47	17 14	...	7 10	...		5 42		379	S. Vito Lanciano (Km 3)		11 7		7 15	...	...	23 3	15 23	...
	13 3	17 32	...	7 35	...	3 2	5 59		387	Fossacesia (Km 4)		10 49	1 39	6 56	...	...	22 45	15 12	...
	13 11	17 43	...	7 54	...		6 8		392	Torino di Sangro (Km 9)		10 35		6 38	...	...	22 31	15 1	...
	13 23	18 »	...	8 18	...		6 22		398	Casalbordino (Km 8)		10 19		6 20	...	...	22 14	14 50	...
	13 49	18 35	...	9 10	...	3 31	6 51		414	Vasto ✕ (Km 3)		9 51	1 9	5 55		...	21 46	14 33	...
	13 59	18 47	...	9 32	...		7 3		420	S. Salvo (Km 5)		9 33		5 37	1514	...	21 25	14 22	...
	14 11	19 »	...	9 50	...		7 15		428	Montenero (Km 14)		9 20		5 21	m.ev.	...	21 11	14 12	...
	14 26	19 20	...	10 14	...	3 57	7 33	arr.	440	**Termoli** ✕	part.	9 »	0 42	5 »	2 e 3	...	20 51	13 57	...
	20 50	—	...	—	...	*9 48*	—	arr.		*Campobasso (212)*	part.	*5 42*	*14 45*	...	...	...	*14 45*	*5 42*	...
	3 50	—	...	—	...	*19 30*	—	arr.		*Benevento (212)*	part.	*2 10*	*9 5*	...	...	...	*9 5*	*2 10*	...
	7 40	—	...	—	...	*23 30*	*23 30*	arr.		*Napoli (94)*	part.	—	*5 15*	...	...	...	*5 15*	*22 20*	...
	14 34	19 33	...	10 32	...	4 4	7 43	part.	440	**Termoli** ✕	arr.	8 48	0 35	...	18 15	...	20 35	13 48	...
	14 44	19 48	...	10 51	...		7 54		447	Campomarino		8 35		...	17 57	...	20 23	13 38	...
	14 58	20 7	...	11 21	...		8 11		457	Chieuti (K9) Serracapr. (K.15)		8 17		...	17 31	...	20 5	13 25	...
	15 12	20 28	...	11 53	...		8 27		468	Ripalta (Km 4)		7 55		...	17 3	...	19 44	13 12	...
	—	—	...	—	...		—		475	*Lesina* (Km 7)		—		...	—	...	—	—	...
	15 39	21 5	...	12 54	...		9 1		483	Poggio Imperiale (Km 3)		7 27		...	16 21	...	19 19	12 55	...
	15 53	21 20	...	13 15	...	4 ● 56	9 15		487	Apricena (Km 5)		7 14		...	16 1	...	19 6	12 46	...
	16 13	21 50	...	14 »	...	5 9	9 39		498	S. Severo		6 50	23 37	...	15 29	...	18 42	12 27	...
	—	22 14	...	14 37	...		10 1		512	*Motta di Foggia*		6 23		...	14 41	...	18 12	12 6	...
	—	—	...	—	...		—		519	*Arpi*		—		...	—	...	—	—	...
13 7	16 45	22 35	...	15 5	...	5 37	10 20	arr.	527	**Foggia** ✕ (T. H.)	part.	6 2	23 7	...	14 10	...	17 50	11 50	...
....	*17 5*	*23 20*	...	*17 5*	...	*6 10*	*11 45*	part.		*Foggia* (94)	arr.	*5 40*	*22 45*	...	*11 20*	...	*17 »*	*11 20*	...
....	*20 24*	*4 »*	...	*20 24*	...	*8 32*	*14 4*	arr.		*Benevento* (94)	part.	*2 8*	*20 24*	...	*8 14*	...	*14 35*	*8 14*	...
....	*22 22*	*6 21*	...	*22 22*	...	*9 58*	*15 24*	arr.		*Caserta* (94)	part.	*23 50*	*18 56*	...	*6 21*	...	*13 2*	*6 21*	...
....	*23 30*	*7 40*	...	*23 30*	...	*10 48*	*16 20*	arr.		*Napoli* (94)	part.	*22 20*	*18 »*	...	*5 15*	...	*12 »*	*5 15*	...

h: **Peninsular Express** composto di **Sleeping-cars** e di **Vettura Ristorante.** Si effettua la sola domenica.

Table d'Hôte a L. 3,50 all'arrivo a Foggia dei treni 67 (**35 minuti di fermata**) e 70 (**20 minuti di fermata**). (segue)

NB. — Ai viagg. provenienti dalla linea **Castellammare Adr.-Foggia** e da oltre, diretti verso **Solmona** ed oltre, e viceversa, è concesso di compiere il trasbordo a **Castellammare Adr.**, anzichè a **Pescara**, senza pagamento del doppio percorso **Pescara-Castellammare Adriat.** Eguale concessione è estesa ai bagagli.

Vedi Avvertenze a pag. 63.

Vedansi ***Prezzi:*** **Parte I,** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LX)

● Il treno 69 ferma ad **Apricena** in via d'esperimento per servizio viaggiatori e bagagli.

86 BARLETTA-SPINAZZOLA

(20 novembre 1901)

			993 mist 1.2.3	995 omn 1.2.3	997 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		994 omn 1.2.3	996 omn 1.2.3	998 mist 1.2.3			
...	...	...	...	7 »	13 41	part.		*Brindisi* (84)	arr.	10 59	18 3	21 48	...	...	...
...	...	...	5 30	9 13	17 20	part.		*Bari* (84)	arr.	8 28	14 45	19 40	...	...	...
...	...	...	6 »	7 32	17 20	part.		*Foggia* (84)	arr.	9 30	16 50	21 58	...	...	...
...	...	...	7 40	11 »	19 45	part.	»	**Barletta** ✕	arr.	7 »	13 5	18 10	...	...	...
...	...	...	8 5	11 21	20 6		15	Canne		6 40	12 45	17 49	...	...	...
...	...	...	8 30	11 37	20 27		25	Canosa di Puglia		6 23	12 28	17 31	...	...	...
...	...	...	9 19	arr.	21 13		44	Minervino Murge (Km 1)		5 42	...	16 46	...	...	...
...	...	...	9 37	...	21 28		53	Acquatetta		5 23	...	16 25	...	...	...
...	...	...	10 »	...	21 50	arr.	66	**Spinazzola** ✕ (Km 1)	part.	5 »	...	16 »	...	...	...
...	...	...	*22 50*	...	*8 35*	arr.		*Taranto* (87)	part.	*16 27*	...	*4 20*	...	...	...

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX)

84 *segue* BOLOGNA-ANCONA-FOGGIA-BRINDISI-(Otranto)-GALLIPOLI (20 novembre 1901)

	PE	67 diret 1.2.3	705 mist 1.2.3	709 mist 1.2.3	703 mist 1.2.3	69 ♦ diret 1.2.3	707 omn 1.2.3		DIS. Km	(Rete Adriatica)		716 mist 1.2.3	68 ✝ diret 1.2.3	712 mist 1.2.3		724 mist 1.2.3	714 omn 1.2.3	70 diret 1.2.3	
....	...	12 »	22 20	...	...	22 20	5 15	part.		*Napoli* (94)	arr.	7 40	7 40	16 20	...	...	23 30	16 20	....
....	...	17 3	5 40	...	...	5 40	11 20	arr.		*Foggia* (94)	part.	23 20	23 20	11 45	...	...	17 5	11 45	....
	V L	■				V L							V L					♦	
....	13 12	17 20	7 32	13 30	...	6 »	11 46	part.	527	**Foggia** ✕ (T. H.)	arr.	21 58	22 40	9 30	...	...	16 50	11 30	....
....	⇓	⇓	7 50	13 47	...	⇓	12 »	»		*Incoronata*	»	21 42	▲	9 16	...	...	16 36	▲	....
....	Peninsular-Express	17 39	8 10	14 3	...	|	12 13	»	547	Orta Nova (Km 4)	»	21 26	|	9 »	...	...	16 23	11 12	....
....	si effettua la sola domenica	17 53	8 36	14 25	...	6 34	12 31	arr.	562	**Cerignola Staz.** ⚲ (Km 6)	part.	20 59	22 5	8 36	...	...	16 4	10 57	....
....		17 54	8 51	14 34	...	6 36	12 33	part.		*(per Cerignola Città 226)*	arr.	20 47	22 2	8 26	...	...	15 58	10 56	....
....		↓	—	—	...	|	—		571	*Candida*	▲	—	|	—	...	...	—	|	....
....		18 11	9 20	15 7	...	6 54	12 54		579	Trinitapoli (Km 1)		20 13		7 56	...	...	15 32	10 37	....
....		18 17	9 33	15 22	...	↓	13 2	↓	583	*Ofantino (p. Margher. 227)*		19 57	⇑	7 47	...	...	15 23	⇑	....
....		18 29	9 53	15 41	...	7 11	13 18	arr.	595	**Barletta** ✕	part.	19 31	21 24	7 28	...	...	15 6	10 21	....
....		18 35	10 16	15 59	...	7 18	13 24	part.		*(per Spinazzola 86)*	arr.	19 11	21 16	7 13	...	...	14 57	10 16	....
....		18 49	10 45	16 27	...	7 33	13 41	⇓	608	Trani ⚲	▲	18 51	21 2	6 55	...	...	14 41	10 4	....
....		18 59	11 6	16 48	...	7 45	13 55		616	Bisceglie		18 28	20 49	6 38	...	...	14 25	9 54	....
....		19 11	11 29	17 11	...	7 57	14 9		625	Molfetta ⚲		18 9	20 35	6 19	...	...	14 7	9 43	.
....		19 19	11 44	17 24	...	8 6	14 19		632	Giovinazzo		17 53	20 25	6 4	...	...	13 53	9 35	....
....	↓	19 28	12 »	17 38	...	8 15	14 30	↓	639	S. Spirito Bitonto	⇑	17 40	20 15	5 50	...	...	13 42	9 26	....
....	15 21	19 40	12 20	17 55	...	8 28	14 45	arr.	650	**Bari** ✕	part.	17 20	20 »	5 30	...	...	13 25	9 13	....
....	|	21 55	...	21 55	...	10 36	17 10	arr.		*Putignano* (228)	part.	—	17 40	...	...	...	11 »	6 4	....
....	|	—	...	22 50	...	13 40	—	arr.		*Taranto* (87)	part.	—	16 27	...	...	...	4 20	4 20	....
....	|	20 37	...	12 17	...	20 37	—	arr.		*Cosenza* (80)	part.	—	7 30	...	...	...	13 52	—	....
....	|	—	...	15 48	...	—	—	arr.		*Catanzaro Mar.* (81)	part.	—	5 50	...	...	...	12 41	—	....
....	|	—	...	23 2	...	—	—	arr.		*Reggio* (81)	part.	—	19 48	...	...	...	6 10	—	....
....	15 26	19 50	...	...	5 20	8 41	14 55	part.	650	**Bari** ✕	arr.	17 »	19 46	...	...	...	13 5	9 5	....
....	|	20 3	...	...	5 39	8 55	15 12	⇓	662	Noicattaro (Km 6)	▲	16 44	19 35	...	...	...	12 49	8 54	....
....	|	20 13	...	...	5 53	9 6	15 25		669	Mola di Bari		16 31	19 25	...	...	...	12 35	8 44	....
....	|	20 28	...	...	6 15	9 22	15 44		683	Polignano a Mare		16 10	19 10	...	...	...	12 12	8 30	....
♦ Treno 797.	|	20 38	...	...	6 32	9 33	16 »		691	Monopoli		15 55	18 59	...	...	...	11 55	8 20	♦ Treno 780.
■ Treno 799.	|	20 53	...	...	7 3	9 51	16 29		704	Fasano (Km 3)		15 29	18 44	...	...	...	11 30	8 6	■ Treno 728.
	|	⇓	...	...	7 15	10♦ »	16 41		712	*Cisternino* (Km 9)		15 11	▲	...	...	...	11 13	7♦57	
	|	21 16	—	...	7 41	10 19	17 6		724	Ostuni (Km 3)		14 52	18 23	...	...	...	10 54	7 44	
	|	|	701	...	7 56	10 30	17 20		733	Carovigno (Km 5)		14 28	18 6	...	...	...	10 29	7 30	
	↓	|	mist	...	8 18	10 46	17 47	↓	749	S. Vito d'Otranto (Km 9)	⇑	14 2	17 48	...	...	...	10 2	7 14	
	17 20	21 48	1.2.3	...	8 34	10 59	18 3	arr.	761	**Brindisi** ✕	part.	13 41	17 33	...	...	...	9 40	7 »	
....	...		...	...	9♦50	—	18■35	part.		*Brindisi Stazione*	arr.	—	16♦17	...	...	...	—	6■40	....
....	...		...	...	9♦56	—	18■41	arr.		*Brindisi Porto*	part.	—	16♦10	...	...	...	—	6■33	....
....	...		...	...	6 10	—	10 48	part.		*Reggio Calabria* (81)	arr.	—	23 2	...	...	...	—	—	....
....	...		...	...	13 52	—	7 30	part.		*Cosenza* (80)	arr.	—	12 17	...	...	...	20 37	—	....
....	...		...	...	23 22	—	15 35	part.		*Metaponto* (74)	arr.	—	4 13	...	...	...	12 20	—	....
....	...		...	...	5 50	8 22	16 29	part.		*Taranto* (74)	arr.	—	20 50	...	...	...	11 25	9 30	....
....	...	22 3	4 30	721	8 46	11 14	18 30	part.	761	**Brindisi** ✕	arr.	13 27	17 18	...	...	21 35	9 16	6 48	....
....	...	|	4 50	mist	9 3	11 27	18 47	⇓	771	*Tuturano* (Km 3)	▲	13 12	17 7	...	...	21 20	9 2	▲	....
....	...	22 23	5 7	1.2.3	9 18	11 37	19 1		778	S. Pietro Vernotico		12 59	16 58	...	...	21 7	8 50	6 31	....
....	...	22 33	5 23	—	9 33	11 47	19 16		785	Squinzano		12 44	16 49	...	720	20 53	8 38	6 21	....
....	...	22 40	5 35	...	9 45	11 55	19 27		789	Trepuzzi		12 33	16 41	...	mist	20 42	8 28	6 13	....
....	...	↓	5 44	...	9 54	12 2	19 35	↓	793	Surbo (Km 2)	⇑	12 22	16 34	...	1.2.3	20 30	8 19	⇑	....
....	...	22 53	5 55	...	10 5	12 10	19 45	arr.	799	**Lecce** ⚲	part.	12 10	16 25	...		20 18	8 8	6 »	....
....	...	...	6 13	14 20	←	┘	20 »	part.			arr.	...	└	—	15 55	20 »	7 53	...	....
....	...	...	6 24	14 35	...	...	20 11	⇓	804	S. Cesario di Lecce	▲	...	...	...	15 45	19 50	7 44	...	....
....	...	...	6 33	14 45	...	...	20 20		809	*S. Donato di Lecce*		...	...	...	15 34	19 40	7 36	...	....
....	...	...	6 40	14 52	...	...	20 27		811	*Galugnano* (Km 2)		...	...	...	15 27	19 33	7 30	...	....
		f	e	d	c	b	a			‖		a	b	c	d	e	f		

87 BARI-GIOIA DEL COLLE-TARANTO (20 novembre 1901)

		261 accel 1.2.3	963 mist 1.2.3	965 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		962 mist 1.2.3	964 mist 1.2.3	266 accel 1.2.3		
...	...	8 10	19 20	23 55	part.		*Roma (70)*	arr.	20 30	7 5	14 10	...	...
...	...	12 »	22 20	5 15	part.		*Napoli (94)*	arr.	16 20	23 30	7 40	...	...
...	...	17 17	6 5	13 30	part.		*Foggia (94)*	arr.	11 30	16 50	22 40	...	...
...	...	5 5	9 20	18 10	part.	»	**Bari** ✕ *(per Brindisi 84)*	arr.	8 23	16 55	19 44	...	...
...	...	5 25	9 44	18 34	⇓	11	Modugno	▲	8 8	16 36	19 30	...	...
...	...	5 37	10 »	18 49		15	Bitetto (Km 1)		7 56	16 19	19 20	...	...
...	...	5 53	10 23	19 15		22	Grumo Appula		7 42	16 »	19 9	...	...
...	...	6 30	11 8	19 57	↓	41	Acquaviva delle Fonti	⇑	7 10	15 21	18 40	...	...
...	...	6 47	11 28	20 19	arr.	54	**Gioia del Colle** ✕	part.	6 47	14 50	18 24	...	...
...	...	6 53	11 42	20 37	part.		*(per Spinazzola 224)*	arr.	6 35	14 25	18 16	...	...
...	...	7 12	12 3	21 »	⇓	67	S. Basilio-Mottola (Km 9)	▲	6 8	13 53	17 56	...	...
...	...	7 29	12 24	21 25		77	Castellaneta (Km 1)		5 47	13 25	17 40	...	...
...	...	7 45	12 43	21 44		86	Palagianello		5 20	12 48	17 21	...	...
...	...	8 »	13 1	22 5		93	Palagiano (Km 4)-Mottola (Km 7)		5 »	12 27	17 5	...	...
...	...	8 11	13 15	22 23	↓	98	Massafra (Km 1)	⇑	4 49	12 14	16 55	...	...
...	...	8 35	13 40	22 50	arr.	115	**Taranto** ⚲	part.	4 20	11 40	16 27	...	...
...	...	...	18 7	8 16	arr.		*Brindisi (74)*	part.	18 35	9 42	—	...	...
...	...	...	...	23 2	arr.		*Reggio Calabria (81)*	part.	6 10	...	19 48	...	...

84 a ZOLLINO-OTRANTO
(20 novembre 1901)

f	e	d	c	b	a					Km			a	b	c	d	e	f
....	...	...	6 49	15 3	...	...	20 37	Y	816	Sternatia	part.	...	...	...	15 17	19 23	7 21	...	....
....	...	...	6 55	15 10	...	...	20 43	arr.	818	Zollino ✕ (Km 1)	part.	...	...	...	15 10	19 16	7 15	...	....
			971 mist 1.2.3	973 mist 1.2.3			975 omn 1.2.3								974 mist 1.2.3	976 mist 1.2.3	972 omn 1.2.3		
....	...	...	7 20	15 25	...	...	21 »	part.	»	Zollino ✕ (K 1)	arr.	...	...	...	14 55	19 »	6 50	...	....
....	...	...	7 32	15 36	...	...	21 9	↓	5	Corigliano d'Otranto .	↑	...	...	...	14 46	18 51	6 42	...	....
....	...	...	7 47	15 51	...	...	21 20	↓	10	Maglie	↑	...	...	...	14 34	18 39	6 33	...	....
....	...	...	8 2	16 4	...	...	21 31	↓	16	Bagnolo del Salento	↑	...	...	...	14 18	18 23	6 22	...	....
....	...	...	8 8	16 10	...	...	21 36	↓	18	*Cannole*	↑	...	...	...	14 9	18 14	6 16	...	....
....	...	...	8 19	16 20	...	...	21 45	↓	23	*Giurdignano* (Km 2)	↑	...	...	...	13 57	18 2	6 6	...	....
....	...	...	8 30	16 30	...	...	21 55	arr.	29	**Otranto** (Km 1) ...	part.	...	...	...	13 45	17 50	5 55	...	....
....	...	...	7 5	15 20	...	...	20 53	part.	818	**Zollino** ✕ (Km 1)	arr.	...	...	...	15 »	19 6	7 5	...	....
....	...	...	7 16	15 30	...	...	21 1	↓	822	Soleto	↑	...	...	...	14 53	19 »	6 59	...	....
....	...	...	7 28	15 41	...	...	21 11	↓	826	Galatina............	↑	...	...	...	14 42	18 49	6 49	...	....
....	...	...	7 41	15 54	...	...	21 23	↓	833	Galatone (Km 2)	↑	...	...	...	14 23	18 32	6 33	...	....
....	...	...	7 50	16 3	...	...	21 31	↓	836	Nardò (Km 3)	↑	...	...	...	14 17	18 26	6 26	...	....
....	...	...	8 10	16 24	...	...	21 49	↓	844	Sannicola (Km. 1)........	↑	...	...	...	13 59	18 8	6 10	...	....
....	...	...	8 20	16 34	...	...	21 57	↓	847	Alezio	↑	...	...	...	13 49	17 58	6 2	...	....
....	...	...	8 30	16 45	...	...	22 7	arr.	853	**Gallipoli** (Km 1)	part.	...	...	...	13 30	17 40	5 47	...	....

AVVERTENZE

■ Dal treno **67** sono escluse nel tratto **Foggia-Lecce** le comitive viaggianti con riduzione in 3ª classe ed i possessori di biglietti di andata-ritorno ed a serie di 3ª cl.

Sul tratto **Castellammare Ad.-Foggia** sono escluse le comitive di braccianti.

Questo treno ferma per servizio viaggiatori e bagagli: a **Castelbolognese** e **Cattolica,** dal 1 giugno a tutto settembre; a **Mondolfo Marotta** e **S. Arcangelo**, in via di esperimento finchè duri la fermata per ragioni di servizio; a **Forlimpopoli,** nei soli giorni di giovedì dal 15 giugno a tutto il 15 settembre; ed all'**Aspio** dal 1 giugno a tutto settembre.

✚ Nel diretto **68** sono ammessi:

i Viaggiatori di 3ª classe da e per le stazioni del tratto **Lecce-Foggia** e per oltre verso **Napoli** e quelli con biglietto di **andata-ritorno** ed a **serie** da e per le stazioni del tratto **Lecce-Brindisi** e dalle stazioni del tratto **Lecce-Foggia** per **Foggia** ed oltre.

Sono escluse le comitive viaggianti con riduzione.

Questo treno ferma per servizio viaggiatori e bagagli: a **Mondolfo Marotta** in via di esperimento finchè duri la fermata per ragioni di servizio; a **Riccione** dal 1 giugno a tutto ottobre; ed a **Forlimpopoli** in via di esperimento e fino a nuovo avviso.

● Nel diretto **69** sono ammessi i Viaggiatori di 3ª classe con biglietto:

a) a **tariffa intera** o di **abbonamento** (ordinario o per studenti) da tutte le stazioni del tratto **Foggia-Lecce** e della linea **Foggia-Napoli** per qualsiasi destinazione;

b) d'abbonamento speciale **3 A** da **Castellammare Adr.**;

c) di **andata-ritorno** ed a **serie** nel tratto **Brindisi-Lecce**;

d) di **qualsiasi specie** pei seguenti percorsi:

da **Bologna** e stazioni precedenti; da **Ferrara** e stazioni precedenti (via Ravenna-Rimini); da stazioni della linea **Firenze-Faenza** (questa esclusa). — per Rimini e stazioni intermedie fino ad Ancona; per oltre Falconara fino a Roma; per Castellammare Ad. ed oltre in direzione di Roma; per Foggia, Benevento, Caserta e Napoli; (via Termoli o Foggia) per Barletta, Bari, Brindisi, Lecce ed oltre.

da stazioni della linea **Ravenna-Castelbolognese** (questa ultima esclusa) per **Faenza** ed oltre, fino a **Firenze** inclusa.

Sono però sempre esclusi i caporali e soldati salvo il disposto del § 78 del *Regolamento per l'applicazione della Convenzione pei trasporti militari*, coloro che viaggiano in base alla Concessione speciale **B** e le comitive viaggianti con riduzione;

e) Gli **impiegati governativi** che fruiscono delle **concessioni speciali D** ed **E**, nonchè i **Maestri** e le **Maestre** delle scuole elementari del Regno da e per tutte le stazioni dove il treno stesso fa servizio viaggiatori.

Questo treno ferma per servizio viaggiatori e bagagli: a **Riccione** dal 1° giugno a tutto ottobre; a **Cisternino** e ad **Apricena** in via d'esperimento fino a nuovo avviso.

♦ Dal tr. **70** nel tratto **Lecce-Foggia** sono esclusi i viag. con biglietti di **andata-ritorno** ed a **serie** di 3ª classe, tranne quelli da **Monopoli** e **Mola di Bari** per **Bari**.

Nel tratto **Ancona-Bologna** vi sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe provenienti da oltre Ancona o da oltre Falconara.

Nel percorso **Lecce-Foggia** ed **Ancona-Bologna** sono escluse le comitive viaggianti con riduzione. — Nel tratto **Foggia-Castellammare Adriatico** sono escluse le comitive di braccianti.

Questo treno ferma per serv. viagg. e bagagli a **Riccione** dal 1° giugno a tutto ottobre; a **S. Arcangelo**, **Savignano** e **Castelbolognese** dal 1° giugno a tutto settembre ed a **Cisternino** in via d'esperimento fino a nuovo avviso.

88 FOGGIA-MANFREDONIA (Servizio economico) (20 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	931 locale 1.3.	933 locale 1.3.	935 locale 1.3.	937 locale 1.3.	939 mist 1.3.		DIST. Km	(Rete Adriatica)		932 locale 1.3.	934 locale 1.3.	936 locale 1.3.	938 locale 1.3.	940 mist 1.3.
		19 20	19 20	23 55	23 55	8 10	part.		Roma (70)	arr.	...	20 30	...	7 5	14 10
		22 20	22 20	5 15	5 15	12 »	part.		Napoli (94)	arr.	...	16 20	...	17 5	7 40
									(per Ancona e Bari 84)						
da Foggia		5 51	8 50	11 35	14 17	17 40	part.	»	**Foggia** ✕ (T. H.) (Km 1)	arr.	8 29	11 35	14 17	16 55	22 7
0 80	0 40	6 22	9 21	12 6	14 48	18 15	↓	16	Amendola	↑	7 59	11 5	13 47	16 25	21 37
1 »	0 60	6 38	9 37	12 22	15 4	18 35	↓	24	Fontanarosa	↑	7 43	10 49	13 31	16 9	21 17
1 50	0 80	7 »	9 59	12 44	15 26	18 57	arr.	36	**Manfredonia**	part.	7 20	10 26	13 8	15 46	20 50

89 FOGGIA-LUCERA (Servizio economico) (20 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	921 locale 1.3.	923 locale 1.3.	925 mist 1.3.	927 locale 1.3.	929 locale 1.3.		DIST. Km	(Rete Adriatica)		920 locale 1.3.	922 locale 1.3.	924 locale 1.3.	926 mist 1.3.	928 locale 1.3.
		19 20	23 55	...	8 10	8 10	part.		Roma (70)	arr.	18 20	20 30	...	7 5	14 10
		22 20	5 15	...	12 »	12 »	part.		Napoli (94)	arr.	10 48	16 20	...	23 30	7 40
									(per Ancona e Bari 84)						
da Foggia		8 34	12 10	14 30	17 24	19 20	part.	»	**Foggia** ✕ (T. H.) (Km 1)	arr.	5 46	10 46	13 41	16 26	18 56
0 80	0 50	9 10	12 46	15 6	18 »	19 56	arr.	20	**Lucera** (Km 1)	part.	5 10	10 10	13 5	15 50	18 20

Vedansi *Prezzi*: Parte I (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX)

Vedansi **Prezzi**: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LX)

90 MILANO-LECCO-COLICO-(Chiavenna)-SONDRIO

(20 novembre 1901)

352	10	12	354	112	358		
...	...	4 35	8 45	14 50	14 50	part.	*Torino (60)*
...	3 5	3 5	7 5	9 30	14 55	part.	*Genova (55)*
...	14 50	14 50	21 30	23 10	23 10	part.	*Roma (50 e 52)*
...	23 20	23 20	—	8 45	14 »	part.	*Venezia (60)*

352 omn 1.2.3	10 diret 1.2.3	12 diret 1.2.3	354 omn 1.2.3	112 accel 1.2.3	358 omn 1.2.3		DIST. Km	(RETE ADRIATICA)
5 20	7 40	9 15	12 40	18 »	20 35	part.	»	**Milano** Staz. Cent. (T. H.) ♦
—	—	⊎	12 48	—	—	»	4	*Greco Milanese* ♦
5 33	7 50	|	12 56	18 10	20 50	»	7	Sesto S. Giovanni ♦
5 44	7 58	9 30	13 7	18 19	21 1	arr.	13	**Monza** (*per Como e Chiasso 51*) ♦
5 50	8 »	9 32	13 11	18 23	21 6	part.	13	**Monza**
6 3	8 10	9 42	13 25	18 34	21 18	»	20	Arcore
6 12	8 18	9 50	13 34	18 43	21 26	arr.	25	**Usmate** (Km. 1)-**Carnate** (*per Seregno e Bergamo 149*)
6 18	8 19	9 51	13 40	18 45	21 28	part.	25	**Usmate-Carnate**
6 26	—	|	13 48	18 52	21 35	⊎	29	*Osnago*
6 34	8 29	10 2	13 57	18 57	21 41	|	30	Cernusco-Merate (Km. 2)
6 46	8 38	10 11	14 9	19 7	21 52	|	34	Olgiate-Molgora
6 54	—	|	14 17	—	22 »	↓	38	*Airuno*
7 5	8 49	10 22	14 28	19 19	22 11	arr.	44	**Calolzio** (*per Bergamo 148*)
7 7	8 50	10 23	14 30	19 21	22 13	part.	44	**Calolzio**
7 12	—	↓	14 36	—	22 18	»	46	*Vercurago S. Girolamo*
7 18	8 57	10 30	14 42	19 30	22 24	»	48	*Maggianico* (Km. 1)
7 25	9 2	10 35	14 50	19 36	22 30	arr.	51	**Lecco**
7 47	...	10 40	...	19 44	...	part.	51	**Lecco**
7 58	...	⊎	...	19 54	...	⊎	58	*Abbadia* (Km. 1)
8 4	...	10 53	...	20 »	...	|	61	Mandello-Tonzanico
8 11	...	|	...	20 6	...	|	64	*Olcio*
8 19	...	11 2	...	20 12	...	|	67	Lierna
8 28	...	|	...	20 20	...	↓	71	*Fiumelatte*
8 33	...	11 11	...	20 24	...	arr.	73	**Perledo** (Km. 2)-**Varenna**
10 4	...	*11 37*	...	*20 ■ 47*	...	arr.		*piroscafo* *Menaggio* (143)
10 19	...	*11 56*	...	*21 ■ 3*	...	arr.		*piroscafo* *Bellagio* (143)
10 28	...	*12 5*	...	*21 ■ 14*	...	arr.		*piroscafo* *Cadenabbia* (143)
8 36	...	11 16	...	20 27		part.	73	**Perledo** (Km. 2)-**Varenna**
8 42	...	11 21	...	20 33		arr.	76	**Bellano**
8 44	...	11 23	...	20 35		part.	76	**Bellano**
8 53	...	11 31	...	20 43		⊎	81	Dervio
9 »	...	|	...	20 49		|	84	*Dorio*
9 8	...	↓	...	20 56		↓	88	*Piona* (Km. 2)
9 13	...	11 43	...	21 1		arr.	90	**Colico** (148)

♦ Il tratto *Milano-Monza* è comune alle Reti **Mediterranea** ed **Adriatica**.

■ Solo al sabato.

90a COLICO-CHIAVENNA

(20 novembre 1901)

350 omn 1.2.3		362 mist 1.2.3	14 diret 1.2.3	364 omn 1.2.3	366 omn 1.2.3				
...	⊎	6 35	11 47	16 5	21 14	...	part.	90	**Colico** (143)
...	|	6 50	⊎	16 16	21 25	...	⊎	97	*Dubino* (Km. 5)

a b c d e f g h i j k l m

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m		Km	
...	...	...	...	...	...			7 5	12 16	16 28	21 36	...		103	*Novate Mezzola*
...	...	...	...	...	...			7 17	↓	16 37	21 44	...		107	*Samolaco*
...	...	...	...	...	...			7 45	12 38	16 58	22 5	...	arr.	117	**Chiavenna** ✕
...	...	...	...	...	...		7 50	8 »	16 »	...	...	...	part.	Poste Svizzere	*Chiavenna (38)*
...	...	...	...	...	...		↓	11 20	19 25	...	...	...	arr.		*Vicosoprano*
...	...	...	...	...	...			16 30	...	...	...	...	↓		*St-Moritz*
...	...	...	...	...	...			17 20	...	...	...	...	↓		*Samaden*
...	...	...	...	...	...		15 50	—	...	...	...	...	arr.		*Spluga*
...	...	...	...	...	6 30	9 20		...	11 53	...	21 11	...	part.	90	**Collico** ✕ (⚓ 143)
...	...	...	...	...	6 43	9 32		...	12 4	...	21 24	...		97	Delebio
...	...	...	...	...	6 53	9 41		...	|	...	21 34	...		103	Cosio (Km. 1) Traona (Km. 2)
...	...	...	...	...	7 5	9 52		...	12 18	...	21 46	...		106	Morbegno
...	...	...	...	...	7 12	9 59		...	|	...	21 52	...		109	*Talamona*
...	...	...	...	...	7 29	10 16		...	12 34	...	22 7	...		113	Ardenno (Km. 1) Masino (Km. 2)
...	...	...	...	...	7 42	10 28		...	12 46	...	22 20	...		121	S. Pietro Berbenno (Km. 1)
...	...	...	...	...	7 51	10 37		...	↓	...	22 30	...	↓	126	*Castione Andevenno*
...	...	...	...	...	8 »	10 46		...	13 »	...	22 40	...	arr.	131	**Sondrio**
...	...	...	...	...	...	...		...	14 »	...	23 »	...	part.		*Sondrio (39)*
...	...	...	...	...	...	...		...	17 »	...	2 »	...	arr.		*Tirano*
...	...	...	...	...	...	...		...	22 45	...	15 45	...	arr.		*Bormio*
...	...	...	...	...	...	...		...	20 30	...	7 30	...	arr.		*Poschiavo (39)*
...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	14 30	...	arr.		*Samaden*
...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	17 35	...	arr.		*Coira*

91 COMO-LECCO (20 novembre 1901)

383 omn 1.2.3	113 accel 1.2.3	385 omn 1.2.3	387 omn 1.2.3	1095 m.e.v. 1.2.3 ✤		Dist. Km	(Rete Adriatica)		384 omn 1.2.3	114 accel 1.2.3	386 omn 1.2.3	1094 m.e.v. 1.2.3 ✤	388 omn 1.2.3
5 5	8 7	11 54	16 55	18 25	part.		*Chiasso (51)*	arr.	8 40	10 8	15 30	21 16	0 20
							(per Milano 51; Varese 138; Saronno 147; ⚓ 143).						
5 52	8 38	13 45	17 25	19 35	p.	»	**Como** ✕	a.	7 55	9 33	14 50	18 49	22 20
6 4	8 47	13 57	17 37	19 52	a.	5	**Albate-Camerlata**	p.	7 45	9 25	14 40	18 35	22 10
6 5	8 50	14 »	17 39	20 7	p.		(per Milano 51).	a.	7 41	9 23	14 39	18 18	22 7
6 14	8 58	14 9	17 48	20 18		8	*Albate Trecallo* (Km 1)		7 35	9 19	14 33	18 10	22 1
6 25	9 10	14 21	17 59	20 36		12	Cantù (Km 1)		7 26	9 11	14 24	17 57	21 52
6 37	9 19	14 33	18 10	20 49		16	*Brenna* (Km 1), *Alzate* Km 2)		7 13	9 2	14 10	17 27	21 37
6 42	9 25	14 40	18 17	20 57		18	Anzano del Parco (Km 1)		7 6	8 56	14 3	17 15	21 30
6 49	9 30	14 48	18 25	21 6	a.	22	**Merone Pontenuovo** (Km 2)	p.	6 55	8 47	13 52	16 50	21 18
6 51	9 33	14 55	18 29	21 20	p.		(per Milano-Erba 145).	a.	6 51	8 45	13 46	16 »	21 11
6 56	9 37	15 »	18 34	21 26		24	*Mojana*		6 47	8 41	13 42	15 53	21 7
7 1	9 42	15 5	18 39	21 32		25	*Casletto-Rogeno*		6 41	8 36	13 36	15 45	21 1
7 7	9 47	15 11	18 45	21 39		28	*Molteno*		6 35	8 31	13 30	15 36	20 55
7 14	9 53	15 20	18 53	21 53		31	Oggiono		6 28	8 25	13 23	15 25	20 48
7 23	10 »	15 30	19 2	22 4		35	*Sala al Barro-Galbiate* (Km2)		6 16	8 17	13 11	14 56	20 35
7 28	10 4	15 35	19 7	22 9		36	*Civate*		6 11	8 13	13 6	14 48	20 30
7 34	10 9	15 42	19 13	22 29		39	Valmadrera (Km 1)		6 5	8 8	13 »	14 40	20 24
7 42	10 15	15 50	19 21	22 40	a.	42	**Lecco** ⚲	p.	5 55	8 »	12 50	14 20	20 13
							(per Milano 90; Bergamo 148; ⚓ 143).						
...	16 55	20 10	...	...	arr.		*Colico (90)*	part.	...	...	7 »	...	13 35

✤ Tutti i giorni escluse le Domeniche, il Capo d'Anno, Venerdì Santo, Ascensione e Natale.

93 TREVIGLIO-CREMONA (2 gennaio 1902)

481 mist 1.2.3	483 omn 1.2.3	485 mist 1.2.3	487 omn 1.2.3		Dist. Km	(Rete Adriatica)		482 omn 1.2.3	484 omn 1.2.3	490 ● omn 1.2.3	486 mist 1.2.3	488 mist 1.2.3
5 30	10 »	14 5	19 15	part.		*Milano (60)*	arr.	7 55	17 10	...	19 35	23 25
6 10	10 10	15 14	18 20	part.		*Bergamo (92)*	arr.	7 20	15 50	17 50	20 50	23 40
4 1	7 11	12 54	18 5	part.		*Brescia (60)*	arr.	8 30	14 41	...	21 23	0 49
6 54	11 10	15 51	20 15	p.	»	**Treviglio** ✕	a.	8 10	13 17	15 40	18 35	22 10
7 3	11 19	16 2	20 25		6	Caravaggio		8 2	13 8	15 30	18 24	21 58
7 13	11 29	16 13	20 35		11	*Capralba*		7 51	12 56	...	18 6	21 41
7 22	11 37	16 22	20 43		15	Casaletto Vaprio		7 43	12 48	...	17 57	21 31
7 47	11 53	16 45	20 58		22	Crema		7 32	12 35	Festivo	17 39	21 11
8 7	12 9	17 6	21 13		32	Castelleone (Km 2)		7 10	12 13		17 13	20 43
8 28	12 23	17 24	21 27		39	Soresina		6 55	11 57		16 54	20 24
8 48	12 37	17 43	21 42		48	Casalbuttano		6 38	11 40		16 34	20 2
8 58	12 48	17 55	21 53	a.	54	**Olmeneta** (Km 1) (per	p.	6 26	11 27	...	16 18	19 45
9 »	12 50	17 58	21 54	p.		Brescia 154).	a.	6 25	11 25	...	16 15	19 42
9 15	13 5	18 15	22 10	a.	65	**Cremona** ✕ (Km 1)	p.	6 10	11 10	...	16 »	19 25
11 2	17 55	0 5	0 5	arr.		*Mantova (155)*	part.	20 12	4 15	...	11 10	15 35
14 »	17♦30	1 30	1 30	arr.		*Modena (52 e 61)*	part.	18♦53	2 30	...	6 25	11 35
14 50	18♦21	2 31	2 31	arr.		*Bologna (52)*	part.	18♦21	1 35	...	5 10	10 30
18 3	22♦45	6 34	6 34	arr.		*Firenze (52)*	part.	15♦ »	21 10	...	22 50	6 10
23 25	6♦40	10♦10	13 10	arr.		*Roma (52)*	part.	9♦30	14 30	...	9 40	23 10

● Il treno **490** dal 1 aprile a tutto ottobre si effettua giornalmente: dal 1 novembre a tutto marzo si effettua nei soli giorni festivi riconosciuti dallo Stato. — ♦ via Parma. — ♦ Via Parma-Sarzana.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX)

☛ Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LX, ☚

90 SONDRIO-(Chiavenna)-COLICO-LECCO-MILANO

(20 novembre 1901)

h	i	j	k	l	m		Km	
6 »	...	...	...	...	...	part.		*Coira*
8 30	...	...	...	...	...	part.		*Samaden*
14 35	...	...	*3 »*	...	...	part.		*Poschiavo* (39)
13 »	...	...	—	...	...	part.		*Bormio*
18 15	...	...	*10 15*	...	...	part.		*Tirano*
21 »	...	...	*13 »*	...	...	arr.		*Sondrio* (39)
111 omn 1.2.3		**363** omn 1.2.3	**17** diret 1.2.3	**117** accel 1.2.3			DIST. Km	(Rete Adriatica)
5 5	...	10 10	**14 45**	16 50	...	part.	»	**Sondrio**
5 15	...	10 20			17 »	...		6	*Castione Andevenno*
5 24	...	10 30	**15 1**	17 9	...		11	S. Pietro Berbenno (Km. 1)
5 36	...	10 43	**15 13**	17 21	...		18	Ardenno (Km. 1) Masino (Km. 2)
5 48	...	10 56			17 34	...		23	*Talamona*
5 54	...	11 4	**15 28**	17 41	...		26	Morbegno
6 2	...	11 13			17 49	...		29	Cosio (Km. 1) Traona (Km. 2)
6 11	...	11 23	**15 41**	17 58	...		34	Delebio
6 22	...	11 34	**15 52**	18 9	...	arr.	41	**Colico** ⚔ (⊥ 143)
12 35	...	...	...	...	...	part.	Poste Svizzere	*Spluga*
		15 »	...	...	*9 15*	...	arr.		*Samaden*
		15 55	...	...	*10 15*	...			*St-Moritz*
		21 10	*8 »*	...	*14 15*	...			*Vicosoprano*
18 5	...	*10 10*	...	*16 35*	...	arr.		*Chiavenna* (38)

90ª CHIAVENNA-COLICO

h	i	j	k	l	m		Km	
361 omn 1.2.3		**363** mist 1.2.3	**15** diret 1.2.3	**365** omn 1.2.3				
5 23	...	10 21	**15 2**	17 13	...	part.	»	**Chiavenna** ⚔
5 43	...	10 46			17 33	...		10	*Samolaco*
5 53	...	10 57	**15 23**	17 43	...		14	*Novate Mezzola*
6 4	...	11 9			17 54	...		20	*Dubino* (Km. 5)
6 15	...	11 20	**15 42**	18 5	...	arr.	27	**Colico** ⚔ (⊥ 143)
111 accel 1.2.3			**17** diret 1.2.3	**117** accel 1.2.3				
6 29	...	...	**16 1**	18 17	...	part.	41	**Colico** ⚔ (⊥ 143)
6 35	...	...			18 23	...		44	*Piona* (Km. 2)
6 42	...	...			18 31	...		48	*Dorio*
6 48	...	...	**16 14**	18 38	...		51	Dervio
6 54	...	...	**16 21**	18 46	...	arr.	56	**Bellano**
6 56	...	...	**16 22**	18 48	...	part.		
7 2	...	...	**16 28**	18 55	...	arr.	59	**Perledo** (Km. 2) **-Varenna**
5 31	...	...	*11 30*	*17 39*	...	part.	pirosc.	*Cadenabbia* (143)
5 41	...	...	*15 10*	*17 59*	...	part.		*Bellagio...* (143)
5 57	...	...	*14 16*	*18 15*	...	part.		*Menaggio..* (143)
7 6	...	...	**16 34**	18 58	...	part.	59	**Perledo** (Km 2) **Varenna**
7 12	...	...			19 4	...		61	*Fiumelatte*
7 20	...	...	**16 44**	19 13	...		65	Lierna
7 26	...	...			19 20	...		68	*Olcio*
7 32	...	...	**16 53**	19 27	...		71	Mandello-Tonzanico

a b c d e f g h i j k l m

g	h	i	j	k	l	m		Km	Stazioni
...	7 38	...	...	↓	19 33	...	↓	73	*Abbadia* (Km. 1)
...	7 47	...	...	17 5	19 44	...	arr.	80	**Lecco**
351 omn 1.2.3		13 diret 1.2.3	355 omn 1.2.3						
6 »	8 3	10 21	13 22	17 10	19 51	...	part.	80	**Lecco**
6 7	8 10	10 29	13 29	17 16	19 57	...	»	84	*Maggianico* (Km. 1)
6 13	—		13 35		—	...	»	86	*Vercurago S. Girolamo*
6 18	8 18	10 35	13 40	17 22	20 3	...	arr.	87	**Calolzio** *(per Bergamo 14)*
6 21	8 19	10 37	13 43	17 23	20 5	...	part.	87	
6 33	—	|	13 56	|	—	...		93	*Airuno*
6 44	8 37	10 55	14 7	17 41	20 24	...		97	Olgiate-Molgora
6 54	8 45	11 2	14 18	17 48	20 32	...		101	Cernusco-Merate (Km. 2)
7 »	8 50	|	14 24	|	—	...	↓	103	*Osnago*
7 6	8 55	11 9	14 30	17 55	20 39	...	arr.	106	**Usmate** (Km. 1)-**Carnate** *(per Seregno e Bergamo 149)*
7 12	8 57	11 10	14 35	17 57	20 40	...	part.	106	
7 23	9 6	|	14 48	18 5	20 49	...	»	111	Arcore
7 33	9 15	11 24	14 59	18 13	20 58	...	arr.	118	**Monza** *(per Como e Chiasso 51)*
7 39	9 17	11 26	15 6	18 16	21 1	...	part.	118	
7 49	9 26	↓	15 16	↓	21 10	...	»	125	Sesto S. Giovanni ♦
—	—		—		—	...	»	129	*Greco Milanese* ♦
8 »	9 35	11 40	15 27	18 30	21 20	...	arr.	131	**Milano** Staz. Cent. ✕ (T. H.) ♦
18 45	18 45	18 45	23 30	4 23	4 23	...	arr.		*Venezia (60)*
23 43	23 25	7 »	10 10	10 10	13 10	...	arr.		*Roma (50 e 52)*
11 40	18 40	18 40	18 40	0 10	...	...	arr.		*Genova (55)*
13 10	13 10	19 5	19 5	23 10	...	...	arr.		*Torino (60)*

♦ Il tratto *Milano-Monza* è comune alle Reti **Mediterranea** ed **Adriatica**.

92 MILANO-TREVIGLIO-BERGAMO

(20 novembre 1901)

(Rete Adriatica)

409 omn 1.2.3	121 accel 1.2.3	413 omn 1.2.3	415 omn 1.2.3	25 diret 1.2.3	125 accel 1.2.3	477 omn 1.2.3		Km	Stazioni		412 omn 1.2.3	124 accel 1.2.3	28 diret 1.2.3	22 diret 1.2.	414 omn 1.2.3	24 diret 1.2.	26 diret 1.2.	416 omn 1.2.3
...	...	...	5 3	9 15	9 15	10 17	part.		*Modane (50)*	arr.	...	20 40	20 40	...	2 55	2 55		...
...	...	4 35	8 45	13 »	13 »	16 5	part.		*Torino (60)*	arr.	14 35	17 »	17 »	19 15	22 53	23 12		...
...	6 10	8 2	11 54	14 5	16 55	18 25	part.		*Chiasso (51)*	arr.	10 8	11 54	13 41	17 48	19 26	23 50		...
5 30	7 35	10 »	14 5	16 40	19 15	21 40	part.	»	**Milano** ✕ (T. H.)	arr.	7 55	9 45	11 17	14 25	17 10	19 35	23 25	24 »
5 48	—	10 16	14 21	16 53	19 29	21 59		11	*Limito*		7 39	9 30	11 5	↑	16 52	↑	↑	23 44
5 56	—	10 24	14 29		19 35	22 7		15	*Vignate*		7 31	9 22	↑		16 43			23 36
6 5	7 56	10 34	14 38	17 3	19 42	22 17		19	Melzo		7 23	9 15	10 56		16 35			23 28
6 14	—	10 43	14 47	↓	19 50	22 26		24	*Trecella*		7 13	9 5			16 23			23 18
6 24	8 7	10 50	14 54	17 13	19 55	22 35	↓	26	Cassano d'Adda (Km. 2)		7 7	8 59	10 47		16 17			23 12
6 35	8 15	10 59	15 4	17 21	20 3	22 46	arr.	32	**Treviglio** ✕	part.	6 56	8 48	10 39	13 53	16 4	19 3	22 51	23 1
8 30	9 20	12 51	17 35	19 41	21 23	0 49	arr.		*Brescia (60)*	part.	4 1	7 11	—	12 54	14 10	18 5		21 51
—	11 10	15 18	20 35	21 6	23 12	2 11	arr.		*Verona (60)*	part.	2 10	5 5	—	11 25	11 35	16 36		20 22
—	14 35	21 »	—	23 30	—	4 23	arr.		*Venezia (60)*	part.	23 20	—	—	8 45	6 38	14 »		18 »
9 15	—	13 5	18 15	—	22 10	—	arr.		*Cremona (93)*	part.	4 55	—	8 20	—	—	16 »		19 25

137 accel 1.2.3	123 accel 1.2.3	473 mist 1.2.3	457 omn 1.2.3		475 omn 1.2.3			Km	Stazioni			472 omn 1.2.3		474 mist 1.2.3	476 omn 1.2.3	478 omn 1.2.3	480 omn 1.2.3
6 48	8 33	11 15	15 14	17 27	20 13	22 59	part.	32	**Treviglio** ✕	arr.	6 42	8 33	10 35	13 32	15 44	18 52	22 41
7 5	8 50	11 39	15 32	↓	20 31	23 20	»	44	Verdello	»	6 26	8 17	↑	13 14	15 29	18 36	22 26
7 20	9 6	12 »	15 50	17 50	20 50	23 40	arr.	54	**Bergamo** ✕	part.	6 10	8 »	10 10	12 52	15 14	18 20	22 10
...	10 50	16 25	—	—	22 17	...	arr.		*Lecco* (148)	part.	4 30	...	7 53	11 20	—	...	18 35
...	11 »	14 41	17 35	21 23	—	...	arr.		*Brescia* (148)	part.	4 1	...	7 11	—	12 54	...	18 50

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag.

☞ Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LX), **e Parte IV, § 1** (*Carta turchina*) ☜

94 NAPOLI-CASERTA-BENEVENTO-CERVARO-FOGGIA (20 novembre 1901)

		256 accel 1.2.3	904 omn 1234	92 diret 1.2.3 ●	906 mist 1.2.3	94 diret 1.2. +	1692 merci viag. 1.2.3	908 omn 1.2.3		Dist. Km	(Rete Adriatica)		diret 91 1.2.3 ♣	901 omn 1.2.3	93 diret 1.2.3 *	1691 merci viag. 1.2.3	13 1.3	255 accel 1.2.3	905 omn 1234		
...	...	...	19 31	...	...	...	...	...	part.		*Reggio Cal.* (79)	arr.	...	...	...	...	7 54	...	...	...	...
...	...	...	—	...	...	...	...	9 42	part.		*Brindisi* (74)	arr.	8 16	8 16	...	...	—	...	8 16	...	...
...	...	...	—	...	9 18	...	10 13	15 43	part.		*Potenza* (74)	arr.	19 21	19 21	...	...	—	...	17 11	...	...
...	...	...	6 3	6 34	12 48	...	15 55	19 12	part.		*Salerno* (74)	arr.	13 40	13 40	...	...	53	...	11 5	...	...
...	♦ da Ceprano	5 15	7 50	12 »	15 15	18 »	20 »	22 20	part.	»	**Napoli** ✕	arr.	10 48	9 10	16 20	21 10	19 20	23 30	7 40	♦ p. Roccasecca	...
...		5 31	8 9	12 15	15 44	18 15	20 26	22 38		10	Casoria (K.1)-Afragola(K.3)		10 37	8 57	16 9	20 54	19 6	23 18	7 26		...
...		5 39	8 21	12 22	15 59	18 22	20 38	22 47		14	Frattamaggiore-Grumo		10 29	8 49	16 1	20 35	18 4	23 10	7 14		...
...		5 44	8 26		16 5		20 44	22 52		16	*S.Antimo*(K1)-*S.Arpino*(K2			8 42		20 17	18	—	7 7		...
...		5 51	8 36	12 30	16 18	18 31	20 56	23 7		20	Aversa		10 21	8 33	15 51	20 6	18	22 59	6 58		...
...		6 4	8 52	12 41	16 36	18 42	21 15	23 25		29	Marcianise		10 10	8 16	15 39	19 35	18	22 43	6 41		...
...		6 14	9 4	12 50	16 50	18 50	21 30	23 37	arr.	35	**Caserta**	part.	10 2	8 5	15 31	19 20	18	22 33	6 30		...
...	...	23 55	...	8 10	...	13 20	...	19 25	part.		*Roma* (70)	arr.	18 20	...	20 30	...	♦	7 5	14 10	...	...
...	...	5 56	...	12 52	...	17 57	...	23 42	arr.		*Caserta*	part.	10 30	...	15 39	...	18 24	10	9 33	...	...
...	...	6 21	9 22	13 2	...	18 56	...	0 »	part.	35	**Caserta**	arr.	9 58	...	15 24	...	17 53	22	6 21	...	...
...	...	6 37	9 47	|	...	19 10	...	0 21		42	Maddaloni Super. (Km 3)		9 48	...	|	...	17 39	9	6 7	...	...
...	...	—	10 1	|	...	|	...	—		48	*Valle di Maddaloni* (K 1)		|	...	|	...	17 20	—	5 51	...	...
...	...	6 56	10 17	13 33	...	19 26	...	0 44		54	Frasso (Km10)-Dugenta		9 29	...	14 59	...	17 1	2 44	5 35	...	...
...	...	7 6	10 30	|	...	19 35	...	0 55		61	Amorosi (Km 2)		|	...	|	...	16 44	21 30	5 19	...	...
...	...	7 19	10 43	13 47	...	19 42	...	1 9		65	Telese-Cerreto (Km 9)		9 15	...	14 46	...	16 33	21 2	5 9	...	...
...	...	—	—	|	...	|	...	—		..	Telese bagni		|	...	|	...	—	—	—	...	...
...	...	7 27	10 53	13 54	—	19 49	—	1 18		70	Solopaca (Km 3)		9 7	—	|	—	16 20	21	5 »	...	...
...	...	—	11 5	|	1696	|	1692	—		77	*S.Lorenzo Maggiore*(K5)		|	1693	|	1695	16 5	—	—	...	...
...	...	7 43	11 17	14 8	merci	20 2	merci	1 37		82	Casalduni(K 7)Ponte(K1)		8 54	merci	14 29	merci	15 55	20 5	4 42	...	...
...	...	7 55	11 31	|	viag.	|	viag.	—		89	Vitulano (Km 6)		|	viag.	|	viag.	15 40	20 46	—	...	...
...	...	8 6	11 45	14 28	1.2.3	20 18	1.2.3	2 »	arr.	97	**Benevento** ✕ (Km 1)	part.	8 38	1.2.3	14 10	1.2.3	15 25	20 34	4 20	...	...
...	...	13 40	...	18 40	...	—	...	5 32	arr.		*Campobasso* (212)	part.	4 55	...	—	...	—	15 40	15	...	...
...	...	18 50	...	—	...	—	...	8 43	arr.		*Termoli* (212)	part.	—	...	—	...	—	—	1 50	...	...
...	...	13 5	...	16 37	...	22 26	...	6 17	arr.		*Avellino* (72)	part.	6 30	...	9 56	...	9 56	16 »	2 20	...	...
...	...	8 14	...	14 35	15 »	20 24	4 55	2 15	part.	97	**Benevento** ✕ (Km 1)	arr.	8 32	11 50	14 4	17 58	...	20 24	4 »		...
...	...	8 25	...	|	15 23	|	5 10	—		103	Ponte Valentino (Km 8)		8 24	11 34	|	17 44	...	20 14	3 17		...
...	...	8 38	...	|	15 47	20 40	5 28	2 37		110	Apice(K3)-S.Arcangelo(K6)		8 15	11 16	|	17 28	...	20 3	3 2		...
...	...	9 9	...	15 14	16 45	21 6	6 15	3 11		124	Montecalvo (Km 7) Buonalbergo		8 1	10 44	13 39	16 59	...	19 44	3	1ª e 3ª classe.	...
...	...	9 36	...	15 43	17 37	21 34	7 10	3 45		136	Ariano di Puglia (Km 6)		7 44	10 8	13 22	16 19	...	19 14	2 2		...
...	...	—	...	|	—	|	—	—		140	*Pianerottolo*		—	—	—	—	...	—	—		...
...	...	10 3	...	16 4	18 16	|	8 »	4 13		146	Savignano (K 5) Greci (K 8)		7 24	9 14	13 2	15 31	...	18 49	1 49		...
...	...	10 14	...	|	18 38	|	8 19	4 26		152	Montaguto (K9) Panni (K 6)		|	8 44	|	15 3	...	18 34	1 26		...
...	...	10 22	...	|	18 55	|	8 32	4 35		156	Orsara di Puglia (K 8)		|	8 28	|	14 46	...	18 24	1 13		...
...	...	10 40	...	16 29	19 30	22 15	9 »	4 54		165	Bovino ✕ (Km 8)		6 52	7 59	12 30	14 14	...	18 5	0 47		...
...	...	10 51	...	16 38	19 50	|	9 20	5 6		172	Giardinetto-Troia (Km 12)		|	7 29	12 15	13 24	...	17 46	0 18		...
...	...	—	...	|	20 25	|	9 50	—	arr.	190	**Cervaro** (*per Potenza 225*)	part.	|	6 46	|	12 35	...	—	—		...
...	...	—	...	|	20 27	|	9 54	—	part.			arr.	|	6 45	|	12 34	...	—	—		...
...	...	11 20	...	17 3	20 45	22 45	10 10	5 40	arr.	198	**Foggia** ✕ (Km 1)	part.	6 10	6 30	11 45	12 15	...	17 5	23 20		...
...	...	14 45	...	19 40	...	—	14 45	8 28	arr.		*Bari* (84)	part.	20 »	20 »	9 13	9 13	...	13 25	20 »	...	...
...	...	18 3	...	21 48	...	—	18 3	10 59	arr.		*Brindisi* (84)	part.	17 33	17 33	7 »	7 »	...	9 40	17 33	...	...
...	...	20 5	...	...	5 16	5 16	20 5	18 20	arr.		*Ancona* (84)	part.	23 15	23 15	...	...	...	7 25	10 10	...	...
...	...	1 5	...	...	...	10 10	1 5	...	arr.		*Bologna* (84)	part.	18 50	18 50	...	...	...	2 55	...	...	...
...	...	6 »	...	...	...	15 20	6 »	...	arr.		*Milano* (52)	part.	13 40	13 40	...	...	...	22 40	...	...	...

AVVERTENZE. — ♣ Nel diretto **91** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe con biglietto: da oltre **Foggia** per **Benevento**, **Caserta** e **Napoli**; da **Foggia** e Stazioni successive fino a **Ponte Valentino** per **Benevento** e **Napoli**; da **Benevento** e Stazioni successive fino a **Maddaloni Superiore** per **Caserta** e **Napoli**; da **Caserta** e Stazioni successive per **Napoli**; da **Benevento** per **Telese-Cerreto** pel solo periodo dal 1° Luglio a tutto Settembre. Durante tale periodo sono ammessi anche i viaggiatori con biglietto di andata e ritorno di 3ª classe da **Casalduni-Ponte** per **Telese-Cerreto**. — Sono escluse le comitive viaggianti con riduzioni.

Questo tr. fa servizio viaggiatori e bagagli ad **Apice S. Arcangelo** ed a **Solopaca** in via di esperimento.

● Nel diretto **92** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe: nel tratto **Napoli-Benevento** per le Stazioni del tratto medesimo ed oltre tanto verso **Termoli** che verso **Foggia** e nel tratto **Benevento-Foggia** per **Foggia** ed oltre, tanto verso **Bari**, **Termoli**, **Lucera** e **Manfredonia**, quanto verso **Rocchetta S. A.** ed oltre. Sono escluse le comitive viaggianti con riduzione.

* Il diretto **93** fa, in via d'esperimento, servizio viaggiatori a **Giardinetto-Troia** e **Marcianise**; e servizio viaggiatori e bagagli a **Savignano Greci**. — Dal treno stesso sono escluse le comitive viaggianti con riduzione in 3ª classe.

✚ Il diretto **94** fa servizio viaggiatori e bagagli a **Solopaca** e ad **Apice S. Arcangelo** in via di esperimento. — Nel diretto stesso sono ammessi pel solo tratto **Napoli-Caserta** i viaggiatori di 3ª classe.

I possessori di biglietti di andata-ritorno da **S. Antimo-S. Arpino** per **Napoli**, possono, in via eccezionale, effettuare il viaggio di ritorno coi diretti **92** e **94**, fermandosi a **Frattamaggiore-Grumo**. — Nei treni **904** e **905** sono ammessi nel tratto **Benevento-Napoli** anche i viaggiatori di 4ª classe.

Ai Viagg. provenienti dalle stazioni di questa linea e diretti a quelle della **Foggia-Potenza** o viceversa, non viene fatto pagare il doppio percorso **Cervaro-Foggia** quando uno dei tr. non fermi a **Cervaro** ed il trasbordo si renda quindi necessario a **Foggia**. Eguale concessione è pure estesa ai bagagli.

95 TORINO-ASTI-NIZZA MONFERRATO-ACQUI-OVADA-GENOVA (20 novembre 1901)

											(Rete Mediterranea)												
...	...	...	..	5 10	3 25	6 40	11 15	12 20	15 20	part.	.... *Modane*	arr.	11 48	...	17 45	22 45	23 40	22 45	6 20	3 25	...	...	...
...	...	...	...	8 20	7 40	11 3	14 24	16 45	18 55	arr.	.... *Torino (50)*	part.	7 45	...	13 30	19 30	18 15	19 30	0 15	0 »	...	...	...
			125 omn 1.2.3	**9** diret 1.2.	**127** omn 1.2.3	**129** omn 1.2.3	**1** diret 1.2.	**7** accel 1.2.3	**3** 1.2. V L		DIST. Km		**2** diret 1.2. V L	**8** diret 1.2. ●	**124** accel 1.2.3	**4** diret 1.2.	**126** omn 1.2.3	**6** diret 1.2.	**130** omn 1.2.3	**10** diret 1.2.	● Nel treno **8** sono ammessi i viaggiatori di 3ª classe alle condizioni indicate nelle avvertenze del quadro **64**.		
...	...	...	4 20	**8 40**	8 52	12 20	**15 »**	18 20	**20 5**	part.	» **Torino P. N.** ⚔ (T.H.)	arr.	**7 »**	**9 2**	13 5	**16 5**	17 45	**19 10**	23 »	**23 35**		...	...
...	...	...	4 36	↓	9 10	12 38	↓	18 35	↓	»	8 Moncalieri 🍷	»	↑	↑	12 52	↑	17 30	**18 57**	22 45	↑		...	...
...	...	...	4 44		9 19	12 47		18 42		arr.	13 **Trofarello** (K 1) *(per Cuneo 98; Bra e Savona 57)*	part.		**8 46**	12 44		17 18	**18 49**	22 33			...	...
...	...	...	4 46		9 24	12 52		18 44		part.	13	arr.		**8 45**	12 43		17 15	**18 48**	22 30			...	...
...	...	...	4 54		9 33	13 2		18 50		↓	17 Cambiano (Km 1)-Santena	↑			12 38		17 9	↑	22 24			...	...
...	...	...	5 5		9 45	13 13		18 58			22 Pessione (Km 6)				12 30		16 58		22 14			...	...
...	...	...	5 19		10 »	13 28		19 10			31 Villanova d'Asti (Km 2).				12 19		16 44		22 »			...	...
...	...	...	5 38		10 20	13 49		19 24			41 Villafranca d'Asti 🍷				11 59		16 21		21 37			...	...
...	...	...	5 46		10 28	13 59		19 31			45 *Baldichieri-Tigliole* (K 1)				11 51		16 10		21 25			...	...
...	...	...	5 55	↓	10 37	14 9	↓	19 39	↓	↓	49 San Damiano 🍷 (Km 8)..				11 44		16 2	**18 4**	21 17			...	...
...	...	...	6 6	**9 35**	10 48	14 20	**15 56**	19 50	**20 59**	arr.	56	part.	**5 51**	**7 55**	11 34	**14 58**	15 48	**17 53**	21 3	**22 34**		...	...
		761 omn 1.2.3	**765** accel 1.2.3	**767** omn 1.2.3	**769** omn 1.2.3		**771** omn 1.2.3	**773** omn 1.2.3			**Asti** ⚔ (T.H.) *(per Castagnole 126; Mortara 125; Alessandria 50).*			**762** omn 1.2.3	**764** omn 1.2.3	↑	**766** omn 1.2.3	**768** omn 1.2.3		**772** accel 1.2.3			
...	...	...	6 18	9 53	13 20	14 40	18 10	20 »	**21 1**	part.	56	arr.	**5 46**	7 24	10 25	**14 55**	13 20	17 43	20 51	21 44		...	...
...	...	...	6 27	10 3	13 31	↓	18 21	20 10	↓	↓	62 S. Marzanotto Rivi (Km 1)	↑	↑	7 14	10 16	↑	13 10	17 33	↑	21 35		...	...
...	...	...	6 34	10 12	13 40		18 30	20 18			65 Mongardino (Km 2)			7 5	10 9		13 2	17 25		21 28		...	...
...	...	...	6 40	10 18	13 46		18 36	20 24			67 *Vigliano d'Asti* (Km 2)..			6 57	10 2		12 55	17 18		21 23		...	...
...	...	...	6 47	10 28	13 56		18 46	20 31			69 Montegrosso 🍷 (Km 1)...			6 51	9 56		12 49	17 12		21 17		...	...
...	...	...	6 56	10 37	14 6		18 57	20 41		↓	73 Agliano (Km 3)-C. Calcea			6 38	9 44		12 35	16 59		21 8		...	...
...	...	...	7 9	10 50	14 19		19 12	20 54		arr.	81 **Nizza M.** 🍷 *(per Cavallerm. 128; Alessandria 128).*	part.		6 21	9 30		12 18	16 42		20 54		...	...
...	...	...	7 19	11 6	14 30		19 25	21 5		part.	81	arr.		6 11	9 8		12 8	16 33		20 48		...	...
...	...	...	7 28	11 15	14 39	(via Alessandria)	19 34	21 14	(via Alessandria)	↓	85 *Bazzana*.................	↑	(via Alessandria)	6 4	9 1	(via Alessandria)	12 1	16 26	(via Alessandria)	—		...	...
...	...	...	7 38	11 26	14 51		19 45	21 25			89 Mombaruzzo (Km 3)......			5 56	8 52		11 53	16 18		20 35		...	...
...	...	...	7 49	11 39	15 3		19 58	21 37		↓	94 Alice Bel Colle (Km 2)..			5 44	8 41		11 41	16 8		20 26		...	...
...	...	...	8 2	11 52	15 16		20 11	21 50		arr.	102 **Acqui** ⚔ *(per Savona 129)*	part.		5 28	8 25		11 25	15 52		20 11		...	...
...	...	5 53	8 12	...	15 26		20 29	22 2		part.	102	arr.		5 18	8 4		11 15	15 40		20 3		...	...
...	...	6 »	8 18	...	15 33		20 36	22 9		↓	105 Visone..................	↑		5 13	7 59		11 10	15 35		19 58		...	...
...	...	6 11	8 27	...	15 44		20 47	22 20			109 Prasco (Km 2)-Cremolino .			5 3	7 50		11 »	15 26		19 50		...	...
...	...	6 24	8 37	...	15 56		21 »	22 33		↓	115 Molare (Km 1)...........			4 51	7 38		10 47	15 15		19 40		...	...
...	...	6 29	8 42	...	16 1		21 5	22 38		arr.	117 **Ovada** ⚔ (Km 2) .... *(per Novi 333)*	part.		4 45	7 32		10 40	15 8		19 35		...	...
...	...	6 35	8 45	...	16 8		21 12	...		part.	117	arr.		...	7 26		10 34	15 3		19 32		...	...
...	...	6 52	8 59	...	16 25		21 29	...		↓	125 Rossiglione..............	↑		...	7 13		10 20	14 51		19 20		...	...
...	...	7 12	9 14	...	16 45		21 46	...			131 Campoligure ⚔..........			...	7 2		10 8	14 42		19 11		...	...
...	...	7 25	9 26	...	17 »		22 2	...			138 Mele ⚔ (Km 5)			...	6 38		9 47	14 20		18 51		...	...
...	...	7 36	9 36	...	17 12		22 15	...			142 Acquasanta 🍷..........			...	6 27		9 34	14 8		18 41		...	...
...	...	7 47	9 47	...	17 24		22 26	...			148 Granara (Km 4)...........			...	6 13		9 21	13 53		18 29		...	...
...	...	7 56	9 57	...	17 36	↓	22 35	...	↓	↓	152 Borzoli (Km 2)...........			...	6 4		9 11	13 44		18 20		...	...
...	...	8 7	10 8	...	17 48	20 12	22 46	...	**23 9**	arr.	157 **Sampierdarena** ⚔ *(per Ronco 50-172; Ventim. 56)*	part.	**3 15**	...	5 51	**12 10**	8 58	13 31	13 4	18 8		...	...
...	...	8 14	10 14	...	17 54	20 24	22 54	...	**23 14**	part.	157	arr.	**3 11**	...	5 46	**12 2**	8 51	13 26	12 56	18 6		...	...
...	...	8 20	10 20	...	18 »	20 30	23 »		**23 20**	arr.	160 **Genova P. P.** ⚔ (T.H.)	part.	**3 5**	...	5 40	**11 55**	8 45	13 20	12 50	18 »		...	...
...	...	23 43	23 43	...	7 »	9 30	10 10	16 30	10 10	arr.	‖ *Roma Termini (50)*...	part.	14 50	...	8 30	21 30	21 30	...	...	...	...	...	...

☞ *Vedansi* ***Prezzi:*** **Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LX), **e Parte IV, § 1** (*Carta turchina*) ☜

96 TORINO-CHIERI (20 novembre 1901)

	631 omn 1.2.3	**633** omn 1.2.3	**635** mist 1.2.3	**637** accel 1.2.3	**639** omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		**632** omn 1.2.3	**634** accel 1.2.3	**636** omn 1.2.3	**638** omn 1.2.3	**640** mist 1.2.3	
...	5 40	7 40	11 30	16 30	19 25	part.	»	**Torino** ⚔ (T. H.)	arr.	8 »	9 47	14 5	18 50	22 25	...
...	5 57	7 57	11 47	16 46	19 42	↓	8	Moncalieri 🍷	↑	7 44	9 31	13 49	18 34	22 10	...
...	6 4	8 4	11 54	16 53	19 49	↓	11	*Testona*..................		7 37	9 25	13 41	18 26	22 2	...
...	6 9	8 9	11 59	16 58	19 54	arr.	13	**Trofarello** 🍷 (Km 1) *(p. Cuneo 98; Bra 57; Alessandria 50)*	part.	7 31	9 19	13 35	18 20	21 56	...
...	6 14	8 12	12 7	17 3	19 59	part.	13		arr.	7 29	9 17	13 32	18 17	21 50	...
...	6 24	8 22	12 17	17 13	20 9	»	18	Madonna della Scala.....	»	7 20	9 8	13 23	18 8	21 41	...
...	6 32	8 30	12 25	17 21	20 17	arr.	22	**Chieri**	part.	7 12	9 »	13 15	18 »	21 33	...

Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX), **e Parte IV, § 1** (*Carta turchina*)

97 TORINO-PINEROLO-(BARGE)-TORRE PELLICE (20 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.		651 omm 123	653 omn 1.2.3	655 omn 1.2.3	665 accel 1.2.3	657 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		652 omm 123	654 omn 1.2.3	656 omn 1.2.3	658 omn 1.2.3		
»	»	»	...	5 30	9 15	16 »	17 14	19 40	p.	»	**Torino** P. N. ✂ (T.H.)	a.	7 27	10 52	15 54	21 35	...	....
0 75	0 60	0 40	...	5 46	9 30	16 15	17 28	19 56		8	Sangone		7 12	10 37	15 39	21 20	...	....
0 95	0 70	0 50	...	5 52	9 36	16 21	—	20 2		10	Nichellino (Km. 1)		7 2	10 30	15 32	21 13	...	....
1 40	1 05	0 70	...	6 1	9 45	16 30	—	20 11		15	Candiolo		6 53	10 21	15 23	21 4	...	....
1 90	1 40	0 95	...	6 11	9 55	16 40	—	20 21		20	None		6 43	10 11	15 13	20 54	...	....
2 35	1 75	1 20	...	6 19	10 3	16 48	17 50	20 29	a.	25	**Airasca** ₸ (Km 2)	p.	6 34	10 3	15 4	20 45	...	....
			...	6 27	10 11	16 56	17 55	20 37	p.		*(per Moretta 103)*	a.	6 27	9 55	14 59	20 37	...	....
2 80	2 10	1 40	...	6 38	10 20	17 5	Prosegue per Cuneo	20 46		30	Piscina		6 19	9 47	14 51	20 29	...	....
3 20	2 40	1 60	...	6 47	10 29	17 14		20 55		34	Riva (Km 1)		6 11	9 39	14 43	20 20	...	....
3 55	2 65	1 80	...	6 54	10 36	17 21		21 2	a.	38	**Pinerolo** ✂	p.	6 3	9 31	14 35	20 12	...	....
			...	7 3	10 45	17 31		21 11	p.			a.	5 55	9 23	14 25	20 2	...	....
4 »	3 »	2 »	...	7 14	10 56	17 42		21 22		43	*San Secondo*		5 45	9 13	14 15	19 52	...	....
4 30	3 25	2 15	...	7 21	11 3	17 49	—	21 29		46	*Cappella Moreri*		5 38	9 6	14 8	19 45	...	....
4 40	3 30	2 20	...	7 25	11 7	17 53	—	21 33	a.	47	**Bricherasio**	p.	5 33	9 1	14 3	19 40	...	....
				681 omm 123	683 omn 1.2.3			685 mist 1.2.3			**97a BRICHERASIO-BARGE**		682 omm 123	684 omn 1.2.3		686 mist 1.2.3		
			...	7 32	11 15	...	...	21 46	p.	»	**Bricherasio**	a.	5 25	8 51	...	19 28	...	....
0 40	0 30	0 20	...	7 38	11 22	...	...	21 54		4	Campiglione Fenile (kl)		5 19	8 46	...	19 21	...	....
0 85	0 65	0 45	...	7 48	11 32	...	...	22 7		9	Bagnolo Piemonte		5 10	8 37	...	19 10	...	....
1 25	0 95	0 65	...	7 55	11 40	...	...	22 15	a.	13	**Barge** (Km 1)	p.	5 »	8 28	...	18 55	...	....
4 40	3 30	2 20	...	7 28	11 10	17 57	...	21 38	p.	47	**Bricherasio**	a.	5 30	8 56	14 1	19 33	...	....
4 65	3 50	2 35	...	7 37	11 19	18 7	...	21 48		50	Bibiana (Km 2)		5 23	8 49	13 54	19 26	...	....
4 95	3 70	2 50	...	7 47	11 29	18 18	...	21 59		53	Luserna S.Giovanni (Km 1)		5 13	8 39	13 44	19 15	...	....
5 15	3 85	2 60	...	7 54	11 36	18 25	...	22 6	a.	55	**Torre Pellice** ✂	p.	5 5	8 30	13 35	19 7	...	....

NB. Vedansi Avvertenze Parte IV, paragrafo 1°.

98 TORINO-SAVIGLIANO-CUNEO (20 novembre 1901)

		691 omn 1.2.3	693 accel 1.2.3	695 omn 1.2.3	697 accel 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		692 omn 1.2.3	694 accel 1.2.3	696 omn 1.2.3	698 accel 1.2.3		
...	...	5 »	9 35	14 25	20 20	part.	»	**Torino** P. N. ✂ (T. H.)	arr.	7 45	11 50	17 10	22 45	...	...
...	...	5 16	9 48	14 41	20 35	»	8	Moncalieri ₸	»	7 28	11 36	16 55	22 31	...	...
...	...	5 24	9 55	14 49	20 43	arr.	13	**Trofarello** (Km 1)	part.	7 16	11 27	16 44	22 21	...	...
...	...	5 26	9 56	14 51	20 45	part.		*(per Asti 50; Chieri 96)*	arr.	7 11	11 25	16 41	22 20	...	...
...	...	5 38	10 7	15 3	20 56	»	20	Villastellone	»	7 1	11 16	16 31	22 10	...	...
...	...	5 50	10 17	15 15	21 7	arr.	29	**Carmagnola** ✂	part.	6 47	11 5	16 17	21 58	...	...
...	...	5 53	10 19	15 18	21 9	part.		*(per Bra 57)*	arr.	6 44	11 3	16 14	21 56	...	...
...	...	6 8	10 32	15 35	21 23	»	38	Racconigi (Km 1)	»	6 31	10 52	16 1	21 44	...	...
...	...	6 19	10 41	15 46	21 32	arr.	45	**Cavallermaggiore** ✂	part.	6 19	10 41	15 46	21 32	...	...
...	...	6 29	10 47	15 56	21 40	part.		*(per Bra 128; Moretta 100)*	arr.	6 10	10 33	15 36	21 25	...	...
...	...	6 39	10 56	16 7	21 50	arr.	52	**Savigliano** ✂	part.	6 »	10 24	15 26	21 15	...	...
...	...	6 51	11 2	16 17	21 57	part.		*(per Saluzzo 99)*	arr.	5 52	10 19	15 16	21 9	...	...
...	...	7 2	—	16 29	22 8	»	58	*Genola*	»	5 42	—	15 6	21 1	...	...
...	...	7 11	11 17	16 39	22 17	arr.	64	**Fossano** ✂	part.	5 32	10 5	14 56	20 52	...	...
...	...	7 16	11 20	16 45	22 22	part.		*(per Mondovì 113)*	arr.	5 29	10 2	14 51	20 49	...	...
...	...	7 29	11 32	16 58	22 34		71	Maddalena (Km 1)		5 19	9 53	14 41	20 39	...	...
...	...	7 41	11 44	17 10	22 44		76	Centallo		5 10	9 45	14 32	20 30	...	...
...	...	7 50	—	17 20	22 53		80	*S. Benigno di Cuneo*		5 2	—	14 22	20 22	...	...
...	...	8 3	12 »	17 33	23 5	arr.	88	**Cuneo** ✂	part.	4 50	9 30	14 10	20 10	...	...
								(per Mondovì 114; Limone 102)							

99 *Torino*-SAVIGLIANO-SALUZZO (20 novembre 1901)

		701 omn 1.2.3	703 omn 1.2.3	705 mist 1.2.3	707 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		702 mist 1.2.3	704 omn 1.2.3	706 omn 1.2.3	708 omn 1.2.3		
...	..	*5 »*	*9 35*	*14 25*	*20 20*	part.	......	*Torino P. N. (98)*	arr.	*7 45*	*11 50*	*17 10*	*22 45*	...	...
...	...	6 57	11 7	16 25	22 2	part.	»	**Savigliano** ✂	arr.	5 45	10 13	15 8	21 3	...	...
...	...	7 5	11 15	16 33	22 10		4	*Madonna delle Grazie*		5 38	10 6	15 1	20 56	...	...
...	...	7 14	11 24	16 42	22 19		9	Lagnasco (Km 3)		5 29	9 57	14 52	20 47	...	...
...	...	7 25	11 35	16 53	22 30	arr.	16	**Saluzzo** ✂	part.	5 17	9 45	14 40	20 35	...	...
								(per Moretta 103; Cuneo 103)							

100 MORETTA-CAVALLERMAGGIORE (20 novembre 1901)

			671 omn 1.2.3	673 omn 1.2.3	675 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		672 mist 1.2.3	674 omn 1.2.3	676 omn 1.2.3			
								(per Saluzzo 103; Airasca 103)							
...	...	...	5 40	9 40	20 5	part.	»	**Moretta**	arr.	7 27	16 45	22 20	...	...	...
...	...	...	5 50	9 50	20 21		5	Villanova Solaro (Km 1)		7 16	16 35	22 10	...	...	...
...	...	...	5 57	9 57	20 29		8	*Murello* (Km 3)		7 4	16 28	22 3	...	...	...
...	...	...	6 5	10 5	20 39		12	Cavallerleone (Km 2)		6 54	16 19	21 54	...	...	...
...	...	...	6 12	10 12	20 47	arr.	16	**Cavallermaggiore** ✂	part.	6 45	16 10	21 45	...	...	...
								(per Bra 128)							
...	...	...	*6 39*	*10 56*	*21 50*	arr.	......	*Savigliano (98)*	part.	*6 »*	*15 26*	*21 15*	...	...	...
...	...	...	*7 45*	*11 50*	*22 45*	arr.	......	*Torino (98)*	part.	*5 »*	*14 25*	*20 20*	...	...	...

101 TORINO-CIRIÈ-LANZO (15 ottobre 1901)

Prezzi da Torino – Semplici 1 cl. L.c.	Semplici 2 cl. L.c.	Semplici 3 cl. L.c.	And. e rit. 1 cl. L.c.	And. e rit. 2 cl. L.c.	And. e rit. 3 cl. L.c.				1 omn 1.2.3	5 omn 1.2.3	7 omn 1.2.3	9 merci viagg 1.2.3	11 mist 1.2.3	13 omn 1.2.3	17 omn 1.2.3		Dist. Km	(Soc. Anon. Canavese)		2 omn 1.2.3	6 accel 1.2.3	8 omn 1.2.3	10 merci viagg 1.2.3	12 omn 1.2.3	14 omn 1.2.3	18 merci viagg 1.2.3				
						...	...	...	6 30	8 30	11 »	12 »	14 »	16 30	18 30	part.	»	**Torino** ⚲ ...	arr.	7 51	9 45	12 »	13 47	15 2	17 52	19 59	...	...	...	...
0 35	0 25	0 20	0 60	0 40	0 35	...	...	...	6 37	8 37	11 7	12 7	14 7	16 37	18 37		3	*Mad. di Camp.* ..		7 44	9 37	11 52	13 39	14 54	17 44	19 51	...	...	...	...
0♦60 0■50	0♦35 0■30	0♦25 0■20	1♦10 0■90	0♦60 0■40	0♦40 0■30	...	...	...	6 46	8 44	11 14	12 15	14 17	16 47	18 46		7	Venaria Reale ..		7 37	9 30	11 45	13 30	14 47	17 36	19 42	...	...	...	...
1 10	0 75	0 55	1 75	1 20	0 85	...	...	...	6 53	8 51	11 21	...	14 24	16 54	18 53		10	Borgaro		7 30	9 23	11 38	...	14 41	17 29	19 33	...	...	...	...
1 40	0 95	0 65	2 25	1 50	1 00	...	...	...	7 »	8 56	11 29	...	14 32	17 3	19 »		13	**Caselle**		7 23	9 16	11 31	...	14 34	17 23	19 26	...	...	...	...
1 90	1 30	0 90	3 05	2 05	1 40	...	...	...	7 11	9 7	11 37	...	14 43	17 14	19 12		18	S. Maurizio		7 13	9 8	11 21	...	14 25	17 13	19 15	...	...	...	...
2 20	1 50	1 00	3 50	2 40	1 60	...	...	...	7 21	9 16	11 46	...	14 53	17 23	19 22		21	**Ciriè** ⚲		7 6	9 1	11 15	...	14 18	17 5	19 6	...	...	...	...
2 50	1 70	1 15	4 00	2 70	1 85	...	...	...	7 27	9 22	11 52	...	15 »	17 30	19 28		24	Nole		6 57	8 52	11 7	...	14 8	16 56	18 55	...	...	...	...
2 80	1 90	1 30	4 45	3 05	2 05	...	...	...	7 33	9 29	11 59	...	15 7	17 37	19 34		27	Mathi		6 51	8 46	11 1	...	14 2	16 50	18 47	...	...	...	...
3 00	2 05	1 40	4 80	3 25	2 25	...	...	...	7 38	9 34	12 4	...	15 13	17 43	19 39		29	Balangero		6 46	8 41	10 56	...	13 56	16 45	18 40	...	...	...	...
3 35	2 25	1 50	5 35	3 60	2 40	...	...	...	7 45	9 40	12 10	...	15 20	17 50	19 45	arr.	32	**Lanzo** ⚲	part.	6 40	8 35	10 50	...	13 50	16 38	18 32	...	...	...	...

♦ Biglietti ordinari. ■ Biglietti militari.

102 CUNEO-VIEVOLA-TENDA (20 novembre 1901)

		621 omn 1.2.3	623 omn 1.2.3	625 merci viag. 1.2.3		Dist. Km	(Rete Mediterranea) *(per Saluzzo 103; Savigliano 98; Mondovì 114)*		622 omn. 1.2.3	624 omn 1.2.3	626 merci viag. 1.2.3		
...	...	8 15	12 41	18 18	part.	»	**Cuneo** ✕	arr.	7 29	13 29	19 35	...	...
...	...	8 30	12 56	18 49		8	Boves (Km. 1)		7 17	13 17	19 22	...	...
...	...	8 41	13 7	19 16		13	Borgo S. Dalmazzo ...		7 5	13 5	19 1	...	...
...	...	8 46	13 12	19 26		14	Roccavione		6 58	12 58	18 44	...	...
...	...	8 57	13 23	19 40		17	Robilante		6 51	12 51	18 33	...	...
...	...	9 14	13 40	20 6		23	Vernante		6 33	12 33	18 11	...	...
...	...	9 45	14 11	20 45		32	Limone		6 7	12 7	17 40	...	...
...	...	10 8	14 34	21 8	arr.	43	**Vievola**.............	part.	5 42	11 42	17 5	...	...
...	...	...	...	...			Tenda		...	...	...	...	...

103 *Torino*-AIRASCA-SALUZZO-CUNEO (20 novembre 1901)

	661 omn 1.2.3	663 mist 1.2.3	665 accel 1.2.3	667 omn 1.2.3		Dist. Km	(Rete Mediterranea)		662 omn 1.2.3	664 accel 1.2.3	666 mist 1.2.3	668 omn 1.2.3	
...	*5 30*	*9 15*	*17 14*	*19 40*	part.	......	*Torino (97)*	arr.	*7 27*	*10 52*	*15 54*	*21 35*	...
							(per Pinerolo 97)						
...	6 45	10 20	17 55	20 50	part.	»	**Airasca** ⚲ (Km. 2)	arr.	6 15	9 51	14 51	20 25	...
...	6 54	10 31	18 4	20 59		6	Scalenghe		6 7	9 43	14 43	20 17	...
...	7 1	10 38	18 11	21 6		9	*Cercenasco*		6 »	9 36	14 32	20 8	...
...	7 12	10 48	18 17	21 13		12	Vigone		5 54	9 30	14 26	20 2	...
...	7 27	11 6	18 28	21 25		18	Villafranca P. (Km. 1)		5 42	9 19	14 4	19 47	...
...	7 33	11 12	18 34	21 31	arr.	21	**Moretta** *(per Caval-*	part.	5 34	9 12	13 46	19 36	...
...	7 39	11 27	18 36	21 39	part.		*lermaggiore 100)*......	arr.	5 28	9 10	13 34	19 30	...
...	7 47	11 35	18 43	21 47		25	Torre S. Giorgio......		5 22	—	13 28	19 24	...
...	7 57	11 46	18 53	21 58		29	Cervignasco		5 13	—	13 19	19 15	...
...	8 8	11 58	19 3	22 10	arr.	36	**Saluzzo** ✕	part.	5 2	8 50	13 8	19 4	...
...	8 20	12 45	19 10	...	part.		*(per Savigliano 99)*	arr.	...	8 45	12 13	18 42	...
...	8 29	12 55	19 18	...		40	*Manta*		...	8 39	12 7	18 36	...
...	8 36	13 13	19 24	...		42	Verzuolo		...	8 34	12 2	18 31	...
...	8 46	13 34	19 32	...		45	Costigliole di Saluzzo		...	8 26	11 48	18 24	...
...	8 55	13 52	19 40	...		49	Villafalletto (Km. 2) ..		...	8 17	11 27	18 15	...
...	9 9	14 16	19 50	...		54	Busca		...	8 8	11 13	18 6	...
...	9 20	14 28	20 »	...		59	*Tarantasca* (Km. 6)...		...	7 58	10 53	17 55	...
...	9 27	14 35	20 6	...		62	*S. Benigno al Grana.*		...	7 52	10 45	17 48	...
...	9 38	14 48	20 17	...	arr.	69	**Cuneo** ✕	part.	...	7 40	10 30	17 35	...
...	*10 54*	*17 13*	...	...	arr.	......	*Mondovì (114)*.....	part.	...	—	*9 20*	*12 35*	...
...	*15 16*	*21 9*	...	...	arr.	......	*Savigliano (98)* ...	part.	...	—	*6 51*	*16 17*	...
...	*14 34*	*21 8*	...	...	arr.	......	*Vievola (102)*	part.	...	*5 42*	...	*11 42*	...

☞ *Vedansi* **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B***, pag. LX), **e Parte IV,** § 1 (*Carta turchina*) ☜

PREZZI DEI BIGLIETTI da TORINO Porta Susa

Destinazioni	Ordinari I	Ordinari II	Andata e Ritorno I	Andata e Ritorno II
	Bollo compreso			
Torino P. S.	»	»	»	»
Torino Succ..	0 25	0 15	0 35	0 20
Settimo	1 05	0 45	1 50	0 75
Volpiano	1 60	0 85	2 35	1 35
S. Benigno..	1 75	0 95	2 55	1 50
Bosconero ...	2 25	1 30	3 30	2 »
Feletto......	2 55	1 50	3 75	2 35
Rivarolo	2 85	1 75	4 25	2 70
Ozegna......	3 10	1 90	4 60	2 95
Castellamonte	3 50	2 20	5 20	3 30
Salassa......	3 15	1 95	4 65	3 »
Valperga....	3 35	2 05	4 90	3 15
Cuorgnè	3 45	2 15	5 10	3 30
Agliè	3 45	2 25	5 25	3 60
S. Giorgio...	3 45	2 25	5 25	3 60
Rivara	3 25	2 15	5 05	3 05
Forno Rivara	3 55	2 45	5 65	3 55
Pont........	3 85	2 55	5 90	4 10
Ronco.......	5 30	4 »	8 10	6 30
Locana	4 85	3 55	7 40	5 60
Vico	4 70	3 40	7 60	5 70

104 TORINO-SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE-CUORGNÈ (4 novembre 1901)

					I mist 1.2.	III accel 1.2.	V mist 1.2.	VII mist 1.2.	XI accel 1.2.		DIST. Km	(FERROVIA CENTRALE E TRAMVIE DEL CANAVESE)		II mist 1.2.	IV omn 1.2.	VI omn 1.2.	VIII omn 1.2.	X mist 1.2.					
...	...	...	...	...	6 20	9 10	11 15	14 40	18 30	part.	»	**Torino** Porta Susa	arr.	7 32	10 33	13 40	17 10	19 55	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 26	9 16	11 21	14 46	18 36	part.	2	**Torino** Succursale	arr.	7 26	10 27	13 34	17 4	19 49	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 40	9 30	11 35	15 »	18 50	arr.	12	**Settimo** *(per Chivasso 60)*	part.	7 12	10 13	13 20	16 50	19 35	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 48	9 35	11 43	15 8	18 55	part.			arr.	7 7	10 8	13 15	16 45	19 29	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 59	9 46	11 55	15 21	19 6	↓	19	Volpiano	↑	6 58	9 59	13 6	16 36	19 20	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 5	9 52	12 2	15 27	19 12		21	S. Benigno		6 52	9 53	13 »	16 29	19 13	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 16	10 1	12 13	15 39	19 23		27	Bosconero		6 42	9 42	12 49	16 18	19 3	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 26	10 9	12 22	15 48	19 32		31	Feletto		6 32	9 33	12 40	16 7	18 54	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 34	10 16	12 30	15 57	19 40	arr.	35	**Rivarolo**	part.	6 23	9 24	12 31	15 58	18 45	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 40	10 21	12 36	16 3	19 46	part.	»	**Rivarolo**	arr.	6 20	9 22	12 28	15 55	18 42	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 58	10 39	12 54	16 21	20 4	↓	39	Salassa	↑	6 3	9 5	12 11	15 38	18 25	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8 11	10 52	13 7	16 34	20 17		42	Valperga		5 50	8 52	11 58	15 25	18 12	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8 20	11 1	13 16	16 43	20 26	arr.	45	**Cuorgnè**	part.	5 40	8 42	11 48	15 15	18 2	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 39	10 20	12 35	16 2	19 45	part.	35	**Rivarolo**	arr.	6 18	9 19	12 26	15 53	18 40	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 48	10 28	12 44	16 10	19 53	»	38	Ozegna	»	6 12	9 13	12 20	15 47	18 34	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 56	10 36	12 52	16 18	20 1	arr.	43	**Castellamonte**	part.	6 2	9 3	12 10	15 37	18 23	...	...	...	...	...

NB. — I treni fra *Rivarolo* e *Cuorgnè* hanno fermata facoltativa a *Visignano* ed alla *Croce Rossa*. — A *S. Benigno* servizio d'omnibus per *Lombardore* e *Rivarossa* in coincidenza ai treni I, II, VII e VIII; per *Foglizzo* ai treni I, II, IX e X.

SERVIZI D'OMNIBUS *(in coincidenza ai treni)* (4 novembre 1901)

105 *Torino*-RIVAROLO-RIVARA-FORNO RIVARA

...	...	...	*6 20*	*9 10*	*18 30*	p. *Torino P. S.*	a.	*7 32*	*10 33*	*19 55*	...	...	...	...
...	...	...	*7 34*	*10 16*	*19 40*	a. Rivarolo	p.	*6 23*	*9 21*	*18 45*	...	...	...	...
...	...	...	7 40	10 20	19 45	p. Rivarolo	a.	6 15	9 15	18 40	...	...	...	...
...	...	...	9 »	11 40	21 5	a. Rivara	p.	5 »	8 »	17 25	...	...	...	...
...	...	...	9 30	.. ..	21 35	a. Forno	p.	4 40	...	17 7	...	...	...	...

106 *Torino*-CUORGNÈ-PONT-LOCANA

...	...	*6 20*	*9 10*	*11 15*	*14 40*	*18 30*	p. *Torino P.S.*	a.	*7 32*	*10 33*	*13 40*	*17 10*	*19 55*	...	...
...	...	*8 20*	*11 1*	*13 16*	*16 43*	*20 26*	a. Cuorgnè	p.	*5 40*	*8 42*	*11 48*	15 15	*18 2*	...	...
...	...	8 25	11 10	13 20	16 50	20 30	p. Cuorgnè	a.	5 35	8 35	11 40	15 10	17 55	...	...
...	...	9 25	12 10	14 20	17 50	21 30	a. Pont	p.	4 35	7 35	10 40	14 10	16 55	...	...
...	...	11 »	...	...	19 25	...	a. Locana	p.		6 »	...	...	15 25	...	...
...	...	8 30	...	13 20	...	...	p Cuorgnè	a.	...	8 40	...	...	17 40	...	...
...	...	11 »	...	15 50	...	...	a. Ingria	a.	...	6 30	...	...	15 30	...	...
...	...	12 »	...	16 50	...	...	a. Ronco	p.	...	6 »	...	...	15 »	...	...

107 *Torino*-OZEGNA-AGLIÈ-BAJRO

...	...	...	...	*6 20*	*18 30*	part. *Torino P. S.*	arr.	*7 52*	*19 55*	...	...	...	...	...
...	...	...	...	*7 45*	*19 51*	arr. Ozegna	part.	*6 12*	*18 34*	...	...	...	...	...
...	...	...	...	7 50	19 55	part. Ozegna	arr.	6 5	18 30	...	...	...	...	...
...	...	...	...	8 20	20 25	arr. Agliè	part.	5 35	18 »	...	...	...	...	...
...	...	...	...	8 50	20 55	arr. Bajro	part.	5 5	17 30	...	...	...	...	...

108 *Torino*-OZEGNA-S. GIORGIO-S. GIUSTO

...	...	...	*6 20*	*18 30*	p. *Torino P. S.*	a.	*7 32*	*19 55*	....	...
...	...	...	*7 45*	*19 51*	a. Ozegna	p.	*6 12*	*18 34*	....	....
...	...	...	7 50	19 55	p. Ozegna	a.	6 5	18 30	....	....
...	...	...	8 35	20 40	a. S. Giorgio	p.	5 20	17 45	....	....
...	...	...	9 5	24 10	a. S. Giusto	p.	4 50	17 15	....	....

109 *Torino*-CASTELLAMONTE-VICO

...	...	*6 20*	*14 40*	part. *Torino P. S.*	arr.	*10 33*	*19 55*	...	....	....
...	...	*7 56*	*16 18*	arr. Castellamonte	part.	*9 3*	*18 23*	...	....	....
...	...	8 »	16 25	part. Castellamonte	arr.	9 »	18 15	...	....	....
...	...	10 50	19 15	arr. Vico	part.	6 20	15 35	...	....	....

110 RIVAROLO-CASTELLAMONTE-IVREA

....	....	7 39	10 20	16 2	part. Rivarolo	arr.	9 19	15 53	18 40	...
....	....	7 56	10 36	16 18	arr. Castellamonte	part.	9 3	15 37	18 23	...
....	....	8 »	10 40	16 25	part. Castellamonte	arr.	8 55	15 30	18 15	...
....	....	8 40	11 20	17 5	↓ Strambinello	↑	7 55	14 30	17 15	...
....	....	9 »	11 40	17 25	Parella		7 15	13 50	16 35	...
....	....	10 5	12 45	18 30	arr. Ivrea	part.	6 25	13 »	15 45	....

PREZZI DEI BIGLIETTI

Da S. Giorgio a S. Giusto	L. 0 15
» Agliè a Bairo	» 0 15
» Castellamonte a Strambinello	» 0 40
» » a Quagliuzzo	» 0 50
» » a Parella	» 0 60
» » a Vistrorio	» 1 00
Da Cuorgnè ad Ivrea	» 1 20
» » (andata e ritorno)	» 2 10

111 TORINO-CHIVASSO-IVREA-AOSTA

(20 novembre 1901)

	471 accel 1.2.3	473 omn 1.2.3	475 omn 1.2.3	309 omn 1.2.3		DIS. Km	(Rete Mediterranea)		472 omn 1.2.3	474 omn 1.2.3	476 accel 1.2.3	478 omn 1.2.3		
...	4 55	9 2	16 20	17 50	part.	»	**Torino** P. N. ✕ (T.H.)	arr.	7 29	10 »	16 20	22 35	...	...
...	5 10	9 21	16 41	18 6	part.	6	**Torino** P. S.		7 3	9 41	16 2	22 13	...	...
...	5 15	9 27	16 48	18 13	part.	8	Torino Succursale		6 55	9 34	15 56	22 6	...	...
...	5 29	9 44	17 6	18 30		17	Settimo *(p. Castellam. 104)*		6 41	9 19	15 43	21 51	...	...
...	—	9 56	17 19	18 42		24	Brandizzo		6 28	9 4	15 31	21 36	...	...
...	5 44	10 4	17 27	18 49	arr.	29	**Chivasso** ✕	part.	6 18	8 54	15 23	21 26	...	...
...	...	7 5	11 20	16♦ »	part.	»	*Milano Centrale* (60)	arr.	10 15	12♦ 6	17♦45 21 5	9 3	...	...
...	...	8 7	13 13	17♦ »	part.	50	*Novara* (60)	arr.	9 14	10♦55	16♦47 19 11	7 36	...	...
...	...	9 34	16 1	18♦21	arr.	121	*Chivasso* (60)	part.	7 34	9♦25	15♦28 17 3	5 27	...	...
	omn			477 omn 1.2.3			*(per Casale 112)*							
...	5 52	10 12	17 37	19 3	part.	»	**Chivasso** ✕	arr.	6 10	8 47	15 15	21 17	...	...
. .	6 3	10 24	17 48	19 14		6	Montanaro		6 1	8 39	15 7	21 9	...	...
...	6 13	10 34	17 58	19 24		11	Rodallo		5 50	8 29	14 57	20 59	...	...
...	6 24	10 45	18 9	19 35		14	Caluso (Km 1)		5 42	8 22	14 50	20 52	...	...
...	6 32	10 52	18 17	19 42		18	Candia Canavese		5 32	8 13	14 41	20 42	...	...
...	6 39	10 58	18 24	19 48		21	Mercenasco		5 24	8 6	14 34	20 34	...	...
...	6 48	11 8	18 33	19 57		24	Strambino		5 17	7 59	14 27	20 26	...	...
...	7 2	11 21	18 47	20 10	arr.	33	**Ivrea** ✕	part.	5 »	7 44	14 12	20 10	...	...
...	7 10	11 33	18 57	...	part.			arr.	...	7 34	14 4	19 58	...	...
...	7 17	11 42	19 5	...		37	Montalto Dora		...	7 28	13 58	19 52	...	...
...	7 23	11 50	19 13	...		40	Borgofranco Ÿ		...	7 22	13 52	19 46	...	...
...	7 31	12 »	19 23	...		44	Tavagnasco Settimo Ÿ		...	7 12	13 43	19 36	...	...
...	7 37	12 8	19 30	...		47	Quincinetto (Km 1)		...	7 6	13 37	19 29	...	...
...	7 47	12 19	19 40	...		50	Pont S. Martin Ÿ (Km 1)		...	6 59	13 31	19 21	...	...
...	7 54	12 28	19 48	...		52	Donnaz		...	6 51	13 23	19 13	...	...
...	8 1	12 36	19 57	...		55	Hône-Bard		...	6 43	13 16	19 5	...	...
...	8 9	12 44	20 5	...		59	Arnaz		...	6 35	13 8	18 57	...	...
...	8 18	12 57	20 16	...		62	**Verrès**		...	6 29	13 2	18 51	...	...
...	8 29	13 8	20 27	...		68	Montjovet (Km 1)		...	6 14	12 48	18 37	...	...
...	8 39	13 17	20 38	...		73	S. Vincent (Km 2)		...	6 5	12 39	18 28	...	...
...	8 47	13 27	20 48	...		75	Châtillon (Km 1)		...	5 58	12 32	18 21	...	...
...	8 56	13 38	20 59	..		80	Chambave		...	5 48	12 21	18 10	...	...
...	9 7	13 53	21 13	...		87	Nus		...	5 36	12 9	17 56	...	...
...	9 13	13 59	21 19	...		89	S. Marcel (Km 2)		...	5 29	12 3	17 49	...	...
...	9 20	14 8	21 26	...		92	Quart Villefranche		...	5 23	11 57	17 43	...	...
...	9 32	14 21	21 40	...	arr.	100	**Aosta** ✕	part.	...	5 10	11 45	17 30	...	...
...	...	15 »	6 30	7 »	part.	diligenze	*Aosta*	arr.	...	...	10 30	16 30	16 30	...
...	...	19 »	10 30	...	arr.	diligenze	*Pré-S. Didier*	part.	...	...	6 30	12 30	...	...
...	...	20 »	11 30	...	arr.	diligenze	*Courmayeur*	part.	...	...	6 »	12 »	...	...
...	...	...	...	13 »	arr.	diligenze	*St. Rhemy*	part.	...	...	...	...	10 »	...

♦ 1ª e 2ª classe.

112 CHIVASSO-CASALE

(20 novembre 1901)

			481 omn 1.2.3	483 omn 1.2.3	485 omn 1.2.3		DIS. Km	(Rete Mediterranea) *(per Torino e Vercelli 60; Aosta 111)*		482 omn 1.2.3	484 omn 1.2.3	486 accel 1.2.3			
...	...	.	5 50	10 16	17 33	part.	»	**Chivasso** ✕	arr.	6 55	15 10	21 13	...	...	...
...		...	5 57	10 23	17 40		4	Castelrosso		6 49	15 4	21 7	...	...	...
...	...	...	6 4	10 30	17 48		7	Verolengo		6 42	14 57	21 »	...	...	...
...	...	...	6 12	10 37	17 56		11	Calciavacca		6 33	14 47	20 52	...	...	...
...	...	...	6 25	10 51	18 10		18	Crescentino		6 22	14 35	20 42	...	...	...
...	...	...	6 32	10 58	18 17		21	*S. Silvestro*		6 12	14 24	20 32	...	...	...
...	...	...	6 40	11 8	18 25		25	Fontanetto Po		6 5	14 17	20 25	...	...	...
...	...	...	6 47	11 15	18 32		28	Palazzolo Vercellese		5 57	14 7	20 17	...	...	...
...	...	...	6 59	11 28	18 43		33	Trino Vercellese		5 47	13 57	20 9	...	...	...
...	...	...	7 11	11 39	18 54		39	Morano sul Po		5 35	13 42	19 57	...	...	...
...	...	...	7 19	11 46	19 1		42	Balzola (Km 4)		5 28	13 34	19 50	...	...	...
...	...	...	7 26	11 53	19 8		45	Casale Popolo (Km 4)		5 19	13 24	19 43	...	...	...
...	...	...	7 33	12 »	19 15	arr.	49	**Casale** ✕ *(p. Asti 125; Mortara 125; Vercelli 131; Aless. 131)*	part.	5 10	13 15	19 35	...	...	...

113 MONDOVÌ-FOSSANO

(20 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.			1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 mist 1.2.		DIST. Km	(Ferrovia Economica) *(per Cuneo e Bastia 114)*		2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.		
»	»	...	...	7 44	13 »	19 »	part.	»	**Mondovì**	arr.	8 47	12 55	18 10	...	...
0 30	0 20	...	...	7 54	13 10	19 10		3	Martinetto		8 37	12 45	18 »	...	...
0 40	0 30	...	...	7 58	13 14	19 14		5	Breolungi		8 33	12 41	17 56	...	...
0 70	0 50	...	...	8 12	13 28	19 28		19	Crava		8 19	12 27	17 42	...	...
0 75	0 55	...	...	8 17	13 33	19 36		0	**Magliano**		8 16	12 24	17 39	...	...
1 00	0 70	...	...	8 26	13 42	19 45		14	Perucca		8 5	12 13	17 28	...	...
1 10	0 80	...	...	8 30	13 46	19 49		15	S. Giovanni		8 1	12 9	17 24	...	...
1 25	0 90	...	...	8 39	13 55	20 1		18	**Trinità**		7 54	12 2	17 17	...	...
1 40	1 00	...	...	8 46	14 2	20 12		20	**S. Albano** Stazione		7 46	11 54	17 9	...	...
—	—	...	...	8 48	14 4	20 14		24	**Fossano** succursale		7 29	11 37	16 52	...	...
1 80	1 30	...	...	9 4	14 20	20 30	arr.	25	**Fossano**	part.	7 27	11 35	16 50	...	...
...	...	...	...	12 »	17 33	23 5	arr.		*Cuneo* (98)	part.	4 50	9 30	14 10	...	...
...	...	...	...	11 50	17 10	22 45	arr.		*Torino* (98)	part.	5 »	9 35	14 25	...	...

☛ Vedansi *Prezzi*: Parte I (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX) ☛

114 Torino-BASTIA-MONDOVÌ-CUNEO (20 novembre 1901)

(Rete Mediterranea)

441 omn 1.2.3	27 diret 1.2.3	443 accel 1.2.3		445 omn 1.2.3		Km DIS.			442 accel 1.2.3		446 omn 1.2.3	448 omn 1.2.3	28 diret 1.2.3
5 10	**9 25**	15 10	...	18 10	part.	»	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)	arr.	11 8	...	18 5	21 35	**23 8**
8 »	**11 13**	17 33	...	21 14		81	Carrù (Km 2)		8 51	...	15 15	18 58	**21 14**
8 9	**11 21**	17 42	...	21 24	arr.	87	**Bastia** ✕ *(per Savona 57)*	part.	8 42	..	15 6	18 44	**21 6**
6 15	*9 »*	*12 10*	*15 51*	*18 50*	part.		*Savona* (57)	arr.	*11 4*	*13 50*	*20 27*	*20 27*	*0 10*
8 35	*11 43*	*14 56*	*18 35*	*21 1*	arr.		*Bastia* (57)	part.	*8 19*	*11 28*	*17 53*	*17 53*	*21 31*

	451 omn 1.2.3	453 omn 1.2.3	455 mist 1.2.3	457 mist 1.2.3	459 mist 1.2.3		Km			452 mist 1.2.3	454 omn 1.2.3	456 omn 1.2.3	458 omn 1.2.3	1496 m. v. 1.2.3
....	8 47	12 »	18 »	18 55	21 45	part.	87	**Bastia** ✕	arr.	8 »	11 14	14 45	17 35	20 45
....	9 8	12 21	18 21	19 16	22 10	arr.	97	**Mondovì** ✕ *(p. Fossano 113)*	part.	7 43	10 59	14 30	17 20	20 27
....	9 20	12 35	...	19 30	...	part.			arr.	7 30	10 54	...	17 13	...
....	9 37	12 51	...	19 51	...		104	Roccadebaldi (Km 6)		7 12	10 39	...	16 58	..
....	9 45	13 3	...	20 4	...		106	Pogliola (Km 5)		7 4	10 32	...	16 51	...
....	9 54	13 13	...	20 17	...		110	Pianfei (Km 2)		6 50	10 24	...	16 44	...
....	10 1	13 21	...	20 25	..		112	Margarita (Km 3)		6 38	10 17	...	16 36	...
....	10 13	13 33	...	20 43	...		116	Beinette		6 29	10 9	...	16 28	...
....	10 22	13 42	...	20 52	...		119	Civalleri Canale (Km 2)		6 10	10 »	...	16 19	...
....	10 30	13 50	...	21 »	...	arr.	124	**Cuneo** ✕ *(per Savigliano 98; Saluzzo 103; Limone 102)*.	part.	6 »	9 51	...	16 10	...

NB. — Nei diretti **27** e **28** sono ammessi i viagg. di 3ª cl., solamente se muniti di biglietti a tariffa intera (*Ved. Quadro 57*).

115a Omnibus RIVOLI-AVIGLIANA-ALMESE (Albergo dei Prati) (4 novembre 1901)

									feriale	festivo		
...	...	...	*8 10*	*16 10*	part.	*Torino*	arr.	*9 46*	*15 30*	*17 18*	...	....
...	...	...	*8 47*	*16 45*	arr.	**Rivoli**	part.	*9 15*	*14 55*	*16 45*	...	....
...	...	...	9 2	16 47	part.		arr.	8 59	14 43	16 42	...	....
...	..	...	9 28	17 13		Risaie		8 33	14 17	16 16	...	....
...	...	...	9 36	17 21		Sant'Antonio		8 25	14 9	16 8	...	....
...	...	...	9 45	17 30		Ferriera		8 16	14 »	15 57	...	....
...	...	...	10 7	17 52		Avigliana		7 54	13 38	15 35	...	....
...	...	...	10 40	18 24	arr.	**Almese**	part.	7 18	13 3	15 »	...	....

NB. — Il prezzo dei posti fra Torino ed Almese e viceversa è di L. **1,30** in 1ª cl., e di L. **1** in 2ª cl.; cent. **30** di supplemento per passaggio di classe in ferrovia.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LXVI)

115 TORINO-RIVOLI (20 novembre 1901)

(Ferrovia Torino Rivoli)

Prezzi semplici 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	and.-rit. 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.			1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 festivo 1.2.	tramvia Feriale	7 mist 1.2.	9 festivo 1.2.	11 mist 1.2.	13 festivo 1.2.	15 mist. 1.2.	17 mist 1.2.	19 mist Feriale	21 mist 1.2.	23 festivo 1.2.	Km	
				..	...	6 30	8 10	9 50	● 9 52	11 5	12 50	14 10	14 50	16 10	17 35	18 25	19 30	20 50	p. »	**Torino** P.St.
0 40	0 25	0 70	0 45	..	...	6 41	8 19	9 59	10 13	11 14	12 59	14 19	14 59	16 19	17 44	18 34	19 39	20 59	4	Pozzo Strada
0 55	0 40	0 90	0 60	..	...	6 53	8 31	10 11	10 26	11 26	13 11	14 31	15 11	16 31	17 56	18 46	19 51	21 11	8	Regina Margh.
0 65	0 45	—	—	..	...	6 58	8 36	10 16	10 32	11 31	13 16	14 36	15 16	16 36	18 1	18 53	19 56	—	9	Leumann
0 75	0 50	—	—	..	...	—	8 42	10 22	10 39	11 37	—	14 42	15 22	—	18 7	—	—	—	10	Cascina Vica
0 80	0 55	1 25	0 85	..	...	7 7	8 47	10 27	10 43	11 42	13 25	14 47	15 27	16 45	18 12	19 2	20 5	21 23	a. 12	**Rivoli**

Prezzi semplici 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	and.-rit. 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.				2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.	8 mist 1.2.	10 festivo 1.2.	12 mist 1.2.	14 mist 1.2.	16 festivo 1.2.	18 mist 1.2.	20 mist Feriale	22 mist 1.2.	24 festivo 1.2.	Km	
				..	...	...	6 15	7 35	9 15	11 10	12 15	13 35	14 55	16 45	17 40	18 30	19 35	21 »	p. »	**Rivoli**
0 20	0 15	—	—	..	...	...	—	7 40	—	11 15	12 20	13 40	15 »	16 50	17 45	18 35	19 40	—	2	Cascina Vica
0 30	0 20	—	—	..	...	...	6 27	7 45	9 23	11 21	12 25	13 45	15 6	16 55	17 51	18 41	19 46	—	3	Leumann
0 40	0 25	—	—	..	...	...	6 32	7 51	9 29	11 28	12 31	13 51	15 13	17 1	17 58	18 48	19 53	21 13	4	Regina Margh.
0 55	0 40	—	—	..	...	...	6 43	8 1	9 39	11 38	12 41	14 1	15 23	17 11	18 8	18 58	20 3	21 23	8	Pozzo di Strada
0 80	0 55	1 25	0 85	..	...	...	6 50	8 8	9 46	11 45	12 48	14 8	15 30	17 18	18 15	19 5	20 10	21 30	a. 12	**Torino** P.St.

● Partenza dall'interno della Stazione di Torino.

116 TORINO P. C.-SUPERGA (4 novembre 1901)

(Ferrovia di Superga)

Torino-Sassi (*Tramvia*) — **Sassi-Superga** (*Ferrovia*)

Festivi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	Feriali 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.									I 1.2.	III 1.2.	V 1.2.	VII 1.2.		Km	
				....	....	...	....	...	...	...	....	● 8 45	11 4	14 »	15 50	part.	»	**Torino** Piazza Castello
0 30	0 25	0 30	0 25	....	....	...	....	...	...	...	....	9 15	11 33	14 30	16 21		5	**Sassi** ✕
0 30	0 25	0 30	0 25	....	....	...	....	...	...	...	....	9 20	11 40	14 35	16 25			**Sassi** ✕
1 75	1 25	2 35	1 70	....	..	...	....	..	...	...	....	9 40	12 »	14 55	16 45	arr.	9	**Superga** ✕ (T. H.)

Superga-Sassi (*Ferrovia*) — **Sassi-Torino** (*Tramvia*)

Festivi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	Feriali 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.									II 1.2.	IV 1.2.	VI 1.2.	VIII 1.2. festivo		Km	
				....	...	...	...	...	...	...	...	11 15	14 10	16 »	17 55	part.	»	**Superga** ✕ (T. H.)
1 45	1 00	2 05	1 45	....	...	...	...	...	...	...	...	11 35	14 30	16 20	18 15		5	**Sassi** ✕
1 45	1 00	2 05	1 45	....	...	...	...	...	...	...	...	11 40	14 35	16 25	18 20			**Sassi** ✕
1 75	1 25	2 35	1 70	....	...	...	...	...	...	...	...	12 10	15 5	16 55	18 50	arr.	9	**Torino** Piazza Castello

● Il treno 1 sarà soppresso nei giorni feriali dal 1 dicembre al 28 febbraio.

AVVERTENZE. — Tutti i treni fanno servizio a Sassi senza trasbordo. — I biglietti della ferrovia, nel tratto Torino-Sassi sono valevoli solo pei treni della Società dei Tramways di Torino in coincidenza con quelli di Superga. — I posti saranno limitati al disponibile per ciascuna classe e convoglio. — I ragazzi inferiori ai 3 anni, non occupanti posto, viaggeranno gratuitamente; quelli dai 3 ai 7 anni pagheranno metà biglietto. — È vietato fumare nell'interno dei treni e nelle sale d'aspetto nelle stazioni.

117 SANTHIÀ-BIELLA (20 novembre 1901)

PREZZI dei biglietti 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.		II mist 123	IV mist 1.2.3	VI mist 1.2.3	VIII mist 1.2.3	X mist 1.2.3			DIST. K	(FERR. DEL TICINO)		I mist 1.2.3	III mist 123	V mist 1.2.3	VII mist 1.2.3	IX mist 1.2.3			
			...	4 35	8 45	11 15 ...	16 5	17 50 20 »	...	p.		Torino P. N. (60)	a.	8 30	10 20	13 10 17 20	19 5	22 53 23 10	...	...	...
			...	4 50	9 »	11 36	16 22	18 6 20 15	...	p.		Torino P. S. (60)	a.	8 8	10 6	12 51 16 57	18 50	22 32 22 56	...	...	...
			...	—	7 5	... 11 20	16 »	17 50	...	p.		Milano (60)	a.	9 3	10 15	16 15 17 45	21 5	23 5 23 5	...	...	...
			...	4 20	8 7	... 13 13	17 »	19 28	...	p.		Novara (60)	a.	7 36	9 14	14 57 16 47	19 41	21 30 21 56	...	...	...
»	»	»	...	6 30	10 5	14 45	18 11	21 19	...	p.	»	Santhià	a.	5 48	8 15	11 50	17 41	20 5	...	...	...
1 40	1 05	0 70	...	6 52	10 25	15 5	18 31	21 39	...		12	Salussola		5 33	8 »	11 35	17 26	19 50	...	...	...
1 95	1 45	1 00	...	7 2	10 35	15 14	18 41	21 49	...		17	Vergnasco ●		5 23	7 50	11 26	17 15	19 40	...	...	...
2 40	1 80	1 20	...	7 8	10 41	15 20	18 47	21 55	...		21	Sandigliano ●		5 17	7 44	11 20	17 9	19 34	...	...	...
2 75	2 05	1 40	...	7 16	10 49	15 30	18 55	22 3	...		24	Candelo		5 10	7 37	11 14	17 3	19 28	...	...	...
3 40	2 55	1 70	...	7 26	10 59	15 41	19 6	22 14	...	a.	30	Biella (p. Vallem. 118; Balma 120; Mongr. 121)	p.	4 56	7 27	11 3	16 53	19 17	...	...	...

Avvertenza. — ● Tutti i treni faranno fermata facoltativa a **Vergnasco** ed a **Sandigliano.**

Biglietto speciale d'andata e ritorno a tariffa ridotta fra Santhià e Biella con valid. di **15 giorni,** distribuibile alla Staz. di **Santhià** per **Biella,** ed in **Milano** all'Agenzia A. Ravizza, Piazza del Duomo, Angolo via Rastrelli, 2, ai sigg. Viaggiatori muniti di **Biglietti circolari** sulle **Grandi Reti** alla seguente tariffa: 1ª classe L. **4,10** — 2ª classe L. **3,10.**

118 BIELLA-COSSATO-VALLEMOSSO (4 novembre 1901)

PREZZI dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.					2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.	8 mist 1.2.		DIST. Km	(FERROVIE ECONOMICHE BIELLESI) (per Santhià 117; Mongrando 121; Balma 120).		1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 mist 1.2.	7 mist 1.2.				
»	»	...	...	...	...	7 41	11 17	15 55	19 17	part.		Biella (F. S. B.)	arr.	7 15	10 45	15 41	19 »	...	...	...	...
0 25	0 20	...	...	...	...	7 44	11 20	15 58	19 20	arr.	1	Biella Staz. Centr. (F.E.B.)	part.	7 12	10 42	15 38	18 57	...	...	...	...
		...	...	...	...	7 49	11 25	16 3	19 25	part.			arr.	7 10	10 40	14 30	18 55	...	...	...	...
0 25	0 25	...	...	...	...	7 53	11 29	16 7	19 29			Biella Ponte Cervo	part.	7 6	10 36	14 26	18 51	...	...	...	...
0 25	0 20	...	...	...	...	7 59	11 35	16 13	19 35		2	Chiavazza		7 »	10 30	14 20	18 45	...	...	...	...
0 45	0 35	...	...	...	...	8 4	11 40	16 18	19 40		5	S.Quirico-Lanificio-Mosca*		6 54	10 24	14 14	18 39	...	...	...	...
0 55	0 40	...	...	...	...	8 8	11 44	16 22	19 44		6	Vigliano		6 50	10 20	14 10	18 35	...	...	...	...
0 70	0 50	...	...	...	...	8 13	11 49	16 27	19 49		8	Valdengo *		6 44	10 14	14 4	18 29	...	...	...	...
0 80	0 55	...	...	...	...	8 17	11 53	16 31	19 53		9	Cerreto *		6 39	10 9	13 59	18 24		...	...	...
0 85	0 60	...	...	...	...	8 20	11 56	16 34	19 56		10	Quaregna *		6 36	10 6	13 56	18 21	...	...	...	...
0 95	0 65	...	...	...	...	8 23	11 59	16 37	19 59	arr.	11	Cossato	part.	6 33	10 3	13 53	18 18	...	...	...	...
		...	...	...	...	8 25	12 1	16 39	20 1	part.			arr.	6 31	10 1	13 51	18 16	...	...	...	...
1 10	0 75	...	...	...	...	8 31	12 7	16 45	20 7		13	Castellazzo *		6 27	9 57	13 47	18 12	...	...	...	...
1 25	0 85	...	...	...	...	8 36	12 12	16 50	20 12		15	Lessona		6 23	9 53	13 43	18 8	...	...	...	...
1 40	0 95	...	...	...	...	8 47	12 23	17 1	20 23		17	Strona		6 14	9 44	13 34	17 59	...	...	...	...
1 60	1 05	...	...	...	...	8 53	12 29	17 7	20 29		19	Valle S. Nicolao		6 7	9 37	13 27	17 52	...	...	...	...
1 75	1 15	...	...	...	...	8 59	12 35	17 13	20 35	arr.	21	Valle Mosso	part.	6 »	9 30	13 20	17 45	...	...	...	...

Avvertenza. — * Le fermate di **S. Quirico-Lanificio-Mosca, Valdengo, Cerretto, Quaregna** e **Castellazzo,** sono facoltative.

119 ARONA-NOVARA (20 novembre 1901)

561 omn 123	563 omn 1.2.3	605-325 1.2.3 omn	565 omn 1.2.3	607-23 om.dir 1.2.3.	567 mist 1.2.3		DIS. Km	(RETE MEDITERRANEA)		562 omn. 123	22-602 dir-om 1.2.3.	564 mist 1.2.3	566 omn 1.2.3	568 mist 1.2.3		
6 4	9 42	11 30	15 45	18 18	19 21	p.	»	Arona (Ⅰ. 135)	a.	9 42	12 24	15 »	18 15	21 25	...	...
6 20	9 58	v. Se-	16 »	via Se-	19 48		9	Borgo Ticino		9 29	v. Se-	14 46	18 4	21 11	...	...
6 27	10 5	sto C.	16 7	sto C.	19 58		12	Varallo Pombia		9 21	sto C.	14 33	17 57	20 57	...	...
6 39	10 17	12 35	16 19	18 59	20 11	a.	20	Oleggio	p.	9 8	11 33	14 15	17 45	20 40	...	...
6 42	10 21	12 38	16 22	19 1	20 26	p.		(p. Sesto Cal.-Luino 59)	a.	9 2	11 31	14 »	17 35	20 26	...	...
6 49	10 28	12 45	16 29		20 34		24	Bellinzago		8 55		13 53	17 28	20 18	...	...
7 10	10 49	13 6	16 50	19 21	20 58	a.	37	Novara (T. H.) (Domodoss. 124; Varallo 123)	p.	8 30	11 8	13 30	17 5	19 50	...	...
12 11	13 10	17 20 ...	19 5	22 53	23 10	arr.		Torino (60)	part.	4 35	8 45	8 45	14 50	16 5	...	....
9 3	12 6	16 45 17 45	17 45	21 5	23 5	arr.		Milano (60)	part.	7 5	10 5	11 20	16 »	17 50	...	....
9 53	17 1	17 1 ...	21 10	21 10	...	arr.		Alessandr. (59)	part.	5 15	9 7	10 45	13 55	17 30	...	....

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B,*** pag. LX)

☛ Vedansi **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B***, pag. LX). e **Parte IV, § 1** (*Carta turchina*) ☚

120 BIELLA-BALMA (4 novembre 1901)

Prezzi dei Biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.			12 mist 1.2.	14 mist 1.2.	16 mist 1.2.	18 mist 1.2.		Dist. Km	(Ferr. Economiche Biellesi) (per Santhià 117; Valle Mosso 118; Mongrando 121)		11 mist 1.2.	13 mist 1.2.	15 mist 1.2.	17 mist 1.2.		
»	»	...	...	7 41	11 17	15 55	19 17	part.	»	Biella (F. S. B.)	arr.	7 15	10 45	15 41	19 »	...	...
		...	...	7 44	11 20	15 58	19 20	arr.	1	Biella Staz. C. (F. E. B.)	part.	7 12	10 42	15 38	18 57	...	...
0 25	0 20	...	...	7 46	11 22	16 »	19 22	part.			arr.	7 6	9 52	14 25	18 49	...	...
		...	...	7 50	11 26	16 4	19 26	↓	3	Biella (Ponte Cervo)	↑	7 2	9 48	14 21	18 45	...	...
—	—	...	...	7 55	11 31	16 9	19 31		—	Biella (S. Giuseppe)		6 57	9 43	14 16	18 40	...	...
0 40	0 30	...	...	8 1	11 37	16 15	19 37		4	Tollegno		6 51	9 37	14 10	18 34	...	...
0 65	0 45	...	...	8 11	11 48	16 26	19 47	arr.	7	**Miagliano**	part.	6 41	9 26	13 59	18 24	...	...
		...	...	8 13	11 50	16 28	19 49	part.			arr.	6 39	9 24	13 57	18 22	...	...
0 70	0 50	...	...	8 18	11 56	16 34	19 54	↓	8	Andorno	↑	6 35	9 20	13 53	18 18	...	...
0 80	0 55	...	...	8 21	11 59	16 37	19 57		9	*Andorno Bagni*		6 31	9 15	13 48	18 14	...	...
0 85	0 60	...	...	8 25	12 4	16 42	20 1		10	Sagliano-Micca		6 28	9 12	13 45	18 11	...	...
1 20	0 80	...	...	8 39	12 19	16 57	20 15	arr.	14	**Balma**	part.	6 13	8 55	13 28	17 56	...	...

Le fermate di Biella (S. Giuseppe) e Andorno (Bagni) sono facoltative.

121 BIELLA-MONGRANDO (4 novembre 1901)

Prezzi dei Bigl. 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.		21 mist 1.2. (A tutto il 15 aprile.)	21 mist 1.2. (A datare dal 16 aprile.)	23 mist 1.2.	25 mist 1.2.	27 mist 1.2.		Dist. Km	(Ferr. Econom. Biellesi) (per Santhià 117; Valle Mosso 118; Balma 120)		22 mist 1.2. (A tutto il 15 aprile.)	22 mist 1.2. (A datare dal 16 aprile.)	24 mist 1.2.	26 mist 1.2.	28 mist 1.2.	
»		...	7 41	...	11 17	...	15 55	p.	»	Biella (F. S. B.)	a.	10 45	7 15	15 41	15 50	19 »	...
	»	...	7 44	...	11 20	...	15 58	a.	1	Biella St. C. (F. E. B.)	p.	10 42	7 12	15 38	15 47	18 57	...
0 25	0 20	...	7 47	6 »	11 23	14 35	17 45	p.			a.	8 55	7 8	14 10	15 45	18 54	...
		...	7 53	6 6	11 29	14 41	17 51	↓	2	Biella (Vernato)	↑	8 50	7 3	14 5	15 40	18 49	...
0 30	0 25	...	8 »	6 13	11 36	14 48	17 58		3	**Occhieppo** Inferiore		8 43	6 56	13 58	15 33	18 42	...
		...	8 3	6 16	11 39	14 51	18 1		4	**Occhieppo** Villa		8 39	6 52	13 54	15 29	18 38	...
0 40	0 30	...	8 7	6 20	11 43	14 55	18 5		5	Camburzano-Graglia		8 36	6 49	13 51	15 26	18 35	...
0 60	0 40	...	8 13	6 26	11 49	15 1	18 11		9	**Mongrando** Cura N.		8 29	6 42	13 44	15 19	18 28	...
		...	8 17	6 30	11 53	15 5	18 15	a.	9	**Mongrando** Stazione	p.	8 25	6 38	13 40	15 15	18 24	...

Le fermate di Occhieppo Villa, Camburzano-Graglia e Cura Nuova (Fussotto) sono facoltative.

122 GOZZANO-ALZO (1 novembre 1901)

Prezzi dei Biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				1	3	5		Dis. Km	(Ferrovia Gozzano-Alzo) (p. Novara 124; Domodossola 124)		2	4	6			
		...	...	...	7 »	10 »	15 30	part.	»	**Gozzano** (Staz. R.M.)	arr.	9 17	11 52	18 »	...	...	...
0 20	0 10	...	...	...	7 4	10 4	15 34	↓	1	Gozzano - Fermata	↑	9 13	11 48	17 56	...	...	...
0 20	0 10	...	...	...	7 12	10 12	15 42		2	Cremosina		9 5	11 40	17 48	...	...	...
0 40	0 20	...	...	...	7 20	10 20	15 50		5	Pogno-Berzonno		8 57	11 32	17 40	...	...	...
0 60	0 30	...	...	...	7 25	10 25	15 55		6	S. Maurizio d'Opaglio		8 52	11 27	17 35	...	...	...
0 80	0 40	...	...	...	7 32	10 32	16 2	arr.	8	**Alzo**	part.	8 45	11 20	17 28	...	...	...

123 NOVARA-VARALLO (20 novembre 1901)

...	...	...	4 35	8 45	16 5	part.		*Torino (60)*	arr.	10 20	13 16	22 53	...	...
...	...	...	7 5	11 20	17 50	part.		*Milano (60)*	arr.	9 3	12 6	21 5	...	...
...	...	...	5 15	10 45	17 20	part.		*Alessandria (59)*	arr.	9 53	17 1	21 10	...	...
			542 omn 1.2.3	**546** omn 1.2.3	**548** accel 1.2.3		Dist. Km	(Rete Mediterranea) (per Domodossola 124; Arona 119; Luino 59; Busto Ars. 145)		**541** omn 1.2.3	**543** accel 1.2.3	**547** omn 1.2.3		
...	...	...	8 10	13 40	20 »	part.	»	**Novara** ✕ (T. H.)	arr.	7 20	10 24	18 53	...	...
...	...	...	8 17	13 47	20 8	↓	4	Vignale	↑	7 14	10 18	18 47	...	...
...	...	...	8 30	13 59	20 21		11	S. Bernardino		7 1	10 7	18 33	...	...
...	...	...	8 40	14 10	20 31		17	Briona		6 51	9 57	18 22	...	...
...	...	...	8 49	14 17	20 38		19	Fara		6 45	9 51	18 16	...	...
...	...	...	8 57	14 25	20 45		23	Sizzano		6 37	9 43	18 8	...	...
...	...	...	9 6	14 33	20 52		25	Ghemme		6 30	9 37	17 59	...	...
...	...	...	9 22	14 50	21 6		30	Romagnano		6 20	9 27	17 47	...	...
...	...	...	9 28	14 56	21 12		32	Prato Sesia		6 10	9 17	17 34	...	...
...	...	...	9 39	15 7	21 22		37	Grignasco		6 1	9 8	17 24	...	...
...	...	...	9 48	15 16	21 31		41	*Valduggia* (Km 5)		5 52	9 »	17 15	...	...
...	...	...	9 53	15 21	21 36	arr.	43	**Borgosesia** ✕	part.	5 47	8 55	17 10	...	...
...	...	...	10 2	15 28	21 40	part.			arr.	5 42	8 51	17 4	...	...
...	...	...	10 10	15 36	21 48	↓	46	Vanzone Isolella	↑	5 36	8 45	16 58	...	...
...	...	...	10 17	15 43	21 55		49	Quarona (Km 1)		5 30	8 39	16 52	...	...
...	...	...	10 25	15 51	22 3		52	Roccapietra		5 22	8 32	16 44	...	...
...	...	...	10 32	15 58	22 10	arr.	55	**Varallo** ✕	part.	5 15	8 25	16 37	...	...

124 NOVARA-DOMODOSSOLA (20 novembre 1901)

1582	552	554	556	558					551	553	555	557
...	4 35	8 45	8 45	16 5	part.		*Torino (60)*	arr.	10 20	13 10	19 5	23 10
...	7 5	10 5	11 20	17 50	part.		*Milano (60)*	arr.	9 3	12 6	17 45	23 5
...	5 15	9 7	10 45	17 20	part.		*Alessandria (59)*	arr.	9 53	17 1	21 10	—
m. v.	accel	omn	omn	accel		DIST.	(Rete Mediterranea)		omn	accel	omn	accel
1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3		Km	*(per Varallo 123; Arona 119; Luino 59; Busto Ars. 145)*		1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
...	8 20	11 34	14 10	19 40	part.	»	**Novara** (T.H.)	arr.	7 30	10 34	16 40	20 40
...	8 27	11 41	14 17	13 47	↓	4	Vignale	↑	7 24	10 28	16 34	20 34
...	8 36	11 50	14 26	19 56		9	Caltignaga		7 15	10 19	16 25	20 25
...	8 48	12 3	14 39	20 12		15	Momo		7 4	10 8	16 14	20 14
...	8 58	12 14	14 50	20 22		21	Suno		6 54	9 57	16 3	20 3
...	9 5	12 22	14 58	20 29		24	Cressa-Fontaneto		6 47	9 50	15 56	19 56
...	9 19	12 37	15 14	20 43		31	Borgomanero ●		6 35	9 38	15 44	19 45
...	9 31	12 51	15 28	20 56		36	Gozzano *(per Alzo 122)*		6 22	9 27	15 32	19 35
...	9 37	12 57	15 34	21 2		39	*Bolzano*		6 14	9 15	15 23	19 26
...	9 43	13 3	15 40	21 8		41	*Corconio*		6 8	9 9	15 17	19 20
...	9 51	13 12	15 49	21 15		44	Orta-Miasino (Km 2)		6 2	9 3	15 11	19 14
...	9 58	13 19	15 56	21 22		47	Pettenasco		5 54	8 55	15 »	19 5
...	10 9	13 34	16 11	21 34		53	Omegna		5 43	8 44	14 48	18 53
...	10 16	13 42	16 19	21 41	↓	56	Crusinallo (Km 1)		5 32	8 34	14 37	18 44
...	10 23	13 50	16 27	21 48	arr.	60	**Gravellona T.** (Km 4) ●	part.	5 22	8 25	14 27	18 35
6 »	10 30	14 »	16 35	21 55	part.		*(per Pallanza 30)*	arr.	5 17	8 20	14 19	18 30
6 13	10 40	14 10	16 45	22 4	↓	65	Ornavasso	↑	5 10	8 13	14 12	18 23
6 26	10 49	14 21	16 56	22 13		69	Cuzzago		5 1	8 4	14 2	18 14
6 38	10 57	14 30	17 6	22 21		73	Premosello		4 52	7 56	13 54	18 6
6 47	11 3	14 38	17 14	22 27		76	Vogogna		4 46	7 50	13 47	18 »
6 53	11 8	14 43	17 19	22 32		77	*Rumianca*		4 40	7 44	13 41	17 55
7 5	11 15	14 50	17 26	22 38		79	Piedimulera		4 34	7 38	13 35	17 49
7 13	11 21	14 56	17 32	22 44		82	*Pallanzeno*		4 27	7 32	13 28	17 43
7 25	11 28	15 3	17 40	22 51	↓	84	Villadossola		4 21	7 26	13 22	17 37
7 40	11 40	15 15	17 52	23 3	arr.	90	**Domodossola** ●	part.	4 10	7 15	13 10	17 25
...	...	...	...	6 30	part.	Diligenza....	*Domodossola (30)*	arr.	...	...	...	15 55
...	...	...	...	12 20	arr.		*Sempione*	arr.	...	...	...	12 40
...	...	...	...	16 55	arr.		*Briga*	part.	...	...	...	6 30

● NB. Fra le principali stazioni della linea **Borgomanero-Domodossola** da una parte e **Pallanza e Milano** *(via Pallanza-Laveno o Pallanza-Arona)* dall'altra, è attivato un Servizio di corrispondenza colle diligenze postali, con punto di scambio a **Gravellona Toce**. *(Vedasi quadro 30)*.

125 MORTARA-CASALE-ASTI (20 novembre 1901)

	511	513	515	517	519		DIST.	(Rete Mediterranea)		512	514	516	518	520	
	omn	omn	m. v.	omn	mist		Km	*(per Vercelli e Pavia 130; Alessandria 59; Milano 59a; Novara 59)*		omn	omn	omn	mist	omn	
	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3					1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	
...	...	6 42	11 25	16 »	20 15	part.		**Mortara**	arr.	6 5	10 5	15 25	21 46	...	...
...	...	6 50	11 34	16 8	20 24	↓	5	Castel d'Agogna (Km 1)	↑	5 57	9 57	15 18	21 37	...	...
...	...	7 »	11 45	16 18	20 36		10	*Zeme*		5 46	9 46	15 8	21 24	...	...
...	...	7 6	11 52	16 24	20 43		12	*Cozzo*		5 39	9 39	15 2	21 16	...	...
...	...	7 12	12 5	16 30	20 54		14	Candia Lomellina		5 33	9 33	14 57	21 10	...	...
...	...	7 18	12 12	16 36	21 1		17	*Terrasa*		5 25	9 24	14 50	20 48	...	...
...	...	7 25	12 25	16 44	21 9	↓	21	Terranova		5 17	9 16	14 42	20 39	...	...
...	...	7 38	12 40	16 57	21 25	arr.	29	**Casale** *(per Alessandria e Vercelli 131; Chivasso 112)*	part.	5 »	9 »	14 27	20 10	...	...
		accel	mist										m. v.		
...	5 45	7 50	13 5	17 15	...	part.			arr.	...	8 38	12 45	18 40	21 56	...
...	6 »	8 3	13 21	17 30	...	↓	37	S. Giorgio Casale	↑	...	8 25	12 33	18 26	21 42	...
...	6 13	8 11	13 35	17 43	...		40	Ozzano Monferrato		...	8 15	12 25	18 14	21 32	...
...	6 27	8 21	13 50	17 59	...		45	Serralunga-Cereseto (Km 3)		...	8 1	12 14	17 53	21 20	...
...	6 47	8 35	14 10	18 17	...		52	Moncalvo (Km 2)		...	7 46	12 1	17 34	21 5	...
...	6 59	8 45	14 21	18 28	...		57	*Penango*		...	7 29	11 45	17 13	20 49	...
...	7 7	8 51	14 32	18 37	...		60	Tonco (Km 4) Alfiano		...	7 22	11 38	17 5	20 42	...
...	7 16	8 58	14 46	18 46	...		63	Castelalfero (Km 2)		...	7 13	11 29	16 51	20 33	...
...	7 24	9 5	14 59	18 55	...	↓	67	Portacomaro (Km 4)		...	7 3	11 21	16 36	20 23	...
...	7 37	9 18	15 15	19 8	...	arr.	74	**Asti** (T.H.) *(p. Aless. e Torino 50; Acqui 95; Castagnole 126)*	part.	...	6 45	11 5	16 10	20 5	...

126 ASTI-CASTAGNOLE (20 novembre 1901)

		731	733	735	737		DIST.	Rete Mediterranea)		732	734	736	738		
		omn	omn	mist	omn		Km	*(per Alessandria e Torino 50; Nizza 95; Casale 125)*		omn	omn	mist	omn		
		1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3					1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3		
...	...	7 »	11 45	16 10	20 30	part.	»	**Asti** (T. H.)	arr.	6 11	9 15	14 55	19 32	...	...
...	...	7 10	11 55	16 26	20 45	↓	5	S. Marzanotto (Km 1)	↑	6 3	9 8	14 45	19 24	...	...
...	...	7 17	12 3	16 38	20 52		8	Molini d'Isola		5 55	9 »	14 32	19 16	...	...
...	...	7 23	12 11	16 57	20 59		9	Isola d'Asti		5 50	8 55	14 22	19 11	...	...
...	...	7 31	12 21	17 12	21 8	↓	13	Costigliole (Motta di) (Km 4)		5 40	8 45	13 59	19 2	...	...
...	...	7 45	12 37	17 33	21 24	arr.	21	**Castagnole Lanze** *(per Alessandria e Bra 128)*	part.	5 25	8 30	13 35	18 47	...	...

127 *Novi*-BASALUZZO-FRUGAROLO (3 giugno 1901)

PREZZI (bollo compreso)																
				...	...	5 55	11 40	16 40	part.	»	...*Novi (333)*	arr.	7 50	14 42	18 57	...	...
				...	...	6 15	12 »	17 »	arr.	7	...*Basaluzzo*	part.	7 29	14 21	18 39	...	...
ORDINARI 1 cl.	ORDINARI 2 cl.	AND.-RIT. 1 cl.	AND.-RIT. 2 cl.			15	17	19		DIS. Km	(Società del Tram Novi-Ovada) *(per Ovada 333)*		16	18	20		
da Novi		da Novi														
0 50	0 30	0 70	0 50	...	...	6 21	12 2	17 1	part.	7	**Basaluzzo**	arr.	7 27	14 23	18 37	...	...
0 75	0 45	1 30	0 80	...	...	6 28	12 8	17 7	↓	9	Fresonara	↑	7 22	14 18	18 32	...	...
1 05	0 60	1 90	1 10	...	...	6 36	12 17	17 15		12	Levata		7 13	14 9	18 23	...	...
1 25	0 70	2 25	1 25	...	...	6 42	12 23	17 21	↓	14	Boscomarengo...		7 7	14 2	18 17	...	...
1 45	0 80	2 65	1 45	...	...	6 48	12 30	17 27	arr.	16	**Frugarolo** *(per Aless. e Genova 50)*	part.	7 »	13 55	18 10	...	...

Vedansi *Prezzi*: Parte I (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX)

128 ALESSANDRIA-CAVALLERMAGGIORE (20 novembre 1901)

711 omn 1.2.3	713 omn 1.2.3	715 omn 1.2.3	717 omn 1.2.3	719 omn 1.2.3	721 omn 1.2.3		DIS. Km	(RETE MEDITERRANEA) (p. Novara e Milano 59; Piacenza 64)		712 omn 1.2.3	714 accel 1.2.3	716 omn 1.2.3	718 omn 1.2.3	720 mist 1.2.3	722 omn 1.2.3
...	5 55	10 42	...	16 20	19 40	part.	»	**Alessandria** ✕ (T. H.)	arr.	7 35	10 18	15 46	20 25	...	...
...	6 6	10 53	...	16 31	19 51	arr.	8	**Cantalupo**-Castellazzo	part.	7 24	10 7	15 34	20 14	...	...
...	6 11	10 56	...	16 34	19 54	part.		*(per Acqui 129)*	arr.	7 20	10 4	15 30	20 10	...	...
...	6 21	11 6	...	16 44	20 4		13	Oviglio		7 12	9 56	15 21	20 2	...	...
...	6 32	11 17	...	16 55	20 15		19	Bergamasco (Km 1)		7 »	9 45	15 9	19 50	...	...
...	6 41	11 26	...	17 3	20 23		22	Bruno		6 52	9 38	15 1	19 42	...	...
...	6 48	11 33	...	17 9	20 29		23	Castelnuovo Belbo		6 45	9 33	14 54	19 35	...	...
...	6 56	11 41	...	17 17	20 37		27	Incisa Belbo		6 37	9 26	14 45	19 27	...	...
...	7 3	11 48	...	17 24	20 44	arr.	30	**Nizza Monferrato** ⚲	part.	6 28	9 18	14 35	19 18	...	...
...	7 14	12 3	...	17 35	21 »	part.		*(per Asti ed Acqui 95).*	arr.	6 14	9 11	14 21	19 4	...	...
...	7 24	12 14	...	17 45	21 11		35	Calamandrana (Km 2)		6 6	9 3	14 13	18 56	...	...
...	7 36	12 26	...	17 56	21 23		39	Canelli		5 56	8 55	14 2	18 47	...	...
...	7 47	12 37	...	18 7	21 34		44	S. Stefano Belbo (Km 2)		5 43	8 45	13 49	18 34	...	...
...	7 58	12 48	...	18 20	21 47		50	Costigliole d'Asti (Km 5)		5 32	8 34	13 35	18 22	...	...
...	8 5	12 55	...	18 27	21 55	arr.	54	**Castagnole Lanze**	part.	5 22	8 25	13 23	18 12	...	...
...	8 18	13 3	14 50	18 35	22 1	part.		*(per Asti 126)*	arr.	5 15	8 18	13 17	18 4	21 40	...
...	8 28	13 13	15 »	18 45	22 13	»	58	Neive (Km 1)	»	5 8	8 11	13 10	17 57	21 32	...
...	8 49	13 34	15 21	19 6	22 34	arr.	67	**Alba** ⚲	part.	4 45	7 48	12 46	17 33	21 8	...
4 55	8 59	13 46	15 31	19 16	...	part.			arr.	...	7 40	12 35	17 21	20 58	23 10
5 3	9 7	13 54	15 40	19 22	...		69	Mussotto (Km 3)		...	7 35	12 30	17 16	20 53	23 5
5 11	9 19	14 3	15 51	19 31	...		74	Monticello Alba (Km 3)		...	7 26	12 19	17 6	20 43	22 55
5 21	9 30	14 14	16 2	19 41	...		78	Santa Vittoria (Km 4)		...	7 18	12 10	16 58	20 33	22 46
5 32	9 43	14 25	16 15	19 52	...	arr.	85	**Bra** ✕	part.	...	7 6	11 56	16 45	20 20	22 33
5 42	10 »	14 35	per Torino treno 446	20 15	...	part.		*(per Torino e Savona 57).*	arr.	...	6 54	11 38	16 26	da Torino col tr. 445	22 18
5 56	10 14	14 48		20 29	...	»	93	Madonna Pilone	»	...	6 42	11 25	16 14		22 5
6 4	10 22	14 56		20 37	...	arr.	98	**Cavallermaggiore** ✕	part.	...	6 33	11 15	16 5		21 55

(p. Torino, Savigliano e Cuneo 98; Moretta 100)

129 ALESSANDRIA-ACQUI-SAVONA (20 novembre 1901)

	1671 m. ev. 1.2.3	741 omn 1.2.3	743 omn 1.2.3	745 omn 1.2.3	747 omn 1.2.3		DIS. Km	(RETE MEDITERRANEA)		742 omn 1.2.3	744 omn 1.2.3	746 omn 1.2.3	748 omn 1.2.3		
...	...	6 52	10 55	16 5	22 »	part.	»	**Alessandria** ✕ (T. H.)	arr.	6 15	9 28	16 36	20 45	...	...
...	...	7 3	11 6	16 16	22 11	arr.	8	**Cantalupo**-Castellazzo	part.	6 4	9 17	16 25	20 34	...	...
...	...	7 6	11 9	16 21	22 15	part.		*(per Nizza Monf. 128)*	arr.	6 »	9 13	16 21	20 29	...	...
...	...	7 13	11 16	16 28	22 22		11	Borgoratto		5 54	9 7	16 15	20 23	...	...
...	...	7 21	11 24	16 35	22 29		14	Gamalero (Km 2)		5 48	9 1	16 9	20 17	...	...
...	...	7 27	11 30	16 41	22 35		16	Sezzè (Km 3)		5 41	8 53	16 2	20 10	...	...
...	...	7 40	11 43	16 53	22 46		22	Cassine		5 31	8 43	15 52	20 »	...	...
...	...	7 54	11 57	17 7	22 58		28	Strevi		5 18	8 29	15 38	19 47	...	...
...	...	8 3	12 6	17 16	23 8	arr.	34	**Acqui** ✕	part.	5 5	8 16	15 24	19 34	...	...
...	4 50	8 12	12 18	17 26	...	part.		*(per Asti e Genova 95)*	arr.	...	7 56	15 12	19 24	...	...
...	—	8 20	12 26	17 34	...		39	Terzo		...	7 49	15 5	19 17	...	...
...	5 14	8 32	12 38	17 46	...		44	Bistagno		...	7 40	14 56	19 8	...	...
...	5 27	8 42	12 48	17 57	...		48	Ponti		...	7 29	14 45	18 57	...	...
...	5 38	8 50	12 57	18 6	...		53	Montechiaro Denice (K. 5)		...	7 20	14 36	18 48	...	...
...	5 49	8 58	13 6	18 15	...		57	Mombaldone		...	7 12	14 28	18 40	...	...
...	6 12	9 10	13 19	18 28	...		61	Spigno ⚲ (Km 2)		...	7 4	14 20	18 32	...	...
...	6 22	9 17	13 26	18 35	...		64	Merana		...	6 54	14 10	18 22	...	...
...	6 42	9 28	13 37	18 45	...		69	Piana		...	6 45	14 1	18 13	...	...
...	6 55	9 38	13 48	18 55	...		73	Dego		...	6 34	13 50	18 2	...	...
...	7 4	9 44	13 55	19 2	...		76	Rocchetta		...	6 26	13 42	17 54	...	...
...	7 20	9 55	14 7	19 14	...		81	Cairo Montenotte		...	6 18	13 33	17 45	...	...
...	7 28	10 1	14 13	19 20	...	arr.	84	**S. Giuseppe di Cairo** ⚲ (Km 4)	part.	...	6 8	13 22	17 35	...	...
	1461 m.ev 1.2.3	441 accel 1.2.3		443 accel 1.2.3				*(per Ceva e Torino 57)*				446 omn 1.2.3	448 omn 1.2.3		
...	7 38	10 12	14 22	19 37	...	part.			arr.	...	6 1	13 6	16 50	...	...
...	7 54	—	14 33	19 46	...		88	*Ferrania* (Km 5)		...	5 53	12 59	16 42	...	...
...	8 21	10 50	15 1	20 13	...		99	Santuario (Km 6)		...	5 26	12 26	16 13	...	...
...	8 35	11 4	15 15	20 27	...	arr.	105	**Savona** ✕	part.	...	5 5	12 10	15 54	...	...

(per Genova e Ventimiglia 56)

130 VERCELLI-MORTARA-PAVIA (20 novembre 1901)

		501 mist 1.2.3	503 omn 1.2.3	505 omn 1.2.3	507 omn 1.2.3		DIS. Km	(RETE MEDITERRANEA) (p. Torino e Novara 60; Casale 131)		502 omn 1.2.3	504 omn 1.2.3	506 mist 1.2.3	508 omn 1.2.3		
...	...	4 35	9 15	14 26	18 50	part.	»	**Vercelli** ✕	arr.	8 16	13 38	17 8	21 15	...	...
...	...	4 49	9 27	14 37	19 2		7	Vinzaglio Torrione (Km 4)		8 2	13 25	16 54	21 4	...	...
...	...	5 20	9 38	14 47	19 16		12	Palestro		7 50	13 15	16 43	20 54	...	...
...	...	5 45	9 50	14 59	19 31		17	Robbio		7 35	13 1	16 23	20 43	...	...
...	...	6 5	10 1	15 11	19 44		23	Nicorvo (Km 1)		7 16	12 47	15 58	20 30	...	...
...	...	6 17	10 12	15 20	19 54	arr.	28	**Mortara** ✕ *(per Alessandria 59; Milano 59 a Novara 59; Casale 125)*	part.	7 »	12 35	15 40	20 18	...	...
		omn										omn			
...	...	6 55	11 35	15 45	20 30	part.			arr.	6 20	12 20	15 10	19 44	...	...
...	...	7 7	11 48	15 57	20 42		35	Gambolò (Km 6) Remondò		6 8	12 10	14 59	19 34	...	...
...	...	7 22	12 3	16 10	20 57		41	Tromello		5 54	11 58	14 47	19 22	...	...
...	...	7 37	12 19	16 26	21 16		46	Garlasco		5 43	11 46	14 33	19 10	...	...
...	...	7 51	12 31	16 38	21 31		52	Groppello Cairoli		5 25	11 28	14 15	18 54	...	...
...	...	8 »	12 40	16 47	21 40		56	Villanova d'Ardenghi (K 2)		5 12	11 17	14 3	18 42	...	...
...	...	8 7	12 46	16 53	21 47	arr.	60	**Cava Carbonara**	part.	5 4	11 10	13 55	18 35	...	...
...	...	8 9	12 55	16 57	21 50	part.		*(per Alessandria 132)*	arr.	5 3	11 8	13 53	18 33	...	...
...	...	8 24	13 8	17 10	22 3	arr.	67	**Pavia** ✕ *(p. Stradella 133; Milano e Genova 55; Cremona 155)*	part.	4 50	10 55	13 40	18 20	...	...

Vedansi **Prezzi: Parte I** *(Carta rosa, Tabella* **B**, *pag. LX)*

131 VERCELLI-CASALE-ALESSANDRIA (20 novembre 1901)

	491 omn 1.2.3	493 omn 1.2.3	495 omn 1.2.3	497 omn 1.2.3	499 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Torino e Milano 60; Mortara 130).		492 omn 1.2.3	494 omn 1.2.3	496 omn 1.2.3	498 omn 1.2.3		
...	...	6 55	14 15	18 40	21 55	part.	»	**Vercelli** ✕	arr.	8 29	13 47	19 50	23 33	...	...
...	...	7 8	14 28	18 52	22 8		8	Asigliano (Km 1)		8 18	13 36	19 38	23 22	...	...
...	...	7 17	14 37	18 59	22 17		12	Pertengo		8 11	13 26	19 30	23 12	...	...
...	...	7 23	14 43	19 5	22 23		14	Rive (Km 1)		8 4	13 19	19 22	23 4	...	...
...	...	7 30	14 50	19 12	22 29		17	Balzola Martinetta (Km 4)		7 58	13 13	19 15	22 58	...	...
...	...	7 36	14 57	19 18	22 35		20	Casale Popolo (Km 3)		7 50	13 4	19 6	22 50	...	...
...	...	7 43	15 5	19 25	22 42	arr.	23	**Casale** ✕ (*per Asti e Mortara 125; Chivasso 112*)	part.	7 43	12 55	18 58	22 42	...	...
...	4 47	8 »	15 15	19 33	...	part.			arr.	7 31	12 19	18 34	22 30	...	...
...	5 3	8 16	15 30	19 47	...		30	Borgo San Martino		7 19	12 7	18 22	22 18	...	...
...	5 13	8 26	15 40	19 57	...		35	Giarole		7 10	11 57	18 12	22 8	...	...
...	5 19	8 31	—	20 2	...		38	*Villabella*		7 5	11 50	18 6	—	...	...
...	5 27	8 39	15 51	20 10	...	arr.	42	**Valenza** Y (Km 2) (*per Mortara 59; Pavia 132*)	part.	6 56	11 40	17 56	21 55	...	...
				525 accel 1.2.3									26 diret 1.2.		
...	5 36	8 45	15 57	20 25	...	part.			arr.	6 48	11 30	17 30	21 48	...	...
...	5 47	8 56	16 8	20 37	...	»	48	Valmadonna	»	6 39	11 20	17 20		...	...
...	6 »	9 8	16 21	20 50	...	arr.	56	**Alessandria** ✕ (T.H.)	part.	6 25	11 5	17 5	21 32	...	...

132 PAVIA-ALESSANDRIA (20 novembre 1901)

	521 omn 1.2.3	1561 m.e v. 1.2.3	523 omn 1.2.3	525 accel 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Cremona 155; Voghera 55; Stradella 133)		522 omn 1.2.3	524 accel 1.2.3	1562 m.e v. 1.2.3	526 omn 1.2.3	
...	5 »	7 16	13 20	18 10	part.	»	**Pavia** ✕	arr.	7 41	12 57	17 38	19 50	...
...	5 13	7 31	13 33	18 23	arr.	9	**Cava Carbonara** (Km 3) (*Mortara 130*)	part.	7 31	12 45	17 24	19 38	...
...	5 15	7 45	13 36	18 25	part.			arr.	7 27	12 43	17 14	19 35	...
...	5 22	7 54	13 44	18 33		12	Sairano		7 20	12 37	17 7	19 29	...
...	5 29	8 15	13 52	18 39		15	Zinasco		7 14	12 31	17 »	19 23	...
...	5 36	8 23	13 59	18 46		18	Pieve Albignola		7 5	12 24	16 42	19 16	...
...	5 49	8 57	14 13	19 1		23	Sannazzaro		6 56	12 16	16 25	19 8	...
...	5 56	9 14	14 21	19 9		26	Ferrera Lomellina		6 44	12 9	15 56	18 55	...
...	6 9	9 48	14 36	19 20		31	Lomello		6 33	12 »	15 40	18 45	...
...	6 20	10 23	14 52	19 32		37	Mede		6 22	11 50	15 14	18 35	...
...	6 27	10 32	14 59	19 40		40	Castellaro		6 12	11 43	14 44	18 26	...
...	6 34	10 40	15 6	19 48	arr.	44	**Torreberetti** (*per Mortara 59*)	part.	6 4	11 36	14 35	18 17	...
...	6 37	10 57	15 11	19 50	part.			arr.	5 39	11 27	14 20	18 14	...
...	6 44	11 5	15 18	19 57	»	48	*Bozzole-Monte*	»	5 33	11 21	14 13	18 8	...
...	6 50	11 12	15 24	20 3	arr.	51	**Valenza** Y (Km 2) (*per Casale 131*)	part.	5 26	11 14	14 5	18 1	...
...	6 53	11 26	15 31	20 25	part.			arr.	5 18	11 10	13 46	17 30	...
...	7 4	11 38	15 42	20 37	»	57	Valmadonna	»	5 9	11 »	13 34	17 20	...
...	7 16	11 54	15 55	20 50	arr.	65	**Alessandria** ✕ (T. H.)	part.	4 55	10 45	13 15	17 5	...

133 PAVIA-STRADELLA (20 novembre 1901)

	531 omn 1.2.3	533 omn 1.2.3	387 omn 1.2.3	537 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Milano 55; Cremona 155; Alessandria 132; Mortara 130)		532 omn 1.2.3	534 omn 1.2.3	536 omn 1.2.3	538 omn 1.2.3	
...	6 15	9 22	13 25	17 45	part.	»	**Pavia** ✕	arr.	7 22	10 59	17 44	21 12	...
...	6 26	9 33	13 36	17 57	»	7	Cava Manara	»	7 12	10 49	17 34	21 2	...
...	6 36	9 43	13 46	18 7	arr.	14	**Bressana Bottarone** Y (Km. 3) (*per Voghera 55*)	part.	7 »	10 38	17 22	20 50	...
			535 omn 1.2.3										
...	6 40	9 45	14 »	18 9	part.			arr.	6 57	10 36	17 19	20 47	...
...	6 50	9 55	14 12	18 20		17	Bressana d'Argine		6 48	10 27	17 10	20 38	...
...	6 58	10 3	14 20	18 28		20	Pinarolo Po		6 39	10 19	17 »	20 29	...
...	7 8	10 12	14 30	18 37		23	Barbianello		6 30	10 10	16 50	20 20	...
...	7 16	10 20	14 38	18 45	arr.	28	**Broni** (*per Voghera 64*)	part.	6 20	10 »	16 40	20 10	...
...	7 19	10 36	14 41	18 48	part.			arr.	6 17	9 57	16 37	20 7	...
...	7 26	10 44	14 48	18 55	arr.	32	**Stradella** ✕ (*per Piacenza 64*)	part.	6 10	9 50	16 30	20 »	...

134 CASTELNUOVO-TORTONA (15 dicembre 1901)

PREZZI DEI BIGLIETTI andata 1 cl.	andata 2 cl.	and.-ritorno 1 cl.	and.-ritorno 2 cl.		25 1.2.	27 al sabato	29 1.2.	31 1.2.	33 1.2.	35 1.2.		DIST. Km	(Direzione: Tortona)
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	....	6 45	8 »	9 15	12 »	15 35	18 15	part.	»	**Castelnuovo**
0 35	0 25	★	★	....	6 57	8 12	9 27	12 12	15 47	18 27	»	4	Ova (Km 3)
0 65	0 45	0 80	0 60	....	7 10	8 25	9 40	12 25	16 »	18 40	arr.	9	**Tortona** (*per Alessandria e Piacenza 64; per Milano e Genova 55*).

PREZZI DEI BIGLIETTI andata 1 cl.	andata 2 cl.	and.-ritorno 1 cl.	and.-ritorno 2 cl.		26 al sabato	28 1.2.	30 1.2.	32 1.2.	34 1.2.	36 1.2.		DIST. Km	(da Alessandria e Piacenza 64; da Milano e Genova 55)
L. c.	L. c.	2 cl. ★	2 cl. ★	....	7 20	8 30	11 15	14 30	17 30	19 »	part.	»	**Tortona**
0 35	0 25	...	...	....	7 33	8 43	11 28	14 43	17 43	19 13	»	5	Ova (Km 3)
0 65	0 45	0 80	0 60	....	7 45	8 55	11 40	14 55	17 55	19 25	arr.	9	**Castelnuovo**

★ I biglietti d'andata e ritorno si rilasciano solo al sabato e festivi.

Vedansi **Prezzi**: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX), **e Parte IV, § 1** (*Carta turchina*)

LAGO MAGGIORE

			2 (1)	4	6	8	10	12	Stazioni	1	3	5	7	9	11		
...	...	...	...	...	*4 35*	...	*8 45*	*11 50*	p. .. *Torino (60)* . a.	*13 10*	*19 5*	...	*19 5*	*22 53*	...	...	...
...	...	...	...	...	*8 30*	...	*13 30*	*17 5*	p. .. *Novara (119)* a.	*10 49*	*16 50*	...	*16 50*	*19 21*	...	...	...
...	...	...	...	...	*8 15*	...	*13 15*	*16 30*	p. .. *Milano (136)* a.	*11 30*	*14 42*	...	*17 35*	*20 45*	...	...	...
...	...	...	...	6 »	10 20	...	15 20	18 30	p. **Arona** .... a.	9 20	12 20	...	15 30	18 10	...	...	...
...	...	...	...	6 5	10 25	...	15 25	18 35	Angera	9 15	12 15	...	15 20	18 »	...	...	...
...	...	...	...	6 20	10 40	...	15 40	18 50	Meina	9 »	12 »	...	15 10	17 50	...	...	...
...	...	...	...	—	—	...	—	—	Solcio	—	—	...	—	—	...	...	...
...	...	...	...	6 40	11 »	...	16 »	19 10	Lesa	8 40	11 40	...	14 50	17 30	...	...	...
...	...	...	...	6 45	11 5	...	16 5	19 15	Belgirate	8 35	11 35	...	14 45	17 25	...	...	...
...	...	...	4 50	7 10	11 25	13 50	16 30	19 35	**Stresa**	8 10	11 5	12 40	14 20	17 »	20 35	...	...
...	...	...	—	7 20	11 35	14 »	16 35	19♦45	Isola Bella ...	8 »	10 55	12 30	14 10	16 50	20 30	...	...
...	...	...	—	7 25	11 40	—	16 40	—	Isola Superiore	7 55	10 50	—	14 5	—	—	...	...
...	...	...	5 5	7 30	11 50	14 10	16 50	19♦55	Baveno	7 50	10 40	12 20	13 55	16 40	20 20	...	...
...	...	...	—	7 45	12 5	14 25	—	20♦ 5	Suna	7 35	10 25	—	13 40	— —	20 5	...	...
...	...	...	5 25	7 50	12 10	14 30	17 10	20♦15	**Pallanza**	7 30	10 20	12 5	13 35	16 25	20 »	...	...
...	...	...	5 40	8 5	12 30	14 45	17 25	20♦35	a. **Intra** .... p.	7 10	10 »	11 45	13 15	16 5	19 40	...	...
...	...	...	5 45	8 10	12 35	14 50	17 30	20♦40	p. **Intra** .... a.	7 5	9 55	11 40	13 10	16 »	19 35	...	...
...	...	...	6 »	8 30	12 50	15 10	17 50	21♦ »	a. **Laveno** ..... p.	6 50	9 35	11 25	12 55	15 45	19 15	...	...
...	...	...	*8 44*	*9 39*	*16 »*	*16 »*	*19 5*	*22 45*	a. *Luino (59-137)* p.	*6 15*	*8 55*	*10 53*	*10 53*	—	*18 16*	...	...
...	...	...	*7 43*	*13 6*	*18 38*	*18 38*	*19 21*	...	a. *Novara (59)* p.	—	*7 43*	*7 43*	*11 8*	*13 30*	*17 5*	...	...
...	...	...	*12 »*	*20 30*	*23 20*	*23 20*	*23 20*	...	a. *Genova (59)* p.	—	*3 5*	*3 5*	*7 5*	*8 35*	*9 30*	...	...
...	...	...	*8 55*	*11 30*	—	*18 30*	*20 »*	...	a. *Milano (137)* p.	—	*5 30*	*8 15*	—	—	*16 30*	...	...
...	...	...	*8 38*	*11 52*	*15 58*	*17 51*	*21 20*	...	a. *Milano (139)* p.	—	*6 36*	*8 35*	*10 4*	*12 40*	*16 29*	...	...
...	...	...	6 10	8♦35	13 »	...	19 »	...	p. **Laveno** ..... a.	....	9 5	10 55	12 50	...	18 55	...	...
...	...	...	—	↓	—	...	—	...	**Intra**	....	8 45	10 35	—	...	—	...	...
...	...	...	6 35	↓	—	...	—	...	Porto Valtrav.	....	—	10♦10	—	...	18 25	...	...
...	...	...	↓	↓	13 25	...	19 25	...	Ghiffa	....	8 30	↑	12 20	...	↑	...	...
...	...	...	↓	↓	13 40	...	19 40	...	Oggebbio	....	8 15	↑	12 5	...	↑	...	...
...	...	...	↓	↓	13 55	...	19 55	...	Cannero	....	8 »	↑	11 50	...	↑	...	...
...	...	...	7 10	9♦25	14 15	...	20 15	...	a. **Luino** .... p.	....	7 40	9♦45	11 30	...	18 »	...	...
...	...	...	*9 50*	—	*5 10*	...	—	...	a. *Lugano (140)* p.	....	—	*6 10*	*8 10*	—	*13 30*	...	...
...	...	...	*10 7*	*13 6*	*18 38*	...	—	...	a. *Novara (59)* p.	....	—	*7 43*	*7 43*	—	*13 30*	...	...
...	...	...	*16 50*	*20 30*	*23 20*	...	—	...	a. *Genova (59)* p.	....	—	*3 5*	*3 5*	—	*8 30*	...	...
...	...	...	*11 5*	*11 5*	*18 7*	...	*1 49*	...	a. *Bellinzona (14)* p.	....	*4 25*	—	*8 54*	—	*16 26*	...	...
...	...	...	7 15	...	14 20	...	20 20	...	p. **Luino** .... a.	....	7 30	...	11 25	...	17 55	...	...
...	...	...	7 30	...	—	...	20 35	...	Maccagno Infer.	....	7 15	...	11 10	...	—	...	...
...	...	...	—	...	14 40	...	—	...	Maccagno Super.	....	7 10	...	—	...	—	...	...
...	...	...	7 45	...	14 50	...	20 50	...	Cannobio	....	7 »	...	10 55	...	17 30	...	...
...	...	...	8 10	...	15 15	...	21 15	...	Brissago	....	6 35	...	10 30	...	17 10	...	...
...	...	...	—	...	15 35	...	↓	...	Ascona	....	6 15	...	10 10	...	—	...	...
...	...	...	8 30	...	—	...	↓	...	Ranzo	....	—	...	—	...	16 50	...	...
...	...	...	8 55	...	— —	...	↓	...	Magadino	....	—	...	—	...	16 30	...	...
...	...	...	9 10	...	15 55	...	21 50	...	a. **Locarno** .... p.	....	5 55	...	9 50	...	16 10	...	...
...	...	...	*10 1*	...	*18 17*	...	*23 »*	...	a. .. *Bellinzona (13)* p.	....	*4 55*	...	*8 45*	...	*12 46*	...	...

♦ Le parti delle corse **4**, **5** e **12**, segnate col segno ♦, verranno sospese dal 5 Novembre e poi riattivate col 1 Marzo 1902.

(1) Ogni mercoledì, giorno di mercato a **Luino**, il piroscafo in corsa **2**, dopo **Porto Valtravaglia**, toccherà la stazione di **Cannero**.

SERVIZIO DI RISTORANTE A BORDO.

Prezzo dei Biglietti

Stazioni	da e per Laveno – Corsa semplice 1ª cl.	2ª cl.	Andata e ritorno 1ª cl.	2ª cl.	da e per Arona – Corsa semplice 1ª cl.	2ª cl.	Andata e ritorno 1ª cl.	2ª cl.
Arona	3 35	2 »	5 35	3 20	—	—	—	—
Angera	3 35	2 »	5 35	3 20	*0 30*	*0 20*	*0 45*	*0 30*
Meina	3 05	1 80	4 85	2 85	*0 40*	*0 30*	*0 65*	*0 45*
Solcio	2 85	1 75	4 55	2 70	0 95	0 65	1 50	1 05
Lesa	2 65	1 60	4 25	2 55	1 05	0 70	1 65	1 10
Belgirate	2 55	1 55	4 05	2 45	1 25	0 80	2 »	1 25
Stresa	1 95	1 20	3 10	1 90	1 80	1 15	2 85	1 85
Isola Bella	1 95	1 20	3 10	1 90	1 95	1 20	3 10	1 90
Isola Superiore	1 95	1 20	3 10	1 90	1 95	1 20	3 10	1 90
Baveno	1 65	1 05	2 65	1 65	2 20	1 35	3 50	2 15
Suna	1 25	0 80	2 »	1 25	2 55	1 55	4 05	2 45
Pallanza	1 05	0 70	1 65	1 10	2 55	1 55	4 05	2 45
Intra	0 65	0 45	1 05	0 70	2 85	1 70	4 55	2 70
Laveno	—	—	—	—	3 35	2 »	5 35	3 20
Luino (59-137)	....	....	....	....	....	....	....	....
Novara (59)	....	....	....	....	....	....	....	....
Genova (59)	....	....	....	....	....	....	....	....
Milano (137)	....	....	....	....	....	....	....	....
Milano (139)	....	....	....	....	....	....	....	....
Laveno	—	—	—	—	3 35	2 »	5 35	3 20
Intra	0 65	0 45	1 05	0 70	2 85	1 70	4 55	2 70
Porto Valtrav.	*0 65*	*0 45*	*1 »*	*0 65*	3 55	2 10	5 65	3 35
Ghiffa	1 15	0 75	1 85	1 20	3 35	2 »	5 35	3 20
Oggebbio	1 55	1 »	2 45	1 60	3 75	2 20	6 »	3 50
Cannero	1 95	1 20	3 10	1 90	4 15	2 40	6 65	3 85
Luino	2 15	1 30	3 45	2 05	4 45	2 60	7 10	4 15
Lugano (140)	....	....	....	....	....	....	....	....
Novara (59)	....	....	....	....	....	....	....	....
Genova (59)	....	....	....	....	....	....	....	....
Bellinzona (14)	....	....	....	....	....	....	....	....
Luino	2 15	1 30	3 45	2 05	4 45	2 60	7 10	4 15
Maccagno Infer.	2 30	1 40	3 65	2 25	4 75	2 75	7 60	4 40
Maccagno Super.	2 60	1 55	4 15	2 45	5 05	2 90	8 05	4 65
Cannobio	2 85	1 70	4 55	2 70	5 25	3 »	8 40	4 80
Brissago	3 25	1 90	5 20	3 05	5 55	3 20	8 85	5 10
Ascona	3 45	2 05	5 50	3 25	5 75	3 30	9 20	5 25
Ranzo	3 45	2 05	5 50	3 25	5 75	3 30	9 20	5 25
Magadino	4 05	2 35	6 45	3 75	6 05	3 45	9 65	5 50
Locarno	4 05	2 35	6 45	3 75	6 05	3 45	9 65	5 50

I prezzi stampati in *corsivo*, sono speciali ridottissimi ed attivati in via d'esperimento.

Prezzo dei Biglietti

Stazioni	da e per Locarno – Corsa semplice 1ª cl.	2ª cl.	Andata e ritorno 1ª cl.	2ª cl.	da e per Luino – Corsa semplice 1ª cl.	2ª cl.	Andata e ritorno 1ª cl.	2ª cl.
Arona	6 05	3 45	9 65	5 50	4 45	2 60	7 10	4 15
Angera	6 05	3 45	9 65	5 50	4 45	2 60	7 10	4 15
Meina	5 75	3 30	9 20	5 25	4 25	2 45	6 80	3 90
Solcio	5 75	3 25	9 15	5 20	4 05	2 40	6 45	3 75
Lesa	5 55	3 20	8 85	5 10	3 80	2 25	6 05	3 60
Belgirate	5 45	3 15	8 70	5 05	3 65	2 15	5 85	3 45
Stresa	5 05	2 90	8 05	4 65	3 35	2 »	5 35	3 20
Isola Bella	4 85	2 80	7 75	4 45	3 25	1 90	5 20	3 05
Isola Superiore	4 85	2 80	7 75	4 45	3 25	1 90	5 20	3 05
Baveno	4 65	2 70	7 45	4 30	3 05	1 80	4 85	2 85
Suna	4 55	2 65	7 25	4 25	2 75	1 65	4 40	2 65
Pallanza	4 45	2 60	7 10	4 15	2 55	1 55	4 05	2 45
Intra	4 05	2 35	6 45	3 75	2 15	1 30	3 45	2 05
Laveno	4 05	2 35	6 45	3 75	2 15	1 30	3 45	2 05
Luino (59-137)	....	....	....	....	....	....	....	....
Novara (59)	....	....	....	....	....	....	....	....
Genova (59)	....	....	....	....	....	....	....	....
Milano (137)	....	....	....	....	....	....	....	....
Milano (139)	....	....	....	....	....	....	....	....
Laveno	4 05	2 35	6 45	3 75	2 15	1 30	3 45	2 05
Intra	4 05	2 35	6 45	3 75	2 15	1 30	3 45	2 05
Porto Valtrav.	3 65	2 15	5 85	3 45	*0 60*	*0 40*	*0 90*	*0 60*
Ghiffa	3 85	2 25	6 15	3 60	1 55	1 »	2 45	1 60
Oggebbio	3 65	2 15	5 85	3 45	1 15	0 75	1 85	1 20
Cannero	3 05	1 80	4 85	2 85	0 65	0 45	1 05	0 70
Luino	2 85	1 70	4 55	2 70	—	—	—	—
Lugano (140)	....	....	....	....	....	....	....	....
Novara (59)	....	....	....	....	....	....	....	....
Genova (59)	....	....	....	....	....	....	....	....
Bellinzona (14)	....	....	....	....	....	....	....	....
Luino	2 85	1 70	4 55	2 70	—	—	—	—
Maccagno Infer.	2 65	1 60	4 25	2 55	*0 40*	*0 30*	*0 65*	*0 45*
Maccagno Super.	2 45	1 50	3 90	2 40	0 85	0 65	1 35	1 05
Cannobio	2 05	1 25	3 25	2 »	1 25	0 80	2 »	1 25
Brissago	*1 20*	*0 75*	*1 90*	*1 25*	1 85	1 15	2 95	1 85
Ascona	1 05	*0 40*	1 65	*0 70*	2 15	1 30	3 45	2 05
Ranzo	0 85	*0 40*	1 35	*0 70*	2 15	1 30	3 45	2 05
Magadino	0 85	*0 40*	1 35	*0 70*	2 85	1 70	4 55	2 70
Locarno	—	—	—	—	2 85	1 70	4 55	2 70

I prezzi stampati in *corsivo*, sono speciali ridottissimi ed attivati in via d'esperimento.

AVVERTENZE. — I prezzi speciali ridottissimi (stampati in *corsivo*) non sono passibili di riduzione pei ragazzi e portatori di richiesta di viaggio a prezzo ridotto la cui riduzione viene calcolata, qualora ciò torni loro più vantaggioso, sul prezzo a tariffa ordinaria. Tanto i biglietti di corsa semplice quanto quelli di andata e ritorno, esclusi i ridottissimi di cui sopra, danno diritto a fermata nelle stazioni intermedie. I biglietti di andata e ritorno hanno normalmente la validità di due giorni, salvo la maggiore validità concessa a quelli emessi alla vigilia dei giorni festivi.

TABELLA

dei prezzi dei biglietti

PER

CORSA SEMPLICE

A TARIFFA NORMALE

(BOLLO COMPRESO)

Stazione	Classe	Arona	Angera	Meina	Solcio (1)	Lesa	Belgirate	Stresa	Isola Bella	Isola Superiore	Baveno	Suna	Pallanza	Intra	Laveno	Porto Valtravaglia	Ghiffa	Oggebbio	Cannero	Luino	Maccagno Inferiore	Maccagno Superiore	Cannobio	Brissago	Ranzo	Ascona	Magadino
Angera	I	0.65																									
	II	0.45																									
Meina	I	0.65	0.65																								
	II	0.45	0.45																								
Solcio (1)	I	0.95	0.95	0.65																							
	II	0.65	0.65	0.45																							
Lesa	I	1.05	1.05	0.65	0.65																						
	II	0.70	0.70	0.45	0.45																						
Belgirate	I	1.25	1.25	0.95	0.75	0.65																					
	II	0.80	0.80	0.65	0.55	0.45																					
Stresa	I	1.80	1.80	1.45	1.25	1.05	0.95																				
	II	1.15	1.15	0.95	0.80	0.70	0.65																				
Isola Bella	I	1.95	1.95	1.65	1.45	1.25	1.05	0.65																			
	II	1.20	1.20	1.05	0.95	0.80	0.70	0.45																			
Isola Superiore	I	1.95	1.95	1.65	1.45	1.25	1.05	0.65	0.65																		
	II	1.20	1.20	1.05	0.95	0.80	0.70	0.45	0.45																		
Baveno	I	2.20	2.20	1.95	1.75	1.45	1.25	0.65	0.65	0.65																	
	II	1.35	1.35	1.20	1.10	0.95	0.80	0.45	0.45	0.45																	
Suna	I	2.55	2.55	2.25	2.10	1.95	1.75	1.05	1.05	1.05	0.65																
	II	1.55	1.55	1.35	1.30	1.20	1.10	0.70	0.70	1.70	0.45																
Pallanza	I	2.55	2.55	2.25	2.15	1.95	1.75	1.05	1.05	1.05	0.95	0.65															
	II	1.55	1.55	1.35	1.30	1.20	1.10	0.70	0.70	0.70	0.65	0.45															
Intra	I	2.85	2.85	2.65	2.45	2.25	2.05	1.45	1.25	1.25	1.25	0.85	0.65														
	II	1.70	1.70	1.60	1.50	1.35	1.25	0.95	0.80	0.80	0.80	0.65	0.45														
Laveno	I	3.35	3.35	3.05	2.85	2.65	2.55	1.95	1.95	1.95	1.65	1.25	1.05	0.65													
	II	2. »	2. »	1.80	1.75	1.60	1.55	1.20	1.20	1.20	1.05	0.80	0.70	0.45													
Porto Valtravaglia	I	3.55	3.55	3.25	3.05	2.85	2.75	2.15	2.15	2.15	1.85	1.75	1.45	1.15	0.95												
	II	2.10	2.10	1.90	1.85	1.70	1.65	1.30	1.30	1.30	1.15	1.10	0.95	0.75	0.65												
Ghiffa	I	3.35	3.35	3.05	2.85	2.65	2.55	1.95	1.95	1.95	1.65	1.25	1.05	0.65	1.15	0.85											
	II	2. »	2. »	1.80	1.75	1.60	1.55	1.20	1.20	1.20	1.05	0.80	0.70	0.45	0.75	0.65											
Oggebbio	I	3.75	3.75	3.35	3.25	3.05	2.95	2.35	2.25	2.25	2.05	1.75	1.45	1.15	1.55	1.25	0.65										
	II	2.20	2.20	2. »	1.90	1.80	1.75	1.45	1.35	1.35	1.25	1.10	0.95	0.75	1. »	0.80	0.45										
Cannero	I	4.15	4.15	3.65	3.45	3.25	3.15	2.75	2.55	2.55	2.45	2.15	1.85	1.55	1.95	1.25	1.15	0.65									
	II	2.40	2.40	2.15	2.05	1.90	1.85	1.65	1.55	1.55	1.50	1.30	1.15	1. »	1.20	0.80	0.75	0.45									
Luino	I	4.45	4.45	4.25	4.05	3.80	3.65	3.35	3.25	3.25	3.05	2.75	2.55	2.15	2.15	0.95	1.55	1.15	0.65								
	II	2.60	2.60	2.45	2.40	2.25	2.15	2. »	1.90	1.90	1.80	1.65	1.55	1.30	1.30	0.65	1. »	0.75	0.45								
Maccagno Inferiore	I	4.75	4.75	4.55	4.35	4.15	3.95	3.45	3.35	3.35	3.25	3.05	2.75	2.30	2.30	1.65	1.95	1.45	1.05	0.65							
	II	2.75	2.75	2.65	2.55	2.40	2.30	2.05	2. »	2. »	1.90	1.80	1.65	1.40	1.40	1.05	1.20	0.95	0.70	0.45							
Maccagno Superiore	I	5.05	5.05	4.75	4.55	4.35	4.15	3.65	3.55	3.55	3.35	3.15	2.95	2.60	2.60	1.75	2.25	1.75	1.15	0.85	0.65						
	II	2.90	2.90	2.75	2.65	2.55	2.40	2.15	2.10	2.10	2. »	1.85	1.75	1.55	1.55	1.10	1.35	1.10	0.75	0.65	0.45						
Cannobio	I	5.25	5.25	5.05	4.80	4.55	4.45	3.85	3.65	3.65	3.45	3.25	3.15	2.85	2.85	2.15	2.35	1.85	1.15	1.25	0.95	0.65					
	II	3. »	3. »	2.90	2.80	2.65	2.60	2.25	2.15	2.15	2.05	1.90	1.85	1.70	1.70	1.30	1.45	1.15	0.75	0.80	0.65	0.45					
Brissago	I	5.55	5.55	5.25	5. »	4.75	4.65	4.05	3.85	3.85	3.65	3.45	3.35	3.25	3.25	2.35	2.75	2.25	1.85	1.85	1.45	1.25	0.95				
	II	3.20	3.20	3. »	2.90	2.75	2.70	2.35	2.25	2.25	2.15	2.05	2. »	1.90	1.90	1.45	1.65	1.35	1.15	1.15	0.95	0.80	0.65				
Ranzo	I	5.75	5.75	5.55	5.30	5.05	4.95	4.35	4.20	4.20	4.05	3.85	3.75	3.45	3.45	2.85	3.15	2.85	2.25	2.15	1.85	1.75	1.35	0.95			
	II	3.30	3.30	3.20	3.05	2.90	2.85	2.55	2.45	2.45	2.35	2.25	2.20	2.05	2.05	1.70	1.85	1.70	1.35	1.30	1.15	1.10	0.90	0.65			
Ascona	I	5.75	5.75	5.55	5.30	5.05	4.95	4.35	4.20	4.20	4.05	3.85	3.75	3.45	3.45	2.85	3.15	2.85	2.25	2.15	1.85	1.75	1.35	0.95	0.85		
	II	3.30	3.30	3.20	3.05	2.90	2.85	2.55	2.45	2.45	2.35	2.25	2.20	2.05	2.05	1.70	1.85	1.70	1.35	1.30	1.15	1.10	0.90	0.65	0.65		
Magadino	I	6.05	6.05	5.75	5.75	5.55	5.45	5.05	4.85	4.85	4.65	4.55	4.45	4.05	4.05	3.65	3.85	3.65	3.05	2.85	2.65	2.45	2.05	1.55	0.85	0.85	
	II	3.45	3.45	3.30	3.25	3.20	3.15	2.90	2.80	2.80	2.70	2.65	2.60	2.35	2.35	2.15	2.25	2.15	1.80	1.70	1.60	1.50	1.25	1. »	0.65	0.65	
Locarno	I	6.05	6.05	5.75	5.75	5.55	5.45	5.05	4.85	4.85	4.65	4.55	4.45	4.05	4.05	3.65	3.85	3.65	3.05	2.85	2.65	2.45	2.05	1.55	1.05	0.85	0.85
	II	3.45	3.45	3.30	3 25	3.20	3.15	2.90	2.80	2.80	2.70	2.65	2.60	2.35	2.35	2.15	2.25	2.15	1.80	1.70	1.60	1.50	1.25	1. »	0.70	0.65	0.65

(1) Fermata provvisoria e limitata all'orario estivo.

TABELLA

dei prezzi dei biglietti

DI

ANDATA E RITORNO

A TARIFFA NORMALE

(BOLLO COMPRESO)

Stazione	Classe	Arona	Angera	Meina	Solcio (1)	Lesa	Belgirate	Stresa	Isola Bella	Isola Superiore	Baveno	Suna	Pallanza	Intra	Laveno	Porto Valtravaglia	Ghiffa	Oggebbio	Cannero	Luino	Maccagno Inferiore	Maccagno Superiore	Cannobio	Brissago	Ranzo	Ascona	Magadino
Angera	I	1.05																									
	II	0.70																									
Meina	I	1.05	1.05																								
	II	0.70	0.70																								
Solcio (1)	I	1.50	1.50	1.05																							
	II	1.05	1.05	0.70																							
Lesa	I	1.65	1.65	1.05	1.05																						
	II	1.10	1.10	0.70	0.70																						
Belgirate	I	2. »	2. »	1.50	1.20	1.05																					
	II	1.25	1.25	1.05	0.85	0.70																					
Stresa	I	2.85	2.85	2.30	2. »	1.65	1.50																				
	II	1.85	1.85	1.50	1.25	1.10	1.05																				
Isola Bella	I	3.10	3.10	2.65	2.30	2. »	1.65	1.05																			
	II	1.90	1.90	1.65	1.50	1.25	1.10	0.70																			
Isola Superiore	I	3.10	3.10	2.65	2.30	2. »	1.65	1.05	1.05																		
	II	1.90	1.90	1.65	1.50	1.25	1.10	0.70	0.70																		
Baveno	I	3.50	3.50	3.10	2.70	2.30	2. »	1.05	1.05	1.05																	
	II	2.15	2.15	1.90	1.75	1.50	1.25	0.70	0.70	0.70																	
Suna	I	4.05	4.05	3.60	3.35	3.10	2.80	1.65	1.65	1.65	1.05																
	II	2.45	2.45	2.15	1.90	1.90	1.75	1.10	1.10	1.10	0.70																
Pallanza	I	4.05	4.05	3.60	3.35	3.10	2.80	1.65	1.65	1.65	1.50	1.05															
	II	2.45	2.45	2.15	1.90	1.90	1.75	1.10	1.10	1.10	1.05	0.70															
Intra	I	4.55	4.55	4.25	3.90	3.60	3.25	2.30	2. »	2. »	2. »	1.35	1.05														
	II	2.70	2.70	2.55	2.40	2.15	2. »	1.50	1.25	1.25	1.25	1.05	0.70														
Laveno	I	5.35	5.35	4.85	4.55	4.25	4.05	3.10	3.10	3.10	2.65	2. »	1.65	1.05													
	II	3.20	3.20	2.85	2.70	2.55	2.45	1.90	1.90	1.90	1.65	1.25	1.10	0.70													
Porto Valtravaglia	I	5.65	5.65	5.20	4.85	4.55	4.40	3.45	3.45	3.45	2.95	2.80	2.30	1.85	1.50												
	II	3.35	3.35	3.05	2.85	2.70	2.65	2.05	2.05	2.05	1.85	1.75	1.50	1.20	1.05												
Ghiffa	I	5.35	5.35	4.85	4.55	4.25	4.05	3.10	3.10	3.10	2.65	2. »	1.65	1.05	1.85	1.35											
	II	3.20	3.20	2.85	2.70	2.55	2.45	1.90	1.90	1.90	1.65	1.25	1.10	0.70	1.20	1.05											
Oggebbio	I	6. »	6. »	5.35	5.10	4.85	4.70	3.75	3.60	3.60	3.25	2.80	2.30	1.85	2.45	2. »	1.05										
	II	3.50	3.50	3.20	3.05	2.85	2.80	2.30	2.15	2.15	2. »	1.75	1.50	1.20	1.60	1.25	0.70										
Cannero	I	6.65	6.65	5.85	5.50	5.20	5.05	4.40	4.05	4.05	3.90	3.45	2.95	2.45	3.10	2. »	1.85	1.05									
	II	3.85	3.85	3.45	3.25	3.05	2.95	2.65	2.45	2.45	2.40	2.05	1.85	1.60	1.90	1.25	1.20	0.70									
Luino	I	7.10	7.10	6.80	6.45	6.05	5.85	5.35	5.20	5.20	4.85	4.40	4.05	3.45	3.45	1.50	2.45	1.85	1.05								
	II	4.15	4.15	3.90	3.75	3.60	3.45	3.20	3.05	3.05	2.85	2.65	2.45	2.05	2.05	1.05	1.60	1.20	0.70								
Maccagno Inferiore	I	7.60	7.60	7.25	6.95	6.65	6.30	5.50	5.35	5.35	5.20	4.85	4.40	3.65	3.65	2.65	3.10	2.30	1.65	1.05							
	II	4.40	4.40	4.25	4.05	3.85	3.65	3.25	3.20	3.20	3.05	2.85	2.65	2.25	2.25	1.65	1.90	1.50	1.10	0.70							
Maccagno Superiore	I	8.05	8.05	7.60	7.25	6.95	6.65	5.85	5.65	5.65	5.35	5.05	4.70	4.15	4.15	2.80	3.60	2.80	1.85	1.35	1.05						
	II	4.65	4.65	4.40	4.25	4.05	3.85	3.45	3.35	3.35	3.20	2.95	2.80	2.45	2.45	1.75	2.15	1.75	1.20	1.05	0.70						
Cannobio	I	8.40	8.40	8.05	7.65	7.25	7.10	6.15	5.85	5.85	5.50	5.20	5.05	4.55	4.55	3.45	3.75	2.95	1.85	2. »	1.50	1.05					
	II	4.80	4.80	4.65	4.45	4.25	4.15	3.60	3.45	3.45	3.25	3.05	2.95	2.70	2.70	2.05	2.30	1.85	1.20	1.25	1.05	0.70					
Brissago	I	8.85	8.85	8.40	8. »	7.60	7.45	6.45	6.15	6.15	5.85	5.50	5.35	5.20	5.20	3.75	4.40	3.60	2.95	2.95	2.30	2. »	1.50				
	II	5.10	5.10	4.80	4.65	4.40	4.30	3.75	3.60	3.60	3.45	3.25	3.20	3.05	3.05	2.30	2.65	2.15	1.85	1.85	1.50	1.25	1.05				
Ranzo	I	9.20	9.20	8.85	8.30	8.05	7.90	6.95	6.70	6.70	6.45	6.15	6. »	5.50	5.50	4.55	5.05	4.55	3.60	3.45	2.95	2.80	2.15	1.50			
	II	5.25	5.25	5.10	4.85	4.65	4.55	4.05	3.90	3.90	3.75	3.60	3.50	3.25	3.25	2.70	2.95	2.70	2.15	2.05	1.85	1.75	1.45	1.05			
Ascona	I	9.20	9.20	8.85	8.30	8.05	7.90	6.95	6.70	6.70	6.45	6.15	6. »	5.50	5.50	4.55	5.05	4.55	3.60	3.45	2.95	2.80	2.15	1.50	1.35		
	II	5.25	5.25	5.10	4.85	4.65	4.55	4.05	3.90	3.90	3.75	3.60	3.50	3.25	3.25	2.70	2.95	2.70	2.15	2.05	1.85	1.75	1.45	1.05	1.05		
Magadino	I	9.65	9.65	9.20	9.15	8.85	8.70	8.05	7.75	7.75	7.45	7.25	7.10	6.45	6.45	5.85	6.15	5.85	4.85	4.55	4.25	3.90	3.25	2.45	1.35	1.35	
	II	5.50	5.50	5.25	5.20	5.10	5.05	4.65	4.45	4.45	4.30	4.25	4.15	3.75	3.75	3.45	3.60	3.45	2.85	2.70	2.55	2.40	2. »	1.60	1.05	1.05	
Locarno	I	9.65	9.65	9.20	9.15	8.85	8.70	8.05	7.75	7.75	7.45	7.25	7.10	6.45	6.45	5.85	6.15	5.85	4.85	4.55	4.25	3.90	3.25	2.45	1.65	1.35	1.35
	II	5.50	5.50	5.25	5.20	5.10	5.05	4.65	4.45	4.45	4.30	4.25	4.15	3.75	3.75	3.45	3.60	3.45	2.85	2.70	2.55	2.40	2. »	1.60	1.10	1.05	1.05

(1) Fermata provvisoria e limitata all'orario estivo.

136 MILANO-GALLARATE-ARONA

(21 dicembre 1901)

	2 diret 1.e3.	6 diret 1.e3.	602 omn 1.2.3.	14 diret 1.e3.	20 diret 1.e3.	1616 mist 1.2.3	30 accel 1.e3.		Km dis.	(Rete Mediterranea)		3 diret 1.e3.	11 diret 1.e3.	605 omn 1.2.3	15 accel 1.e3.	21 diret 1.e3.	607 omn 1.2.3	27 diret 1.e3.		
...	6 34	8 20	...	13 20	16 38	...	19 30	part.	»	Milano S. C. ✕ (T. H.)	arr.	8 50	11 20	...	14 58	17 21	...	20 37	...	...
...	7 16	9 10	...	14 10	17 26	...	20 17	arr.	41	Gallarate ✕	part.	8 »	10 39	...	14 10	16 40	...	19 56	...	...

	592 omn 1.e3.	594 accel 1.e3.		596 accel 1.e3.	598 accel 1.e3.		600 omn 1.e3.		Km	(Vedi quadro 144 pel servizio completo **Milano-Gallarate**). (per Laveno 137; Varese 144)		593 accel 1.e3.	595 omn 1.e3.		597 omn 1.e3.	599 accel 1.e3.		601 omn 1.e3.		
...	7 21	9 15	Coinc. coi tr. 22 e 325 da Novara e Luino.	14 16	17 30	Coincide col tr. 23 da Luino	20 25	part.	41	**Gallarate** ✕	arr.	7 52	10 30	Coinc. coi tr. 22 e 325 per Luino e Novara.	14 »	16 34	Coinc. col tr. 23 per Novara	19 44	...	...
...	7 30	9 23		14 24	17 38		20 34		45	*Casorate Sempione*		7 46	10 23		13 53	16 28		19 37	...	...
...	7 38	9 30		14 30	17 44		20 43		49	Somma Lombarda ✕		7 40	10 16		13 46	16 22		19 30	...	...
...	7 47	9 37		14 37	17 51		20 52		53	Vergiate (Km 1)		7 32	10 6		13 36	16 14		19 20	...	...
...	7 56	9 45		14 45	17 59		21 1	arr.	58	**Sesto Calende** ✕	part.	7 23	9 55		13 25	16 5		19 10	...	...
...	8 »	9 50	12 10	14 51	18 1	19 4	21 6	part.		*(per Novara e Luino 59)*	arr.	7 20	9 50	11 44	13 19	16 2	18 30	19 4	...	...
...	8 15	10 2	12 24	15 3	18 13	19 20	21 20	arr.	67	**Arona** ✕ (⚓ 135; Novara 119)	part.	7 8	9 36	11 30	13 5	15 50	18 18	18 50	...	...

137 MILANO-GALLARATE-LAVENO MOMBELLO-LUINO

(21 dicembre 1901)

			572 accel 1.e3.	6 diret 1.e3.	10 accel 1.e3.	22 diret 1.2.3	20 accel 1.e3.	30 accel 1.e3.		Km dis.	(Rete Mediterranea)		3 diret 1.e3.	25 diret 1.2.3	11 diret 1.e3.	325 omn 1.2.3	15 accel 1.e3.	21 diret 1.e3.	27 diret 1.e3.	
....	...	...	5 50	8 20	10 25	...	16 38	19 30	part.	»	**Milano** ✕ (T. H.)	arr.	8 50	...	11 20	...	14 58	17 21	20 37	...
....	...	...	6 51	9 10	11 12	...	17 26	20 17	arr.	41	**Gallarate** ✕	part.	8 »	...	10 39	...	14 10	16 40	19 56	...

			612 omn 1.e3.	614 omn 1.e3.	616 accel 1.e3.		618 accel 1.e3.	620 omn 1.e3.		Km	(Vedi quadro 144 pel servizio completo **Milano-Gallarate**). (per Arona 136; Varese 144)		611 omn 1.e3.		613 omn 1.e3.		615 accel 1.e3.	617 accel 1.e3.	619 omn 1.e3.	
....	...	...	7 5	9 20	11 20	Proviene da Novara	17 35	20 30	part.	41	**Gallarate** ✕	arr.	7 46	Prosegue per Novara	10 23	Prosegue per Novara	14 3	16 28	19 51	...
....	...	...	7 16	9 30	11 30		17 45	20 40		47	Besnate		7 37		10 15		13 56	16 21	19 43	...
....	...	...	7 26	9 39	11 38		17 53	20 50		51	Crugnola Cimbro (Km. 3)		7 28		10 6		13 49	16 14	19 35	...
....	...	...	7 38	9 52	11 48		18 3	21 3		57	Ternate (K 1) Varano (K. 1)		7 16		9 54		13 40	16 5	19 24	...
....	...	...	7 52	10 5	11 59		18 14	21 18		65	Besozzo		7 2		9 41		13 29	15 54	19 11	...
....	...	...	8 »	10 13	12 7		18 22	21 26		70	S. Giano		6 52		9 32		13 22	15 47	19 2	...
....	...	...	8 6	10 19	12 13	12 29	18 28	21 32	arr.	73	**Laveno Momb.** ✕ (k. 1)	part.	6 45	6 27	9 25	11 21	13 15	15 40	18 55	...
....	...	...	8 17	10 24	...	12 31	18 40	21 37	part.		(⚓ 135; Novara 59)	arr.	6 6	6 25	9 18	11 16	...	15 32	18 40	...
....	...	...	8 28	10 35	...	—	18 49	—	»	79	*Caldè*	»	5 56	—	—	—	...	15 24	—	...
....	...	...	8 34	10 40	...	12 42	18 56	21 50	»	81	Portovaltravaglia (Km 1)	»	5 51	6 15	9 7	11 5	...	15 19	18 29	...
....	...	...	8 44	10 50	...	12 52	19 5	22 »	arr.	88	**Luino** ✕ (Km 1) (⚓ 135; Bellinzona 14)	part.	5 40	6 5	8 55	10 53	...	15 9	18 16	...

138 COMO-VARESE-*Laveno*

(1 dicembre 1901)

Prezzi dei Biglietti: Ordinari 1 cl	2 cl	3 cl	And. e rit. 1 cl	2 cl	3 cl	92 mist 123	94 omn 1.2.3	96 omn 1.2.3	98 omn 1.2.3	100 omn 1.2.3		Km	(Ferr. Nord Milano) (per Milano e Chiasso 51; ⚓ 143)	91 om. 123	93 mist 1.2.3	95 omn 1.2.3	97 omn 1.2.3	99 ferial 1.2.3	341 festiv 1.2.3
»	»	»	»	»	»	6 40	8 38	12 30	16 25	18 21	p.	»	**Como Lago** a.	8 38	11 50	15 15	19 »	21 22	21 38
—	—	—	—	—	—	6 47	8 42	12 34	16 29	18 25		1	Como(Borghi)	8 35	11 47	15 12	18 57	21 19	21 35
0 55	0 40	0 30	0 80	0 60	0 40	6 59	8 51	12 42	16 37	18 33		4	Camerlata	8 28	11 38	15 4	18 47	21 8	21 27
0 75	0 55	0 40	1 15	0 80	0 55	7 8	8 57	12 48	16 43	18 39		6	Grandate B. (147	8 22	11 31	14 58	18 38	20 59	21 21
0 95	0 70	0 50	1 45	1 05	0 75	7 14	9 3	12 54	16 49	18 45		8	*Civello*	8 14	11 23	14 52	18 31	20 49	21 15
1 20	0 85	0 60	1 75	1 25	0 90	7 25	9 9	13 »	16 55	18 51		10	Lurate Caccivio	8 8	11 17	14 46	18 25	20 43	21 9
1 70	1 20	0 85	2 55	1 80	1 30	7 39	9 18	13 9	17 3	19 »		15	Olgiate Com.	8 »	11 5	14 38	18 17	20 30	21 1
2 05	1 45	1 00	3 05	2 15	1 55	7 53	9 26	13 17	17 10	19 8		18	Solbiate Alb.	7 54	10 55	14 32	18 11	20 20	20 55
—	—	—	—	—	—	7 59	9 31	13 22	17 15	19 13			*BinagoS.Salvat.*	7 47	10 45	14 27	18 5	20 9	20 49
2 55	1 80	1 30	3 85	2 70	1 90	8 5	9 36	13 27	17 20	19 18	a.	24	**Malnate** p.	7 41	10 39	14 21	17 59	20 3	20 43
						8 10	9 37	13 29	17 21	19 20	p.		(per Saronno 139) a.	7 39	10 36	14 15	17 58	19 58	20 40
3 10	2 20	1 55	4 65	3 30	2 30	8 20	9 47	13 39	17 30	19 30	a.	29	**VareseNord** p.	7 30	10 26	14 5	17 48	19 48	20 30
3 10	2 20	1 55	4 65	3 30	2 30	8 35	10 15	14 32	17 47	19 48	p.	29	*Varese N.* (139) a.	7 15	10 11	13 59	16 12	19 30	20 2
5 40	3 85	2 70	8 10	5 75	4 10	9 22	11 5	15 21	18 35	20 36	a.	51	*LavenoN.* p.	6 25	9 22	13 10	15 26	18 35	19 10

Funicolare da COMO a BRUNATE posta accanto alla Stazione di Como Lago Nord. — Da **MILANO NORD a BRUNATE** e Ritorno. 1ª classe: L. **6,00**; 2ª cl. L. **4,50**; 3ª cl. L. **3,60**.
Orario: dalle 7 30; 8 »; 9 »; 10 », ecc. fino alle 18 30 con partenza ogni ora nei giorni feriali. dalle 7 30 alle 21 » con partenza ogni mezz'ora nei giorni festivi.

Vedansi *Prezzi*: Parte I (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX), e Parte IV, § 1 (*Carta turchina*)

139 MILANO-SARONNO-VARESE-LAVENO

(1 dicembre 1901)

Prezzi dei biglietti ordinari 1 cl. L. c.	ordinari 2 cl. L. c.	ordinari 3 cl. L. c.	andata-ritorno 1 cl. L. c.	andata-ritorno 2 cl. L. c.	andata-ritorno 3 cl. L. c.	1 mis 1 2 3	101 omn 1.2.3	3 acc. 1 2 3	105 acc. 1 2 3	7 omn. 1 2 3	9 accel 1.2.3	11 omn 1.2.3	15 accel 1.2.3	19 accel 1.2.3	21 accel 1.2.3	125 accel 1.2.3	27 mist 1.2.3	31 accel 1.2.3	233 accel 1.2.3	35 accel 1.2.3	37 accel 1.2.3	41 omn 1.2.3	43 accel 1.2.3		Dist. Km	(Ferrovie Nord Milano)
»	»	»	»	»	»	..	6 10	6 36	7 55	8 5	8 35	9 30	10 4	12 10	12 40	13 30	15 30	16 20	16 38	17 »	17 55	18 40	19 51	part.		**Milano Nord**
0 30	0 20	0 15	0 50	0 30	0 25	..	6 16	—	—	8 11	—	9 36	—	12 16	—	—	15 36	—	—	—	—	18 46	—		3	*Milano-Bullona*
0 50	0 35	0 20	0 80	0 45	0 35	..	6 22	6 44	8 2	8 17	8 43	9 42	10 12	12 22	12 48	13 38	15 45	16 27	16 46	17 7	18 3	18 52	19 14		5	Bovisa
0 80	0 40	0 35	1 25	0 75	0 60	..	6 29	—	—	8 24	—	9 49	—	12 29	—	—	15 54	—	—	—	—	18 59	—		8	Novate Milanese
1 00	0 60	0 40	1 55	0 90	0 75	..	6 34	—	—	8 28	—	9 54	—	12 33	—	—	16 »	16 35	—	—	—	19 3	—		10	Bollate
1 25	0 75	0 55	2 00	1 20	0 95	..	6 39	—	—	8 33	—	9 59	—	12 38	—	—	16 6	—	—	—	—	19 8	—		13	*Castellazzo*
1 45	0 85	0 60	2 30	1 35	1 10	..	6 44	—	—	8 38	—	10 4	—	12 43	—	—	16 12	—	17 2	—	—	19 13	—		15	Garbagnate Milanese
1 75	1 05	0 75	2 80	1 65	1 30	..	6 49	—	—	8 43	—	10 9	—	12 48	—	—	16 19	—	17 7	—	—	19 18	—		18	Pertusella-Caronno
2 15	1 25	0 90	3 40	2 00	1 40	..	6 56	7 8	8 20	8 49	9 5	10 16	10 33	12 54	13 10	14 »	16 26	16 48	17 13	17 25	18 25	19 24	19 37	arr.	22	**Saronno** (per Como 147; Novara e Seregno 145)
								omn.					omn		omn						omn		omn			
						..	...	7 17	8 21	....	9 11	10 36	10 38	...	13 17	14 5	...	16 52	17 19	17 26	18 30	...	19 43	part.		
2 30	1 50	1 10	3 75	2 40	1 70	..	...	7 24	per Como	....	9 18	per Como	10 45	...	13 24	per Como	...	16 58	per Novara e Como	—	18 37	...	19 49		26	Gerenzano Turate
2 45	1 65	1 20	4 00	2 65	1 80	..	...	7 30		....	—		10 51	...	13 30		...	—		—	18 43	...	19 55		28	*Cislago*
2 75	1 80	1 30	4 50	2 90	1 85	..	...	7 36		....	9 27		10 59	...	13 36		...	17 5		—	18 49	...	20 2		31	Mozzate
2 90	1 95	1 35	4 70	3 15	1 85	..	...	7 41		....	—		11 4	...	13 42		...	—		—	18 54	...	20 8		33	*Locate Varesino Carbonate*
3 10	2 05	1 40	5 05	3 30	1 90	..	...	7 46		....	—		11 9	...	13 47		...	—		—	18 59	...	20 13		35	*Abbiate Guazzone*
3 20	2 10	1 45	5 20	3 40	1 95	..	...	7 51		....	9 39		11 13	...	13 52		...	17 14		17 43	19 3	...	20 17		36	Tradate
3 45	2 30	1 45	5 60	3 70	1 95	..	...	7 58		....	—		11 20	...	13 59		...	—		—	19 11	...	20 24		39	*Venegono Inferiore*
3 70	2 45	1 50	6 00	3 90	1 95	..	...	8 5	....	....	9 50		11 26	...	14 5		...	17 24		—	19 17	...	20 30		42	Venegono Sup. Castiglione
3 90	2 60	1 50	6 30	3 95	2 00	..	...	8 11	....	....	—	...	11 32	...	14 11	...	...	17 29		—	19 23	...	20 36		44	Vedano Olona
4 10	2 65	1 50	6 30	3 95	2 00	..	...	8 16	....	....	8 59	...	11 37	...	14 16	...	...	17 34		17 57	19 28	...	20 41	arr.	46	**Malnate** (per Como 138)
						..	...	8 18	....	....	10 »	...	11 38	...	14 17	...	...	17 35		17 58	19 29	...	20 42	part.		
4 55	2 95	1 55	6 40	4 00	2 05	..	...	8 28	....	....	10 10	...	11 48	...	14 26	...	...	17 44	...	18 7	19 38	...	20 52	arr.	51	**Varese Nord** (per Gallarate e Porto Ceresio 142)
											omn							omn								
						5 40	...	8 35	....	....	10 15	...	11 55	...	14 32	...	...	17 47	...	...	19 48	...	...	part.		
4 90	3 20	1 70	6 90	4 35	2 60	5 46	...	8 41	....	....	10 21	...	12 1	...	14 38	...	...	17 53	...	...	19 54	...	...		54	Varese-Casbeno
5 20	3 40	1 90	7 35	4 70	2 85	5 52	..	—	....	....	10 27	...	—	...	14 44	...	...	—	...	...	20 4	...	...		56	*Morosolo-Casciago*
5 50	3 65	2 05	7 35	5 05	3 10	5 58	...	8 5[illegible]	....	....	10 33	...	12 12	...	14 50	...	...	18 4	...	...	20 6	...	...		59	Barasso-Comerio
5 85	3 85	2 20	8 30	5 35	3 30	6 10	...	8 58	....	....	10 40	...	12 19	...	14 57	...	...	18 11	...	...	20 13	...	...		62	Gavirate
6 05	4 00	2 30	8 65	5 60	3 50	6 16	...	9 4	....	....	10 46	...	12 25	...	15 3	...	...	18 17	...	...	20 19	...	...		65	Cocquio Sant'Andrea
6 35	4 25	2 45	9 10	5 95	3 70	6 25	...	9 10	....	....	10 52	...	12 31	...	15 9	...	...	18 23	...	...	20 24	...	...		67	Gemonio
6 45	4 30	2 50	9 30	6 05	3 80	6 33	...	9 15	....	....	10 57	...	12 36	...	15 14	...	...	18 28	...	...	20 29	...	...		69	Cittiglio
7 00	4 70	2 80	10 05	6 60	4 20	6 40	...	9 22	....	....	11 5	...	12 44	...	15 21	...	...	18 35	...	...	20 36	...	...	arr.	73	**Laveno Nord** (p. Luino e Novara 59; Gallarate 137)

BATTELLI DEL LAGO MAGGIORE (185)

	1	101	3	105	7	9	11	15	19	21	125	27	31	233	35	37	41	43		da Laveno
...	...	...	....	....	....	...	...	*13 »*	...	...	...	...	*19 »*	...	...	...	...	...	part.	per *Locarno*
...	....	...	....	....	....	...	...	*13 »*	...	...	...	...	*19 »*	...	...	...	...	...	part.	» *Luino*
...	*6 50*	...	*9 35*	....	....	*11 25*	...	*12 55*	...	*15 45*	...	...	*19 15*	...	...	...	...	...	part.	» *Intra*
...	*6 50*	...	*9 35*	....	....	*11 25*	...	*12 55*	...	*15 45*	...	...	*19 15*	...	...	...	...	...	part.	» *Pallanza*
...	*6 50*	...	*9 35*	....	....	*11 25*	...	*12 55*	...	*15 45*	...	...	*19 15*	...	...	...	...	...	part.	» *Stresa*
...	*6 50*	...	*9 35*	....	....	...	...	*12 55*	...	*15 45*	...	...	...	...	...	...	...	...	part.	» *Arona*

Giorni festivi. — Per la validità dei biglietti d'andata e ritorno e per l'effettuazione dei treni festivi eventualmente indicati in orario, oltre le domeniche, ed i giorni festivi riconosciuti dallo Stato, e cioè: *Il primo giorno dell'anno; Il giorno dell'Epifania* (6 Gennaio); *Ascensione di N. S. G. C.; Corpus Domini; SS. Pietro e Paolo* (29 Giugno); *Assunzione della B. V. M.* (15 Agosto); *Natività di M. V.* (8 Settembre); il *XX Settembre; Ognissanti* (1 Novembre); *Concezione* (8 Dicembre); *Il giorno di Natale* (25 Dicembre); verranno altresì considerati come festivi i seguenti: *Il giorno della Purificazione di M. V.* (2 Febbraio); *Festa di S. Giuseppe* (19 Marzo): *dell'Annunciazione di M. V.* (25 Marzo); *Festa dell'Angelo* (giorno dopo la Pasqua); *giorno susseguente alla Pentecoste; S. Ambrogio* (7 Dicembre) e *S. Stefano* (26 Dicembre) giorno susseguente al Natale. Tutti i giorni sovraindicati sono considerati festivi anche dalle Società di Navigazione pei Laghi Maggiore e di Como, mentre invece, salvo speciali avvisi per le Reti Mediterranea ed Adriatica saranno considerati festivi soltanto quelli riconosciuti dallo Stato.

139 LAVENO-VARESE-SARONNO-MILANO

(5 novembre 1901)

BATTELLI DEL LAGO MAGGIORE ⊥ (135)

arr. a Laveno	6	206	10	110	12	212	16	18	22	224	30	234	36	38	240	42	44	304
da Arona	...	...	...	...	...	...	8 30	...	...	...	12 50	...	...	...	...	...	17 50	17 50
» Stresa	...	...	6 »	...	...	...	8 30	...	...	...	12 50	...	15 10	...	...	...	17 50	17 50
» Pallanza	...	...	6 »	...	...	...	8 30	...	...	...	12 50	...	15 10	...	...	...	17 50	17 50
» Intra	...	...	6 »	...	...	...	8 30	...	10 55	...	12 50	...	15 10	...	...	...	17 50	17 50
» Luino	...	...	...	...	...	...	9 5	...	...	...	12 50	...	...	...	...	...	...	18 55
» Locarno	...	...	...	...	...	...	9 5	...	...	...	12 50	...	...	...	...	...	...	13 55

(FERROVIE NORD MILANO)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	Stazioni		Dist. Km	6 mist 1 2 3	206 omn 1 2 3	10 acc. 1 2 3	110 acc. 1 2 3	12 omn 1 2 3	212 acc. 1 2 3	16 omn 1.2.3	18 omn 1.2.3	22 omn 1.2.3	224 omn 1.2.3	30 omn 1.2.3	234 accel 1.2.3	36 omn 1.2.3	38 omn 1.2.3	240 accel 1.2.3	42 omn 1.2.3	44 Feriale 1.2.3	304 Festivo 1.2.3
			(da Luino e Novara 59; Gallarate 142)																				
»	»	»	**Laveno Nord** 🍷 ▪	p.	»	...	...	6 25	...	...	...	9 22	...	11 6	...	13 10	...	15 26	...	...	...	18 35	19 10
0 55	0 40	0 30	Cittiglio		4	...	...	6 34	...	...	...	9 30	...	11 15	...	13 18	...	15 34	...	...	...	18 45	19 19
0 75	0 55	0 40	Gemonio		6	...	...	6 39	...	...	...	9 35	...	11 20	...	13 23	...	15 38	...	...	...	18 50	19 24
0 95	0 70	0 50	Cocquio Sant'Andrea		8	...	...	6 45	...	...	...	9 41	...	11 26	...	13 29	...	15 43	...	...	...	18 56	19 30
1 30	0 90	0 65	Gavirate		11	...	...	6 51	...	...	...	9 47	...	11 32	...	13 35	...	15 49	...	...	...	19 4	19 36
1 60	1 15	0 80	Barasso-Comerio		14	...	...	6 58	...	...	...	9 54	...	11 39	...	13 42	...	15 56	...	...	...	19 11	19 43
1 95	1 40	0 95	*Morosolo-Casciago*		17	...	...	7 4	...	...	...	10 »	...	—	...	13 48	...	—	...	...	...	19 18	19 49
2 15	1 50	1 10	Varese-Casbeno		19	...	...	7 10	...	...	...	10 6	...	11 50	...	13 54	...	16 7	...	...	...	19 25	19 56
2 45	1 75	1 25	**Varese Nord** 🍷 ▪ (p. Porto Ceresio e Gallarate 142)	a.	22	...	...	7 15	...	...	...	10 11	...	11 55	...	13 59	...	16 12	...	...	...	19 30	20 2
												accel											
				p.		6 »	...	7 20	...	7 44	...	10 16	...	12 »	...	14 5	...	16 18	...	...	...	19 38	20 8
3 00	2 10	1 50	**Malnate** (per Como 138)	a.	27	6 9	...	7 29	...	7 53	...	10 25	...	12 9	...	14 15	...	16 28	...		...	19 48	20 17
				p.		6 10	...	7 30	...	7 54	...	10 26	...	12 10	...	14 16	...	16 30	...		...	19 50	20 19
3 20	2 25	1 60	Vedano Olona		29	6 16	...	—	...	8 »	...	—	...	12 17	...	14 22	...	16 36	...		...	19 56	20 25
3 40	2 40	1 70	Venegono Sup. Castiglione		31	6 22	...	7 39	...	8 7	...	10 35	...	12 23	...	14 28	...	16 42	...		...	20 2	20 32
3 75	2 65	1 85	*Venegono Inferiore*		34	6 28		—	...	8 13		10 41	...	12 29	...	14 35		—	...		...	20 8	20 38
4 05	2 85	2 05	Tradate		37	6 35	da Novara	7 49	da Como	8 20	da Novara	10 48	...	12 36	da Novara	14 42	da Novara	16 53	...	da Novara e Como	...	20 16	20 45
4 15	2 95	2 10	*Abbiate Guazzone*		38	6 39		—		8 26		—	...	12 40		14 47		—	...		...	20 20	20 50
4 35	3 10	2 20	*Locate-Varesino-Carbonate*		40	6 43		—		8 31		10 55	...	12 45		14 52		—	...		...	20 25	20 55
4 60	3 25	2 30	Mozzate		42	6 48		—		8 36		11 1	...	12 51		14 58		17 4	...		...	20 30	21 »
4 90	3 45	2 45	*Cislago*		45	6 54		—		8 42		11 7	...	12 57		15 4		—	...		...	20 36	21 6
5 10	3 60	2 55	Gerenzano-Turate		47	7 »		—		8 48		11 13	...	13 3		15 10		17 12	...		...	20 42	21 12
5 40	3 85	2 70	**Saronno** 🍷 (per Como 147; Novara e Seregno 145)	a.	51	7 6	7 8	8 8	8 34	8 54	9 2	11 18	...	13 8	13 10	15 16	16 45	17 17	...	19 35	...	20 47	21 17
						acc.								accel								accel	
				p.		7 12	7 17	8 10	8 35	9 »	9 7	11 23	11 32	13 14	13 24	15 20	16 50	17 22	17 30	19 41	19 50	21 50	21 20
5 95	4 20	2 75	Pertusella-Caronno		55	—	7 24	—	—	—	9 14	—	11 39	—	13 31	15 27	—	—	17 37	—	19 57	—	—
6 25	4 35	2 75	Garbagnate Milanese		58	—	7 29	—	—	—	9 19	—	11 44	—	13 36	15 32	—	—	17 41	—	20 2	—	—
6 45	4 45	2 75	*Castellazzo*		60	—	7 34	—	—	—	9 24	—	11 49	—	13 41	—	—	—	17 46	—	20 7	—	—
6 70	4 65	2 75	Bollate		63	—	7 39	—	—	—	9 29	—	11 54	—	13 46	15 40	—	—	17 51	—	20 12	—	—
6 90	4 65	2 75	Novate Milanese		65	—	7 43	—	—	—	9 33	—	11 59	—	13 51	15 42	—	—	17 55	—	20 17	—	—
6 95	4 65	2 75	Bovisa		68	7 33	7 50	8 31	8 56	9 21	9 40	11 45	12 6	13 36	13 58	15 51	17 12	17 44	18 2	20 3	20 24	21 12	21 42
7 00	4 70	2 80	*Milano-Bullona*		70	—	7 55	—	—	—	—	—	12 12	—	14 4	—	—	—	18 8	—	20 30	—	—
7 00	4 70	2 80	**Milano Nord** 🍷 ▪	a.	73	7 40	8 »	8 38	9 3	9 29	9 47	11 52	12 17	13 44	14 9	15 58	17 20	17 51	18 13	20 11	20 35	21 20	21 50

Nei giorni feriali le fermate alle Stazioni di *Milano-Bullona, Castellazzo, Cislago, Locate-Varesino, Carbonate, Abbiate Guazzone, Venegono Inferiore, Morosolo-Casciago, Castino, Portichetto, Civello, Marnate-Gorla* e *Ponte Ticino*, quantunque indicate nell'Orario, avranno solo luogo quando sianvi passeggieri da prendere o da lasciare.

I viaggiatori che nelle corse ove è indicata la fermata debbono scendere alle predette Stazioni, dovranno avvisarne in tempo il personale di servizio, e quelli che debbono partire è d'uopo che avvertano il personale addetto alla Stazione, affinchè questi possa esporre il segnale per la fermata del treno.

140 MENAGGIO-PORLEZZA-LUGANO-PORTO CERESIO-PONTE TRESA-LUINO (20 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	3	7	13	17		Km DIS.	FERROVIE E NAVIGAZIONE PEL LAGO DI LUGANO		2	8	10	14	16	18	22
...	...	♦da Cadenabbia e Bellagio	5♦31	8 50	12 45	part.		Como ⚓ (143)	arr.	11 22	...	18 5	...	18 5	...	...
...	...		...	7 30	...	part.		Lecco	arr.	10 44	...	16 26	...	21 10	...	...
...	...		3 »	7 »	...	part.		Colico	arr.	13 »	...	16 55	...	20 10	...	...
da Menaggio																
»	»	...	6 »	11 10	14 48	part.		Menaggio (ferrovia)	arr.	8 5	...	13 10	...	15 35	...	...
1 10	0 60	...	6 23	11 33	15 11		5	Grandola »		7 42	...	12 47	...	15 12	...	...
1 35	0 70	...	6 31	11 40	15 19		6	Bene Grona »		7 34	...	12 39	...	—	...	...
2 00	1 10	...	6 41	11 49	15 28		9	Piano »		7 24	...	12 29	...	14 56	...	...
2 45	1 30	...	6 49	11 57	15 36		11	S. Pietro »		7 16	...	12 21	...	14 49	...	...
2 70	1 45	...	6 52	12 »	15 39		12	Tavordo »		7 13	...	12 18	...	—	...	...
2 90	1 55	...	6 55	12 3	15 42	arr.	13	Porlezza »	part.	7 10	...	12 15	...	14 45	...	...
da Porlezza																
»	»	...	7 »	12 10	15 50	part.		Porlezza ⚓	arr.	6 55	...	12 5	...	14 40	...	...
0 45	0 25	...	7 11	12 21	16 »		3	Cima		—	...	11 55	...	—	...	...
0 70	0 35	...	7 20	12 30	16 12		5	Osteno		6 41	...	11 43	...	14 20	...	...
1 15	0 55	...	7 31	12 41	16 21		8	S. Mamette		6 31	...	11 31	...	14 10	...	...
1 45	0 70	...	7 39	12 49	16 29		10	Oria		6 24	...	11 23	...	14 3	...	...
1 85	0 90	...	7 55	13 »	16 40		13	Gandria		—	...	11 11	...	13 55	...	...
1 85	0 90	...	—	—	16■50		14	Caprino		—	...	—	...	13■50	...	...
2 50	1 20	...	—	—	—			Cavallino		—	...	—	...	—	...	...
da Lugano		...	8 5	13 15	17 »	arr.	18	Lugano-Città (per Chiasso e Bellinzona 15)	part.	6 »	...	10 55	...	13 40	...	...
»	»	6 10	8 10	13 30	17 10	part.			arr.	...	9 50	10 50	11 30	13 35	17 10	19 15
0 25	0 20	—	—	—	—		2	Lugano Parco		...	—	10 45	—	13 30	—	—
0 25	0 20	6 15	8 15	13 35	17 15		2	Lugano Paradiso (S. Salvat.)		...	9 45	10 40	11 25	13 25	17 2	19 10
0 45	0 30	6 30	—	13 50	17 30		4	Campione		...	9 30	...	11 10	...	16 48	18 55
0 55	4 40	6 40	—	14 »	—		7	Bissone		...	9 20	...	—	...	16 38	—
0 55	0 40	6 47	8 40	14 7	17 48	arr.	3	Melide (per Chiasso e Lugano 15)	part.	...	9 14	...	11 »	...	16 30	18 41
		6 50	8 41	14 10	17 50	part.			arr.	...	9 12	...	10 58	...	16 27	18 40
1 25	0 85	7 5	8 54	14 25	18 5	»	12	Morcote	»	...	8 56	...	10 43	...	16 13	18 28
1 50	1 00	7 10	9 »	14 32	18 13	arr.	15	Porto Ceresio	part.	...	8 50	...	10 35	...	16 5	18 20
...	...	8 »	9 43	15 49	19 17	arr.		Varese (144)	part.	...	7 35	...	9 55	...	15 8	17 30
...	...	8 47	10 13	17 16	20 20	arr.		Gallarate	part.	...	6 56	...	9 1	...	14 3	16 55
...	...	9 45	11 3	18 35	21 24	arr.		Milano	part.	...	5 50	...	7 50	...	12 50	16 10
1 59	1 00	7 15	9 5	14 37	...	part.	15	Porto Ceresio	arr.	...	8 45	...	10 30	...	16 »	...
1 80	1 35	7 35	—	14 57	...	»	20	Brusin-Piano	»	...	8 25	...	—	...	15 40	...
...	...	7 50	9 35	15 12	...	»	21	Ponte Tresa ⚓ (Pontile Svizz.)	»	...	—	...	—	...	—	...
2 00	1 50	7 55	9 40	15 17	...	arr.	24	Ponte Tresa (Pontile ferrovia)	»	...	8 5	...	10 »	...	15 25	...
...	...	—	—	—	...	»	»	Ponte Tresa (Pontile Svizzero)	part.	...	7 50	...	9 40	...	15 12	...
da P. Tresa																
»	»	8 10	10 »	15 30	...	part.		Ponte Tresa (ferrovia)	arr.	...	8 »	...	9 50	...	15 15	...
1 35	0 50	8 29	10 19	15 49	...		8	Cremenaga »		...	7 45	...	9 33	...	14 56	...
2 25	1 00	8 46	10 36	16 6	...		10	Creva »		...	7 30	...	9 18	...	14 39	...
2 90	1 30	8 52	—	16 13	...	arr.	13	Luino (Ferr. Mediterranea)	part.	...	—	...	—	...	—	...
		8 55	10 45	16 15	...	arr.		Luino (Lago) (per Bellinzona 14; Novara 59; Milano 137; ⚓ 135)	part.	...	7 20	...	9 10	...	14 30	...

■ Fermata a Caprino al lunedì e venerdì.

AVVERTENZE. — Le partenze dei Piroscafi da **Porlezza, Lugano** (Città) e **Ponte Tresa** non avranno luogo prima delle ore indicate, mentre negli altri scali, ai quali i piroscafi si fermano solamente quando vi siano operazioni di sbarco od imbarco, potranno essere anticipate di 5 minuti.

L'Amministrazione non risponde dei bagagli a mano, non registrati, il cui trasporto si effettua gratuitamente e che devono esser custoditi dai proprietari.

La **visita dei bagagli** viene effettuata a bordo dei Piroscafi dagli Agenti delle Dogane Svizzera e Italiana.

141 MILANO-MONZA-*Barzanò-Bergamo* (21 dicembre 1901)

(Rete Mediterranea)

	352 A omn 1 2 3	340 acc. 1 2 3	II ★ 1.2.	10 A diret 1.2.3	IV ★ 1.2.	VI locale 1.2.3	54 diret 1.2.	VIII ★ 1.2.	342 accel 1.2.3	X locale 1.2.3	354 A omn 1.2.3	XII ★ 1.2.	344 accel 1.2.3	XIV locale 1.2.3	XVI ★ 1.2.	346 accel 1.2.3	XVIII locale 1.2.3	XX ★ 1.2.	112 A accel 1.2.3	348 omn 1.2.3	XXII locale 1.2.3	358 A omn 1.2.3	XXIV ★ 1.2.	XXVI ★ 1.2.		DIST. Km	
	5 20	5 35	5 50	7 40	7 50	8 27	8 52	9 40	10 5	10 30	12 40	13 15	13 40	13 54	15 30	16 »	16 42	17 45	18 »	19 15	19 37	20 35	22 10	23 50	part.	»	**Milano** Staz.Cent. ✕ (T. H.)
	—	—	↓	—	↓	8 35	↓	↓	—	—	12 48	↓	—	—	↓	—	—	↓	—	—	19 45	—	↓	↓	↓	4	Greco.
	5 33	5 46	↓	7 50	↓	8 42	↓	↓	10 16	10 42	12 56	↓	13 51	14 6	↓	16 11	16 54	↓	18 10	19 28	19 52	20 50	↓	↓	↓	7	Sesto S. Giovanni.
	5 44	5 54	6 8	7 58	8 8	8 51	9 7	9 58	10 24	10 51	13 7	13 33	13 58	14 15	15 48	16 19	17 3	18 3	18 19	19 37	20 1	21 1	22 28	0 8	arr.	13	**Monza** ♀ *(per Como 51; Lecco 90)*
Tram Barzanò *(Vedi Quadro 344)*	...	*6 1*	...	...	...	*9 1*	...	...	...	*10 55*	...	...	...	*14 23*	...	...	*17 11*	...	...	—	*20 10*	...	...	...	part.	....	*Monza*
	...	*7 22*	...	...	...	*10 16*	...	...	...	*12 16*	...	...	...	*15 44*	...	...	*18 27*	...	...	—	*21 31*	...	...	...	arr.	....	*Barzanò*
Tr. Trezzo-Bergamo. *(Vedi Quadro 348)*	...	*6 »*	...	...	...	*9 »*	...	...	...	*10 54*	...	...	...	*14 19*	...	...	*17 10*	...	...	*19 40*	—	...	...	...	part.	....	*Monza*
	...	*8 16*	...	...	...	*11 14*	...	...	...	*13 7*	...	...	...	*16 32*	...	...	*19 26*	...	...	*21 55*	—	...	...	...	arr.	....	*Bergamo*

	I ★ 1.2.	III ★ 1.2.	339 omn. 1 2 3	49 diret 1.2.	351 A omn. 1 2 3	V ★ 1.2.	111 A accel 1.2.3	341 acc. 1 2 3	VII locale 1.2.3	IX ★ 1.2.	XI locale 1.2.3	343 omn 1.2.3	XIII ★ 1.2.	355 A omn 1.2.3	XV locale 1.2.3	XVII ★ 1.2.	XIX locale 1.2.3	345 accel 1.2.3	XXI ★ 1.2.	53 diret 1.2.	347 omn 1.2.3	XXIII locale 1.2.3	XXV ★ 1.2.		DIST. Km	
Tr. Trezzo-Bergamo *(Vedi Quadro 344)*	...	...	...	...	*5 20*	...	...	*7 6*	...	...	*9 40*	...	...	...	*13 8*	...	—	*16 2*	...	...	*18 56*	...	...	part.	....	*Bergamo*
	...	...	...	...	*7 33*	...	...	*9 20*	...	...	*11 56*	...	...	...	*15 22*	...	—	*18 15*	...	...	*21 12*	...	...	arr.	....	*Monza*
Tram Barzanò. *(Vedi Quadro 348)*	...	...	...	...	*6 10*	...	...	*8 3*	...	...	*10 34*	...	...	...	*14 2*	...	*16 13*	—	...	...	*19 49*	...	...	part.	....	*Barzanò*
	...	...	...	...	*7 31*	...	...	*9 20*	...	...	*11 55*	...	...	...	*15 23*	...	*17 31*	—	...	...	*21 10*	...	...	arr.	....	*Monza*
	0 17	6 22	6 43	7 6	7 39	8 22	9 17	9 29	9 40	10 42	12 »	13 34	14 12	15 6	15 30	16 42	17 36	18 21	18 57	19 20	21 19	21 40	22 52	part.	»	**Monza** ♀ *(da Como 51; Lecco 90)*
	↓	↓	6 54	↓	7 49	↓	9 26	—	9 50	↓	12 10	13 45	↓	15 16	15 40	↓	17 46	18 30	↓	↓	21 29	21 50	↓	↓	7	Sesto S. Giovanni.
	↓	↓	—	↓	—	↓	—	—	9 57	↓	—	—	↓	—	—	↓	17 53	—	↓	↓	—	21 57	↓	↓	10	Greco.
	0 35	6 40	7 5	7 20	8 »	8 40	9 35	9 45	10 4	11 »	12 21	13 56	14 30	15 27	15 51	17 »	18 »	18 40	19 15	19 35	21 40	22 4	23 10	arr.	13	**Milano** Staz.Centr. ✕ (T.H.)

AVVERTENZE per la linea MILANO-MONZA

Nei diretti **49**, **53** e **54** sono ammessi i viagg. di 1ª e 2ª classe da **Milano** per **Monza** e da **Monza** per **Milano**, limitatamente però al numero dei posti disponibili. — ★ Treni a trazione elettrica. Per le norme e condizioni d'ammissione in detti treni, vedasi l'avviso speciale affisso nelle Stazioni. — I treni a trazione elettrica faranno fermata a **Greco** soltanto quando vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare. — A indica treno Adriatico.

142 NOVARA-SARONNO-(Seregno)-MILANO (5 novembre 1901)

(Ferrovie Nord-Milano)

(per Mortara 59; Torino 60).

Prezzi dei biglietti – ordinari 1 cl. L. c.	ordinari 2 cl. L. c.	ordinari 3 cl. L. c.	andata e ritorno 1 cl. L. c.	andata e ritorno 2 cl. L. c.	andata e ritorno 3 cl. L. c.	206 omn 1.2.3	212 omn 1.2.3	224 omn 1.2.3	230 omn 1.2.3	234 omn 1.2.3	240 omn 1.2.3		Km	Stazioni		203 omn 1.2.3	209 omn 1.2.3	215 omn 1.2.3	221 omn 1.2.3	233 omn 1.2.3	243 omn 1.2.3
						6 »	7 56	12 »	...	15 30	18 14	part.	»	**Novara** Nord ♀	arr.	8 38	10 20	...	14 28	18 32	20 58
0 70	0 50	0 30	1 00	0 70	0 45	6 10	8 6	12 10	...	15 41	18 25	↓	7	Galliate	↑	8 29	10 11	...	14 19	18 23	20 50
—	—	—	—	0 70	0 45	—	—	—	...	—	—	↓	11	*Ponte Ticino*	↑	—	—	...	—	—	—
1 40	0 95	0 60	2 00	1 35	0 85	6 20	8 17	12 21	...	15 52	18 36	↓	13	Turbigo	↑	8 16	10 1	...	14 7	18 12	20 39
1 80	1 20	0 75	2 55	1 70	1 05	6 28	8 24	12 29	...	16 1	18 44	↓	17	Castano	↑	8 7	9 54	...	14 »	18 4	20 32
2 10	1 40	0 85	2 95	2 00	1 20	6 34	8 30	12 34	...	16 7	18 51	↓	20	Vanzaghello	↑	8 »	9 47	...	13 53	17 57	20 25
2 70	1 80	1 10	3 80	2 55	1 55	6 43	8 38	12 43	...	16 16	19 1	arr.	26	**Busto Arsizio** ♀	part.	7 50	9 36	...	13 43	17 47	20 14
						6 44	8 39	12 44	14 45	16 19	19 4	part.		*(per Gallarate 144)*	arr.	7 48	9 34	11 »	13 41	17 46	20 12
3 00	1 95	1 20	4 20	2 75	1 70	6 50	8 45	12 50	14 52	16 26	19 11	↓	29	Castellanza	↑	7 42	9 28	10 55	13 35	17 40	20 6
3 00	1 95	1 20	4 20	2 75	1 70	6 53	8 48	12 53	14 55	16 29	19 14	↓	30	Marnate-Gorla	↑	7 38	9 25	10 52	13 31	17 37	20 2
3 40	2 25	1 40	4 80	3 15	2 00	6 59	8 54	12 59	15 1	16 35	19 21	↓	33	Rescaldina	↑	7 31	9 19	10 46	13 25	17 31	19 56
4 10	2 70	1 65	5 75	3 80	2 35	7 8	9 2	13 10	15 16	16 45	19 32	arr.	40	**Saronno** ♀ *(Como 147)*	part.	7 20	9 8	10 36	13 14	17 20	19 45

142ª SARONNO-SEREGNO

ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	ordinari 3 cl.	a. e r. 1 cl.	a. e r. 2 cl.	a. e r. 3 cl.	252 omn 1.2.3	352 ● 1.2.3	256 mist 1.2.3		258 mist 1.2.3			Km	Stazioni			251 mist 1.2.3	351 ● 1.2.3		255 mist 1.2.3	257 mist 1.2.3
»	»	»	»	»	»	7 12	9 20	13 20	↓	17 30	↓	part.	»	**Saronno** ♀	arr.	↑	8 46	10 30	↑	15 54	19 21
0 50	0 35	0 20	0 70	0 50	0 30	7 20	9 28	13 32	↓	17 38	↓	↓	4	Ceriano Laghetto	↑	↑	8 38	10 23	↑	15 47	19 13
1 00	0 65	0 40	1 40	0 95	0 60	7 29	9 38	13 47	↓	17 47	↓	↓	9	Cesano Maderno	↑	↑	8 23	10 13	↑	15 33	18 58
1 40	0 95	0 60	2 10	1 35	0 85	7 36	9 45	13 57	↓	17 54	↓	arr.	14	**Seregno**	part.	↑	8 10	10 5	↑	15 20	18 45
4 10	2 70	1 65	5 75	3 80	2 35	7 17	9 7	13 24	15 20	16 50	19 41	part.	40	**Saronno** ♀ (139)	arr.	7 8	9 5	10 33	13 10	17 13	19 37
5 25	3 55	2 00	7 95	4 95	2 95	8 »	9 47	14 9	15 58	17 20	20 11	arr.	62	**Milano** Nord ♀ (139)	part.	6 36	8 35	10 4	12 40	16 38	19 5

● I treni **351** e **352** tra Saronno e Seregno si effettuano solamente nei giorni di mercoledì, mercato a Saronno; qualora però il mercoledì cadesse in giorno festivo si effettueranno nel giorno precedente.

LAGO DI COMO

143 COMO-COLICO E COMO-LECCO

(20 novembre 1901)

PREZZI dei biglietti: 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c.

Stazione		28 ★	A	C	2	6	D	8	F	16	14	18	4	20	26	25	19	22
Milano (Via Monza 51)	part.	...	...	...	*5 35*	*7 30*	...	*7 30*	...	*10 5*	...	...	*12 30*	*13 40*	*13 40*	...	...	*16 »*
Milano (Via Saronno 147)	part.	...	...	...	—	*6 36*	...	*7 55*	...	*10 4*	...	...	...	*13 30*	*13 30*	...	...	*16 20*
Varese (Ferr. Nord 138)	part.	...	...	...	—	*7 30*	...	*7 30*	...	*10 26*	...	...	...	*14 5*	*14 5*	...	...	—
Lugano (15)	part.	...	...	...	*5 3*	*6 30*	...	*6 30*	...	*10 34*	...	...	...	*13 24*	*13 24*	...	...	*15 25*
(Società Lariana)																		
Como	part.	...	...	...	8 10	8 50	...	9 20	...	12 15	...	...	14 10	15 35	15 36	...	...	18 »
Como Funicolare		...	...	...	—	—	...	9 22	...	—	...	...	14 12	—	—	...	...	—
Cernobbio e Villa d'Este		...	...	...	8 22	9 2	...	9 33	...	12 27	...	...	14 23	15 47	—	...	...	18 12
Blevio		...	...	...	—	↓	...	9 41	...	—	...	...	—	—	15 50	...	...	—
Moltrasio		...	...	...	8 30	↓	...	9 48	...	12 35	...	...	14 30	15 56	—	...	...	18 21
Torno		...	...	...	8 38	↓	...	9 55	...	12 42	...	...	14 38	16 3	—	...	...	18 29
Urio		...	...	...	8 45	↓	...	10 1	...	—	...	...	—	—	16 1	...	...	—
Carate Lario		...	...	...	8 52	9 20	...	10 7	...	12 50	...	...	14 48	16 13	—	...	...	18 39
Palanzo		...	...	...	9 »	↓	...	...	...	12 57	...	...	14 55	—	16 9	...	...	...
Pognana		...	...	...	9 6	↓	...	...	...	—	...	...	...	—	16 16	...	...	...
Torriggia	arr.	...	...	...	9 13	↓	...	...	...	13 5	...	...	...	16 21	—	...	...	...
Torriggia	part.	...	...	...	9 14	↓	...	...	...	13 6	...	...	...	16 22	—	...	...	...
Careno		...	...	...	—	↓	...	...	...	—	...	...	...	—	16 21	...	...	...
Nesso		...	...	...	9 22	↓	...	...	...	13 13	...	...	...	16 31	—	...	...	...
Brienno		...	...	...	9 30	↓	...	...	...	—	...	...	...	—	16 29	...	...	...
Argegno	arr.	...	...	...	9 42	9 43	...	...	...	13 26	...	Proviene da Lecco	...	16 44	↓	...	Proviene da Lecco	...
Argegno	part.	★ Solo il sabato	...	...	9 44		...	...	...	13 28	...		...	16 46	↓	...		...
Colonno			...	...	9 51		...	...	...	—	...		...	16 55	↓	...		...
Sala			...	...	9 58		...	...	...	13 41	...		...	17 2	↓	da Varenna		...
Campo			...	...	10 4		...	...	...	13 48	...		...	17 9	↓			...
Lezzeno e Pescaù			...	...	—		...	...	...	13 57	...		...	—	16 49			...
Lenno			...	...	10 13		...	...	...	14 7	...		...	17 15	...			...
Azzano			...	...	10 19		...	...	...	14 13	...		...	17 21	...			...
Tremezzo			...	...	10 25		...	...	...	14 19	...		...	17 27	...			...
Bellagio	arr.		...	...	—		...	...	...	—	...		...	—	...		17 54	...
Bellagio	part.		...	...	—		...	...	...	—	...		...	—	...		17 58	...
Cadenabbia	arr.		...	...	10 30		...	...	...	14 25	...	14 5	...	17 33	...	16 44	18 5	...
Cadenabbia	part.	5 10	5 31	8 50	10 35		10 32	...	...	14 30	...	14 10	...	17 39	...	16 48	18♦20	...
S. Giovanni	part.	5 18	—	—	—		↓	...	...	14 38	...	14 17	...	17 46	...	↓	↓	...
Cadenabbia	arr.	—	—	—	—		↓	...	...	—	...	14 24	...	—	...	↓	↓	...
Cadenabbia	part.	—	—	—	—		↓	...	13 20	—	14 55	14 29	...	—	...	↓	↓	...
Bellagio	arr.	5 26	5 39	8 57	10 42		↓	...	13 27	14 45	15 2	—	...	17 53	...	16 55	↓	...
Bellagio	part.	5 31	5 41	9 2	10 47		↓	...	13 30	15 10	15 5	—	...	17 59	...	16 58	↓	...
Menaggio Pontile Ferr.	arr.	↓	5 55	9 16	11 »		↓	...	13 42	↓	↓	14 43	...	18 12	...	↓	↓	...
Lugano (140)	arr.		*8 5*	—	*13 5*			...	*17 »*			*17 »*	...	...	...			...
Menaggio Pontile Ferr.	part.		5 57	9 18	11 3		↓	...	13 44	↓		14 46	...	18 15	...		↓	...
Menaggio Pontile Com.	arr.		—	—	11 5		↓	...	13 46	↓		14 48	...	18 17	...		↓	...
Menaggio Pontile Com.	part.		—	—	11 8		↓	...	13 48	↓		14 50	...	18 20	...		↓	...
Varenna	arr.		6 11	9 30	11 19		10 50	...	14 »	15 25		15 1	...	18 31	...		18♦35	...
Sondrio (90)	arr.		*10 46*	*13 »*	...		*13 »*	...	...	—		—	...	*22 40*	...		*22 40*	...
Chiavenna (90)	arr.		*12 38*	*12 38*	...		*12 38*	...	...	—		—	...	*22 5*	...		*22 5*	...
Milano (90)	arr.		*9 35*	—	...		—	...	...	*18 30*		*18 30*	...	*21 20*	...		*21 20*	...
Varenna	part.		...	...	11 21		...	...	...	...		15 3	...	18 32	...		♦ Solo al sabato	...
Bellano	arr.		...	...	11 34		...	...	...	...		15 17	...	18 44	...			...
Bellano	part.		...	...	11 35		...	...	...	...		15 19	...	18 45	...			...
Acquaseria			...	...	11 47		...	...	...	...		15 30	...	18 57	...			...
Rezzonico			...	...	11 55		...	...	...	...		15 38	...	19 5	...			...
Dervio			...	...	12 2		...	...	...	...		15 45	...	19 12	...			...
		s	r	q	p	o	n	m	l	i	h	g	f	e	d	c	b	a

		a	b	c	d	e	f	g	h	i	l	m	n	p o	q	r	s									
Cremia		...	...		...	19 19	...	15 51		...	...	...	...	12 9	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pianello		...	...		...	19 25	...	15 57		...	...	...	...	12 15	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
Musso		...	...		...	19 31	...	16 3		...	...	...	...	12 21	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dongo		...	...		...	19 37	...	16 8		...	...	...	...	12 27	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravedona		...	...		...	19 50	...	16 22		...	...	...	...	12 40	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
Domaso		...	...		...	19 57	...	16 29		...	...	...	...	12 47	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gera	↓	...	...		...	—	...	16 42		...	...	...	...	—	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colico	arr.	...	...		...	20 10	...	16 55		...	...	...	...	13 »	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
‖ *Sondrio (90)*	arr.	.	...		...	*22 40*	...	*22 40*		...	...	...	...	*22 40*	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
‖ *Chiavenna (90 a)*	arr.	...	...	↓	...	*22 5*	...	*22 5*	↓	...	...	...	..	*16 58*	...	...	↓	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lierna	part.	..	...	17 15	...	...	...	...	15 23	...	...	...	...	...	...	...	5 49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limonta	↓	...	...	17 23	...	...	...	...	15 31	...	...	...	...	...	...	...	5 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vassena		...	...	17 33	...	...	...	...	15 41	...	...	...	...	...	...	...	6 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Onno		...	...	17 42	...	...	...	...	15 50	...	...	...	...	...	...	...	6 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mandello		...	...	17 50	...	...	...	...	15 58	...	...	...	...	...	...	...	6 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbadia	↓	...	...	17 58	...	...	...	...	16 6	...	...	...	...	...	...	...	6 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lecco	arr.	...	...	18 18	...	...	...	...	16 26	...	...	...	...	...	...	...	6 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
‖ *Milano (90)*	arr.	...	...	*21 20*	...	...	...	...	*18 30*	...	...	...	...	...	...	...	*9 35*	...	...	...	...	...	...	...	...	...

143 LECCO-COLICO e LECCO-COMO

(20 novembre 1901)

Prezzi dei biglietti: 1 cl. L. c. | 2 cl. L. c.

(Società Lariana)		21 ★	20	19	11	18	2	C	12	3															
‖ *Milano (90)*	part.	...	...	*12 40*	...	*9 15*	...	...	*5 20*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lecco	part.	18 30	...	16 40	...	12 45	...	...	7 30		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Abbadia	↓	↓	...	17 »	...	13 5	...	...	7 50		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mandello		★ Solo al venerdì.	proviene da Como	17 8	...	13 13	proviene da Como	...	7 58	proviene da Colico	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Onno				17 16	...	13 21		...	8 6		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vassena				17 26	proviene da Colico	13 31		...	8 16		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limonta				—		13 39		...	8 24		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lierna	↓	↓		17 37		13 47		...	8 32		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadenabbia	arr.	19 40	17 33	—		—	10 30	...	—		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	part.	...	17 39	—		—	10 35	8 50	—		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellagio	arr.	...	17 53	17 54	15 53	14 5	10 42	8 57	8 50	5 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	part.	...	17 59	17 58	15 58	14 10	10 47	9 2	9 »	5 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cadenabbia	arr.	...	—	18 5	16 5	14 24	—	—	9 13	5 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	part.	...	—	18♦20	16 8	14 29	—	—	9 15	5 34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Menaggio Pontile Ferr.	arr.	...	18 12			14 43	11 »	9 16			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
‖ *Lugano (140)*	arr.	...	—			*17 »*	*13 15*	—			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Menaggio Pontile Ferr.	part.	...	18 15			14 46	11 3	9 18			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Menaggio Pontile Comun.	arr.	...	18 17			14 48	11 5				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
‖ *Lugano (140)*	arr.	...	—			*17 »*	*13 15*				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Menaggio Pontile Comun.	part.	...	18 20	↓		14 50	11 8	↓			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Varenna (*v. quad.* Como-Colico)	arr.	...	18 31	18♦35		15 1	11 19	9 30			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	part.	...	18 32	...		15 3	11 21	...			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellano	part.	...	18 45	...		15 19	11 35	...			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colico	arr.	...	20 10	...	↓	16 55	13 »	...	↓	↓	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tremezzo e S. Giovanni	part.	...	...	♦ Solo al sabato	16 13	...	...	...	9 21	5 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Argegno	part.	...	...		16 56	...	...	...	10 12	6 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torriggia	arr.	...	...		17 18	...	...	...	10 36	7 8 7 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	part.	...	...		17 20	...	...	...	10 37	7 9 7 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Como (*v. quad.* Colico-Como)	arr.	...	...		18 5	...	...	...	11 22	7 50 7 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

LAGO DI COMO

143 seguito) COLICO-COMO e COLICO-LECCO (20 novembre 1901)

(Società Lariana)

		3	28 ♦	13	B	5	12	7	D	E	9	14	11	29	25	H ♦
Sondrio (90)	part.	...	...	...	...	*5 5*	...	...	...	...	...	...	*10 10*	...	...	...
Chiavenna (90 a)	part.	...	...	...	...	*5 23*	...	...	...	...	...	...	*10 21*	...	...	...
Colico	part.	3 »	♦ Solo al sabato	...	...	7 »	...	...	...	...	...	...	13 35	...	...	♦ Solo al sabato
Gera		—		...	...	+	...	...	...	...	...	...	—	...	...	
Domaso		3 13		...	...	7 13	...	...	...	...	...	...	13 49	...	...	
Gravedona		3 20		...	...	7 20	...	...	...	...	...	...	13 57	...	...	
Dongo		3 34		...	...	7 33	...	...	...	...	...	...	14 11	...	...	
Musso		3 40		...	...	7 39	...	...	...	...	...	...	14 18	...	...	
Pianello		3 46		...	...	7 44	...	...	...	...	...	...	14 24	...	...	
Cremia		3 52		...	...	7 50	...	...	...	...	...	...	14 30	...	...	
Dervio		3 59		...	...	7 57	...	...	...	...	...	...	14 38	...	...	
Rezzonico		4 7		...	...	8 4	...	...	...	...	...	...	14 45	...	...	
Acquaseria		4 15		...	...	8 12	...	...	...	...	...	...	14 53	...	...	
Bellano	arr.	4 28		...	...	8 24	...	...	...	...	...	...	15 5	...	...	
Bellano	part.	4 29		...	...	8 25	...	...	...	...	...	...	15 6	...	...	
Varenna	arr.	4 40		...	...	8 37	...	...	...	...	...	...	15 19	...	...	
Sondrio (90)	part.	...	...	...	*5 5*	*5 5*	...	...	*5 5*	*5 5*	...	...	...	...	...	*16 50*
Chiavenna (90 a)	part.	...	...	...	*5 23*	*5 23*	...	...	*5 23*	*5 23*	...	...	...	...	...	*17 13*
Milano (90)	part.	...	...	...	...	*5 20*	...	...	*5 20*	*9 15*	...	*9 15*	*9 15*	...	...	*18 »*
Varenna	part.	4 42	...	...	7 10	8 41	Prov. da Lecco	...	9 52	11 25	...	14 25	15 21	...	16 15	20 35
Menaggio Pontile Comunale	arr.	4 53	...	...	7 22	8 52		...	10 4	11 37	...	—	15 33	...	16 27	20 47
Menaggio Pontile Comunale	part.	4 56	...	...	7 25	8 54		...	10 6	11 39	...	—	15 36	...	16 30	20 49
Menaggio Pontile Ferrovia	arr.	4 58 ●	...	...	—	8 56		...	↓	11 41	...	14 37	15 38	...	↓	↓
Lugano (140)	part.	...	...	...	...	*6 »*	...	...		*6 »*	...	*10 55*	*13 40*	...		
Menaggio Pontile Ferrovia	part.	4 59	—	...	—	8 59	...	...	↓	11 43	...	14 39	15 40	...		↓
Bellagio	arr.	5 11	—	...	7 39	—	8 50	...	10 19	11 56	...	↓	15 53	...		21 3
Bellagio	part.	5 17	—	...	7 42	—	9 »	...	10 21	11 58	...		15 58	...		21 7
S. Giovanni	part.	5 24	—	...	—	—	9 7	...	—	—	...	↓	—	...	↓	—
Cadenabbia	arr.	5 31	—	...	7 49	9 12	9 13	...	10 28	12 5	...	14 53	16 5	...	16 44	21 14
Cadenabbia	part.	5 34	5 10	...	...	9 15	9 15	...	10 32	...	...	14 55	16 8	...	16 48	..
S. Giovanni	part.	—	5 18	...	...	—	—	...	Prosegue direttamente per Varenna	...	...	—	—	...	—	...
Bellagio	arr.	—	5 26	...	...	9 23	—	...		...	...	15 2	—	...	16 55	..
Bellagio	part.	—	5 31	...	...	9 26	—	...		...	...	15 5	—	...	16 58	...
Tremezzo		5 39	↓	...	...	↓	9 21	...		...	...	↓	16 13	...	↓	...
Azzano		5 45		...	...		9 26	...		...	...		16 19	...		...
Lenno		5 53		...	...		9 32	...		...	...		16 26	...		...
Lezzeno e Pescaù		6 4		...	...		9 42	...		...	...		—	16 50		...
Campo		6 14		...	...		9 51	...		...	...		16 36	—		...
Sala		6 21		...	...		9 57	...		...	...		16 42	—		...
Colonno		6 28		...	...		—	...		...	...		16 48	—		...
Argegno	arr.	6 37		...	...		10 10	...		...	...		16 55	17 10		...
Argegno	part.	6 39		...	...		10 12	10 11		...	...		16 56	17 12		...
Brienno		6 51		...	...		—	10 23		...	...		—	17 23		...
Nesso		6 59 ↓		...	...		10 27	10 30		...	...		17 10	—		...
Careno		— / 7 2		...	...		—	10 37	...	...	...		—	17 31		...
Torriggia	arr.	7 8 / 7 10		...	...		10 36	—	...	...	...		17 18	—		...
Torriggia	part.	7 9 / 7 11		...	...		10 37	—	...	...	...		17 20	—		...
		p / o	n	m	l	k	j	i	h	g	f	e	d	c	b	a

Prezzi dei Biglietti: 1 cl. L. c. — 2 cl. L. c.

Columns t, s, r, q: no service.

● La fermata a Menaggio Ferrovia si effettua dal 1° marzo in poi.

+ Ha origine da Domaso e tocca Gera alle ore 6,25.

					t	s	r	q	p	o	n	m	l	k	j	i	h	g		e	d	c	b	a		
....	...	...	...	...	...	...	...	...	—	7 18		...	...		—	10 44	...	...	...		—	17 38		...	part.	**Pognana**
....	...	...	...	...	...	...	...	...	—	7 24		...	...		—	10 51	...	...	14 56		—	17 45		...		Palanzo
....	...	...	...	...	...	...	...	...	7 16	—		10 10	...		10 46	—	...	...	15 3		17 30	—		...		Carate Lario
....	...	...	...	...	...	...	...	...	7 22	—		—	...		10 52	—	...	...	15 9		17 37	—		...		Urio
....	...	...	...	...	...	...	...	...	—	7 35		10 18	...		—	11 3	...	...	15 16		—	17 56		...		Torno
....	...	...	...	...	...	...	...	...	7 29	—		10 25	...		11 1	—	...	...	15 23		17 46	—		...		Moltrasio
....	...	...	...	...	...	...	...	...	—	7 43		—	...		—	11 11	...	...	15 31		—	18. 4		...		Blevio
....	...	...	...	...	...	...	...	...	7 38	—		10 34	...		11 10	—	...	...	15 39		17 55	—		...		Cernobbio e Villa d'Este
....	...	...	...	...	...	...	...	...	—	7 54		—	...		—	11 23	...	...	—		—	—		...		Como Funicolare
....	...	...	...	...	...	...	...	...	7 50	7 56		10 48	...		11 22	11 25	...	...	15 50		18 5	18 20		...	arr.	**Como**
....	...	...	...	...	...	...	...	...	*9 27*	*9 27*		...	...		*14 26*	*14 26*	...	...	*19 24*		*22 56*	*22 56*		...	arr.	*Lugano* (15)
....	...	...	...	...	...	...	...	...	*9 47*	*9 47*		...	...		*13 39*	*13 39*	...	...	*17 30*		*19 30*	*19 30*		...	arr.	*Varese (Ferr. Nord)* (138)
....	...	...	...	...	...	...	...	...	*9 29*	*9 29*		...	...		*13 44*	*13 44*	...	...	*17 51*		*20 11*	*20 11*		...	arr.	*Milano (via Saronno)* (147)
....	...	...	...	...	...	...	...	...	*9 45*	*9 49*		...	...		*13 56*	*13 56*	...	...	*18 40*		*19 35*	*19 35*		...	arr.	*Milano (via Monza)* (51)
....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 49	...	...	9 43	...	...	...	...	...	15 23	...	...	17 15	...	part.	**Lierna**
....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 57	...	...	9 51	...	...	...	...	...	15 31	...	...	17 23	...		Limonta
....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 7	...	...	10 1	...	...	...	...	...	15 41	...	...	17 33	...		Vassena
....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 14	...	...	10 8	...	...	...	...	...	15 50	...	...	17 42	...		Onno
....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 22	...	...	10 16	...	...	...	...	...	15 58	...	...	17 50	...		Mandello
....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 30	...	...	10 24	...	...	...	...	...	16 6	...	...	17 58	...		Abbadia
....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 50	...	...	10 44	...	...	...	...	...	16 26	...	...	18 18	...	arr.	**Lecco**
....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	*9 35*	...	...	*15 27*	...	...	...	...	...	*18 30*	...	...	*21 20*	...	arr.	*Milano* (90)

143 a — Servizio provvisorio dei piccoli Piroscafi fra COMO, TORNO e MOLTRASIO (5 novembre 1901)

										Stazioni										
....	....	....	...	7 50	11 30	12 30	13 30	16 30	part.	**Como**	arr.	9 4	12 50	13 48	14 47	17 45	...		....	....
....	....	....	...	—	11 37	—	—	16 37		Olmo		—	12 43	—	14 40	—	...	....	....	....
....	....	....	...	—	11 42	12 40	13 40	16 42		Tavernola		8 56	12 37	13 37	14 34	—	...	....	....	....
....	....	....	...	8 2	11 47	12 47	13 45	16 47		Cernobbio		8 50	12 31	13 31	14 28	17 32	...	....	....	....
....	....	....	...	—	—	—	—	—		Pizzo		—	—	—	—	—	...	....	....	....
....	....	....	...	8 10	11 54	12 54	13 52	16 54		Blevio		8 42	12 23	13 23	14 21	17 24	...	....	....	....
....	....	....	...	8 17	12 1	13 1	13 59	17 1		Torno		8 34	12 16	13 16	14 14	17 16	...	....	....	....
....	....	....	...	8 25	12 8	13 8	14 6	16 8		**Moltrasio**		8 26	12 9	13 9	14 7	17 9	...	....	....	....
....	....	....	...	...	...	...	...	...		Urio		...	...	...	...	...	...	....	....	....
....	....	....	...	...	...	...	...	...	arr.	**Carate**	part.	...	...	...	...	...	...	....	....	....

Il prezzo del biglietto per ciascuna delle stazioni contro indicate, **senza distinzione di classe**, è fissato in:
Centesimi **20** *pei giorni feriali.*
» **30** » *festivi.*

NB. Il Comandante del Piroscafo determina il numero massimo dei viaggiatori da ammettere a bordo. — È proibito il trasporto di bagaglio, eccedente il peso di chil. 5. — Per la sola stazione di Blevio è concesso il traporto gratuito di Kg. 20 bagaglio come sui grossi Piroscafi. — La tassa pel trasporto dei cani, debitamente custoditi, è di cent. 25.

Ristorante a bordo dei Piroscafi.

AVVERTENZE. — Per ragioni di servizio l'Amministrazione può anticipare nelle stazioni intermedie l'arrivo o la partenza dei piroscafi sino a 10 minuti.

I ragazzi di età inferiore ai 3 anni sono ammessi gratuitamente, quelli di età compresa fra i 3 ed i 7 anni, pagano la metà del prezzo del biglietto.

I biglietti ordinari di andata e ritorno hanno la validità di tre giorni compreso quello della distribuzione.

Per quanto riguarda il servizio dei piroscafi, oltre le Domeniche e feste stabilite dallo Stato saranno considerati come festivi i seguenti: *Purificazione di M V.; San Giuseppe; l'Annunciazione di M. V.; Festa dell'Angelo; giorno susseguente alla Pentecoste; S. Abbondio e S. Stefano.*

Oltre i biglietti normali, a bordo dei piroscafi si distribuiscono:

Biglietti di 1ª classe per famiglia formati di 200 tagliandi da centesimi 10. Questi biglietti di assoluta convenienza godono di un ribasso superiore a quello concesso pei biglietti di Andata e Ritorno. Sono validi per qualsiasi stazione e possono essere usufruiti nel volgere di un anno dal loro acquisto;

Biglietti a Serie per due determinate stazioni con riduzione del 25 al 30 per cento sul prezzo ordinario;

Biglietti festivi presso le Agenzie di Como e Lecco posti in vendita nelle Domeniche e giorni festivi, biglietti di Andata e Ritorno di 1ª e 2ª classe per qualsivoglia stazione, con validità giornaliera ed a prezzi eccezionalmente ridotti;

Biglietti di Abbonamento. — Si rilasciano abbonamenti annuali, semestrali e trimestrali di 1ª e 2ª classe, per tutte le stazioni del lago e per la sola zona da Como ad Argegno.

Biglietti Circolari Normali fra le Reti Mediterranea e Adriatica, Ferrovie Nord Milano e Laghi Maggiore e di Lugano.

☞ Le corse dei piroscafi verranno sospese o limitate in caso di nebbia o di eccessiva oscurità. ☜

A bordo dei piccoli Piroscafi non havvi servizio di ristorante.

144 MILANO-GALLARATE-VARESE-PORTO CERESIO (Servizio elettrico)

(21 dicembre 1901) (Rete Mediterranea)

Dist. Km	Stazioni		572B accel 1 e 3	2 B diret 1 e 3	32 accel 1 e 3	4 B diret 1 e 3	574 accel BG 1 e 3	6 B diret 1 e 3	8 diret 1 e 3	34 diret 1 e 3	10 accel 1 e 3	12 accel 1 e 3	578 accel BG 1 e 3
»	**Milano S. C.** ✕ (T.H.)	p.	5 50	6 34	Al lunedì, mercato a Varese	7 45	7 54	8 20	8 55	9 30	10 25	11 40	12 54
6	Musocco	»	6 1	↓		↓	8 4	↓	direttissimo	—	—	—	13 4
14	**Rho** ✕ *(per Novara 60)*	a.	6 10				8 12			9 43	10 39	11 53	13 12
		p.	6 12				8 14			9 44	10 40	11 55	13 15
19	Vanzago		6 18				8 21			↓	10 46	12 1	13 22
24	Parabiago		6 25	6 56			8 28				10 52	12 7	13 29
27	*Canegrate*		6 30	↓		↓	8 32	↓			—	—	13 33
29	Legnano		6 35	7 3		8 14	8 38	8 54		9 59	10 59	12 13	13 39
34	Busto Ars. ✕ *(Sar. Novara 142)*		6 43	7 9		8 20	8 46	9 2		10 5	11 5	12 20	13 47
41	**Gallarate** ✕ *(per Arona 136; per Laveno 137)*	a.	6 51	7 16		8 27	8 54	9 10	9 29	10 12	11 12	12 27	13 55
		p.	6 58	7 21	7 40	8 30	9 »	9 15	9 30	10 13	11 15	12 30	14 »
49	Albizzate		7 8	per Arona	7 51	8 39	9 12	per Arona	↓	↓	11 24	12 39	14 12
51	Castronno		7 13		7 55	↓	9 16				—	—	14 16
56	Gazzada		7 21		8 3		9 24				11 34	12 46	14 24
60	**Varese** ✕ *(per Laveno e Malnate 139)*	a.	7 27		8 10	8 51	9 31		9 48	10 31	11 40	12 51	14 31
		p.	7 35	...	...	...	9 55	←	↲	...	...	...	15 20
64	Induno Olona		7 43	...	...	...	10 3	...	...	...	...	...	15 27
67	Arcisate-Brenno		7 49	...	...	...	10 10	...	...	...	...	...	15 33
70	Bisuschio (Km 2) Viggiù (Km 4)		7 57	...	...	...	10 17	...	...	...	...	...	15 40
75	**Porto Ceresio** ✕	a.	8 5	...	...	...	10 24	...	...	...	...	...	15 47
	Porto Ceresio ⊥	p.	*8 50*	...	...	...	*10 35*	...	...	...	...	...	*16 5*
	Lugano ⊥ *(140)*	a.	*9 50*	...	...	...	*11 30*	...	...	...	...	...	*17 10*

Dist. Km	Stazioni		14 B diret 1 e 3	16 B accel 1 e 3	580B accel 1 e 3	18 diret 1 e 3	20 B accel 1 e 3	22 diret 1 e 3	24B diret 1 e 3	26 accel 1 e 3	28 diret 1 e 3	30 B accel 1 e 3	582B accel 1 e 3
»	**Milano S. C.** ✕ (T.H.)	p.	13 20	13 50	15 46	16 30	16 38	17 20	17 27	17 40	18 56	19 30	19 50
6	Musocco	»	↓	—	—	↓	16 47	direttissimo	↓	—	↓	—	20 1
14	**Rho** ✕ *(per Novara 60)*	a.		14 4	16 2		16 54			17 54		19 44	20 10
		p.		14 5	16 4		16 55			17 55		19 45	20 12
19	Vanzago			14 11	16 11		17 1			18 1		19 51	20 18
24	Parabiago			14 17	16 18		17 7			18 7		19 57	20 25
27	*Canegrate*			—	16 22		—			—		—	20 30
29	Legnano		13 54	14 24	16 28	16 57	17 13		17 55	18 14	19 21	20 3	20 36
34	Busto Ars. ✕ *(Sar. Novara 142)*		14 2	14 31	16 36	17 4	17 19		18 1	18 20	19 27	20 10	20 44
41	**Gallarate** ✕ *(per Arona 136; per Laveno 137)*	a.	14 10	14 38	16 44	17 10	17 26	17 54	18 8	18 27	19 33	20 17	20 52
		p.	14 16	14 41	16 50	17 14	17 30	17 55	18 10	18 30	19 35	20 25	20 56
49	Albizzate		per Arona	↓	17 »	↓	per Arona	↓	↓	18 40	↓	per Arona	21 6
51	Castronno				17 5					—			21 11
56	Gazzada				17 12					18 48			21 19
60	**Varese** ✕ *(per Laveno e Malnate 139)*	a.		14 58	17 19	17 32		18 13	18 27	18 53	19 53		21 25
		p.	←	diret.	17 40	↩	...	...	...	...	...	...	...
64	Induno Olona		...		17 47	...	...	...	...	...	...	...	...
67	Arcisate-Brenno		...		17 53	...	...	...	...	...	...	...	...
70	Bisuschio (Km 2) Viggiù (Km 4)		...		18 »	...	...	...	...	...	...	...	...
75	**Porto Ceresio** ✕	a.	...		18 7	...	...	...	...	...	...	...	...
	Porto Ceresio ⊥	p.	...	...	*18 20*	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lugano ⊥ *(140)*	a.	...	...	*19 15*	...	...	...	...	...	...	...	...

Dist. Km	Stazioni		29B accel 1e3	571B accel 1 e 3	1 accel 1e3	3 B diret 1e3	5 diret 1e3	573B accel 1e3	7 diret 1e3	9 B accel 1e3	11 B diret 1e3	575 accel BG 1e3	13 diret 1e3
	Lugano ⊥ *(140)*	p.	...	...	...	...	...	*6 10*	...	...	...	*8 10*	...
	Porto Ceresio ⊥	a.	...	...	...	...	...	*7 10*	...	...	...	*9 »*	...
»	**Porto Ceresio** ✕	p.	...	...	...	...	...	7 27	...	...	...	9 16	...
5	Bisuschio (Km 2) Viggiù (Km 4)		...	...	...	...	...	7 39	...	...	...	9 22	...
9	Arcisate-Brenno		...	...	...	...	...	7 48	...	...	...	9 30	...
11	Induno Olona		...	...	...	...	...	7 54	...	...	...	9 37	...
15	**Varese** ✕ *(per Laveno e Malnate 139)*	a.	...	...	...	...	↱	8 »	...	↱	↰	9 43	...
		p.	6 »	6 20	7 16	da Arona	8 13	8 20	9 1	9 53	da Arona	10 32	11 53
20	Gazzada		6 7	6 26	7 22		↓	8 27	↓	9 59		10 41	↓
24	Castronno		6 12	6 32	—			8 32		—		10 49	
26	Albizzate		6 17	6 36	—			8 38		10 6		10 56	
34	**Gallarate** ✕ *(per Arona 136; per Laveno 137)*	a.	6 26	6 45	7 35	7 52	8 30	8 46	9 20	10 13	10 30	11 7	12 10
		p.	6 30	6 50	7 38	8 »	8 33	8 50	9 21	10 16	10 39	11 13	12 13
42	Busto Ars. ✕ *(Sar. Novara 142)*		6 40	7 »	7 46	8 9	8 41	9 »	direttissimo	10 24	10 47	11 23	12 21
47	Legnano		6 47	7 7	7 52	8 16	8 47	9 7		10 30	10 53	11 31	12 27
50	*Canegrate*		6 52	7 12	—	↓	↓	—		—	↓	11 36	↓
52	Parabiago		6 57	7 17	7 59			9 14		10 36		11 41	
57	Vanzago		7 4	7 24	8 5			9 21		10 42		11 48	
61	**Rho** ✕ *(per Novara 60)*	a.	7 10	7 30	8 9			9 27		10 47		11 53	
		p.	7 11	7 31	8 11			9 28		10 48		11 56	
69	Musocco	»	7 20	7 40	—			—		—		12 6	
75	**Milano S. C.** ✕ (T.H.)	a.	7 30	7 50	8 25	8 50	9 15	9 45	9 55	11 2	11 20	12 18	12 54

Dist. Km	Stazioni		15 B accel 1e3	17 accel 1e3	19 B diret 1e3	31 accel 1 e 3	21 B diret 1e3	579 accel BG 1e3	23 diret 1e3	25 accel 1e3	33 diret 1 e 3	27 B diret 1e3	583B accel 1e3
	Lugano ⊥ *(140)*	p.	...	...	...	...	...	*13 30*	...	...	...	...	*17 10*
	Porto Ceresio ⊥	a.	...	...	...	...	...	*14 32*	...	...	...	...	*18 13*
»	**Porto Ceresio** ✕	p.	...	...	...	...	...	14 45	...	...	...	...	18 30
5	Bisuschio (Km 2) Viggiù (Km 4)		...	...	...	...	...	14 58	...	...	...	...	18 42
9	Arcisate-Brenno		...	...	...	...	...	15 6	...	...	...	...	18 50
11	Induno Olona		...	...	...	...	...	15 12	...	...	...	...	18 56
15	**Varese** ✕ *(per Laveno e Malnate 139)*	a.	...	...	↱	...	↰	15 18	...	...	↱	↰	19 2
		p.	da Arona	14 19	15 25	15 45	da Arona	16 18	17 33	18 28	19 9	da Arona	19 53
20	Gazzada			14 26	↓	15 53		16 26	↓	18 33	↓		20 »
24	Castronno			—		16 1		16 34		—			20 5
26	Albizzate			14 34		16 7		16 40		18 42			20 10
34	**Gallarate** ✕ *(per Arona 136; per Laveno 137)*	a.	14 »	14 41	15 42	16 17	16 34	16 50	17 50	18 49	19 27	19 44	20 19
		p.	14 10	14 44	15 44	↳ Al lunedì, mercato a Varese	16 40	17 »	17 51	18 52	19 29	19 56	20 27
42	Busto Ars. ✕ *(Sar. Novara 142)*		14 18	14 52	15 51		16 48	17 10	direttissimo	19 1	19 37	20 4	20 37
47	Legnano		14 24	14 58	15 57		16 54	17 18		19 8	19 43	20 10	20 45
50	*Canegrate*		14 28	—	↓		↓	17 23		—	↓	↓	20 50
52	Parabiago		14 32	15 4				17 28		19 14			20 55
57	Vanzago		14 38	15 10				17 35		19 20			21 2
61	**Rho** ✕ *(per Novara 60)*	a.	14 43	15 15				17 40		—			21 7
		p.	14 44	15 16				17 41		—			21 8
69	Musocco	»	—	—				17 51		—			21 18
75	**Milano S. C.** ✕ (T.H.)	a.	14 58	15 30	16 21		17 21	18 »	18 25	19 40	20 10	20 37	21 28

NB. I treni elettrici portanti la lettera **B** fanno servizio bagagli e quelli portanti le lettere **B** e **G** fanno anche servizio merci a grande velocità limitatamente ai colli non eccedenti il peso di 50 chilogr.

☛ *Vedansi* **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX), **e Parte IV, § 1** (*Carta turchina*) ☚

145 MILANO-INCINO ERBA

(5 novembre 1901)

Ord. 1 cl. L. c.	Ord. 2 cl. L. c.	Ord. 3 cl. L. c.	A/R 1 cl. L. c.	A/R 2 cl. L. c.	A/R 3 cl. L. c.	51 omn 1.2.3	57 omn 1.2.3	71 omn 1.2.3	75 accel 1.2.3	79 omn 1.2.3	83 omn 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie Nord-Milano)		54 om. 1 2 3	60 omn 1 2 3	66 omn 1.2.3	74 accel 1.2.3	176 omn 1.2.3	82 omn 1.2.3
»	»	»	»	»	»	6 53	9 16	13 5	16 45	18 »	19 15	p.	»	**Milano Nord** ⊽	a.	7 49	9 23	13 22	17 43	19 5	21 5
0 30	0 20	0 15	0 50	0 30	0 25	6 59	—	13 10	—	18 6	19 21		3	Milano-Bullona		7 44	—	—	—	19 »	21 1
0 50	0 30	0 20	0 80	0 45	0 35	7 4	9 25	13 15	16 55	18 12	19 25		5	**Bovisa** *(per Saronno 139)*		7 38	9 16	13 14	17 35	18 54	20 56
0 70	0 40	0 20	1 10	0 65	0 40	7 9	9 30	13 20	17 »	18 17	19 30		7	Affori		7 33	9 11	13 8	—	18 49	20 51
0 80	0 45	0 20	1 25	0 75	0 40	7 14	9 34	13 24	17 4	18 21	19 34		8	Bruzzano		7 29	9 7	13 4	17 27	18 45	20 47
0 90	0 55	0 30	1 40	0 85	0 55	7 18	9 38	13 28	—	18 25	19 38		9	Cormano-Brusuglio		7 25	9 3	13 »	—	18 41	20 43
1 00	0 60	0 30	1 55	0 90	0 55	7 22	9 41	13 31	17 10	18 28	19 41		10	Cusano sul Seveso		7 22	9 »	12 57	17 22	18 38	20 40
1 15	0 70	0 45	1 85	1 10	0 80	7 27	9 46	13 37	17 16	18 36	19 48		12	Paderno Dugnano		7 15	8 55	12 52	17 17	18 33	20 35
1 35	0 80	0 50	2 15	1 30	0 95	7 32	9 50	13 41	17 20	18 40	19 53		14	Palazzolo Milanese		7 10	8 50	12 47	17 13	18 29	20 31
1 55	0 90	0 60	2 50	1 45	0 95	7 36	9 54	13 45	17 24	18 45	19 57		16	Varedo		7 6	8 46	12 43	17 9	18 25	20 27
1 75	1 05	0 65	2 80	1 65	0 95	7 41	9 58	13 49	17 28	18 49	20 3		18	Bovisio-Mombello		7 »	8 41	12 38	17 5	18 20	20 22
1 85	1 10	0 65	2 95	1 75	0 95	7 45	10 2	13 53	17 32	18 54	20 7		19	Cesano Maderno		6 56	8 37	12 34	17 »	18 16	20 18
2 00	1 15	0 65	3 00	1 75	0 95	7 50	10 7	13 58	17 37	18 59	20 12	a.	22	**S. Pietro**	p.	6 50	8 31	12 28	16 54	18 10	20 12
						7 55	10 11	14 2	omn 17 40	...	20 18	p.		*(per Camnago 146)*	a.	6 45	8 28	12 24	omn 16 51	18 5	20 8
2 30	1 25	0 70	3 70	1 85	0 95	8 2	10 17	14 8	17 45	...	20 24		24	Meda		6 40	8 24	12 20	16 47	da Camnago	20 3
2 50	1 35	0 75	4 00	2 05	1 05	8 7	10 21	14 12	17 50	...	20 29		26	Cabiate		6 36	8 20	12 16	16 43		19 59
2 70	1 55	0 85	4 30	2 30	1 20	8 14	10 27	14 18	17 55	...	20 35		28	Mariano Comense		6 31	8 15	12 11	16 38		19 54
2 90	1 70	0 90	4 65	2 55	1 25	8 19	10 32	14 23	18 »	...	20 40		30	Carugo-Giussano		6 26	8 11	12 6	16 33		19 49
3 10	1 85	0 95	4 95	2 80	1 35	8 24	10 36	14 28	18 5	...	20 45		32	Arosio		6 22	8 7	12 2	16 29		19 45
3 30	1 95	1 05	5 25	3 00	1 55	8 31	10 43	14 35	18 12	...	20 52		35	Inverigo		6 15	8 »	11 55	16 22		19 38
3 55	2 10	1 25	5 70	3 35	2 00	8 38	10 50	14 42	18 19	...	20 59		37	Lambrugo-Lurago		6 8	7 53	11 48	16 15		19 31
3 85	2 30	1 45	6 20	3 70	2 50	8 43	10 55	14 47	18 24	...	21 5	a.	40	**Merone-Pontenuovo** ⊽	p.	6 1	7 47	11 42	16 9		19 25
						8 48	10 57	14 53	18 31	...	21 13	p.		*(per Como e Lecco 91)*	a.	5 56	7 44	11 40	16 7	...	19 23
4 25	2 50	1 60	6 80	4 00	2 70	8 54	11 4	15 »	18 38	...	21 20	a.	44	**Incino-Erba** ⊽	p.	5 50	7 38	11 34	16 1	...	19 16

146 MILANO-S. PIETRO-CAMNAGO

(5 novembre 1901)

Ord. 1 cl. L. c.	Ord. 2 cl. L. c.	Ord. 3 cl. L. c.	A/R 1 cl. L. c.	A/R 2 cl. L. c.	A/R 3 cl. L. c.	283 merci e viag 1.2.3	157 omn 1.2.3	171 omn 1.2.3	175 omn 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie Nord-Milano)		154 accel 1.2.3	166 omn 1.2.3	174 omn 1.2.3	176 omn 1.2.3
»	»	»	»	»	»	...	9 16	13 5	16 25	part.	»	**Milano Nord** ⊽ *(145)*	arr.	7 49	13 22	17 43	19 5
2 00	1 15	0 65	3 00	1 75	0 95	...	10 7	13 58	17 16	arr.	22	**S. Pietro**	part.	6 50	11 28	16 54	18 10
						5 55	10 30	14 5	17 20	part.			arr.	6 41	11 20	14 50	18 5
2 00	1 15	0 65	3 00	1 75	0 95	6 »	10 35	14 10	17 25	arr.	24	**Camnago**	part.	6 36	11 15	14 45	18 »
						6 33	*11 1*	*14 36*	*20 18*	part.		*Camnago* (51)	arr.	*6 3*	*8 57*	*12 53*	*17 49*
						7 12	*11 37*	*15 12*	*20 59*	arr.		*Como* (51)	part.	*5 22*	*8 22*	*12 14*	*17 13*
						7 32	*11 54*	*15 30*	*21 16*	arr.		*Chiasso* (51)	part.	*5 5*	*8 7*	*11 54*	*16 55*

147 MILANO-SARONNO-COMO

(1 dicembre 1901)

(Ferrovie Nord-Milano)

Prezzi dei biglietti – Ordinari 1 cl. L. c.	Ordinari 2 cl. L. c.	Ordinari 3 cl. L. c.	And. e Ritorno 1 cl. L. c.	And. e Ritorno 2 cl. L. c.	And. e Ritorno 3 cl. L. c.											103 omn 1.2.3	105 accel 1.2.3	115 omn 1.2.3	125 omn 1.2.3	131 accel 1.2.3	133 omn 1.2.3	143 omn 1.2.3		Dist. Km	
da Milano			da Milano			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 36	7 55	10 4	13 30	16 20	16 38	19 5	part.	»	**Milano Nord** (Vedi quadro 139 per il servizio completo **Milano-Saronno**).
						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 8	8 20	10 33	14 »	16 48	17 13	19 37	arr.	22	**Saronno**
2 15	1 25	0 90	3 40	2 00	1 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 10	8 21	10 36	14 5	16 50	17 19	19 42	part.	22	**Saronno** (per Malnate 139; Novara e Seregno 145)
2 20	1 45	1 05	3 45	2 30	1 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 16	8 28	10 43	14 11	—	17 24	19 48		25	Rovello
2 30	1 55	1 10	3 [illegible]0	2 40	1 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 21	—	10 48	14 16	—	17 28	19 53		27	Rovellasca-Manera
2 65	1 80	1 30	4 1[illegible]	2 80	2 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 29	8 38	10 56	14 24	17 4	17 35	20 3		31	Lomazzo
2 70	1 85	1 35	4 20	2 90	2 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 33	—	11 1	14 28	—	17 39	20 7		32	Caslino al Piano
2 85	1 95	1 45	4 40	3 00	2 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 38	—	11 7	14 34	—	17 45	20 13		34	Cadorago
3 10	2 00	1 55	4 80	3 10	2 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 42	8 47	11 11	14 38	—	17 49	20 17	arr.	36	**Fino Mornasco**
						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 43	8 48	11 12	14 39	—	17 50	20 18	part.		
3 20	2 05	1 55	4 90	3 10	2 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 47	—	11 17	14 43	—	17 54	20 22	»	37	Portichetto
3 35	2 15	1 60	4 95	3 15	2 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 52	8 55	11 22	14 48	17 22	18 »	20 27	arr.	40	**Grandate Breccia** (per Malnate-Varese 138)
						...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 54	8 56	11 23	14 49	17 23	18 2	20 28	part.		
3 40	2 15	1 60	4 95	3 15	2 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 »	—	—	14 55	—	18 8	20 34		42	Camerlata
3 45	2 20	1 65	5 00	3 20	2 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 9	9 7	11 34	15 2	17 34	18 17	20 42		45	Como (Borghi)
3 45	2 20	1 65	5 00	3 20	2 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 12	9 10	11 37	15 5	17 37	18 20	20 45	arr.	46	**Como Lago Nord** (per Chiasso 51; 143)

(Ferrovie Nord-Milano)

Prezzi dei biglietti – Ordinari 1 cl. L. c.	Ordinari 2 cl. L. c.	Ordinari 3 cl. L. c.	And. e Ritorno 1 cl. L. c.	And. e Ritorno 2 cl. L. c.	And. e Ritorno 3 cl. L. c.										106 omn 1.2.3	110 omn 1.2.3	112 accel 1.2.3	116 omn 1.2.3	122 accel 1.2.3	136 omn 1.2.3	140 accel 1.2.3	314 festiv 1.2.3		Dist. Km	
da Como			da Como																						
»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 »	7 34	8 6	10 12	12 15	16 15	18 35	20 22	part.	»	**Como Lago Nord** (per Monza 51; 143)
0 55	0 40	0 30	0 80	0 60	0 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 4	7 38	8 10	10 16	12 19	16 20	18 39	20 26		1	Como (Borghi)
0 75	0 55	0 40	1 15	0 80	0 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 12	7 46	—	10 23	12 27	16 28	18 48	20 35		4	Camerlata
0 80	0 60	0 45	1 25	0 90	0 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 17	7 51	8 20	10 28	12 32	16 33	18 52	20 40	arr.	6	**Grandate Breccia** (per Malnate-Varese 138)
						...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 18	7 52	8 21	10 29	12 33	16 34	18 53	20 41	part.		
0 85	0 65	0 50	1 35	1 00	0 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 24	7 58	—	10 35	—	16 40	18 59	—	»	9	Portichetto
0 95	0 70	0 55	1 55	1 15	0 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 27	8 1	—	10 39	12 40	16 43	19 2	20 48	arr.	10	**Fino Mornasco**
						...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 28	8 2	—	10 40	12 41	16 44	19 3	20 49	part.		
1 15	0 80	0 65	1 85	1 30	1 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 33	8 7	—	10 46	12 46	16 50	19 8	—		12	Cadorago
1 20	90	0 75	1 95	1 45	1 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 39	8 13	—	10 52	—	16 56	19 14	—		14	Caslino al Piano
1 55	1 15	0 95	2 50	1 80	1 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 44	8 17	8 40	10 58	12 53	17 3	19 18	21 2		15	Lomazzo
1 75	1 25	1 05	2 95	2 10	1 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 53	8 24	—	11 6	13 »	17 10	19 26	—		19	Rovellasca-Manera
2 00	1 45	1 25	3 10	2 25	1 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 58	8 29	—	11 11	13 5	17 14	19 30	—		21	Rovello
						...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 4	8 34	8 53	11 16	13 10	17 19	19 35	21 16	arr.	24	**Saronno** (per Malnate 139; Novara e Seregno 145)
						...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 12	8 55	9 »	11 23	13 14	17 22	19 41	21 20	part.	24	**Saronno** (Vedi quadro 139 per il servizio completo **Saronno-Milano**).
3 45	2 20	1 65	5 00	3 20	2 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 40	9 3	9 29	11 52	13 44	17 51	20 11	21 50	arr.	46	**Milano Nord**

148 LECCO-ROVATO-BRESCIA (20 novembre 1901)

	451 omn 1.2.3	141 omn 1.2.3	455 omn 1.2.3	457 omn 1.2.3	459 omn 1.2.3		Dis. Km	(Rete Adriatica)		452 omn 1.2.3	454 omn 1.2.3	456 omn 1.2.3	458 omn 1.2.3	460 omn 1.2.3	
...	...	6↓50	10 44	...	18 18	arr.		...... *Piroscafo (143)*	part.	...	12 45	16 40	...	...	...
								(per Colico 90; Como 91).							
✦ Solo al sabato.	4 30	7 53	11 20	...	18 35	part.	»	**Lecco** ♀	arr.	7 35	10 50	16 25	22 17	...	...
	4 37	8 »	11 27	...	18 42	»	4	*Maggianico* (Km 1)	»	7 28	10 43	16 18	22 9	...	...
	—	—	—	...	18 48	»	6	*Vercurago-S. Girolamo* ...	»	—	—	—	—	...	...
	4 45	8 8	11 35	Da Treviglio	18 53	arr.	7	**Calolzio** *(per Usmate 90)* ...	part.	7 17	10 35	16 8	21 59	...	...
	4 48	8 11	11 37		18 55	part.			arr.	7 15	10 16	16 5	21 57	...	...
	5 6	8 29	11 55		19 12	↓	16	Cisano Bergamasco	↑	7 2	10 4	15 52	21 44	...	...
	5 16	8 39	12 5		19 22		19	*Pontida* (Km 1)		6 53	9 56	15 42	21 36	...	...
	5 25	8 48	12 13		19 29		22	Mapello (Km 2)-Ambivere ..		6 44	9 47	15 32	21 26	...	...
	5 33	8 56	12 20		19 36	arr.	26	**Ponte S.Pietro-Locate** (K2)	part.	6 33	9 37	15 20	21 16	...	...
...	5 37	8 59	12 23		19 37	part.		*(per Usmate 149)*	arr.	6 30	9 35	15 17	21 14	...	...
...	5 50	9 12	12 37	15 50	19 50	arr.	33	**Bergamo** ⚔ *(per Treviglio*	part.	6 18	9 24	15 5	21 2	...	...
		accel													
...	6 15	9 34	12 55	16 »	19 57	part.		*92; Ponte della Selva 151)*	arr.	5 55	9 4	14 43	20 47	22 45	...
...	6 25	9 43	13 6	16 9	20 5	↓	38	*Seriate*	↑	5 47	8 57	14 35	20 39	22 37	...
...	6 32	—	—	16 16	20 12		42	*Albano S. Alessandro*		5 38	8 48	—	20 30	—	...
...	6 43	9 54	13 21	16 24	20 19		45	Gorlago (Km 2)		5 30	8 40	14 20	20 22	22 22	...
...	6 56	10 4	13 34	16 35	20 29		51	Grumello del Monte (Km 1)		5 17	8 28	14 6	20 7	22 7	...
...	7 4	10 11	13 42	16 43	20 36	arr.	55	**Palazzolo** (Km 1)	part.	5 7	8 19	13 55	19 55	21 56	...
...	7 10	10 14	13 48	16 45	20 38	part.		*(per Paratico 150)*	arr.	5 4	8 16	13 48	19 50	21 46	...
...	7 25	10 26	14 1	16 58	20 50	»	63	Coccaglio	»	4 51	8 4	13 36	19 36	21 32	...
...	7 30	10 31	14 6	17 3	20 55	arr.			part.	4 45	7 58	13 30	19 28	21 25	...
	409 omn 1.2.3		23 diret 1.2.	415 omn 1.2.3	125 accel 1.2.3		65	**Rovato** ⚔ (Km 1) .... *(per Milano 60).*		126 accel 1.2.3	124 accel 1.2.3	22 diret 1.2.		416 omn 1.2.3	
...	8 1	10 35	**14 23**	17 10	21 1	part.			arr.	4 25	7 36	**13 11**	19 18	21 14	...
...	8 13	10 45	↓	17 20	21 10	»	71	Ospitaletto Bresciano (Km 1)	»	4 16	7 27	↑	19 8	21 4	...
...	8 30	11 »	**14 41**	17 35	21 23	arr.	83	**Brescia** ⚔ *(per Verona 60; Parma 158; Cremona) 154.*	part.	4 1	7 11	**12 54**	18 50	20 48	...

149 SEREGNO-BERGAMO (20 novembre 1901)

	1072 m.e.v 3 cl.	391 omn 1.2.3	393 mist 1.2.3	395 omn 1.2.3		Dis. Km	(Rete Adriatica) *(per Milano e Como 51; Saronno 145 a).*		392 omn 1.2.3	394 mist 1.2.3	396 omn 1.2.3		
✦ Il Lunedì e giorni festivi riconosciuti dallo Stato.	✦	7 45	12 55	18 15	part.	»	**Seregno** ♀	arr.	7 45	15 10	18 32	...	...
	...	7 54	13 8	18 24	↓	6	Macherio	↑	7 36	15 »	18 23	...	...
	...	8 2	13 16	18 32		9	*Lesmo* (Km 1)		7 28	14 51	18 13	...	...
	...	8 11	13 26	18 41	arr.	14	**Usmate-Carnate**	part.	7 18	14 40	18 3	...	...
	5 20	7 40	12 40	18 »	part.		*Milano Staz. Centrale* (90)	arr.	8 »	15 27	18 30	...	...
	6 12	8 18	13 34	18 43	arr.		*Usmate-Carnate* .... (90)	part.	7 12	14 35	17 57	...	...
	7 15	8 25	13 45	18 52	part.	14	**Usmate-Carnate** *(per Lecco 90)*	arr.	7 2	14 24	17 42	...	...
	7 33	8 37	13 59	19 5	↓	21	*Paderno d'Adda*	↑	6 51	14 13	17 32	...	...
	7 53	8 46	14 9	19 13		23	Calusco		6 44	14 6	17 25	...	...
	8 10	8 58	14 23	19 24		28	Terno		6 31	13 50	17 12	...	...
	8 18	9 6	14 31	19 31	arr.	32	**Ponte S. Pietro-Locate** (Km 2)	part.	6 22	13 38	17 4	...	...
	8 25	9 9	14 36	19 47	part.		*(per Lecco 148).*	arr.	6 20	13 33	17 2	...	...
	8 40	9 22	14 50	20 »	arr.	40	**Bergamo** ⚔ *(p. Brescia 148; Treviglio 92)*	part.	6 8	13 20	16 50	...	...

150 PARATICO-PALAZZOLO (20 novembre 1901)

	461 mist 1.2.3	463 mist 1.2.3	465 mist 1.2.3	467 mist 1.2.3		Dis. Km	(Rete Adriatica)		462 mist 1.2.3	464 mist 1.2.3	466 mist 1.2.3	469 mist 1.2.3	
...	5 47	10 15	...	16 »	part.		...... *Iseo* ⚓ (152)	arr.	9 50	15 40	18 20	...	...
...	6 20	10 55	...	16 40	arr.		...... *Sarnico Paratico* ⚓ (152)	part.	9 10	15 »	17 40	...	...
...	6 30	13 12	16 10	19 15	part.	»	**Paratico** (Km 1)	arr.	9 »	14 30	17 30	21 15	...
...	6 42	13 22	16 20	19 27	↓	4	Capriolo (Km 1)	↑	8 51	14 21	17 21	21 6	...
...	6 55	13 35	16 33	19 40	arr.	10	**Palazzolo** (K. 1) *(p. Bergamo e Brescia 148)*	part.	8 35	14 5	17 5	20 50	...

Vedansi *Prezzi*: **Parte I** *(Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LX)

151 BERGAMO-PONTE DELLA SELVA

(9 novembre 1901)

Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		1 omn 1.2.	51 locale 1.2.	3 omn 1.2.	53 locale 1.2.	5 omn 1.2.	55 locale 1.2.	7 omn 1.2.	9 omn 1.2.		Dis. Km	(Ferrovia di Valle Seriana) (per Milano 92-149; Brescia e Lecco 148)		2 omn 1.2.	52 locale 1.2.	4 omn 1.2.	54 locale 1.2.	6 omn 1.2.	56 locale 1.2.	8 omn 1.2.	10 omn 1.2.
»	»	...	6 8	8 »	9 26	10 10	12 20	14 55	16 5	18 10	part.	»	Bergamo Stazione	arr.	7 50	8 50	9 20	11 40	12 40	17 3	18 10	21 »
0 15	0 10	...	—	—	—	—	—	—	—	—		»	Borgo Palazzo		—	—	—	—	—	—	—	—
0 30	0 25	...	—	—	—	—	—	—	—	—		»	Borgo S. Caterina		—	—	—	—	—	—	—	—
0 30	0 25	...	6 20	8 11	9 48	10 21	12 31	15 4	16 16	18 23		4	Redona		7 37	8 40	9 10	11 30	12 31	16 53	18 »	20 49
0 40	0 30	...	—	—	—	—	—	—	—	—		»	Torre Boldone		—	—	—	—	—	—	—	—
0 55	0 40	...	—	—	—	—	—	—	—	—		»	Ranica		—	—	—	—	—	—	—	—
0 65	0 45	...	6 31	8 20	9 48	10 30	12 41	15 13	16 26	18 33		7	Alzano		7 27	8 30	9 »	11 20	12 20	16 42	17 49	20 39
0 85	0 65	...	6 39	...	9 57	...	12 51	15 21	16 34	18 41		10	Nembro		7 19	...	8 50	...	12 10	16 34	17 41	20 30
1 10	0 80	...	6 49	...	10 7	...	13 1	15 30	16 44	18 51		13	Albino		7 10	...	8 41	...	12 1	16 24	17 32	20 21
1 40	1 05	...	7 »	...	10 18	...	13 12	15 40	16 54	19 2		17	Cene		7 »	...	8 31	...	11 50	16 14	17 22	20 10
1 50	1 10	...	7 7	...	10 26	...	13 19	15 45	17 2	19 9		18	Gazzaniga		6 53	...	8 24	...	11 43	16 7	17 15	20 3
1 65	1 20	...	7 13	...	10 31	...	13 25	...	17 8	19 15		20	Vertova		6 45	...	8 16	...	11 36	...	17 7	19 56
2 20	1 60	...	7 33	...	10 51	...	13 45	...	17 28	19 35		27	Ponte di Nossa		6 26	...	7 56	...	11 13	...	16 45	19 35
2 35	1 70	...	7 38	...	10 56	...	13 50	...	17 33	19 40	arr.	29	**Ponte della Selva**	part.	6 20	...	7 50	...	11 10	...	16 40	19 30

AVVERTENZE — Tutti i treni si fermeranno a Bergamo (*Borgo Palazzo*), a Bergamo (*Borgo S. Caterina*), a *Torre Boldone* e *Ranica* quando vi saranno viaggiatori da lasciar salire o discendere. — I viaggiatori che desiderano di discendere ad una delle fermate suddette, sono pregati di avvisare prima della partenza il Capo Treno.

152 LAGO D'ISEO

(15 novembre 1901)

Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		1	2	3	4		(Società Navigazione a vapore Lago d'Iseo: Lovere)		A	B	C	D	
		...	*23 45*	*5 »*	*9 45*	*14 15*	part.	*Breno*	arr.	*11 15*	*15 30*	*21 »*	*0 30*	...
		...	*2 45*	*7 30*	*12 30*	*17 »*	arr.	*Pisogne* (~ 768)	part.	*8 15*	*12 30*	*18 »*	*21 30*	...
		...	3 15	8 15	13 45	17 50	part.	**Lovere**	arr.	7 45	12 5	17 45	21 15	...
		...	3 30	8 30	14 »	✤		Pisogne (~ *Breno 768*)		7 31	11 50	17 30	21 »	...
		...	3 58	8 58	—	—		Riva di Solto		7 3	—	—	20 32	...
		...	4 16	—	14 30	—		Vello		—	11 19	16 59	—	...
		...	4 26	9 18	14 40	18 25		Marone		6 39	11 9	16 49	20 10	...
		...	4 42	9 34	14 56	18 41		Sale Marasino		6 23	10 53	16 33	—	...
		...	—	9■25	—	18 54		Peschiera Maraglio		6 10	—	16■ »	—	...
		...	—	9 47	—	18■35		Sulzano		5■50	—	16 20	—	...
		...	4 55	—	15 10	—		Siviano		—	10 39	—	19 56	...
		...	5 9	—	15 24	—		Tavernola		—	10 25	—	19 42	...
		...	5 35	10 10	15 50	19 20	arr.	**Iseo**	part.	5 47	10 »	15 55	19 17	...
		...	*6 4*	*10 24*	*16 14*	*19 38*	part.	*Iseo* (153)	arr.	*5 42*	*9 42*	*15 50*	*19 12*	...
		...	*7 6*	*11 27*	*17 17*	*20 40*	arr.	*Brescia* (153)	part.	*4 40*	*8 40*	*14 48*	*18 10*	...
		...	5 47	10 15	16 »	...	part.	**Iseo**	arr.	...	9 50	15 40	18 20	...
		...	—	10 30	16 15	...		Predore		...	9 35	15 25	18 5	...
		...	6 20	10 55	16 40	...	arr.	**Sarnico**	part.	...	9 10	15 »	17 40	...
		...	*6 30*	*13 12*	*19 15*	...	part.	*Paratico* (150)	arr.	...	*9 »*	*14 30*	*17 30*	...
		...	*9 4*	*14 43*	*20 47*	...	arr.	*Bergamo* (148)	part.	...	*6 15*	*12 55*	*16 »*	...
		...	*10 47*	*16 20*	*22 20*	...	arr.	*Lecco* (148)	part.	...	*4 30*	*11 20*	—	...
		...	*9 45*	*17 10*	*23 59*	...	arr.	*Milano* (60)	part.	...	*5 30*	*10 »*	*14 5*	...

AVVERTENZE. — In caso di bisogno la partenza dalle stazioni si può anticipare di 5 minuti. Nei casi di forza maggiore non si garantiscono le coincidenze e specialmente la coincidenza della corsa **4** col treno **511** quando arrivasse ad **Iseo** in ritardo il precedente treno **508**. Alla stazione d'**Iseo** si raccomanda di non errare l'entrata a bordo ove i piroscafi partono da due pontili diversi, l'uno nella direzione per **Lovere** e l'altro per **Sarnico**; appositi segnali serviranno d'indicazione. Lungo le corse il piroscafo riceverà a bordo i passeggieri che si presenteranno con barca munita di apposito segnale. Non si garantiscono che gli oggetti e le merci consegnate agli Agenti della Società, mediante ritiro di analoga bolletta. — I ragazzi fino a 3 anni viaggiano a gratis, e pagano la metà dai 3 ai 7 anni. — È severamente proibito di trasportare sui piroscafi oggetti o merci infiammabili o incomode ai passeggieri.

I biglietti festivi a prezzi ridottissimi si rilasciano dal 1° aprile al 30 novembre (nelle feste riconosciute dallo Stato), nelle quali si esclude il trasporto del bestiame o delle merci incomode o troppo voluminose.

Tariffe. — Sono affisse a bordo dei piroscafi. I biglietti di **andata-ritorno** hanno la stessa validità che sarà accordata dalle ferrovie. — Nei giorni di **martedì** e **venerdì** pel mercato d'**Iseo** e **sabato** pel mercato di **Lovere** si rilascieranno biglietti di andata-ritorno a prezzi ridotti.

✤ Origina da Pisogne, dove parte alle ore 17 30 — ■ Le corse segnate col segno (■) tra **Peschiera** e **Sulzano** si allacciano mediante barca gratuita.

153 ISEO-BRESCIA (20 novembre 1901)

Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	501 locale 1. 3.	503 locale 1. 3.	505 locale 1. 3.	507 locale 1. 3.	511 locale 1. 3.		Km DIS.	(Rete Adriatica) (Servizio economico)		502 locale 1. 3.	504 locale 1. 3.	506 locale 1. 3.	508 locale 1. 3.	514 locale 1. 3.
		3 15	*8 15*	...	*13 45*	*17 50*	part.		*Lovere* ⛴ (152)	arr.	*7 45*	*12 5*	...	*17 45*	*21 15*
		5 35	*10 10*	...	*15 50*	*19 20*	arr.		*Iseo*	part.	*5 47*	*10 »*	...	*15 55*	*19 17*
»	»	6 4	10 24	13 2	16 14	19 38	part.	»	**Iseo**	arr.	5 42	9 42	12 46	15 50	19 12
...	...	6 13	10 33	13 11	16 23	19 47		4	*Provaglio d'Iseo* (Km 2)		5 35	9 35	12 39	15 43	19 5
...	...	6 18	10 38	13 16	16 28	19 52		6	*Borgonato*		5 30	9 30	12 34	15 38	19 »
...	...	6 25	10 45	13 23	16 35	19 59		8	*Monterotondo Bresciano*		5 24	9 24	12 28	15 32	18 54
...	...	6 31	10 51	13 29	16 41	20 5		10	*Passirano*		5 15	9 15	12 19	15 23	18 45
...	...	6 37	10 57	13 35	16 47	20 11		12	*Paderno Franciacorta*		5 9	9 9	12 13	15 17	18 39
...	...	6 45	11 5	13 43	16 55	20 19		16	*Castegnato*		5 1	9 1	12 5	15 9	18 31
...	...	6 53	11 13	13 51	17 3	20 27		19	*Mandolossa*		4 53	8 53	11 57	15 1	18 23
...	...	7 1	11 22	14 »	17 12	20 35		22	*Borgo S. Giovanni* (Km 3)		4 46	8 46	11 50	14 54	18 16
...	...	7 6	11 27	14 5	17 17	20 40	arr.	24	**Brescia** ✕ (*per Verona e Milano 60; Cremona 154; Parma 158*).	part.	4 40	8 40	11 44	14 48	18 10

154 BRESCIA-CREMONA (20 novembre 1901)

		491 omn 1.2.3	493 mist 1.2.3	495 omn 1.2.3		Km DIS.	(Rete Adriatica)		492 mist 1.2.3	494 omn 1.2.3	496 omn 1.2.3		
...	...	7 25	15 »	21 45	part.	»	**Brescia** ✕ (*p. Milano-Verona 60; Iseo 153*)	arr.	8 17	12 »	20 30	...	...
...	...	7 33	15 10	21 53	arr.	7	*S. Zeno Folzano*	part.	8 5	11 50	20 20	...	...
...	...	7 34	15 11	21 54	part.			arr.	8 3	11 49	20 19	...	...
...	...	7 47	15 25	22 6		14	Bagnolo Mella		7 50	11 37	20 7	...	...
...	...	8 1	15 41	22 21		23	Manerbio		7 33	11 22	19 52	...	...
...	...	8 11	15 53	22 33		28	Verolanova		7 19	11 11	19 41	...	...
...	...	8 22	16 6	22 47		35	Robecco (Km 1) Pontevico (Km 1)		7 3	10 58	19 28	...	...
...	...	8 33	16 17	22 57	arr.	40	**Olmeneta** (Km 1) (*per Treviglio 93*)	part.	6 49	10 47	19 17	...	...
...	...	8 35	16 19	23 »	part.			arr.	6 46	10 45	19 15	...	...
...	...	8 50	16 35	23 15	arr.	51	**Cremona** ✕ (*per Mantova e Pavia 155*)	part.	6 30	10 30	19 »	...	...

155 PAVIA-MANTOVA-MONSELICE (20 novembre 1901)

1153 m.ev. 2 e 3 ●	1157 m.ev 2 e 3 ●	133 accel 1.2.3	435 omn 1.2.3	439 omn 1.2.3	441 mist 1.2.3		Km DIST.	(Rete Adriatica) (*per Milano e Voghera 55; Alessandria 132; Mortara 130*)		430 omn 1.2.3	434 mist 1.2.3	436 omn 1.2.3	438 omn 1.2.3	440 omn 1.2.3	
...	14 40	6 25	10 »	12 35	18 35	part.	»	**Pavia** ♀	arr.	9 »	13 10	16 27	20 55	...	...
...	14 48	6 31	10 6	12 41	18 41		3	*Pavia (P. Garibaldi)*		8 54	13 4	16 21	20 50	...	...
...	15 5	6 39	10 14	12 51	18 51		8	Motta S. Damiano (Km 1).		8 46	12 55	16 13	20 42	...	...
...	15 14	6 46	10 21	12 58	18 59		11	*Albuzzano*		8 38	12 44	16 6	20 35	...	...
...	15 32	6 54	10 30	13 7	19 13		15	Belgioioso		8 29	12 35	15 57	20 27	...	...
...	15 58	7 2	10 40	13 17	19 28		20	Corte Olona		8 18	12 23	15 43	20 18	...	...
...	16 5	7 7	10 45	13 22	19 34		22	*S. Cristina e Bissone*		8 10	12 16	15 36	20 11	...	...
● Nei giorni di Mercoledì e Sabato	16 16	7 14	10 53	13 30	19 42		26	*Miradolo* (Km 1)		8 2	12 8	15 28	20 4	...	...
	16 41	7 21	11 »	13 38	19 55		29	Chignolo Po (Km 2)		7 55	12 »	15 21	19 57	...	...
	16 50	7 27	11 6	13 44	20 2		32	*Camatta*		7 48	11 51	15 9	19 50	...	...
	16 57	7 32	11 11	13 49	20 8		33	*Orio Litta*		7 43	11 46	15 4	19 45	...	...
	17 18	7 39	11 17	13 55	20 19		36	Ospedaletto Lodigiano		7 37	11 40	14 58	19 39	...	...
	17 33	7 49	11 27	14 6	20 31	arr.	43	**Casalpusterlengo**	part.	7 25	11 27	14 44	19 27	...	...
	21 5	—	*12 55*	*15 20*	—	arr.		*Milano* (52)	part.	—	*9 45*	*13 40*	*16 20*	...	...
	...	7 51	11 30	14 16	20 50	part.	43	**Casalpusterlengo**	arr.	7 22	11 16	14 34	19 24	...	...
	...	7 59	11 38	14 25	20 59	arr.	48	**Codogno** ✕ (*p. Piacenza 52*)	part.	7 14	11 6	14 25	19 16	...	...
	...	*6 50*	*9 45*	*13 40*	*19 »*	part.		*Milano* (52)	arr.	*9 5*	*12 55*	*15 20*	*21 5*	...	...
6 25	...	8 24	11 50	14 50	21 6	part.	48	**Codogno** ✕	arr.	7 3	10 51	14 »	19 12	...	...
7 »	...	8 36	12 6	15 4	21 20		55	Pizzighettone		6 50	10 35	13 48	19 1	...	...
7 37	433	8 49	12 23	15 19	21 35		64	Acquanegra Cremonese		6 35	10 14	13 34	18 48	...	...
7 56	mist	8 59	12 35	15 30	21 46		70	Cava Tigozzi		6 25	9 59	13 24	18 39	...	...
8 10	1.2.3	9 7	12 45	15 40	21 55	arr.	74	**Cremona** ✕ (Km 1)	part.	6 15	9 45	13 15	18 30	...	...
					omn								mist		
...	6 »	9 25	...	15 55	22 15	part.		(*p. Brescia 154; Treviglio 93*)	arr.	6 »	...	13 »	18 10	22 45	...
...	6 16	9 37	...	16 7	22 28		82	*Villetta Malagnino*		5 48	...	12 48	17 56	22 32	...
...	6 30	9 47	...	16 18	22 38		88	Gazzo Pieve S. G.		5 37	...	12 36	17 40	22 18	...
...	6 47	9 59	...	16 31	22 50		96	*Torre de' Picenardi*		5 25	...	12 23	17 22	22 4	...
...	7 »	10 9	...	16 42	23 1	arr.	102	**Piadena**	part.	5 14	...	12 11	17 5	21 52	...
...	7 15	10 12	...	16 51	23 11	part.		(*per Brescia e Parma 158*)	arr.	5 11	...	12 6	16 51	21 20	...
...	7 32	10 25	...	17 8	23 25		111	Bozzolo		4 59		11 54	16 35	21 6	...
431	7 45	10 34	437	17 21	23 35		116	Marcaria (Km 1)		4 48	432	11 44	16 19	20 52	...
omn	8 4	10 47	mist	17 38	23 49		126	Castellucchio		4 32	omn	11 28	15 58	20 33	...
1.2.3	8 23	11 2	1.2.3	17 55	0 5	arr.	137	**Mantova** ✕ (*per Verona e Modena 61*)	part.	4 15	1.2.3	11 10	15 35	20 12	...
	omn	1151								1156					
5 »	8 37	merci	16 15	18 15	...	part.		**Mantova** ✕	arr.	merci	8 8	10 54	13 35	19 45	...
5 19	8 53	e viag	16 36	18 31	...		149	Gazzo di Bigarello (Km 5)		e viag	7 53	10 38	13 18	19 28	...
5 31	9 4	2 e 3	16 50	18 41	...		155	Castel d'Ario		2 e 3	7 43	10 26	13 6	19 16	...
5 37	9 10	Solo il sabato	16 57	18 47	...		158	*Bonferraro*		Solo al lunedì e sabato	7 37	10 18	12 58	19 8	...
5 50	9 18		17 10	18 55	...		162	Nogara (Km 1)			7 29	10 9	12 49	18 59	...
6 4	9 29		17 25	19 6	...		169	Sanguinetto			7 18	9 56	12 33	18 44	...
6 13	9 38		17 35	19 14	...	arr.	175	**Cerea** (*per Verona 159*)	part.		7 8	9 45	12 20	18 34	
6 27	9 40		17 55	19 17	...	part.			arr.		7 6	9 28	12 15	18 32	
6 36	9 49		18 5	19 26	...	»	181	*S. Pietro di Legnago*	»		—	9 19	12 6	—	442
6 41	9 54		18 11	19 30	...	arr.	183	**Legnago** ✕ (*per Rovigo 159*).	part.		6 55	9 13	12 »	18 20	omn 1.2.3
	mist													mist	
7 »	10 2	12 5	...	19 37	...	part.			arr.	15 13	...	8 59	...	17 54	20 35
7 10	10 13	12 21	...	19 47	...		188	*Boschi S. Anna*		14 58	...	8 49	...	17 42	20 25
7 18	10 22	12 36	...	19 55	...		192	Bevilacqua		14 48	...	8 42	...	17 34	20 18
7 28	10 32	13 38	...	20 5	...		197	Montagnana		14 30	...	8 31	...	17 21	20 8
7 38	10 43	14 »	...	20 15	...		203	Saletto		13 23	...	8 17	...	17 4	19 55
7 48	10 53	14 14	...	20 24	...		209	*Ospedaletto Euganeo*		13 1	...	8 5	...	16 50	19 44
7 58	11 4	15 18	...	20 33	...		213	Este (Km 1)		12 48	...	7 56	...	16 40	19 35
8 10	11 16	15 35	...	20 45	...	arr.	221	**Monselice** ✕ (Km 1) (*per Rovigo e Padova 69*).	part.	11 40	...	7 40	...	16 20	19 20

☛ *Vedansi* ***Prezzi:*** **Parte I** (*Carta rosa*, **Tabella** ***B***, *pag.* LX) ☛

156 LAGO DI GARDA (20 novembre 1901)

	1	7	3	5	9	11	13		Stazione		2	4	6	8	10
	nel martedì mercato a Desenzano	martedì mercato a Desenzano	tutti i giorni tranne il martedì giorno di mercato a Desenzano.	tutti i giorni tranne il martedì giorno di mercato a Desenzano.	tutti i giorni tranne il martedì giorno di mercato a Desenzano.	tutti i giorni tranne il martedì giorno di mercato a Desenzano.	nel solo martedì giorno di mercato a Desenzano.						Nel solo martedì giorno di mercato a Desenzano. Prosegue per Peschiera in corsa 13.		
	19 32		19 32		6 16	...	...	part.	Bolzano (vedi quadro 17)	arr.	15 57		...	0 29	...
	20 42		20 42		7 48	...	...		Trento (vedi quadro 17)	arr.	14 46		...	22 50	...
	18 48		18 48		7 45	...	...		Ala (vedi quadro 17)	arr.	14 29		...	21 33	...
	21 40		21 40		8 40	...	...		Mori (vedi quadro 21)	arr.	13 55		...	21 14	...
	22 40		22 40		9 52	...	...		Arco (vedi quadro 21)	arr.	12 54		...	20 13	...
	22 55		22 55		10 8	...	...	arr.	Riva (vedi quadro 21)	part.	12 37		...	19 56	...
	5 5		5 10	7 10	12 20	...	...	part.	**Riva** (Città)	arr.	11 35			19 35	19 5
	—		—	—	12 30	...	...		**Riva** (Ferrovia)		11 25			19 25	—
	5 15		5 20	—	12 40	...	...		Torbole		—			—	18 55
	5 40		—	7 40	13 10	...	...		**Limone**		10 55			18 55	—
	6 15		6 20	—	13 35	...	...		Malcesine		10 20			—	18 10
	6 »		—	8 »	13 50	...	...		**Tremosine**		10 »			18 40	—
	—		—	8 10	14 »	...	...		**Campione**		9 45			18 25	—
	7 20		—	8 25	14 10	...	...		**Tignale**		9 35			18 15	—
	6 30		6 40	—	—	...	...		Assenza		—			—	17 55
	6 45		6 50	—	—	...	...		Magugnano		—			—	17 45
	7 5		7 »	—	—	...	...		Castelletto-Brenzone		9 15			—	17 30
arr.	7 40		7 30	8 45	14 30	...	...		**Gargnano**	part.	8 50			17 55	17 5
part.	7 45		7 40	8 55	14 40	...	...		**Gargnano**	arr.	8 40			17 45	16 55
arr.	8 10			9 20	15 5	...	...		**Maderno-Toscolano**	part.	8 15			17 20	—
part.	8 15	8 25		9 25	15 10	17 20	15 45		**Maderno-Toscolano**	arr.	8 10	8 5	15 40	17 15	—
	—			9 40	15 25	—	—		**Gardone R.**		7 45	—	15 25	17 5	—
	—			10 »	15 40	—	—		**Salò**		7 30	—	15 10	16 55	—
	8 35		8 10	—	—	17 50	16 15		Torri			7 35		—	16 20
	9 5		8 40	—	—	18 15	16 40		Garda			7 10		—	15 50
	—		—	10 25	16 »	—	—		**S. Felice**			—		16 30	—
	9 25		8 55	—	—	18 25	16 55		Bardolino			7 »		—	15 35
	—	9 15	—	10 45	16 20	—	—		**Manerba**		6 55	—		16 15	—
	9 40		9 10	—	—	18 40	17 15		Lazise		—	6 40		—	15 15
	—		—	11 5	16 40	—	—		**Sirmione**		6 35	—		15 55	—
	10 »		9 40	—	—	19 10	17 45		Peschiera		—	6 15		—	14 45
arr.	—	9 40	—	11 25	17 »	—	—		**Desenzano**	part.	6 15	—	14 »	15 35	—
arr.	11 10	11 10	11 10	15 18	20 35	20 35	20 35		Verona (vedi quadro 60)	part.	2 10	5 5	11 35	11 35	11 35
arr.					21 6					part.					
arr.	14 35	14 35	14 35	18 45	23 30	23 30	23 30		Venezia (vedi quadro 60)	part.	23 20		8 45	8 45	8 45
arr.										part.				6 38	6 38
arr.	12 47	12 47	12 47	12 47	17 57	20 38	20 38		Brescia (vedi quadro 60)	part.	4 50	0 54	13 7	11 46	9 28
arr.	13 57	13 57	13 57							part.					
arr.	14 25	14 25	14 25	14 25	19 35	23 25	23 25		Milano (vedi quadro 60)	part.	23 25	23 25	10 »	10 »	7 35
arr.	17 10	17 10	17 10	17 10	24 »	24 »	24 »			part.				13 5	

NB. Le partenze dagli scali di **Riva**, **Salò**, **Gargnano**, **Desenzano**, e **Peschiera** non avranno luogo prima dell'ora stabilita; dagli altri scali potranno aver luogo anche 10 minuti prima. — In caso di nebbia o burrasca, non si fa fermata a **S. Felice di Scovolo** e **Sirmione**. — Le mancate coincidenze coi treni, l'ommissione di approdi e fermate e le interruzioni di viaggio dipendenti da casi di forza maggiore, non danno diritto a reclamare contro l'impresa per indennizzi.

SERVIZIO DI RISTORANTE A BORDO DEI PIROSCAFI.

PREZZI DEI BIGLIETTI SUL LAGO DI GARDA

Prezzi dei biglietti lacuali di andata e ritorno di 1ª e di 2ª classe.

1ª CLASSE (sotto la diagonale) — 2ª CLASSE (sopra la diagonale)

	Desenzano	Sirmione	Manerba	S. Felice	Salò	Gardone	Maderno	Gargnano	Tignale	Campione	Tremosine	Limone	Riva	Torbole	Malcesine	Assenza	Magugnano	Castelletto	Torri	Garda	Bardolino	Lazise	Peschiera
Desenzano		0 50	1 05	1 45	1 70	1 70	1 70	2 25	2 65	2 90	3 05	3 45	4 05	4 05	3 35	3 05	2 95	2 70	2 30	2 30	2 30	2 30	2 70
Sirmione	0 80		0 85	1 20	1 50	1 50	1 50	2 05	2 45	2 75	2 85	3 35	3 90	3 90	3 20	2 85	2 70	2 55	2 05	2 05	2 05	2 15	2 70
Manerba	1 55	1 20		0 75	1 10	1 10	1 10	1 75	2 05	2 45	2 45	2 95	3 50	3 50	2 80	2 45	2 40	2 15	1 75	1 75	1 85	2 15	2 70
S. Felice	2 15	1 85	1 10		0 75	0 75	0 95	1 50	1 95	2 10	2 30	2 70	3 30	3 30	2 65	2 30	2 15	2 00	1 50	1 60	1 85	2 15	2 70
Salò	2 75	2 45	1 65	1 10		0 50	0 85	1 50	1 90	2 10	2 25	2 70	3 30	3 30	2 45	2 30	2 15	2 00	1 50	1 60	1 85	2 15	2 70
Gardone	2 75	2 45	1 65	1 10	0 60		0 75	1 35	1 75	2 00	2 05	2 55	3 10	3 10	2 40	2 05	2 00	1 75	1 35	1 60	1 85	2 15	2 70
Maderno	2 75	2 45	1 65	1 35	1 30	0 90		1 05	1 45	1 70	1 85	2 30	2 85	2 85	2 15	1 85	1 75	1 50	1 10	1 60	1 85	2 15	2 70
Gargnano	3 85	3 50	2 80	2 45	2 40	2 05	1 55		0 85	1 10	1 25	1 70	2 25	2 25	1 45	1 25	1 10	0 95	1 10	1 60	1 85	2 15	2 70
Tignale	4 55	4 25	3 50	3 10	3 10	2 80	5 35	1 20		0 80	0 85	1 35	1 85	1 85	1 10	0 75	0 75	0 85	1 45	2 00	2 25	2 55	3 05
Campione	5 00	4 60	4 05	3 55	3 55	3 15	2 70	1 65	1 15		0 80	1 15	1 75	1 75	1 00	0 90	1 10	1 10	1 70	2 10	2 45	2 75	3 30
Tremosine	5 25	4 95	4 25	3 85	3 85	3 50	3 05	1 90	1 20	1 15		0 95	1 50	1 50	0 75	0 85	1 05	1 25	1 85	2 40	2 65	2 95	3 45
Limone	6 10	5 75	5 05	4 70	4 65	4 30	3 85	2 75	2 05	1 70	1 35		1 05	1 05	0 85	1 10	1 25	1 45	2 30	2 80	3 05	3 35	3 90
Riva	7 10	6 75	6 05	5 70	5 70	5 30	4 85	3 75	3 05	2 75	2 30	1 50		0 50	1 30	1 65	1 80	1 95	2 60	3 10	3 35	3 70	4 15
Torbole	7 10	6 75	6 05	5 70	5 70	5 30	4 85	3 75	3 05	2 75	2 30	1 50	0 60		1 30	1 65	1 80	1 95	2 60	3 10	3 35	3 70	4 15
Malcesine	5 90	5 50	4 80	4 45	4 20	4 05	3 60	2 25	1 65	1 40	1 10	1 20	1 95	1 95		0 75	0 95	1 10	1 75	2 30	2 50	2 85	3 35
Assenza	5 25	4 95	4 25	3 85	3 85	3 50	3 05	1 95	1 10	1 25	1 20	1 65	2 60	2 60	1 10		0 75	0 75	1 45	2 00	2 25	2 55	3 05
Magugn.	5 05	4 70	4 00	3 60	3 60	3 25	2 80	1 65	1 10	1 50	1 45	1 95	2 85	2 85	1 35	1 10		0 75	1 35	1 85	2 05	2 40	2 95
Castellett	4 70	4 30	3 60	3 25	3 25	2 85	2 45	1 35	1 20	1 65	1 95	2 35	3 15	3 15	1 65	1 10	1 10		1 10	1 65	1 90	2 25	2 70
Torri	3 85	3 50	2 80	2 45	2 45	2 05	1 60	1 60	2 35	2 70	3 05	3 85	4 35	4 35	2 85	2 35	2 05	1 65		1 05	1 25	1 60	2 05
Garda	3 85	3 50	2 80	2 55	2 55	2 55	2 55	2 55	3 25	3 55	4 00	4 80	5 30	5 30	3 85	3 25	3 05	2 65	1 45		0 50	1 10	1 55
Bardolino	3 85	3 50	3 05	3 05	3 05	3 05	3 05	3 05	3 75	4 10	4 45	5 25	5 80	5 80	4 30	3 75	3 50	3 10	1 95	0 60		0 75	1 30
Lazise	3 85	3 60	3 60	3 60	3 60	3 60	3 60	3 60	4 30	4 75	5 05	5 90	6 45	6 45	4 95	4 30	4 05	3 75	2 55	1 60	1 10		1 05
Peschiera	4 55	4 55	4 55	4 55	4 55	4 55	4 55	4 55	5 25	5 70	6 00	6 85	7 35	7 35	5 85	5 25	5 05	4 65	3 50	2 50	2 05	1 45	

Prezzi dei biglietti ordinari lacuali di 1ª e di 2ª classe.

1ª CLASSE (sotto la diagonale) — 2ª CLASSE (sopra la diagonale)

	Desenzano	Sirmione	Manerba	S. Felice	Salò	Gardone	Maderno	Gargnano	Tignale	Campione	Tremosine	Limone	Riva	Torbole	Malcesine	Assenza	Magugnano	Castelletto	Torri	Garda	Bardolino	Lazise	Peschiera
Desenzano		0 30	0 65	0 85	1 05	1 05	1 05	1 40	1 65	1 75	1 85	2 15	2 50	2 50	2 05	1 85	1 80	1 65	1 40	1 40	1 40	1 25	1 60
Sirmione	0 50		0 50	0 70	0 90	0 90	0 90	1 25	1 50	1 65	1 75	2 05	2 40	2 40	1 95	1 75	1 65	1 55	1 25	1 25	1 25	1 25	1 60
Manerba	0 95	0 70		0 45	0 65	0 65	0 65	1 05	1 25	1 45	1 50	1 80	2 15	2 15	1 70	1 50	1 45	1 30	1 05	1 05	1 05	1 25	1 60
S. Felice	1 30	1 10	0 65		0 45	0 45	0 55	0 90	1 15	1 25	1 40	1 65	2 05	2 05	1 60	1 40	1 30	1 20	0 90	0 90	1 05	1 25	1 60
Salò	1 70	1 45	1 00	0 65		0 30	0 55	0 90	1 15	1 25	1 40	1 65	2 05	2 05	1 60	1 40	1 30	1 20	0 90	0 90	1 05	1 25	1 60
Gardone	1 70	1 45	1 00	0 55	0 35		0 45	0 80	1 05	1 15	1 25	1 55	1 90	1 90	1 45	1 25	1 20	1 05	0 80	0 90	1 05	1 25	1 60
Maderno	1 70	1 45	1 00	0 80	0 80	0 55		0 65	0 85	1 00	1 10	1 40	1 75	1 75	1 30	1 10	1 00	0 90	0 65	0 95	1 10	1 30	1 65
Gargnano	2 35	2 15	1 70	1 45	1 45	1 25	0 95		0 50	0 65	0 75	1 05	1 40	1 40	0 95	0 75	0 65	0 55	0 65	0 95	1 10	1 30	1 65
Tignale	2 80	2 60	2 15	1 90	1 90	1 70	1 40	0 70		0 45	0 50	0 80	1 15	1 15	0 65	0 45	0 45	0 50	0 85	1 20	1 35	1 55	1 85
Campione	3 05	2 80	2 45	2 15	2 15	1 90	1 60	0 95	0 55		0 45	0 65	1 05	1 05	0 55	0 50	0 60	0 65	1 00	1 25	1 45	1 65	2 00
Tremosine	3 25	3 05	2 60	2 35	2 35	2 15	1 85	1 15	0 70	0 55		0 55	0 90	0 45	0 45	0 50	0 60	0 75	1 10	1 45	1 60	1 80	2 10
Limone	3 80	3 55	3 10	2 90	2 90	2 65	2 35	1 70	1 25	1 00	0 80		0 65	0 65	0 50	0 65	0 75	0 85	1 40	1 70	1 85	2 05	2 40
Riva	4 45	4 20	3 75	3 55	3 55	3 30	3 00	2 35	1 90	1 65	1 45	0 90		0 30	0 80	1 00	1 10	1 20	1 60	1 90	2 10	2 30	2 60
Torbole	4 45	4 20	3 75	3 55	3 55	3 30	3 00	2 35	1 90	1 65	1 45	0 90	0 35		0 80	1 00	1 10	1 20	1 60	1 90	2 10	2 30	2 60
Malcesine	3 65	3 40	2 95	2 75	2 75	2 50	2 20	1 55	1 00	0 80	0 55	0 70	1 20	1 20		0 45	0 55	0 65	1 05	1 40	1 55	1 75	2 05
Assenza	3 25	3 05	2 60	2 35	2 35	2 15	1 85	1 15	0 65	0 70	0 70	1 00	1 60	1 60	0 65		0 45	0 45	0 85	1 20	1 35	1 55	1 85
Magugn.	3 10	2 90	2 45	2 20	2 20	2 00	1 70	1 00	0 65	0 85	0 85	1 15	1 75	1 75	0 80	0 55		0 45	0 80	1 10	1 25	1 45	1 80
Castellett	2 90	2 65	2 20	2 00	2 00	1 75	1 45	0 80	0 70	0 95	1 15	1 40	1 95	1 95	1 00	0 65	0 55		0 65	1 00	1 15	1 35	1 65
Torri	2 35	2 15	1 70	1 45	1 45	1 25	0 95	0 95	1 40	1 60	1 85	2 35	2 70	2 70	1 75	1 40	1 25	1 00		0 60	0 75	0 95	1 25
Garda	2 35	2 15	1 70	1 50	1 50	1 50	1 55	1 55	2 00	2 15	2 45	2 95	3 30	3 30	2 35	2 00	1 85	1 60	0 85		0 30	0 65	0 95
Bardolino	2 35	2 15	1 80	1 80	1 80	1 80	1 85	1 55	2 30	2 50	2 75	3 25	3 60	3 60	2 65	2 30	2 15	1 90	1 15	0 35		0 45	0 80
Lazise	2 35	2 15	2 15	2 15	2 15	2 15	2 20	2 20	2 65	2 90	3 10	3 65	4 00	4 00	3 05	2 65	2 50	2 30	1 55	0 95	0 65		0 60
Peschiera	2 75	2 75	2 75	2 75	2 75	2 75	2 80	2 80	3 25	3 50	3 70	4 25	4 60	4 60	3 65	3 25	3 10	2 90	2 15	1 55	1 25	0 85	

☛ Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LX) ☛

157 BRESCIA-REZZATO-VOBARNO (1 settembre 1901)

						5 5	11 25	16 36	part.		Verona P. V. (60)...	arr.	11 10	15 18	20 35
						5 30	10 »	14 5	part.		Milano (60).........	arr.	9 45	14 25	19 35

Prezzi dei Biglietti — Semplici 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Andata e rit. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	421 mist 1.2.3	423 mist 1.2.3	425 mist 1.2.3		Dis. Km	(Ferrovia Rezzato-Vobarno e Valle Sabbia)		422 mist 1.2.3	424 mist 1.2.3	426 mist 1.2.3
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	8 35	13 20	18 30	part.	»	**Brescia**	arr.	6 45	12 20	17 30
...	...	...	...	...	...	8 50	13 35	18 45	arr.	9	**Rezzato** (Km 2)	part.	6 30	12 5	17 15
						9 »	13 47	18 55	part.			arr.	6 20	11 55	17 5
0 30	0 15	0 10	0 40	0 20	0 15	9 7	13 54	19 2		12	Virle Treponti..........		6 14	11 49	16 59
...	...	...	...	...	...	9 12	13 59	19 7		..	Mazzano.................		6 10	11 45	16 55
0 65	0 35	0 25	0 85	0 45	0 30	9 20	14 7	19 15		16	Nuvolera (Km 1)		6 2	11 38	16 47
1 10	0 60	0 40	1 45	0 80	0 50	9 32	14 20	19 28		21	Goglione Sopra		5 49	11 26	16 34
1 55	0 85	0 55	2 00	1 15	0 70	9 44	14 32	19 40		26	Gavardo.................		5 37	11 15	16 23
1 65	0 90	0 60	2 15	1 20	0 75	9 49	14 37	19 44		27	Bostone		5 32	11 11	16 19
1 75	0 95	0 60	2 25	1 25	0 75	9 54	14 42	19 49		28	Villanuova..............		5 27	11 7	16 14
1 90	1 05	0 65	2 50	1 40	0 85	10 4	14 53	20 1		30	Tormini Châlet		5 13	10 56	16 2
2 10	1 15	0 70	2 70	1 50	0 90	10 12	15 1	20 10		32	Roè-Volciano............		5 6	10 49	15 55
2 35	1 30	0 80	3 05	1 70	1 05	10 19	15 8	20 17		35	Vobarno Paese (k. 1).....		4 58	10 42	15 47
2 35	1 30	0 80	3 05	1 70	1 05	10 21	15 11	20 20	arr.	36	**Vobarno** Ferriera (k. 2)	part.	4 54	10 38	15 43

SERVIZIO IPPICO PER SALO'. — *Prezzo per persona da* Tormini *a* Salò *o viceversa* L. 0 50.

NB. — Le fermate di Virletreponti, Nuvolera, Bostone, Villanuova, Roè-Volciano e Vobarno Paese sono facoltative.

158 BRESCIA-PIADENA-PARMA (20 novembre 1901)

		509 mist 1.2.3	127 accel 1.2.3	129 accel 1.2.3		Dist. Km	(Rete Adriatica) (per Verona e Milano 60; Iseo 153)		510 mist 1.2.3	512 omn 1.2.3	128 accel 1.2.3		
...	...	5 10	13 5	19 50	part.	»	**Brescia** ✕..................	arr.	9 10	16 40	23 50	...	...
...	...	5 20	13 14	19 59	arr.	7	*S. Zeno Folzano*..............	part.	8 58	16 29	23 37	...	...
...	...	5 21	13 15	20 »	part.			arr.	8 55	16 26	23 35	...	...
...	...	5 27	13 20	20 5		8	*Borgosatollo* (km. 2)		8 50	16 21	23 30	...	...
...	...	5 35	13 27	20 12		11	*Montirone* km. 1).............		8 42	16 14	23 23	...	...
...	...	5 48	13 37	20 22		17	Ghedi		8 31	16 4	23 13	...	...
...	...	5 59	13 47	20 31		23	*Viadana Bresciana* (Km. 4)......		8 20	15 53	23 2	...	...
...	...	6 8	13 54	20 38		26	Calvisano		8 12	15 46	22 55	...	...
...	...	6 17	14 2	20 45		30	Visano		8 4	15 37	22 46	...	...
...	...	6 27	14 11	20 53		34	Remedello sopra.................		7 52	15 25	22 36	...	...
...	...	6 34	14 17	20 59		36	Remedello sotto		7 44	15 18	22 28	...	...
...	...	6 47	14 26	21 7		41	Asola		7 35	15 9	22 18	...	...
...	...	7 3	14 39	21 19		49	Canneto sull'Oglio..............		7 17	14 53	22 3	...	...
...	...	7 10	14 45	21 25	arr.	52	**Piadena**.....................	part.	7 10	14 45	21 55	...	...
...	...	*13 »*	*18 10*	*22 15*	arr.		*Cremona* (155)................	part.	*6 »*	*9 25*	*15 55*	...	...
← Via Sarzana.	...	7 25	14 48	21 29	part.	52	**Piadena**	arr.	6 55	14 40	21 47	...	...
	...	7 38	14 59	21 39		58	S. Giovanni in Croce		6 44	14 30	21 38	...	...
	...	8 »	15 14	21 53		68	Casalmaggiore (Km 2)............		6 24	14 14	21 24	...	...
	...	8 9	15 22	22 2		72	*Mezzani Rondani*		6 11	14 5	21 16	...	...
	...	8 23	15 31	22 11		77	Colorno		6 2	13 56	21 8	...	...
	...	8 33	15 40	22 20		82	*Torrile* (Km 1) *S. Polo* (Km 7)........		5 48	13 46	20 59	...	...
	...	8 50	15 55	22 35	arr.	92	**Parma** ✕ *(per Spezia 53, Suzzara 176)*	part.	5 30	13 30	20 45	...	...
...	...	*12 15*	*18 21*	*2 31*	arr.		*Bologna* (52).....................	part.	*1 35*	*10 30*	*18 21*	...	...
...	...	*17 10*	*22 45*	*6 34*	arr.		*Firenze* (52).....................	part.	*21 10*	*6 10*	*15 »*	...	...
...	...	*23 25*	*6 40*	*9 30*	arr.		*Roma* (52)........................	part.	*14 30*	*23 10*	*9 30*	...	...

159 VERONA-ROVIGO (20 novembre 1901)

551 omn 1.2.3	553 mist 1.2.3	555 omn 1.2.3	559 omn 1.2.3	557 omn 1.2.3			Dist. Km	(Rete Adriatica) (per Brescia e Vicenza 60)		552 mist 1.2.3	554 omn 1.2.3	556 omn 1.2.3	558 omn 1.2.3	560 omn 1.2.3	
...	5 15	8 15	16 20	18 45	...	part.	»	**Verona** P.V. ✕ (T. H.) ..	arr.	8 37	11 20	16 40	20 5	...	...
...	5 22	8 22	16 27	18 52	...	arr.	3	**Verona** P. N. ✕ *(Ala 61)*	part.	8 30	11 15	16 34	20 »	...	...
...	5 24	8 23	16 30	18 53	...	part.			arr.	8 23	11 12	16 30	19 58	...	...
...	5 36	8 33	16 40	19 4	...	arr.	11	**Dossobuono** *(Mantova 61)*.	part.	8 10	11 1	16 19	19 47	...	...
...	5 38	8 34	16 42	19 6	...	part.			arr.	8 5	10 59	16 17	19 46	...	...
...	5 48	8 44	16 52	19 16	...		16	*Castel d'Azzano* ●........		7 54	10 49	16 7	19 36	...	...
...	5 55	8 52	17 »	19 27	...		20	Vigasio		7 45	10 41	15 59	19 28	...	...
...	6 8	9 5	17 13	19 41	...		28	Isola della Scala..........		7 26	10 24	15 46	19 15	...	...
...	6 23	9 20	17 27	19 56	...		37	Bovolone		7 1	10 5	15 31	19 »	...	...
...	6 38	9 34	17 40	20 10	...	arr.	47	**Cerea** *(per Mantova 155)* ..	part.	6 38	9 46	15 16	18 46	...	...
...	6 40	9 50	17 42	20 12	...	part.			arr.	6 27	9 40	15 11	18 44	...	...
...	6 49	9 59	17 51	20 21	...	»	53	*S. Pietro di Legnago*	»	6 16	—	15 2	18 36	...	...
...	6 54	10 4	17 56	20 25	...	arr.	54	**Legnago** ✕	part.	6 10	9 28	14 56	18 30	...	...
5 »	7 9	10 11	18 9	...	...	part.		*(per Monselice 155)*	arr.	...	9 20	14 46	18 9	22 25	...
5 9	7 19	10 21	18 19	...	...		60	*Villabartolomea*		...	9 11	14 37	18 »	22 16	...
5 20	7 33	10 32	18 30	...	...		66	Castagnaro		...	9 1	14 27	17 50	22 5	...
5 28	7 41	10 39	18 37	...	...		70	*Villa d'Adige*		...	8 51	14 19	17 43	21 57	...
5 39	7 56	10 50	18 48	...	...		73	Badia Polesine (km. 1)....		...	8 43	14 11	17 35	21 49	...
5 46	8 3	10 57	18 55	...	...		76	*Salvaterra*		...	8 33	14 2	17 27	21 40	...
5 55	8 12	11 5	19 3	...	...		80	*Ramo di Palo*		...	8 25	13 54	17 19	21 32	...
6 4	8 25	11 13	19 13	...	...		83	Lendinara		...	8 19	13 48	17 13	21 26	...
6 17	8 42	11 25	19 25	...	...		89	Fratta Polesine............		...	8 6	13 34	17 1	21 13	...
6 27	8 56	11 35	19 34	...	...		93	Costa di Rovigo............		...	7 56	13 24	16 52	21 3	...
6 40	9 10	11 47	19 46	...	...	arr.	101	**Rovigo** ✕ *(per Chioggia 160; Ferrara e Padova 69)*.....	part.	...	7 44	13 12	16 40	20 50	...

● La fermata di *Castel d'Azzano* è istituita in via di esperimento.

Ai viaggiatori diretti oltre **Verona** e che dovrebbero eseguire il trasbordo a **Verona P. N.**, non vien fatto pagare il doppio percorso tra **Verona P. N.** e **Verona P. V.** quando intendono eseguire il trasbordo a **Verona P. V.** — Eguale concessione è estesa ai bagagli.

160 ROVIGO-CHIOGGIA (20 novembre 1901)

			561 omn 1.2.3	563 mist 1.2.3	565 omn 1.2.3		Dist. Km	(Rete Adriatica) (per Padova e Ferrara 69; Legnago 159).		562 omn 1.2.3	564 omn 1.2.3	566 mist 1.2.3			
...	...	...	7 45	14 40	20 45	part.	»	**Rovigo** ✕	arr.	6 48	11 50	19 45	...	...	...
...	...	...	7 55	14 52	20 55		6	*S. Apollin. con Selva* (Km 1)		6 38	11 40	19 33	...	...	...
...	...	...	8 3	15 1	21 3		10	*Ceregnano*		6 30	11 32	19 23	...	...	...
...	...	...	8 13	15 13	21 11		13	Lama (Km 2)		6 23	11 25	19 14	...	...	...
...	...	...	8 28	15 32	21 25		20	Baricetta		6 7	11 9	18 57	...	...	...
...	...	...	8 45	15 52	21 40		25	Adria 🍷		5 56	10 58	18 44	...	...	...
...	...	...	9 6	16 21	22 2		37	Loreo		5 28	10 33	18 10	...	...	...
...	...	...	9 15	16 32	22 11		41	*Rosolina*		5 20	10 22	17 55	...	...	...
...	...	...	9 25	16 46	22 20		45	Cavanella d'Adige		5 11	10 12	17 43	...	...	...
...	...	...	9 39	17 3	22 34		54	*Brondolo*		4 57	9 57	17 23	...	...	...
...	...	...	9 45	17 10	22 40	arr.	57	**Chioggia** 🍷 (K 1) (⚓ *3078*)	part.	4 50	9 50	17 15	...	...	...

161 VERONA-CAPRINO (1 novembre 1901)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 ● mist 1.2.3	3 mist 1.2.3	5 mist 1.2.3	7 mist 1.2.3		Dis. Km	Ferr. Verona-Caprino-Garda (per Brescia e Vicenza 60; Mantova e Ala 61; Rovigo 159)		2 ● mist 1.2.3	4 mist 1.2.3	6 mist 1.2.3	8 mist 1.2.3		
da Verona																
»	»	»	6 50	9 4	13 »	16 45	...	p. »	**Verona** P. S. G.	a.	8 30	11 17	15 10	18 25	...	...
0 25	0 20	0 10	6 59	9 13	13 9	16 54	...	2	Quinzano ★		8 22	11 9	15 2	18 17	...	...
0 55	0 40	0 25	7 9	9 23	13 19	17 4	...	5	Parona		8 12	10 58	14 51	18 6	...	...
0 80	0 60	0 35	7 15	9 28	13 24	17 9	...	7	Arbizzano ★		8 6	10 53	14 46	18 1	...	...
0 90	0 65	0 40	7 21	9 34	13 30	17 15	...	8	Negrar		8 »	10 47	14 40	17 55	...	...
1 00	0 75	0 45	7 26	9 39	13 35	17 20	...	9	Pedemonte ★		7 54	10 42	14 35	17 50	...	...
1 20	0 90	0 55	7 33	9 46	13 42	17 27	...	11	S. Floriano ★		7 48	10 35	14 28	17 43	...	...
1 45	1 05	0 65	7 42	9 55	13 51	17 36	...	13	S. Pietro Incariano.		7 41	10 27	14 20	17 35		...
1 65	1 20	0 75	7 48	10 1	13 57	17 42	...	15	Gargagnago ★		7 33	10 19	14 13	17 28	...	...
1 90	1 35	0 85	7 56	10 10	14 6	17 51	...	17	S. Ambrogio		7 25	10 11	14 5	17 20	...	...
2 10	1 55	0 95	8 5	10 19	14 15	18 »	...	19	Domegliara *per Ala 61*		7 17	10 2	13 56	17 11	...	...
2 40	1 75	1 10	8 13	10 27	14 23	18 8	...	21	Sega di Cavajon		7 9	9 54	13 48	17 3	...	...
2 85	2 10	1 30	8 29	10 43	14 39	18 24	...	26	Affi		6 52	9 38	13 32	16 47	...	...
3 10	2 25	1 40	8 37	10 51	14 47	18 32	...	28	Albarè ★		6 44	9 30	13 24	16 39	...	...
3 30	2 40	1 50	8 44	10 58	14 54	18 38	...	30	Costermano		6 37	9 24	13 18	16 33	...	...
3 50	2 55	1 60	8 51	11 5	15 1	18 45	...	32	Pesina ★		6 30	9 16	13 10	16 25	...	...
3 75	2 70	1 70	8 55	11 9	15 5	18 50	...	a. 34	**Caprino**	p.	6 25	9 11	13 5	16 20	...	...

NB. I treni **1** e **3** in coincidenza a **Domegliara** in via normale coi treni provenienti da **Ala** ed il treno **8** è in coincidenza in via normale a **Domegliara** col treno per **Ala**. - ● Nei giorni dal 1 al 10 novembre la partenza dei treni **1** e **2** avrà luogo 10 minuti prima dell'ora indicata nel presente orario. - ★ Ferm. facolt.

162 VICENZA-SCHIO, Schio-Torre e Schio-Arsiero (14 dicembre 1901)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	3 cl.	2 mist 1.2.3	4 mist 1.2.3	6 mist 1.2.3	8 mist 1.2.3	10 mist 1.2.3		Dis. Km	(Società Veneta) (p. Padova e Verona 60; Treviso 165)		1 mist 1.2.3	3 mist 1.2.3		5 mist 1.2.3	7 mist 1.2.3	9 mist 1.2.3
da Vicenza																	
»	»	»	7 8	10 40	15 30	17 40	21 10	part.	»	**Vicenza** ✕	arr.	5 54	9 21	...	14 47	18 25	20 24
1 35	0 95	0 70	7 29	11 4	15 52	18 4	21 34		13	Dueville		5 32	8 59	...	14 25	18 3	20 2
2 30	1 80	1 15	7 49	11 32	16 10	18 27	22 2		22	Thiene		5 16	8 43	...	14 9	17 45	19 44
3 35	2 40	1 50	8 4	11 50	15 26	18 43	22 20	arr.	32	**Schio**	part.	5 »	8 24	...	13 50	17 25	19 25

162 a SCHIO-TORRE

da Schio 1 cl.	2 cl.	54 mist 1.2.	56 mist 1.2.					Km					55 mist 1.2.	57 mist 1.2.		
»	»	8 42	12 10			...	part.	»	**Schio**	arr.	...		9 55	13 22		
0 20	0 15	8 44	12 12			...		1	Quartier Nuovo		...		9 54	13 21		
0 20	0 15	8 54	12 22			...		3	Pieve		...		9 47	13 14		
0 30	0 20	9 »	12 28			...	arr.	4	**Torre**	part.	...		9 33	13 »		

162 b SCHIO-ARSIERO

da Schio 1 cl.	2 cl.	44 mist 1.2.	46 mist 1.2.	48 mist 1.2.	50 mist 1.2.			Km				43 mist 1.2.		45 mist 1.2.	47 mist 1.2.	49 mist 1.2.
»	»	8 30	12 30	16 35	19 50	...	part.	»	**Schio**	arr.	...	7 55	...	12 »	16 5	19 20
0 20	0 15	8 37	12 37	16 42	19 57	...		2	S. Trinità		...	7 49	...	11 54	15 59	19 14
0 20	0 15	8 43	12 43	16 48	20 3	...		3	Timonchio		...	7 43	...	11 48	15 53	19 8
0 30	0 20	8 50	12 50	16 55	20 10	...		5	S. Orso		...	7 36	...	11 41	15 46	19 1
0 55	0 35	9 4	13 4	17 8	20 24	...		9	Piovene		...	7 22	...	11 27	15 35	18 50
0 60	0 40	9 15	13 15	17 19	20 35	...		10	Rocchette		...	7 17	...	11 22	15 30	18 45
1 05	0 70	9 34	13 34	17 38	20 54	...		17	Seghe		...	6 57	...	10 57	15 6	18 21
1 15	0 75	9 40	13 40	17 43	21 »	...	arr.	19	**Arsiero**	part.	...	6 50	...	10 50	15 »	18 15

163 PADOVA-BASSANO (14 dicembre 1901)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	21 mist 1.2.3	23 mist 1.2.3	25 omn 1.2.3	195 locale 1.2.3	27 mist 1.2.3		Dis. Km	(Società Veneta) (per Venezia e Vicenza 60; Bologna 69). (⇝ 849, 854, 855, 856, 857, 868 a)		22 omn 1.2.3	24 mist 1.2.3	26 omn 1.2.3	194 locale 1.2.3	28 mist 1.2.3
da Padova			5 40	8 20	13 35	Da Treviso	18 45	p.	»	**Padova** ✕	a.	7 40	10 35	15 4	per Vicenza	21 7
0 50	0 35	0 25	5 51	8 29	13 46		18 54		5	Vigodarzere (Km 4)		7 33	10 26	14 56		20 58
1 15	0 80	0 60	6 2	8 39	13 58		19 5		11	Campodarsego		7 24	10 15	14 45		20 46
1 55	1 10	0 80	6 11	8 47	14 8		19 14		15	S. Giorgio delle Pertiche		7 17	10 6	14 36		20 37
2 00	1 50	1 00	6 18	8 53	14 15		19 20	a.	19	**Camposampiero**	p.	7 11	9 56	14 29		20 29
			6 21	8 55	14 17		19 23	p.		(*per Montebelluna 164*)	a.	7 9	9 53	14 17		20 25
2 85	2 10	1 35	6 33	9 7	14 26		19 36	»	26	Villa del Conte (Km 3)	»	7 1	9 41	14 5		20 12
3 40	2 45	1 60	6 44	9 17	14 33	15 31	19 46	a.	33	**Cittadella** 🍷 (*p. Treviso 165*)	p.	6 52	9 28	13 53	15 50	19 59
			6 59	9 31	14 38	16 5	19 58	p.			a.	6 43	9 15	13 39	15 45	19 44
3 75	2 80	1 75	7 14	9 45	14 49	16 20	20 13	»	40	Rossano Veneto (Km 1)	»	6 33	9 3	13 29	15 35	19 33
3 85	2 90	1 80	7 20	9 51	14 55	16 26	20 19	»	42	Rosà (Km 1)	»	6 26	8 55	13 21	15 30	19 27
4 20	3 15	1 95	7 31	10 2	15 5	16 38	20 31	a.	48	**Bassano** 🍷 (⇝ *Primolano 852*)	p.	6 15	8 43	13 10	15 20	19 15

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX)

Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LX)

164 PADOVA-CAMPOSAMPIERO-MONTEBELLUNA (14 dicembre 1901)

1 cl.	2 cl.	3 cl.	31	33	25	27		DIST.	(Società Veneta)		32	26	28	38	
			2 5	4 50	10 35	9 5	part.		Bologna (69)	arr.	14 30	17 19	—	2 5	...
			4 »	8 45	11 45	18 »	part.		Venezia (60-69)	arr.	10 35	17 10	22 40	23 30	...
L. c.	L. c.	L. c.	mist 1.2.3	mist 1.2.3	omn 1.2.3	mist 1.2.3		Km	(per Vicenza 60)		mist 1.2.3	omn 1.2.3	mist 1.2.3	mist 1.2.3	
da Padova															
»	»	»	5 16	9 40	13 35	18 45	part.	»	**Padova**	arr.	8 58	15 4	21 7	22 30	...
0 50	0 35	0 30	5 25	—	13 46	18 54		5	Vigodarzere (Km 4)		8 49	14 56	20 58	22 22	...
1 15	0 80	0 60	5 36	9 57	13 58	19 5		11	Campodarsego		8 38	14 45	20 46	22 11	...
1 55	1 10	0 80	5 45	10 5	14 8	19 14		15	S. Giorgio delle Pertiche		8 29	14 36	20 37	22 2	...
2 00	1 50	1 00	5 51	10 11	14 15	19 20	arr.	19	**Camposampiero**	part.	8 21	14 29	20 29	21 54	...
					35 mist	37 mist			(per Cittadella 163)			34 mist	36 mist		
			5 52	10 12	14 32	19 25	part.			arr.	8 19	14 26	19 »	21 51	...
3 30	2 35	1 55	6 10	10 30	14 50	19 42	arr.	30	**Castelfranco Veneto**	part.	8 »	14 10	18 38	21 34	...
			6 18	10 38	15 »	19 52	part.		(per Treviso e Vicenza 165)	arr.	7 47	13 56	18 27	21 21	...
3 65	2 70	1 70	6 31	10 52	15 14	20 6	»	37	Fanzolo	»	7 34	13 43	18 14	21 10	...
4 20	3 15	1 95	6 47	11 8	15 29	20 22	arr.	47	**Montebelluna**	part.	7 17	13 25	17 55	20 55	...
			9 »	15 35	18 »	23 »	arr.		Belluno (166)	part.	5 »	9 50	13 50	18 20	...

165 TREVISO-VICENZA (14 dicembre 1901)

1 cl.	2 cl.	3 cl.	11	13	15	17	19		DIST.	(Società Veneta)		12	14	16	18	20
L. c.	L. c.	L. c.	mist 123	acc. 123	accel 1.2.3	m.ev. 1.2.3	mist 1.2.3		Km	(per Venezia e Udine 62; Belluno 166); Motta di Liv. 167)		acc. 123	mist 1.2.3	m.ev. 1.2.3	omn 1.2.3	mist 1.2.3
da Treviso			5 39	8 21	13 31	14 4	18 20	part.	»	**Treviso**	arr.	7 42	10 46	12 35	14 49	21 10
0 75	0 55	0 40	....	8 31	13 41	14 18	18 34		7	Paese		7 33	10 35	12 23	14 39	20 59
1 25	0 85	0 65	6 2	8 39	13 49	14 31	18 45		12	Istrana		7 25	10 25	12 12	14 30	20 49
2 00	1 50	1 00	6 13	8 49	13 59	14 45	18 59		19	Albaredo		7 15	10 12	11 57	14 19	20 36
2 75	2 05	1 30	6 23	8 58	14 7	14 58	19 11	arr.	25	**Castelfranco Veneto**	part.	7 6	10 »	11 42	14 8	20 24
			6 28	8 59	14 9	15 8	19 21	part.		(per Montebell.-Padova 164)	arr.	7 5	9 51	11 32	14 4	20 20
3 30	2 35	1 55	6 39	9 8	14 18	15 23	19 36	»	31	S. Martino di Lupari	»	6 57	9 40	11 21	13 55	20 9
3 60	2 65	1 70	6 48	9 16	14 26	15 34	19 47	arr.	37	**Cittadella** (p. Bassano 163)	p.	6 48	9 27	11 8	13 46	19 57
—	—	—	7 40	10 35	—	—	21 7	arr.		Padova (163)	part.	5 40	8 20	—	—	18 45
3 60	2 65	1 70	7 »	9 21	14 35	15 50	19 58	part.	37	**Cittadella**	arr.	6 42	9 14	10 48	13 38	19 45
3 75	2 80	1 75	7 8	....	14 41	15 58	20 5		40	Fontaniva		6 36	9 8	10 41	13 31	19 39
3 95	3 00	1 85	7 17	9 31	14 47	16 8	20 14		44	Carmignano (Km 2)		6 29	9 »	10 33	13 24	19 32
4 10	3 15	1 95	7 25	9 37	14 53	16 18	20 24		47	S. Pietro in Gù (Km 1)		6 21	8 50	10 24	13 14	19 23
—	—	—	7 35	9 45	15 1	16 30	20 34		53	Lisiera		...	8 40	10 12	13 5	19 10
5 50	4 00	2 40	7 49	9 55	15 11	16 45	20 48	arr.	60	**Vicenza** (per Verona e Padova 60; Schio 162)	part.	6 »	8 25	9 55	12 52	18 55

166 BELLUNO-TREVISO (20 novembre 1901)

		621	623	1421	625		DIST.	(Rete Adriatica)		622	1422	624	626		
		omn 1.2.3	mist 1.2.3	m.ev. 1.2.3 ●	omn 1.2.3		Km	(Pieve di Cadore 882; Agordo 880)		omn 1.2.3	m.ev. 1.2.3	omn 1.2.3	mist 1.2.3		
...	...	5 »	9 50	13 50	18 20	part.	»	**Belluno**	arr.	9 »	15 35	18 »	23 »	...	...
...	...	5 20	10 13	14 31	18 40		13	Sedico Bribano		8 40	15 8	17 40	22 39	...	...
...	...	5 28	10 23	14 47	18 49		17	S. Giustina		8 31	14 42	17 31	22 29	...	...
...	...	5 39	10 38	15 8	19 1		24	Cesio (Km 8) Busche		8 18	14 15	17 18	22 15	...	...
...	...	5 56	11 6	15 55	19 20		31	**Feltre** (Primol. e Tr. 867)		8 6	13 55	17 6	22 2	...	...
...	...	6 12	11 25	16 20	19 37		42	*Quero* (Km. 3) *Vas* (Km. 1)		7 43	12 57	16 43	21 37	...	...
...	...	6 23	11 39	16 45	19 49		48	Alano-Fener-Vald.		7 33	12 44	16 33	21 27	...	...
...	...	6 31	11 47	16 56	19 57		52	*Pederobba* (Km 2) *Molinetto*		7 21	12 19	16 21	21 13	...	...
...	...	6 39	11 56	17 7	20 6		57	*Levada*		7 13	12 9	16 13	21 5	...	...
...	...	6 45	12 8	17 23	20 13		58	Cornuda		7 8	12 1	16 7	20 58	...	...
...	...	6 55	12 19	17 38	20 23	arr.	66	**Montebelluna**	part.	6 55	11 13	15 54	20 41	...	...
...	...	8 40	14 41	21 3	22 23	arr.		Padova (164)	part.	5 16	9 35	13 32	18 45	...	...
...	...	—	15 9	20 48	—	arr.		Vicenza (165)	part.	—	7 8	12 52	—	...	...
...	...	7 1	12 30	18 1	20 34	part.	66	**Montebelluna**	arr.	6 48	10 38	15 47	20 34	...	...
...	...	7 10	12 40	18 13	20 43		71	*Trevignano* (K. 3) *Signoressa*		6 38	10 25	15 38	20 25	...	...
...	...	7 20	12 53	18 28	20 52		76	*Postioma*		6 29	10 12	15 29	20 15	...	...
...	...	7 27	13 1	18 38	20 59		79	*Paese Castagnole*		6 19	9 59	15 19	20 4	...	...
...	...	7 35	13 10	18 49	21 7		84	*Treviso S. Giuseppe*		6 10	9 47	15 10	19 55	...	...
...	...	7 40	13 15	18 55	21 12	arr.	86	**Treviso** (per Motta 167)	part.	6 5	9 40	15 5	19 50	...	...
...	...	15 25	17 »	23 25	4 40	arr.		Udine (62)	part.	—	4 40	11 25	13 20	...	...
...	...	8 57	14 10	21 »	22 28	arr.		Venezia (62)	part.	4 45	7 50	14 10	18 37	...	...

● I viaggiatori in arrivo a **Treviso** col treno **1421** e diretti a **Venezia** potranno approfittare a **Treviso** del treno **1371** ed a **Mestre** del **413**, giungendo a **Venezia** alle ore 21 ».

167 MOTTA DI LIVENZA-TREVISO (20 novembre 1901)

			631	633	1423		DIST.	(Rete Adriatica)		632	1424	636			
			omn 1.2.3	mist 1.2.3	m.ev. 1.2.3		Km			omn 1.2.3	m.ev. 1.2.3	omn 1.2.3			
...	...	...	6 30	11 35	18 55	part.	»	**Motta di Livenza**	arr.	8 19	17 »	21 10	...	...	...
...	...	...	6 39	11 44	19 4		5	*Gorgo*		8 11	16 51	21 2	...	...	...
...	...	...	6 50	12 3	19 26		10	*Oderzo* (Km 1)		8 1	16 40	20 52	...	...	...
...	...	...	6 59	12 12	19 35		14	*Rustignè*		7 50	16 16	20 41	...	...	...
...	...	...	7 6	12 25	19 51		17	*Ponte di Piave*		7 43	16 9	20 34	...	...	...
...	...	...	7 12	12 32	19 58		18	*Fagarè* (Km 2)		7 35	15 53	20 27	...	...	...
...	...	...	7 23	12 48	20 15		24	*S. Biagio di Callalta*		7 24	15 41	20 16	...	...	...
...	...	...	7 30	12 56	20 23		27	*Spercenigo*		7 17	15 25	20 8	...	...	...
...	...	...	7 43	13 10	20 37	arr.	35	**Treviso** (p. Venezia-Udine 62; Belluno 166; Vicen. 165)	part.	7 4	15 10	19 55	...	...	...

168 VITTORIO - CONEGLIANO (20 novembre 1901)

	95 mist 123	●99 mist 123	+97 mist 123	101 mist 1.2.3	103 mist 1.2.3	105 mist 1.2.3	DIST. Km	(Società Veneta) (↪ Ponte Alpi 892)	96 mist 123	+98 mist 1.2.3	●100 mist 1.2.3	102 mist 1.2.3	104 mist 1.2.3	106 mist 1.2.3	
...	6 15	8 50	9 20	12 8	14 55	19 26	p. »	**Vittorio**.......a.	7 57	10 51	11 53	13 41	16 24	21 20	...
...	6 20	8 56	9 26	12 13	15 »	19 31	2	Sofratta........	7 53	10 46	11 49	13 36	16 20	21 16	...
...	6 29	9 6	9 36	12 22	15 9	19 39	7	Casello N. 5...	7 43	10 35	11 39	13 25	16 11	21 7	...
...	6 35	9 13	9 43	12 29	15 15	19 45	11	S. Vendemiano.	7 36	10 27	11 32	13 17	16 4	21 »	...
...	6 40	9 19	9 49	12 34	15 20	19 50	a. 14	**Conegliano** ✕ a. (per Venezia ed Udine 62)	7 30	10 20	11 26	13 10	15 58	20 54	...

+ I treni **97** e **98** si effettuano ogni giorno eccettuato il venerdì. — ● I treni **99** e **100** si effettuano soltanto al venerdì.

169 CIVIDALE-UDINE-PORTOGRUARO (20 novembre 1901)

PREZZI da Cividale 1 cl L. c	2 cl L. c	3 cl L. c		201 mis 123	165 mist 1.2.3	203 mist 1.2.3	205 mist 1.2.3		DIST. Km	(Società Veneta)		202 omn 1.2.3	166 mist 1.2.3	204 mist 1.2.3		206 mist 1.2.3
»	»	»	....	6 55	10 53	12 35	17 15	..	p. »	**Cividale**............ a.	...	10 39	12 7	16 37	...	21 50
0 40	0 30	0 20	....	7 3	11 »	12 43	17 23	...	4	Moimacco............	...	10 33	12 1	16 30	...	21 44
0 85	0 65	0 45	....	7 11	11 7	12 51	17 31	...	8	Remanzacco.........	...	10 25	11 53	16 22	...	21 36
1 65	1 20	0 85	....	7 25	11 18	13 6	17 46	...	a. 16	**Udine** ⚲ (Pontebba 62; p.	...	10 12	11 40	16 5	...	21 23
			....	7 35	...	13 16	17 56	...	p.	Cormons 62 a) ...... a.	...	9 53	...	15 50	...	21 16
2 80	2 00	1 40	....	7 52	...	13 34	18 15	...	26	Risano..............	...	9 39	...	15 33	...	21 2
3 30	2 35	1 55	....	8 2	...	13 45	18 26	...	31	S. Maria la Longa..	..	9 30	...	15 21	...	20 53
3 70	2 65	1 80	....	8 17	...	13 56	18 38	...	34	Palmanova	...	9 24	...	15 14	...	20 47
5 05	3 60	2 40	....	8 35	...	14 15	18 57	...	a. 46	**S. Giorgio Nogaro** ⚲ p.	...	9 5	...	14 45	...	20 30
....	....	....	....	*9 13*	...	*17 »*	*20 39*	...	a.	*Cervignano*....... p.	..	*8 17*	...	*14 15*	...	*18 51*
....	....	....	....	*10 40*	...	*19 46*	*22 16*	...	a.	*Trieste* (63)....... p.	..	*6 20*	...	*12 30*	...	*17 30*

1 cl L. c	2 cl L. c	3 cl L. c		61 diret 123	109 omn 1.2.3	113 mist 1.2.3	63 diret 1.2.3	115 mist 1.2.3	Km		110 mist 1.2.3	62 diret 1.2.3		114 mist 1.2.3	116 mist 1.2.3	64 diret 1.2.3
5 05	3 60	2 40	....	**8 41**	9 1	14 40	**19 19**	20 40	p. 46	**S. Giorgio Nogaro** ⚲ a.	8 39	**8 57**	...	14 14	16 40	**20 24**
5 75	4 05	2 70	....	↓	9 12	14 51	↓	20 54	52	Muzzana............	8 29	↑	...	14 2	16 31	↑
6 20	4 40	2 90	....		9 20	14 59		21 4	56	Palazzolo Veneto ...	8 21		...	13 52	16 23	
7 00	4 95	3 25	....	**9 6**	9 34	15 14	**19 42**	21 21	63	Latisana............	8 8	**8 34**	...	13 37	16 12	**20 3**
7 90	5 55	3 55	....	↓	9 49	15 29	↓	21 37	71	Fossalta...........	7 52	↑	...	13 13	16 »	↑
7 95	5 60	3 65	....	**9 23**	10 »	15 40	**20 1**	21 50	a. 77	**Portogruaro** ⚲ ... p.	7 40	**8 16**	...	13 »	15 50	**19 44**
			....	*10 47*	*12 5*	*18 30*	*21 30*	...	a.	*Venezia* (171).... p.	*5 25*	*7 »*	...	*10 20*	...	*18 25*

170 SPILIMBERGO - CASARSA (20 novembre 1901)

		603 omn 1.2.3	605 mist 1.2.3	607 omn 1.2.3	DIST. Km	(Rete Adriatica)	602 omn 1.2.3	604 mist 1.2.3	606 omn 1.2.3		
...	...	8 5	13 15	17 30	part. »	**Spilimbergo**.......................... arr.	9 55	15 25	19 25	...	...
...	...	8 19	13 31	17 44	8	S. Giorgio della Richinvelda (Km 2)..	9 41	15 10	19 11	...	...
...	...	8 26	13 38	17 51	11	*S. Martino al Tagliamento*..........	9 31	14 58	19 1	...	...
...	...	8 33	13 48	17 59	13	Valvasone (Km 1)......................	9 24	14 51	18 54	...	...
...	...	8 43	14 »	18 10	arr. 19	**Casarsa** ✕ (K. 1) *(per Udine e Treviso 62; per Portogruaro 171)*. part.	9 11	14 35	18 40	...	...

171 CASARSA - VENEZIA ● (20 novembre 1901)

641 omn 1.2.3	51 diret 1.2.3	185 accel 1.2.3	643 omn 1.2.3	645 omn 1.2.3	53 diret 1.2.3	DIST. Km	(Rete Adriatica) *(per Spilimbergo 170; per Treviso ed Udine 62)*	642 omn 1.2.3	50 diret 1.2.3	644 omn 1.2.3	648 omn 1.2.3	52 diret 1.2.3	
...	...	9 10	14 31	18 37	...	p. »	**Casarsa** ✕ (Km 1) .... a.	8 45	...	14 5	20 50	...	...
...	...	9 20	14 44	18 49	...	6	S. Vito al Tagliamento	8 35	...	13 55	20 41	...	...
...	...	9 33	14 59	19 3	...	13	Sesto (Km 6) Cordovado (Km 1)	8 20	...	13 40	20 28	...	...
...	...	9 41	15 8	19 12	...	18	*Teglio Veneto* (Km 2)..........	8 8	...	13 29	20 19	...	...
...	...	9 48	15 16	19 20	...	a. 22	**Portogruaro** ✕ *(per S. Giorgio 169)* p.	8 »	...	13 21	20 11	...	...
...	*6 20*	...	*12 30*	...	*17 30*	p.	*Trieste* .... a.	...	*10 40*	*19 46*	...	*22 16*	...
...	*8 17*	...	*14 15*	...	*18 51*	p.	*Cervignano*................... a.	...	*9 13*	*17 »*	...	*20 39*	...
6 »	**9 30**	10 10	16 »	...	**20 10**	p. 22	**Portogruaro** ✕ *(per S. Giorgio 169)* a.	7 35	**8 12**	12 50	19 »	**19 40**	...
6 11	↓	10 20	16 11	...	↓	29	*Lison*...........................	7 25	↑	12 40	18 50	↑	...
6 23		10 30	16 23	...		36	S. Stino di Livenza (Km 1)....	7 14		12 28	18 39		...
6 35	↓	10 39	16 35	...	↓	41	Ceggia..........................	7 3	↑	12 17	18 29	↑	...
6 51	**9 58**	10 53	16 53	...	**20 39**	49	S. Donà di Piave (Km 2)......	6 48	**7 46**	12 3	18 16	**19 15**	...
7 »	↓	11 1	17 4	...	↓	54	*Fossetta*	6 37	↑	11 50	18 4	↑	...
7 9		11 9	17 15	...		58	*Meolo*	6 29		11 42	17 56		...
7 15		11 15	17 22	...		60	*Cà Tron*........................	6 23		11 34	17 49		...
7 27		11 24	17 37	...		66	*S. Michele del Quarto* (Km 1)..	6 13		11 23	17 39		...
7 35		11 31	17 45	...		70	*Gaggio*.........................	6 5		11 10	17 30		...
7 48	↓	11 42	17 58	...	↓	78	*Carpenedo*......................	5 52	↑	10 56	17 18	↑	...
7 55	**10 34**	11 48	18 5	...	**21 15**	a. 82	**Mestre** (Km 2) ✕ . ... p.	5 44	**7 11**	10 47	17 10	**18 40**	...
7 58	**10 37**	11 54	18 18	...	**21 19**	p.	*(per Treviso 62; Padova 60-69)* a.	5 38	**7 10**	10 33	16 58	**18 36**	...
8 11	**10 47**	12 5	18 30	...	**21 30**	a. 91	**Venezia** ✕ (T. H.)............ p.	5 25	**7 »**	10 20	16 45	**18 25**	...

● Per il servizio **Venezia-Cervignano-Trieste** vedansi i quadri 27 e 63.

☞ Vedansi *Prezzi*: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX) ☜

Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LX)

172 RONCO-BUSALLA-GENOVA (Servizio locale) (20 novembre 1901)

111 acc. 1 2 3	113 omn 1 2 3	125 accel 1.2.3	115 accel 1.2.3	127 omn 1.2.3	117 omn 1.2.3	7 accel 1.2.3		DIS. Km	(Rete Mediterranea) (per Novi 50)		1762 m. v 1.2	124 omn. 1 2 3	112 omn. 1 2 3	126 omn 1.2.3	4 diret 1.2.	128 omn 1.2.3	6 diret 1.2.	114 accel 1.2.3	116 accel 1.2.3	
6 45	8 35	10 24	11 30	15 18	19 35	22 26	p.	»	Ronco ✕	a.	3 26	5 42	9 3	11 7	**13 10**	14 23	**16 3**	17 59	19 30	...
6 59	8 48	10 39	11 45	15 35	19 55	22 39		5	Busalla		3 15	5 32	8 53	10 57	**13 2**	14 13	**15 55**	17 49	19 20	...
7 35	9 25	11 16	12 21	16 11	20 31	23 14		16	Pontedecimo ✕		2 28	4 51	8 18	10 18	**12 29**	13 36	**15 22**	17 13	18 44	...
7 43	9 32	11 24	12 30	16 20	20 40	23 22		20	Bolzaneto ✕		1 52	4 35	8 4	10 3	↑	13 22	↑	16 58	18 30	...
7 49	9 38	11 31	12 38	16 28	20 48	23 28		23	Rivarolo ✕		1 39	4 26	7 55	9 54	↑	13 14	↑	16 50	18 23	...
7 56	9 45	11 38	12 45	16 35	20 55	23 35	a.	25	**Sampierdarena** ✕	p.	1 26	4 16	7 43	9 43	**12 10**	13 4	**15 4**	16 40	18 15	...
7 59	9 49	11 44	12 49	16 44	21 4	23 39	p.		(*p. Vent. 56; Acqui 95*)	a.	0 57	4 6	7 36	9 36	**12 2**	12 56	**15 1**	16 31	18 11	...
8 5	9 55	11 50	12 55	16 50	21 10	23 45	a.	28	**Genova P.P.** ✕ (*per Pisa 50*)	p.	0 50	4 »	7 30	9 30	**11 55**	12 50	**14 55**	16 25	18 5	...

174 GENOVA P. B.-CHIAVARI (Treni locali) (20 novembre 1901)

				I local 1.2.3	III local 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		II local 1.2.3	IV local 1.2.3			
...	...	...	...	11 20	17 58	part.	»	**Genova** P. B. ✕	arr.	7 38	16 26	...	...	...
...	...	...	...	11 25	18 3		2	Terralba		7 34	16 22	...	...	...
...	...	...	...	11 30	18 8		4	**Sturla**		7 30	16 18	...	...	...
...	...	...	...	11 36	18 13		5	**Quarto** (Km 1)		7 25	16 13	...	...	...
...	...	...	...	11 40	18 17		6	Giuncate		7 21	16 9	...	...	...
...	...	...	...	11 44	18 21		7	Via Argiroffo		7 17	16 5	...	...	...
...	...	...	...	11 48	18 24		7	**Quinto**		7 14	16 2	...	...	...
...	...	...	...	11 52	18 28		8	Via Cattaneo		7 10	15 58	...	...	...
...	...	...	...	11 57	18 31	arr.	9	**Nervi** ✕	part.	7 6	15 54	...	...	...
...	...	...	...	11 59	18 33	part.			arr.	7 4	15 52	...	...	...
...	...	...	...	12 3	18 37		10	S. Ilario Ligure		7 1	15 49	...	...	...
...	...	...	...	12 7	18 41		11	**Bogliasco**		6 57	15 45	...	...	...
...	...	...	...	12 11	18 45		12	Pontetto		6 53	15 41	...	...	...
...	...	...	...	12 15	18 49		13	**Pieve di Sori**		6 49	15 37	...	...	...
...	...	...	...	12 20	18 54		14	**Sori**		6 44	15 32	...	...	...
...	...	...	...	12 26	18 59		17	Mulinetti		6 40	15 27	...	...	...
...	...	...	...	12 32	19 5		18	**Recco** ✕		6 35	15 22	...	...	...
...	...	...	...	12 36	19 9		19	Priaro		6 31	15 17	...	...	...
...	...	...	...	12 40	19 12		20	**Camogli**		6 28	15 14	...	...	...
...	...	...	...	12 47	19 18		23	S. Lorenzo		6 22	15 8	...	...	...
...	...	...	...	12 52	19 23		25	**S. Margherita Ligure** ✕		6 17	15 3	...	...	...
...	...	...	...	12 56	19 28		26	S. Michele di Pagano		6 13	14 59	...	...	...
...	...	...	...	13 2	19 33		27	**Rapallo**		6 9	14 55	...	...	...
...	...	...	...	13 11	19 40		31	**Zoagli**		6 2	14 48	...	...	...
...	...	...	...	13 20	19 47	arr.	36	**Chiavari** ✕	part.	5 53	14 40	...	...	...

NB. - La registrazione dei **bagagli** è ammessa solo per le spedizioni da **Genova P. B.** a **Chiavari** o viceversa.

175 FUNICOLARE AL CASTELLACCIO (dal 1° ottobre al 31 marzo)

1° *Tronco:* **Piazza Zecca-S. Nicolò.** — Partenze dai punti capo linea; ore 7 »; 7 20; 7 40; 8 ». — Dalle ore 8 alle ore 22 ogni 12 minuti: ore 22 »; 22 20; 22 40; 23 »; 23 20. — Ultima partenza per Castellaccio 23 35. Id. Id. S. Nicolò e Zecca 24 ».

2° *Tronco:* **S. Nicolò-Castellaccio.** — Partenze dai punti capo linea: ore 7 10; 7 30; 7 50; 8 ». Dalle ore 8 alle 22 ogni 12 minuti: ore 22 10; 22 30; 22 50; 23 10; 23 30 ogni 20 minuti. — Ultima partenza per Castellaccio, S. Nicolò e Zecca ore 23 45.

TARIFFA — **Servizio ordinario** (dalle ore 6 » alle ore 22): Zecca-Carbonara cent. 10, Carbonara-S. Nicolò cent. 10, Madonnetta-S. Simone cent. 10, Zecca-S. Nicolò cent. 15, S. Simone-Castellaccio cent. 15, S. Nicolò-Madonnetta cent. 20, Madonnetta-Castellaccio cent. 20, S. Nicolò-S. Simone cent. 25, Carbonara-Madonnetta cent. 25, Zecca-Madonnetta cent. 35, Carbonara-S. Simone cent. 35, S. Nicolò-Castellaccio cent. 35, Zecca-S. Simone cent. 40, Carbonara-Castellaccio cent. 45, Zecca-Castellaccio cent. 50.

175a GENOVA (P. Principe)-GRANAROLO (Orario invernale)

(Società Anonima Genovese delle Ferrovie di montagna)

GIORNI FERIALI:

Partenze da **Granarolo** dalle ore 7 » alle 8 » e dalle 21 » alle 22 » (in corrispondenza delle ore intere)
Partenze da **P. Principe** dalle ore 7 30 alle 8 30 e dalle 21 30 alle 22 30 (» delle mezze ore)

GIORNI FESTIVI:

	ogni ora	ogni mezz'ora	ogni ora
Partenze da **Granarolo**	7 » - 8 » - 9 »	9 » - 9 30 — 16 30 - 17 »	17 » - 22 »
Partenze da **P. Principe**	7 30 - 8 30 - 9 30	9 30 - 10 » — 17 » - 17 30	17 30 - 22 30

NB. — L'Orario festivo viene attuato nelle giornate di bel tempo, in caso diverso vale l'Orario dei giorni feriali.

TARIFFA: Salita cent. 30, discesa cent. 20.

176 PARMA-GUASTALLA-SUZZARA

(1 aprile 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		85 mist 1.2.3	87 mist 1.2.3	91 mist 1.2.3		DIST. Km	(Società Veneta) (*per Piacenza e Reggio Emilia 52; Brescia 158; Spezia 53*)		84 mist 1.2.3	88 mist 1.2.3	90 mist 1.2.3	
da Parma														
»	»	»	...	6 3	10 12	17 20	part.	»	**Parma** 🍷	arr.	7 38	16 10	21 6	...
0 70	0 50	0 35	...	6 16	10 26	17 34		7	Chiozzola		7 27	15 57	20 55	...
1 25	0 85	0 65	...	6 26	10 38	17 45		11	Sorbolo		7 17	15 46	20 45	...
1 70	1 20	0 85	...	6 35	10 48	17 55		15	Lentigione		7 8	15 34	20 36	...
2 20	1 55	1 10	...	6 45	11 1	18 6		20	Brescello		6 58	15 24	20 26	...
2 55	1 80	1 25	...	6 52	11 10	18 14		23	Boretto		6 51	15 14	20 18	...
—	—	—	...	—	—	—		..	*Casello 29*		—	—	—	...
3 20	2 25	1 60	...	7 3	11 24	18 27		29	Gualtieri		6 40	15 »	20 6	...
3 55	2 50	1 80	...	7 10	11 32	18 35	arr.	32	**Guastalla** (*per Reggio Emilia 177*)	part.	6 32	14 50	19 57	...
			...	7 12	11 40	18 40	part.			arr.	6 31	14 42	19 52	...
4 25	2 95	2 10	...	7 23	11 55	18 53		38	Luzzara		6 21	14 30	19 41	...
4 60	3 25	2 30	...	7 31	12 4	19 2		41	Codisotto		6 13	14 19	19 33	...
5 00	3 50	2 50	...	7 38	12 12	19 10	arr.	44	**Suzzara** 🍷 (*per Mantova 61; Sermide e Ferrara 183*)	part.	6 5	14 10	19 25	...

177 GUASTALLA-REGGIO-SASSUOLO

(15 ottobre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		1 mist 1.2.3	3 mist 1.2.3	5 mist 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie di Reggio Emilia) (*per Parma e Suzzara 176*)		2 mist 1.2.3	4 mist 1.2.3	6 mist 1.2.3	
da Guastalla														
»	»	»	...	6 35	11 45	16 15	part.	»	**Guastalla**	arr.	9 18	14 38	19 18	...
0 35	0 25	0 20	...	6 40	11 50	16 20		3	S. Giacomo		9 13	14 33	19 13	...
0 70	0 50	0 35	...	6 50	12 »	16 31		7	S. Bernardino		9 5	14 25	19 5	...
1 15	0 80	0 55	...	6 57	12 7	16 38	arr.	11	**Novellara**	part.	8 54	14 14	18 54	...
			...	7 3	11 12	16 44	part.			arr.	8 48	14 8	18 48	...
1 60	1 15	0 75	...	7 9	12 19	16 51		15	*S. Giovanni* (Cas. 34) ★		8 41	14 1	18 41	...
1 85	1 30	0 85	...	7 14	12 25	16 57		16	Vezzola		8 38	13 58	18 38	...
1 85	1 30	0 85	...	7 16	12 27	16 59		17	*S. Maria* (Cas. 33) ★		8 33	13 53	18 33	...
2 15	1 55	1 00	...	7 21	12 32	17 4		19	Pieve Rossa		8 27	13 47	18 27	...
2 40	1 70	1 10	...	7 25	12 36	17 8	arr.	21	**Bagnolo** (*per Carpi 178*)	part.	8 23	13 43	18 23	...
			...	7 31	12 43	17 15	part.			arr.	8 16	13 36	18 16	...
2 75	1 90	1 25	...	7 36	12 49	17 21		24	Pratofontana		8 10	13 30	18 10	...
2 95	2 10	1 35	...	7 42	12 55	17 27		26	Mancasale		8 6	13 26	18 6	...
3 30	2 30	1 50	...	7 50	13 3	17 35	arr.	29	**Reggio** (*per Parma e Modena 52*)	part.	8 »	13 20	18 »	...
			...	8 10	13 30	18 5	part.			arr.	7 30	12 50	17 30	...
3 85	2 70	1 75	...	8 19	13 39	18 14		34	Due Maestà		7 21	12 41	17 21	...
4 00	2 80	1 80	...	8 23	13 43	18 18		35	Fogliano		7 17	12 37	17 17	...
4 20	2 95	1 90	...	8 30	13 50	18 26		37	Bosco		7 13	12 33	17 13	...
4 55	3 20	2 05	...	8 37	13 57	18 33		40	*Pratissolo* (Cas. 13) ✚		7 4	12 24	17 4	...
4 75	3 35	2 15	...	8 41	14 1	18 37	arr.	42	Scandiano	part.	7 »	12 20	17 »	...
			...	8 47	14 7	18 43	part.			arr.	6 53	12 13	16 53	...
5 10	3 60	2 30	...	8 59	14 18	18 55		45	Casalgrande		6 45	12 5	16 45	...
5 35	3 75	2 40	...	9 4	14 22	19 »		47	Dinazzano		6 38	11 58	16 38	...
5 65	4 00	2 55	...	9 15	14 33	19 11		50	Castellarano Veggia		6 29	11 50	16 29	...
5 90	4 15	2 65	...	9 19	14 37	19 15	arr.	52	**Sassuolo** (*per Modena 179*)	part.	6 20	11 40	16 20	...

★ A *Santa Maria* (Casello 33) e a *S. Giovanni* (Casello 34) i convogli si fermeranno soltanto nei giorni di **martedì** e **venerdì** d'ogni settimana.

✚ A *Pratissolo* (Casello 13) le fermate sono facoltative. I treni non vi sosteranno se non quando vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare. I viaggiatori diretti a detta fermata dovranno darne avviso al Capo convoglio affinché disponga per la fermata dei treni.

178 REGGIO-CARPI

(15 ottobre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		8 mist 1.2.3	10 mist 1.2.3	12 mist 1.2.3		DIST. Km	(Ferrovie di Reggio Emilia) (*per Parma e Modena 52; Sassuolo 177*)		7 mist 1.2.3	9 mist 1.2.3	11 mist 1.2.3	
da Reggio														
»	»	»	...	8 »	13 20	18 »	part.	»	**Reggio**	arr.	7 50	13 3	17 35	...
0 35	0 25	0 20	...	8 6	13 26	18 6		3	Mancasale		7 42	12 55	17 27	...
0 60	0 40	0 30	...	8 10	13 30	18 10		5	Pratofontana		7 36	12 49	17 21	...
0 95	0 65	0 45	...	8 16	13 36	18 16	arr.	8	**Bagnolo** (*per Guastalla 177*)	part.	7 31	12 43	17 15	...
			...	8 25	13 45	18 25	part.			arr.	7 20	12 34	17 6	...
1 60	1 15	0 75	...	8 37	13 57	18 37		13	Fosdondo		7 10	12 24	16 56	...
1 95	1 35	0 90	...	8 43	14 3	18 43	arr.	17	**Correggio**	part.	7 1	12 16	16 47	...
			...	8 49	14 9	18 49	part.			arr.	6 53	12 10	16 38	...
2 50	1 75	1 15	...	8 59	14 19	18 59		22	Tresinaro		6 44	12 1	16 29	...
2 70	1 95	1 30	...	9 2	14 22	19 2		23	S. Croce (Cas. 13 *c*) ✚		6 41	11 58	16 26	...
3 10	2 5	1 40	...	9 10	14 30	19 10	arr.	27	**Carpi** (*per Suzzara e Modena 61*)	part.	6 33	11 50	16 18	...

✚ A *S. Croce* (Casello 13 *c*) le fermate sono facoltative. I treni non vi sosteranno se non quando vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare. I viaggiatori diretti a detta fermata dovranno darne avviso al Capo convoglio affinchè disponga per la fermata dei treni.

FERROVIA SASSUOLO-MODENA-MIRANDOLA E FINALE. — MODENA

179 SASSUOLO-MODENA

(3 novembre 1901)

Prezzi dei Biglietti – Semplici 1 cl.	Semplici 2 cl.	Andata e ritorno 1 cl.	Andata e ritorno 2 cl.	3 mist 1.2.	5 omn 1.2.	7 mist 1.2.	9 omn 1.2.		Dist. Km			4 omn 1.2.	6 omn 1.2.	8 mist 1.2.	10 omn 1.2.
				6 24	8 34	12 16	16 10	part.	»	**Sassuolo** *(per Reggio Emilia 177)*	arr.	8 19	11 45	14 14	17 54
0 45	0 30	0 75	0 50	6 39	8 48	12 31	16 25		6	Formigine		8 5	11 40	14 »	17 40
0 60	0 40	1 00	0 65	6 45	8 54	12 37	16 31		8	Casinalbo		7 59	11 34	13 54	17 34
...	...	...	...	6 48	8 57	12 40	16 34		9	Baggiovara (Cas. 9) (facolt.)		7 55	11 30	13 50	17 30
0 90	0 60	1 45	1 00	6 55	9 3	12 47	16 41		12	Alle Fornaci		7 49	11 24	13 44	17 24
1 00	0 65	1 60	1 05	6 59	9 7	12 51	16 45		13	Saliceta S. G.		7 45	11 20	13 40	17 20
1 30	0 85	2 05	1 35	7 8	9 16	13 »	16 54	arr.	17	**Modena** ✕ *(per Mantova 61; Parma e Bologna 52; Vignola 182)*	part.	7 35	11 10	13 30	17 10

180 MODENA-CAVEZZO-MIRANDOLA

(3 novembre 1901)

(Per Parma e Bologna 52; Vignola 182)

Prezzi dei Biglietti – Semplici 1 cl.	Semplici 2 cl.	Andata e ritorno 1 cl.	Andata e ritorno 2 cl.	23 omn 1.2.	33 omn 1.2.	35 omn 1.2.	27 mist 1.2.	29 omn 1.2.		Dist. Km			26 omn 1.2.	34 omn 1.2.	28 mist 1.2.	36 omn 1.2.	30 omn 1.2.
				7 18	...	...	13 10	17 »	part.	»	**Modena** ✕	arr.	8 50	...	12 40	...	18 32
0 35	0 25	0 60	0 45	7 33	...	...	13 25	17 15		5	Albareto (Cas. 19)		8 38	...	12 28	...	18 20
0 75	0 50	1 20	0 85	7 46	...	...	13 38	17 28		10	Bastiglia		8 25	...	12 15	...	18 7
0 95	0 65	1 55	1 05	7 54	...	...	13 46	17 36		13	Bomporto-Sorbara (Cas. 25) (Km. 2)		8 17	...	12 7	...	17 59
1 35	0 90	2 15	1 45	8 7	...	...	13 58	17 51		18	Solara Camposanto (Km. 6)		8 5	...	11 55	...	17 47
1 55	1 05	2 55	1 70	8 17	...	...	14 8	18 1		21	Staggia		7 54	...	11 45	...	17 36
				8 26	...	...	14 17	18 10	arr.			part.	7 44	...	11 35	...	17 26
1 85	1 25	3 00	2 05							25	**Cavezzo-Villafranca** (Km. 1)						
				8 36	7 40	11 45	14 22	18 15	part.			arr.	7 40	8 20	11 26	14 10	17 21
2 00	1 35	3 25	2 20	8 42	7 46	11 51	14 28	18 21	»	27	Medolla	»	7 35	8 15	11 21	14 5	17 16
...	...	...	...	8 46	7 50	11 55	14 32	18 25	»	29	Camurana (Cas. 35) (facolt.)	»	7 30	8 10	11 16	14 »	17 11
2 30	1 55	3 75	2 50	8 51	7 55	12 »	14 37	18 30	arr.	31	**Mirandola**	part.	7 25	8 5	11 11	13 55	17 6

181 CAVEZZO-FINALE

(3 novembre 1901)

Prezzi dei Biglietti – Semplici 1 cl. L. c.	Semplici 2 cl. L. c.	Andata e ritorno 1 cl. L. c.	Andata e ritorno 2 cl. L. c.	43 omn 1.2.	47 mist 1.2.	49 omn 1.2.		Dist. Km			46 omn 1.2.	48 omn 1.2.	50 mist 1.2.
				8 32	14 29	18 24	part.	»	**Cavezzo-Villafranca** (Km. 1)	arr.	7 28	11 30	17 14
0 25	0 15	0 40	0 25	8 38	14 35	18 30	»	3	Malcantone (Cas. 2)	»	7 22	11 24	17 8
0 55	0 35	0 85	0 55	8 48	14 45	18 40	arr.	7	**S. Felice** *(per Bologna 186)*	part.	7 12	11 14	16 58
				8 49	14 52	18 52	part.			arr.	7 11	11 10	16 54
0 75	0 50	1 20	0 80	8 55	14 58	18 58		10	Rivara (Cas. 8)		7 5	11 4	16 48
1 00	0 65	1 55	1 00	9 4	15 7	19 7		13	Massa Finalese		6 57	10 56	16 40
1 30	0 85	2 05	1 35	9 12	15 15	19 15		17	Rottazzo (Cas. 16)		6 48	10 47	16 31
1 50	1 00	2 40	1 60	9 19	15 22	19 22	arr.	20	**Finale**	part.	6 41	10 40	16 24

182 MODENA-VIGNOLA (1 dicembre 1901)

(Ferrovia Modena-Vignola)

(per Mantova 61; Parma e Bologna 52; Sassuolo 179; Mirandola e Finale 180).

Prezzi dei biglietti Andata 1 cl.	Andata 2 cl.	And.-Rit. 1 cl.	And.-Rit. 2 cl.	402 mist 1.2.	404● period 1.2.	410+ period 1.2.	408● period 1.2.	406 mist 1.2.		Dist. Km	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.								
				7 27	11 30	13 20	14 35	17 40	part.	»	**Modena**
0 20	0 15	0 35	0 25	7 38	11 41	13 31	14 46	17 51		4	Vaciglio
0 45	0 30	0 75	0 50	7 44	11 47	13 37	14 52	17 57		6	Paganine
0 60	0 40	1 00	0 65	7 50	11 53	13 43	14 58	18 3		8	S. Donnino
0 75	0 50	1 20	0 80	7 56	11 59	13 49	15 4	18 9		10	S. Vito (Km 2)
1 00	0 65	1 60	1 05	8 5	12 8	13 58	15 13	18 18		13	Castelnuovo
1 05	0 70	1 70	1 15	8 10	12 13	14 3	15 18	18 23		14	Settecani-Castelvetro (Km 5)
				8 13	12 16	14 6	15 21	18 26		15	Belvedere *(fermata facoltativa)*
1 30	0 85	2 10	1 40	8 17	12 20	14 10	15 25	18 30		17	S. Eusebio *(fermata facoltativa)*
1 50	1 00	2 40	1 60	8 19	12 22	14 12	15 27	18 32		18	Rio Secco *(fermata facoltativa)*
1 50	1 00	2 40	1 60	8 26	12 29	14 19	15 34	18 39		20	Spilamberto
1 95	1 30	3 15	2 10	8 34	12 37	14 27	15 42	18 47		23	Confine *(fermata facoltativa)*
1 95	1 30	3 15	2 10	8 42	12 45	14 35	15 50	18 55	arr.	26	**Vignola** *(per Bologna 408)*

● I periodici **404** e **408** si effettueranno nei soli giorni di lunedì, giov. e venerdì.
+ Il periodico **410** si effettuerà nei soli giorni di martedì, mercoledì, sabato e domenica.

Prezzi dei biglietti Andata 1 cl.	Andata 2 cl.	And.-Rit. 1 cl.	And.-Rit. 2 cl.			401 mist 1.2.	403 mist 1.2.	407● period 1.2.	405 mist 1.2.		Dist. Km	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.									
				....	....	5 57	9 5	13 5	16 10	part.	»	**Vignola**
0 45	0 30	0 75	0 50	....	....	6 5	9 13	13 13	16 18		3	Confine *(fermata facoltativa)*
0 45	0 30	0 75	0 50	....	....	6 16	9 24	13 24	16 29		6	Spilamberto
0 70	0 45	1 15	0 75	....	....	6 20	9 28	13 28	16 33		8	Rio Secco *(fermata facoltativa)*
0 70	0 45	1 15	0 75	....	....	6 22	9 30	13 30	16 35		9	S. Eusebio *(fermata facoltativa)*
				....	....	6 26	9 34	13 34	16 39		10	Belvedere *(fermata facoltativa)*
0 90	0 60	1 45	1 00	....	....	6 31	9 39	13 39	16 44		12	Settecani-Castelvetro (Km 5)
1 00	0 65	1 60	1 05	....	....	6 36	9 44	13 44	16 49		13	Castelnuovo
1 20	0 80	1 95	1 30	....	....	6 44	9 52	13 52	16 57		16	S. Vito (Km 2)
1 35	0 90	2 20	1 45	....	....	6 50	9 58	13 58	17 3		18	S. Donnino
1 50	1 00	2 40	1 60	....	....	6 56	10 4	14 4	17 9		20	Paganine
1 65	1 10	2 65	1 80	....	....	7 2	10 10	14 10	17 15		22	Vaciglio
1 95	1 30	3 15	2 10	....	....	7 12	10 20	14 20	17 25	arr.	26	**Modena**

● Il periodico **407** si effettuerà nei soli giorni di lunedì, giovedì e venerdì.

183 SUZZARA-SERMIDE-FERRARA (20 novembre 1901)

(Ferrovia Suzzara-Ferrara)

(per Guastalla 176; Mantova e Modena 61).

	3 accel 1.2.3	5 mist 1.2.3	7 omn 1.2.3	9 mist 1.2.3		Dist. Km			2 accel 1.2.3	4 mist 1.2.3	6 mist 1.2.3	8 mist 1.2.3	10 omn 1.2.3
...	6 2	...	13 15	19 22	part.		**Suzzara**	arr.	7 22	...	12 30	...	20 22
...	6 15	...	13 30	19 37		9	Pegognaga		7 8	...	12 14	...	20 8
...	6 27	...	13 45	19 52		16	San Benedetto Po		6 53	...	11 58	...	19 51
...	6 39	...	14 »	20 6		23	Quistello		6 38	...	11 40	...	19 33
...	6 51	...	14 14	20 20		30	Schivenoglia		6 22	...	11 24	...	19 17
...	6 59	...	14 23	20 29	arr.	35	**Poggio Rusco**	part.	6 12	...	11 13	...	19 7
...	7 1	...	14 28	20 31	part.			arr.	6 9	...	11 8	...	19 2
...	7 11	...	14 40	20 43	»	41	Magnacavallo	»	5 58	...	10 56	...	18 51
...	7 24	...	14 55	20 58	arr.	49	**Sermide** (Km 1)	part.	5 42	...	10 38	...	18 35
...	7 30	11 40	15 5	21 8	part.			arr.	...	8 32	10 27	15 23	18 25
...	7 39	11 51	15 16	21 19		54	Felonica Po		...	8 22	10 17	15 14	18 16
...	7 50	12 4	15 28	21 31		60	Stellata (fermata)		...	8 10	10 4	14 55	18 4
...	7 59	12 18	15 44	21 47		65	**Bondeno**		...	7 58	9 53	14 45	17 54
...	8 12	12 36	16 2	22 5		73	Vigarano		...	7 36	9 31	14 20	17 34
...	8 19	12 45	16 10	●		77	Porotto (fermata)		...	7 27	9 22	14 11	17 26
...	8 28	12 56	16 20	22 25	arr.	82	**Ferrara** (Km 2) *(per Bologna e Rovigo 69; Ravenna 184)*	part.	...	7 15	9 10	14 »	17 15

● Nei giorni festivi il treno **9** farà un minuto di fermata a *Porotto*, donde partirà alle 22,13.

NB. Fra le stazioni di *Ferrara, Bondeno, Sermide, Poggio Rusco, S. Benedetto Po*, e le stazioni della *Parma-Suzzara: Luzzara, Guastalla, Brescello, Parma* è ammesso lo scambio dei biglietti ordinari e andata-ritorno validi fino all'ultimo treno del giorno successivo a quello della loro distribuzione.

Le principali stazioni della *Suzzara-Ferrara* distribuiscono direttamente biglietti ordinari e andata-ritorno per *Mantova* e *Bologna*.

184 FERRARA-RAVENNA-RIMINI. (20 novembre 1901)

(Rete Adriatica)

(per Bologna e Padova 69; Sermide 185)

		651 omn 1.2.3	653 mist 1.2.3	191 accel 1.2.3		Dist. Km			652 omn 1.2.3	192 accel 1.2.3	656 mist 1.2.3	658 omn 1.2.3	
...	...	5 30	11 35	17 25	part.		**Ferrara** (Km 2)	arr.	8 »	11 15	18 50	...	...
...	...	5 45	11 50	17 39		11	*Pallarano*		7 44	11 3	18 34	...	...
...	...	5 56	12 2	17 50		17	Montesanto		7 32	10 53	18 22	...	...
...	...	6 6	12 12	17 59	arr.	24	**Portomaggiore** *(per Budrio 187)*	part.	7 19	10 43	18 8	...	...
...	...	6 8	12 22	18 2	part.			arr.	7 14	10 41	18 2	...	...
...	...	6 25	12 41	18 18		34	Argenta		6 59	10 29	17 47	...	...
...	...	6 32	12 48	18 25		38	*S. Biagio*		6 49	10 21	17 30	...	...
...	...	6 40	12 57	18 32	arr.	42	**Lavezzola** *(per Lugo 185)*	part.	6 40	10 13	17 20	...	...
...	...	6 48	13 5	18 34	part.			arr.	6 30	10 11	17 10	...	...
...	...	6 59	13 16	18 43		47	Voltana (Km 3)		6 19	10 3	16 58	...	...
...	...	7 18	13 32	18 56		56	Alfonsine (Km 2)		6 3	9 50	16 41	...	...
...	...	7 27	13 42	19 4		60	*Glorie* (Km 1)		5 48	9 42	16 29	...	...
...	...	7 35	13 50	19 11		63	Mezzano (Km 2)		5 39	9 35	16 21	...	...
...	...	7 50	14 7	19 25	arr.	74	**Ravenna** *(per Castelbolognese 85)*	part.	5 20	9 20	16 1	...	...
...	...	8 30	14 22	19 30	part.			arr.	...	9 10	15 46	22 30	...
...	...	8 39	14 33	19 38		79	Classe		...	9 3	15 34	22 22	...
...	...	8 52	14 48	19 50		88	Savio (Km 1)		...	8 51	15 17	22 10	...
...	...	9 9	15 6	20 1		95	Cervia		...	8 40	15 1	21 57	...
...	...	9 21	15 20	20 11		103	Cesenatico		...	8 27	14 40	21 41	...
...	...	9 34	15 35	20 22		110	Bellaria		...	8 15	14 20	21 27	...
...	...	9 48	15 52	20 34		120	Viserba (Km 1)		...	8 3	14 1	21 13	...
...	...	9 55	16 »	20 40	arr.	124	**Rimini** *(per Bologna e Ancona 84)*	part.	...	7 55	13 49	21 5	...

Vedansi **Prezzi**: **Parte I** (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LX)

185 LAVEZZOLA-LUGO (20 novembre 1901)

		671 omn 1.2.3	673 mist 1.2.3	675 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica) (p. Ferrara e Ravenna 184).		672 mist 1.2.3	674 omn 1.2.3	676 mist 1.2.3		
...	...	6 45	13 10	18 50	part.	»	**Lavezzola** (Km 1) 🍷	arr.	6 10	9 57	16 55	...	...
...	...	7 2	13 27	19 7	↓	7	Conselice	↑	5 55	9 42	16 40	...	...
...	...	7 8	13 34	19 14	↓	10	*S. Patrizio*	↑	5 48	9 35	16 31	...	...
...	...	7 16	13 44	19 24	arr.	15	**Massalombarda** *(per Budrio 188)*	part.	5 39	9 28	16 20	...	...
...	...	7 19	13 49	19 29	part.			arr.	5 34	9 22	16 16	...	...
...	...	7 26	13 59	19 39	»	17	S. Agata sul Santerno	»	5 28	9 16	16 9	...	...
...	...	7 34	14 10	19 50	arr.	23	**Lugo** 🍷 (Km 1) *(per Castelbol. e Rav. 85)*	part.	5 15	9 5	15 55	...	...

186 S. FELICE SUL PANARO-BOLOGNA (20 novembre 1901)

539 mist vapor 1 e 3	541 elet-trico 1 e 3	543 elet-trico 1 e 3	545 elet-trico 1 e 3	547 mist vapor 1 e 3	549 elet-trico 1 e 3		DIST. Km	(Servizio Economico) (Rete Adriatica) (per Cavezzo e Finale 181).		540 elet-trico 1 e 3	542 elet-trico 1 e 3	544 elet-trico 1 e 3	546 mist vapor 1 e 3	548 elet-trico 1 e 3	550 mist vapor 1 e 3
6 32	8 13	10 45	12 40	15 5	19 15	p.	»	**S. Felice sul Panaro**	a.	6 32	9 55	12 17	14 38	18 40	21 5
6 42	8 24	10 56	12 51	15 15	19 26	↓	6	*Camposanto*	↑	6 24	9 46	12 9	14 29	18 32	20 56
6 48	8 30	11 2	12 57	15 21	19 32		9	*Bolognina*		6 16	9 38	12 1	14 20	18 24	20 48
6 59	8 41	11 13	13 8	15 38	19 43		13	Crevalcore		6 6	9 28	11 51	14 10	18 14	20 38
7 6	8 48	11 19	13 14	15 45	19 49		16	*Crocetta*		6 »	9 21	11 45	13 56	18 7	20 27
7 28	9 4	11 35	13 30	16 11	20 5		22	S. Giovanni in Persiceto		6 48	9 9	11 33	13 43	17 55	20 14
7 34	9 9	11 41	13 36	16 17	20 11		25	*Poggio*		5 42	9 »	11 24	13 23	17 47	19 56
7 40	9 16	11 48	13 43	16 23	20 18		27	*S. Giovanni di Martignone*		5 36	8 54	11 18	13 17	17 41	19 50
7 51	9 24	11 57	13 52	16 36	20 27		31	Tavernelle Emilia (Km 5)		5 27	8 45	11 9	13 8	17 32	19 41
7 59	9 32	12 5	14 »	16 44	20 35		35	*Calderara Reno*		5 20	8 38	11 »	12 56	17 25	19 31
8 7	9 39	12 13	14 8	16 52	20 43		38	*Panigale Scala*		5 13	8 31	10 53	12 48	17 18	19 23
8 14	9 45	12 20	14 15	16 59	20 50	↓	41	*Bertalia*	↑	5 6	8 25	10 46	12 41	17 11	19 16
8 20	9 50	12 25	14 20	17 5	20 55	a.	43	**Bologna** ✕ (T.H.) *(per Modena e Firenze 52; Venezia 69; Ancona 84).*	p.	5 »	8 20	10 40	12 35	17 5	19 10

NB. Le corse elettriche hanno un numero limitato di 28 posti di prima classe, di cui 8 in piedi e di 40 posti di terza classe, di cui 8 in piedi.

Il trasporto dei viaggiatori, bagagli, cani, valori, bestiame e delle merci è regolato dalla tariffa e condizioni pei trasporti 1 maggio 1901.

187 BOLOGNA S. VITALE-BUDRIO-PORTOMAGGIORE (20 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		68 mist 1.2.3	70 mist 1.2.3	72 mist 1.2.3		DIST. Km	(Società Veneta)		67 mist 1.2.3	69 mist 1.2.3	71 mist 1.2.3	73 mist 1.2.3
da Bologna S. V.											●			
»	»	»	...	7 50	16 »	19 »	part.	»	**Bologna S. Vitale** 🍷	arr.	6 56	9 5	14 30	20 26
0 60	0 40	0 30	...	7 59	16 9	19 10	↓	5	Roveri	↑	6 47	8 57	14 21	20 17
1 15	0 80	0 55	...	8 13	16 20	19 23	↓	10	Castenaso	↑	6 35	8 46	14 9	20 5
1 85	1 30	0 85	...	8 24	16 31	19 35	arr.	16	**Budrio** 🍷 *(per Massalombarda 188)*	part.	6 20	8 34	13 55	19 52
			...	8 30	16 40	19 43	part.			arr.	6 11	8 28	13 47	19 42
2 60	1 85	1 20	...	8 44	16 55	19 59	↓	24	Mezzolara	↑	5 58	8 15	13 33	19 28
3 20	2 25	1 45	...	8 55	17 7	20 12		28	Guarda		5 47	8 2	13 20	19 15
3 65	2 55	1 65	...	9 6	17 17	20 25		32	Molinella 🍷		5 38	7 53	13 9	19 4
4 00	2 80	1 80	...	9 13	17 25	20 34		35	Traghetto		5 30	7 44	12 58	18 55
4 75	3 35	2 15	...	9 27	17 40	20 50	↓	42	Consandolo	↑	5 16	7 30	12 42	18 39
5 35	3 75	2 40	...	9 36	17 49	21 »	arr.	47	**Portomaggiore** 🍷 *(per Ferrara e Ravenna 181)*	part.	5 6	7 20	12 30	18 27

Fermate facoltative: *Casello 4*, fra *Bologna S. Vitale* e *Roveri*, *Cà dell'Orbo* (*Casello 8*) fra *Roveri* e *Castenaso*.

● Si effettua soltanto al sabato.

188 BOLOGNA S. VITALE-BUDRIO-MASSALOMBARDA (1° marzo 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		76 mist 1.2.3	78 mist 1.2.3	80 mist 1.2.3		DIST. Km	(Società Veneta)		77 mist 1.2.3	79 mist 1.2.3	81 mist 1.2.3	
da Bologna S. V.														
»	»	»	...	5 30	11 50	17 30	part.	»	**Bologna S. Vitale** 🍷	arr.	7 44	11 29	18 49	...
0 60	0 40	0 30	...	5 40	12 »	17 40	↓	5	Roveri	↑	7 35	11 20	18 40	...
1 15	0 80	0 55	...	5 53	12 13	17 53	↓	10	Castenaso	↑	7 23	11 8	18 28	...
1 85	1 30	0 85	...	6 5	12 25	18 5	arr.	16	**Budrio** 🍷	part.	7 9	10 54	18 14	...
			...	6 14	12 32	18 13	part.			arr.	7 4	10 47	18 7	...
2 60	1 85	1 20	...	6 30	12 48	18 29	↓	23	Villafontana	↑	6 49	10 32	17 52	...
2 95	2 10	1 35	...	6 40	12 59	18 39		26	Medicina 🍷		6 39	10 23	17 43	...
3 75	2 65	1 70	...	6 55	13 14	18 54	↓	33	Sesto Imolese	↑	6 23	10 7	17 27	...
4 75	3 35	2 15	...	7 11	13 30	19 10	arr.	42	**Massalombarda** *(per Lugo e Lavezzola 185).*	part.	6 6	9 50	17 10	...

Fermate facoltative: *Casello 4* fra *Bologna* e *Roveri*, *Cà dell'Orbo (Casello 8)* fra *Roveri* e *Castenaso*, *Guardata (Casello 4)* fra *Budrio* e *Villafontana*.

☛ *Vedansi* **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX) ☚

189 FAENZA-FIRENZE (20 novembre 1901)

	741 mist 1.2.3	743 omn 1.2.3	747 mist 1.2.3	195 accel 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		742 omn 1.2.3	744 mist 1.2.3	196 accel 1.2.3	748 mist 1.2.3	
…	…	7 25	14 30	19 55	part.	»	**Faenza** ✕ (*per Bologna e Rimini 84*)	arr.	10 25	13 40	18 35	…	…
…	…	7 45	14 55	20 11		14	Brisighella		10 7	13 20	18 20	…	…
…	…	7 56	15 8	20 19		17	Fognano		9 56	13 6	18 13	…	…
…	…	8 14	15 29	20 32		25	S. Cassiano		9 42	12 48	18 1	…	…
…	…	8 25	15 43	20 41		29	S. Martino in Gattara		9 33	12 37	17 54	…	…
…	…	8 39	15 59	20 52	arr.	35	**Marradi** ✕	part.	9 21	12 23	17 45	…	…
…	5 15	8 45	16 7	20 57	part.			arr.	9 16	12 13	17 40	21 20	…
…	5 35	9 3	16 26	21 9		40	Fantino-Palazzuolo (Km 12)		9 4	12 1	17 30	21 8	…
…	5 55	9 19	16 45	21 21		45	Crespino		8 50	11 46	17 19	20 53	…
…	6 15	9 37	17 5	21 35		52	*Fornello*		8 32	11 28	17 6	20 34	…
…	6 32	9 52	17 22	21 48		58	Ronta (Km 2)		8 11	11 7	16 51	20 12	…
…	6 46	10 6	17 36	21 59		63	Panicaglia		7 50	10 45	16 37	19 49	…
…	6 55	10 15	17 45	22 6	arr.	67	**Borgo S. Lorenzo** 🍷 (Km 1)	part.	7 34	10 30	16 27	19 33	…
● Omnibus.	7●5	10 20	17●55	22 8	part.			arr.	7 26	10●20	16 22	19●23	● Omnibus.
	7●15	10 29	18● 5	22 16		72	S. Piero a Sieve		7 18	10●12	16 15	19●15	
	7●32	10 46	18●21	22 28		79	Vaglia		7 2	9●58	16 4	18●59	
	7●52	11 6	18●41	22 42		87	Montorsoli (Km 3)		6 42	9●39	15 51	18●39	
	8● 4	11 18	18●53	22 52		93	*Caldine*		6 26	9●22	15 40	18●20	
	8●20	11 35	19●10	23 5	arr.	101	**Firenze** S. M. N. ✕ (T. H.) (*p. Lucca 68; Pisa 65; Bologna e Roma 52*)	part.	6 5	9● »	15 25	17●55	

190 VIAREGGIO-LUCCA-BAGNI DI LUCCA (20 novembre 1901)

….	…	…	*0 40*	*1 15*	*10 33*	*12♦35*	part.	… *Genova P. P.*	(50)	arr.	*14 27*	*19♦ 3*	*22 30*	…	*2 23*	…
….	…	…	*3 44*	*8 5*	*14 10*	*15♦ 8*	arr.	… *Spezia*	(50)	part.	*11 20*	*16♦37*	*18 35*	…	*23 58*	…
….	…	*5 36*	*3 58*	*8 25*	*14 20*	*15♦20*	part.	… *Spezia*	(50)	arr.	*11 9*	*16♦29*	*18 27*	…	*23 51*	…
….	…	*7 19*	*5 27*	*10 16*	*15 51*	*16♦32*	arr.	… *Viareggio*	(50)	part.	*9 43*	*15♦23*	*16 16*	…	*22 40*	…

			753 omn 1.2.3	755 mist 1.2.3	757 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		752 omn 1.2.3	754 omn 1.2.3	756 mist 1.2.3	758 mist 1.2.3	
….	…	↳	7 45	12 »	17 10	p.	»	**Viareggio** ✕ (*per Pisa 50*)	a.	9 31	14 25	…	22 10	…
….	..	…	8 2	12 30	17 24		8	Massarosa (Km 1)		9 19	14 13	…	21 54	…
….	…	…	8 14	12 49	17 36		14	Nozzano ✕ (Km 1)		9 7	14 »	…	21 31	…
….	…	…	8 28	13 5	17 49	a.	23	**Lucca** ✕ (*per Pisa e Pistoia 68*)	p.	8 52	13 45	…	21 10	…
….	…	…	8 55	13 40	18 27	p.			a.	7 52	13 15	18 6	…	…
….	…	…	6	14 10	18 37		29	S. Pietro a Vico		7 43	13 6	17 56	…	…
….	…	…	9 17	14 32	18 48		33	Ponte a Moriano ✕		7 35	12 58	17 38	…	…
….	…	…	9 33	14 58	19 4		40	Diecimo-Pescaglia		7 19	12 40	17 11	…	…
….	…	…	9 41	15 7	19 12	a.	43	**Borgo a Mozzano**	p.	7 10	12 30	16 56	…	…
….	…	…	9 45	15 26	19 16	p.			a.	7 8	12 27	16 44	…	…
….	…	…	9 53	15 35	19 24	a.	47	**Bagni di Lucca**	p.	7 »	12 20	16 35	…	…

♦ Diretti solo 1ª e 2ª classe.

191 SIENA-ASCIANO-GROSSETO (20 novembre 1901)

		793 mist 1.2.3	795 omn 1.2.3	797 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		794 omn 1.2.3	796 omn 1.2.3	798 mist 1.2.3		
…	…	3 50	9 6	14 20	part.	»	**Siena** ✕ (*per Empoli 192*)	arr.	10 4	17 44	21 6	…	…
…	…	4 37	9 36	14 51		14	Arbia		9 32	17 8	20 34	…	…
…	…	4 58	9 48	15 3		21	Castelnuovo Berardenga (Km 7)		9 6	16 51	20 17	…	…
…	…	5 36	10 10	15 25	arr.		**Asciano** ✕ (Km 3) (*per Chiusi 192*)	part.	8 35	16 23	19 50	…	…
…	…	5 47	10 25	16 12	part.			arr.	8 16	15 26	18 55	…	…
…	…	6 2	—	16 27		43	*Trequanda*		8 2	15 12	—	…	…
…	…	6 14	10 48	16 38		48	S. Giovanni d'Asso ✕		7 51	15 1	18 31	…	…
…	…	6 31	11 4	16 54		57	Torrenieri ✕		7 35	14 45	18 12	…	…
…	…	6 59	11 32	17 22	arr.	69	**Monte Amiata** ✕ (Km 3)	part.	7 6	14 16	17 35	…	…
…	…	7 4	11 37	17 27	part.			arr.	7 2	14 11	17 27	…	…
…	…	7 25	11 57	17 47		80	S Angelo Cinigiano ✕ (Km 7)		6 41	13 50	16 59	…	…
…	…	7 37	12 8	17 58		87	Monte Antico (Km 2)		6 28	13 38	16 41	…	…
…	…	7 52	12 22	18 12		95	Paganico (Km 2)		6 12	13 24	16 18	…	…
…	…	8 7	12 36	18 27		103	Roccastrada (Km 8)		5 57	13 11	16 1	…	…
…	…	8 22	12 52	18 41		112	Sticciano (Km 4)		5 34	12 50	15 38	…	…
…	…	8 33	13 3	18 52	arr.	119	**Montepescali** ✕ (*per Pisa 50*)	part.	5 20	12 35	15 20	…	…
…	…	8 35	13 6	18 56	part.			arr.	5 15	12 31	15 13	…	…
…	…	8 52	13 23	19 13	arr.	132	**Grosseto** (Km 1) ✕	part.	4 58	12 14	14 56	…	…
…	…	*16 30*	*22 20*	*23 43*	arr.		*Roma (50)*	part.	*21 30*	*8 15*	*8 30*	…	…

191 a FUNICOLARE DI MONTECATINI

ORARIO DELLE CORSE

Mese di giugno. — 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 15 - 15 30 - 16 - 16 30 - 17 - 17 30 - 18 - 19 - 19 30 - 20 - 21 - 22.

Mese di luglio e di agosto. — 6 - 6 30 - 7 - 7 30 - 8 - 8 30 - 9 - 9 30 - 10 - 10 30 - 11 - 11 30 - 12 - 14 - 14 30 - 15 - 15 30 - 16 - 16 30 - 17 - 17 30 - 18 - 18 30 - 19 - 19 30 - 20 - 20 30 - 21 - 21 30 - 22 - 23.

Mese di settembre. — 7 - 7 30 - 8 - 9 - 10 - 10 30 - 11 - 11 30 - 12 - 14 - 14 30 - 15 - 15 30 - 16 - 16 30 - 17 - 17 30 - 18 - 18 30 - 19 - 19 30 - 20 - 21.

☛ **Il servizio rimane sospeso durante la stagione invernale.** ☚

TARIFFA

Prezzo del biglietto:	in salita	L.	1 —
Idem	in discesa	»	0 50
Idem	salita e discesa	»	1 25

Si fanno abbonamenti.

☛ *Vedansi* **Prezzi:** **Parte I** (*Carta rosa, Tabella* **B**, *pag.* LX) ☚

☛ *Vedansi* **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa,* Tabella ***B***, pag. LX) ☚

192 EMPOLI-SIENA-CHIUSI (20 novembre 1901)

...	...	*3 38*	*7 50*	...	*10 40*	*16 44*	*19 25*	part.	*Livorno* (65)	arr.	*11 50*	*15 33*	*21 18*	*22 20*	...	*0 7*
...	...	*4 45*	*8 21*	...	*11 32*	*17 20*	*20 5*	part.	*Pisa* (65)	arr.	*11 3*	*14 35*	*20 29*	*21 30*	...	*23 21*
...	...	*6 »*	*8 47*	...	*12 10*	*17 30*	*21 5*	part.	*Firenze* (65)	arr.	*10 10*	*11 20*	*19 15*	*22 37*	...	*1 20*

1781 merci viag. 1.2.3	783 accel 1.2.3	781 accel 1.2.3	785 omn 1.2.3	787 omn 1.2.3	1787 merci viag. 1.2.3	791 accel 1.2.3	1791 merci viag. 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		782 accel 1.2.3	1782 merci viag. 1.2.3	1786 merci viag. 1.2.3	784 accel 1.2.3	786 omn 1.2.3	788 accel 1.2.3
...	...	7 5	10 »	...	13 25	18 45	22 20	part.	»	**Empoli** ✕ (T.H.)	arr.	9 11	13 10	18 3	20 11	...	21 27
...	...	7 15	10 10	...	13 45	18 55	22 34		5	Ponte a Elsa		9 3	13 1	17 54	20 3	...	—
..	...	7 25	10 21	...	14 12	19 5	22 46		11	Granaiolo		8 53	12 42	17 33	19 52	...	—
...	...	7 36	10 34	...	14 36	19 16	23 2		17	Castelfiorentino (Km 1)		8 43	12 26	17 11	19 42	...	—
...	...	7 50	10 51	...	15 6	19 31	23 22		25	Certaldo		8 30	12 4	16 46	19 28	...	—
...	...	8 7	11 10	...	15 30	19 48	23 43	arr.	38	**Poggibonsi** ✕ (*Colle 193*)	part.	8 12	11 35	16 16	19 9	...	20 34
...	...	8 13	11 22	...	15 50	19 56	23 52	part.	38	**Poggibonsi** ✕ (*Colle 193*)	arr.	8 6	11 22	15 50	19 3	...	20 29
...	...	8 31	11 40	...	16 20	20 15	0 20	»	49	Castellina in Chianti (K. 11)	»	7 50	11 3	15 31	18 48	...	20 13
...	...	8 56	12 2	...	16 53	20 40	0 55	arr.	64	**Siena** ✕	part.	7 25	10 35	15 »	18 23	...	19 50
3 50	7 15	9 6	...	14 20	17 57	...	...	part.	64	**Siena** ✕	arr.	6 58	10 4	...	17 44	21 6	...
4 37	7 46	9 36	...	14 51	18 29	...	...		73	Arbia		6 22	9 32	...	17 8	20 34	...
4 58	7 58	9 48	...	15 3	18 41	...	...		80	Castelnuovo Berardenga (K. 7)		6 7	9 6	...	16 51	20 17	...
5 36	8 20	10 10	...	15 25	19 3	...	...	arr.	95	**Asciano** ✕ (Km 3)	part.	5 46	8 35	...	16 23	19 50	...
8 52	—	*13 23*	...	*19 13*	—	...	...	arr.		*Grosseto (191)*	part.	...	*4 58*	...	*12 11*	*14 56*	...
16 30	—	*22 20*	...	*23 43*	—	...	...	arr.		*Roma (50)*	part.	...	*21 30*	...	*8 15*	*8 30*	...
...	8 27	10 45	1783 merci e viagg 1.2.3.	15 41	19 12	♦ 789 omnibus 1.2.3.	...	part.	95	**Asciano** ✕ (Km 3)	arr.	5 37	8 10	...	16 3	19 38	...
...	8 39	11 13		15 55	19 26		...		101	Rapolano (Km 1)		5 24	7 57	...	15 53	19 28	...
...	8 57	11 46		16 13	19 43		...		114	Lucignano (Km 5)		4 57	7 28	...	15 34	19 5	...
...	9 7	12 5		16 23	19 53		...		120	Sinalunga (Km 2)		4 41	7 10	...	15 23	18 50	...
...	9 20	12 25		16 35	20 4		...		126	Torrita (Km 2)		4 26	6 52	...	15 12	18 37	...
...	9 32	12 47		16 47	20 15		...		134	Montepulciano ✕ (K. 10)		4 11	6 34	...	15 1	18 23	...
...	9 46	13 11		17 1	20 28		...		143	Chianciano (Km 9)		3 52	6 12	...	14 48	18 7	...
...	10 »	13 30		17 15	20 42		...	arr.	152	**Chiusi** ✕ (Km 3)	part.	3 35	5 50	...	14 33	17 50	...
...	*13 15*	*16 36*	...	*18 56*	*3 57*	...	...	arr.		*Arezzo* (52)	part.	*1 36*	...	...	*11 32*	*14 50*	...
...	*13 10*	*19 20*	...	...	*23 25*	...	...	arr.		*Roma* (52)	part.	*23 10*	...	...	*9 40*	*14 30*	...

193 COLLE VAL D'ELSA-POGGIBONSI (20 novembre 1901)

PREZZI andata 1 cl. L. c.	andata 2 cl. L. c.	andata-rit. 1 cl. L. c.	andata-rit. 2 cl. L. c.			1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 mist 1.2.	7 mist 1.2.			(Direzione: Poggibonsi)		2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.	8 mist 1.2.		
				...	...	7 40	10 40	15 5	18 40	part.	»	**Colle d'Elsa**	arr.	8 32	11 57	16 37	20 17	...	...
0 35	0 20	0 35	0 20	...	...	...	...	...	...	part.	4	Rocchetta	part.	...	...	...	...	...	...
0 75	0 45	1 10	0 65	...	...	7 57	10 57	15 22	18 57	arr.	8	**Poggibonsi** ✕	part.	8 15	11 40	16 20	20 »	...	...
				...	...	*8 56*	*12 2*	*16 53*	*20 40*	arr.	...	*Siena* (192)	part.	*7 25*	*10 35*	*15 »*	*18 23*	...	...
				...	...	*9 11*	*13 10*	*18 3*	*20 11*	arr.	...	*Empoli* (192)	part.	*7 5*	*10 »*	*13 25*	*18 45*	...	...

194 CAMPIGLIA-PIOMBINO (20 novembre 1901)

		141 mist 1.2.3	143 omn 1.2.3	145 mist 1.2.3	147 mist 1.2.3		DIS. Km	(Rete Mediterranea) (*per Pisa e Roma 50*)		142 omn 1.2.3	144 mist 1.2.3	146 mist 1.2.3	148 mist 1.2.3		
...	...	9 18	13 53	16 33	20 55	part.	»	**Campiglia** ✕ (Km 8)	arr.	4 55	12 40	16 4	18 44	...	...
...	...	9 33	14 8	16 48	21 10		5	Poggio all'Agnello		4 41	12 26	15 50	18 30	...	...
...	...	9 59	14 25	17 10	21 29		13	Portovecchio di Piombino		4 24	12 9	15 33	18 13	...	...
...	...	10 4	14 30	17 15	21 34	arr.	14	**Piombino** ✕ (*per Portoferraio* ⚓ *304*)	part.	4 18	11 45	15 27	18 3	...	...

195 S. ELLERO-SALTINO (3 novembre 1901)

PREZZI solo andat.	andat. e rit.									
		...	p.	*Roma Term. (52)*	a.	...
		...		*Arezzo*		*20 40*
		7 50		*Firenze C. (52)*		*19 50*
		8 3		*Firenze C. di M.*		*19 40*
		8 51	a.	*S. Ellero*	p.	*18 50*

da S. Ellero		I		DIS Km	(Ferrovia Vallombrosa)		IV
»	»	9 »	p.	»	**S. Ellero** (Km 1)	a.	17 30
0 80	1 20	—		4	Donnini		—
1 00	1 50	—		5	Filiberti		—
4 00	6 00	10 »	a.	8	**Saltino**	p.	16 30

Bagaglio. Sulla ferrovia è concesso il trasporto gratuito di un piccolo bagaglio che non ecceda il peso di Kg. 10 ed il volume di M. 0,40 per 0,30 per 0, 20.

Treni facoltativi. — Viene esatta una tassa uguale a 12 biglietti, la quale deve essere versata anticipatamente dal richiedente il treno; i bagagli sono tassati a parte. In detti treni possono prender posto anche altri viaggiatori estranei al richiedente. Tutti i viaggiatori dovranno esser muniti di biglietto ordinario, il cui importo verrà rimborsato al richiedente fino all'ammontare del deposito da lui versato. — I biglietti sono vendibili, oltrechè alle stazioni di S. Maria Novella e di Campo di Marte, presso l'Agenzia di Città via Arcivescovado e presso l'Agenzia della ferrovia S.Ellero-Saltino via della Scala 33, p. p.

196 AREZZO-PRATOVECCHIO STIA (1 ottobre 1901)

PREZZI da AREZZO 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		168 mist 1.2.3	170 mist 1.2.3	172 mist 1.2.3		DIST. Km	(Società Veneta) (per Roma e Firenze 52)		169 mist 1.2.3	171 mist 1.2.3	173 mist 1.2.3	
»	»	»	...	6 20	11 30	17 36	part.	»	Arezzo	arr.	8 23	10 55	18 47	...
0 95	0 65	0 45	...	6 38	11 48	17 52	↓	8	Giovi	↑	8 8	10 39	18 32	...
1 50	1 05	0 70	...	6 49	11 59	18 2		13	Capolona		7 51	10 22	18 16	...
1 60	1 15	0 75	...	6 59	12 5	18 9		14	Subbiano		7 46	10 16	18 11	...
2 30	1 60	1 05	...	7 10	12 20	18 23		20	S. Mama		7 31	10 1	17 56	...
2 75	1 90	1 25	...	7 27	12 37	18 37		24	Rassina		7 21	9 50	17 46	...
3 55	2 50	1 60	...	7 43	12 53	18 52		31	Bibbiena		7 6	9 34	17 31	...
4 10	2 85	1 85	...	7 58	13 8	19 4		36	Poppi		6 53	9 19	17 18	...
4 30	3 05	1 95	...	8 6	13 16	19 12	↓	38	Porrena-Strada (Km 3)	↑	6 45	9 10	17 10	...
5 10	3 60	2 30	...	8 20	13 30	19 26	arr.	45	**Pratovecchio Stia**	part.	6 32	8 55	16 56	...

NB. Tutti i treni faranno un minuto di fermata ai **Caselli 3, 8 e 17** quando vi siano viaggiatori da e per dette località.

197 AREZZO-CITTÀ DI CASTELLO-FOSSATO (1 agosto 1901)

PREZZI da AREZZO 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 mist 1.2.	7 mist 1.2.		DIST. Km	(Società Ferrovie Appennino Centrale) (per Roma e Firenze 52)		2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.	8 mist 1.2.
»	»	...	4 35	11 25	17 20	part.	»	**Arezzo**	arr.	9 30	16 25	18 40	...
0 20	0 15	...	4 43	11 34	17 30	↓	5	Bagnoro ★	↑	9 21	16 17	18 30	...
0 30	0 25	...	4 50	11 41	17 40		6	Gragnone ★		9 16	16 12	18 24	...
0 50	0 40	...	5 17	12 2	18 2		13	Torrino		8 53	15 50	18 5	...
0 70	0 50	...	5 35	12 16	18 18		18	Palazzo del Pero		8 38	15 30	17 43	...
1 »	0 65	...	5 56	12 35	18 38		25	Molin Nuovo ★		8 19	15 8	17 21	...
1 25	0 75	...	6 10	12 48	18 52		31	Ville Monterchi		8 9	14 57	17 9	...
1 30	0 85	...	6 15	12 53	18 57		32	Citerna ★		8 3	14 50	17 1	...
1 40	0 95	...	6 20	12 57	19 2	↓	34	Sasso ★	↑	7 58	14 45	16 55	...
1 55	1 05	...	6 30	13 7	19 12	arr.	39	**Anghiari**	part.	7 48	14 34	16 45	...
		...	6 35	13 8	19 16	part.			arr.	7 43	14 30	16 40	...
1 70	1 20	...	6 43	13 16	19 26	»	43	Santafiora ★	»	7 35	14 22	16 32	...
1 80	1 30	...	6 50	13 22	19 32	arr.	45	**Sansepolcro**	part.	7 30	14 15	16 25	...
		...	7 »	13 24	19 38	part.			arr.	7 27	14 10	16 20	...
2 »	1 45	...	7 20	13 33	19 50	↓	50	S. Giustino	↑	7 19	14 1	16 8	...
2 15	1 60	...	7 30	13 43	20 »	↓	54	Selci-Lama ★	↑	7 9	13 50	15 56	...
2 45	1 75	...	7 45	13 56	20 14	arr.	61	**Città di Castello**	part.	6 55	13 25	15 40	...
		5 »	8 10	13 59		part.			arr.	6 51	13 15	...	20 35
2 75	1 90	5 15	8 25	14 13		↓	69	S. Secondo ★	↑	6 37	13 »	...	20 20
2 85	2 00	5 21	8 35	14 19			71	Canoscio ★		6 31	12 51	...	20 13
2 90	2 10	5 28	8 42	14 25			73	Trestina		6 26	12 46	...	20 9
3 »	2 15	5 33	8 47	14 29			75	Ranchi del Nestoro ★		6 21	12 39	...	20 1
3 15	2 25	5 43	8 56	14 39			79	Montone-Monte Castelli ★		6 11	12 29	...	19 50
3 30	2 35	5 48	9 1	14 44		↓	81	Niccone ★	↑	6 6	12 24	...	19 44
3 40	2 45	5 58	9 10	14 53		arr.	85	**Umbertide**	part.	5 58	12 15	...	19 35
		6 5	9 20	14 55		part.			arr.	5 52	12 10	...	19 29
3 50	2 55	6 13	9 28	15 1		↓	88	Monte Corona ★	↑	5 46	12 2	...	19 23
3 70	2 65	6 23	9 38	15 10			92	Serra Partucci ★		5 37	11 55	...	19 14
3 85	2 75	6 35	9 48	15 21			96	Campo Reggiano ★		5 27	11 45	...	19 3
4 10	2 90	6 57	10 12	15 40			102	Pietralunga (Km 14)		5 13	11 28	...	18 48
4 25	3 05	7 7	10 24	15 48		↓	106	Mocaiana ★	↑	5 4	11 18	...	18 39
4 50	3 20	7 25	10 45	16 6		arr.	113	**Gubbio**	part.	4 47	11 »	...	18 21
		7 30	12 30	16 8		part.			arr.	4 40	10 55	...	18 14
4 70	3 35	7 41	12 42	16 19		↓	118	Padule ★	↑	4 28	10 42	...	18 2
4 90	3 50	7 50	12 51	16 28			122	Torre Calzolari ★		4 19	10 32	...	17 53
5 05	3 55	7 59	13 1	16 37		↓	126	Branca ★	↑	4 9	10 20	...	17 43
5 35	3 85	8 25	13 24	17 »		arr.	134	**Fossato di Vico** (Km 2) (per Ancona e Foligno 77)	part.	3 50	10 »	...	17 20

★ I treni vi faranno fermata quando siavi viaggiatori da prendere o da lasciare.

NB. Per il trasporto viaggiatori venne adottata una tariffa ridottissima tanto che il biglietto da *Arezzo* a *Fossato* o *viceversa* costa sole L. **5,40** in 1ª classe e L. **3,90** in 2ª classe (bollo compreso). — Sono distribuiti biglietti di andata e ritorno colla riduzione del 20 % sul prezzo dei biglietti ordinari. — I biglietti di andata e ritorno rilasciati il giorno avanti una festa sono validi per il viaggio di ritorno fino al giorno successivo a quello festivo.

Avvertenza. — I biglietti di andata e ritorno distribuiti dalle stazioni del tronco Arezzo-Selci Lama per le stazioni oltre Città di Castello; e quelli distribuiti dal tronco Fossato-San Secondo per le stazioni oltre Città di Castello hanno la validità di *due giorni*.

198 PORTOCIVITANOVA-FABRIANO (20 novembre 1901)

		227 accel 1.2.3	785 mist 1.2.3	1571 m.e v. 1.2.3 ●	781 omn. 1.2.3		DIS. Km	(Rete Adriatica) (per Castellammare Adriatico 84)		784 omn 1.2.3	1572 m.e v. 1.2.3 +	788 mist 1.2.3	790 omn 1.2.3		
...	...	23 15	7 25	10 10	17 20	part.		*Ancona* (84)	arr.	9 40	18 20	20 5	5 16	...	...
...		4 35	9 »	14 10	19 5	part.	»	**P. Civitanova**	arr.	8 »	11 35	18 25	23 »		...
...		4 47	9 16	14 29	19 19	↓	8	Montecosaro (Km. 4)	↑	7 48	11 19	18 11	22 48		...
...		4 58	9 33	14 57	19 30		13	Morrovalle k.5 Monte-S.Gius. k.7		7 38	11 5	17 57	22 37		...
...		5 13	9 56	15 37	19 51	↓	22	Pausula (Km. 6)	↑	7 23	10 41	17 35	22 20		...
...		5 29	10 15	15 59	20 10	arr.	28	**Macerata** (Km. 1)	part.	7 7	10 15	17 15	22 »		...
			787		mist							786	mist		
...		5 36	14 30	16 52	21 »	part.			arr.	6 59	9 44	12 »	21 45		...
...		5 51	14 54	17 20	21 23	↓	35	Urbisaglia (Km. 9)	↑	6 41	9 21	11 40	21 25		...
...		6 »	15 7	17 35	21 36		39	*Pollenza* (Km. 5)		6 30	9 5	11 25	21 14		...
...		6 14	15 34	18 24	21 58		46	Tolentino (Km. 2)		6 18	8 49	11 10	21 »		...
...		6 37	16 13	19 22	22 32		56	S. Severino Marche		5 53	8 2	10 37	20 29		...
...		6 53	16 34	—	22 51		66	*Gagliole* (Km. 5)		5 36	—	10 7	20 5		...
...		7 1	16 50	20 14	23 2		68	Castelraimondo-Camerino (K10)		5 30	7 20	10 »	19 59		...
...		7 18	17 18	20 55	23 23		75	Matelica (Km. 1)		5 10	6 32	9 32	19 34		...
...		7 33	17 36	21 16	23 43	↓	83	Cerreto d'Esi	↑	4 51	5 50	9 5	19 10		...
...		7 40	17 45	21 27	23 52	arr.	87	**Albacina** (per Ancona e Roma 77)	part.	4 42	5 29	8 55	19 »		...
...		7 53	18 »	21 37	0 »	part.			arr.	4 38	5 13	8 36	18 50		...
...		8 10	18 22	22 5	0 23	arr.	96	**Fabriano** (per Ancona e Roma 77; Urbino 200)	part.	4 25	4 55	8 20	18 33		...

● Ha luogo nei giorni **dispari** meno i Venerdì e l'ultimo del mese.

+ Ha luogo nei giorni **pari** meno i Venerdì.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX)

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa,* Tabella **B**, pag. LX)

199 TERONTOLA-PERUGIA-FOLIGNO (20 novembre 1901)

789 omn 1.2.3	1601 m.ev. 1.2.3	793 omn 1.2.3	795 omn 1.2.3	797 omn 1.2.3	799 omn 1.2.3		DIS. Km	(RETE ADRIATICA)		792 omn 1.2.3	1602 m.ev. 1.2.3	796 omn 1.2.3	798 omn 1.2.3	230 accel 1.2.3	
...	23 10	...	9 30	14 30	...	part.		*Roma* (52)	arr.	6 40	13 10	19 20	...	23 25	...
...	23 15	7 »	7 50	13 20	18 13	part.		*Firenze* (52)	arr.	5 50	13 40	14 49	19 50	20 50	...
...	1 35	9 3	11 32	17 25	19 56	part.		*Arezzo* (52)	arr.	3 57	9 54	12 15	16 36	18 56	...
■ Ferma a Tuoro dal 1° giugno al 30 sett.	3 20	10 »	12 50	18 48	20 40	part.	»	**Terontola** ✕ (Km 2)	arr.	2 11	8 10	12 »	15 20	18 »	...
	3■37	10 12	13 2	19 »	—		8	*Tuoro* (Km 2)		—	7 56	11 47	15 8	17 50	...
	3 56	10 21	13 11	19 10	20 57		12	Passignano		1 54	7 46	11 37	14 59	17 42	...
	4 24	10 36	13 26	19 28	21 12		22	Magione		1 39	7 15	11 19	14 42	17 29	...
	4 58	10 55	13 46	19 49	21 31		33	Ellera (Km 2)		—	6 42	10 58	14 22	17 14	...
	5 25	11 15	14 5	20 9	21 50	arr.	43	**Perugia** ✕ (Km 3)	part.	1 10	6 20	10 40	14 5	17 1	...
	791 mist 1.2.3										794 mist 1.2.3				
0 50	8 50	...	14 20	20 24	...	part.			arr.	...	4 45	8 30	13 50	16 58	...
1 11	9 17	...	14 40	20 46	...		54	Ponte S. Giovanni (Km 1)		...	4 18	8 4	13 24	16 39	...
1 28	9 37	...	14 56	21 5	...		64	Bastia		...	3 46	7 47	13 7	16 26	...
1 38	9 50	...	15 7	21 18	...		67	Assisi (Km 4)		...	3 31	7 38	12 59	16 19	...
1 56	10 10	...	15 26	21 40	...		78	Spello		...	3 4	7 19	12 39	16 5	...
2 5	10 20	...	15 35	21 50	...	arr.	83	**Foligno** ✕	part.	...	2 50	7 10	12 30	15 57	...
7 15	14 50	...	21 45	7 15	...	arr.		*Roma* (77)	part.	...	22 30	...	6 10	12 »	...
6 »	17 10	...	19 35	6 »	...	arr.		*Ancona* (77)	part.	...	22 40	...	6 50	10 »	...

200 URBINO-FABRIANO (20 novembre 1901)

				751 omn 1.2.3	753 mist 1.2.3		DIS. Km	(RETE ADRIATICA)		752 mist 1.2.3	754 omn 1.2.3				
...	...	...	...	4 »	13 55	part.	»	**Urbino** ✕ (Km 2)	arr.	8 40	22 27	...	...	...	...
...	...	...	...	4 18	14 13		6	Fermignano ✕		8 21	22 11	...	...	...	...
...	...	...	...	4 29	14 28		12	Urbania (Km 7)		8 5	22 »	...	...	...	...
...	...	...	...	4 46	14 46		19	*Pole Piobbico* (Km 11)		7 44	21 44	...	...	...	...
...	...	...	...	4 54	14 55		23	Acqualagna (Km 1)		7 36	21 36	...	...	...	...
...	...	...	...	5 7	15 9		28	Cagli (Km 2)		7 23	21 26	...	...	...	...
...	...	...	...	5 25	15 29		33	*Acquaviva Marche*		7 7	21 13	...	...	...	...
...	...	...	...	5 40	15 45		38	*Frontone* (Km 3)		6 54	21 2	...	...	...	...
...	...	...	...	5 51	15 57		43	*Canneto Marche*		6 40	20 50	...	...	...	...
...	...	...	...	6 5	16 12		48	Pergola (Km 1)		6 28	20 40	...	...	...	...
...	...	...	...	6 15	16 25		52	Bellisio Solfare		6 17	20 29	...	...	...	...
...	...	...	...	6 33	16 44		59	*Monterosso Marche* (Km 4)		5 56	20 11	...	...	...	...
...	...	...	...	6 43	16 57		63	Sassoferrato(K.2)Arcevia(K.13)		5 42	20 »	...	...	...	...
...	...	...	...	6 51	17 5		67	*S. Donato Marche* (Km 3)		5 31	19 52	...	...	...	...
...	...	...	...	7 12	17 27		76	*Melano*(K.2) *Marischio*(K.1)		5 9	19 33	...	...	...	...
...	...	...	...	7 20	17 35	arr.	80	**Fabriano** ✕ *(per Ancona e Roma 77; Macerata 198).*	part.	5 »	19 25	...	...	...	...

201 SAMBENEDETTO DEL TRONTO-ASCOLI PICENO (20 novembre 1901)

			811 mist 1.2.3	813 mist 1.2.3	815 mist 1.2.3		DIS. Km	(RETE ADRIATICA) *(per Castellammare Adr. 84)*		812 mist 1.2.3	814 mist 1.2.3	816 mist 1.2.3			
...	...	...	23 15	7 25	17 20	part.		*Ancona* (84)	arr.	5 16	18 20	20 5	...	...	...
...	...	...	6 35	10 10	20 40	part.	»	**Sambenedetto** ✕	arr.	0 45	9 40	17 30	...	...	...
...	...	...	6 44	10 21	20 50	arr.	5	**Porto d'Ascoli**	part.	0 36	9 30	17 19	...	...	...
...	...	...	6 47	10 23	20 52	part.			arr.	0 33	9 27	17 17	...	...	...
...	...	...	6 56	10 34	21 2		10	*Monteprandone* (Km 5)		0 24	9 17	17 7	...	...	...
...	...	...	7 5	10 45	21 12		14	*Monsampolo* (Km 3)		0 16	9 8	16 57	...	...	...
...	...	...	7 13	10 55	21 21		17	*Spinetoli* (Km 4) *Colli* (Km 3)		0 8	9 »	16 47	...	...	...
...	...	...	7 25	11 4	21 35		21	Offida(K.12)Castel di Lama(K.3)		0 »	8 51	16 37	...	...	...
...	...	...	7 41	11 23	21 51		29	*Marino del Tronto* (Km 5)		23 41	8 34	16 17	...	...	...
...	...	...	7 50	11 35	22 »	arr.	33	**Ascoli Piceno** (Km 1)	part.	23 30	8 25	16 5	...	...	...

NB. — Ai Viaggiatori provenienti da Stazioni di questa linea e diretti a Stazioni al sud di *Sambenedetto* e viceversa, non viene fatto pagare il doppio percorso fra *Porto d'Ascoli* e *Sambenedetto* quando intendano eseguire il trasbordo a *Sambenedetto*. Tale concessione è pure estesa ai bagagli.

202 GIULIANOVA-TERAMO (20 novembre 1901)

			821 mist 1.2.3	823 omn 1.2.3	825 mist 1.2.3		DIS. Km	(RETE ADRIATICA) *(per Ancona e Castellammare Adriatico 84)*		824 mist 1.2.3	826 omn 1.2.3	828 mist 1.2.3			
...	...	...	6 10	10 55	17 40	part.	»	**Giulianova** ✕ (Km 1)	arr.	10 15	17 »	21 10	...	...	...
...	...	...	6 26	11 9	17 57		8	Mosciano S. Angelo (Km 5)		9 58	16 48	20 55	...	...	...
...	...	...	6 36	11 16	18 6		11	Notaresco (Km 8)		9 48	16 41	20 47	...	...	...
...	...	...	6 45	11 24	18 16		14	Bellante(K.9)Ripattone(K.2)		9 35	16 32	20 38	...	...	...
...	...	...	6 57	11 34	18 28		18	Castellalto(K.7)Canzano(K.9)		9 23	16 23	20 27	...	...	...
...	...	...	7 15	11 50	18 50	arr.	26	**Teramo** ✕ (Km 2)	part.	9 »	16 5	20 5	...	...	...

202a MANDELA-SUBIACO (3 giugno 1901)

				4	8		DIS. Km	(ALARICO PIATTI)		1	7				
...	...	...	...	9 »	16 55	part.		*Roma* (78)	arr.	9 »	19 8	...	...	...	...
...	...	...	...	10 25	19 25	part.	»	**Mandela** (Km 3)	arr.	6 40	17 27	...	...	...	...
...	...	...	...	10 41	19 41		8	Anticoli(Km3)-Roviano(Km 3)		6 25	17 12	...	...	...	...
...	...	...	...	10 53	19 53		13	Marano (Km 2)-Agosta (Km 2)		6 13	17 »	...	...	...	...
...	...	...	...	10 59	19 59		14	*Agosta (fermata facoltativa).*		6 7	16 54	...	...	...	...
...	...	...	...	11 8	20 8		18	Rocca-Canterano(k.4)Cant.(k.7)-Cervara (Km 5)		5 58	16 45	...	...	...	...
...	...	...	...	11 19	20 19	arr.	23	**Subiaco**	part.	5 46	16 33	...	...	...	...

203 ROMA-CAPRANICA-(Ronciglione)-VITERBO (20 novembre 1901)

		222 omn 1.2.3	224 mist 1.2.3	226 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Roma S. Paolo 50 c)		221 omn 1.2.3		223 mist 1.2.3	225 omn 1.2.3	
...	...	6 44	10 »	17 23	part.	»	**Roma Trastevere**	arr.	9 22	...	16 27	20 55	...
...	...	6 52	10 17	17 31	↓	5	Roma S. Pietro	↑	9 15	...	16 18	20 48	...
...	...	7 3	10 36	17 42		11	S. Onofrio		9 4	...	16 »	20 37	...
...	...	7 16	11 3	17 55		19	La Storta-Formello		8 51	...	15 43	20 24	...
...	...	7 30	11 20	18 9		28	Cesano (Km 3)		8 37	...	15 21	20 10	...
...	...	7 37	11 35	18 16		31	Anguillara (Km 4)		8 30	...	15 7	20 3	...
...	...	7 46	11 57	18 25		36	Crocicchie		8 21	...	14 50	19 54	...
...	...	8 3	12 30	18 42		44	Bracciano		8 8	...	14 29	19 41	...
...	...	8 12	12 49	18 51		49	Manziana		7 55	...	14 8	19 28	...
...	...	8 21	13 8	19 »		54	Oriolo (Km 1)		7 46	...	13 47	19 19	...
...	...	8 31	13 20	19 10		59	Bassano di Sutri (Km 4)		7 36	...	13 26	19 9	...
...	...	8 38	13 30	19 17	arr.	63	**Capranica** (Km 3)	part.	7 28	...	13 12	19 1	...

203 a CAPRANICA-RONCIGLIONE

	352 mist 1.2.3	354 mist 1.2.3	356 mist 1.2.3	358 mist 1.2.3					351 mist 1.2.3	353 mist 1.2.3	355 mist 1.2.3	357 mist 1.2.3	
...	7 33	8 54	13 53	19 23	part.	»	**Capranica** (Km 3)	arr.	7 17	8 27	12 44	18 48	...
...	7 40	9 1	14 »	19 30	»	3	*Madonna del Piano*	»	7 11	8 21	12 38	18 42	...
...	7 50	9 11	14 10	19 40	arr.	8	**Ronciglione** (Km. 1)	part.	7 »	8 10	12 27	18 31	...

		222	224	226		Km			221		223	225	
...	...	8 41	13 44	19 19	part.	63	**Capranica** (Km 3)	arr.	7 25	...	12 54	18 58	...
...	...	8 50	14 2	19 28	↓	68	Barbarano (Km 7)	↑	7 17	...	12 44	18 50	...
...	...	8 59	14 19	19 37		74	Vetralla (Km 4)		7 8	...	12 22	18 41	...
...	...	9 13	14 43	19 51		83	S. Martino al Cimino (Km 3)		6 54	...	11 56	18 27	...
...	...	9 20	14 51	19 58	arr.	87	**Viterbo** P. Romana	part.	6 46	...	11 45	18 19	...
...	...	9 25	...	...	part.			arr.	...	...	...	18 14	...
...	...	9 29	...	...	arr.	89	**Viterbo** P. Fiorent. (*p. Attigliano 204*)	part.	...	...	...	18 10	...

204 VITERBO-ATTIGLIANO (20 novembre 1901)

			803 omn 1.2.3	805 mist 1.2.3		DIS. Km	(Rete Adriatica) (per Roma Trast. 203)		802 mist 1.2.3	804 omn 1.2.3			
...	...	...	9 40	19 15	part.	»	**Viterbo** P. Fiorentina	arr.	8 10	17 45	...	...	...
...	...	...	10 6	19 48	↓	13	Montefiascone (Km 2)	↑	7 48	17 24	...	...	...
...	...	...	10 28	20 13		23	Grotte S. Stefano		7 16	17 3	...	...	...
...	...	...	10 56	20 39		34	Sipicciano (Km 3)		6 41	16 36	...	...	...
...	...	...	11 5	20 50	arr.	40	**Attigliano** (k 1) (*p. Roma e Firenze 52*)	part.	6 25	16 25	...	...	...

205 ROMA-ALBANO LAZIALE-CECCHINA (20 novembre 1901)

		971 omn 1 2 3	973 omn 1.2.3		975 mist 1.2.3	977 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		970 mist 1.2.3	972 omn 1.2.3		974 omn 1.2.3	976 mist 1.2.3	
...	....	7 18	9 45	...	12 20	17 »	part.	»	**Roma Term.** (T.H.)	arr.	7 58	9 25	...	14 30	19 »	...
...	....	7 31	—	...	12 33	—	↓	6	*Acqua Santa*	↑	—	9 13	...	—	18 47	...
...	....	7 39	—	...	12 41	17 20		11	Capannelle		7 40	9 5	...	—	18 39	...
...	....	8 4	10 26	...	13 7	17 46		24	Marino		7 18	8 43	...	13 52	18 17	...
...	....	8 13	10 35	...	13 16	17 55		27	Castel Gandolfo		7 9	8 35	...	13 43	18 3	...
...	....	8 19	10 41	...	13 22	18 1	arr.			part.	7 2	8 28	...	13 36	18 1	...
	931 mist 1 2 3			933 mist 1.2.3	935 mist 1.2.3	937 mist 1.2.3		30	**Albano Laziale**			932 mist 1.2.3	934 mist 1.2.3		936 mist 1.2.3	938 mist 1.2.3
...	7 10	....	10 46	12 5	16 35	18 25	part.			arr.	...	8 »	9 20	13 31	15 »	19 20
...	7 25	....	11 1	12 20	16 50	18 40	arr.	35	**Cecchina** (*per Roma e Velletri 207*)	part.	...	7 45	9 5	13 16	14 45	19 5

206 ROMA-CECCHINA-NETTUNO (20 novembre 1901)

			951 mist 1.2.3	973 omn 1.2.3	957 mist 1.2.3		DIS. Km	(Rete Mediterranea)		952 mist 1.2.3	974 omn 1.2.3	958 omn 1.2.3				
....	....	...	6 45	...	18 2	part.	»	**Roma Term.** (T.H.)	arr.	8 30	...	19 44	...	...	...	...
....	....	...	7 10	...	18 25	»	14	Ciampino (*p. Frascati 71; Segni 70*)	»	8 8	...	19 22	...	...	...	...
....	....	...	—	✚	—	»	24	Pavona	»	—	●	19 6	...	...	...	...
....	....	...	7 39	11 1	18 51	arr.			part.	7 39	13 16	18 56	...	...	...	...
			281 omn 1.2.3		283 omn 1.2.3		29	**Cecchina** (*p. Albano 205; Velletri 207*)		282 omn 1.2.3		284 omn 1.2.3				
....	....	...	7 44	11 5	18 57	part.			arr.	7 34	13 11	18 48	...	...	...	...
....	....	...	8 10	11 31	19 23	↓	42	Carroceto	↑	7 11	12 48	18 25	...	...	...	...
....	....	...	8 41	12 1	19 54		59	Anzio		6 41	12 18	17 55	...	...	...	...
....	....	...	8 47	12 7	20 »	arr.	62	**Nettuno**	part.	6 30	12 7	17 44	...	...	...	...

✚ Proviene dalla via di Albano.
● Prosegue per la via di Albano.

Vedansi **Prezzi**: Parte I (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LX)

Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LX)

207 ROMA-VELLETRI-TERRACINA (20 novembre 1901)

		951 mist 1.2.3	953 mist 1.2.3	955 omn 1.2.3	957 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea)		952 mist 1.2.3	954 mist 1.2.3	956 mist 1.2.3	958 omn 1.2.3		
...	...	6 45	11 30	16 5	18 2	part.	»	**Roma** (Termini) (T.H.)	arr.	8 30	9 56	15 27	19 44	...	...
...	...	7 7	11 52	16 26	18 24	arr.	14	**Ciampino**	part.	8 8	9 34	15 5	19 22	...	...
...	...	7 10	11 56	16 28	18 25	part.		*(per Frascati 71)*	arr.	8 7	9 29	15 3	19 21	...	...
...	...	7 17	12 3	16 35	—		16	Frattocchie		8 2	9 24	14 58	—	...	...
...	...	7 30	12 16	16 48	18 42		24	*Pavona*		7 49	9 11	14 45	19 6	...	...
...	...	7 39	12 25	16 57	18 51	arr.	29	**Cecchina** *(per Albano La-*	part.	7 39	9 1	14 35	18 56	...	...
...	...	7 50	12 33	17 1	19 2	part.		*ziale 205; Nettuno 206)*	arr.	7 30	8 52	14 32	18 50	...	...
...	...	7 58	12 41	17 9	19 10	»	33	*Civita Lavinia* (Km 2)	»	7 23	8 45	14 25	18 43	...	...
...	...	8 12	12 55	17 23	19 24	arr.	42	**Velletri** (Km 1)	part.	7 8	8 30	14 10	18 28	...	...
...	...	8 20	...	17 32	...	part.		*(per Segni 208)*	arr.	...	8 20	...	18 21	...	...
...	...	8 44	...	17 56	...		53	Giulianello Roccam. (Km 8)		...	7 57	...	17 58	...	...
...	...	9 »	...	18 13	...		59	Cori (Km 3)		...	7 41	...	17 41	...	...
...	...	9 8	...	18 21	...		61	Cisterna (Km 6)		...	7 33	...	17 32	...	...
...	...	9 34	...	18 47	...		70	*Ninfa*		...	7 10	...	17 9	...	...
...	...	9 44	...	18 57	...		73	Sermoneta (Km 3) Norma (Km 6) Bassiano (Km 9)		...	6 58	...	16 57	...	...
...	...	10 13	...	19 26	...		84	Sezze Romano (Km 3)		...	6 32	...	16 31	...	...
...	...	10 44	...	19 58	...		98	Piperno		...	5 57	...	15 55	...	...
...	...	10 59	...	20 13	...		103	Sonnino (Km 6)		...	5 42	...	15 39	...	...
...	...	11 18	...	20 32	...		111	*Frasso*		...	5 23	...	15 19	...	...
...	...	11 41	...	20 55	...	arr.	122	**Terracina** (Km 1)	part.	...	4 59	...	14 55	...	...

208 VELLETRI-SEGNI (20 novembre 1901)

		981 omn 1.2.3	983 mist 1.2.3	985 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) *(per Roma e Terracina 207)*		982 mist 1.2.3	984 omn 1.2.3	986 omn 1.2.3		
...	...	8 31	13 20	18 25	part.	»	**Velletri** (Km 1)	arr.	8 5	17 20	20 22	...	...
...	...	8 45	13 41	18 38		8	Ontanese		7 51	17 7	20 9	...	...
...	...	8 58	14 4	18 50		16	Artena (Km 2)-Valmontone (Km 5)		7 33	16 54	19 55	...	...
...	...	9 10	14 18	19 2	arr.	24	**Segni** (Km 8) *(per Roma e Napoli 70)*	part.	7 15	16 40	19 40	...	...

209 TERNI-SOLMONA (20 novembre 1901)

237 accel 1.2.3	831 omn 1.2.3	833 mist 1.2.3	835 omn 1.2.3	837 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Adriatica)		832 mist 1.2.3	834 omn 1.2.3	836 omn 1.2.3	238 accel 1.2.3	838 omn 1.2.3
22 30	...	...	*12 »*	*14 30*	part.		*Roma (77)*	arr.	*11 40*	*14 50*	...	...	*7 15*
—	*0 50*	...	*8 50*	*14 20*	part.		*Perugia (199)*	arr.	*13 50*	*16 58*	...	*4 45*	*8 30*
0 50	6 10	...	14 40	18 55	part.	»	**Terni** (Km 1) *(per Orte, Foligno 77)*	arr.	7 45	12 15	...	21 30	4 »
—	6 36	...	15 1	19 19		9	*Stroncone* (Km 1)		7 28	11 59	...	21 14	—
1 26	6 58	...	15 20	19 41		16	*Marmore*		7 11	11 42	...	20 57	3 30
—	7 6	...	15 30	19 52		18	*Piediluco* (Km 4)		7 4	11 33	...	20 50	—
—	7 22	...	15 45	20 10		27	Greccio (Km 8)		6 48	11 18	...	20 35	—
—	7 34	...	15 56	20 23		33	Contigliano (Km 1)		6 35	11 6	...	20 24	—
2 4	7 48	...	16 10	20 38	arr.	41	**Rieti**	part.	6 15	10 51	...	20 9	2 49
2 9	7 57	...	16 17	...	part.			arr.	...	10 44	...	20 7	2 41
2 27	8 15	...	16 35	...		50	Cittaducale (Km 2)		...	10 27	...	19 52	2 24
2 46	8 35	...	16 54	...		59	*Castel S. Angelo* (Km 2)		...	10 6	...	19 33	1 59
3 6	8 56	...	17 15	...		65	Antrodoco-Borgo Velino		...	9 53	...	19 20	1 44
3 34	9 28	...	17 42	...		73	*Rocca di Fondi* (Km 5)		...	9 23	...	18 54	1 12
3 55	9 54	...	18 3	...		79	Rocca di Corno (Km 5)		...	9 4	...	18 36	—
4 11	10 14	...	18 20	...		85	*Sella di Corno*		...	8 50	...	18 22	0 42
4 25	10 28	...	18 36	...		89	*Vigliano* (Km 2)		...	8 30	...	18 3	0 17
4 44	10 47	...	18 57	...		96	Sassa (Km 2)-Tornimparte (Km 12)		...	8 5	...	17 40	23 48
4 57	11 »	...	19 10	...	arr.	104	**Aquila degli Abruzzi** (Km 2)	part.	...	7 50	...	17 25	23 30
									...				mist
5 10	11 40	17 35	...	...	part.			arr.	...	...	10 »	16 35	23 15
5 24	11 55	17 50	...	...		111	Paganica (Km 3)		...	...	9 48	16 23	23 1
5 38	12 10	18 7	...	...		119	S. Demetrio ne' Vestini (Km 2)		...	...	9 34	16 10	22 42
5 49	12 22	18 20	...	...		125	Fagnano Alto (Km 3)-Campana		...	...	9 22	16 »	22 26
6 »	12 33	18 33	...	...		130	Fontecchio (Km 3)		...	...	9 8	15 48	22 10
6 11	12 45	18 46	...	...		135	Beffi (Km 2)		...	...	8 54	15 36	21 53
6 21	12 55	18 56	...	...		140	*Acciano* (Km 1)		...	...	8 42	15 25	21 39
6 31	13 6	19 9	...	...		145	Molina (Km 10)		...	...	8 32	15 15	21 28
6 47	13 21	19 26	...	...		153	Rajano		...	...	8 11	14 57	21 3
7 5	13 40	19 45	...	...	arr.	164	**Solmona** (Km 1) *(per Roma e Castellamare Adriatico 78; Isernia 211)*	part.	...	...	7 52	14 40	20 40

210 CAIANELLO-ISERNIA (20 novembre 1901)

		832 mist 1.2.3	834 mist 1.2.3	836 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) *(per Roma e Napoli 70)*		831 omn 1.2.3	833 mist 1.2.3	835 mist 1.2.3		
...	...	5 »	12 20	20 42	part.	»	**Cajanello** (Km 4)-Vairano (Km 3)	arr.	6 20	11 35	16 25	...	...
...	...	5 19	12 39	21 »		7	Presenzano (Km 3)		6 4	11 19	16 9	...	...
...	...	5 33	12 53	21 14		13	Sesto Campano (Km 5)		5 50	11 3	15 53	...	...
...	...	5 47	13 2	21 23		16	Capriati al Volturno (Km 9)		5 41	10 54	15 44	...	...
...	...	6 10	13 25	21 42		21	Venafro		5 27	10 36	15 29	...	...
...	...	6 39	13 49	22 4		28	Roccaravindola (Km 3)		5 3	10 7	15 4	...	...
...	...	6 55	14 5	22 16		33	Monteroduni (Km 4)-Macchia (Km 7)		4 49	9 48	14 46	...	...
...	...	7 15	14 25	22 32		39	S. Agapito (Km 5) Longano (Km 9)		4 34	9 29	14 31	...	...
...	...	7 30	14 40	22 47	arr.	46	**Isernia** *(per Solmona 211)*	part.	4 20	9 10	14 12	...	...

211 SOLMONA-CASTEL DI SANGRO-ISERNIA (20 novembre 1901)

	869 mist 1.2.3	871 mist 1.2.3	253 accel 1.2.3	873 mist 1.2.3		DIST Km	(RETE ADRIATICA) *(per Roma e Castellammare Adr. 78; Aquila 209)*		252 accel 1.2.3	872 mist 1.2.3	254 accel 1.2.3	874 mist 1.2.3	
...	...	4 10	7 55	14 30	part.	»	**Solmona** (Km 1)	arr.	7 15	13 55	19 59	...	...
...	...	4 21	8 6	14 43		3	Solmona-Introdacqua (Km 5)		7 7	13 46	19 51	...	...
...	...	4 54	8 39	15 19		19	Pettorano sul Gizio (Km 2)		6 45	13 22	19 31	...	...
...	...	5 45	9 32	16 17		26	Cansano (Km 2)		6 17	12 53	19 6	...	...
...	...	6 9	9 56	16 44		31	Campo di Giove		6 3	12 36	18 54	...	...
...	...	6 45	10 33	17 28		44	Palena (Km 10)		5 38	12 10	18 29	...	...
...	...	6 58	10 45	17 46		50	Rivisondoli (K. 2)-Pescocostanzo (Km 2)		5 26	11 56	18 16	...	...
...	...	7 12	10 55	18 4		53	Roccaraso (Km 1)		5 17	11 44	18 7	...	...
...	...	7 35	11 13	18 26		61	*S. Ilario Sangro* (Km 3)		4 53	11 12	17 40	...	...
...	...	7 55	11 29	18 48		69	Alfedena-Scontrone (Km 2)		4 28	10 42	17 14	...	...
...	...	8 7	11 40	18 59		73	*Montenero Valcocchiara* (Km 5)		4 19	10 31	17 5	...	...
...	...	8 15	11 48	19 7	arr.	77	**Castel di Sangro** (Km 1)	part.	4 10	10 22	16 56	...	...
...	6 15	...	11 53	19 17	part.			arr.	...	10 14	16 51	20 8	...
...	6 45	...	12 19	19 50		87	S. Pietro Avellana (Km 3)		...	9 52	16 32	19 46	...
...	7 5	...	12 35	20 10		95	*Vastogirardi* (Km 5)		...	9 32	16 15	19 19	...
...	7 21	...	12 48	20 27		100	Carovilli-Agnone (Km 29)		...	9 17	16 2	19 2	...
...	7 39	...	13 1	20 46		106	Pescolanciano-Chiauci (Km 9)		...	9 »	15 46	18 43	...
...	7 53	...	13 12	21 1		111	Sessano (Km 3)-Civitanova (Km 9)		...	8 46	15 35	18 26	...
...	8 11	...	13 28	21 19	arr.	119	**Carpinone**	part.	...	8 26	15 18	18 1	...
...	8 20	...	13 30	21 31	part.			arr.	...	8 20	15 14	17 52	...
...	8 34	...	—	21 45		124	*Pettoranello* (Km 5)		...	8 2	—	17 33	...
...	8 39	...	—	21 50		126	*Pesche* (Km 2)		...	7 57	—	17 28	...
...	8 48	...	13 50	22 »	arr.	129	**Isernia** (Km 1) *(p. Caian. e Napoli 210)*	part.	...	7 45	14 52	17 15	...

212 TERMOLI-CAMPOBASSO-BENEVENTO (20 novembre 1901)

	281 accel 1.2.3	283 accel 1.2.3	885 mist 1.2.3	887 mist 1.2.3		DIST Km	(RETE ADRIATICA) *(per Foggia e Castellamare Adr. 84)*		282 accel 1.2.3	884 mist 1.2.3	886 omn 1.2.3		
...	...	6 15	...	16 50	part.	»	**Termoli** (Km 2)	arr.	8 43	18 50	...	...	...
...	...	6 30	...	17 5		9	Guglionesi (Km 9)-Porto Cannone (Km 4)		8 29	18 36	...	...	...
...	...	6 44	...	17 20		16	S. Martino in Pensilis (Km 6)		8 15	18 19	...	...	...
...	...	7 11	...	17 49		28	Ururi (Km 7)-Rotello (Km 7)		7 54	17 55	...	...	...
...	...	7 35	...	18 15	arr.	37	**Larino** (Km 2)	part.	7 35	17 28	...	...	...
...	...	7 45	10 50	18 27	part.			arr.	7 32	17 16	21 20	...	...
...	...	8 18	11 27	19 4		50	Casacalenda-Guardialfiera (Km 17)		7 9	16 50	20 55	...	...
...	...	8 30	11 44	19 18		54	*Bonefro* (Km 9)-*Santa Croce* (Km 16)		6 58	16 33	20 44	...	...
...	...	8 44	12 »	19 36		59	Ripabottoni (Km 6)-S Elia (Km 10)		6 45	16 13	20 30	...	...
...	...	9 6	12 27	20 4		67	Campolieto (Km 2)-Monacilioni (Km 10)		6 27	15 47	20 9	...	...
...	...	9 24	12 47	20 23		76	Matrice (Km 3)-Montagano (Km 5)		6 10	15 24	19 46	...	...
...	...	9 38	13 5	20 40		83	Ripalimosano (Km 6)		5 54	14 58	19 28	...	...
...	...	9 48	13 15	20 50	arr.	88	**Campobasso** *(per Cantalupo 213)*	part.	5 42	14 45	19 15	...	...
				omn									
...	4 55	...	15 40	0 15	part.			arr.	5 32	13 40	18 40	...	...
...	5 16	...	16 1	0 35	»	96	Baranello (Km 4)	»	5 17	13 22	18 22	...	...
...	5 26	...	16 12	0 46	arr.	100	**Vinchiaturo**	part.	5 4	13 3	18 7	...	...
...	5 29	...	16 18	0 51	part.			arr.	5 »	12 51	18 2	...	...
...	—	...	—	—		106	*Bosco Redole*		—	—	—	...	...
...	5 49	...	16 41	1 11		111	S. Giuliano del Sannio (Km 2)		4 41	12 30	17 42	...	...
...	5 57	...	16 52	1 20		115	Sepino (Km 5)		4 33	12 17	17 34	...	...
...	6 14	...	17 15	1 40		122	S. Croce del Sannio (Km 6)		4 13	11 53	17 12	...	...
...	6 33	...	17 39	2 3		129	Morcone (Km 2)		3 56	11 32	16 52	...	...
...	6 52	...	18 »	2 24		137	Pontelandolfo (Km 5)		3 37	11 3	16 30	...	...
...	6 59	...	18 9	2 32		139	Campolattaro (km 1)		3 30	10 51	16 22	...	...
...	7 14	...	18 28	2 50		146	Fragneto-Monforte		3 14	10 26	16 2	...	...
...	7 21	...	18 38	3 1		149	Pescolamazza (Km 3)		3 6	10 14	15 53	...	...
...	7 41	...	19 1	3 22		159	Pietra Elcina (Km 3)		2 44	9 49	15 28	...	...
...	8 5	...	19 30	3 50	arr.	172	**Benevento** (Km 1) *(per Foggia 94)*	part.	2 10	9 5	14 45	...	...
...	*10 48*	...	*23 30*	*7 40*	arr.	......	*Napoli (94)*	part.	*22 20*	*5 15*	*12 »*	...	...

213 CAMPOBASSO-ISERNIA (20 novembre 1901)

		875 omn 1.2.3	877 mist 1.2.3	879 mist 1.2.3		DIST Km	(RETE ADRIATICA) *(per Termoli e Benevento 212)*		876 omn 1.2.3	878 mist 1.2.3	880 mist 1.2.3		
...	...	6 »	10 20	17 30	part.	»	**Campobasso**	arr.	8 50	12 30	19 5	...	...
...	...	6 18	10 43	17 56	»	9	Baranello (Km 4)	»	8 32	12 10	18 46	...	...
...	...	6 29	10 54	18 7	arr.	13	**Vinchiaturo**	part.	8 15	11 51	18 28	...	...
...	...	6 34	11 1	18 20	part.			arr.	8 10	11 41	18 20	...	...
...	...	6 56	11 23	18 44		22	Guardiaregia (Km 5)		7 47	11 18	17 54	...	...
...	...	7 1	11 28	18 49		24	*Campochiaro* (Km 4)		7 41	11 7	17 44	...	...
...	...	7 7	11 34	18 55		26	*S. Polo Matese* (Km 5)		7 35	11 1	17 38	...	...
...	...	7 21	11 50	19 10		30	Boiano		7 25	10 50	17 27	...	...
...	...	7 30	11 59	19 19		35	*S. Massimo* (Km 4)		7 13	10 35	17 11	...	...
...	...	7 40	12 11	19 32		39	Cantalupo del Sannio (K. 2)-Macchiagodena		7 5	10 27	17 3	...	...
...	...	7 48	12 20	19 41		41	*S. Angelo in Grotte* (Km 9)		6 57	10 14	16 51	...	...
...	...	8 4	12 38	19 59	arr.	48	**Carpinone**	part.	6 41	9 55	16 34	...	...
...	...	8 20	12 51	20 11	part.			arr.	6 32	9 41	16 21	...	...
...	...	8 34	13 5	20 25		54	*Pettoranello* (Km 4)		6 13	9 20	16 »	...	...
...	...	8 39	13 10	20 30		55	*Pesche* (Km 3)		6 8	9 14	15 54	...	...
...	...	8 48	13 20	20 40	arr.	59	**Isernia** (Km 1)	part.	5 55	9 »	15 40	...	...
...	...	*13 36*	*18 35*	*10 23*	arr.	....	*Napoli (70)*	part.	*17 18*	*23 15*	*9 5*	...	...
...	...	*18 20*	*20 30*	*14 10*	arr.	....	*Roma (70)*	part.	...	*23 55*	*8 10*	...	...

214 FUNICOLARE DEL VESUVIO

Servizio giornaliero: Partenza dall'Ufficio Cook, Piazza dei Martiri, alle 9 in inverno e alle 7 in estate.

Tariffa: Per il solo viaggio colla funicolare, andata e ritorno, L. 15. — Compreso la carrozza da Napoli, andata e ritorno, L. 21. — *Restaurant alla Stazione inferiore.*

Volendo partire dal proprio albergo più presto o più tardi dell'ora della partenza fissata, in meno di quattro persone, si paga un piccolo supplemento.

Vedansi **Prezzi**: Parte I (*Carta rosa*, Tabella **B**, pag. LX)

215 ROCCASECCA-BALSORANO (20 novembre 1901)

			824 mist 1.2.3	826 mist 1.2.3	828 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Roma e Napoli 70)		823 mist 1.2.3	825 mist 1.2.3	827 mist 1.2.3			
...	...	...	5 15	11 52	18 5	part.	»	**Roccasecca** ✕ (Km 5)....	arr.	4 5	10 22	17 35	...	...	...
...	...	...	5 42	12 20	18 32		10	Arce (Km 2)		3 46	10 1	17 14	...	...	...
...	...	...	5 54	12 32	18 44		14	Fontana (Km 5)...........		3 35	9 46	16 59	...	...	...
...	...	...	6 12	12 51	19 3		20	Arpino (Km 2)............		3 24	9 34	16 47	...	...	...
...	...	...	6 27	13 6	19 19		25	Isola Liri		3 14	9 19	16 35	...	...	...
...	...	...	6 38	13 17	19 30	arr.	30	**Sora**	part.	3 »	9 3	16 19	...	...	...
...	...	...	6 45	13 23	...	part.			arr.	...	8 57	16 12	...	...	...
...	...	...	7 10	13 48	...	arr.	43	**Balsorano** (Km 2)........	part.	...	8 35	15 50	...	...	...

216 SPARANISE-GAETA (20 novembre 1901)

			862 omn 1.2.3	864 mist 1.2.3	866 omn 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Roma e Napoli 70)		861 omn 1.2.3	863 mist 1.2.3	865 omn 1.2.3			
...	...	...	7 55	12 25	19 58	part.	»	**Sparanise** ✕	arr.	8 40	15 25	23 »	...	...	...
...	...	...	8 10	12 40	20 13		7	*Maiorisi*		8 28	15 13	22 48	...	...	...
...	...	...	8 22	12 51	20 25		10	Carinola (Km 3)...........		8 19	15 4	22 39	...	...	...
...	...	...	8 34	13 3	20 37		14	*Cascano*		8 7	14 52	22 26	...	...	...
...	...	...	8 51	13 22	20 54		18	Sessa Aurunca (Km 2)....		7 57	14 42	22 16	...	...	...
...	...	...	9 10	13 41	21 15		26	*Cellole* (Km 4) *Fasani* (Km 3)		7 29	14 14	21 50	...	...	...
...	...	...	9 26	14 1	21 33		33	SS. Cosma e Damiano (Km 4) Castelforte (Km 4)		7 10	13 56	21 30	...	...	...
...	...	...	9 44	14 24	21 51		40	Minturno (Km 3)..........		6 54	13 36	21 12	...	...	...
...	...	...	10 5	14 54	22 10		51	Formia		6 35	13 7	20 53	...	...	...
...	...	...	10 25	15 14	22 30	arr.	60	**Gaeta**	part.	6 10	12 33	20 30	...	...	...

217 CASERTA-CASTELLAMMARE DI STABIA (20 novembre 1901)

	851 mist 1.2.3	853 mist 1.2.3	855 omn 1.2.3	857 mist 1.2.3	859 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Mediterranea) (per Roma 70; per Benevento e Napoli 94)		852 omn 1.2.3	854 mist 1.2.3	856 mist 1.2.3	858 mist 1.2.3	860 mist 1.2.3	
...	...	5 45	9 40	13 15	17 28	part.	»	**Caserta** ✕	arr.	8 8	11 10	15 3	21 1	...	...
...	...	5 55	9 52	13 27	17 40	»	6	Maddaloni Inferiore	»	7 57	10 59	14 53	20 50	...	...
...	...	6 4	10 2	13 37	17 50	arr.	12	**Cancello** ✕ (*per Napoli 70; Avellino 72*).............	part.	7 45	10 45	14 42	20 38	...	...
...	...	6 28	10 8	13 49	18 6	part.			arr.	7 40	10 38	14 33	20 32	...	...
...	...	6 48	10 28	14 13	18 27		21	Marigliano		7 25	10 23	14 20	20 17	...	...
...	5 24	7 9	10 52	14 37	18 52		30	Ottajano (Km 2)...........		7 5	10 2	13 59	19 57	21 28	...
...	5 31	7 20	11 2	14 49	19 3		32	S. Giuseppe di Ottajano (221)		6 54	9 54	13 48	19 49	21 22	...
...	5 38	7 30	11 11	15 1	19 15		35	Terzigno...................		6 44	9 45	13 36	19 40	21 13	...
...	5 48	7 42	11 22	15 17	19 32		40	Boscoreale		6 30	9 31	13 19	19 26	20 59	...
...	5 55	7 50	11 30	15 25	19 40	arr.	43	**Torre Annunziata** (Centrale) ✕ (*per Napoli 74-82; Salerno 74*)	part.	6 18	9 20	13 5	19 15	20 48	...
	881 omn 1234			889 omn 1234	895 omn 1234					882 omn 1234	886 omn 1234		896 omn 1234		
...	6 15	8 3	11 45	15 32	20 38	part.			arr.	6 »	8 42	12 51	19 8	20 36	...
...	6 25	8 14	11 56	15 42	20 48	arr.	49	**Castellammare di St.** ✕ (*per Gragnano 82*).	part.	5 50	8 32	12 39	18 58	20 25	...

NB. — *Nei soli casi di mancata coincidenza di treni a Cancello ed a Torre Annunz. Centr.* per la via di *Ottaiano* è concesso ai viaggiatori forniti di biglietto da oltre *Cancello* per *Torre Annunz. Centr.* ed *oltre* fino a *Nocera* e *Gragnano*, e da oltre *Torre Annunz. Centr.* per *Cancello* ed *oltre*, di seguire la via di *Napoli senza pagamento di tassa supplettiva per il maggior percorso.*

FERROVIE DEL VOMERO (15 novembre 1900)

218 MONTESANTO-VOMERO

STAZIONI	DIST. metri lineari	PREZZI in salita 1ª cl.	PREZZI in salita 2ª cl.	PREZZI in discesa 1ª cl.	PREZZI in discesa 2ª cl.	PARTENZE
Montesanto...............	»	»	»	»	»	I treni si effettuano ogni 15 minuti a partire dalle ore **6** alle **8**, dalle **10** alle **16** e dalle **20** all'**1**; ogni 10 minuti dalle **8** alle **10** e dalle **16** alle **20**; ogni 30 minuti dall'**1** alle **2**. Ferm. al corso V. E. ogni 20 min. dalle **8** alle **20**.
Corso Vittorio Emanuele..	350	0 20	0 15	0 15	0 10	
Vomero....................	850	0 20	0 15	0 15	0 10	

219 CHIAIA-VOMERO (15 novembre 1901)

STAZIONI	DIST. metri lineari	PREZZI in salita 1ª cl.	PREZZI in salita 2ª cl.	PREZZI in discesa 1ª cl.	PREZZI in discesa 2ª cl.	PARTENZE
Chiaia....................	»	»	»	»	»	I treni si effettuano ogni 15 minuti a partire dalle ore **7** alle **0 30**.
Corso Vittorio Emanuele..	150	0 20	0 15	0 15	0 10	
Vomero....................	550	0 20	0 15	0 15	0 10	

OSSERVAZIONI. — In caso di straordinaria affluenza di viaggiatori si faranno treni supplementari, e questi potranno essere attivati anche dopo l'ultimo treno ordinario della giornata.

Le tariffe di **abbonamento personale** sono { 1ª cl. - **Semestrale** - L. **60** / 2ª cl. - » - » **35** | 1ª cl. - **Trimestrale** - L. **35** / 2ª cl. - » - » **20**

Vi sono inoltre gli **abbonamenti per famiglie**, e cioè colla riduzione del **10** per 100 se, oltre al Capo-famiglia, si abbona un membro della famiglia stessa; del **20** per 100 se, oltre al Capo-famiglia, si abbonano **2** persone della famiglia stessa; del **30** per 100 se, oltre al Capo-famiglia, si abbonano **3** o più persone della stessa famiglia. — **Abbonamenti scolastici** in 2ª classe per la durata di **un mese ai figli** di famiglia, a L. **3** per un solo; a L. **2** ciascuno se in **2**; a L. **1** per ciascuno se sono in numero di **3** o più.
Abbonamenti universitari — Per gli studenti inscritti alle Università, ai Licei, ecc., riduzione del **30** per 100 sugli abbonamenti ordinari. — **Biglietti a prezzo ridotto** in libretti di 100 biglietti (50 in salita e 50 in discesa) al prezzo di L. **18** per la 1ª classe e di L. **10** per la 2ª classe.

Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa,* Tabella *B*, pag. LX)

220 NAPOLI MONTESANTO-POZZUOLI-TORREGA ETA

(1° ottobre 1901)

(FERROVIA CUMANA)

PREZZI da Napoli M.S. biglietti ordin. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	A 3 cl.	4 1 2 3	6 1.2.3	8 1 2 3	10 1.2.3	12 1.2.3	14 1.2.3	1 1.2.3	18 1.2.3	C 3 cl.	22 1.2.3	24 1.2.3	26 1.2.3	● 28 festiv	Dis. Km	Stazioni
			5 5	6 9	7 50	9 10	10 30	11 50	13 5	14 20	15 40	16 54	18 18	19 40	20 40	22 »	p. »	**Napoli M. Santo**
0 25	0 20	0 15	5 12	6 15	7 56	9 16	10 36	11 56	13 11	14 26	15 46	17 2	18 25	19 46	20 46	22 6	3	Napoli Corso V. E.
0 40	0 25	0 15	5 19	6 21	8 2	9 22	10 42	12 2	13 17	14 32	15 52	17 9	18 31	19 52	20 50	22 11	4	Fuorigrotta
0 40	0 25	0 15	5 22	6 23	8 4	9 24	10 44	12 4	13 19	14 34	15 54	17 12	18 33	19 54	...	22 13	5	Agnano Vecchio
0 75	0 50	0 25	5 26	6 26	8 7	9 27	10 47	12 7	13 22	14 37	15 57	17 16	18 36	19 57	...	22 16	7	Agnano Nuovo
0 75	0 50	0 25	5 31	6 31	8 12	9 32	10 52	12 12	13 27	14 42	16 2	17 22	18 41	20 2	...	22 20	8	Bagnoli
0 85	0 55	0 30	5 34	6 33	8 14	9 34	10 54	12 14	13 29	14 44	16 4	17 25	18 43	20 4	...	22 22	9	Terme Patamia Pepere
1 35	0 85	0 45	5 39	6 36	8 17	9 37	10 57	12 17	13 32	14 47	16 7	17 30	18 46	20 7	...	22 25	11	Gerolomini
1 35	0 85	0 45	5 43	6 38	8 19	9 39	10 59	12 19	13 34	14 49	16 9	17 34	18 48	20 9	...	22 27	12	Cappuccini
1 35	0 85	0 45	5 46	6 42	8 23	9 41	11 3	12 22	13 38	14 51	16 13	17 37	18 52	20 11	...	22 29	12	**Pozzuoli**
1 60	1 00	0 55	..	6 44	8 25	..	11 5	12 24	13 40	...	16 15	...	18 54	...	...	...	13	Cantiere Armstrong
1 60	1 00	0 55	..	6 48	8 29	..	11 9	12 28	13 44	...	16 19	...	18 58	...	. .	...	14	Arco Felice (Km. 4)
1 95	1 20	0 70	..	6 51	8 32	..	11 12	12 31	13 47	...	16 22	...	19 1	...	...	...	16	Lago Lucrino
1 95	1 20	0 70	..	6 56	8 37	..	11 17	12 36	13 52	...	16 27	...	19 6	...	...	...	18	Baia
2 05	1 30	0 75	..	6 58	8 39	..	11 19	12 38	13 54	...	16 29	...	19 8		...	...	18	Cuma Fusaro (Km 3)
2 30	1 45	0 85	..	7 1	8 42	..	11 22	12 41	13 57	...	16 32	...	19 11	...	...	...	a. 20	**Torregaveta**
2 30	1 45	0 85	..	..	*9 »*	..	...	*13 »*	...	...	*16 50*	...	...	...	...	...	p. ...	*Torregaveta*
4 »	2 »	1 10	..	..	*9 25*	..	...	*13 25*	...	...	*17 15*	...	...	...	...	...	...	*Procida* (Isola)
5 »	3 »	1 50	..	..	*9 55*	..	...	*13 55*	...	...	*17 45*	...	...	...	...	...	...	*Ponte d'Ischia* (Isola)
5 »	3 »	1 50	..	..	*10 5*	..	...	*14 5*	...	...	*17 55*	...	...	...	...	...	...	*Porto d'Ischia* (Isola)
5 »	3 »	1 50	..	..	*10 20*	..	...	*14 20*	...	...	*18 10*	...	...	...	...	...	a. ...	*Casamicciola* (Isola)
			..	*5 35*	..	...	...	*11 20*	...	...	*15 »*	...	...	...	...	...	p. ...	*Casamicciola* (Isola)
			..	*5 50*	..	...	...	*11 35*	...	...	*15 15*	...	...	...	...	...	...	*Porto d'Ischia* (Isola)
			..	*6 »*	..	...	...	*11 50*	...	...	*15 30*	...	...	...	...	...	...	*Ponte d'Ischia* (Isola)
			..	*6 35*	..	...	...	*12 25*	...	...	*16 5*	...	...	...	...	...	...	*Procida* (Isola)
			..	*6 55*	..	...	...	*12 45*	...	...	*16 25*	...	...	...	...	...	a. ...	*Torregaveta*

da Napoli M.S. biglietti andata-ritorno 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	1 1 2 3	3 1 2 3	B 3 cl.	7 1 2 3	9 1 2 3	11 1.2.3	13 1.2.3	15 1.2.3	17 1.2.3	19 1.2.3	21 1.2.3	D 3 cl.	25 1.2.3	+ 27 ferial	● 29 festiv	● 31 festiv	Dis. Km	Stazioni
3 70	2 35	1 40	..	..	..	7 17	8 56	...	11 36	12 56	14 6	...	16 46	...	19 26	...	...	...	p. »	**Torregaveta**
3 30	2 10	1 20	..	..	..	7 20	8 59	...	11 39	12 59	14 9	...	16 49	...	19 29	...	...	...	2	Cuma Fusaro (Km 3)
3 15	1 95	1 15	..	..	..	7 24	9 3	...	11 43	13 3	14 13	...	16 53	...	19 33	...	...	...	3	Baia
3 15	1 95	1 15	..	..	..	7 27	9 6	...	11 46	13 6	14 16	...	16 56	...	19 36	...	...	...	4	Lago Lucrino
2 60	1 60	0 90	..	..	..	7 30	9 9	...	11 49	13 9	14 19	...	16 59	...	19 39	...	...	...	6	Arco Felice
—	—	—	..	..	..	7 34	9 13	...	11 53	13 12	14 23	...	17 3	...	19 42	...	...	...	7	Cantiere Armstrong.
2 15	1 35	0 75	..	..	6 40	7 40	9 22	10 42	12 2	13 17	14 32	15 52	17 12	18 26	19 52	20 20	21 »	22 40	8	**Pozzuoli**
2 15	1 35	0 75	..	..	6 43	7 42	9 24	10 44	12 4	13 19	14 33	15 54	17 14	18 29	19 54	20 22	21 2	22 42	9	Cappuccini
2 15	1 35	0 65	..	..	6 47	7 44	9 26	10 46	12 6	13 21	14 36	15 56	17 16	18 33	19 56	20 24	21 4	22 44	9	Gerolomini
1 40	0 90	0 50	..	..	6 52	7 47	9 29	10 49	12 9	13 24	14 39	15 59	17 19	18 38	19 59	20 27	21 7	22 47	11	Terme Patamia Pepere
1 25	0 85	0 45	..	..	6 57	7 52	9 34	10 54	12 14	13 29	14 44	16 4	17 24	18 43	20 4	20 32	21 12	22 52	12	Bagnoli
1 25	0 85	0 45	..	..	7 »	7 54	9 36	10 56	12 16	13 31	14 46	16 6	17 26	18 46	20 6	20 34	21 14	22 54	13	Agnano Nuovo
0 70	0 40	0 25	..	..	7 4	7 58	9 40	11 »	12 20	13 35	14 50	16 10	17 30	18 50	20 10	20 38	21 18	22 58	15	Agnano Vecchio
0 70	0 40	0 25	4 40	5 40	7 9	8 4	9 46	11 6	12 26	13 41	14 56	16 16	17 36	18 56	20 16	20 40	21 21	23 »	16	Fuorigrotta
—	0 40	0 25	4 45	5 45	7 15	8 10	9 52	11 12	12 32	13 47	15 2	16 22	17 42	19 3	20 22	....	21 26	....	18	Napoli Corso V. E.
»	»	»	4 50	5 50	7 21	8 15	9 57	11 17	12 37	13 52	15 7	16 27	17 47	19 9	20 27	....	21 31	....	a. 20	**Napoli M. Santo**

+ Treno che ha luogo nei soli giorni feriali. — ● Treni che hanno luogo nei soli giorni festivi.

(*Segue* **Avvertenze** *a pagina seguente*).

AVVERTENZE. — I treni **A, B, C** e **D** sono composti unicamente di vetture di 3ª classe e la distribuzione dei biglietti a prezzi ridottissimi per questi treni, avrà luogo sui treni stessi.

Tutti i treni fermeranno nelle località di *Agnano Vecchio, Agnano Nuovo, Terme P. P., Gerolomini, Cappuccini, Cantiere Armstrong, Arco Felice, Lago Lucrino* e *Cuma Fusaro* a richiesta del viaggiatore, il quale dovrà richiedere il biglietto per una di tali località, dovrà accertarsi che dal bigliettario sia stata posta analoga indicazione sul biglietto stesso e per la fermata avvisarne o il conduttore o l'Agente preposto al servizio della località stessa.

I treni sono illuminati a luce elettrica.

Nei prezzi dei biglietti per le isole è compresa la tassa di bollo e le spese d'imbarco a *Torregaveta*. Le spese di barca alle isole verranno pagate direttamente dal viaggiatore.

221 NAPOLI-OTTAIANO-S. GIUSEPPE (4 novembre 1901)

Prezzi dei biglietti – ordinari 1 cl. L.c.	ordinari 2 cl. L.c.	ordinari 3 cl. L.c.	ordinari c.op. L.c.	and.-ritorno 1 cl. L.c.	and.-ritorno 2 cl. L.c.	and.-ritorno 3 cl. L.c.		21 feriale oper. 3 cl.	23 festivo 1.2.3	1 omn 1.2.3	3 mist 1.2.3	5 omn 1.2.3	7 omn 1.2.3	9 mist 1.2.3	11 operaio 3 cl.		Dist. Km	(Ferrovia Napoli-Ottaiano)
»	»	»	»	»	»	»	..	7 5	8 »	9 40	12 30	14 30	16 25	17 40	19 35	p.	»	**Napoli** C. G.
0 25	0 20	0 15	0 10	0 45	0 35	0 25	..	7 17	8 10	9 49	12 42	14 40	16 34	17 52	19 46		4	S. Giovanni a Teduccio
0 40	0 30	0 20	0 10	0 50	0 40	0 25	..	7 23	8 15	9 54	12 48	14 45	16 39	17 58	19 52		5	Barra
0 50	0 40	0 25	0 15	0 70	0 55	0 35	..	7 30	8 22	10 1	12 55	14 52	16 46	18 5	19 59		7	Ponticelli
0 70	0 55	0 35	0 20	1 00	0 75	0 50	..	7 39	8 31	10 10	13 3	15 1	16 54	18 13	20 7		9	Cercola-S. Sebastiano
0 80	0 60	0 40	0 25	1 20	0 90	0 60	..	7 49	8 40	10 19	13 12	15 10	17 3	18 22	20 16		11	Pollena-Trocchia
—	—	—	—	1 50	1 10	0 75	..	7 51	8 41	10 20	13 14	15 11	17 4	18 24	20 18		—	Guindazzi-Trocchia ★
1 00	0 75	0 50	0 25	1 50	1 10	0 75	..	7 54	8 44	10 23	13 17	15 14	17 7	18 27	20 21		12	Madonna dell'Arco
1 00	0 75	0 50	0 25	1 50	1 10	0 75	..	7 59	8 50	10 28	13 23	15 19	17 11	18 33	20 26		13	S. Anastasia
—	—	—	—	1 90	1 40	0 95	..	8 4	8 55	10 33	13 28	15 24	17 16	18 38	20 31		—	R. Mercato Vecchio ★
1 20	0 90	0 65	0 30	1 90	1 40	0 95	..	8 8	8 59	10 37	13 33	15 28	17 19	18 43	20 35		17	Somma
1 45	1 10	0 75	0 40	2 15	1 60	1 10	..	8 13	9 4	10 42	13 38	15 33	17 24	18 48	20 40		19	Costantinopoli ★
1 65	1 25	0 90	0 45	2 45	1 85	1 25	..	8 22	9 15	10 52	13 48	15 42	17 33	18 58	20 49		21	Ottaiano
—	—	—	—	—	—	—	..	8 27	9 20	10 57	13 53	15 47	17 38	19 3	20 54		—	S. Leonardo-Lavinaio ★
1 85	1 40	1 00	0 50	2 75	2 05	1 40	..	8 30	9 23	11 »	13 56	15 50	17 41	19 6	20 57	a.	24	**S. Giuseppe**

Prezzi dei biglietti dalle Stazioni della linea a Napoli – andata-ritorno classe operaia L. c.	andata-ritorno festivi 1 cl. L. c.	andata-ritorno festivi 2 cl. L. c.	andata-ritorno festivi 3 cl. L. c.		22 feriale operaio 3 cl.	2 operaio 3 cl.	4 omn. 1 2 3	6 omn 1.2.3	8 mist 1.2.3	10 omn 1.2.3	24 festivo 1.2.3	12 mist 1.2.3		Km	(p. Torre Annunziata C. e Cancello 217).
0 80	2 05	1 55	1 05	...	4 40	5 55	7 20	9 5	11 35	14 45	16 35	18 »	p.	»	**S. Giuseppe**
—	—	—	—	...	—	—	—	—	—	—	—	—		—	S. Leonardo-Lavinaio ★
0 70	1 85	1 40	0 95	...	4 52	6 8	7 32	9 16	11 46	14 56	16 46	18 11		3	Ottaiano
0 65	—	—	—	...	5 »	6 16	7 40	9 24	11 54	15 4	16 54	18 19		5	Costantinopoli ★
0 50	1 50	1 10	0 75	...	5 6	6 24	7 47	9 29	11 59	15 9	17 »	18 25		7	Somma
0 50	—	—	—	...	5 9	6 27	7 50	9 31	12 1	15 11	17 2	18 27		—	R. Mercato Vecchio ★
0 40	1 10	0 80	0 55	...	5 16	6 36	7 58	9 37	12 7	15 17	17 10	18 33		11	S. Anastasia
0 40	1 00	0 75	0 50	...	5 21	6 41	8 2	9 41	12 11	15 21	17 14	18 37		12	Madonna dell'Arco
0 40	1 00	0 75	0 50	...	5 23	6 43	8 4	9 43	12 13	15 23	17 16	18 39		—	Guindazzi-Trocchia ★
0 40	0 90	0 65	0 45	...	5 26	6 47	8 6	9 45	12 15	15 25	17 19	18 41		13	Pollena-Trocchia
0 35	0 80	0 60	0 40	...	5 34	6 56	8 14	9 53	12 23	15 33	17 28	18 49		15	Cercola-S. Sebast.
0 20	—	—	—	...	5 41	7 4	8 21	10 »	12 31	15 40	17 36	18 56		17	Ponticelli
0 15	—	—	—	...	5 47	7 11	8 27	10 6	12 37	15 46	17 42	19 2		19	Barra
0 15	—	—	—	...	5 54	7 18	8 32	10 12	12 42	15 52	17 50	19 7		20	S. Giovanni a Teduccio
»	»	»	»	...	6 4	7 28	8 40	10 20	12 50	16 »	17 58	19 15	a.	24	**Napoli** C. G.

★ **AVVERTENZA.** — La fermata dei treni ai *Caselli 9, 11 e 13,* corrispondenti alle località denominate *Strada Guindazzi-Trocchia, Rione Mercato Vecchio e Costantinopoli* è **facoltativa.** I viaggiatori diretti alle fermate *Guindazzi-Trocchia e Rione Mercato Vecchio* dovranno munirsi di biglietto per la stazione limitrofa successiva; quelli diretti a *S. Leonardo*, dovranno fornirsi di biglietto per la Stazione di *S. Giuseppe*. La fermata al Casello 17 (R. Lavinaio-S. Leonardo), *pure facoltativa*, è limitata ai treni in direzione *Napoli-S. Giuseppe*.

I biglietti di *3ª Classe* ordinari a prezzi ridottissimi, per operai, sono valevoli soltanto coi tr. **21**, **22**, **2** e **11**.

I biglietti di *andata-ritorno* **festivi** sono messi in vendita dalle rispettive stazioni soltanto nei giorni festivi riconosciuti dallo Stato. Le sezioni di ritorno sono valevoli solamente fino all'ultimo treno ordinario della giornata in cui vennero acquistate.

222 SICIGNANO-LAGONEGRO (20 novembre 1901)

		961 mist 1.2.3	963 omn 1.2.3	965 mist 1.2.3		Dist. Km	(Rete Mediterranea) (per Napoli e Potenza 74)		962 mist 1.2.3	964 mist 1.2.3	966 omn 1.2.3	968 mist 1.2.3	
...	...	8 20	11 40	18 10	part.	»	**Sicignano** ✕ (Km 11)	arr.	6 41	10 2	17 »	...	...
...	...	8 45	12 1	18 32		9	Galdo (Km 8)		6 20	9 42	16 41	...	...
...	...	8 57	12 11	18 43		12	Petina (Km 8)		6 7	9 32	16 32	...	...
...	...	9 15	12 23	18 56		17	Auletta (Km 5)		5 50	9 18	16 20	...	...
...	...	9 50	12 48	19 21		27	Polla		5 22	8 52	15 59	...	...
...	...	10 15	13 3	19 37		34	Atena (Km 5)		4 53	8 31	15 41	...	...
...	...	10 29	13 15	19 49	arr.	41	**Sala Consilina** (Km 4)	part.	4 30	8 13	15 28	...	...
...	...	10 44	13 23	19 55	part.			arr.	...	8 5	15 23	19 27	...
...	...	11 9	13 34	20 7		46	Sassano (Km 7)-Teggiano (Km 9)		...	7 55	15 14	19 15	...
...	...	11 35	13 46	20 20		50	Padula (Km 3)		...	7 40	15 3	18 52	...
...	...	12 9	14 3	20 37		56	Montesano ✕ (Km 11)		...	7 24	14 50	18 28	...
...	...	12 44	14 25	21 »		65	Casalbuono		...	6 56	14 29	17 53	...
...	...	13 15	14 52	21 27	arr.	78	**Lagonegro** ✕ (Km 2)	part.	...	6 20	13 58	17 5	...

Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LX)

223 ROCCHETTA SANT'ANTONIO-AVELLINO (20 novembre 1901)

(Rete Mediterranea) (per Foggia e Potenza 225; Gioia del Colle 224).

		921 mist 1.2.3	923 omn 1.2.3	925 mist 1.2.3		Dis. Km	Stazioni		922 mist 1.2.3	924 mist 1.2.3	926 omn 1.2.3		
...	...	4 30	8 30	15 15	part.	»	**Rocchetta Sant'Antonio** ✕ (Km 18).	arr.	13 »	14 50	20 21	...	...
...	...	4 45	8 44	15 30		9	*Pisciolo*		12 46	14 37	20 8	...	...
...	...	4 57	8 55	15 45		14	Monteverde (Km 6)		12 34	14 26	19 57	...	...
...	...	5 6	9 3	15 54		18	Aquilonia (Km 8)		12 20	14 17	19 49	...	...
...	...	5 12	9 9	16 3		20	Monticchio		12 14	14 11	19 44	...	...
...	...	5 26	9 22	16 17		28	*Rapone* (Km 5) *Ruvo* (Km 12)		11 55	13 57	19 31	...	...
...	...	5 36	9 31	16 31		32	Calitri (Km 4) Pescopagano		11 46	13 48	19 23	...	...
...	...	5 49	9 42	16 44		38	*Cairano* (Km 4)		11 26	13 36	19 12	...	...
...	...	6 4	9 55	17 4		42	Conza (Km 5) Andretta (Km 12)		11 16	13 27	19 3	...	...
...	...	6 18	10 7	17 21		49	Morra Irpino (Km 4)		10 53	13 12	18 49	...	...
...	...	6 32	10 19	17 39		55	Lioni		10 35	12 56	18 33	...	...
...	...	6 38	10 25	17 45	arr.	58	S. Angelo dei Lombardi ✕ (Km 11).	part.	10 25	12 49	18 26	...	...
...	...	6 39	10 26	17 50	part.			arr.	10 14	12 48	18 25	...	...
...	...	6 55	10 40	18 9		65	Nusco (Km 6)		9 59	12 33	18 10	...	...
...	...	7 9	10 54	18 25		71	Bagnoli Irpino (Km 2)		9 43	12 20	17 59	...	...
...	...	7 25	11 9	18 42		75	Montella (Km 2)		9 29	12 9	17 48	...	...
...	...	7 34	11 18	18 51		78	Cassano Irpino (Km 1)		9 12	11 57	17 35	...	...
...	...	7 45	11 29	19 5		82	Montemarano (Km 9)		9 2	11 47	17 26	...	...
...	...	7 55	11 38	19 18		86	Castelfranci (Km 1)		8 49	11 37	17 17	...	...
...	...	8 5	11 47	19 28		89	*Castelvetere*		8 37	11 28	17 9	...	...
...	...	8 15	11 56	19 40		93	Paternopoli (Km 6)		8 29	11 20	17 1	...	...
...	...	8 21	12 1	19 49		94	Luogosano (Km 1) S. Mango		8 20	11 14	16 55	...	...
...	...	8 31	12 11	20 2		97	Taurasi (Km 4)		8 9	11 6	16 48	...	...
...	...	8 37	12 17	20 10		98	Lapio (Km 4)		7 56	10 58	16 41	...	...
...	...	8 46	12 26	20 22		102	Montemiletto (Km 5)		7 43	10 47	16 31	...	...
...	...	9 »	12 40	20 39		108	Montefalcione (Km 4)		7 24	10 31	16 15	...	...
...	...	9 6	12 46	20 45		110	*Parolise* (Km 2) *Candida*		7 15	10 25	16 9	...	...
...	...	9 13	12 53	20 55		112	Salza Irpina (Km 1)		7 8	10 18	16 3	...	...
...	...	9 30	13 10	21 12	arr.	119	**Avellino** ✕ (Km 3) *(per Napoli e Benev. 72)*	part.	6 40	10 »	15 45	...	...

224 ROCCHETTA SANT'ANTONIO-GIOIA DEL COLLE (20 novembre 1901)

(Rete Adriatica) (per Foggia e Potenza 225; Avellino 223).

		951 omn 1.2.3	953 mist 1.2.3	955 mist 1.2.3		Dist. Km	Stazioni		952 mist 1.2.3	954 omn 1.2.3	956 mist 1.2.3		
...	...	...	8 35	20 40	part.	»	**Rocchetta Sant'Antonio** ✕ (Km 18)	arr.	7 53	14 »	...	...	...
...	...	...	8 56	21 3		13	S. Nicola di Melfi		7 34	13 43	...	...	...
...	...	...	9 18	21 22		23	Rapolla (Km 9) Lavello (Km 8)		7 16	13 25	...	...	...
...	...	...	9 43	21 46		34	Venosa (Km 3)		6 53	13 5	...	...	...
...	...	...	10 16	22 19		47	Palazzo S. Gervasio-Montemilone (Km 2)		6 22	12 39	...	...	...
...	...	...	10 35	22 40	arr.	56	**Spinazzola** ✕ (Km 1) *(per Barletta 86)*	part.	6 »	12 20	...	...	...
...	...	4 »	11 35	...	part.			arr.	...	9 40	23 15	...	...
...	...	4 32	12 11	...		75	Poggiorsini-Gravina		...	9 7	22 42	...	...
...	...	5 3	12 46	...		93	Gravina		...	8 35	22 8	...	...
...	...	5 26	13 14	...		105	Altamura Y (Km 1)		...	8 11	21 42	...	...
...	...	5 42	13 32	...		115	Casale Altamura (Km 10)		...	7 48	21 18	...	...
...	...	6 2	13 56	...		125	Santeramo		...	7 30	21 »	...	...
...	...	6 25	14 20	...	arr.	140	**Gioia del Colle** ✕ *(p. Bari e Taranto 87)*	part.	...	7 5	20 35	...	...

225 FOGGIA-POTENZA (20 novembre 1901)

(Rete Adriatica) (per Lucera 89; Manfredonia 88; Napoli 94; Ancona e Bari 84).

		943 omn 1.2.3	945 mist 1.2.3	947 omn 1.2.3		Dist. Km	Stazioni		942 mist 1.2.3	944 omn 1.2.3	946 omn 1.2.3		
...	...	6 20	13 5	18 30	part.	»	**Foggia** ✕ (T. H.)	arr.	10 25	16 35	22 18		...
...	...	6 34	13 20	18 44	arr.	9	**Cervaro**	part.	10 10	16 22	22 5		...
...	...	6 35	13 22	18 45	part.			arr.	10 8	16 21	22 4		...
...	...	6 54	13 43	19 4		18	*Ordona*		9 51	16 7	21 50		...
...	...	7 18	14 17	19 32		31	Ascoli Satriano (Km 4)		9 20	15 46	21 27		...
...	...	7 40	14 48	19 57		39	Candela (Km 4)		8 57	15 30	21 9		...
...	...	7 56	15 5	20 13	arr.	50	**Rocchetta Sant'Antonio** ✕ (Km 18)	part.	8 23	15 5	20 43		...
...	...	8 8	15 20	20 28	part.		*(per Avellino 223; Gioia del Colle 224)*	arr.	8 3	14 45	20 28		...
...	...	9 2	16 21	21 22	part.	67	**Melfi** Y	part.	7 29	14 11	19 55		...
...	...	—	—	—		68	*Rapolla*		—	—	—		...
...	...	9 22	16 47	21 42		73	Barile (Km 1)		7 5	13 48	19 34		...
...	...	9 32	17 »	21 52		76	Rionero (K 1) Atella (K 6) Rip. (K 10) Y		6 56	13 37	19 27		...
...	...	9 50	17 22	22 10		84	Forenza (Km 17)		6 33	13 14	19 6		...
...	...	10 16	17 51	22 36		95	Castel Lagopesole (Km 3)		6 7	12 51	18 44		...
...	...	10 30	18 9	22 50		100	Pietragalla (Km 11)		5 51	12 37	18 30		...
...	...	10 39	18 25	22 59		105	Avigliano (Km 13)		5 38	12 25	18 20		...
...	...	11 »	18 58	23 20		115	Potenza Superiore (Km 2) ✕		5 13	12 4	17 58		...
...	...	11 10	19 10	23 30	arr.	119	**Potenza di Basilicata** Y + *(per Napoli e Metaponto 74)*	part.	4 50	11 40	17 35		...

+ Colazioni e pranzi a prezzo fisso serviti in cestini portabili in treno.

Ai viaggiatori provenienti dalle stazioni di questa linea e diretti a quelle della **Foggia-Napoli** o viceversa, non viene fatto pagare il doppio percorso **Cervaro-Foggia,** quando uno dei treni non fermi a **Cervaro** ed il trasbordo si renda quindi necessario a **Foggia.** Tale concessione è pure estesa ai bagagli.

226 CERIGNOLA STAZ.-CERIGNOLA CITTÀ (20 novembre 1901)

(Rete Adriatica) (per Foggia e Bari 84).

981 mist 1.2.3	983 mist 1.2.3	985 mist 1.2.3	987 mist 1.2.3	989 mist 1.2.3	991 mist 1.2.3		Dist. Km	Stazioni		982 mist 1.2.3	984 mist 1.2.3	986 mist 1.2.3	988 mist 1.2.3	990 mist 1.2.3	992 mist 1.2.3
6 49	8 50	12 44	16 15	18 10	22 14	part.	»	**Cerignola** Staz. (Km 6) Y	arr.	6 24	8 17	10 45	15 49	17 42	21 53
7 4	9 5	12 59	16 30	18 24	22 34	arr.	6	**Cerignola** Città	part.	6 10	8 »	10 31	15 35	17 28	21 39

Il prezzo del biglietto da **Cerignola Stazione** a **Cerignola Città** è di L. 1,05 per la 1ª classe, L. 0,60 per la 2ª classe e L. 0,35 per la 3ª classe, esclusa la tassa di bollo.

☛ Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LX) ☛

227 OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA (1 giugno 1901)

PREZZI dei biglietti ordinari			PREZZI dei biglietti di and. e rit.												
						...	...	5 30	part.		Bari (84) ... arr.	12 20	...	...	...
						...	...	7 32	part.		Foggia (84) ... arr.	9 30	...	...	...
1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.			2		DIS. Km		1			
»	»	»	»	»	»	...	...	9 45	part.	»	**Ofantino** ... arr.	7 30	...	...	...
0 60	0 35	0 20	0 80	0 55	0 30	...	...	10 5	arr.	6	**Margherita di Sav.** part.	7 10	...	...	...

228 BARI-PUTIGNANO (1 luglio 1901)

PREZZI dei biglietti ordinari			PREZZI dei biglietti di andata e rit.													
						...	6 »	11 46	17 20	part.		Foggia (81) ... arr.	11 30	16 50	22 40	...
						...	...	9 40	17 33	part.		Brindisi (81) . arr.	10 59	18 3	21 48	...
						...	4 20	...	16 27	part.		Taranto (87) . arr.	13 40	22 50	...	...
							1	3	5		DIST.		2	4	6	
1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		1.2.3	1.2.3	1.2.3		Km		1.2.3	1.2.3	1.2.3	
»	»	»	»	»	»	...	8 46	15 20	20 5	part.	»	**Bari** ... arr.	7 45	12 36	19 21	...
55	0 40	0 25	0 95	0 65	0 40	...	8 56	15 30	20 15	↓	4	Mungivacca ... ↑	7 36	12 27	19 12	...
0 85	0 60	0 40	1 45	1 »	0 75	...	9 5	15 39	20 24		8	Triggiano ...	7 28	12 19	19 4	...
0 95	0 65	0 45	1 60	1 10	0 75	...	9 11	15 45	20 30		9	Capurso ...	7 22	12 13	18 58	...
1 50	1 05	0 75	2 45	1 70	1 20	...	9 27	16 1	20 46		15	Noicattaro ...	7 9	12 »	18 45	...
1 90	1 30	0 95	3 05	2 10	1 50	...	9 36	16 10	20 55		18	Rutigliano ...	6 58	11 49	18 34	...
2 90	2 »	1 40	4 60	3 20	2 20	...	9 59	16 33	21 18		28	Conversano ...	6 38	11 29	18 14	...
4 »	2 75	1 90	6 05	4 15	2 85	...	10 23	16 57	21 42	↓	39	Castellana ...	6 16	11 8	17 52	...
4 50	3 05	2 10	6 75	4 55	3 15	...	10 36	17 10	21 55	arr.	44	**Putignano** ... part.	6 4	10 56	17 40	...

FERROVIE DELLA COLONIA ERITREA (1 ottobre 1901)

240 MASSAUA-MAI-ATAL

PREZZO DEI BIGLIETTI ordinari			andata e ritorno												
1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		1	3 postale		DIST. Km		2 postale	4		
...	...	...	...	...	...	...	5 20	13 50	part.	»	**Massaua** (Abdelcader) arr.	9 48	18 28	...	...
...	...	...	...	...	...	...	5 23	13 53	↓	1	Abdelcader (Forte) ... ↑	46	18 26	...	...
...	...	...	...	...	...	...	5 37	14 7		5	Otumlo ...	9 36	18 16	...	...
...	...	...	...	...	...	...	—	—		8	Adiberai ...	—	—	...	...
...	...	...	...	..	...	...	6 7	14 40		10	Massaua (Taulud) ...	9 20	18 »	...	...
0 40	0 20	0 10	...	...	...	...	6 22	14 57		15	Otulmo ...	8 54	17 34	...	...
0 60	0 30	0 15	...	...	...	...	—	—		17	Giardini ...	—	—	...	...
0 80	0 40	0 25	...	...	...	...	6 35	15 10		19	Moncullo ...	8 48	17 22	...	...
2 20	1 40	0 60	...	...	...	...	7 2	15 37	↓	30	Dogali ...	8 16	17 20	...	...
3 »	2 »	0 80	...	...	...	...	7 29	16 4	arr.	40	**Mai-Atal** ... part.	7 50	16 30	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	16 30	part.	Corriera postale	Mai-Atal ... arr.	6 30	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	23 30	arr.		Ghinda ... part.	24 »	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	0 »	part.		Ghinda ... arr.	18 »	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	8 »	arr.		Asmara ... part.	12 »	...	...	...

NB. Il servizio della corriera postale si effettua ogni due giorni. — Prima partenza da Mai-Atal il 2 ottobre e da Asmara il 1° detto.

☛ I numeri dal **241** al **249** sono riservati per eventuali aggiunte. ☚

250 MESSINA PORTO-REGGIO PORTO

(2 dicembre 1901)

		2 mist 1.2.3	4 diret 1.2.3		Km DIS.	(Rete Sicula)		1 diret 1.2.3	3 mist 1.2.3		
...	...	...	*12 5*	part.		*Palermo (252)*	arr.	*15 27*	...	...	...
...	...	...	*15 42*	part.		*Catania (253)*	arr.	*12 30*	...	...	...
...	...	6 45	18 10	part.	»	**Messina** Porto ⚓ (Km 1)	arr.	9 28	20 20	...	...
...	...	7 45	18 55	arr.	15	**Reggio** Porto *(per Napoli 79; Catanzaro 81)*	part.	8 38	19 20	...	...

251 MESSINA PORTO-VILLA S. GIOVANNI MARINA

(2 dicembre 1901)

	6 mist 1.2.3	8 mist 1.2.3	10 mist 1.2.3		Km DIS.	(Rete Sicula)		5 diret 1.2.3	7 mist 1.2.3	9 mist 1.2.3	
...	...	...	...	part.	»	**Messina** Porto ⚓ (Km 1)	arr.	9 15	...	...	...
...	5 5	12 15	16 20	arr. / part.	»	**Messina** Succursale	part. / arr.	↑	14 »	18 15	...
...	5 40	12 50	16 55	arr.	8	**Villa S. Giovanni** *(per Reggio Cal. 79; Napoli 79)*	part.	8 40	13 25	17 40	...

252 MESSINA PORTO-PATTI-TERMINI-PALERMO

(2 dicembre 1901)

31 mist 1.2.3	33 mist 1.2.3	1 diret 1.2.	35 omn 1.2.3	37 mist 1.2.3		Km DIS.	(Rete Sicula)			30 mist 1.2.3	32 omn 1.2.3	6 diret 1.2.	34 mist 1.2.3	36 mist 1.2.3	
...	...	*13 20*	...	...	p.		*Roma (70)*	a.	...	...	...	*12 35*	...	...	...
...	...	*19 25*	...	...	p.		*Napoli (74)*	a.	...	...	...	*7 30*	...	...	...
...	...	*9 42*	...	...	p.		*Brindisi (74)*	a.	...	...	...	*18 7*	...	...	...
...	...	*12 35*	...	...	p.		*Metaponto (81)*	a.	...	...	...	*12 11*	...	...	...
...	...	*6 »*	*10 5*	...	p.		*Catania (253)*	a.	...	*12 30*	...	*21 19*	...	...	...
...	...	*8 14*	—	...	a.		*Reggio Porto (79)*	p.	...	—	...	*19 11*	...	...	...
...	*19 20*	*8 38*	—	...	p.		*Reggio Porto (79)*	a.	...	—	...	*18 55*	*7 45*	...	...
...	*20 20*	*9 28*	—	...	a.		*Messina Porto ⚓ (250)*	p.	...	—	...	*18 10*	*6 45*	...	...
...	—	9 40	—	—	p.	»	**Messina** Porto (Km 1)	a.	...	—	—	17 47	—	...	
...	—	9 45	—	—	a.	1	**Messina** Centr. ✕	p.	...	—	—	17 45	—	...	
...	5 25	10 »	14 30	17 53	p.			a.	...	7 50	12 50	17 35	20 30	...	
...	6 3		15 5	18 30		17	*Gesso* (Km 3)		...	7 20	12 22	↑	20 »	...	
...	6 14		15 14	18 40		20	Saponara (Km 6) Bauso		...	7 7	12 11		19 47	...	
...	6 27	10 44	15 24	18 53		22	Rometta (Km 15)		...	7 »	12 6	16 56	19 40	...	
...	6 33		15 30	18 59		25	*S. Martino* (Km 3)		...	6 50	11 56		19 30	...	
...	6 41		15 35	19 4		26	Venetico (K. 4) Spad. (K. 1)		...	6 43	11 52		19 25	...	
...	—		—	—		28	*Scala*		...	—	—		—	...	
...	6 51		15 44	19 16		31	S. Lucia (Km 11)		...	6 30	11 43		19 14	...	
...	6 57		15 49	19 24		33	S. Filippo-Archi (Km 6)		...	6 24	11 38		19 8	...	
...	7 10	11 4	16 »	19 37		37	Milazzo (Km 2) ✕		...	6 14	11 31	16 33	18 59	...	
...	7 32	11 18	16 20	19 59		46	Barcellona		...	5 55	11 17	16 21	18 44	...	
...	7 42	11♦24	16 28	20 9		51	Castroreale (Km 9) Bagni.		...	5 42	11 3	16♦13	18 32	...	
...	7 52	11 29	16 36	20 19		54	Castror. Nov. (K. 19) Furn. (K. 4)		...	5 33	10 55	16 6	18 23	...	
...	8 2		16 45	20 29		59	*Falcone*		...	5 22	10 46		18 14	...	
...	8 9		16 51	20 35	↓	62	Oliveri (Km 1)		...	5 16	10 40		18 8	...	
...	8 24	11 48	17 3	20 50	a.	70	**Patti** 🍷 (Km 2)	p.	...	5 »	10 26	15 45	17 53	...	
...	8 36	11 49	17 8	...	p.			a.	...	—	10 21	15 44	17 48	...	
...	8 40		17 12	...		71	*Patti Marina*	↑	...	...	10 18		17 45	...	
...	8 47		17 19	...		74	S. Giorgio		...	...	10 13		17 38	...	
...	8 59		17 28	...		80	Giojosa Marea		...	...	10 3		17 27	...	
...	9 10		17 36	...		84	Piraino (K. 3) S. Angelo (K. 6)		...	...	9 55		17 12	...	
...	9 20		17 41	...		86	Brolo-Ficarra (Km 9)		...	...	9 49		17 5	...	
...	9 39	12 20	17 53	...		94	Naso (Km 13) Capo d'Orlando		...	...	9 36	15 12	16 45	...	
...	9 52		18 2	...		100	Zappulla (Km 2)		...	...	9 26		16 26	...	
...	10 2		18 9	...	↓	103	S. Marco d'Alun. (Km 9) Torr.		...	...	9 18		16 16	...	
...	10 11	12 36	18 16	...	a.	107	**S. Agata** (Km 1) **di Militello** ✕ (Km 7)	p.	...	...	9 10	14 54	16 5	...	
5 30	...	12 40	18 24	...	p.			a.	...	...	9 »	14 49	...	20 55	
5 45	...		18 34	...		112	S. Fratello (K. 15) Acqued. (K. 1)	↑	...	...	8 52		...	20 45	
6 15	...		18 52	...		126	Caronia (Km 4)		...	...	8 34		...	20 17	
6 43	—	13 16	19 11	—		135	S. Stefano di Camastra (K. 1)		...	...	8 20	14 18	—	19 55	
7 6	proviene da Catania		19 25	proviene da Catania		143	Tusa (Km 5)		prosegue per Catania	...	8 2		prosegue per Catania	19 26	
7 26			19 37			151	Pollina (Km 6)			...	7 50			19 »	
7 48			19 47			157	Castelbuono (Km 13)			...	7 40			18 42	
8 17		13 58	20 1			166	Cefalù			...	7 25	13 35		18 16	
8 36			20 15			175	Lascari (km 2)			...	7 9	—		17 46	
8 55		14 16	20 24			180	Campofelice (Km 1)			...	7 »	13 14		17 30	
9 10		↓	20 34		↓	186	Buonfornello (Km 1)			...	6 50	—		17 8	
9 31	16 43	14 35	20 49	18 47	a.	196	**Termini Imerese** ✕	p.	6 15	...	6 34	12 53	9 47	16 45	
—	—	*21 3*	—	—	a.		*Caltanissetta (258)*	p.	...	—	—	*5 25*	—	—	...
—	—	*20 45*	—	—	a.		*Girgenti (254)*	p.	...	—	—	*5 34*	—	—	...

11 mist 1 2 3	13 mist 1.2.3	21 omn 1.2.3	1 diret 1.2.	35 omn 1.2.3	5 ● diret 1.2.3		Km	*(per Roccapalumba 256)*		18 omn 1.2.3	22 mist 1.2.3	32 omn 1.2.3	6 diret 1.2.	2 diret 1.2.3	28 mist 1.2.3	38 mist 1.2.3
6 25	9 56	16 53	14 38	20 59	18 51	p.	196	**Termini Imerese** ✕	a.	6 5	8 57	6 24	12 49	9 44	15 55	17 58
6 37	10 8	17 3		21 9			202	Trabia	↑	5 58	8 48	6 17	↑	↑	15 47	17 47
6 46	10 17	17 11		—			206	*S. Nicola*		—	8 37	—			—	17 37
6 58	10 28	17 23		21 24			213	Altavilla (Km 1)		5 42	8 24	6 »			15 26	17 25
7 4	10 34	17 29		21 29			215	Casteldaccia (Km 1)		5 37	8 17	5 54			15 20	17 18
7 12	10 42	17 37		21 35			217	S. Flavia Solunto		5 31	8 9	5 48			15 14	17 12
7 21	10 50	17 45	15 9	21 42	19 22		220	Bagheria (Km 1)		5 26	7 58	5 42	12 21	9 16	15 8	17 6
7 28	10 57	17 51	↓	21 48	↓		223	*Ficarazzi*		5 17	7 40	5 32			14 59	16 58
7 35	11 2	17 57		21 53		↓	225	Ficarazzelli		5 13	7 34	5 28			14 54	16 53
7 47	11 15	18 10	15 27	22 5	19 40	a.	233	**Palermo** ✕	p.	5 »	7 15	5 15	12 5	9 »	14 40	16 40
....	*17 55*	...	*20 17*	*11 8*	...	a.		*Marsala* (259)	p.	*11 20*	...	*14 20*	*5 53*	...	*5 53*	...
....	*18 49*	...	*20 59*	*12 »*	...	a.		*Trapani* (259)	p.	*13 38*	...	*13 38*	*5 »*	...	*5 »*	...

NB. Coi treni **diretti 1** e **6** fanno servizio carrozze speciali tipo Pullmann, nelle quali si ammettono viagg. muniti di biglietti di prima cl. contro il pagamento della sopratassa di L. 3,40 da 1 a 100 k., di L. 4,90 da 1 a 200 Km. e di L. 6,40 da 1 a 300 Km. — Nelle carr. speciali è proibito di fumare, specie nelle ore di notte.

● Sono esclusi dalla 3ª cl. dei treni **2** e **4** i militari e le comitive. — ✶ Nel treno **2** possono prendere posto in 3ª cl. sol tanto i viagg. in partenza da *Palermo* e successive staz. con destinazione oltre *Caldare* ed oltre *S. Caterina Xirbi.*

♦ La fermata dei diretti **1** e **6** a **Castroreale Bagni** ha luogo nella stagione balnearia, da maggio a tutto settembre.

Vedansi *Prezzi*: Parte I (*Carta rosa*, Tabella *B*, pag. LX)

Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LX)

253															
		13 20	...	...	...	part.		Roma (70)	arr.	...	...	...	...	12 35	...
...	...	19 25	...	...	...	part.		Napoli (74)	arr.	...	...	...	...	7 30	...
...	...	8 14	...	...	...	arr.		Reggio Porto (79)	part.	...	...	...	...	19 11	...
...	19 20	8 38	...	...	...	part.			arr.	...	...	...	...	18 55	7 45
...	20 20	9 28	...	...	...	arr.		Messina Porto (250)	part.	...	...	...	...	18 10	6 45
17 mist 1.2.3	19 omn 1.2.3	3 diret 1.2.	25 mist 1.2.3	27 mist 1.2.3	29 mist 1.2.3		DIS. Km	(Rete Sicula)		10 mist 1.2.3	12 omn 1.2.3	16 mist 1.2.3	20 mist 1.2.3	8 diret 1.2.	24 mist 1.2.3
...	...	10 »	...	...	...	part.	»	**Messina Porto** (Km 1)	arr.	...	...	...	...	18 »	...
...	...	10 5	...	...	...	arr.	1	**Messina Centrale**	part.	...	...	...	...	17 58	...
...	5 »	10 20	13 12	15 50	17 50	part.			arr.	7 35	9 50	14 »	...	17 48	21 »
...	5 11		13 23	16 1	18 1		8	Tremestieri		7 24	9 40	13 49	...		20 50
...	—		13 29	16 7	—		9	*Mili M.* (k.1) *Mili Inf.* (K. 2)		7 18	—	13 43	...		—
...	5 21		13 36	16 14	18 10		12	Galati M.-Galati S.Anna (K.2)		7 12	9 32	13 37	...		20 43
...	—		13 40	16 18	—		13	*Ponte S. Stefano* (Km 1)		7 7	—	13 32	...		—
...	—		13 45	16 23	—		15	*Ponte Schiavo*		6 59	—	13 26	...		—
...	5 31		13 51	16 29	18 20		17	*Giampilieri*		6 52	9 21	13 19	...		20 34
...	5 34		13 54	16 32	18 23		17	*Ponte Giampilieri* (Km 1)		6 48	9 18	13 16	...		20 31
...	5 38		14 »	16 38	18 28		19	Scaletta Zanclea		6 49	9 12	13 10	...		20 25
...	5 48	10 49	14 10	16 48	18 38		25	Alì		6 28	9 1	13 »	...	17 22	20 14
...	5 55		14 18	16 56	18 45		28	Nizza Sicilia		6 20	8 54	12 53	...		20 7
...	5 59		14 23	17 1	18 51		30	*Roccalumera Mand.* (K.10)		6 12	8 47	12 47	...		20 1
...	6 5	11 »	14 32	17 12	18 58		34	S. Teresa di Riva		6 4	8 40	12 41	...	17 11	19 54
...	6 11		14 39	17 19	19 5		37	S. Alessio		5 52	8 32	12 34	...		19 47
...	6 23		14 50	17 32	19 16		44	Letojanni Gallodoro (K.4)		5 38	8 20	12 22	...		19 35
...	6 31	11 20	14 58	17 42	19 24	arr.	49	**Giardini Taormina** (K5)	part.	5 25	8 9	12 11	...	16 53	19 24
5 40	6 41	11 25	15 8	...	19 34	part.			arr.	...	7 59	12 1	15 53	16 50	19 13
5 51	6 50		15 17	...	19 43		53	Alcantara (Km 3)		...	7 51	11 53	15 45		19 5
5 57	6 56		15 23	...	19 49		55	*Calatabiano* (Km 1)		...	7 45	11 47	15 39		18 59
6 7	7 3	11 39	15 31	...	19 57		58	Fiumefreddo Sicilia (Km 6)		...	7 38	11 40	15 32	16 38	18 52
6 18	7 13		15 42	...	20 7		64	Mascali (Km 2)		...	7 26	11 26	15 19		18 39
6 29	7 24	11 51	15 51	...	20 17		66	Giarre Riposto *(Circ. Et. 261)*		...	7 20	11 19	15 12	16 26	18 32
6 43	7 35		16 2	...	20 28		71	Carruba (Km 2)		...	7 6	11 8	15 »		18 18
6 58	7 44		16 15	...	20 38		75	Mangano (Km 1)		...	6 57	10 59	14 52		18 10
7 17	8 »	12 13	16 30	...	20 53		82	Acireale		...	6 41	10 43	14 38	16 4	17 54
7 29	8 11		16 41	...	21 4		89	*Acicastello* (Km 1)		...	6 21	10 26	14 20		17 33
7 35	8 16		16 46	...	21 9		90	Cannizzaro		...	6 15	10 20	14 14		17 25
7 45	8 25	12 30	16 56	...	21 19	arr.	96	**Catania** (T.H.)	part.	...	6 »	10 5	14 »	15 42	17 10
67 mist 1.2.3	73 omn 1.2.3	7 diret 1.2.3	75 mist 1.2.3	★ La fermata dei treni a S. Panagia ha luogo soltanto dal 1 maggio a tutto ottobre				*(per la Ferr. Circumetnea 261)*				60 mist 1.2.3	62 omn 1.2.3	diret 1.2.3	66 mist 1.2.3
6 25	14 58	13 10	17 55		...	part.	96	**Catania** (T.H.)	arr.	...	...	8 40	13 8	15 34	20 30
6 31	15 4		18 1		...	»	99	Acquicella	»	...	...	8 35	13 3		20 24
6 38	15 11	13 20	18 8		...	arr.	104	**Bicocca**	part.	...	...	8 27	12 55	15 24	20 16
—	9 »	5 »	—		...	part.		*Palermo (256)*	arr.	..	...	18 10	19 40	—	—
6 43	15 25	13 25	18 10		...	part.	104	**Bicocca**	arr.	...	...	8 25	12 50	15 23	20 10
6 58	15 38		18 25		...	»	112	Passomartino	»	...	...	8 14	12 39		19 58
7 15	15 53	13 43	18 42		...	arr.	119	**Valsavola**	part.	...	...	8 1	12 28	15 5	19 45
7 28	15 58	13 44	18 47		...	part.		*(per Caltagirone 257)*	arr.	...	...	7 51	12 27	15 4	19 33
7 48	16 12	13 52	19 7		...		125	Lentini (Km 1)		...	...	7 38	12 17	14 55	19 20
8 5	16 26		19 24		...		134	Agnone		...	...	7 6	11 59		18 49
8 28	16 46		19 47		...		146	*Brucoli* (Km 1)		...	...	6 42	11 38		18 22
8 50	16 58	14 24	20 6		...		152	Augusta (Km 2)		...	...	6 25	11 25	14 23	18 6
9 9	17 14		20 24		...		159	*Megara Iblea*		...	...	6 »	11 12		17 42
9 27	17 26	14 42	20 38		...		166	Priolo (Km 1)		...	...	5 42	10 57	14 5	17 25
9 47	17 42		20 58		...		176	*S. Panagia* ★		...	...	5 15	10 38		16 55
10 »	17 53	15 3	21 10		...	arr.	183	**Siracusa Centr.** (Km 2)	part.	...	...	5 »	10 25	13 42	16 40
...	...	15 13	...		...	part.		*(Licata 256 a)*	arr.	...		...	...	13 25	...
...	...	15 17	...		...	arr.	185	**Siracusa Porto**	part.	...	..	...	...	13 20	...
...	...	0 30	...	...	...	arr.		*Malta (3077)*	part.	...	...	...	...	4 30	...

254 ROCCAPALUMBA-GIRGENTI-PORTO EMPEDOCLE (2 dicembre 1901)

40 mist 1.2.3	42 mist 1.2.3	44 omn 1.2.3	46 mist 1.2.3	146 merci viag. 1.2.3	48 mist 1.2.3		DIST. Km	(Rete Sicula)		41 mist 1.2.3	43 mist 1.2.3	45 mist 1.2.3	47 omn 1.2.3	147 merci viag. 1.2.3	
...	5 »	9 »	...	...	14 40	part.		*Palermo* (256)	arr.	11 15	...	18 10	19 40	...	...
...	—	—	...	...	12 45	part.		*Catania* (256)	arr.	15 23	...	—	—	...	...
da Caltanissetta	7 47	10 56	da S. Cat. Xirbi	da S. Cat. Xirbi	17 58	part.	»	**Roccapalumba** (K 6)	arr.	8 26	per S. Cat. Xirbi	15 22	17 55	...	...
	8 15	11 22			18 23		8	Lercara (Km 5)		8 10		15 6	17 40	...	...
	8 35	11 38			18 41		16	Castronuovo (Km 5)		7 46		14 44	17 19	...	...
	8 50	11 54			18 56		20	Cammarata (Km 7)		7 33		14 31	17 6	...	...
	9 9	12 14			19 14		31	Acquaviva Platani (Km 5)		7 8		14 6	16 45	...	...
	9 19	12 22			19 23		36	Sutera (Km 8)		6 56		13 54	16 35	...	...
	9 27	12 30			19 31		38	Campofranco (Km 2)		6 49		13 47	16 29	...	...
	9 54	12 50			19 58		50	Comitini (Km 3)		6 29		13 28	16 12	...	...
9 14	10 11	13 7	15 49	19 15	20 15	arr.	56	**Aragona Cald.** (Km 4)	part.	6 14	9 30	13 13	15 57	...	...
9 25	10 21	13 17	16 5	19 25	20 21	part.		*(per Canicattì 258)*	arr.	6 4	9 25	13 »	15 47	18 15	...
9 51	10 47	13 40	16 35	19 55	20 47	»	66	Girgenti (Km 3)	»	5 34	9 »	12 35	15 22	17 45	...
10 14	11 9	14 »	17 »	20 20	21 10	arr.	75	**Porto Empedocle** (Km 1)	part.	5 »	8 30	12 »	14 52	17 5	...

255 CANICATTI-LICATA (2 dicembre 1901)

		90 mist 1.2.3	92 mist 1.2.3	190 m.e v. 1.2.3	94 mist 1.2.3		DIS. Km	(Rete Sicula) *(per S. Caterina Xirbi e Aragona C. 258).*		91 mist 1.2.3	93 mist 1.2.3	95 mist 1.2.3			
...	...	8 3	11 48	14 45	18 2	part.	»	**Canicattì**	arr.	7 42	14 24	17 40	...	...	...
...	...	8 22	12 6	15 5	18 20		10	Delia (Km 5)		7 22	14 2	17 16	...	...	...
...	...	8 47	12 27	15 33	18 45		17	Campobello (k.2) Ravan (k.2)		7 4	13 43	16 54	...	...	...
...	...	9 20	12 58	16 11	19 18		28	Favarotta		6 25	12 57	16 1	...	...	...
...	...	9 40	13 17	16 32	19 37		36	*S. Oliva*		6 5	12 32	15 24	...	...	...
...	...	10 »	13 36	16 55	19 57	arr.	46	**Licata** *(per Siracusa 256 a)*	part.	5 45	12 10	15 »	...	...	...

256 CATANIA-PALERMO (21 dicembre 1901)

15 mist 1.2.3	13 mist 1.2.3	21 omn 1.2.3	5 ● diret 1.2.3	1 diret 1.2.	23 mist 1.2.3		Dis. Km	(Rete Sicula) (per la Ferr. Circumetnea 261)	18 omn 1.2.3		14 mist 1.2.3	2 ● ■ diret 1.2.3	6 diret 1.2.	104 m.ev. 2.3.	26 mist 1.2.3
...	...	5 »	10 20	...	...	p.		Messina (253) a.	...	...	14 »	17 48	...	...	9 50
5 »	...	8 45	12 45	...	16 10	p.	»	**Catania** (T.H.) ✕ ■ a.	13 41	...	9 55	15 23	...	17 37	20 23
5 6	...	8 51	↓	...	16 16	»	3	Acquicella »	13 36	...	9 50	↑	...	17 27	20 18
5 14	...	8 58	12 55	...	16 23	a.	8	**Bicocca** 🍷 p.	13 28	...	9 41	15 13	...	17 13	20 9
—	...	5 »	10 25	...	18 42	p.		Siracusa (253) a.	15 3	...	...	17 53	...	...	...
5 16	● Sono esclusi dalla 3ª classe dei treni 2 e 5 i militari e le comitive.	9 3	12 57	...	16 24	p.	8	**Bicocca** 🍷 (p. Caltagir. 257) a.	13 23	...	9 39	15 12	...	17 3	20 8
5 34		9 21	13 10	...	16 40	↓	19	Motta (Km 9) S. Anastasia ↑	13 9	...	9 22		...	16 39	19 51
5 41		9 27		...	16 46		21	Simeto	13 3	...	9 16		...	16 16	19 44
5 47		9 33		...	16 52		23	Portiere Stella	12 57	...	9 10		...	16 4	19 38
5 57		9 42		...	17 1		28	Gerbini	12 49	...	9 1		...	15 50	19 29
6 8		9 53		...	17 12		34	Sferro	12 40	...	8 51		...	...	19 19
6 20		10 5		...	17 24		41	Muglia	12 30	...	8 40		...	...	19 8
6 33		10 18	13 46	...	17 37		46	Catenan. (K.1) Cent. 🍷 (K 12)	12 22	...	8 31	14 30	...	...	18 59
6 50		10 34		...	17 56		56	Agira (Km 18)	12 6	...	8 15		...	...	18 42
7 2		10 46	14 8	...	18 8		63	Raddusa (Km 10)	11 55	...	8 3	14 9	...	...	18 30
7 15		10 56	14 17	...	18 21		69	Assoro (K11) Valguar. (K14)	11 44	...	7 53	14 »	...	...	18 20
7 48		11 24	14 36	...	18 54		79	Leonforte 🍷 (Km 8)	11 28	...	7 38	13 47	...	...	18 4
8 28		11 59	15 6	...	19 28		90	Castrogiov. (K.6) Calas. (K.5)	10 55	...	7 4	13 24	...	—	17 30
8 56		12 22	15 27	...	19 53		101	Villarosa (Km 5)	10 23	...	6 27	12 55	...	28	16 55
9 18		12 42	15 45	...	20 15	↓	109	Imera	10 5	...	6 4	12 40	...	mist	16 34
9 36		13 »	16 »	...	20 33	a.	116	**S. Caterina-X.** ✕ (Km 12) p.	9 47	...	5 45	12 25	...	1.2.3	16 15
10 15	...	13 24	16 35	...	21 3	a.		Caltanissetta (258) p.	9 21	...	5 25	12 4	...	...	15 52
...	5 54	13 10	16 10	proviene dalla linea Messina-Patti-Termini	...	p.	116	**S. Caterina-X.** ✕ (Km 12) a.	9 37	—	...	12 20	continua per la linea Termini-Patti-Messina	20 27	...
...	6 21	13 32			...	↓	126	Mimiani S. Cataldo (Km 10) ↑	9 18	32	...			20 1	...
...	6 48	13 56			...		137	Marianopoli (Km 6)	9 »	omn	...			19 40	...
...	7 7	14 11	16 54		...		142	Villalba (Km 10)	8 50	1.2.3	...	11 44		19 28	...
...	7 26	14 25	17 3		—		147	Vallelunga (Km 2)	8 41	Prosegue per Patti-Messina	...	11 36		19 15	...
...	7 59	14 54	17 26		35		156	Valledolmo (Km 10)	8 21		...	11 21		18 50	...
...	8 8	15 2			omn	↓	160	Marcatobianco	8 9		...			18 36	...
...	8 29	15 23	17 50		1.2.3	a.	173	**Roccapalumba** ✕ (Km 6) p.	7 47		...	10 52		18 10	...
...	5 31	12 35	15 22		...	p.		Girgenti (254) a.	10 42		...	13 38		20 43	...
...	8 40	15 38	18 2		proviene da Messina	p.	173	**Roccapalumba** ✕ (Km 6) a.	7 37		...	10 47		17 46	...
...	9 2	15 58				↓	182	Montemaggiore (Km 8) ↑	7 10		...			17 18	...
—	9 10	16 6					186	*Causo* (Km 6)	6 55		—			17 2	—
11	9 20	16 16					192	Sciara (Km 3)	6 42		22			16 46	38
mist	9 30	16 28	18 36			↓	198	Cerda (Km 9)	6 29		mist	9 58		16 30	mist
1.2.3	9 46	16 43	18 47	14 35	20 49	a.	206	**Termini Imerese** ✕ p.	6 15	6 34	1.2.3	9 47	12 53	16 13	1.2.3
...		10 »	10 »	10 »	14 30	p.		Messina (252) a.	12 50	12 50	...	17 35	17 35	...	...
6 25	9 56	16 53	18 51	14 38	20 59	p.	206	**Termini Imerese** ✕ a.	6 5	6 24	8 57	9 44	12 49	15 55	17 58
6 37	10 8	17 3		↓	21 9	↓	211	Trabia ↑	5 58	6 17	8 48		↑	15 47	17 47
6 46	10 17	17 11			—		216	*S. Nicola*	—	—	8 37			—	17 37
6 58	10 28	17 23			21 24		222	Altavilla (Km 1)	5 42	6 »	8 24			15 26	17 25
7 4	10 34	17 29			21 29		224	Casteldaccia (Km 1)	5 37	5 54	8 17			15 20	17 18
7 12	10 42	17 37			21 35		227	S. Flavia Solunto	5 31	5 48	8 9			15 14	17 12
7 21	10 50	17 45	19 22	15 9	21 42		230	Bagheria (Km 1)	5 26	5 42	7 58	9 16	12 21	15 8	17 6
7 28	10 57	17 51			21 48		283	*Ficarazzi*	5 17	5 32	7 40			14 59	16 58
7 35	11 2	17 57	↓	↓	21 53	↓	234	Ficarazzelli	5 13	5 28	7 34			14 54	16 53
7 47	11 15	18 10	19 40	15 27	22 5	a.	243	**Palermo** ✕ ■ p.	5 »	5 15	7 15	9 »	12 5	14 40	16 40
...	17 55	...	...	20 17	11 8	a.		Marsala (259) p.	14 20	14 20	...	...	5 53	5 53	...
...	18 49	...	...	20 59	12 »	a.		Trapani (259) p.	13 38	13 30	...	...	5 »	5 »	...

■ Possono prender posto in 3 cl. i viagg. in part. da *Palermo* e successive st. con destin. oltre *Caldare* ed *S. Caterina X.*

256a SIRACUSA-LICATA (2 dicembre 1901)

	65 mist 1.2.3	63 mist 1.2.3	161 m.ev. 1.2.3	165 m.e.v. 1.2.3	71 omn 1.2.3		Dis. Km	(Rete Sicula)		62 omn 1.2.3	64 mist 1.2.3	160 m.e.v. 1.2.3	70 mist 1.2.3	68 mist 1.2.3	
...	17 55	...	6 25	14 58	13 10	part.		Catania (253)	arr.	13 8	...	15 34	...	8 40	...
...	5 40	...	10 20	18 3	15 16	part.	»	**Siracusa Centrale** 🍷	arr.	10 15	...	13 14	...	20 20	...
...	5 57	...	10 37	18 18	15 31	↓	9	*S. Teresa Longarini*	↑	10 2	...	13 1	...	20 5	...
...	6 13	...	10 57	18 31	15 44		17	Cassibile (Km 1)		9 50	...	12 48	...	19 50	...
...	6 38	...	11 22	18 47	16 »		26	Avola		9 36	...	12 33	...	19 32	...
...	6 55	...	11 40	19 »	16 13	arr.	33	**Noto** (Km 1)	part.	9 24	...	12 20	...	19 10	...
...	7 5	...	...	...	16 16	part.			arr.	9 22	...	...	...	18 57	...
...	7 21	...	...	...	16 29		41	S. Paolo		9 9	...	...	...	18 41	...
...	7 42	...	...	...	16 45		48	Rosolini (Km 1)		8 56	...	...	...	18 23	...
...	7 58	...	...	...	17 »		54	Spaccaforno (Km 2)		8 42	...	...	...	18 »	...
...	8 18	...	...	69	17 16		62	Pozzallo (Km 1)		8 19	...	...	...	17 26	...
...	8 40	...	...	mist	17 34		72	Sampieri (Km 3)		8 3	...	...	...	16 59	...
...	9 9	...	...	1.2.3	17 59	↓	83	Scicli (Km 1)		7 45	...	...	...	16 36	...
...	9 44	...	...		18 26	arr.	92	**Modica** (Km 1)	part.	7 24	...	...	...	16 10	...
...	...	6 30	...	15 40	18 36	part.			arr.	7 14	10 10	...	19 25	...	...
...	...	6 54	...	16 6	19 1	↓	103	Ragusa Inferiore (Km 3)	↑	6 55	9 49	...	19 5	...	...
...	...	7 36	...	16 44	19 31		112	Ragusa 🍷 (Km 1)		6 34	9 26	...	18 38	...	...
...	...	8 22	...	17 28	20 15		131	Donnafugata		5 40	8 21	...	17 33	...	...
...	...	9 »	...	18 6	20 47	↓	145	Comiso		5 10	7 48	...	16 58	...	...
...	—	9 15	...	18 21	21 »	arr.	153	**Vittoria** (Km 1)	part.	4 50	7 23	...	16 33	...	...
...	61	9 25	...	18 31	...	part.			arr.	...	7 13	...	16 20	—	...
...	mist	9 47	...	18 52	...	↓	163	Biscari (Km 8)	↑	...	6 48	...	15 56	72	...
...	1.2.3	10 3	...	19 8	...	↓	168	*Dirillo*		...	6 34	...	15 40	mist	...
...		10 30	...	19 35	...	arr.	183	**Terranova di Sicilia** (K1)	part.	...	6 »	...	15 10	1.2.3	...
...	4 35	10 41	...	...	...	part.			arr.	...	...	...	14 57	21 12	...
...	4 59	11 9	...	...	...	↓	194	Butera (Km 10)	↑	...	...	...	14 37	20 53	...
...	5 18	11 32	...	...	...	↓	207	Falconara		...	...	...	14 11	20 27	...
...	5 34	11 50	...	...	...	arr.	218	**Licata**	part.	...	...	...	13 50	20 5	...
...	7 42	14 24	...	...	...	arr.		Canicattì (255)	part.	...	...	...	11 48	18 2	...

☞ Vedansi Prezzi: Parte I (Carta rosa, Tabella B, pag. LX) ☞

☛ Vedansi **Prezzi: Parte I** (*Carta rosa*, Tabella ***B***, pag. LX) ☚

257 CATANIA-VALSAVOJA-CALTAGIRONE (2 dicembre (1901)

			81 mist 1.2.3	83 mist 1.2.3		DIS. Km	(Rete Sicula) (*per Messina 253; Ferr. Circumetnea 261*)		80 mist 1.2.3	82 mist 1.2.3			
...	...	...	5 50	16 »	part.	»	**Catania** (T.H.)	arr.	9 12	19 31	...	...	...
...	...	...	5 56	16 6		3	Acquicella		9 6	19 25	...	...	...
...	...	...	6 5	16 18		8	Bicocca (*per Palermo 256*)		8 58	19 17	...	...	...
...	...	...	6 19	16 34		16	Passomartino		8 38	19 4	...	...	...
...	...	...	6 36	16 51	arr.	24	**Valsavoja** (*per Siracusa 253*)	part.	8 26	18 51	...	...	...
...	...	...	6 41	16 56	part.			arr.	8 20	18 43	...	...	...
...	...	...	7 1	17 17		33	Leone		8 7	18 30	...	...	...
...	...	...	7 15	17 34		37	Scordia		7 57	18 20	...	...	...
...	...	...	7 42	18 2		45	Fildidonna		7 41	18 1	...	...	...
...	...	...	8 7	18 30		52	Militello (Km 1)		7 29	17 40	...	...	...
...	...	...	8 24	18 47		56	Mineo (Km 11)		7 18	17 25	...	...	...
...	...	...	8 50	19 12		65	Vizzini (Km 5) Licodia (Km 5)		7 »	17 6	...	...	...
...	...	...	9 14	19 36		77	Grammichele		6 29	16 30	...	...	...
...	...	...	9 42	20 4	arr.	90	**Caltagirone** (Km 2)	part.	6 »	16 »	...	...	...

258 S. CATERINA XIRBI-CALTANISSETTA-ARAGONA CALDARE (2 dicembre 1901)

	51 mist 1.2.3	53 mist 1.2.3	55 omn 1.2.3	57 mist 1.2.3	59 mist 1.2.3		DIS. Km	(Rete Sicula)		50 mist 1.2.3	52 mist 1.2.3	54 omn 1.2.3	56 mist 1.2.3	58 mist 1.2.3	
...	...	...	5 »	10 20	—	part.		*Messina* (253)	arr.	11 »	17 48	—	21 »	...	...
...	...	5 »	8 45	12 45	16 10	part.		*Catania* (256)	arr.	9 55	13 41	15 23	20 23	...	...
...	...	5 »	9 »	—	14 40	part.		*Palermo* (256)	arr.	11 15	—	18 10	19 40	...	...
	...	9 55	13 5	16 15	20 43	part.	»	**S. Caterina Xirbi** (K.12)	arr.	5 40	9 35	12 17	16 5	...	...
...	...	10 15	13 24	16 35	21 3	arr.	7	**Caltanissetta**	part.	5 25	9 21	12 4	15 52	...	...
...	6 30	10 28	13 34	16 45	...	part.			arr.	...	9 11	11 59	15 47	19 18	...
...	6 49	10 44	13 45	17 »	...		13	S. Cataldo (Km 2)		...	8 53	11 44	15 33	19 »	...
...	7 26	11 17	14 6	17 28	...		26	Serradifalco (Km 3)		...	8 22	11 18	15 8	18 25	...
...	7 54	11 39	14 27	17 51	...	arr.	36	**Canicattì** (*p. Licata 255*)	part.	...	7 55	10 53	14 44	17 52	...
...	8 4	11 49	14 37	18 1	...	part.			arr.	...	7 45	10 43	14 34	17 41	...
...	8 28	12 14	15 1	18 25	...		45	Castrofilippo (Km 4)		...	7 20	10 20	14 11	17 15	...
...	8 47	12 34	15 20	18 44	...		53	Racalmuto (Km 1)		...	7 »	10 2	13 52	16 54	...
...	8 54	12 42	15 28	18 54	...		55	Grotte (Km 1)		...	6 52	9 51	13 43	16 42	...
...	9 4	12 53	15 39	19 5	...		60	Comitini (Km 2) Zolfare		...	6 36	9 42	13 30	16 22	...
...	9 14	13 3	15 49	19 15	...	arr.	65	**Aragona** (K.4) **Caldare**	part.	...	6 19	9 30	13 17	16 »	...
...	9 16	13 38	16 30	19 43	...	arr.		*Girgenti* (254)	part.	...	5 34	9 »	12 35	15 22	...
...	10 11	14 »	17 »	21 10	...	arr.		*Porto Empedocle* (254)	part.	...	5 »	8 30	12 »	14 52	...
...	—	15 22	17 55	8 26	...	arr.		*Roccapalumba* (254)	part.	...	—	—	10 56	—	...

Servizio senza trasbordo per diverse direzioni e con diversi treni

Il servizio senza trasbordo fra Messina e Girgenti si effettua dal 1 dicembre al 15 maggio.

PERCORSO	Treni	Con carrozze	PERCORSO	Treni	Con carrozze
Palermo-Roccap.-P. Empedocle	4. 44	1ª e 2ª classe	Messina-Catania-Palermo	3. 5.	1ª e 2ª classe
P. Empedocle-Roccap.-Palermo	47. 5	1ª e 2ª classe	Girgenti-Messina	43. 54. 4. 8	1ª e 2ª classe
Catania-Vittoria	7. 73	1ª e 2ª classe	Messina-Girgenti	3. 5. 57. 144.	1ª e 2ª classe
Palermo-Catania-Messina	4. 8	1ª e 2ª classe			

259 PALERMO-MARSALA-TRAPANI (2 dicembre 1901)

41 mist 1.2.3	43 mist 1.2.3	45 mist 1.2.3	47 diret 1.2.	49 mist 1.2.3		DIST. Km	(Ferr. Sicula Occidentale) (*per Roccapalumba 256*)		42 mist 1.2.3	44 mist 1.2.3	46 mist 1.2.3	48 diret 1.2.	50 mist 1.2.3
11 30	...	...	10 »	...	part.		*Messina* (252)	arr.	...	17 35	...	12 50	...
22 5	...	...	15 27	...	arr.		*Palermo Centr.* (252)	part.	...	12 5	...	5 15	...
5 10	...	—	15 52	...	part.	»	**Palermo Centr.**	arr.	...	11 45	...	18 37	...
5 20	...	—	16 2	...	arr.	6	**Palermo-Lolli**	part.	...	11 35	...	18 27	...
5 30	...	12 »	16 7	17 10	part.			arr.	8 10	11 25	17 10	18 22	...
5 40	...	12 13		17 22		11	S. Lorenzo		8 1	11 17	17 3		...
5 48	...	12 21		17 30		15	Tommaso Natale		7 48	11 9	16 55		...
—	...	—		17 34		17	*Sferracavallo*		7 41	—	—		...
5 56	...	12 29		17 39		19	Isola delle Femine		7 35	11 1	16 48		...
6 2	...	12 36		17 46		22	Capaci		7 27	10 55	16 42		...
6 15	...	12 49	16 36	18 6		27	Carini (Km 3)		7 13	10 47	16 34	17 56	...
6 37	...	13 13	16 52	18 35		38	Cinisi (k. 2) Terrasini (K.2)		6 44	10 23	16 10	17 41	...
7 »	...	13 36		19 2		49	Lo Zucco-Montelepre (K.8)		6 16	10 4	15 47		...
7 8	...	13 44	17 12	19 10	arr.	52	**Partinico** (Km 2)	part.	6 5	9 56	15 39	17 20	...
7 14	...	13 50	17 18	...	part.			arr.	...	9 51	15 29	17 18	...
7 29	...	14 5		...		60	*Trappeto*		...	9 36	15 13		...
7 40	...	14 18	17 37	...		63	Balestrate		...	9 28	15 2	17 »	...
8 4	...	14 42	17 55	...		73	Castellammare		...	9 2	14 34	16 45	...
8 32	...	15 8	18 12	...		83	Alcamo (K.6) Calatafimi (K.9)		...	8 38	14 8	16 26	...
8 55	...	15 33		...		94	Gibellina (Km 12)		...	8 16	13 46		...
9 21	...	16 2	18 44	...		104	S. Ninfa (Km 8) Salemi (Km 6)		...	7 53	13 23	15 55	...
9 50	...	16 32	19 8	...	arr.	120	**Castelvetrano**	part.	...	7 18	12 47	15 30	...
9 56	5 35	16 40	19 12	...	part.			arr.	...	7 12	12 41	15 26	19 4
10 10	5 55	16 54	19 26	...		129	Campobello di Mazara (K.1)		...	6 55	12 24	15 12	18 46
10 18	6 8	17 4		...		134	S. Nicola		...	6 45	12 13		18 31
10 35	6 41	17 22	19 47	...		143	Mazara		...	6 30	11 56	14 51	18 10
10 52	7 1	17 39		...		154	Bambina		...	6 9	11 33		17 40
11 8	7 18	17 55	20 17	...	arr.	164	**Marsala**	part.	...	5 53	11 17	14 20	17 21
11 12	7 30	18 »	20 19	...	part.			arr.	...	5 48	11 12	14 18	17 14
11 22	7 41	18 10		...		170	Spagnuola		...	5 40	11 4		17 5
11 31	7 52	18 19		...		176	Ragattisi		...	5 31	10 55		16 56
11 40	8 3	18 28		...		181	Marausa		...	5 22	10 46		16 46
11 53	8 21	18 42		...		190	Paceco (Km 2)		...	5 8	10 32		16 30
12 »	8 28	18 49	20 59	...	arr.	195	**Trapani**	part.	...	5 »	10 24	13 38	16 20

NB. — Dal 15 gennaio 1901 venne istituito un biglietto speciale di andata e ritorno da *Palermo-Lolli* a *Castelvetrano* per *Selinunte*, valevole 3 giorni in servizio cumulativo ferroviario ed ippico, senza fermate intermedie ed al prezzo di L. **21,75** per la 1ª cl. e L. **16,45** per la 2ª classe. Detto biglietto si vende anche dai seguenti alberghi: Grand Hôtel Villa Igiea, Grand Hôtel des Palmes, Hôtel Trinacria ed Hôtel de France.

260 PALERMO-CORLEONE (10 ottobre 1895)

(Società Anonima per le Ferrovie Siciliane)
(per Messina 252; per Roccapalumba 256; per Trapani 259)

Prezzi dei Biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		1 omn 1.2.3	3 omn 1.2.3		Dist. Km	Stazioni		2 omn 1.2.3	4 omn 1.2.3	
da Palermo			...	6 10	15 35	part.	»	**Palermo**	arr.	9 44	19 9	...
0 75	0 55	0 35	...	6 22	15 47		6	*Corsari*		9 33	18 58	...
1 15	0 80	0 50	...	6 32	15 57		9	Villabate		9 25	18 50	...
2 00	1 45	0 85	...	7 »	16 25		16	Misilmeri		9 3	18 28	...
3 00	2 15	1 25	...	7 31	16 56		24	Bolognetta		8 35	18 »	...
3 50	2 50	1 50	...	7 41	17 6		28	*Mulinazzo*		8 24	17 49	...
3 90	2 75	1 65	...	7 51	17 15		31	Baucina (Km 5)		8 16	17 41	...
4 40	3 10	1 85	...	8 9	17 34		35	**Villafrati**		8 4	17 29	...
4 50	3 20	1 90	...	8 14	17 39		36	Mezzojuso (Km 4)		7 54	17 19	...
5 15	3 65	2 15	...	8 35	18 »		41	Godrano (Km 1)		7 35	17 »	...
5 90	4 15	2 45	...	8 56	18 21		47	Ficuzza		7 14	16 39	...
6 25	4 40	2 60	...	9 6	18 31		50	*Bifarera*		6 58	16 23	...
6 75	4 80	2 85	...	9 15	18 40		54	*Scalilli*		6 48	16 13	...
7 75	5 50	3 25	...	9 40	19 5		62	Donna Beatrice		6 20	15 45	...
8 50	6 00	3 55	...	10 »	19 25	arr.	68	**Corleone** (Km 2)	part.	6 »	15 25	...

Prezzo dei biglietti di andata e ritorno in servizio cumulativo con l'Impresa Caruso (valevoli per dieci giorni). Percorso in ferrovia e vettura.

Da Palermo a		in 2ª classe L.	in 3ª classe L.
Da Palermo a	Sciacca	14 55	10 65
»	Burgio	18 65	14 75
»	Giuliana	16 25	12 35
»	Contessa	14 65	10 75
»	Palazzo Adriano	15 75	11 85
»	Prizzi	14 25	10 35
»	Sambuca Zabut	15 35	11 35

FERROVIA CIRCUMETNEA

261 CATANIA-RANDAZZO-GIARRE-RIPOSTO (2 dicembre 1901)

(Società Siciliana di Lavori Pubblici)

...	...	...	5 »	10 20	part.	*Messina* (253)	arr.	14 »	17 48	...	...	...
...	...	...	—	9 »	part.	*Palermo* (256)	arr.	18 10	19 40	...	...	...
...	...	...	5 »	13 12	part.	*Siracusa* (253)	arr.	...	15 3	...	...	...

Prezzi dei biglietti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		11 mist 1.2.3	1 1.2.3	13 mist 1.2.3	15 mist 1.2.3		Dist. Km	Stazioni		12 mist 1.2.3	2 1.2.3	14 mist 1.2.3	16 mist 1.2.3	
da Catania																
»	»	»	...	...	6 »	11 5	16 »	part.	»	**Catania** (Porto)	arr.	8 35	12 45	19 »	...	...
—	—	—	...	...	—	—	16 4		»	**Catania** (Sic.)(T.H.)		8 33	12 42	—	...	...
—	—	—	...	...	—	—	—		2	**Catania** (Gaito)		—	—	—	...	...
0 40	0 30	0 25	...	...	6 12	11 21	16 16		4	**Catania** (Borgo)		8 22	12 31	18 48	...	...
0 55	0 45	0 35	...	...	6 20	11 30	16 25		6	*Cibali*		8 13	12 25	18 39	...	...
1 10	0 85	0 70	...	...	6 35	11 48	16 44		12	Misterbianco		7 56	12 11	18 21	..	...
1 35	1 05	0 85	...	...	6 44	12 1	16 54		15	Belpasso (Km 6)		7 45	12 2	18 9	...	...
1 75	1 35	1 05	...	...	6 56	12 14	17 7		19	*Valcorrente* ★		7 32	—	17 56	...	...
1 90	1 50	1 20	...	...	7 4	12 23	17 16		21	*Giaconia* (Cas. 21) ★		7 22	—	17 46	...	...
2 10	1 65	1 30	...	...	7 14	12 41	17 34		23	Paternò		7 13	11 40	17 37	...	...
2 35	1 85	1 45	...	...	—	12 54	17 47		26	*Scalilli* ★		6 55	—	17 16	...	...
2 70	2 10	1 65	...	...	7 36	13 10	18 3		30	S. M. di Licodia		6 43	11 21	17 4	...	...
3 05	2 40	1 85	...	...	7 49	13 25	18 18		34	Biancavilla		6 29	11 10	16 49	...	...
3 50	2 70	2 10	...	...	8 7	13 48	18 42		39	Adernò (Km 1)		6 10	10 56	16 30	...	...
4 10	3 15	2 45	...	...	8 24	14 9	19 3		46	*Passo Zingaro* ★		5 46	—	16 6	...	...
4 85	3 75	2 90	...	...	8 47	14 38	19 34		55	Bronte		5 20	10 20	15 38	...	...
5 50	4 25	3 30	...	...	9 9	15 8	19 59		63	Maletto		4 56	9 59	15 12	...	...
6 40	4 90	3 80	...	...	9 32	15 39	20 30	arr.	74	**Randazzo**	part.	4 25	9 35	14 36	...	...
			...	4 35	9 34	15 53	...	part.			arr.	...	9 29	14 28	19 16	...
6 85	5 25	4 05	...	4 52	9 49	16 10	...		80	*Calderara* ★		...	9 15	14 12	19 »	...
7 05	5 40	4 15	...	5 2	9 57	16 22	...		82	Mojo		...	9 7	14 3	18 51	...
7 45	5 70	4 40	...	5 16	10 9	16 36	...		87	*Solicchiata* ★		...	8 55	13 48	18 35	...
7 75	5 95	4 55	...	5 31	10 20	16 54	...		91	Castiglione (Km 6)		...	8 42	13 34	18 21	...
7 95	6 10	4 70	...	5 44	10 30	17 11	...		94	Linguaglossa		...	8 28	13 19	18 5	...
8 20	6 25	4 80	...	5 55	10 40	17 22	...		97	*Terremorte*		...	8 18	13 6	17 53	...
8 50	6 50	4 95	...	6 10	10 53	17 39	...		101	Piedimonte		...	8 5	12 49	17 36	...
8 70	6 65	5 10	...	6 22	11 3	17 51	...		104	*S. Venera* ★		...	7 53	12 35	17 19	...
9 00	6 85	5 25	...	6 34	11 13	18 3	...		108	Mascali (Km 4)		...	7 42	12 21	17 2	...
9 10	6 90	5 30	...	6 41	—	18 10	...		109	*Cutula* ★		...	7 36	12 13	16 54	...
9 40	7 15	5 45	...	6 52	11 26	18 21	...	arr.	113	**Giarre** (*per Messina e Catania* ✚)	part.	...	7 25	12 »	16 41	...
			...	6 54	11 28	18 24	...	part.			arr.	...	7 20	11 56	16 36	...
9 45	7 20	5 50	...	7 »	11 32	18 30	...	arr.	114	**Riposto**	part.	...	7 15	11 50	16 30	...
			...	9 50	17 48	21 »	...	arr.		*Messina* (253)	part.	...	—	10 20	13 12	...
			...	8 25	12 30	21 19	...	arr.		*Catania* (253)	part.	...	6 »	10 5	15 42	...

AVVERTENZE. — Il treno **1** non ha fermata a *Scalilli* e *Cutula* ed il treno **2** non l'ha a *Passo Zingaro, Scalilli, Giaconia* a *Valcorrente*.

I viaggiatori che vengono in *Catania* coi treni **12** e **2** per proseguire per *Palermo* od altre Stazioni della Sicula, potranno discendere alla fermata della passerella alla Stazione Sicula.

★ Le fermate dei treni misti in *Valcorrente, Giaconia, Scalilli, Passo Zingaro, Calderara, Solicchiata, S. Venera* e *Cutula* sono facoltative, e cioè i treni vi sosterranno per le esigenze di servizio e quando vi siano viaggiatori da e per dette fermate. I viaggiatori che intendono partire o discendere in una delle fermate sopra indicate devono avvisare in tempo utile il personale di servizio delle fermate medesime, o quello di scorta al treno.

262 CAGLIARI-CHILIVANI-MONTI-(Tempio)-GOLFO ARANCI (1° novembre 1898)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		21 mist 1.2.3	3 mist 1.2.3	5 mist 1.2.3		DIST. Km	(COMPAGNIA REALE DELLE FERROVIE SARDE)		2 mist 1.2.3	4 mist 1.2.3	22 mist 1.2.3	
da CAGLIARI			...	6 »	7 »	16 »	part.	»	**Cagliari** ✕	arr.	10 30	17 20	8 22	...
1 05	0 75	0 45	...	6 17	7 15	16 17	↓	9	Elmas	↑	10 15	17 5	8 7	...
1 60	1 15	0 65	...	6 26	7 24	16 26	↓	14	Assemini	↑	10 5	16 56	7 57	...
1 95	1 35	0 80	...	6 33	7 31	16 33	arr.	17	**Decimomannu** 🍷 (*p. Iglesias 263*)	part.	9 57	16 48	7 49	...
			...	...	7 35	16 42	part.			arr.	9 50	16 39	...	...
2 95	2 10	1 20	...	...	7 51	16 58	↓	26	Villasor	↑	9 36	16 26	...	...
3 65	2 55	1 45	...	...	8 2	17 10	↓	32	Serramanna	↑	9 24	16 15	...	...
4 30	3 05	1 75	...	...	8 18	17 26	↓	38	Samassi (Km 1)	↑	9 11	16 3	...	...
5 10	3 60	2 05	...	...	8 33	17 42	↓	45	Sanluri (Km 6)	↑	8 56	15 46	...	...
5 80	4 05	2 35	...	...	8 43	17 52	arr.	51	**S. Gavino** 🍷	part.	8 45	15 35	...	...
			...	...	8 48	17 57	part.			arr.	8 35	15 28	...	...
6 70	4 70	2 70	...	...	9 1	18 12	↓	59	Pabillonis (Km 3)	↑	8 22	15 15	...	...
7 80	5 50	3 15	...	...	9 21	18 32	↓	69	Uras	↑	8 3	14 57	...	...
8 75	6 10	3 50	...	...	9 36	18 48	↓	77	Marrubiu	↑	7 47	14 42	...	...
10 75	7 55	4 30	...	...	10 »	19 13	arr.	95	**Oristano** 🍷 (Km 1)	part.	7 19	14 15	...	...
			...	...	10 20	19 28	part.			arr.	7 4	14 5	...	...
11 45	8 00	4 60	...	...	10 33	19 41	↓	101	Simaxis (Km 2)	↑	6 52	13 53	...	...
11 80	8 25	4 75	...	...	10 41	19 50	↓	104	Solarussa (Km 1)	↑	6 45	13 46	...	...
12 80	8 95	5 15	...	...	11 9	20 19	↓	113	Bauladu (Km 2)	↑	6 23	13 25	...	...
14 05	9 85	5 65	...		11 37	20 47	↓	124	Paulilatino (Km 2)	↑	6 2	13 5	...	...
14 85	10 40	5 95	...	1	11 56	21 7	↓	131	Abbasanta	↑	5 47	12 50		...
15 95	11 20	6 40	...	mist	12 25	21 32	↓	141	Borore	↑	5 21	12 28	6	...
16 40	11 50	6 60	...	1.2.3	12 35	21 42	↓	145	*Birori* (Km 2)	↑	5 12	12 17	mist 1.2.3	...
17 45	12 20	7 00	...		13 5	22 12	arr.	154	**Macomer** ✕ (Km 1)	part.	4 50	11 55		...
			...	6 »	13 35	...	part.		(*per Bosa e Nuoro 267*).	arr.	...	11 25	19 8	...
18 45	12 90	7 40	...	6 23	13 58	...	↓	163	Campeda Km 5)	↑	...	11 6	18 48	...
20 35	14 25	8 15	...	7 3	14 36	...	↓	180	Bonorva	↑	...	10 23	18 2	...
21 15	14 80	8 50	...	7 23	14 56	...	↓	187	Giave (Km 4)	↑	...	10 1	17 38	...
21 85	15 30	8 75	...	7 37	15 10	...	↓	193	Torralba (Km 5)	↑	...	9 44	17 20	...
23 30	16 30	9 35	...	8 4	15 37	...	↓	206	Mores (Km 4)	↑	...	9 12	16 47	...
24 20	16 95	9 70	...	8 20	15 52	...	arr.	214	**Chilivani** ✕	part.	...	8 55	16 30	...
—	—	—	...	*10 25*	*18 9*	...	arr.		*Sassari (265)*	part.	...	*6 40*	*14 25*	...
24 20	16 95	9 70	...	9 »	16 20	...	part.	214	**Chilivani** ✕	arr.	...	8 30	15 40	...
24 75	17 35	9 90	...	9 16	16 31	...	↓	219	Fraigas (Km 6)	↑	...	8 21	15 29	...
26 70	18 70	10 70	...	10 »	17 3	...	↓	236	Oschiri	↑	...	7 52	14 51	...
27 80	19 50	11 15	...	10 26	17 26	...	↓	246	Berchidda (Km 3)	↑	...	7 31	14 25	...
29 65	20 75	11 85	...	11 1	17 58	...	arr.	262	**Monti** 🍷 (Km 5)	part.	...	7 1	13 49	...

262a MONTI-TEMPIO (1 febbraio 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	92 mist 1.2.3		94 mist 1.2.3			Ferr. Second. della Sardegna				91 mist 1.2.3		93 mist 1.2.3
da MONTI			7 25	↓	18 15	...	part.	»	**Monti** 🍷 (Km 5)	arr.	...	6 48	↑	17 30
0 75	0 50	0 30	7 48	↓	18 38	...	↓	7	*Piras (fermata facolt.)*	↑	...	6 31	↑	17 13
2 75	1 85	1 10	8 56	↓	19 46	...	↓	27	Calangianus	↑	...	5 27	↑	16 9
2 95	2 00	1 15	9 1	↓	19 51	...	↓	29	Luras (Km 2)	↑	...	5 21	↑	16 3
3 20	2 15	1 25	9 8	↓	19 58	...	↓	31	Nuchis	↑	...	5 13	↑	15 55
4 10	2 75	1 60	9 35	↓	20 25	...	arr.	40	**Tempio**	part.	...	4 50	↑	15 32

1 cl.	2 cl.	3 cl.		1	3	5		Km			2	4	6	
29 65	20 75	11 85	...	11 3	18 »	...	part.	262	**Monti** 🍷 (Km 5)	arr.	...	6 58	13 47	...
31 00	21 70	12 40	...	11 30	18 23	...	»	274	*Enas*	»	...	6 26	13 11	...
32 10	22 50	12 85	...	11 50	18 40	...	arr.	284	**Terranova**	arr.	...	6 8	12 50	...
			...	...	18 42	...	part.			part.	...	6 6	...	...
33 60	23 50	13 45	...	...	19 6	...	part.	297	*Marinella*	arr.	...	5 42	...	...
34 60	24 25	13 85	...	...	19 22	...	arr.	306	**Golfo Aranci** Stazione ✕	part.	...	5 25	...	...
			...	...	19 25	...	part.			arr.	...	5 20	...	...
34 70	24 30	13 90	...	...	19 33	...	arr.	307	**Golfo Aranci** Marina	part.	...	5 12	...	...
			...	...	*6 »*	...	arr.		*Civitavecchia (3034)* ●	part.	...	*17 »*	...	...
			...	...	*9 20*	...	arr.		*Roma (50)*	part.	...	*14 50*	...	...
			...	...	*13 35*	...	arr.		*Pisa (50)*	part.	...	*6 25*	...	...

● La stazione di **Civitavecchia** rilascia qualunque biglietto combinabile purchè richiesto in tempo debito.

NB. — *Da* **Cagliari** *a* **Golfo Aranci** *esercita la Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde e da* **Monti** *a* **Tempio** *la Società delle Ferrovie Secondarie della Sardegna.*

AVVERTENZE. — 1° Se le operazioni riguardanti i viaggiatori, la posta e le merci sono ultimate prima delle 5 12, il treno 4 potrà partire dalla Marina senza aspettare tale ora, aumentando la fermata a **Golfo Aranci** Stazione.

2° Quando il piroscafo postale non sia in vista del molo di **Golfo Aranci** per le ore 5 45, il treno 4 avrà origine da **Terranova**; se invece per detta ora il piroscafo è in vista del molo, il treno 4 avrà origine da **Golfo Aranci** e potrà *al massimo* ritardare la partenza dalla Marina fino alle ore 6 45, alla qual'ora dovrà farsi *partire anche senza posta se non fu ancora trasbordata.*

3° Quando il piroscafo non giunga in tempo per la coincidenza col treno 4, ma arrivi nel Golfo degli Aranci in modo da essere in vista del molo per le ore 11 20 al più tardi, i viaggiatori e la posta saranno portati a **Terranova** mediante treno apposito in coincidenza col treno **6** il quale di regola partirà dalla stazione di **Golfo Aranci** alle ore 11 con facoltà di ritardare fino alle 12 30.

4° Se il ritardo nell'arrivo del piroscafo a **Golfo Aranci** è tale che riesca impossibile la coincidenza col treno 6, i viaggiatori e la posta partiranno da **Golfo Aranci** l'indomani col treno 4, che rimane vincolato dal comporto di cui al precedente N. 2.

263 CAGLIARI-DECIMOMANNU-IGLESIAS-MONTEPONI (15 novembre 1899)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	21 mist 1.2.3		23 mist 1.2.3		Km dis.	(Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde)		22 mist 1.2.3		24 mist 1.2.3
da Cagliari			6 »	...	16 »	part.		Cagliari ✕	arr.	8 22	...	17 20
1 05	0 75	0 45	6 17	...	16 17		9	Elmas		8 7	...	17 5
1 60	1 15	0 65	6 26	...	16 26		14	Assemini		7 57	...	16 56
1 95	1 35	0 80	6 33	...	16 33	arr.	17	Decimomannu Y (per Chilivani 262)	part.	7 49	...	16 48
			6 38	...	16 50	part.			arr.	7 32	...	16 27
2 15	1 55	0 90	6 44	...	16 56		19	*Uta* (Km 3)		7 27	...	16 22
3 55	2 50	1 45	7 11	...	17 23		31	Siliqua (Km 1)		7 9	...	16 4
4 20	3 65	2 10	7 34	...	17 46		43	*Musei* (Km 2)		6 47	...	15 42
4 70	3 95	2 30	7 43	...	17 55		46	Villamassargia(Km 2)-Domusnovas (Km 3)		6 39	...	15 34
6 25	4 40	2 50	8 5	...	18 17	arr.	55	**Iglesias**	part.	6 22	...	15 17
da Iglesias			31 mist 1.2.3	33 mist 1.2.3							32 mist 1.2.3	34 mist 1.2.3
»	»	»	8 20	12 12	...	part.	»	**Iglesias**	arr.	...	9 16	13 28
0 35	0 25	0 15	8 29	12 21	...	»	3	Cabitza	»	...	9 8	13 20
0 65	0 45	0 25	8 38	12 30	...	arr.	6	**Monteponi**	part.	...	8 58	13 10

263 a MONTEPONI-PORTOVESME

(Società delle Miniere di Monteponi).

	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1				Km					2
da Monteponi	»	»	9 15	...	...	part.	»	**Monteponi**	arr.	...	...	13 »
	0 15	0 10	9 20	...	...		1	Ponte Cartau		...	...	12 55
	0 75	0 50	9 40	...	...		5	Gonnesa (Km 1)		...	...	12 30
	1 35	0 90	10 »	...	...		9	Terras Collu		...	...	12 15
	1 95	1 30	10 20	...	...		13	Culmine		...	...	12 »
	3 15	2 10	10 50	...	...	arr.	21	**Portovesme** Y (⚓ *Carloforte 3045*)	part.	...	...	11 35

NB. — *Da* **Cagliari** *a* **Monteponi** *esercita la Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde, e da* **Monteponi** *a* **Portovesme** *la Società delle Miniere di Monteponi.*

264 CAGLIARI-MANDAS-(Sorgono)-GAIRO-(Jerzu)-TORTOLÌ (1° febbraio 1901)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 mist 1.2.3	3 mist 1.2.3		7 mist 1.2.3		Km dis.	(Ferrovie Secondarie della Sardegna)		2 mist 1.2.3		4 mist 1.2.3	8 mist 1.2.3
da Cagliari			6 30	...	...	14 45	part.	»	**Cagliari** ✕	arr.	17 59	...	9 40	...
0 65	0 45	0 25	6 47	...	...	15 3		6	Monserrato Pirri		17 45	...	9 26	...
1 25	0 85	0 50	7 5	...	...	15 21		12	Settimo		17 26	...	9 8	...
2 15	1 45	0 85	7 34	...	...	15 50		21	Soleminis		17 5	...	8 48	...
2 45	1 65	0 95	7 46	...	...	16 3		24	Sicci		16 53	...	8 37	...
3 60	2 40	1 40	8 18	...	...	16 35		35	Donori Y		16 27	...	8 10	...
4 50	3 00	1 75	8 41	...	...	16 59		44	Barrali		15 56	...	7 36	...
5 20	3 50	2 05	9 7	...	...	17 27		51	Senorbì		15 37	...	7 14	...
5 60	3 75	2 20	9 18	...	...	17 38		55	Suelli		15 25	...	6 56	...
6 35	4 25	2 50	9 50	...	...	18 10		62	*Gesico (ferm. facolt.)* (Km 3)		15 8	...	6 38	...
7 05	4 70	2 75	10 15	...	...	18 35	arr.	69	**Mandas** Y	part.	14 50	...	6 20	...

264 a MANDAS-SORGONO

da Cagliari			11 mist 1.2.3		13 mist 1.2.3			Km			14 mist 1.2.3	12 mist 1.2.3		
7 05	4 70	2 75	10 30	...	14 30	...	part.	69	**Mandas** Y	arr.	14 4	10 7	...	...
7 60	5 05	2 95	10 47	...	14 47	...		74	Serri (Km 2)		13 54	9 57	...	...
8 40	5 60	3 30	11 6	...	15 6	...		82	Isili		13 33	9 36	...	...
9 30	6 20	3 65	11 37	...	15 37	...		91	Nurallao		12 57	9 »	...	...
10 85	7 25	4 25	12 34	...	16 31	...		106	Laconi Y (Km 2)		12 21	8 25	...	...
11 45	7 65	4 50	...	...	...	...		112	Fontanamela (*ferm. facolt.*)		...	...	...	...
11 85	7 90	4 65	13 12	...	17 7	...		116	Ortuabis		11 42	7 47	...	...
13 20	8 80	5 15	13 43	...	17 43	...		129	Meana (Km 3)		11 2	7 6	...	...
14 80	9 90	5 80	14 45	...	18 40	...		145	Belvì-Aritzo (Km 3)		10 10	6 12	...	...
15 20	10 15	5 95	15 2	...	18 57	...		149	Desulo (K.8)-Tonara(K.7)		9 43	5 48	...	...
16 85	11 25	6 55	15 45	...	19 40	...	arr.	165	**Sorgono**	part.	9 »	5 5	...	...
7 05	4 70	2 75	10 40	7 5	...	...	part.	69	**Mandas** Y	arr.	14 14	...	...	17 55
9 10	6 05	3 55	11 37	8 2	...	...		89	Orroli		13 20	...	...	16 53
9 60	6 40	3 75	11 49	8 14	5 mist 1.2.3	...		94	Nurri (Km 1)		13 6	...	6 mist 1.2.3	16 38
10 60	7 10	4 15	12 22	8 51		...		104	Villanovatulo (Km 3)		12 23	...		15 54
12 55	8 35	4 90	13 49	10 31		...		123	Esterzili (Km 7)		11 18	...		14 42
13 5	8 70	5 10	14 14	10 58		...		128	Sadali (Km 13)		11 6	...		14 22
14 35	9 60	5 60	14 58	11 32	7 25	...		141	Seui		10 25	...	18 5	13 40
16 60	11 10	6 45	15 59	...	8 27	...		163	Ussassai (Km 9)		9 3	...	16 50	...
17 00	11 35	6 65	16 13	...	8 41	...	arr.	167	**Gairo** Y (Km 7)	part.	8 53	...	16 40	...

264 b GAIRO-JERZU

da Cagliari			23 mist 1.2.3		21 mist 1.2.3			Km			22 mist 1.2.3		24 mist 1.2.3	
17 00	11 35	6 65	16 35	...	9 »	...	part.	167	**Gairo** Y (K. 7)	arr.	8 32	...	16 2	...
17 65	11 80	6 90	16 55	...	9 20	...	»	173	Osini-Ulassai	»	8 14	...	15 44	...
17 95	12 00	7 05	17 3	...	9 28	...	arr.	176	**Ierzu** (Km 4)	part.	8 »	...	15 30	...
17 00	11 35	6 65	16 30	...	8 58	...	part.	167	**Gairo** Y (Km 7)	arr.	8 43	...	16 26	...
18 25	12 15	7 10	17 7	...	9 38	...		179	Villagrande (Km 8)		8 13	...	15 56	...
18 65	12 45	7 25	17 18	...	9 49	...		183	Arzana (Km 5)		8 3	...	15 46	...
19 85	13 25	7 75	17 50	...	10 23	...		195	Lanusei (Km 1)		7 17	...	15 »	...
20 15	13 45	7 85	18 »	...	10 34	...		198	Elini Ilbono (Km 2)		6 55	...	14 32	...
22 80	15 20	8 90	19 10	...	11 50	...		224	Tortolì		5 15	...	12 50	...
23 20	15 50	9 05	19 20	...	12 »	...	arr.	228	**Tortolì** (marina)	part.	5 »	...	12 30	...

265 CHILIVANI-SASSARI-(Alghero)-PORTOTORRES (10 luglio 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.														
			...	14 50	...	...	...	part.		*Roma (50)*	arr.	...	...	9 30	...	...
			...	17 »	...	...	...	part.		*Civitavecchia (3034)*	arr.	...	...	6 »	...	...
			...	5 12	...	...	...	part.		*Golfo Aranci M. (262)*	arr.	...	...	19 33	...	...
			...	...	7 »	...	...	part.		*Cagliari (262)*	arr.	17 20	...	—	...	...
			...	8 30	15 52	...	...	arr.		*Chilivani (262)*	part.	8 55	...	16 30	...	...
			11 mist 1.2.3	13 mist 1.2.3	15 mist 1.2.3	17 misto 1.2.3. ●	17 misto 1.2.3. +		Km dis.	(Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde)		12 mist 1.2.3	14 mist 1.2.3	16 mist 1.2.3	18 misto 1.2.3. ●	18 misto 1.2.3. +
da Cagliari																
24 20	16 95	9 70	...	8 45	16 18	●	+	part.	214	**Chilivani** (*Monti 262*)	arr.	8 38	...	16 8	●	+
25 35	17 75	10 15	...	9 3	16 40	...	...		224	Ardara (Km 2)		8 21	...	15 52	...	...
26 35	18 45	10 55	...	9 25	17 5	...	...		233	Ploaghe (Km 2)		8 »	...	15 33	...	...
27 35	19 15	10 95	...	9 42	17 24	...	...		242	*Campomela*		7 32	...	15 8	...	...
27 95	19 55	11 20	...	9 55	17 36	...	...		247	Scala di Giocca		7 21	...	14 58	...	...
28 60	20 05	11 45	...	10 7	17 49	...	...		253	Tissi (Km4)-Usini (Km7)		7 1	...	14 43	...	...
29 05	20 35	11 65	...	10 16	17 59	...	...		257	*Caniga*		6 50	...	14 34	...	...
29 40	20 60	11 80	...	10 25	18 9	...	...	arr.	260	**Sassari**	part.	6 40	...	14 25	...	...
da Sassari				72 mist 1.2.3	74 mist 1.2.3	● dal 1° ottobre al 31 marzo	+ dal 1 aprile al 30 settembre.			**265a SASSARI-ALGHERO** (1 febbraio 1901) (Ferr. Second. della Sardegna)		71 mist 1.2.3 +	71 mist 1.2.3 ●	78 mist 1.2.3	● dal 1° ottobre al 31 marzo	+ dal 1 aprile al 30 settembre.
»	»	»	...	10 50	18 35			part.	»	**Sassari** (Km 1)	arr.	8 3	9 3	17 45		
0 65	0 45	0 25	...	11 4	18 49				6	Mulafà (*ferm. facolt.*)		7 47	8 47	17 29		
1 15	0 75	0 45	...	11 25	19 10				11	S. Giorgio (*ferm. facolt.*)		7 31	8 31	17 13		
2 35	1 60	0 95	...	11 56	19 41				23	Olmedo		7 »	8 »	16 42		
3 10	2 05	1 20	...	12 11	19 56				30	Serra (*ferm. facolt.*)		6 43	7 43	16 25		
3 60	2 40	1 40	...	12 23	20 8			arr.	35	**Alghero**	part.	6 30	7 30	16 12		
29 40	20 60	11 80	6 »	10 35	...	14 30	15 30	part.	260	**Sassari** (Km 1)	arr.	...	8 48	14 »	18 18	19 48
29 85	20 90	11 95	6 9	10 44	...	14 38	15 38		264	*Sant'Orsola*		...	8 39	13 51	18 9	19 39
29 95	21 00	12 00	6 15	10 50	...	14 43	15 43		265	*S. Giorgio*		...	8 33	13 45	18 3	19 33
30 20	21 15	12 10	6 21	10 56	...	14 48	15 48		267	S. Giovanni		...	8 27	13 39	17 57	19 27
31 65	22 15	12 70	6 45	11 20	...	15 15	16 15	arr.	280	**Portotorres**	part.	...	8 »	13 12	17 30	19 »

NB. — *Da* **Chilivani** *a* **Portotorres** *esercita la Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde e da* **Sassari** *ad* **Alghero** *la Società delle Ferrovie Secondarie della Sardegna.*

266 TIRSO-CHILIVANI (1° febbraio 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		41 mist 1.2.3	43 mist 1.2.3	45 mist 1.2.3		Km dis.	(Ferrovie Secondarie della Sardegna)		42 mist 1.2.3	44 mist 1.2.3	46 mist 1.2.3	
da Tirso			...	...	9 10	16 10	part.	»	**Tirso** (*per Macomer e Nuoro 267*)	arr.	8 34	15 34	...	...
0 55	0 35	0 20	...	...	9 27	16 27		5	Illorai (Km 3)		8 22	15 22	...	...
1 05	0 70	0 40	...	...	9 46	16 46		10	Burgos (Km 2)-Esporlatu (Km 2)		8 8	15 8	...	...
1 25	0 85	0 50	...	...	9 52	16 52		12	Bottida		8 1	15 1	...	...
1 75	1 20	0 70	...	5 »	10 18	17 8		17	Bono (Km 1)		7 48	14 48	19 52	...
2 25	1 50	0 90	...	5 12	10 30	...		22	Anela		...	14 17	19 39	...
2 55	1 70	1 00	...	5 23	10 41	...		25	Bultei		...	14 7	19 29	...
3 30	2 20	1 30	...	5 44	11 2	...		32	Benetutti (Km 16)		...	13 43	19 5	...
4 30	2 85	1 70	...	6 22	11 40	...		42	Osidda (Km 8)		...	13 17	18 39	...
5 00	3 35	1 95	...	6 49	12 7	...		49	Buddusò (Km 13)		...	12 58	18 20	...
5 60	3 75	2 20	...	7 11	12 33	...		55	Pattada (Km 4)		...	12 32	17 54	...
6 85	4 55	2 65	...	7 39	13 1	...		67	*Vigne (fermata facoltativa)*		...	11 48	17 14	...
7 15	4 75	2 80	...	7 47	13 9	...	arr.	70	**Ozieri**	part.	...	11 38	17 4	...
			...	8 1	15 1	...	part.			arr.	...	9 46	16 56	...
8 05	5 40	3 15	...	8 25	15 25	...	arr.	79	**Chilivani** (*per Macomer e Golfo Aranci 262; Sassari 265*)	part.	...	9 15	16 25	...

267 BOSA-MACOMER-TIRSO-NUORO (1° febbraio 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		31 mist 1.2.3	62 mist 1.2.3	64 mist 1.2.3		Km dis.	(Ferrovie Secondarie della Sardegna)		61 mist 1.2.3	63 mist 1.2.3	34 mist 1.2.3	
da Bosa			...	...	8 45	16 45	part.		**Bosa**	arr.	8 11	15 41	...	...
0 65	0 45	0 25	...	...	9 5	17 5		6	Modolo (Km 2)		7 57	15 27	...	...
1 15	0 75	0 45	...	...	9 21	17 21		11	*Nigolosu (fermata facoltativa)*		7 39	15 9	...	...
1 95	1 30	0 80	...	...	9 47	17 47		19	Tresnuraghes		7 19	14 49	...	...
2 35	1 60	0 95	...	...	10 1	18 1		23	Tinnura		7 7	14 37	...	...
3 50	2 35	1 35	...	...	10 46	18 46		34	Sindia		6 38	14 8	...	...
4 30	2 85	1 70	...	...	11 11	19 11		42	*Bara (fermata facoltativa)*		6 17	13 47	...	...
			...	...	11 25	19 25	arr.			part.	6 »	13 30	...	...
4 90	3 30	1 90			33 mist 1.2.3			48	**Macomer** (*per Cagliari e Chilivani 262*)			32 mist 1.2.3		
			...	7 20	14 20	...	part.			arr.	...	10 38	17 38	...
			...	7 32	14 32	...		52	*Birori (fermata facoltativa)*		...	10 24	17 24	...
5 30	3 55	2 10	...	7 44	14 44	...		56	Bortigali (Km 1)		...	10 11	17 11	...
5 70	3 80	2 25	...	7 58	14 58	...		61	Silanus		...	9 54	16 54	...
6 25	4 15	2 45	...	8 7	15 7	...		65	Lei (Km 1)		...	9 42	16 42	...
6 65	4 45	2 60	...	8 20	15 20	...		69	Bolotana (Km 3)		...	9 22	16 22	...
7 05	4 70	2 75	...	8 32	15 32	...	arr.	74	**Tirso** (*per Chilivani 266*)	part.	...	9 5	16 5	...
			...	8 52	15 52	...	part.			arr.	...	8 49	15 49	...
7 55	5 05	2 95	...	9 11	16 11	...		79	*Rifornitore Tirso (ferm facolt.)*		...	8 37	15 37	...
9 10	6 05	3 55	...	9 45	16 45	...		89	Orotelli (Km 3)		...	8 4	15 4	...
9 40	6 25	3 65	...	9 57	16 57	...		92	Oniferi (Km 7)		...	7 53	14 53	...
10 60	7 10	4 15	...	10 34	17 34	...		104	Prato		...	7 20	14 20	...
11 20	7 50	4 40	...	10 57	17 57	...	arr.	110	**Nuoro**	part.	...	7 »	14 »	...

I numeri dal 268 al 300 sono riservati per eventuali aggiunte.

TRAMVIE DEL PIEMONTE

301 TORINO-ALTESSANO-VENARIA

(16 ottobre 1901)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.		1	3	5	7	9	11 festivo	11 feriale	13 festivo	15	17	21 festivo	23 ✳		DIST. Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)		2	4	6	8	10 festivo	10 feriale	12 festivo	12 feriale	14 festivo	16	18	22 festivo	24 ✳	
L. c.	L. c.	...	...	6 50	8 30	10 10	11 55	13 45	13 55	15 15	16 55	18 30	22 30	0 10	p.	»	**Torino** Piazza Em. Fil.	a.	6 39	8 19	10 »	11 44	13 39	13 49	15 9	15 44	16 39	18 24	20 13	23 54	...	....
»	»	...	...	6 55	8 35	10 15	12 »	13 50	14 »	15 20	17 »	18 35	22 35	0 15		1	— Piazza Statuto.		6 34	8 14	9 55	11 39	13 34	13 44	15 4	15 39	16 34	18 19	20 8	23 49	...	....
0 20	0 15	...	...	7 3	8 43	10 23	12 8	13 58	14 8	15 28	17 8	18 43	22 43	0 23		2	Barriera Martinetto.		6 26	8 6	9 47	11 31	13 26	13 36	14 56	15 31	16 26	18 11	20 »	23 41	...	....
0 20	0 15	...	5 30	7 8	8 48	10 28	12 13	14 3	14 13	15 33	17 13	18 48	22 48	0 28		3	Stazione		6 21	8 1	9 42	11 26	13 21	13 31	14 51	15 26	16 21	18 6	19 55	23 36	1 16	....
0 20	0 15	...	5 33	7 11	8 51	10 31	12 16	14 6	14 16	15 36	17 16	18 51	22 51	0 31		4	Lucento-Chiesa *(facol.)*		6 18	7 58	9 39	11 23	13 18	13 28	14 48	15 23	16 18	18 3	19 52	23 33	1 13	....
0 20	0 15	...	5 34	7 12	8 52	10 32	12 17	14 7	14 17	15 37	17 17	18 52	22 52	0 32		4	Lucento-Posta		6 17	7 57	9 38	11 22	13 17	13 27	14 47	15 22	16 17	18 2	19 51	23 32	1 12	....
0 30	0 20	...	5 45	7 23	9 3	10 43	12 28	14 18	14 28	15 48	17 28	19 3	23 3	0 43		7	Altessano		6 6	7 46	9 27	11 11	13 6	13 16	14 36	15 11	16 6	17 51	19 40	23 21	1 1	....
0 30	0 20	...	5 51	7 29	9 9	10 49	12 34	14 24	14 34	15 54	17 34	19 9	23 9	0 49	a.	9	**Venaria** Piazza V.E.II.	p.	6 »	7 40	9 21	11 5	13 »	13 10	14 30	15 5	16 »	17 45	19 34	23 15	0 55	....

NB. — *Fermate facoltative* a Ponte Dora, Lucento Chiesa e Strada Druent. — I militari pagano in 1ª classe cent. 20 ed in 2ª cent. 15. — La tariffa della corsa Torino-Venaria è stabilita solo in via provvisoria. — ✳ Coi treni **23** e **24** si paga un supplemento di L. **0,50** per la 1ª classe e di L. **0,40** per la 2ª classe.

302 TORINO-COLLEGNO-PIANEZZA

(16 ottobre 1901)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.				25	27	29● festivo	31	33● festivo	35	37● festivo	39		DIS. Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)		26	28	30● festivo	32	34● festivo	36	+ 38	40● festivo				
L. c.	L. c.	...	...	...	6 15	8 5	9 55	11 »	13 25	14 4	15 48	17 40	part.	»	**Torino** Piazza Emanuele Filiberto	arr.	7 59	9 49	12 39	13 24	15 28	17 14	19 24	20 19	...	...	...	...
»	»	...	...	...	6 20	8 10	10 »	11 5	13 30	14 9	15 53	17 45		1	— Piazza Statuto...........		7 54	9 44	12 34	13 19	15 23	17 9	19 19	20 13	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	6 28	8 18	10 8	11 13	13 38	14 17	16 1	17 53		2	Barriera Martinetto............		7 46	9 36	12 26	13 11	15 15	17 1	19 11	20 5	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	6 33	8 23	10 13	11 18	13 43	14 22	16 6	17 58		3	Stazione		7 41	9 31	12 21	13 6	15 10	16 56	19 6	20 »	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	6 36	8 26	10 16	11 21	13 46	14 25	16 9	18 1		4	Lucento		7 38	9 28	12 18	13 3	15 7	16 53	19 3	19 57	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	6 39	8 29	10 19	11 24	13 49	4 28	16 12	18 4		5	Gallo (Manif. Tallia) *(facolt.)* ...		7 35	9 25	12 15	13 »	15 4	16 50	19 »	19 53	...	...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	6 44	8 34	10 24	11 29	13 54	14 33	16 17	18 9	arr.	6	Cravetta (Castel Zaffar.).........	part.	7 30	9 20	12 10	12 55	14 59	16 45	18 55	19 48	...	...	...	...
		...	...	...	6 46	8 36		11 31		14 35		18 11	part.			arr.	7 28	9 18		12 53		16 43	18 53		...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	6 58	8 48	10 38	11 43	14 6	14 47	16 29	18 23	»	10	Collegno..........................	»	7 16	9 6	11 58	12 41	14 46	16 31	18 41	19 36	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	7 4	8 54	10 44	11 49	14 12	14 53	16 37	18 29	arr.	12	**Pianezza**	part.	7 10	9 »	11 52	12 35	14 40	16 25	18 35	19 30	...	...	...	...

NB. — *Fermate facoltative* a Ponte Dora, Gallo (Manifattura Tallia), Cascina Mayat, Cascina Costa e Cascina Canonica. — + Nei giorni festivi dei mesi di febbraio e marzo il treno N. **38** partirà da *Pianezza* alle ore 19 30. — ● Festivo dalla prima domenica di aprile al 1° novembre.

303 TORINO-DRUENT

(16 ottobre 1901)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.				●			43	45	47	49	51		DIS. Km	(Tramvie Occidentali) (Torino)		44	46	48	50 feriale	50 festivo	+ 52						
L. c.	L. c.	...	...	..	...	...	...	6 15	8 5	11 »	14 4	17 40	part.	»	**Torino** Piazza Emanuele Filiberto	arr.	7 59	9 49	13 24	17 14	17 38	19 24	...	...	...	...	...	...
»	»	...	...	...	...	...	...	6 20	8 10	11 5	14 9	17 45		»	— Piazza Statuto............		7 54	9 44	13 19	17 9	17 33	19 19	...	...	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	...	...	...	6 28	8 18	11 13	14 17	17 53		2	Barriera Martinetto.............		7 46	9 36	13 11	17 1	17 25	19 11	...	...	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	...	...	...	6 33	8 23	11 18	14 22	17 58		3	Stazione		7 41	9 31	13 6	16 56	17 20	19 6	...	...	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	...	...	...	6 36	8 26	11 21	14 25	18 1		4	Lucento............................		7 38	9 28	13 3	16 53	17 17	19 3	...	...	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	6 39	8 2[illegible]	11 24	14 28	18 4		5	Gallo (Manif. Tallia) *(facolt.)* ...		7 35	9 25	13 »	16 50	17 14	19 »	...	...	...	...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	...	...	...	6 44	8 34	11 29	14 33	18 9	arr.	6	Cravetta (Castel Zaffar)	part.	7 30	9 20	12 55	16 45	17 9	18 55	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...	6 46	8 36	11 31	14 35	18 11	part.			arr.	7 28	9 18	12 53	16 43		18 53	...	...	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	6 50	8 40	11 35	14 39	18 15	»	7	Villa Cristina	»	7 24	9 14	12 49	16 39	17 5	18 49	...	...	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	...	...	...	7 4	8 54	11 49	14 53	18 29	arr.	12	**Druent**..........................	part.	7 10	9 »	12 35	16 25	16 51	18 35	...	...	...	...	...	...

NB. *Fermate facoltative* a Ponte Dora, Gallo (Manifattura Tallia), Savonera, Fabbrica, Bruna, Cassagna e Filatoio. — + Nei giorni festivi dei mesi di febbraio e marzo il treno **52** partirà da Druent alle 19 30.

304 TORINO-TESORIERA

(20 novembre 1901)

								+				festiv	ferial ●					festiv									festiv +		(Direzione: Torino)
....	...	...	...	...	...	...	...	6 52	7 30	8 16	9 4	9 52	9 52	10 30	11 7	11 58	12 52	13 30	14 12	14 52	15 30	16 12	16 50	17 37	18 27	19 32	20 12	part.	**Torino** Piazza Statuto
....	...	...	...	...	...	...	...	7 6	7 44	8 30	9 18	10 6	10 6	10 44	11 21	12 12	13 6	13 44	14 26	15 6	15 44	16 26	17 4	17 51	18 41	19 46	20 26	arr.	**Tesoriera**
....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	10 10	...	...	12 16	...	....	...	...	...	...	...	...	...	...	....	arr.	**Pozzo di Strada**

									+				festiv					festiv									festiv +		
....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	12 24	...	....	...	...	...	...	...	...	...	...	....	part.	**Pozzo di Strada**
....	...	...	...	...	...	...	...		7 11	7 52	8 40	9 25	10 11	10 49	11 26	12 28	13 11	13 49	14 31	15 11	15 49	16 31	17 16	17 56	19 5	19 51	20 31	part.	**Tesoriera**
....	...	...	...	...	...	...	...		7 25	8 6	8 54	9 39	10 25	11 3	11 40	12 42	13 25	14 3	14 45	15 25	16 3	16 45	17 30	18 10	19 19	20 5	20 45	arr.	**Torino** Piazza Statuto

Prezzi: Da Torino alla Tesoriera cent. 10. — + Le corse segnate col segno + si attivano solo al 1° marzo 1902.
● La corsa in partenza da Torino alle 9 52 si prolunga a Rivoli. — Nei giorni festivi il tramvia fa solo servizio fra Torino e Tesoriera.

305 TORINO-LEYNÌ-VOLPIANO

(4 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.						1	3	5	7	9	A ●		DIST. Km	(Tramvie del Canavese - Torino)		2	4	6	8	10	B ●					
»	»	....	...	...	...	...	5 37	8 43	11 42	14 50	17 45	20 40	part.	»	**Torino** (Piazza Milano)	arr.	5 32	8 33	11 33	14 38	17 37	20 35	...	...	...	..	...
0 15	0 10	....	...	...	...	...	5 52	9 1	11 58	15 6	17 59	20 55		2	» (Barriera di Milano)		5 21	8 22	11 22	14 27	17 26	20 24	...	...	...	...	...
0 30	0 20	....	...	...	...	...	6 6	9 15	12 12	15 22	18 15	21 9		5	Stura		5 3	8 4	11 4	14 9	17 9	20 7	...	...	...	...	...
0 40	0 25	....	...	...	...	...	6 11	9 20	12 17	15 27	18 20	21 15		6	Falchera (*facoltativa*)		4 58	7 59	10 59	14 4	17 4	20 2	...	...	...	...	...
0 45	0 30	....	...	...	...	...	6 18	9 27	12 24	15 34	18 27	21 23		8	Merla		4 50	7 52	10 52	13 57	16 57	19 55	...	...	...	...	...
0 60	0 40	....	...	...	...	...	6 26	9 35	12 32	15 42	18 35	21 32		11	Vittona		4 41	7 44	10 44	13 49	16 49	19 47	...	...	...	...	...
0 75	0 50	....	...	...	...	...	6 34	9 42	12 39	15 50	18 43	21 40	arr.	12	**Leynì**	part.	4 33	7 36	10 36	13 41	16 41	19 39	...	...	...	...	...
1 00	0 80	....	...	...	...	...	—	*10 40*	—	—	*19 40*	—	arr.	......	Omnibus *Lombardore*	part.	—	*6 15*	—	—	*15♦25*	*18■15*	...	...	...	...	...
1 25	1 00	....	...	...	...	...	—	*11 »*	—	—	*20 »*	—	arr.	......	Omnibus *Rivarossa*	part.	—	*6 »*	—	—	*15♦25*	*18■ »*	...	...	...	...	...
1 05	0 70	....	...	...	..	...	6 58	10 4	13 »	16 11	19 4	22 2	arr.	18	**Volpiano**	part.	4 12	7 15	10 15	13 20	16 20	19 18	...	...	...	...	....
...	...	....	...	...	...	...	*7 52*	...	*14 40*	*17 10*	*19 55*	...	arr.	......	*Rivarolo (104)*	part.	...	*6 20*	*9 10*	*11 15*	*14 40*	*18 30*	...	...	...	...	....

AVVERTENZE. — Nei giorni festivi verranno distribuiti fra *Torino* e *Leynì* biglietti d'andata e ritorno a L. 1,15 per la 1ª classe e L. 0,80 per la 2ª classe. — I treni fanno fermate facoltative a *Bacco, Canova, Sebastopoli, Leynì* (strada di Volpiano) ed alle *Basse*. — ♦ Feriale — ■ Festivo — ● Festivo ed antecedente al fesiivo.

306 TORINO-REGIO PARCO-SETTIMO

(4 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L.c.	PREZZI 2 cl. L.c.					1	3	5	7	9	11	13	+ F festivo		DIST. Km	Tramvie di Torino		2	4	6	8	10	12	14	+ E festivo							
»	»	...	...	...	...	7 35	9 23	11 30	14 25	16 4	17 30	19 30	21 30	p.	»	**Torino** (P. E. F.)	a.	6 46	9 16	11 6	14 16	16 1	16 49	19 16	21 16	...	...	...	....	...	....	...
0 15	0 10	...	...	...	...	—	—	—	—	—	—	—	—	a.	2	Dazio (Camp.)	p.	6 38	9 8	10 58	14 8	15 53	16 41	19 8	21 8	...	...	...	....	...	....	...
0 15	0 10	...	...	...	...	7 43	9 31	11 38	14 33	16 12	17 38	19 38	21 38	p.			a.	—	—	—	—	—	—	—	—	...	...	...	....	...	....	...
....	....	...	...	...	...	7 51	9 39	11 46	14 41	16 20	17 46	19 46	21 46		4	Regio Parco		6 27	8 57	10 47	13 57	15 42	16 30	18 57	20 57	...	...		....	...	....	...
0 20	0 15	...	...	...	...	7 57	9 45	11 52	14 47	...	17 52	19 52	21 52		5	Bertoulla		6 21	8 51	10 41	13 51	15 36	...	18 51	20 51	...	...	...	....	...	....	...
0 30	0 20	...	...	...	...	8 2	9 50	11 57	14 52	...	17 57	19 57	21 57		6	Abbadia di Stura		6 16	8 46	10 36	13 46	15 31	...	18 46	20 46	...	...	...	....	...	....	...
0 35	0 25	...	...	...	...	8 9	9 57	12 4	14 59	...	18 4	20 4	22 4		8	San Giorgio (*fac.*)		6 8	8 38	10 28	13 38	15 23	...	18 38	20 38	...	...	...	....	...	....	...
0 40	0 30	...	...	...	...	8 17	10 5	12 12	15 7	...	18 12	20 12	22 12	a.	11	**Settimo**	p.	6 »	8 30	10 2	13 30	15 15	...	18 30	20 30	...	...	...	....	...	....	...

+ I treni festivi **F, E** verranno effettuati in Novembre 1901 e febbraio, marzo ed aprile 1902. — Biglietto andata-ritorno Torino-Settimo o viceversa L. 0,45 compresa la tassa di bollo.

307 TORINO-GASSINO-BRUSASCO

(4 novembre 1901)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.								43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71 festiv	73	77		D. Km	(Tramvie di Torino)
		...	...	...	...	...	...	...	6 2	7 35	8 30	8 45	9 55	10 33	11 4	12 12	13 2	14 »	15 6	15 50	17 10	17 32	17 45	18 17	19 5	part.	»	**Torino** (Piazza Castello)
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	6 19	7 52	8 47	9 2	10 12	10 50	11 20	12 29	13 19	14 17	15 23	16 7	17 27	17 49	18 2	18 34	19 22		3	Barriera di Casale
0 25	0 15	...	...	...	...	...	...	...	6 25	7 58	8 53	9 8	10 18	10 56	11 26	12 35	13 25	14 23	15 29	16 14	17 33	17 55	18 8	18 41	19 28		4	Madonna del Pilone
0 30	0 25	...	...	...	...	...	...	...	6 33	8 5	9 1	9 15	10 25	11 4	11 33	12 42	13 33	14 30	15 37	16 21	17 40	18 3	18 15	18 48	19 36		5	Strada di Superga
0 50	0 35	...	...	...	...	...	...	...	6 48	...	9 16	...	...	11 19	...	...	13 48	...	15 52	...	...	18 18	...	...	19 51		9	San Mauro
0 60	0 45	...	...	...	...	...	...	...	6 58	...	9 26	...	...	11 29	...	...	13 58	...	16 2	...		18 28	...	...	20 1		11	Sambuy
0 70	0 55	...	...	...	...	...	...	...	7 5	...	9 33	...	...	11 36	...	...	14 5	...	16 9	...	...	18 35	...	...	20 8		13	Castiglione
0 80	0 60	...	...	...	...	...	...	...	7 10	...	9 38	...	...	11 41	...	...	14 10	...	16 14	...	...	18 40	...	...	20 13		14	Rezza
0 80	0 60	...	...	...	...	...	...	...	7 17	...	9 45	...	...	11 48	...	...	14 17	...	16 21	...	...	18 47	...	...	20 18		15	**Gassino**
1 05	0 75	...	...	...	...	...	...	...	7 30	...	9 58	...	...	12 1	...	..	14 30	...	16 34	...	...	19 »	...	...	...		18	Strada S. Raffaele
1 20	0 90	...	...	...	...	...	...	...	7 39	...	10 7	...	...	12 10	...	...	14 39	...	16 43	...	...	19 9	...	...	...		21	Cascina Revel
1 40	1 05	...	...	...	...	...	...	...	7 50	...	10 18	...	...	12 21	...		14 50	...	16 53	...	...	19 20	...	...	...		23	**Chivasso** (Cast.-S. Gen.)
1 40	1 05	...	...	...	...	...	...	...	*7 58*	...	*10 27*	...	...	*12 28*	...	...	*15 »*	...	*16 58*	...	...	*19 28*	...	...	...	arr.		‖ *Chivasso (Città)*
1 65	1 25	...	...	...	...	...	...	...	8 9	...	10 37	...	...	...	...	...	15 9	...	...	...	...	19 39	...	...	...	part.	29	Caserma (S. Sebast.) ●
1 95	1 50	...	...	...	...	...	...	...	8 21	...	10 49	...	...	...	...	...	15 21	...	...	...	...	19 51	...	...	...		32	Lavriano
2 05	1 55	...	...	...	...	...	...	...	8 28	...	10 56	...	...	...	...	..	15 28	...	...	...	...	19 58	...	...	...		34	Monteu da Po
2 30	1 65	...	...	...	...	...	...	...	8 37	...	11 5	...	...	...	...	...	15 37	...	...	...	...	20 7	...	...	...		36	Cavagnolo ✤
2 35	1 70	...	...	...	...	...	...	...	8 40	...	11 8	...	...	...	...	...	15 40	...	...	...	...	20 10	...	...	...	arr.	37	**Brusasco**

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.								44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70 festiv	72	74	78		Km	(Tramvie di Torino)
		...	...	...	...	...	...	...	5 28	....	....	...	...	9 25	...	...	...	...	13 58	...	...	...	...	...	17 58	part.	»	**Brusasco**
0 15	0 10	..	...	...	...	...	...	...	5 31	....	....	...	...	9 28	...	...	...	...	14 1	...	...	...	...	...	18 1		1	Cavagnolo ✤
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	...	5 40	....	....	...	...	9 37	...	...	...	...	14 10	...	...	...	...	...	18 10		3	Monteu da Po
0 40	0 25	...	...	...	...	...	...	...	5 48	....	....	...	...	9 45	...	...	...	...	14 18	..	...	...	...	...	18 18		5	Lavriano
0 70	0 50	...	...	...	...	...	...	...	5 59	....	....	...	...	9 56	...	...	...	...	14 29	...	...	...	...	...	18 29		8	Caserma (S. Sebast.) ●
1 00	0 70	...	...	...	...	...	...	...	*6 12*	....	....	...	...	*10 6*	...	...	*12 36*	...	*14 37*	...	...	...	*17 7*	...	*18 38*	part.		‖ *Chivasso (Città)*
1 00	0 70	...	...	...	...	...	...	...	6 21	....	....	...	...	10 18	...	...	12 46	...	14 51	...	...	...	17 17	...	18 51	part.	14	**Chivasso** (Cast.-S. Gen)
1 15	0 80	...	...	...	...	...	...	...	6 30	....	....	...	...	10 27	...	...	12 55	...	15 »	...	...	...	17 26	...	19 »		17	Cascina Revel
1 35	0 95	...	...	...	...	...	...	...	6 39	....	....	..	...	10 36	...	...	13 4	...	15 9	...	...	...	17 35	...	19 9		19	Strada S. Raffaele
1 55	1 10	...	...	...	...	...	...	...	6 53	....	....	8 46	...	10 50	...	...	13 18	...	15 23	...	...	...	17 49	...	19 23		22	**Gassino**
1 70	1 20	...	...	...	...	...	...	...	6 59	....	....	8 52	...	10 56	...	...	13 24	...	15 29	...	...	...	17 55	...	19 29		23	Rezza
1 70	1 20	...	...	...	...	...	...	...	7 4	....	....	8 57	...	11 1	...	...	13 29	...	15 34	...	...	...	18 »	...	19 34		24	Castiglione
1 75	1 25	...	...	...	...	...	...	...	7 11	....	....	9 5	...	11 8	...	...	13 37	...	15 42	...	...	...	18 8	...	19 41		26	Sambuy
1 85	1 35	...	...	...	...	...	...	...	7 21	....	....	9 15	...	11 18	...	...	13 47	...	15 52	...	...	...	18 18	...	19 51		28	San Mauro
2 10	1 50	...	...	...	...	...	...	...	7 36	8 10	9 20	9 30	10 30	11 33	11 40	13 16	14 2	14 35	16 7	16 25	17 46	18 20	18 33	19 4	20 6		32	Strada di Superga
2 15	1 55	...	...	...	...	...	...	...	7 44	8 18	9 28	9 38	10 38	11 41	11 48	13 24	14 10	14 43	16 15	16 33	17 54	18 28	18 41	19 12	20 14		33	Madonna del Pilone
2 25	1 65	...	...	...	...	...	...	...	7 52	8 26	9 36	9 46	10 46	11 49	11 56	13 32	14 18	14 51	16 23	16 41	18 2	18 36	18 49	19 20	20 22		35	Barriera di Casale
2 35	1 70	...	...	...	...	...	...	...	8 6	8 40	9 50	10 »	11 »	12 3	12 10	13 46	14 32	15 5	16 37	16 55	18 16	18 50	19 3	19 34	20 36	arr.	37	**Torino** (Piazza Castello)

Servizio d'Omnibus in coincidenza col Tramway. (4 novembre 1901)

● CASERMA-CASALBORGONE-COCCONATO

Prezzi												
»	*6 2*	*8 30*	*13 2*	*17 32*	p.	*Torino* ...	a.	*8 6*	*12 3*	*16 37*	*20 36*
	8 9	*10 37*	*15 9*	*19 39*	a.	**Caserma**....	p.	5 59	9 56	*14 29*	*18 29*
1 25	8 10	11 38	15 10	19 40	p.	**Caserma**....	a.	5 58	9 55	14 28	18 28
1 50	8 30	11 58	15 30	20 25	↓	S. Sebastiano	↑	5 39	9 36	14 9	18 9
1 60	8 55	12 13	15 55	20 45	↓	Casalborgone	↑	5 14	9 11	13 44	17 44
2 60	11 32	...	18 32	...	a.	**Cocconato** ..	p.	...	6 34	11 7	...

✤ CAVAGNOLO-MURISENGO-MONTIGLIO

Prezzi							
	6 2	*13 2*	p.	*Torino*	a.	*12 3*	*16 37*
	8 37	*15 37*	a.	**Cavagnolo**............	p.	*9 28*	*14 1*
1 65	8 40	15 40	p.	**Cavagnolo**............	a.	8 10	13 30
2 05	9 20	16 20	↓	Brozolo..................	↑	7 30	12 50
2 25	9 35	16 35	↓	Cavallo Bianco (Robella)	↑	7 »	12 30
2 45	9 50	—	↓	Albergo del Gallo......	↑	—	12 10
2 65	10 10	—	↓	Murisengo..............	↑	—	12 »
2 45	...	16 55	↓	Sant'Anna...............	↑	6 45	...
2 65	...	17 25	a.	**Montiglio**.............	p.	6 10	...

Biglietti d'andata e ritorno

Linea *Torino-Gassino-Chivasso-Brusasco*

			1 cl.	2 cl.
Torino-Gassino	o vicev.	L.	1 35	1 05
Torino-Chivasso	»	»	2 05	1 75
Torino-Caserma	»	»	...	2 15
Torino-Brusasco	»	»	3 20	2 75

308 Servizio festivo TORINO-MADONNA DEL PILONE

(4 novembre 1901)

														(Tramvie di Torino)
....	....	....	...	...	...	9 38	10 45	11 50	13 20	14 35	15 30	16 25	...	part. **Torino**
....	....	....	...	...	...	8 52	10 17	11 12	12 20	13 48	15 5	15 55	17 8	part. **Madonna del Pilone**

310 TORINO-MONCALIERI-POIRINO

(4 novembre 1901)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	1	A	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23		Km	(Tramways di Torino)
		6 23	6♦58	8 8	8 58	10 13	11 3	12 5	13 48	15 5	16 23	17 14	18 25	19 27	part.	»	**Torino** (Piazza Castello)
0 15	0 10	6 40	7♦15	8 26	9 14	10 30	11 19	12 22	14 5	15 22	16 39	17 31	18 42	19 44		3	Barriera di Piacenza
0 30	0 25	6 46	7♦21	8 32	9 20	10 36	11 25	12 28	14 11	15 28	16 45	17 37	18 48	19 50		4	Pilonetto *(facoltativa)*
0 30	0 25	6 49	7♦24	8 35	9 23	10 39	11 28	12 31	14 14	15 31	16 48	17 40	18 51	19 53		5	Strada di Cavoretto
0 60	0 40	6 58	7♦33	8 44	9 32	10 48	11 37	12 40	14 23	15 40	16 57	17 49	19 »	20 2		7	Fioccardo
0 60	0 40	7 4	7♦39	8 50	9 38	10 54	11 43	12 46	14 29	15 46	17 3	17 55	19 6	20 8		8	Biforcazione-Castello
0 60	0 40	7 9	7♦44	8 55	9 43	10 59	11 48	12 51	14 34	15 51	17 8	18 »	19 11	20 13	arr.	9	**Moncalieri**
		7 11	...	...	9 45	...	11 51	...	14 37	...	17 10	...	19 13	...	part.		
0 65	0 50	7 18	...	...	9 52	...	11 57	...	14 43	...	17 17	...	19 20	...		10	Borgo Aie
0 90	0 70	7 35	...	...	10 9	...	12 14	...	15 »	...	17 34	...	19 37	...		15	**Trofarello** (Borgo S. Gius.
1 15	0 85	7 50	...	...	10 24	...	12 29	...	15 15	...	17 49	...	19 52	...		18	**Cambiano** (Ferrovia)
1 30	0 95	7 58	...	...	10 32	...	12 38	...	15 24	...	17 57	...	20 »	...		20	San Salvà
1 40	1 05	8 5	...	...	10 39	...	12 44	...	15 30	...	18 4	...	20 7	...		22	Marocchi
1 60	1 20	8 19	...	...	10 53	...	12 58	...	15 41	...	18 18	...	20 21	...	arr.	26	**Poirino** ●

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	B	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24		Km	
		...	6 »	...	...	8 51	...	11 30	...	13 43	...	16 15	...	18 52	part.	»	**Poirino** ●
0 20	0 15	...	6 15	...	...	9 6	...	11 45	...	13 58	...	16 30	...	19 7		4	Marocchi
0 30	0 25	...	6 20	...	...	9 11	...	11 50	...	14 3	...	16 35	...	19 12		5	San Salvà
0 45	0 35		6 30	...	...	9 21	...	12 »	...	14 13	...	16 45	...	19 22		7	**Cambiano** (Ferrovia)
0 70	0 50	...	6 44	...	...	9 35	...	12 14	...	14 27	...	16 59	...	19 36		11	**Trofarello** (Borgo S. Gius.)
0 95	0 70	...	7 1	...	...	9 52	...	12 31	...	14 44	...	17 17	...	19 53		15	Borgo Aie
1 00	0 80	...	7 8	...	...	9 58	...	12 37	...	14 51	...	17 23	...	20 »	arr.	16	**Moncalieri**
		6♦11	7 10	7 55	9 9	10 »	11 15	12 40	13 30	14 53	16 9	17 25	18 11	20 2	part.		
1 30	0 95	6♦17	7 16	8 1	9 15	10 6	11 21	12 46	13 36	14 59	16 15	17 31	18 17	20 8		18	Biforcazione-Castello
1 30	0 95	6♦23	7 22	8 7	9 21	10 12	11 27	12 52	13 42	15 5	16 21	17 37	18 23	20 14		19	Fioccardo
1 30	0 95	6♦31	7 30	8 15	9 29	10 20	11 35	13 »	13 50	15 13	16 29	17 45	18 31	20 22		21	Strada di Cavoretto
1 35	1 00	6♦34	7 33	8 18	9 32	10 23	11 38	13 3	13 53	15 16	16 32	17 48	18 34	20 25		22	Pilonetto *(facoltativa)*
1 50	1 10	6♦41	7 40	8 27	9 39	10 31	11 45	13 10	14 »	15 23	16 39	17 55	18 43	20 32		23	Barriera di Piacenza
1 60	1 20	6♦57	7 56	8 43	9 55	10 47	12 1	13 26	14 16	15 39	16 55	18 11	18 59	20 48	arr.	26	**Torino** (Piazza Castello)

♦ Nei mesi di dicembre, gennaio e febbraio si effettuano solo il venerdì.

Servizio d'Omnibus in coincidenza col Tramway.

● POIRINO-CANALE (4 nov. 1901)

Prezzi							
	6 23	*13 48*	part.	*Torino*	arr.	*10 47*	*20 18*
1 20	8 49	15 44	arr.	**Poirino**	part.	8 51	18 52
	8 25	15 50	part.		arr.	8 46	18 47
2 45	10 50	18 25	arr.	**Canale**	part.	6 »	16 »

Biglietti d'andata-ritorno per la linea TORINO-POIRINO

	1 cl.	2 cl.
Torino-Moncalieri o viceversa ...... L.	1 05	0 55
Torino-Borgo Aie » ...... »	...	0 60
Torino-Trofarello » ...... »	1 55	0 90
Torino-Cambiano » ...... »	2 05	1 15
Torino-Poirino » ...... »	2 65	1 80

309 *Torino*-PINEROLO-PEROSA ARGENTINA-*Fenestrelle*

(4 novembre 1901)

	3	5	7	9	11	13			4	6	8	10	14	16
part. *Torino P. N.* (97) arr.	*5 30*	...	*9 15*	...	*16 »*	*19 40*			...	*10 52*	...	*15 54*	...	*21 35*
arr. *Pinerolo* part.	*6 54*	...	*10 36*	...	*17 21*	*21 2*			...	*9 31*	...	*11 35*	...	*20 12*

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	3 Ord.	5 ●	7 Ord.	9 ●	11 Ord.	13 ●		Dist. Km	(*Direzione:* Pinerolo)		4 ★	6 Ord.	8 ❋	10 Ord.	14 ❋	16 Ord.
		7 »	9 23	10 50	14 40	17 30	21 10	part.	»	**Pinerolo**	arr.	6 55	9 22	12 18	14 20	17 14	19 55
»	»	7 12	9 35	11 2	14 52	17 42	21 22		3	Abbadia		6 44	9 11	12 7	14 9	17 2	19 44
0 20	0 15	7 15	9 38	11 5	14 55	17 45	21 25		3	Riaglietto		6 41	9 8	12 4	14 6	16 59	19 41
0 20	0 15	7 21	9 44	11 11	15 1	17 51	21 31		5	San Martino		6 35	9 2	11 58	14 »	16 53	19 35
0 30	0 25	7 26	9 49	11 16	15 6	17 56	21 36		6	Porte		6 30	8 57	11 53	13 55	16 48	19 30
0 40	0 30	7 32	9 55	11 22	15 12	18 2	21 42		8	Malanaggio		6 24	8 51	11 47	13 49	16 42	19 24
0 55	0 40	7 36	9 59	11 26	15 16	18 6	21 46		9	San Germano		6 20	8 47	11 43	13 45	16 38	19 20
0 75	0 55	7 45	10 8	11 35	15 25	18 15	21 55		11	Villar-Perosa		6 11	8 38	11 34	13 36	16 29	19 11
0 95	0 70	7 55	10 18	11 45	15 35	18 25	22 5		14	Dubbione		6 1	8 28	11 24	13 26	16 19	19 1
1 05	0 75	7 59	10 22	11 49	15 39	18 29	22 9		15	Pinasca		5 57	8 24	11 20	13 22	16 15	18 57
		8 7	10 30	11 57	15 47	18 37	22 17		17	San Sebastiano		5 49	8 16	11 12	13 14	16 7	18 49
1 25	0 90	8 10	10 33	12 »	15 50	18 40	22 20	arr.	18	**Perosa Argentina**	part.	5 45	8 12	11 7	13 10	16 3	18 45
		8 20	...	*12 20*	...	...	...	part.		*Perosa Argentina*	arr.	...	...	...	*12 50*	...	*18 35*
		9 50	...	...	...	...	...	arr.		*Perrero*	part.	...	...	...	...	...	*17 5*
		...	...	*15 20*	..	...	...	arr.		*Fenestrelle*	part.	...	...	...	*10 50*	...	...

● Festivo e mercati.

❋ Mercati, festivi e facoltativi. ★ Mercati.

311 TORINO-CARIGNANO-(Carmagnola)-SALUZZO

(1 ottobre 1901)

(Tramvie a vapore piemontesi - Saluzzo)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	74 ●	2		4	6	78 +	8	10	12	80 +		Km	Stazioni
»	»	4 9	5 51	...	7 57	11 40	14 5	14 45	16 27	18 30	20 »	part.	»	**Torino** Corso Vittorio Emanuele
—	—	4 27	6 9	...	8 15	11 58	14 23	15 3	16 45	18 48	20 18		2	Id. Barriera Nizza
0 25	0 15	4 31	6 13	...	8 19	12 2	14 27	15 7	16 49	18 52	20 22		4	Millefonti *(facoltativa)*
0 30	0 20	4 36	6 18	...	8 24	12 7	14 32	15 12	16 54	18 57	20 27		5	**Lingotto**
0 40	0 25	4 41	6 23	...	8 29	12 12	14 37	15 17	16 59	19 2	20 32		6	Ponte Sangone *(facoltativa)*
0 55	0 35	4 47	6 29	...	8 35	12 18	14 43	15 23	17 5	19 8	20 37		8	**Moncalieri**
0 70	0 45	4 55	6 37	...	8 43	12 26	14 51	15 31	17 13	19 16	+ Giorni festivi, tempo permettendolo, e facoltativo.		10	Tetti Piatti *(facoltativa)*
0 75	0 50	5 »	6 42	...	8 48	12 31	14 56	15 36	17 18	19 21			12	Tetti Preti *(facoltativa)*
0 85	0 55	5 5	6 47	...	8 53	12 36	15 1	15 41	17 23	19 26			13	**La Loggia**
0 90	0 60	5 12	6 54	...	9 »	12 43	15 8	15 48	17 30	19 33			15	Borgata Brassi *(facoltativa)*
1 15	0 75	5 28	7 9	...	9 15	12 58	15 24	16 3	17 46	19 48			19	**Carignano**
1 15	0 75	5 36	7 17	...	9 23	13 6	15 32	16 11	17 54	19 56		arr.	20	**Pilone Virle**

Stazioni		1	3		5	75 ✻	7	9	77 ✚	79 ✚	11		
Torino Corso Vittorio Emanuele	arr.	7 5	8 49	...	10 56	...	14 37	17 43	19 44	21 17	21 25	...	...
Id. Barriera Nizza		6 50	8 34	...	10 41	13 12	14 22	17 28	19 29	21 2	21 10	...	...
Millefonti *(facoltativa)*		6 43	8 27	...	10 34	13 8	14 15	17 21	19 22	20 55	21 3	...	...
Lingotto		6 39	8 23	...	10 30	13 4	14 11	17 17	19 18	20 51	20 59	...	...
Ponte Sangone *(facoltativa)*		6 33	8 17	...	10 24	12 58	14 5	17 11	19 12	20 45	20 53	...	...
Moncalieri		6 28	8 12	...	10 19	12 53	14 »	17 6	19 7	20 40	20 48	...	...
Tetti Piatti *(facoltativa)*		6 19	8 3	...	10 10	12 44	13 51	16 57	18 58	✚ Giorni festivi, tempo permettendolo, e facoltativo.	20 39	...	...
Tetti Preti *(facoltativa)*		6 14	7 58	...	10 5	12 39	13 46	16 52	18 53		20 34	...	...
La Loggia		6 10	7 54	...	10 1	12 35	13 42	16 48	18 49		20 30	...	...
Borgata Brassi *(facoltativa)*		6 2	7 46	...	9 53	12 27	13 34	16 40	18 41		20 22	...	...
Carignano		5 49	7 33	...	9 40	12 14	13 21	16 27	18 28		20 9	...	...
Pilone Virle	part.	5 38	7 23	...	9 30	12 2	13 11	16 17	18 17		19 59	...	...

311 a PILONE VIRLE-CARMAGNOLA

da Torino 1 cl.	da Torino 2 cl.	↓	14	76 ★	16	18	(78 +)	20	↓	22	(80 +)		Km	Stazioni
1 15	0 75	5 39	7 24	...	9 31	13 13	+ Giorni festivi, tempo permettendolo, e facoltativo.	16 18	17 59	20 1		part.	»	**Pilone Virle**
1 45	0 95	5 49	7 34	...	9 41	13 23		16 28	18 9	20 11			23	S. Grato
1 55	1 00	5 58	7 43	...	9 50	13 32		16 37	18 18	20 20			26	Borgo Salsasio *(facoltativa)*
1 65	1 10	6 7	7 52	...	9 59	13 41		16 46	18 27	20 29		arr.	27	**Carmagnola**

Stazioni		↑	13	73 ★	15	↑	17	19	(77 ✚)	(79 ✚)	21		
Pilone Virle	arr.	5 33	7 16	...	9 22	11 58	13 5	16 10	✚ Giorni festivi, tempo permettendolo, e facoltativo.	✚ Giorni festivi, tempo permettendolo, e facoltativo.	19 54	...	...
S. Grato		5 24	7 7	...	9 13	11 49	12 56	16 1			19 45	...	...
Borgo Salsasio *(facoltativa)*		5 14	6 57	...	9 3	11 39	12 46	15 51			19 35	...	...
Carmagnola	part.	5 5	6 48	...	8 54	11 30	12 37	15 42			19 26	...	...

Pilone Virle-Saluzzo

da Torino 1 cl.	da Torino 2 cl.	74 ●	14	76 ★	16	18	78 +	20	10	22	80 +		Km	Stazioni
1 15	0 75	● Solo al mercoledì, mercato a Carmagnola, e facoltativo.	7 21	★ Al sabato mercato a Saluzzo, e facolt.	9 27	13 12		16 15	...	20 »	...	part.	20	**Pilone Virle**
1 45	0 95		7 30		9 36	13 21		16 24	...	20 9	...		24	**Ceretto**
1 55	1 00		7 35		9 41	13 26		16 29	...	20 14	...		25	Campagnino *(facoltativa)*
1 65	1 10		7 42		9 48	13 33		16 36	...	20 21	...		27	**Lombriasco**
1 75	1 15		7 47		9 53	13 38		16 41	...	20 26	...		28	Strada Pancalieri *(facoltativa)*
1 80	1 20		7 52		9 58	13 45		16 46	...	20 31	...		30	**Casalgrasso**
2 05	1 35		8 3		10 9	13 57	...	16 57	...	20 42	...		33	**Polonghera**
2 10	1 40		8 7		10 13	14 1	...	17 1	...	20 46	...		34	Faule
2 25	1 50		8 16		10 22	14 10	...	17 10	...	20 55	...		37	Cascina Motta *(facoltativa)*
2 50	1 65		8 25	6 10	10 31	14 20	...	17 19	...	21 4	...		40	**Moretta**
2 65	1 75		8 35	6 20	10 41	14 30	...	17 29	...	21 14	...		44	**Torre S. Giorgio**
2 85	1 90		8 44	6 29	10 50	14 39	...	17 38	...	21 23	...		47	Fornaca *(facoltativa)*
2 95	1 95		8 49	6 34	10 55	14 44	...	17 43	...	21 28	...		48	**Scarnafigi**
3 10	2 05		8 56	6 41	11 2	14 51	...	17 50	...	21 35	...		51	Torrazza
3 30	2 20		9 6	6 51	11 12	15 1	...	18 »	...	21 45	...	arr.	54	**Saluzzo** P. T.

Stazioni		1	13	73 ★	15	75 ✻	17	19	77 ✚	79 ✚	21		
Pilone Virle	arr.	...	7 19	★ Al sabato mercato a Saluzzo, e facolt.	9 26	✻ Al mercoledì, mercato a Carmagnola e facoltativo.	13 7	16 13			19 55	...	...
Ceretto		...	7 11		9 18		12 59	16 5		...	19 47	...	...
Campagnino *(facoltativa)*		...	7 5		9 12		12 53	15 59		...	19 41	...	...
Lombriasco		...	6 59		9 6		12 47	15 53		...	19 35	...	...
Strada Pancalieri *(facoltativa)*		...	6 53		9 »		12 41	15 47		...	19 29	...	...
Casalgrasso		...	6 49		8 56		12 37	15 43		...	19 25	...	...
Polonghera		...	6 39		8 46		12 27	15 33	...	...	19 15	...	...
Faule		...	6 34		8 41		12 20	15 28	...	...	19 10	...	...
Cascina Motta *(facoltativa)*		...	6 24		8 31		12 10	15 18	...	...	19 »	...	...
Moretta		...	6 17	6 5	8 24		12 3	15 11	...	...	18 53	...	...
Torre S. Giorgio		...	6 6	5 56	8 13		11 52	15 »	...	...	18 42	...	...
Fornaca *(facoltativa)*		...	5 56	5 46	8 3		11 42	14 50	...	...	18 32	...	...
Scarnafigi		...	5 52	5 42	7 59		11 38	14 46	...	...	18 28	...	...
Torrazza		...	5 44	5 34	7 51		11 30	14 38	...	...	18 20	...	...
Saluzzo P. T.	part.	...	5 34	5 24	7 41		11 20	14 28	...	...	18 10	...	...

312 TORINO-STUPINIGI-VINOVO

(1 novembre 1901)

(Tramvie a Vapore della Provincia di Torino)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.						49 ordin	51 ordin	53 ordin	55 ordin	57 ordin	59 ordin	61 festiv ●		Km	Stazioni
»	»	...	...	...	...	● Soppresso in caso di cattivo tempo.	6 45	8 15	11 »	14 »	16 30	18 30	20 »	part.	»	**Torino**
0 15	0 10	...	...	...	...		6 55	8 25	11 10	14 11	16 40	18 40	20 10		2	Barriera Stupinigi
—	—	...	...	...	...		7 »	8 30	11 15	14 16	16 45	18 45	20 15		»	Ospizio di Carità
0 30	0 20	...	...	...	...		7 4	8 34	11 19	14 20	16 49	18 49	20 19		5	Generala
0 45	0 30	...	...	...	...		7 11	8 41	11 26	14 27	16 56	18 56	20 26		7	Mirafiori *(facoltativa)*
0 60	0 40	...	...	...	...		7 21	8 51	11 36	14 37	17 6	19 6	20 35		10	**Stupinigi**
0 75	0 50	...	...	...	...		7 29	8 59	11 44	14 45	17 14	19 14	...		12	Torrette *(facoltativa)*
0 90	0 60	...	...	...	...		7 40	9 10	11 55	14 56	17 25	19 25	...	arr.	15	**Vinovo**

Stazioni		50 ordin	52 ordin	54 ordin	56 ordin	58 ordin	60 ordin	62 festiv +					
Torino	arr.	7 25	8 55	12 11	14 41	17 43	19 41	21 13	+ Soppresso in caso di cattivo tempo.	...	...	...	...
Barriera Stupinigi		7 16	8 46	12 2	14 32	17 34	19 32	21 4		...	...	...	...
Ospizio di Carità		7 9	8 39	11 55	14 25	17 27	19 25	20 57		...	...	...	...
Generala		7 5	8 35	11 51	14 21	17 23	19 21	20 53		...	...	...	...
Mirafiori *(facoltativa)*		6 58	8 28	11 44	14 14	17 16	19 14	20 46		...	...	...	...
Stupinigi		6 49	8 19	11 35	14 5	17 7	19 5	20 37		...	...	...	...
Torrette *(facoltativa)*		6 41	8 11	11 27	13 57	16 58	18 57	...		...	...	...	...
Vinovo	part.	6 30	8 »	11 16	13 46	16 47	18 46	...		...	...	...	...

313 SALUZZO-COSTIGLIOLE-(Venasca)-BUSCA-CUNEO (1 ottobre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.					23	25	27	29	85 ★	31	33	35		DIST. Km	(TRAMVIE A VAPORE PIEMONTESI - SALUZZO)		24	26	28	86 ★	30	32	34	36				
		...	...	...	...	...	...	5 51	7 57	...	...	11 40	14 45	part.		Torino (311)	arr.	10 56	...	14 37	...	17 43	...	21 25	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...	9 6	11 12	...	...	15 1	18 »	arr.		Saluzzo	part.	7 41	...	11 20	...	14 28	...	18 10	...	...	...	...	...
»	»	...	...	...	...	5 59	8 2	9 26	11 45	...	14 10	15 41	18 20	part.	»	**Saluzzo**	arr.	7 21	9 21	10 43	...	13 55	14 53	17 4	19 42	...	...	...	...
0 25	0 15	...	...	...	...	6 10	8 13	9 37	11 56	...	14 21	15 52	18 31	↓	3	Cascina Nuova *(ferm. facoltat.)*	↑	7 10	9 10	10 32	...	13 44	14 42	16 53	19 31	...	...	...	...
0 35	0 25	...	...	...	...	6 14	8 17	9 41	12 »	...	14 25	15 56	18 35		4	Manta		7 6	9 6	10 28	...	13 40	14 38	16 49	19 27	...	...	...	...
0 35	0 25	...	...	...	...	6 16	8 19	9 43	12 2	...	14 27	15 58	18 37		5	Peso Manta		7 4	9 4	10 26	...	13 38	14 36	16 47	19 25	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	6 22	8 25	9 49	12 8	...	14 33	16 4	18 43		6	**Verzuolo**		7 »	9 »	10 22	...	13 34	14 32	16 43	19 21	...	...	...	...
0 55	0 40	...	...	...	...	6 30	8 33	9 57	12 16	...	14 41	16 12	18 51	↓	7	Villanovetta	↑	6 50	8 50	10 12	...	13 24	14 22	16 33	19 11	...	...	...	...
0 70	0 50	...	...	...	...	6 37	8 40	10 4	12 23		14 48	16 19	18 58	arr.	10	**Costigliole**	part.	6 43	8 43	10 5		13 17	14 15	16 26	19 4	...	...	...	...
da SALUZZO						37	↓	39	↓		31	41	43		DIST. Km	**313 a** (1 ottobre 1901) COSTIGLIOLE-VENASCA		38	↑	40		↑	32	42	44				
0 70	0 50	...	...	...	...	6 44	8 42	10 9			14 52	16 27	19 5	part.	»	**Costigliole**	arr.	6 36	8 41	10 »			14 12	16 18	18 57	...	...	...	...
0 95	0 65	...	...	...	...	6 53	8 51	10 18			15 1	16 36	19 14	↓	2	Piasco	↑	6 28	8 33	9 52			14 4	16 10	18 49	...	...	...	...
1 00	0 70	...	...	...	...	7 2	9 »	10 27			15 10	16 45	19 23		3	Strada Rossana		6 22	8 27	9 46			13 58	16 4	18 43	...	...	...	...
1 05	0 75	...	...	...	...	7 7	9 5	10 32			15 15	16 50	19 28	↓	5	Serravalle	↑	6 13	8 18	9 37			13 49	15 55	18 34	...	...	...	...
1 25	0 90	...	...	...	...	7 17	9 15	10 42			15 25	17 »	19 38	arr.	8	**Venasca**	part.	6 3	8 8	9 27			13 39	15 45	18 24	...	...	...	...
0 70	0 50	...	...	...	...	6 41	...	10 8	12 26		...	16 23	19 2	part.	10	**Costigliole**	arr.	6 39	...	10 1		13 14	...	16 22	19 »	...	...	...	...
0 90	0 65	...	...	...	...	6 51	...	10 18	12 36		...	16 33	19 12	↓	12	Ceretto	↑	6 29	...	9 52		13 4	...	16 12	18 50	...	...	...	...
1 10	0 80	...	...	...	...	7 2	...	10 29	12 45	12 47	...	16 44	19 23		15	**Busca**		6 20	...	9 42	12 40	12 55	...	16 3	18 41	...	...	...	...
1 25	5 90	...	...	...	...	7 9	...	10 36	...	12 54	...	16 51	19 30		18	San Rocco *(facolt.)*		6 11	...	9 33	12 33	...	...	15 54	18 32	...	...	...	...
1 40	1 00	...	...	...	...	7 15	...	10 42	...	13 »	...	16 57	19 36		20	San Chiaffredo *(facolt.)*		6 5	...	9 27	12 27	...	...	15 48	18 26	...	...	...	...
1 55	1 10	...	...	...	...	7 19	...	10 46	...	13 4	...	17 1	19 40		21	Via Monea *(facolt.)*		6 1	...	9 23	12 23	...	...	15 44	18 22	...	...	...	...
1 65	1 15	...	...	...	...	7 25	...	10 52	...	13 10	...	17 7	19 46		23	**San Pietro**		5 56	...	9 18	12 18	...	...	15 39	18 17	...	...	...	...
1 75	1 25	...	...	...	...	7 30	...	10 57	...	13 15	...	17 12	19 51		24	**San Benigno**		5 51	...	9 13	12 13	...	...	15 34	18 12	...	...	...	...
1 75	1 25	...	...	...	...	7 32	...	10 59	...	13 17	...	17 14	19 53		25	Ruata Rossi		5 48	...	9 10	12 10	...	...	15 31	18 9	...	...	...	...
1 90	1 35	...	...	...	...	7 37	...	11 4	...	13 22	...	17 19	19 58		26	Corrado *(facolt.)*		5 43	...	9 5	12 5	...	...	15 26	18 4	...	...	...	...
2 05	1 45	...	...	...	...	7 44	...	11 11	...	13 29	...	17 26	20 5	↓	29	Madonna dell'Olmo *(fac.)*	↑	5 36	...	8 58	11 58	...	...	15 19	17 57	...	...	...	...
2 25	1 60	...	...	...	...	7 53	...	11 20	...	13 38	...	17 35	20 14	arr.	31	**Cuneo**	part.	5 29	...	8 51	11 51	...	...	15 12	17 50	...	...	...	...

★ solo al martedì mercato a Cuneo e facoltativo.

314 CUNEO-BORGO SAN DALMAZZO (20 novembre 1901)

Festivi a cominciare dal 15 aprile 1902							Pel martedì e pei giorni di fiera a Cuneo od a Borgo S. Dalmazzo												Treni ordinari									DIS. Km	(Direz: CUNEO)
7 15	8 45	10 30	13 15	15 »	17 15	19 15	6 »	7 15	8 »	8 45	9 35	10 30	11 30	13 15	14 »	15 »	16 15	17 15	...	...	...	7 15	8 45	10 30	13 15	15 »	17 15	p. »	**Borgo S. Dalmazzo**
7 55	9 25	11 10	13 55	15 40	17 55	19 55	6 40	7 55	8 40	9 25	10 15	11 10	12 10	13 55	14 40	15 40	16 55	17 55	...	...	...	7 55	9 25	11 10	13 55	15 49	17 55	a. 8	**Cuneo.**

Festivi a cominciare dal 15 aprile 1902							Pel martedì e pei giorni di fiera a Cuneo od a Borgo S. Dalmazzo												Treni ordinari									DIS. Km	
8 »	9 35	11 30	14 »	16 15	18 15	20 »	7 15	8 »	8 45	9 35	10 30	11 30	13 15	14 »	15 »	16 15	17 15	18 15	...	...	...	8 »	9 35	11 30	14 »	16 15	18 15	p. »	**Cuneo.**
8 40	10 15	12 10	14 40	16 55	18 55	20 40	7 55	8 40	9 25	10 15	11 10	12 10	13 55	14 40	15 40	16 55	17 55	18 55	...	...	...	8 40	10 15	12 10	14 40	16 55	18 55	a. 8	**Borgo S Dalmazzo.**

AVVERTENZE. — La tramvia Cuneo-Borgo S. Dalmazzo si ferma a richiesta dei viaggiatori, quando il treno è composto di non più di tre carrozzoni. Il prezzo del percorso per ogni due Km. o frazione di Km. è di cent. 10. Il prezzo del biglietto di andata e ritorno per l'intiero percorso da Borgo S. Dalmazzo a Cuneo e viceversa è di cent. 60. Il prezzo di trasporto dei bagagli non ingombranti è: fino a Kg. 40 cent. 15 per collo; da 40 a 100 Kg. cent. 25 pure per collo.

315 CUNEO-CARAGLIO-DRONERO (1 ottobre 1901)

PREZZI 1 cl	2 cl			45	47	49	51	53		DIS Km	(TRAMVIE A VAP. PIEM. - SALUZZO)		46	48	50	52	54		
L.c.	L.c.	....	...	5 40	8 40	11 35	13 40	18 »	part.	»	**Cuneo**.........	arr.	6 30	8 30	13 2	15 7	19 27	...	....
0 30	0 20	....	...	5 51	8 51	11 46	13 51	18 11		3	Confreria......		6 17	8 17	12 49	14 54	19 14	...	....
0 45	0 30	....	...	5 59	8 59	11 54	13 59	18 19		6	San Defendente		6 9	8 9	12 41	14 46	19 6	...	....
0 50	0 35	....	...	6 4	9 4	11 59	14 4	18 24		7	San Rocco.....		6 5	8 5	12 37	14 42	19 2	...	....
0 65	0 45	....	...	6 12	9 12	12 7	14 12	18 32		8	Via di Bernezzo		5 56	7 56	12 28	14 33	18 53	...	....
0 85	0 60	....	...	6 24	9 24	12 19	14 24	18 44		11	**Caraglio**......		5 46	7 46	12 18	14 23	18 43	...	....
1 00	0 70	....	...	6 35	9 35	12 30	14 35	18 55		14	Paschera......		5 33	7 33	12 5	14 10	18 30	...	....
1 20	0 85	....	...	6 43	9 43	12 38	14 43	19 3		16	Pratavecchia ..		5 25	7 25	11 57	14 2	18 22	...	....
1 35	0 95	....	...	6 50	9 50	12 45	14 50	19 10	arr.	18	**Dronero**......	part.	5 18	7 18	11 50	13 55	18 15	...	....

316 MONDOVÌ-SANTUARIO-S. MICHELE (1 novembre 1901)

(SOCIETÀ MONREGALESE PER OPERE PUBBLICHE - MONDOVÌ)

Festivi				Solo il sabato					Tutti i giorni								
...	...	...	19 30	6 40	7 55	10 35	12 55	18 35	....	...	7 »	9 15	11 »	14 »	15 50	18 35	part. Mondovì
...	...	...	19 55	7 »	8 20	11 »	13 20	19 »	...	...	7 25	9 40	11 25	14 25	16 15	19 »	part. Santuario
...	...	...	...	...	8 40	...	13 40	19 20	....	...	7 45	..	11 45	14 45	16 35	...	arr. S. Michele
...	...	...	...	...	7 5	9 20	...	13 45	....	...	....	8 »	...	13 »	15 »	17 20	part. S. Michele
...	...	...	19 »	...	7 25	9 40	12 10	14 5	....	...	6 30	8 20	10 5	13 20	15 20	17 40	part. Santuario
...	...	...	19 25	...	7 50	10 5	12 35	...	....	...	6 55	8 45	10 30	13 45	15 45	18 5	arr. Mondovì

NB. — Dal 1° dicembre al 1° marzo la prima corsa da *S. Michele* partirà tutt i giorni alle ore 8.

317 SALUZZO-REVELLO-PAESANA (1 ottobre 1901)

PREZZI 1 cl.	2 cl.				65	67	69	71		DIS Km	(TR. A VAP. PIEM.-SAL.)		66	84 ●	68	70	72		
L.c.	L.c.	...	...	...	8 »	11 21	14 »	18 15	p.	»	**Saluzzo** P.T.	a.	7 33	9 21	12 47	15 19	18 6	...	...
0 25	0 15	...	...	...	8 13	11 34	14 13	18 28		2	Via di Pagno		7 20	9 8	12 34	15 6	17 53	...	...
0 30	0 20	...	...	...	8 18	11 39	14 18	18 33		3	Bronda.....		7 15	9 3	12 29	15 1	17 48	...	...
0 45	0 30	...	...	...	8 24	11 45	14 24	18 39		5	Ruata Cioc.		7 9	8 57	12 23	14 55	17 42	...	...
0 50	0 35	...	...	...	8 29	11 50	14 29	18 44		6	Campagnole		7 4	8 52	12 18	14 50	17 37	...	...
0 55	0 40	...	...	...	8 33	11 54	14 33	18 48		7	Paschero G.		7 »	8 48	12 14	14 46	17 33	...	...
0 65	0 45	...	..	...	8 39	12 »	14 39	18 54	a.	8	**Revello** St.	p.	6 54	8 42	12 8	14 40	17 27	...	...
		...	...	...	8 44	...	14 44	18 59	p.			a.	6 49	...	12 3	...	17 22	...	...
0 90	0 60	...	...	...	8 57	...	14 57	19 12		11	Via Martin.		6 37	...	11 51	...	17 10	...	...
1 »	0 70	...	...	...	9 5	...	15 5	19 20		13	Rifreddo ...		6 29	...	11 43	. .	17 2	...	...
1 15	0 80	...	...	...	9 10	...	15 10	19 25		14	Mombracco .		6 24	...	11 38	...	16 57	...	..
1 25	0 85	...	...	...	9 16	...	15 16	19 31	a.	16	**Sanfront** ..	p.	6 18	...	11 32	...	16 51	...	...
		...	...	...	9 21	...	15 21	19 36	p.			a.	6 13	...	11 27	...	16 46	...	...
1 30	0 90	...	...	...	9 25	...	15 25	19 40		17	Robella		6 9	...	11 23	...	16 42	...	...
1 35	0 95	...	...	...	9 29	...	15 29	19 44		18	Rocchette ..		6 3	...	11 17	...	16 36	...	...
1 50	1 05	...	...	...	9 35	...	15 35	19 50		19	Morena		5 58	...	11 12	...	16 31		...
1 60	1 10	...	...	...	9 40	...	15 40	19 55		20	**Paesana** S.Marg.		5 53	...	11 7	...	16 26	...	...
		...	...	...	9 42	...	15 42	19 57	a.	21	**Paesana** S.Maria	p.	5 50	...	11 4	...	16 23	...	...

● Solo al sabato e facoltativo.

318 SALUZZO-CAVOUR-PINEROLO (1 ottobre 1901)

PREZZI 1 cl	2 cl	81	55	57	59	●	● 61	63		DIS Km	(TRAMVIE A VAPORE PIEMONTESI - SALUZZO)		82	56	58		● 60	62	64
L.c.	L.c.	5 3	....	7 22	11 50	Facoltativo il martedì ed il sabato.	15 2	18 6	p.	»	**Saluzzo**............	a.	7 5	9 20	12 50	● Facoltativo il martedì ed il sabato.	15 40	19 28	...
0 25	0 15	5 11	....	7 30	11 58		15 10	18 14		3	Via Croce...........		6 57	9 12	12 42		15 32	19 20	...
0 30	0 20	5 16	....	7 35	12 3		15 15	18 19		4	Via Romani.........		6 52	9 7	12 37		15 27	19 15	...
0 50	0 35	5 23	....	7 42	12 10		15 22	18 26		6	**Via di Cardè**.......		6 46	9 1	12 31		15 21	19 9	...
0 70	0 50	5 33	....	7 52	12 20		15 32	18 36		10	Staffarda............		6 36	8 51	12 21		15 11	18 59	...
0 95	0 70	5 44	....	8 3	12 31		15 43	18 47		13	**Via di Barge**.......		6 25	8 40	12 10		15 »	18 48	...
1 05	0 75	5 51	....	8 10	12 38		15 50	18 54		15	Cascina Ribotta.....		6 17	8 32	12 2		14 52	18 40	...
1 35	0 95	6 »	....	8 19	12 47		15 59	19 3	a.	18	**Cavour**............	p.	6 8	8 23	11 53		14 43	18 31	...
		Al sabato, mercato a Saluzzo e facoltativo	5 »	8 21	12 52		16 4	19 8	p.			a.	Al sabato mercato a Saluzzo e facoltativo	8 18	11 48		14 38	18 26	22 3
1 45	1 00		5 5	8 26	12 57		16 9	19 13		20	Mombello............			8 13	11 43		14 33	18 21	21 58
1 50	1 05		5 8	8 29	13 »		16 12	19 16		21	Babano..............			8 10	11 40		14 30	18 18	21 55
1 55	1 10		5 10	8 31	13 2		16 14	19 18		22	Campiglione.........			8 8	11 38		14 28	18 16	21 53
1 65	1 15		5 15	8 36	13 7		16 19	19 23		23	Garzigliana.........			8 3	11 33		14 23	18 11	21 48
1 75	1 25		5 20	8 41	13 12		16 24	19 28		25	S. Martino Garzigliana.			7 58	11 28		14 18	18 6	21 43
1 85	1 30		5 26	8 47	13 18		16 30	19 34		26	**Osasco**..............			7 53	11 23		14 13	18 1	21 38
1 90	1 35		5 30	8 51	13 22		16 34	19 38		27	Chisonetto..........			7 48	11 18		14 8	17 56	21 33
2 00	1 40		5 34	8 55	13 26		16 38	19 42		28	Strada Torre Pellice			7 44	11 14		14 4	17 52	21 29
2 15	1 55		5 48	9 9	13 40		16 52	19 56	a.	31	**Pinerolo**...........	p.		7 30	11 »		13 50	17 38	21 15

319 ASTI-S. DAMIANO-CANALE (4 novembre 1901)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	●	10	12	14	A ●	16		DIS Km	(TRAMVIE ASTIGIANE-TORINO)		9	11	13	15		
L. c.	L. c.	Solo al mercoledì non festivo.	5 45	10 5	13 30	16 4	18 45	p.	»	**Asti**...............	a.	7 29	11 44	16 19	18 41	...	...
0 15	0 10		5 53	10 13	13 38	16 12	18 53		2	Porta Torino.......		7 22	11 37	16 12	18 34	...	...
0 20	0 15		5 57	10 17	13 42	16 16	18 57		3	Torretta...........		7 18	11 33	16 8	18 30	+ Fermate facoltative.	...
0 35	0 25		6 7	10 27	13 52	16 26	19 7		5	*Canova* +..........		7 8	11 23	15 58	18 20		...
0 40	0 30		6 10	10 30	13 55	16 29	19 10		6	Bricco Fassio......		7 5	11 20	15 55	18 17		...
0 50	0 35		6 17	10 37	14 2	16 36	19 17		7	Revignano..........		6 58	11 13	15 48	18 10		...
0 65	0 45		6 24	10 44	14 9	16 43	19 24	a.	9	**Vaglierano**........	p.	6 50	11 5	15 40	18 2		...
			6 40	10 55	14 19	16 48	19 45	p.			a.	6 38	10 54	15 29	17 53		...
0 80	0 55		6 47	11 2	14 26	16 55	19 52		10	Celle Antignano....		6 32	10 48	15 23	17 47		...
0 90	0 65		6 57	11 12	14 36	17 5	20 2		13	*Rifranzone* +......		6 22	10 38	15 13	17 37		...
1 10	0 80		7 6	11 21	14 45	17 14	20 11		15	Rondò..............		6 13	10 29	15 4	17 28		...
1 20	0 85		7 13	11 28	14 58	17 23	20 20		16	**San Damiano**......		6 6	10 22	14 57	17 21		...
1 30	0 90		7 20	11 35	15 5	17 30	20 27		18	San Vincenzo.......		5 59	10 9	14 44	17 14		...
1 35	0 95		7 24	11 39	15 9	17 34	20 31		19	Torrazzo...........		5 55	10 5	14 40	17 10		...
1 55	1 10		7 34	11 49	15 19	17 44	20 41		22	Valpone............		5 45	9 55	14 30	17 »		...
1 60	1 15		—	—	—	—	—		23	*Oesio* +............		—	—	—	—	...	...
1 70	1 20		7 43	11 58	15 28	17 53	20 50	a.	24	**Canale**...........	p.	5 35	9 45	14 20	16 50	...	...

320 TORINO-ORBASSANO-Cumiana-PINEROLO (1 novembre 1901)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		13 Sett.	25 Ord	1 Ord	29 Ord	3 Ord.	33 Ord.	35 Ord.	5 Ord.	39 Ord.	7 Ord.	9 diret	45 Ord.	11 Ord.		Dis Km	(Tramvie a Vapore della Prov. di Torino)
»	»	...	...	....	5 36	....	8 »	...	...	12 47	...	15 40	16 55	...	18 40	p.	»	**Torino** (via Sacchi)
0 15	0 10	...	...	....	5 42	....	8 6	...	...	12 53	...	15 46	17 1	...	18 46		1	**Torino** Stazione
0 15	0 10	...	...	....	5 49	....	8 13	...	...	13 »	...	15 53	17 8	...	18 53		2	Barriera d'Orbassano
0 30	0 20	...	...	....	5 55	....	8 19	...	...	13 6	...	15 59		...	18 59		4	Sc. Amoretti *(facolt.)*
0 35	0 25	...	...	....	6 »	....	8 25	...	...	13 11	...	16 4	|	...	19 5		6	Gerbido
0 45	0 30	...	...	....	6 4	....	8 29	...	...	13 15	...	16 8	|	...	19 9		7	Tretetti *(facoltativa)*
0 55	0 35	...	...	....	6 7	....	8 33	...	...	13 18	...	16 11	|	...	19 12		8	Fornaci *(facoltativa)*
0 60	0 40	...	...	....	6 13	....	8 39	...	...	13 24	...	16 17	|	...	19 18		10	**Beinasco**
0 70	0 45	...	...	Da Pinerolo col treno ordinario 2	6 18	Da Pinerolo col treno diretto 4	8 44	Da Pinerolo col treno ordinario 6	Da Pinerolo col treno ordinario 8	13 31	Da Pinerolo col treno ordinario 10	16 22	|	Da Pinerolo col treno ordinario 12	19 23		11	Sc. None *(facoltativa)*
0 90	0 60	...	...		6 33		8 59			13 47		16 37	17 51		19 38	a.	14	**Orbassano**
		...	...		6 41		9 1			13 49		16 41	17 52		19 43	p.		
1 05	0 70	...	...		6 47		9 7			13 55		16 47	|		19 49		16	Strada Vinovo *(facolt.)*
1 20	0 75		...		6 53		9 13			14 1		16 53	|		19 55		18	Garola *(facoltativa)*
1 35	0 85	...	...		7 1		9 21			14 9		17 1	18 11		20 3		21	**Piossasco**
1 60	1 00	...	...		7 12		9 32			14 20		17 12	|		20 14		24	Cascinassa *(facoltativa)*
1 75	1 05	...	...		7 19		9 39			14 27		17 19	18 28		20 21	a.	26	**Bivio Tavernette**
da Torino					27 Ord		31 Ord.			37 Ord.		41 Ord.	43 Ord.		47 Ord.		Dis Km	**320 a BIVIO-CUMIANA**
1 75	1 05	...	...	6 5	7 23	7 55	9 43	10 18	13 10	14 31	16 45	17 23	18 31	19 7	20 25	p.	26	**Bivio Tavernette**
2 00	1 20	...	...	6 17	7 35	8 7	9 55	10 30	13 22	14 43	16 57	17 35	18 43	19 19	20 37	a.	30	**Cumiana**
1 75	1 05	...	...	....	7 21	....	9 4[illegible]	...	...	14 29	...	17 21	18 29	...	20 23	p.	26	**Bivio Tavernette**
1 80	1 10	...	+	....	7 28	....	9 48	...	...	14 36	...	17 28	|	...	20 30		28	Tavernette *(facolt.)*
1 95	1 20	...	6 36	....	7 37	....	9 58	...	...	14 46	...	17 38	18 45	...	20 40		31	Frossasco
2 05	1 25	...	6 42	....	7 43	....	10 4	...	...	14 52	...	17 44	|	...	20 46		33	Roletto
2 15	1 30	...	6 50	....	7 51	....	10 12	...	...	15 »	...	17 52	|	...	20 54		35	Riva (Passaggio a liv.)
2 25	1 35	...	6 57	....	7 58	....	10 19	...	...	15 7	...	17 59	19 3	...	21 1		36	**Pinerolo** Dazio
2 25	1 35	...	7 »	....	8 1	....	10 22	...	...	15 10	...	18 2	19 6	...	21 4	a.	37	**Pinerolo** P. R.

Dis Km	(Tramvie a Vapore della Prov. di Torino)		2 Ord	28 Ord	4 dir.	32 Ord	6 Ord.	8 Ord.	38 Ord.	10 Ord.	42 Ord	44 Ord.	12 Ord.	48 Ord.		
»	**Torino** (via Sacchi)	a.	7 40	....	9 28	....	11 53	14 45	...	18 20	....	...	20 45	...	...	...
1	**Torino** Stazione		7 34	....	9 22	....	11 47	14 39	...	18 14	....	...	20 39	...	...	...
2	Barriera d'Orbassano		7 27	....	9 15	....	11 40	14 32	...	18 7	....	...	20 32	...	...	...
4	Sc. Amoretti *(facolt.)*		7 21	....	|	....	11 34	14 26	...	18 »	....	...	20 26	...	...	...
6	Gerbido		7 16	....	|	....	11 29	14 21	...	17 55	....	...	20 21	...	...	...
7	Tretetti *(facoltativa)*		7 12	....	|	....	11 25	14 17	...	17 51	....	...	20 17	...	...	...
8	Fornaci *(facoltativa)*		7 9	....	|	....	11 22	14 14	...	17 48	....	...	20 14	...	...	...
10	**Beinasco**		7 3	....	8 50	....	11 16	14 8	...	17 42	....	...	20 8	...	...	...
11	Sc. None *(facoltativa)*		6 58	Per Pinerolo col treno ordinario 1	|	Per Pinerolo col treno ordinario 3	11 11	14 3	Per Pinerolo col treno ordinario 5	17 37	Per Pinerolo col treno ordinario 7	Per Pinerolo col treno diretto 9	20 3	Per Pinerolo col treno ordinario 11	...	...
14	**Orbassano**	p.	6 43		8 30		10 56	13 48		17 22			19 48		...	...
		a.	6 41		8 29		10 54	13 46		17 20			19 43		...	...
16	Strada Vinovo *(facolt.)*		6 35		|		10 48	13 40		17 14			19 37		...	...
18	Garola *(facoltativa)*		6 28		|		10 42	13 34		17 8			19 31		...	...
21	**Piossasco**		6 21		8 10		10 34	13 26		17 »			19 23		...	...
24	Cascinassa *(facoltativa)*		6 10		|		10 23	13 15		16 49			19 12		...	...
26	**Bivio Tavernette**	p.	6 3		7 53		10 16	13 8		16 42			19 5		...	...
Dis Km	**320 a BIVIO-CUMIANA**		26 Ord		30 Ord		34 Ord.	36 Ord.		40 Ord.			46 Ord.			
26	**Bivio Tavernette**	a.	5 58	7 16	7 50	9 36	10 12	13 3	14 24	16 37	17 16	18 24	19 »	20 18	...	...
30	**Cumiana**	p.	5 46	7 4	7 38	9 24	10 »	12 51	14 12	16 25	17 4	18 12	18 48	20 6	...	...
26	**Bivio Tavernette**	a.	6 1	....	7 52	....	10 14	13 6	...	16 40	....	...	19 3	...	...	...
28	Tavernette *(facolt.)*		5 51	....	|	....	10 7	12 59	...	16 33	....	...	18 56	...	...	...
31	Frossasco		5 44	....	7 36	....	9 57	12 49	...	16 23	....	...	18 46	...	...	...
33	Roletto		5 38	....	|	....	9 51	12 43	...	16 17	....	...	18 40	...	...	...
35	Riva (Passaggio a liv.)		5 30	....	|	....	9 43	12 35	...	16 9	....	...	18 32	...	...	...
36	**Pinerolo** Dazio		5 23	....	7 18	....	9 36	12 28	...	16 2	....	...	18 25	...	...	...
37	**Pinerolo** P. R.	p.	5 20	....	7 15	....	9 33	12 25	...	15 59	....	...	18 22	...	...	...

+ Ogni sabato e giorno di fiera a Pinerolo e sospeso nei mesi di dicembre, gennaio e febbraio.

321 TORINO-ORBASSANO-GIAVENO (1 novembre 1901)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.								15 Ord.	17 Ord.	19 Ord.	21 Ord.	23 Ord.		Dis. Km	(Tramvie a Vapore della Provincia di Torino)		16 Ord.	18 Ord.	20 Ord.	22 Ord.	24 Ord.							
»	»	...	...	...	...	...	...	...	5 46	8 25	12 20	16 18	17 55	part.	»	**Torino** (via Sacchi)	arr.	8 11	9 56	14 14	17 41	20 35	...	...	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	5 52	8 31	12 26	16 24	18 1		1	**Torino** (Stazione)		8 5	9 50	14 8	17 35	20 29	...	...	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	5 59	8 38	12 33	16 31	18 8		2	Barriera d'Orbassano		7 58	9 43	14 1	17 28	20 22	...	...	...	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	...	6 5	8 44	12 39	16 37	18 14		4	Sc. Amoretti *(facoltativa)*		7 50	9 37	13 55	17 22	20 16	...	...	...	...	...	...	...
0 35	0 25	...	...	...	...	...	...	...	6 10	8 50	12 44	16 42	18 19		6	Gerbido		7 45	9 32	13 50	17 17	20 11	...	...	...	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	...	6 14	8 54	12 48	16 46	18 23		7	Tretetti *(facoltativa)*		7 41	9 28	13 46	17 13	20 7	...	...	...	...	...	...	...
0 55	0 35	...	...	...	...	...	...	...	6 17	8 59	12 51	16 49	18 26		8	Fornaci *(facoltativa)*		7 38	9 25	13 43	17 10	20 4	...	...	...	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	...	...	...	...	6 23	9 6	12 57	16 55	18 32		10	**Beinasco**		7 32	9 19	13 37	17 4	19 58	...	...	...	...	...	...	...
0 70	0 45	...	...	...	...	...	...	...	6 28	9 13	13 2	17 »	18 37		11	Sc. None *(facoltativa)*		7 27	9 14	13 32	16 59	19 53	...	...	...	...	...	...	...
0 90	0 60	...	...	...	...	...	...	...	6 43	9 28	13 17	17 15	18 52	arr.	14	**Orbassano** (Stazione)	part.	7 12	8 59	13 17	16 44	19 38	...	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...	...	6 48	9 30	13 20	17 21	18 57	part.			arr.	7 7	8 57	13 12	16 39	19 35	...	...	...	...	...	...	...
1 05	0 70	...	...	...	...	...	...	...	6 57	9 39	13 29	17 30	19 6		17	Prabernasca *(facolt.)*		6 58	8 48	13 3	16 30	19 26	...	...	...	...	...	...	...
1 25	0 80	...	...	...	...	...	...	...	7 7	9 49	13 39	17 40	19 16		20	Bruino		6 49	8 39	12 54	16 21	19 17	...	...	...	...	...	...	...
1 40	0 90	...	...	...	...	...	...	...	7 12	9 54	13 44	17 45	19 21		21	Sangano		6 43	8 33	12 48	16 15	19 11	...	...	...	...	...	...	...
1 60	1 00	...	...	...	...	...	...	...	7 22	10 4	13 54	17 55	19 31		24	**Trana** Stazione		6 33	8 23	12 38	16 5	19 1	...	...	...	...	...	...	...
1 60	1 00	...	...	...	...	...	...	...	7 25	10 7	13 57	17 58	19 34		25	**Trana** Santuario		6 30	8 20	12 35	16 2	18 58	...	...	...	...	...	...	...
1 75	1 10	...	...	...	...	...	...	...	7 31	10 13	14 3	18 4	19 40		27	S. Bernardino *(facolt.)*		6 24	8 14	12 29	15 56	18 52	...	...	...	...	...	...	...
2 00	1 25	...	...	...	...	...	...	...	7 43	10 25	14 15	18 16	19 52	arr.	31	**Giaveno**	part.	6 12	8 2	12 17	15 44	18 40	...	...	...	...	...	...	...

322 NOVARA-VIGEVANO (1 gennaio 1902)

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	and. e rit.	37 mist 1.2.	39 mist 1.2.	41 mist 1.2.	43 mist 1.2.	45 mist 1.2.		DIST. Km	(Soc. Ferr. del Ticino - Milano)		38 mist 1.2.	40 mist 1.2.	42 mist 1.2.	44 mist 1.2.	46 mist 1.2.	
»	»	2 cl.	5 45	8 4	12 17	15 45	19 15	part.	»	**Novara** Staz. P. T.	arr.	7 35	10 58	15 11	18 39	20 5	...
—	—	L. c.	5 54	8 13	12 26	15 54	19 24		1	Novara Staz. Ferr.		7 28	10 49	15 2	18 30	20 36	...
0 25	0 15	»	6 17	8 36	12 49	16 17	19 47		6	Pernate		7 3	10 26	14 39	18 7	20 13	...
0 35	0 25	0 35	6 30	8 49	13 2	16 30	20 »		9	Galliate		6 50	10 13	14 26	17 54	20 »	...
0 45	0 30	0 50	6 40	8 59	13 12	16 40	20 10		11	Romentino		6 40	10 3	14 16	17 44	19 50	...
0 60	0 40	0 65	6 55	9 14	13 27	16 55	20 25		15	Trecate		6 25	9 48	14 1	17 29	19 35	...
0 80	0 55	0 85	7 12	9 31	13 44	17 12	20 42		19	Cerano		6 8	9 31	13 44	17 12	19 18	...
0 95	0 65	1 00	7 23	9 42	13 55	17 23	20 53		22	Lubrino		5 57	9 20	13 33	17 1	19 7	...
1 05	0 75	1 10	7 34	9 53	14 6	17 34	21 4		25	Cassolnuovo		5 46	9 9	13 22	16 50	18 56	...
1 15	0 80	1 25	7 46	10 5	14 18	17 46	21 16		27	Molino del Conte		5 34	8 57	13 10	16 38	18 44	...
1 35	0 95	1 45	8 8	10 27	14 40	18 8	21 38	arr.	32	**Vigevano**	part.	5 12	8 35	12 48	16 16	18 22	...

323 NOVARA-BIANDRATE (1 gennaio 1902)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	Andata e Rit.		61 mist 1.2.	A ● 1.2.	63 mist 1.2.	65 mist 1.2.		DIST. Km	(Società Ferrovie del Ticino - Milano)		62 mist 1.2.	B ● 1.2.	64 mist 1.2.	66 mist 1.2.		
»	»	2 cl.	...	5 50	9 15	12 45	17 25	p	»	**Novara**	a.	7 30	10 50	14 30	19 5	...	...
0 15	0 10	...	...	6 5	9 30	13 »	17 40		3	Strada per S. Giuseppe		7 15	10 35	14 15	18 50	...	...
0 25	0 20	...	...	6 14	9 39	13 9	17 49		6	San Pietro		7 6	10 26	14 6	18 41	...	...
0 40	0 30	0 40	...	6 26	9 51	13 21	18 1		9	Strada per Zottico		6 54	10 14	13 54	18 29	...	...
0 50	0 35	0 55	...	6 35	10 »	13 30	18 10	a.	12	**Biandrate**	p.	6 45	10 5	13 45	18 20	...	...

● Si effettuano solo al lunedì, giovedì e domenica.

324 VIGEVANO-TROMELLO-OTTOBIANO (1 gennaio 1902)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	Andata e Rit.		47 mist 1.2.	49 mist 1.2.	51 mist 1.2.	53 mist 1.2.		DIST. Km	(Società Ferrovie del Ticino - Milano)		48 mist 1.2.	50 mist 1.2.	52 mist 1.2.	54 mist 1.2.		
»	»	2 cl.	...	6 38	11 6	15 10	20 5	p.	»	**Vigevano**	a.	6 33	12 46	15 58	20 »	...	...
0 15	0 10	..	...	6 47	11 16	15 21	20 14		4	Cattabrega (*facoltativa*)		6 24	12 34	15 46	19 50	...	...
0 30	0 20	0 30	...	6 57	11 27	15 33	20 25		7	Gambolò		6 15	12 24	15 34	19 39	...	...
0 40	0 30	0 45	...	7 6	11 41	15 48	20 35		10	Giarre (*facoltativa*)		6 6	12 14	15 20	19 29	...	...
0 50	0 35	0 55	...	7 22	12 6	15 56	20 52	p.	12	**Tromello** (Ferr.)	p.	6 »	12 8	15 12	19 23	...	...
			...	7 25	12 9	15 59	20 55	p.		Id. (Piazza)	p.	5 53	11 46	15 7	19 7	...	...
0 65	0 45	0 70	...	7 35	12 19	16 9	21 5	»	15	Cascina Verdura (*fac.*)	»	5 43	11 36	14 57	18 57	...	...
0 85	0 60	0 90	...	7 53	12 37	16 27	21 23	a.	20	**Ottobiano**	p.	5 25	11 18	14 39	18 39	...	...

325 MORTARA-OTTOBIANO-PIEVE DEL CAIRO (1 gennaio 1902)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	Andata e Rit.		55 + 1.2.	57 mist 1.2.	59 ★ 1.2.	N ❊ 1.2.		DIST. Km	(Società Ferrovie del Ticino - Milano)		56 + 1.2.	M ♣ 1.2.	58 + 1.2.	60 mist 1.2.		
»	»	2 cl.	...	7 15	12 »	17 33	20 18	p.	»	**Mortara** (St. Tram.)	a.	6 26	8 1	11 21	17 28	...	...
		..	...	7 20	12 5	17 38	20 23			Id. (St. Ferr.)		6 21	7 56	11 16	17 23	...	...
0 20	0 15	0 25	...	7 33	12 18	17 51	20 36		4	Cascina Burattina (*facol.*)		6 8	7 43	11 3	17 10	...	...
0 30	0 25	0 35	...	7 45	12 30	18 3	20 48		8	Cergnago-Campalestro		5 56	7 31	10 51	16 58	...	...
0 45	0 35	0 50	...	8 »	12 45	18 18	21 3		11	S. Giorgio Lomellina		5 41	7 16	10 36	16 43	...	...
0 60	0 45	0 65	...	8 15	13 »	18 33	21 18	a.	14	**Ottobiano**	p.	5 26	7 »	10 20	16 28	...	...
			...	8 16	13 1	18 38	21 23	p.			a.	5 24	6 55	10 15	16 25	...	...
0 75	0 55	0 80	...	8 31	13 16	18 53	21 38	»	18	Strada per Ferrera (*fac.*)	»	5 10	6 41	10 1	16 11	...	...
0 85	0 60	0 85	...	8 38	13 23	19 »	21 44	a.	19	**Lomello**	p.	5 2	6 33	9 53	16 3	...	...
			...	8 39	13 24	19 22	21 45	p.			a.	5 1	6 32	9 52	16 2	...	...
1 00	0 70	1 05	...	8 56	13 41	19 39	22 2	»	23	Galliavola-V. Bisc. (*fac.*)	»	4 45	6 16	9 36	15 46	...	...
1 20	0 85	1 25	...	9 12	13 57	19 54	22 17	a.	28	**Pieve del Cairo**	p.	4 29	6 »	9 20	15 30	...	...

+ Soppresso al venerdì. — ★ Soppresso al mercoledì e sabato. — ❊ Ha luogo al mercoledì e sabato. — ♣ Solo al venerdì.

326 VERCELLI-BIELLA (4 novembre 1901)

PREZZI ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	andata-rit. 1 cl.	andata-rit. 2 cl.		21	23	25	27		DIS. Km	(Tramvie Vercellesi Vercelli)		22	24	26	28	
				...	5 25	9 36	14 20	17 40	p.	»	**Vercelli**	a.	8 23	13 27	16 24	20 48	...
0 35	0 25	0 55	0 40	...	5 47	9 52	14 36	17 56		4	Caresanablot		8 7	13 11	16 8	20 32	...
0 60	0 40	0 90	0 60	...	5 59	10 »	14 44	18 4		7	Quinto Bivio		7 59	13 3	16 »	20 24	...
				...	6 6	10 5	14 49	18 11			Quinto Paese		7 54	12 49	15 55	20 19	...
0 70	0 50	1 05	0 75	...	6 16	10 15	14 59	18 24		10	Collobiano		7 44	12 39	15 45	20 9	...
0 95	0 65	1 45	1 00	...	6 26	10 25	15 9	18 38		13	Busonengo		7 34	12 29	15 35	19 59	...
1 15	0 80	1 75	1 20	...	6 39	10 38	15 22	18 58		16	Formigliana		7 21	12 16	15 22	19 46	...
1 35	0 95	2 05	1 45	...	6 51	10 50	15 34	19 12		19	Balocco (La Lista)		7 9	12 4	15 10	19 34	...
1 50	1 05	2 35	1 60	...	7 »	10 59	15 43	19 25		21	Buronzo (crocicchio)		7 »	11 55	15 1	19 25	...
1 70	1 20	2 55	1 80	...	7 10	11 9	15 53	19 39		24	Mottalciata (C. Donna)		6 50	11 45	14 51	19 11	...
1 75	1 25	2 65	1 90	...	7 14	11 13	15 57	19 45		25	Villanova (C. Catella)		6 46	11 41	14 47	19 5	...
1 85	1 30	2 80	1 95	...	7 17	11 16	16 »	19 50		26	Villanova (C. Valzo)		6 43	11 38	14 44	19 »	...
2 05	1 45	3 10	2 20	...	7 28	11 27	16 11	20 5		29	Massazza		6 32	11 27	14 33	18 45	...
2 35	1 65	3 55	2 50	...	7 46	11 45	16 29	20 29		33	Benna		6 14	11 9	14 15	18 21	...
2 55	1 80	3 85	2 70	...	7 56	11 55	16 39	20 43		36	S. Giacomo		6 4	10 59	14 5	18 7	...
2 60	1 85	3 90	2 80	...	8 2	12 1	16 45	20 51		37	Candelo		5 58	10 53	13 59	17 59	...
2 90	2 05	4 35	3 10	...	8 21	12 20	17 4	21 16		41	Gaglianico		5 33	10 34	13 40	17 40	...
2 95	2 10	4 45	3 15	...	8 25	12 24	17 8	21 22	a.	42	**Biella**	p.	5 27	10 30	13 36	17 36	...

327 VERCELLI-ARANCO-BORGO SESIA (4 novembre 1901)

Prezzi ordinari 1 cl.	Prezzi ordinari 2 cl.	Andata-rit. 1 cl.	Andata-rit. 2 cl.	11	13	15	17		Km	(Tramvie Vercellesi Vercelli)		12	14	16	18		
				5 15	7 35	12 29	16 56	p.	»	**Vercelli**	a.	8 7	13 17	15 8	19 32	...	...
0 25	0 15	0 55	0 40	5 37	7 51	12 45	17 12		4	Caresanablot		7 51	13 1	14 52	19 16	...	...
0 40	0 30	0 90	0 60	5 49	7 59	12 53	17 20		7	Quinto (Bivio)		7 43	12 53	14 44	19 8	...	...
0 55	0 40	1 05	0 75	6 »	8 10	13 4	17 31		10	Oldenico		7 32	12 42	14 30	18 57	...	...
0 75	0 50	1 45	1 00	6 11	8 21	13 15	17 42		13	Albano		7 21	12 31	14 19	18 46	...	...
0 90	0 60	1 75	1 20	6 23	8 33	13 27	17 54		16	**Greggio**		7 9	12 19	14 7	18 34	...	...
1 15	0 80	2 05	1 45	6 49	8 53	13 47	18 14		21	Arboro		6 49	11 59	13 47	18 14	...	...
1 30	0 90	2 35	1 60	7 7	9 11	14 5	18 37		24	Ghislarengo		6 31	11 41	13 29	17 56	...	...
1 45	1 05	2 55	1 80	7 20	9 24	14 18	18 55		27	Lenta		6 18	11 28	13 16	17 43	...	...
1 80	1 30	2 65	1 90	7 43	9 47	14 41	19 28		34	**Gattinara**		5 55	11 5	12 53	17 20	...	...
1 90	1 35	2 80	1 95	7 59	10 3	14 57	19 47		36	Romagnano		5 36	10 49	12 37	17 4	...	...
2 00	1 35	3 10	2 20	8 22	10 26	15 20	20 16		41	Vintebbio		5 7	10 26	12 14	16 41	...	...
2 00	1 40	3 55	2 50	8 28	10 32	15 26	20 24		42	Piane		4 59	10 20	12 8	16 35	...	...
2 00	1 40	3 85	2 70	8 38	10 42	15 36	20 36		44	Serravalle		4 47	10 10	11 58	16 25	...	...
2 00	1 40	3 90	2 80	8 46	10 50	15 44	20 45		46	Bornate		4 38	10 2	11 50	16 17	...	...
2 00	1 45	4 35	3 10	8 50	10 54	15 48	20 50		46	Rondò		4 33	9 58	11 46	16 13	...	...
2 10	1 45	4 45	3 15	8 58	11 2	15 56	21 1	a.	48	**Aranco-Borgosesia**	p.	4 22	9 50	11 38	16 5	...	...

328 BIELLA-COSSATO (4 novembre 1901)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.				42 1.2.	44 1.2.		Km	(Ferrovie Economiche Biella)		41 1.2.	43 1.2.			
»	»	...	...	...	6 35	14 »	part.	»	**Biella** (F. E. B.)	arr.	8 30	15 50	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	6 45	14 10		2	Chiavazza (Americana)		8 20	15 40	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	6 53	14 18		3	San Quirico		8 12	15 32	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	7 »	14 25		5	**Vigliano**		8 5	15 25	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	7 7	14 32		7	Valdengo		7 58	15 18	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	7 16	14 41		9	Ceretto		7 49	15 9	...	...	..
0 90	0 60	...	...	...	7 25	14 50	arr.	11	**Cossato**	part.	7 40	15 »	...	...	...

329 VERCELLI-BIANDRATE-FARA (1 gennaio 1902)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	and. e rit. 2 cl.		67 mist 1.2.	C mist 1.2. ●	69 mist 1.2.	71 mist 1.2.		Dist. Km	(Società Ferrovie del Ticino-Milano)		68 mist 1.2.	D mist 1.2. ●	70 mist 1.2.	72 mist 1.2.	
»	»	»	...	5 8	8 35	12 5	16 38	p.	»	**Vercelli** (Staz. Tram)	a.	8 12	11 32	15 12	19 47	...
—	—	—	...	5 12	8 39	12 9	16 42		»	» Staz. ferrov.		8 8	11 28	15 8	19 43	...
0 15	0 10	—	...	5 23	8 50	12 20	16 53		2	» Bivio Cerv.		7 57	11 17	14 57	19 32	...
0 30	0 20	0 30	...	5 40	9 7	12 37	17 10		7	Borgo Vercelli		7 40	11 »	14 40	19 15	...
0 35	0 25	0 35	...	5 46	9 13	12 43	17 16		8	Strada per Villata		7 34	10 54	14 34	19 9	...
0 50	0 35	0 55	...	6 5	9 32	13 2	17 35		12	Casalvolone		7 15	10 35	14 15	18 50	...
0 70	0 50	0 75	...	6 24	9 51	13 21	17 54		17	Casalbeltrame		6 56	10 16	13 56	18 31	...
0 80	0 55	0 85	...	6 35	10 2	13 32	18 5	a.	19	**Biandrate**	p.	6 45	10 5	13 45	18 20	...
			...	6 45	10 8	13 45	18 20	p.			a.	6 35	10 2	13 32	18 7	...
0 90	0 65	0 95	...	7 1	10 24	14 1	18 36		21	Vicolungo		6 19	9 46	13 16	17 51	...
1 00	0 70	1 05	...	7 9	10 32	14 9	18 44		23	Mandello		6 11	9 38	13 8	17 43	...
1 15	0 80	1 20	...	7 23	10 46	14 23	18 58		27	Sillavengo		5 57	9 24	12 54	17 29	...
1 25	0 90	1 30	...	7 34	10 57	14 34	19 9		29	Carpignano		5 46	9 13	12 43	17 18	...
1 40	1 00	1 45	...	7 47	11 10	14 47	19 22	a.	33	**Fara**	p.	5 33	9 »	12 30	17 5	...

● Solo al lunedì, giovedì e domenica

330 VERCELLI-CASALE (1 gennaio 1902)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	and. e rit. 2 cl.		73 mist 1.2.	75 mist 1.2.	77 mist 1.2.	79 mist 1.2.		Dist. Km	(Società Ferrovie del Ticino-Milano)		74 mist 1.2.	76 mist 1.2.	78 mist 1.2.	80 mist 1.2.		
»	»	»	...	5 20	9 18	12 18	16 34	p.	»	**Vercelli** (Staz. Tram)	a.	8 32	11 18	14 18	18 34	...	...
—	—	—	...	5 24	9 22	12 22	16 38		»	» Staz. ferrov.		8 28	11 14	14 14	18 30	...	...
—	—	—	...	5 35	9 33	12 33	16 49		1	» Bivio Cerv.		8 17	11 3	14 3	18 19	...	...
0 20	0 10	—	...	5 46	9 44	12 44	17 »		4	Cappuccini Vecchi		8 6	10 52	13 52	18 8	...	...
0 35	0 25	0 35	...	5 58	9 56	12 56	17 12		7	Prarolo		7 54	10 40	13 40	17 56	...	...
0 45	0 30	0 45	...	6 7	10 5	13 5	17 21		10	Pezzana		7 45	10 31	13 31	17 47	...	...
0 60	0 40	0 60	...	6 20	10 18	13 18	17 34		13	Stroppiana		7 32	10 18	13 18	17 34	...	...
0 75	0 55	0 80	...	6 39	10 37	13 37	17 53		17	Caresana		7 13	9 59	12 59	17 15	...	...
0 90	0 65	0 95	...	6 56	10 54	13 54	18 10		21	Motta dei Conti		6 56	9 42	12 42	16 58	...	...
1 00	0 75	1 10	...	7 9	11 7	14 7	18 23		24	Villanova Monferrato		6 43	9 29	12 29	16 45	...	...
1 15	0 85	1 25	...	7 23	11 21	14 21	18 37		27	**Casale** Rondò P. M.		6 29	9 15	12 15	16 31	...	...
1 30	0 95	1 35	...	7 31	11 29	14 29	18 45		30	» Ponte sul Po.		6 21	9 7	12 7	16 23	...	...
1 30	0 95	1 35	...	7 36	11 34	14 34	18 50		—	» Piazza Castel.		6 16	9 2	12 2	16 18	...	...
1 30	0 95	1 35	...	7 38	11 36	14 36	18 52	a.	31	» Staz. Tram.	p.	6 14	9 »	12 »	16 16	...	...

331 VERCELLI-TRINO (4 novembre 1901)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		2		4	6	8		D. Km	(Tramvie Vercellesi Vercelli)		1		3	5	7
»	»	...	8 35	Solo nei giorni di mercato.	11 12	15 30	18 10	p.	»	**Vercelli**	a.	8 28	Solo nei giorni di mercato.	11 8	13 45	18 4
0 30	0 20	...	8 54		11 31	15 49	18 35		5	Larizzate		8 9		10 49	13 26	17 45
0 50	0 35	...	9 12		11 49	16 7	18 59		9	Desana		7 51		10 31	13 8	17 27
0 55	0 40	...	9 19		11 56	16 14	19 9		10	Costanzana		7 44		10 24	13 1	17 20
0 75	0 50	...	9 32		12 9	16 27	19 27		13	Tricerro		7 31		10 11	12 48	17 7
1 00	0 70	...	9 49		12 26	16 44	19 52	a.	18	**Trino**	p.	7 14		9 54	12 31	16 50

332 CASALE-VIGNALE-ALTAVILLA-VIARIGI-MONTEMAGNO (4 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		12	14	16	18	● 22 ●	20		Km dis.	(Guidovie del Monferrato) Alessandria		15	17	●	25 ●	19	21	23		
»	»	...	...	5 45	8 20	13 30	15 10	17 15	part.	»	**Casale** Stazione	arr.	...	7 16	Al martedì non festivo.	9 14	11 30	16 38	18 50	...	...
0 20	0 10	...	...	5 50	8 27	13 35	15 15	17 22		»	Id. Porta Roma		...	7 9		9 7	11 10	16 33	18 43	...	...
0 30	0 20	...	...	6 3	8 40	13 48	15 28	17 35		5	S. Germano		...	6 56		8 54	10 57	16 20	18 30	...	...
0 40	0 25	...	...	6 10	8 47	13 55	15 35	17 44		6	Bivio Camagna		...	6 49		8 45	10 50	16 13	18 23	...	...
0 75	0 50	...	...	6 29	9 6	14 14	15 54	18 4		12	Roncaglia		...	6 29		8 25	10 30	15 54	18 4	...	...
0 90	0 60	...	...	6 38	9 16	14 23	16 3	18 13		14	Camagna		...	6 20		8 15	10 21	15 45	17 55	...	...
1 10	0 75	...	...	6 49	9 26	14 34	16 14	18 25		17	Frassinello		...	6 9		8 3	10 10	15 34	17 44	...	...
1 30	0 90	...	...	6 59	9 41	14 44	16 24	18 36		19	Vignale		...	5 59		7 51	10 »	15 24	17 32	...	...
1 50	1 05	...	...	7 9	9 46	14 54	16 34	18 46	arr.	21	**Altavilla**	part.	...	5 50		7 40	9 50	15 15	17 20	...	...
		...	5 40	7 25	9 55	15 10	17 »	19 15	part.			arr.	5 32	5 32		7 7	9 45	14 47	16 35	...	...
1 70	1 20	...	5 51	7 37	10 6	15 23	17 12	19 27	»	24	Viarigi	»	5 21	5 21	●	6 56	9 34	14 36	16 24	...	...
1 85	1 30	...	6 5	7 50	10 17	15 35	17 25	19 40	arr.	27	**Montemagno**	part.	5 10	5 10		6 45	9 24	14 25	16 12	...	...

● Al martedì non festivo.

333 NOVI-BASALUZZO-OVADA (3 giugno 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		15	1	3	5	17	7	19	9		Km dis.	(*Direzione:* Novi)		2	16	4	6	18	8	20	10	
»	»	...	5 55	7 5	9 5	11 »	11 40	14 42	16 40	18 15	part.	»	**Novi**	arr.	6 42	7 50	9 45	12 20	14 42	15 25	18 42	19 45	...
0 30	0 20	...	6 1	7 12	9 13	11 6	11 46	14 48	16 46	18 21		3	Cattanietta		6 36	7 41	9 39	12 14	14 36	15 19	18 36	19 38	...
0 30	0 20	...	6 4	7 15	9 16	11 9	11 49	14 51	16 49	18 24		4	Michelina		6 33	7 38	9 36	12 11	14 33	15 16	18 33	19 35	...
0 50	0 30	...	6 15	7 24	9 23	11 20	12 »	15 2	17 »	18 35	arr.	7	**Basaluzzo** (*per*	part.	6 22	7 29	9 26	12 1	14 24	15 5	18 24	19 25	...
		...	6 21	7 28	9 27	11 21	12 2	15 5	17 1	18 40	part.		*Frugarolo 127*)	arr.	6 20	7 27	9 25	12 »	14 23	15 4	18 22	19 23	...
0 80	0 50	...	per Frugarolo	7 34	9 34	11 28	per Frugarolo	15 12	per Frugarolo	18 48		10	Predosa		6 15	da Frugarolo	9 20	11 52	da Frugarolo	14 56	da Frugarolo	19 15	...
1 00	0 65	...		7 44	9 45	11 42		15 22		19 2		13	Capriata		6 7		9 12	11 41		14 46		19 3	...
1 30	0 85	...		7 54	9 55	11 52		15 32		19 13		16	Castelletto d'Orba		5 54		8 59	11 27		14 33		18 49	...
1 60	1 05	...		8 1	10 2	11 59		15 39		19 21		18	Silvano		5 46		8 51	11 17		14 25		18 41	...
1 90	1 25	...		8 8	10 10	12 7		15 47		19 29		20	Lerma		5 36		8 41	11 6		14 16		18 31	...
2 00	1 30	...		8 18	10 20	12 17		15 57		19 39		23	Tagliolo		5 28		8 33	10 58		14 8		18 23	...
2 00	1 30	...		8 22	10 23	12 20		16 »		19 42	arr.	24	**Ovada**	part.	5 25		8 30	10 55		14 5		18 20	...

NB. — Sono facoltative le fermate di Cattanietta, Nichelina e Tagliolo.

334 IVREA-SANTHIÀ (3 giugno 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		1 1.2.	3 1.2.	5 1.2.	7 1.2.	9 1.2. ●	11 1.2. +	13 1.2.	15 1.2.		Km dis.	(Società generale Ferrovie Economiche Biella)		2 1.2.	4 1.2.	6 1.2.	8 1.2.	10 1.2. ●	12 1.2. +	14 1.2.	16 1.2.	
»	»	...	6 »	11 12	15 11	17 50	4 12	5 5	9 20	13 15	part.	»	**Ivrea** P. V.	arr.	8 42	12 »	16 43	20 2	5 53	6 48	10 57	14 55	...
0 30	0 25	...	6 24	11 36	15 35	18 14	4 36	5 29	9 44	13 39		5	Bollengo		8 19	11 37	16 20	19 39	5 30	6 25	10 34	14 32	...
0 45	0 40	...	6 37	11 49	15 48	18 27	4 49	5 42	9 57	13 52		8	Palazzo		8 6	11 24	16 7	19 26	5 17	6 12	10 21	14 19	...
0 65	0 55	...	6 46	11 58	15 57	18 36	4 58	5 51	10 6	14 1		11	Piverone		7 57	11 15	15 58	19 17	5 8	6 3	10 12	14 10	...
0 85	0 70	...	6 56	12 8	16 7	18 46	...	...	...	...		14	Anzasco		7 47	11 5	15 48	19 7	...	...	...	...	...
0 90	0 80	...	7 6	12 18	16 17	18 56	...	...	...	...		16	Viverone		7 37	10 55	15 38	18 57	...	...	...	...	...
1 20	1 00	...	7 22	12 34	16 33	19 12	...	...	...	...		20	Cavaglià		7 23	10 41	15 24	18 43	...	...	...	...	...
1 80	1 50	...	8 »	13 12	17 11	19 50	...	...	...	...	arr.	30	**Santhià** (R.M.)	part.	6 42	10 »	14 43	18 2	...	...	...	...	...

● Le corse 9 e 10 si effettueranno durante i mesi di Maggio, Giugno, Luglio, Agosto e Settembre.
+ Le corse 11 e 12 si effettueranno durante i mesi di Marzo, Aprile, Maggio, Giugno, Luglio, Agosto, Settembre ed Ottobre.
NB. — Fermate facoltative a Borgomasino, Cascinette, Burolo, Piane, Preazze, Roppolo, Cascina Goldida e La Mandria.

335 ALESSANDRIA-S. SALVATORE-CASALE (4 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.			1	3	5	7		D. Km	(Tramvia della Prov. di Alessand.)		2	4	6	8		
»	»	....	...	5 »	8 40	11 10	17 20	p.	»	**Alessandria** St..	a.	7 49	10 22	13 27	18 58	...	...
0 15	0 10	....	...	5 9	8 49	11 19	17 29		»	Id. Porta T.		7 40	10 13	13 18	18 48	...	...
0 20	0 15	....	...	5 17	8 57	11 27	17 37		3	Bivio S. Michele.		7 32	10 5	13 10	18 40	...	...
0 35	0 25	....	...	5 22	9 2	11 32	17 42		5	S. Michele		7 27	10 »	13 5	18 35	...	...
0 55	0 40	....	...	5 32	9 12	11 42	17 52		8	Strada Cerca		7 17	9 50	12 55	18 25	...	...
0 70	0 50	....	...	5 44	9 24	11 54	18 4		10	Castelletto Scazzoso		7 5	9 38	12 43	18 13	...	...
0 85	0 60	....	...	5 57	9 35	12 5	18 15		12	**S. Salvatore**		6 55	9 29	12 34	18 4	...	...
1 05	0 75	....	...	6 12	9 48	12 18	18 28		15	Cascina Nuova		6 37	9 14	12 19	17 48	...	...
1 25	0 90	....	...	6 26	10 »	12 30	18 40		18	Mirabello		6 23	9 2	12 7	17 38	...	...
1 55	1 10	....	...	6 42	10 14	12 44	18 54		22	Occimiano		6 7	8 48	11 53	17 24	...	...
1 80	1 30	....	...	6 59	10 28	12 58	19 8		26	Bivio Camagna		5 50	8 34	11 39	17 9	...	...
1 90	1 35	....	...	7 7	10 35	13 5	19 15		27	S. Germano		5 42	8 27	11 32	17 2	...	...
2 25	1 60	....	...	7 20	10 48	13 18	19 28		»	Casale P. Roma		5 30	8 14	11 19	16 49	...	...
2 25	1 60	....	...	7 24	10 52	13 22	19 32	a.	32	**Casale** Staz.	p.	5 25	8 10	11 15	16 45	...	...

I biglietti d'andata e ritorno sono stabiliti unicamente da e per Alessandria, da e per Casale.

336 ALESSANDRIA-CASTELCERIOLO-SALE (4 novembre 1901)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.		12	14	+ Lunedì non festivi.	18 +	16		DIS Km	(TR. DELLA PROVINCIA DI ALESSANDRIA)		11	13	15	Lunedì non festivi. ●	17 ●	
»	»	....	8 20	13 18		15 30	17 40	part.	»	**Alessandria** Stazione	arr.	7 41	12 4	17 20		19 22	...
0 15	0 10	....	8 29	13 27		15 39	17 49		»	**Id.** P. d'Armi		7 32	11 55	17 11		19 13	...
0 20	0 15	....	8 38	13 36		15 48	17 58		3	Ponte Bormida........		7 23	11 46	17 2		19 4	...
0 40	0 30	....	8 47	13 45		15 57	18 7		6	Marengo...............		7 14	11 37	16 53		18 55	...
0 65	0 45	....	9 2	14 »		16 12	18 22		9	**Castelceriolo**		6 59	11 22	16 38		18 48	...
0 85	0 60	....	9 15	14 13		16 25	18 35		12	Lobbi.................		6 46	11 9	16 25		18 35	...
1 20	0 85	...	9 33	14 31		16 43	18 53		17	Piovera		6 28	10 51	16 7		18 17	...
1 40	1 00	....	9 45	14 43		16 55	19 5		20	Grava		6 16	10 39	15 55		18 5	...
1 70	1 20	....	10 1	14 59		17 11	19 21	arr.	24	**Sale**	part.	6 »	10 23	15 39		17 49	...

337 SALE-TORTONA (16 ottobre 1901)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.		1	3	7	9		DIS Km	(Direzione: TORTONA)		2	4	6	8	
»	»	...	6 30	9 »	13 40	16 30	part.	»	**Sale**	arr.	8 40	11 40	13 20	18 10	....
0 20	0 15	...	6 37	9 7	13 47	16 37		2	San Romano		8 33	11 33	13 13	18 3	....
0 35	0 25	...	6 44	9 14	13 54	16 44		5	Viscarda................		8 26	11 26	13 6	17 56	....
0 40	0 30	...	6 48	9 18	13 58	16 48		6	Passalacqua		8 22	11 22	13 2	17 52	....
0 50	0 40	...	6 58	9 28	14 8	16 58		9	Rondò..................		8 12	11 12	12 52	17 42	....
0 70	0 50	...	7 10	9 40	14 20	17 10	arr.	12	**Tortona**..............	part.	8 »	11 »	12 40	17 30	....

338 TORTONA-MONLEALE (15 dicembre 1901)

PREZZI andata 1 cl.	andata 2 cl.	and.-ritorno 1 cl.	and.-ritorno 2 cl.	14	16	18	20	22		DIS Km	(Direzione: TORTONA)		13	15	17	19	21
»	»	»	»	8 30	11 »	14 30	16 30	19 »	part.	»	**Tortona**.........	arr.	7 20	9 55	12 25	16 »	18 5
0 20	0 15	»	»	8 39	11 9	14 39	16 39	19 9		3	Via Garbagna ...		7 11	9 46	12 16	15 51	17 56
0 35	0 25	0 55	0 40	8 45	11 15	14 45	16 45	19 15		5	Viguzzolo.........		7 5	9 40	12 10	15 45	17 50
0 45	0 35	0 75	0 60	8 53	11 23	14 53	16 53	19 23		7	Castellaro.........		6 57	9 32	12 2	15 37	17 42
0 55	0 40	0 90	0 70	8 59	11 29	14 59	16 59	19 29		9	Volpeglino.........		6 51	9 26	11 56	15 31	17 36
0 65	0 50	1 05	0 80	9 5	11 35	15 5	17 5	19 35	arr.	10	**Monleale**	part.	6 45	9 20	11 50	15 25	17 30

339 ALESSANDRIA-SPINETTA-MANDROGNE (4 novembre 1901)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.				● Lunedì non festivo	30 ●	20	22	24	28	26			DIS Km	(TRAMVIE DELLA PROVINCIA DI ALESSANDRIA)
»	»	...	...	...		5 25	8 10	11 10	14 15	15 20	17 25	...	part.	»	**Alessandria** Stazione
0 15	0 10	...	...	...		5 34	8 19	11 19	14 24	15 29	17 34	...		1	**Id.** Piazza d'Armi
0 20	0 15	...	...	...		5 43	8 28	11 28	14 33	15 38	17 43	...		3	Ponte Bormida
0 40	0 30	...	...	...		5 52	8 37	11 37	14 42	15 47	17 52	...		6	Marengo
0 55	0 35	...	...	...		5 58	8 43	11 43	14 48	15 53	17 58	...	arr./part.	7	**Spinetta**
0 65	0 45	...	...	...		6 3	8 48	11 48	14 53	...	18 3	...		9	Bettale
0 75	0 55	...	...	...		6 11	8 56	11 56	15 1	...	18 11	...		11	Parodi-Litta
0 85	0 60	...	...	...		6 17	9 3	12 3	15 8	...	18 18	...		12	Cascinagrossa
1 00	0 75	...	...	...		6 28	9 14	12 14	15 19	...	18 29	...	arr.	15	**Mandrogne**

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.				+ Solo al lunedì non festivo	29 +	19	21	23	27	25			DIS Km	
»	»	...	...	...		4 »	6 45	9 35	12 50	...	17 53	...	part.	»	**Mandrogne**
0 20	0 15	...	...	...		4 11	6 56	9 46	13 1	...	18 4	...		3	Cascinagrossa
0 25	0 20	...	...	...		4 18	7 3	9 53	13 8	...	18 11	...		4	Litta-Parodi
0 35	0 30	...	...	...		4 26	7 11	10 1		...	18 19	...		6	Bettale
0 50	0 40	...	...	...		4 31	7 16	10 6	13 16 / 13 21	16 »	18 24	...	arr./part.	8	**Spinetta**
0 60	0 45	...	...	...		4 37	7 22	10 12	13 27	16 6	18 30	...		9	Marengo
0 80	0 60	...	...	...		4 46	7 31	10 21	13 36	16 15	18 39	...		12	Ponte Bormida
—	—	...	...	...		4 55	7 40	10 30	13 45	16 24	18 48	...		»	**Alessandria** Piazza d'Armi
1 00	0 75	...	...	...		5 4	7 49	10 39	13 51	16 33	18 57	...	arr.	15	**Id.** Stazione

340 ALESSANDRIA-ALTAVILLA-VIARIGI (Montemagno) (4 novembre 1901)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.						2	4	6	10 ●	8		DIS Km	(GUIDOVIE DEL MONFERRATO)
»	»	....	...	...	...	...	...	8 10	13 30	15 5	17 10	part.	»	**Alessandria** Stazione
0 20	0 10	....	...	...	...	...	...	8 19	13 39	15 14	17 19		»	**Id.** Piazza Tanaro
0 20	0 15	....	...	...	...	...	...	8 27	13 46	15 22	17 26		3	Bivio San Michele
—	—	....	...	...	...	...	...	8 35	13 54	15 30	17 34		»	Bivio Solero
0 80	0 60	....	...	...	...	...	...	8 57	14 16	15 52	17 58		12	Quargnento
1 20	0 85	....	...	...	...	...	5 15	9 19	14 40	16 14	18 23		18	Fubine
1 60	1 15	....	...	...	...	...	5 32	9 37	14 57	16 31	18 42	arr.	23	**Altavilla**
		....	...	...	...	...	5 40	9 55	15 10	17 »	19 15	part.		
1 80	1 30	....	...	...	...	...	5 51	10 6	15 23	17 12	19 27	»	26	Viarigi
1 95	1 40	....	...	...	...	...	6 5	10 17	15 35	17 25	19 40	arr.	28	**Montemagno**

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.				1	3	13 ●	5	7	9	11		DIS Km	
»	»	....	...	...	5 10	5 10	6 45	9 24	14 25	16 12	...	part.	»	**Montemagno**
0 15	0 10	....	...	...	5 21	5 21	6 56	9 34	14 36	16 24	...	»	3	Viarigi
0 35	0 25	....	...	...	5 32	5 32	7 7	9 45	14 47	16 35	...	arr.	6	**Altavilla**
		....	...	...	...	5 50	7 30	10 5	15 12	17 15	19 10	part.		
0 75	0 55	....	...	...	...	6 10	7 50	10 25	15 30	17 34	19 27		11	Fubine
1 15	0 80	....	...	...	...	6 35	8 13	10 50	15 52	17 56	...		17	Quargnento
—	—	....	...	...	...	6 57	8 35	11 15	16 14	18 18	...		»	Bivio Solero
1 75	1 25	....	...	...	...	7 5	8 55	11 27	16 22	18 26	...		25	Bivio San Michele
—	—	....	...	...	...	7 13	9 5	11 35	16 30	18 34	...		»	**Alessandria** Piazza Tanaro
1 95	1 40	....	...	...	...	7 22	9 14	11 44	16 39	18 43	...	arr.	28	**Id.** Stazione

● Solo al lunedì non festivo.

341 ASTI-MONTECHIARO-CORTANZE (4 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		2	4	6	8		Km DIS.	(TRAMVIE ASTIGIANE TORINO)		1	3	5	7		
»	»	...	6 35	11 10	14 50	17 50	part.	»	**Asti**	arr.	6 17	9 17	14 17	17 32	...	...
0 15	0 10	...	6 43	11 18	14 58	17 58		2	Porta Torino		6 10	9 10	14 10	17 25	...	...
0 20	0 15	...	6 47	11 22	15 2	18 2		3	Torretta		6 6	9 6	14 6	17 21	...	...
0 30	0 20	...	—	—	—	—		4	*Viattosto* ♦		—	—	—	—	...	...
0 35	0 25	...	—	—	—	—		5	*Valbella* ♦		—	—	—	—	...	...
0 40	0 30	...	6 57	11 32	15 12	18 12		5	Sessant		5 56	8 56	13 56	17 11	...	...
0 55	0 40	...	—	—	—	—		7	*Valmairone* ♦		—	—	—	—	...	...
0 65	0 45	...	7 8	11 43	15 23	18 23		8	Serravalle		5 45	8 45	13 45	17 »	...	...
0 70	0 50	...	7 14	11 49	15 29	18 29		10	Mombarone		5 39	8 39	13 39	16 54	...	...
0 75	0 55		7 19	11 54	15 34	18 34		11	Settime		5 34	8 34	13 34	16 49	..	...
0 85	0 60	...	7 23	11 58	15 38	18 38		12	Cinaglio		5 30	8 30	13 30	16 45	...	...
0 90	0 65	...	7 28	12 3	15 43	18 43		13	Chiusano		5 25	8 25	13 25	16 40	...	...
1 »	0 70	...	7 32	12 7	15 47	18 47		14	Cossombrato		5 21	8 21	13 21	16 36	...	...
1 10	0 80	...	7 39	12 14	15 54	18 54		15	**Montechiaro**		5 15	8 15	13 15	16 30	...	...
1 20	0 85	...	7 45	12 20	16 »	19 »		16	Soglio		5 8	8 8	13 8	16 23	...	...
1 20	0 85	...	—	—	—	—		17	*Bocchette* ♦		—	—	—	—	...	...
1 25	0 90	...	7 52	12 27	16 7	19 7	arr.	18	**Cortanze**	part.	5 »	8 »	13 »	16 15	...	...

♦ Sono facoltative le fermate Viattosto, Valbella, Valmairone, Bocchette.

342 ASTI-MONTEMAGNO-VIARIGI-ALTAVILLA (4 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.					18	20	22	24	26	28	30		Km DIS.	(TRAMVIE ASTIGIANE TORINO)
		...	...	...	...	...	5 30	8 5	11 40	14 40	...	17 25	part.		**Asti**
0 15	0 10	...	...	...	...	...	5 36	8 11	11 48	14 48	...	17 33		1	Porta Alessandria
0 20	0 15	...	...	...	...	...	5 41	8 20	11 57	14 57	...	17 40		3	Pilone
0 25	0 20	...	...	...	...	...	5 44	8 25	12 2	15 2	...	17 43		4	Castiglione
0 35	0 25	...	...	...	...	...	5 47	8 28	12 6	15 6	...	17 46		5	Valterza
0 40	0 30	...	...	...	...	...	5 51	8 32	12 11	15 11	...	17 50		6	Migliandolo
0 50	0 35	...	...	...	...	...	5 58	8 40	12 20	15 20	...	18 »		7	Quarto
0 60	0 40	...	...	...	...	...	6 3	8 45	12 27	15 27	...	18 6		8	Refrancore (Valenzani)
0 85	0 60	...	...	...	...	...	6 18	9 1	12 45	15 45	...	18 22		13	Scurzolengo
1 »	0 70	...	...	...	...	...	6 25	9 8	12 52	15 52	...	18 2[illegible]		14	Castagnole
1 35	0 95	...	...	...	...	5 10	6 45	9 25	13 12	16 12	14 25	18 46		19	Montemagno
1 50	1 05	...	...	...	...	5 21	6 56	9 35	13 24	16 24	14 36	18 57		21	Viarigi
1 70	1 20	...	...		...	5 32	7 7	9 46	13 35	16 35	14 47	19 8	arr.	24	**Altavilla**

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.					17	19	21	23	25	27	29		Km DIS.	
		..	...	...	...	5 40	7 25	9 55	14 »	15 10	17 »	19 15	part.		**Altavilla**
0 20	0 15	...	...	...	...	5 51	7 37	10 7	14 12	15 23	17 12	19 27		3	Viarigi
0 35	0 25	...	...	...	...	6 5	7 50	10 18	14 23	15 35	17 25	19 40		6	Montemagno
0 70	0 50	...	...	...	...	6 25	8 10	10 34	...	15 52	17 41	...		10	Castagnole
0 85	0 60	...	...	...	...	6 33	8 18	10 41	...	15 59	17 50	...		12	Scurzolengo
1 10	0 80	...	...	...	...	6 50	8 34	10 56	...	16 15	18 6	...		16	Refrancore (Valenzani)
1 20	0 85	...	...	...	...	6 55	8 40	11 1	...	16 20	18 13	...		17	Quarto
1 30	0 90	...	...	...	...	7 3	8 48	11 7	...	16 27	18 22	...		18	Migliandolo
1 35	0 95	...	...	...	...	7 8	8 52	11 11	...	16 31	18 27	...		20	Valterza
1 45	1 »	...	...	...	...	7 11	8 55	11 14	...	16 34	18 31	...		21	Castiglione
1 50	1 05	...	...	...	...	7 14	8 58	11 17	...	16 38	18 35	...		22	Pilone
1 55	1 10	...	...	...	...	7 21	9 5	11 22	...	16 43	18 42	...		23	Porta Alessandria
1 70	1 20	...	...	...	...	7 28	9 11	11 28	...	16 49	18 50	...	arr.	24	**Asti**

TRAMVIE DELLA LOMBARDIA

343 MILANO-SEDRIANO-MAGENTA (1 novembre 1901)

Prezzi 1.2. L. c.	2 cl. L. c.	31-22	11	42-13	15 lunedì	51-15 festivo	24	33-26	17			Km	(Direzione: Milano)		21-41	23	12-32	14 lunedì	14-52 festivo	16	25-43	27	
»	»	5 54	8 10	10 25	...	11 44	14 »	16 20	18 30	...	p.	»	**Milano**	a.	8 4	9 52	11 33	...	13 54	15 42	18 2	20 12	...
0 15	0 10	6. 1	8 17	10 32	...	11 51	14 7	16 27	18 37	...		1	Barriera	a.	7 57	9 45	11 26	...	13 47	15 35	17 55	20 5	...
0 30	0 20	6 15	8 31	10 46	...	12 5	14 21	16 41	18 51	...		5	Trenno ed Uniti		7 43	9 31	11 12	...	13 33	15 21	17 41	19 51	...
0 60	0 40	6 28	8 44	10 59	...	12 18	14 34	16 54	19 4	...		8	Bettola		7 30	9 18	10 59	...	13 20	15 8	17 28	19 38	...
0 75	0 50	6 34	8 50	11 5	...	12 24	14 40	17 »	19 10	...		9	Cascina Olona		7 24	9 12	10 53	...	13 14	15 2	17 22	19 33	...
0 90	0 60	6 45	9 1	11 16	...	12 35	14 51	17 11	19 21	...		12	S. Pietro all'Olmo		7 13	9 1	10 42	...	13 3	14 51	17 11	19 21	...
1 05	0 70	6 55	9 11	10 26	...	12 45	15 1	17 21	19 31	...		15	Roveda		7 3	8 51	10 32	...	12 53	14 41	17 1	19 11	...
1 20	0 80	7 »	9 16	11 31	12 50	12 50	15 6	17 26	19 36	...		16	**Sedriano**		7 »	8 48	10 29	12 48	12 50	14 38	16 58	19 8	...
1 35	0 90	7 18	9 34	11 49	13 8	13 8	15 24	17 44	19 54	...		21	Corbetta		6 40	8 28	10 9	12 30	12 30	14 18	16 38	19 48	...
1 50	1 00	7 26	9 42	11 57	13 16	13 16	15 32	17 52	20 2	...	a.	24	**Magenta**	p.	6 32	8 20	10 1	12 22	12 22	14 10	16 30	18 40	...

343 a *Milano*-SEDRIANO-CASTANO (1 novembre 1901)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	31	11	42		51 festiv	24	33	17			Km	(Direzione: Milano)		41	23	32		52 festiv	16	43	27	
»	»	*5 54*	*8 10*	*10 25*	...	*11 44*	*14 »*	*16 20*	*18 30*	...	p.		*Milano*	a.	*8 4*	*9 52*	*11 33*	...	*13 51*	*15 42*	*18 2*	*20 12*	...
1 20	0 80	6 59	9 14	11 30	...	12 48	15 4	17 25	19 34	...		16	**Sedriano**		7 »	8 48	10 29	...	12 50	14 38	16 58	19 8	...
1 35	0 90	7 7	...	11 38	...	...	...	17 33	...	...		17	Vittuone		6 50	...	10 6	...	...	...	16 48	...	...
1 50	1 00	7 21	...	11 56	...	...	...	17 51	...	...		22	Ossona		6 32	...	9 51	...	...	...	16 30	...	...
1 65	1 10	7 43	...	12 14	...	...	...	18 8	...	...		27	Inveruno		6 14	...	9 33	...	...	...	16 12	...	...
1 80	1 20	8 »	...	12 31	...	...	...	18 26	...	...		30	Cuggiono		5 57	...	9 16	...	...	...	15 55	...	...
1 95	1 30	8 17	...	12 48	...	...	...	18 43	...	...		33	Buscate		5 40	...	8 59	...	...	...	15 38	...	...
2 10	1 40	8 27	...	12 58	...	...	...	18 53	...	...	a.	36	**Castano**	p.	5 30	...	8 49	...	...	...	15 28	...	...

AVVERTENZE. — Sui treni si distribuiscono **Biglietti di andata e ritorno** — Linea **Milano-Magenta**: 1ª cl. L. 2,30 — 2ª classe L. 1,55. — Linea **Milano-Castano**: 1ª cl. L. 3,20 — 2ª cl. L. 2,05. Essi sono valevoli soltanto per la giornata in cui furono emessi e per una sola corsa di andata e una di ritorno. Non possono essere ceduti sotto pena di nullità. Nella stazione di **Castano** sono in vendita biglietti speciali di andata e ritorno di 2ª cl. per **Milano** al prezzo di L. 1,70. — Si fanno abbonamenti personali fra Milano e tutte le Stazioni della linea.

344 MILANO-MONZA-BARZANÒ (20 novembre 1901)

Prezzi 1 cl. L. c. da Monza	2 cl. L. c. da Monza				340	VI	X	XIV	XVIII	XXII		Km	(Direzione: Monza)		351	341	IX	XV	XIX	347			
		...	...	...	*5 35*	*8 30*	*10 30*	*13 51*	*16 42*	*19 37*	p.		*Milano* Ferr. (141)	a.	*8 »*	*9 45*	*12 21*	*15 51*	*18 »*	*21 40*	...	...	...
		...	...	...	*5 54*	*8 51*	*10 51*	*14 15*	*17 3*	*20 1*	a.		*Monza* Ferr.	p.	*7 39*	*9 29*	*12 »*	*15 30*	*17 36*	*21 19*	...	...	...
»	»	...	...	...	6 1	9 1	10 55	14 23	17 11	20 10	p.		» **Monza** Tram	p.	7 31	9 20	11 55	15 23	17 31	21 10	...	...	..
»	»	...	...	...	6 6	9 6	11 »	14 28	17 16	20 15			**Monza** Ponte Lecco		7 26	9 14	11 50	15 18	17 25	21 5	...	...	...
0 25	0 15	...	...	...	6 16	9 16	11 10	14 38	17 26	20 25		4	La Santa		7 16	9 4	11 40	15 8	17 14	20 55	...	...	...
0 25	0 15	...	...	...	6 19	9 19	11 13	14 41	17 29	20 28		4	Villa S. Fiorano		7 13	9 1	11 37	15 5	17 11	20 52	...	...	...
0 50	0 30	...	...	...	6 31	9 31	11 25	14 53	17 41	20 40		7	Arcore		7 1	8 49	11 25	14 53	16 59	20 40	...	...	...
0 75	0 45	...	...	...	6 39	9 37	11 33	15 1	17 48	20 48		9	Peregallo		6 55	8 43	11 19	14 47	16 53	20 34	...	...	...
1 00	0 60	...	...	...	6 46	9 43	11 40	15 8	17 54	20 55		10	Lesmo		6 46	8 37	11 10	14 38	16 47	20 25	...	...	...
1 25	0 75	...	...	...	6 53	9 50	11 47	15 15	18 1	21 2		13	Campo Fiorenzo		6 39	8 30	11 3	14 31	16 40	20 18	...	...	...
1 50	0 90	...	...	...	7 2	9 59	11 56	15 24	18 10	21 11		16	Casatenovo		6 30	8 21	10 54	14 22	16 31	20 9	...	...	...
1 75	1 05	...	...	...	7 11	10 7	12 5	15 33	18 18	21 20		18	Monticello		6 21	8 13	10 45	14 13	16 23	20 »	...	...	...
2 00	1 20	...	...	...	7 16	10 12	12 10	15 38	18 23	21 25		19	Torrevilla		6 16	8 8	10 40	14 8	16 18	19 55	...	...	...
2 00	1 20	...	...	...	7 22	10 16	12 16	15 44	18 27	21 31	a.	20	**Barzanò**	p.	6 10	8 3	10 34	14 2	16 13	19 49	...	...	...

344 a MILANO-DERGANO-AFFORI (1 dicembre 1901)

(Società Generale Italiana Edison di elettricità — Milano)

Partenze da **Milano** per **Affori**: Ogni 30 minuti dalle 5 30 alle 21 30.
Partenze da **Affori** per **Milano**: Ogni 30 minuti dalle 6 » alle 22 ». — Nei giorni festivi le partenze da **Milano** si protrarranno sino alle 22 30 e **da Affori** per **Milano** sino alle 23.

344 b MILANO-SESTO-MONZA (1 novembre 1901)

Partenze da Milano (Piazza Duomo) per Monza (Regio Parco) dalle ore 6 alle 21, ogni mezz'ora.
Partenze da Monza (Regio Parco) per Milano (Piazza Duomo) dalle ore 6,15 alle 21,45, ogni mezz'ora.
Inoltre avranno luogo i seguenti servizi complementari:

Corse mattinali.

Partenza da Milano (P. Ven.) per Monza (R. P.) a ore 5,16
» » » per Sesto a ore 5,36
» da Sesto per Milano (P.D.) a ore 6,11
» da Monza (R. P.) per » (S.Cen.) a ore 5,20

Corse serali.

Partenza da Milano (P.D.) per Monza (P. R.) a ore 22 »
» » » » » a ore 24,30
» da Monza (R. P.) per Milano (P. Ven.) a ore 22,15
» » » » » a ore 22,30

345 MILANO-GORGONZOLA-TREVIGLIO-BERGAMO

(1 dicembre 1901)

TRAMVIE INTERPROVINCIALI (MILANO-BERGAMO-CREMONA: MILANO)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.		61	61	23	25 ●	27	29	31	33 +	35	37		Km dis.	Stazioni
»	»	...			6 »	6 12	9 13	11 54	14 25	15 23	16 15	18 47	part.	»	Milano Stazione Tr.
—	—	...			6 15	6 27	9 28	12 9	14 40	15 38	16 30	19 2		2	Milano Daz. P. Venezia
—	—	...			6 27	6 39	9 40	12 21	14 52	15 50	16 42	19 14		4	Ricevitoria Loreto
0 15	0 10	...			6 32	6 44	9 45	12 26	14 57	15 55	16 47	19 19		5	Molino Nuovo
0 30	0 20	...			6 39	6 50	9 52	12 33	15 4	16 2	16 59	19 26		7	Crescenzago
0 30	0 20	...			6 45	6 56	9 58	12 39	15 10	16 8	17 »	19 32		8	Cascina Gobba
0 45	0 30	...			6 53	7 4	10 6	12 47	15 18	16 16	17 8	19 40		10	Vimodrone
0 60	0 40	...			7 5	7 34	10 18	12 59	15 30	16 28	17 20	19 52		14	**Cernusco**
0 75	0 50	...			7 21	7 47	10 33	13 12	15 45	16 41	17 35	20 5		17	Cascina Pecchi
1 05	0 70	...			7 34	8 3	10 46	13 22	15 58	16 54	17 48	20 18		20	**Gorgonzola**
1 35	0 90	...			7 49		11 1	13 42	16 13		18 3	20 33		24	Villa Fornaci
1 50	1 00	...			8 1		11 13	13 52	16 25		18 15	20 45		27	Inzago
1 65	1 10	...			8 17		11 29	14 8	16 41		18 31	21 1		32	**Cassano d'Adda**
1 80	1 20	...			8 28		11 40	14 19	16 52		18 42	21 12		34	Cascina Poldi Pezzoli
		...			8 39		11 51	14 30	17 3		18 53	21 23	arr.		
1 95	1 30				63		65	67	69					36	**Treviglio**
		...	5 42	6 27	8 45		11 54	14 32	17 10		...	...	part.		
2 10	1 40	...	5 58	6 43	9 1		12 10	14 48	17 26		...	...			Castel Rozzone
2 25	1 50	...	6 8	6 53	9 11		12 20	14 58	17 36		...	...			Arcene
2 40	1 60	...	6 24	7 9	9 27		12 36	15 14	17 52		...	...			Verdello
2 55	1 70	...	6 32	7 17	9 35		12 44	15 22	18 »		...	...			Levate
2 70	1 80	...	6 45	7 30	9 48		12 57	15 35	18 13		...	...			Stezzano Sant.
2 85	1 90	...	6 55	7 40	9 58		13 7	15 45	18 23		...	...			Colognola
3 00	2 00	...	7 10	7 55	10 13		13 22	16 »	18 38		...	...			**Bergamo** P. Nuova
		...	7 15	8 »	10 18		13 27	16 5	18 43		...	...	arr.		**Bergamo** Stazione

61: Solo al lunedì non festivo — 61: Escluso il lunedì non festivo

● Solo al sabato non festivo e vigilia di sabato festivo.

+ Solo al sabato non festivo o vigilia di sabato festivo.

Stazioni		22	24 ★	26	28	30	32	34 ✚	36		
Milano Stazione Tr.	arr.	8 39	10 6	10 43	12 47	15 29	18 1	18 51	20 57	...	...
Milano Daz. P. Venezia		8 24	9 51	10 28	12 32	15 14	17 46	18 36	20 42	...	...
Ricevitoria Loreto		8 12	9 39	10 16	12 20	15 2	17 34	18 24	20 30	...	...
Molino Nuovo		8 7	9 34	10 11	12 15	14 57	17 29	18 19	20 25	...	...
Crescenzago		8 »	9 27	10 4	12 8	14 50	17 22	18 12	20 18	...	...
Cascina Gobba		7 54	9 21	9 58	12 2	14 44	17 16	18 6	20 12	...	...
Vimodrone		7 46	9 13	9 50	11 54	14 36	17 8	18 58	20 4	...	...
Cernusco		7 34	9 1	9 38	11 42	14 24	16 56	17 46	19 52	...	...
Cascina Pecchi		7 21	8 48	9 25	11 29	14 11	16 43	17 33	19 39	...	...
Gorgonzola		7 5	8 33	9 10	11 16	13 55	16 28	17 20	19 24	...	...
Villa Fornaci		6 50		8 55	11 1	13 40	16 13		19 9	...	...
Inzago		6 38		8 43	10 49	13 28	16 1		18 57	...	...
Cassano d'Adda		6 22		8 27	10 33	13 12	15 45		18 41	...	...
Cascina Poldi Pezzoli		6 11		8 16	10 22	13 1	15 34		18 33	...	...
	part.	6 »		8 5	10 11	12 50	15 24		18 19	...	...
Treviglio				64	66	68	70		72		
	arr.	...		7 48	10 5	12 46	15 23		18 2	...	...
Castel Rozzone		...		7 32	9 49	12 30	15 8		17 46	...	...
Arcene		...		7 22	9 39	12 20	14 58		17 36	...	...
Verdello		...		7 8	9 25	12 6	14 44		17 22	...	...
Levate		...		6 58	9 15	11 56	14 34		17 19	...	...
Stezzano Sant.		...		6 45	9 2	11 43	14 21		16 58	...	...
Colognola		...		6 37	8 52	11 33	14 11		16 48	...	...
Bergamo P. Nuova		...		6 20	8 37	11 18	13 56		16 34	...	...
Bergamo Stazione	part.	...		6 15	8 32	11 13	13 51		16 29	...	...

★ Solo al sabato non festivo e vigilia di sabato festivo.

✚ Solo al sabato non festivo e vigilia di sabato festivo.

346 MILANO-GALLARATE

(15 ottobre 1901)

(Direzione: MILANO)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	AND. RIT. 1 cl. L. c.	AND. RIT. 2 cl. L. c.			51 ★	1	3	5	17 ■	7	9	19 +	11		Km dis.	Stazioni
»	»	»	»	...	...	5 49	6 23	8 49	11 15		13 58	16 24	17 12	18 33	part.	»	**Milano** (via Legnano)
0 15	0 10	—	—	...	...	5 56	6 30	8 56	11 22		14 5	16 31	17 19	18 40		1	Arco della Pace
—	—	—	—	...	...	—	—	—	—		—	—	—	—		»	Bullona
0 30	0 20	0 55	0 35	...	...	6 5	6 39	9 5	11 31		14 14	16 40	17 28	18 49		4	Cagnola
0 50	0 35	—	0 40	...	...	6 13	6 47	9 13	11 39		14 22	16 48	17 36	18 57		6	Cimitero di Musocco *(facoltat.)*
0 50	0 35	0 80	0 55	...	...	6 22	6 56	9 22	11 48		14 31	16 57	17 45	19 6		9	Cascina Pero
0 70	0 45	1 20	0 60	...	...	6 37	7 12	9 38	12 4		14 47	17 13	18 1	19 22		14	Rho (Santuario Madonna)
—	—	—	—	...	...		7 20	9 46	12 12		14 55	17 21	18 9	19 30		16	Barbaiana *(facolt.)*
0 85	0 55	—	0 75	...	...		7 22	9 48	12 14		14 57	17 23	18 11	19 32		17	Bettola di Pogliano
1 00	0 60	1 70	0 90	...	...		7 31	9 57	12 23		15 6	17 32	18 20	19 41		19	Nerviano Olona
1 15	0 60	1 80	0 90	...	...		7 38	10 4	12 30		15 13	17 39	18 27	19 48		21	San Lorenzo (Parabiago)
1 30	0 70	—	1 00	...	...		7 46	10 12	12 38		15 21	17 47	18 35	19 56		24	San Vittore Olona
1 40	0 80	2 05	1 05	...	...		8 »	10 26	12 52		15 35	18 1	18 46	20 10		26	**Legnano** (Corso V. E.)
1 55	0 90	—	1 10	...	...		8 9	10 35	13 1		15 44	18 10	...	20 19		28	Castellanza
1 70	1 00	—	—	...	...		8 15	10 41	13 7		15 50	18 16	...	20 25		30	Cascina B. G.
1 70	1 00	—	—	...	...		8 22	10 48	13 14		15 57	18 23	...	20 32		32	Busto Arsizio (Piazza Garibaldi)
1 70	1 00	2 40	1 20	...	...		8 25	10 51	13 17	14 29	16 »	18 26	...	20 35		33	Busto Arsizio (Via Mazzini)
2 00	1 10	3 00	1 30	...	...		8 50	11 16	13 42	14 54	16 25	18 51	...	21 »	arr.	39	**Gallarate** (Piazzale S. Lorenzo)

★ Nei soli giorni di mercato a Rho.

■ Solo nei giorni di mercato a Gallarate

+ Sabato e vigilie feste.

Stazioni		14 ●	2	4	6	8	18 ■	10	12	
Milano (via Legnano)	arr.	6 54	8 »	9 54	12 20	14 46		17 29	20 27	...
Arco della Pace		6 47	7 53	9 47	12 13	14 39		17 22	20 20	...
Bullona		—	—	—	—	—		—	—	...
Cagnola		6 39	7 45	9 39	12 5	14 31		17 14	20 12	...
Cimitero di Musocco *(facoltat.)*		6 30	7 36	9 30	11 56	14 22		17 5	20 3	...
Cascina Pero		6 22	7 28	9 22	11 48	14 14		16 57	19 55	...
Rho (Santuario Madonna)		6 6	7 12	9 6	11 32	13 58		16 41	19 39	...
Barbaiana *(facolt.)*		5 57	7 3	8 57	11 23	13 49		16 32	19 30	...
Bettola di Pogliano		5 56	7 2	8 56	11 22	13 48		16 31	19 29	...
Nerviano Olona		5 47	6 53	8 47	11 13	13 39		16 22	19 20	...
San Lorenzo (Parabiago)		...	6 46	8 40	11 6	13 32		16 15	19 13	...
San Vittore Olona		...	6 38	8 32	10 58	13 24		16 7	19 5	...
Legnano (Corso V. E.)		...	6 26	8 20	10 46	13 12		15 55	18 53	...
Castellanza		...	6 15	8 9	10 35	13 1		15 44	18 42	...
Cascina B. G.		...	6 9	8 3	10 29	12 55		15 38	18 36	...
Busto Arsizio (Piazza Garibaldi)		...	6 2	7 56	10 22	12 48		15 31	18 29	...
Busto Arsizio (Via Mazzini)		...	5 59	7 53	10 19	12 45	14 25	15 28	18 26	...
Gallarate (Piazzale S. Lorenzo)	part.	...	5 33	7 27	9 53	12 19	14 »	15 2	18 »	...

● Solo nei lunedì e successivi ai festivi, dal 15 ottobre al 16 dicembre 1901 e dal 1° marzo al cambiamento d'orario.

■ Solo nei giorni di mercato a Gallarate.

347 MILANO-SARONNO (15 novembre 1899)

Prezzi ★ ordinari 1 cl. L. c.	ordinari 2 cl. L. c.	and. ritor. 1 cl. L. c.	and. ritor. 2 cl. L. c.		121	123	127		Dist. Km	(Ferrovie Nord-Milano)		122	124	128	
				...	8 10	13 »	17 45	part.	»	**Milano** (Foro Bonaparte)..	arr.	7 28	11 58	17 6	...
0 15	0 10	...	...	...	8 16	13 6	17 51		2	Arco della Pace		7 22	11 52	17 »	...
0 30	0 20	...	...	...	8 25	13 15	18 »		4	Cagnola.....................		7 12	11 43	16 50	...
0 30	0 20	0 50	0 35	...	8 33	13 23	18 8		7	Musocco		7 20	11 28	16 36	...
0 40	0 30	0 70	0 55	...	8 39	13 29	18 14		8	Roderio.....................		7 14	11 22	16 30	...
0 55	0 40	0 90	0 60	...	8 43	13 33	18 18		9	Baranzate		7 9	11 17	16 25	...
0 55	0 40	0 90	0 60	...	8 49	13 39	18 24		11	Ospiate		7 4	11 12	16 20	...
0 65	0 45	1 10	0 80	...	8 55	13 45	18 30		13	Torretta		6 58	11 6	16 14	...
0 80	0 60	—	—	...	9 1	13 51	18 36		14	Colombina		6 52	11 »	16 8	...
0 80	0 60	1 25	0 85	...	9 7	13 57	18 42		16	Garbagnate		6 46	10 54	16 2	...
1 00	0 70	1 60	1 20	...	9 19	14 9	18 54		19	Caronno		6 34	10 42	15 50	...
1 20	0 90	2 00	1 40	...	9 30	14 20	19 5	arr.	22	**Saronno**	part.	6 22	10 30	15 38	...

★ I prezzi indicati sono per i biglietti da e per Milano. Per i percorsi fra stazioni intermedie vige apposita tariffa affissa nelle vetture.

348 *Milano*-MONZA-VIMERCATE-BERGAMO (20 novembre 1901)

		...	5 35	8 30	10 30	13 54	16 42	19 15	part.	.... *Milano (141)*	arr.	8 »	9 45	12 21	15 51	18 40	21 40	....	....
		...	5 54	8 51	10 51	11 15	17 3	19 37	arr.	.... *Monza*	part.	7 39	9 29	12 »	15 30	18 21	21 19	....	....

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	A (Solo al Lunedì)	1	3	5	7	9	11		Dist. Km	(*Direzione:* Monza)		2	4	6	8	10	12		
		...	6 »	9 »	10 54	14 19	17 10	19 40	part.		**Monza**	arr.	7 33	9 20	11 56	15 22	18 15	21 12	....	....
»	»	4 45	—	9 10	—	—	—	—		»	Borgo Bergamo (Monza)		—	9 10	—	—	—	—	....	....
0 30	0 20	5 »	6 21	9 20	11 14	14 39	17 32	20 »		6	Concorrezzo		7 13	8 59	11 36	15 1	17 55	20 51	....	....
0 55	0 35	5 11	6 32	9 31	11 25	14 50	17 44	20 11		9	**Vimercate**.....................		7 2	8 48	11 25	14 50	17 44	20 40	....	....
0 85	0 55	5 25	6 48	9 45	11 39	15 4	17 58	20 26		13	Bellusco		6 48	8 34	11 10	14 36	17 30	20 26	....	....
1 00	0 65	5 31	6 54	9 51	11 45	15 10	18 4	20 32		15	Mezzaco		6 42	8 28	11 4	14 30	17 24	20 19	....	....
1 15	0 75	5 39	7 2	9 59	11 53	15 18	18 12	20 40		17	Busnago		6 34	8 20	10 56	14 22	17 16	20 11	....	....
1 45	0 95	5 55	7 18	10 15	12 9	15 34	18 28	20 56		22	**Trezzo**..........................		6 18	8 4	10 40	14 6	17 »	19 55	....	....
1 45	0 95	5 58	7 21	10 18	12 12	15 37	18 31	21 »		22	Capriate		6 15	8 1	10 35	14 3	16 57	19 51	....	....
1 65	1 05	6 7	7 29	10 27	12 20	15 45	18 39	21 8		25	Brembate		6 7	7 53	10 27	13 55	16 49	19 43	....	....
1 80	1 15	6 14	7 36	10 34	12 27	15 52	18 46	21 15		27	Boltiere		6 »	7 46	10 20	13 48	16 42	19 36	....	....
1 95	1 25	6 19	7 41	10 39	12 32	15 57	18 51	21 20		29	Osio sotto		5 55	7 41	10 15	13 43	16 37	19 31	....	....
2 10	1 35	6 23	7 45	10 43	12 36	16 1	18 55	21 24		30	Osio sopra........................		5 51	7 37	10 11	13 39	16 33	19 27	....	....
2 25	1 45	6 30	7 52	10 50	12 43	16 8	19 2	21 31		32	Sforzatica........................		5 44	7 30	10 4	13 32	16 26	19 20	....	....
2 45	1 55	6 3	8 1	10 59	12 52	16 17	19 11	21 40		35	Grumello		5 35	7 21	9 55	13 23	16 17	19 11	....	....
2 75	1 75	6 54	8 16	11 14	13 7	16 32	19 26	21 55	arr.	39	**Bergamo**	part.	5 20	7 6	9 40	13 8	16 2	18 56	....	....

349 MILANO-CONCORREZZO-VIMERCATE (1 novembre 1901)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	and. e rit. 1 cl. L. c.	and. e rit. 2 cl. L. c.		99	101	103	105	107		Dist. Km	(Tramvie Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona: Milano)		100	102	104	106	108		
»	»			...	6 25	8 25	12 42	15 35	18 4	part.	»	**Milano** Stazione	arr.	7 29	10 31	14 »	16 54	20 17	...	....
—	—	...	...	...	6 40	8 40	12 57	15 50	18 19		2	**Milano** P. Venezia		7 14	10 16	13 45	16 39	20 2	...	....
—	—	...	...	...	6 52	8 52	13 9	16 2	18 31		4	Ricevitoria Loreto................		7 2	10 5	13 33	16 27	19 50	...	....
0 15	0 10	...	...	...	6 57	8 57	13 14	16 7	18 36		5	Molino Nuovo		6 57	9 55	13 28	16 22	19 45	...	....
0 30	0 20	...	...	...	7 4	9 4	13 21	16 14	18 43		7	Crescenzago........................		6 50	9 52	13 21	16 14	19 38	...	....
0 30	0 20	...	...	...	7 10	9 10	13 27	16 20	18 49		8	Cascina Gobba......................		6 45	9 46	13 15	16 8	19 32	...	....
0 45	0 30	...	...	...	7 19	9 19	13 36	16 29	18 58		11	Cologno Monzese....................		6 37	9 35	13 6	15 59	19 23	...	....
0 45	0 30	...	...	...	7 32	9 31	13 45	16 42	19 11		13	Brugherio Moncucco		6 27	9 26	12 57	15 50	19 14	...	....
0 60	0 40	...	...	...	7 42	9 41	13 55	16 52	19 21		16	S. Albino		6 15	9 16	12 44	15 37	18 59	...	....
0 75	0 50	1 05	0 65	...	7 56	9 55	14 11	17 6	19 35		19	Concorrezzo		6 1	9 2	12 30	15 23	18 45	...	....
0 90	0 60	1 35	0 85	...	8 13	10 12	14 28	17 23	19 52	arr.	24	**Vimercate**........................	part.	5 44	8 45	12 13	15 6	18 28	...	....

350 MONZA-TREVIGLIO-SANTUARIO DI CARAVAGGIO (1 novembre 1901)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	and. e rit. per Carav. 1 cl.	and. e rit. per Carav. 2 cl.			82 23	84 27	86 31	88 35	90 37		Dist. Km	(Tramvie Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona: Milano)		26 85	28 87	30 89	32 91		
»	»	3♦05	1♦90	...	...	6 »	8 27	12 30	15 2	18 43	part.	»	**Monza**	arr.	11 58	14 15	17 7	19 37	...	...
0 30	0 20	—	—	...	...	6 45	9 58	15 10	17 »	19 32		9	Cascina Gobba......................		11 15	13 27	16 20	18 49	...	...
0 60	0 40	—	—	...	...	7 5	10 18	15 30	17 20	19 52		15	Cernusco............................		9 38	11 42	14 24	16 56	...	...
1 05	0 70	2 05	1 30	...	...	7 31	10 43	15 55	17 45	20 15		21	**Gorgonzola**.........................		9 10	11 16	13 55	16 28	...	...
1 95	1 30	0 50	0 30	...	...	8 59	12 »	17 10	19 »	21 23		37	Treviglio		8 5	10 11	12 50	15 23	...	...
2 25	1 50	...	...		...	9 8	12 10	17 28	19 18	...	arr.	42	**Caravaggio (Santuario)**.........	part.	7 30	9 35	12 25	14 58	...	...

♦ Valevoli due giorni in via ordinaria. — Per tutti i treni si effettua il trasbordo alla Cascina Gobba.

351 MILANO-SEREGNO-CARATE-GIUSSANO (1 gennaio 1902)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.				1	3	5	7	9	11	13	15		Dis. Km	(The Lombardy Road Railways Company Limited - Milano)		2	4	6	8	10	12	14	16 (Giovedì e festivo)			
»	»	...	...	...	6 10	8 30	10 10	12 40	14 20	16 40	17 50	19 40	part.	»	**Milano** Porta Volta	arr.	7 16	8 14	9 29	12 14	15 25	17 44	19 31	21 15	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	6 19	—	10 19	12 49	14 29	—	17 59	19 49		1	**Milano** Rondò (Dazio)		7 8	8 6	9 21	12 6	15 17	17 35	19 23	21 7	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	6 22	—	10 22	12 52	14 32	—	18 3	19 53		2	Isola Vittoria		7 5	8 3	9 18	12 2	15 14	—	19 20	21 4	...	...	...
0 25	0 15	...	...	...	6 29	8 48	10 29	12 59	14 39	—	18 10	20 »		4	Niguarda		6 58	7 56	9 11	11 56	15 7	—	19 13	20 57	...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	6 38	9 1	10 38	13 8	14 48	—	18 19	20 8		7	Bresso		6 49	7 47	9 2	11 47	14 58	—	19 3	20 48	...	...	...
0 50	0 30	...	...	...	6 43	9 5	10 42	13 12	14 52	17 10	18 24	20 12		8	Cusano Bivio		6 45	7 43	8 58	11 43	14 54	17 15	18 57	20 44	...	...	...
0 50	0 30	...	...	...	6 44	9 6	10 44	13 14	14 54	17 12	18 26	20 14		9	Cusano Stazione		6 43	7 42	8 57	11 42	14 53	17 12	18 55	20 42	...	...	...
0 60	0 35	...	...	...	6 51	9 13	10 51	13 21	15 1	17 19	18 33	20 21		11	Calderara		6 35	7 35	8 50	11 35	14 45	17 5	18 47	20 35	...	...	...
0 70	0 40	...	...	...	6 58	9 20	10 58	13 28	15 8	17 26	18 40	20 28		13	Nova		6 28	7 28	8 43	11 28	14 38	16 58	18 40	20 28	...	...	...
0 80	0 45	...	...	...	7 1	9 23	11 1	13 31	15 11	17 29	18 43	20 31		14	Cascina Meda		6 25	7 25	8 40	11 25	14 35	16 55	18 36	20 25	...	...	...
0 90	0 50	...	...	...	7 13	9 34	11 14	13 42	15 22	17 40	18 54	20 42		17	Desio		6 14	7 14	8 29	11 14	14 24	16 44	18 25	20 14	...	...	...
1 00	0 60	...	...	...	7 19	9 40	11 20	13 48	15 28	17 46	19 »	20 48		19	Cascina Gavazzi		6 8	7 8	8 23	11 8	14 18	16 38	18 18	20 8	...	...	...
1 10	0 70	...	...	...	7 25	9 48	11 28	13 55	15 35	17 54	19 8	20 56		21	Seregno Stazione		6 »	7 »	8 15	11 »	14 10	16 30	18 10	20 »	...	...	...
1 20	0 75	...	...	...	7 33	9 56	11 36	14 2	15 43	18 2	19 16	21 2		22	Seregno Bivio		5 52	6 52	8 7	10 52	14 2	16 22	18 2	19 52	...	...	...
1 30	0 80	...	...	...	7 40	10 3	11 43	14 10	15 50	18 9	19 23	21 9		24	F. Pozzone		—	6 45	8 »	10 45	13 55	16 15	17 55	19 45	...	...	...
1 30	0 80	...	...	...	7 45	10 8	11 48	14 15	15 55	18 14	19 28	21 14	arr.	26	**Carate Brianza**	part.	—	6 40	7 55	10 40	13 50	16 10	17 50	19 40	...	...	...
1 30	0 80	...	...	...	*7 41*	*10 4*	*11 44*	*14 11*	*15 51*	*18 10*	*19 21*	...	part.	28	*Pajna*	arr.	*5 44*	*6 44*	*8 »*	*10 44*	*13 54*	*16 16*	*17 51*	*19 44*	...	...	...
1 30	0 80	...	...	...	*7 48*	*10 11*	*11 51*	*14 18*	*15 58*	*18 17*	*19 31*	...	arr.	30	*Giussano Stazione*	part.	*5 36*	*6 36*	*7 52*	*10 36*	*13 46*	*16 8*	*17 46*	*19 36*	...	...	...

NB. — I Signori passeggieri che al Bivio di Cusano, o a quello di Seregno, o in altre Stazioni della linea cambiano treno, saranno muniti di biglietto solo fino al punto ove ha luogo il cambiamento, e sull'altro treno dovranno provvedersi di un secondo biglietto. — Il viaggiatore deve acquistare il biglietto per quella Stazione della linea ove discende dal treno ed in caso che egli chieda un secondo biglietto per proseguire col medesimo treno ad altra destinazione, questo gli sarà fornito dal bollettario supplementare del Capo-treno contro pagamento addizionale di Centesimi 10 pel bollo e bolletta.

352 MILANO-MONZA-CARATE BRIANZA (1 gennaio 1902)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.				17	19	21	23	25	27	29 (Giovedì e festivo, Monza–Carate)	31 (Giovedì e festivo)		Dis. Km	(The Lombardy Road Railways Company Limited - Milano)		18	20 (Solo il giovedì)	20 (Eccettuato il giovedì)	22	24	26	28	30	32			
»	»	...	...	...	6 10	8 25	11 20	13 5	14 20	16 45	18 55	20 10	part.	»	**Milano** Porta Volta	arr.	7 16	8 23	9 6	10 46	13 42	15 25	17 41	18 54	21 8	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	6 19	8 34	11 29	13 14	14 29	16 54	19 4	20 20		1	**Milano** Rondò (Dazio)		7 8	8 15	8 58	10 38	13 34	15 17	17 33	18 46	21 »	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	6 22	8 37	11 32	13 17	14 32	16 57	19 7	20 23		2	Isola Vittoria		7 5	—	8 55	10 35	13 31	15 14	17 30	18 43	20 57	...	...	...
0 25	0 15	...	...	...	6 29	8 44	11 39	13 24	14 39	17 4	19 14	20 30		4	Niguarda		6 58	—	8 48	10 28	13 24	15 7	17 23	18 36	20 50	...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	6 38	8 53	11 48	13 33	14 48	17 13	19 23	20 40		7	Bresso		6 49	—	8 34	10 19	13 15	14 58	17 14	18 28	20 41	...	...	...
0 50	0 30	...	...	...	6 45	8 58	11 52	13 37	14 54	17 16	19 27	20 44		8	Cusano Bivio		6 43	7 55	8 30	10 15	13 11	14 51	17 10	18 24	20 37	...	...	...
0 60	0 35	...	...	...	6 54	9 7	12 1	13 46	15 3	17 25	19 36	20 53		11	Cinisello Balsamo		6 36	7 46	8 21	10 6	13 1	14 42	17 1	18 16	20 29	...	...	...
0 70	0 40	...	...	...	7 2	9 15	12 9	13 54	15 11	17 33	19 44	21 1		13	Cascina Robecco		6 28	7 38	8 13	9 58	12 53	14 34	16 53	18 8	20 21	...	...	...
0 80	0 45	...	...	...	7 6	9 21	12 13	13 58	15 15	17 37	19 48	21 5		14	Cascina Bovati		6 24	7 34	8 9	9 54	12 49	14 30	16 49	18 4	20 17	...	...	...
0 90	0 50	...	...	...	7 19	9 34	12 26	14 11	15 28	17 50	20 1	21 18	arr.	17	**Monza** S. Biagio	part.	6 10	7 20	7 55	9 40	12 35	14 16	16 35	17 50	20 3	...	...	...
		...	...	...	7 20	9 35	12 35	14 14	15 40	17 55	20 5	...	part.	17	**Monza** S. Biagio	arr.	...	7 19	7 53	9 29	12 24	14 6	16 32	17 44	20 »	...	...	...
1 00	0 60	...	...	...	7 28	9 43	12 43	14 22	15 48	18 3	20 13	...		19	Monza R. Parco		...	7 12	7 46	9 22	12 17	13 59	16 25	17 37	19 52	...	...	...
1 10	0 70	...	...	...	7 37	9 52	12 52	14 31	15 57	18 12	20 22	...		21	Vedano		...	7 3	7 37	9 13	12 8	13 50	16 16	17 28	19 43	...	...	...
1 20	0 75	...	...	...	7 41	9 56	12 56	14 35	16 1	18 16	20 26	...		22	Cascina S. M. delle Selve		...	6 59	7 33	9 9	12 4	13 46	16 12	17 24	19 39	...	...	...
1 20	0 75	...	...	...	7 47	10 2	13 2	14 41	16 7	18 22	20 32	...		23	Biassono		...	6 53	7 27	9 3	11 58	13 40	16 6	17 18	19 33	...	...	...
1 30	0 80	...	...	...	7 52	10 7	13 7	14 46	16 12	18 27	20 37	...		24	**Macherio**		...	6 48	7 24	8 58	11 53	13 35	16 1	17 13	19 28	...	...	...
1 30	0 80	...	...	...	7 59	10 14	13 14	14 53	16 19	18 34	20 44	...		25	Sovico		...	6 41	7 15	8 51	11 46	13 28	15 54	17 6	19 21	...	...	...
1 30	0 80	...	...	...	8 6	10 21	13 21	15 »	16 26	18 41	20 51	...		26	Albiate		...	6 34	7 8	8 44	11 39	13 21	15 47	16 59	19 14	...	...	...
1 30	0 80	...	...	...	8 19	10 34	13 34	15 14	16 39	18 54	21 4	...	arr.	29	**Carate Brianza**	part.	...	6 20	6 54	8 30	11 25	13 7	15 33	16 45	19 »	...	...	...

353 MILANO-BRUGHERIO-MONZA (1 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.								83	85	87	89	91		Km dis.	Tramvie Interprovinc. Milano-Bergamo-Cremona: Milano.		82	84	86	88	90							
		...	...	...	...	...	...	...	6 25	10 30	12 42	15 35	18 4	part.	»	Milano.. Stazione	arr.	7 29	9 55	14 »	16 54	20 17	...	...	...	...	...	...	...
»	»	...	...	...	...	...	...	...	6 40	10 45	12 57	15 50	18 19		2	Milano.. P. Venezia		7 14	9 40	13 45	16 39	20 2	...	...	...	...	...	...	...
—	—	...	...	...	...	...	...	...	6 52	10 57	13 9	16 2	18 31		4	Ricevitoria Loreto		7 2	9 28	13 33	16 27	19 50		...	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	6 57	11 2	13 14	16 7	18 36		5	Molino Nuovo		6 57	9 23	13 28	16 22	19 45	...	...	...	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	...	7 4	11 9	13 21	16 14	18 43		7	Crescenzago		6 50	9 16	13 21	16 14	19 38	...	...	...	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	...	7 10	11 15	13 27	16 20	18 49		8	Cascina Gobba		6 45	9 10	13 15	16 8	19 32	...	...	...	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	...	7 19	11 24	13 36	16 29	18 58		11	Cologno Monzese		6 36	9 1	13 6	15 59	19 23	...	...	...	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	...	7 34	11 35	13 52	16 44	19 14		13	Brugherio		6 27	8 52	12 57	15 50	19 14	...	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...	...	7 38	11 39	13 56	16 48	19 18		14	Bivio Cimitero		6 19	8 46	12 49	15 40	19 2	...	...	...	...	...	...	...
0 60	0 30	...	...	...	...	...	...	...	7 57	11 58	14 15	17 7	19 37	arr.	18	Monza P. Lecco	part.	6 »	8 27	12 30	15 21	18 43	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	*8 40*	*13 48*	*16 52*	*18 1*	*21 1*	part.		*Monza P. Lecco (344)*	arr.	...	*7 6*	*11 56*	*15 18*	*16 42*	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	*19 1*	*15 9*	*18 7*	*19 22*	*22 22*	arr.		*Barzanò*	part.	...	*5 44*	*10 35*	*13 57*	*15 21*	...	..	...	...	...	...	...

354 MILANO-TREVIGLIO-SANTUARIO DI CARAVAGGIO (1 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		21	23	25 (Sabato non festivo e vigilie di sabato festivo.)	27	29	31	33 (Sabato non festivo e vigilie di sabato festivo.)	35	37		Km dis.	Tramvie Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona: Milano.		22	24 (Sabato non festivo e vigilie di sabato festivo.)	26	28	30	32	34 (Sabato non festivo e vigilie di sabato festivo.)	36	38
		...	...	6 »	7 10	9 13	11 54	14 25	15 50	16 15	18 47	part.		Milano.. Stazione	arr.	8 39	10 6	10 43	12 47	15 29	18 1	18 51	20 57	...
»	»	...	...	6 15	7 25	9 28	12 9	14 40	16 5	16 30	19 2		2	Milano.. P. Venezia		8 24	9 51	10 28	12 32	15 14	17 46	18 36	20 42	...
0 30	0 20	...	...	6 45	7 59	9 58	12 39	15 10	16 36	17 »	19 32		8	Cascina Gobba (V. quadro 345)		7 54	9 21	9 58	12 2	14 44	17 16	18 6	20 12	...
0 60	0 40	...	...	7 5	8 19	10 18	12 59	15 30	16 56	17 20	19 52		14	Cernusco (V. quadro 345)		7 34	9 1	9 38	11 42	14 21	16 56	17 46	19 52	...
...	...	...	...	7 21	8 32	10 33	13 12	15 45	17 9	17 35	20 5		15	Cascina Pecchi (V. quadro 345)		7 21	8 48	9 25	11 29	14 11	16 43	17 33	19 39	...
1 05	0 70	...	...	7 34	...	10 46	13 25	15 58	...	17 48	20 18		20	Gorgonzola (V. quadro 345)		7 5	...	9 10	11 16	13 55	16 28	...	19 24	...
1 35	0 90	...	...	7 49	...	11 1	13 40	16 15	...	18 3	20 33		24	Villa Fornaci		6 50	...	8 55	11 1	13 40	16 13	...	19 9	...
1 65	1 10	...	...	8 22	...	11 34	14 13	16 46	...	18 36	21 6		32	Cassano d'Adda		6 17	...	8 22	10 28	13 7	15 40	...	18 36	...
1 95	1 30	...	...	8 39	...	11 51	14 30	17 3	...	18 53	21 23	arr.	36	Treviglio	part.	6 »	...	8 5	10 11	12 50	15 23	...	18 19	...
		...	7 »	8 59	...	12 »	14 35	17 10	...	19 »	...	part.	36	Treviglio	arr.	...	...	7 48	9 53	12 43	15 16	...	17 58	19 40
2 25	1 50	...	7 18	9 8	...	12 18	14 53	17 28	...	19 18	...	arr.	41	Caravaggio Sant.	part.	...	...	7 30	9 35	12 25	14 58	...	17 40	19 22

355 MILANO-SANT'ANGELO LODIGIANO (1 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.			1 111	5 113	7 115 (Solo il giovedì non festivo.)	9 117 (Esclusi i giovedì e sabati non festivi e vigilie di sab. fest.)	11 119 (Solo al sabato non festivo e vigilie di sabato festivo.)	13 121 (Solo il giovedì non festivo.)	15 123		Km dis.	Tramvie Interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona: Milano.		112 2	1 4 4	116 8 (Esclusi i giovedì e sabati non festivi e vigilie di sab. fest.)	118 10 (Solo i giovedì e sabati non festivi e vigilie di sab. fest.)	120 12					
		...	...	5 50	8 2	11 15	13 45	15 30	16 31	18 46	part.	»	Milano.. Stazione	arr.	7 50	10 2	15 45	17 44	20 49	...	...	...	...	...
»	»	...	...	6 »	8 12	11 25	13 55	15 40	16 41	18 56	»		Milano.. P. Romana	»	7 38	9 57	15 40	17 39	20 44	...	...	...	...	...
1 00	0 60	...	...	6 49	9 1	12 14	14 44	16 29	17 30	19 45	arr.	15	Melegnano	part.	7 »	9 8	14 51	16 50	19 55	...	...	...	...	...
		...	...	6 54	9 16	12 19	14 57	16 55	17 32	20 1	part.	15	Melegnano	arr.	6 49	9 3	14 41	16 45	19 49	...	...	...	...	...
1 15	0 70	...	...	7 4	9 26	12 29	15 7	17 5	17 42	20 11		17	Riozzo		6 40	8 54	14 32	16 36	19 40	...	...	...	...	...
1 30	0 80	...	...	7 10	9 32	12 35	15 13	17 11	17 48	20 17		19	Cerro al Lambro		6 34	8 48	14 26	16 30	19 34	...	...	...	...	...
1 30	0 80	...	...	7 16	9 38	12 41	15 19	17 17	17 54	20 23		20	Gazzera		6 28	8 42	14 20	16 24	19 28	...	...	...	...	...
1 45	0 90	...	...	7 23	9 45	12 48	15 26	17 24	18 1	20 30		21	Mairano		6 21	8 35	14 13	16 17	19 21	...	...	...	...	...
1 60	1 00	...	...	7 30	9 52	12 55	15 33	17 31	18 8	20 37		24	Salerano Casaletto		6 14	8 28	14 6	16 10	19 14	...	...	...	...	...
1 75	1 10	...	...	7 40	10 2	13 5	15 43	17 41	18 18	20 47		27	Cusanina		6 4	8 18	13 56	16 »	19 4	...	...	...	...	...
1 90	1 20	...	...	7 53	10 15	13 18	15 56	17 54	18 31	21 »	arr.	30	Sant'Angelo Lodigiano	part.	5 50	8 4	13 42	15 46	18 50	...	...	...	...	...

356 MILANO-LODI-CREMA-SONCINO

(1 novembre 1901)

(Tramvie Interpr. Milano-Bergamo-Cremona: Milano.)

DIST. Km	Stazioni		PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.						1	3	5	7	9	11	13	15
	Milano Staz. Centr.	part.			...	...	...	...	...	5 50	...	8 2	11 15	13 45	15 30	16 31	18 46
»	Milano Porta Rom.		»	»	...	...	...	...	...	6 »	...	8 12	11 25	13 55	15 40	16 41	18 56
»	Ricevitoria Lodi		—	—	...	...	...	...	...	—	...	—	—	—	—	—	—
2	Gambaloita		0 25	0 15	...	...	...	...	...	6 6	...	8 18	11 31	14 1	15 46	16 47	19 2
4	Rogoredo		0 25	0 15	...	...	...	...	...	6 12	...	8 24	11 37	14 7	15 52	16 53	19 8
7	S. Donato		0 50	0 30	...	...	...	...	...	6 20	...	8 32	11 45	14 15	16 »	17 1	19 16
8	Cascina Nuova		—	—	...	...	...	...	...	6 23	...	8 35	11 48	14 18	16 3	17 4	19 19
10	S. Giuliano		0 75	0 45	...	...	...	...	...	6 29	...	8 41	11 54	14 24	16 9	17 10	19 25
15	Melegnano	arr.	1 00	60	...	...	...	...	...	6 49	...	9 1	12 14	14 44	16 29	17 30	19 45
	Melegnano	part.			...	...	...	...	...	6 54	...	9 4	12 19	14 47	Sabato feriale e vigilie di sabato festivo.	17 32	19 50
19	Villa Bissone		1 25	0 75	...	...	...	...	...	7 12	...	9 22	12 37	15 5		17 50	20 8
23	Tavazzano		1 50	0 90	...	...	...	...	...	7 22	...	9 32	12 47	15 15		18 »	20 15
28	S. Grato		1 75	1 05	...	...	...	...	...	7 37	...	9 47	13 2	15 30		18 15	20 33
30	Lodi P. Milano	arr.	2 00	1 20	...	...	...	...	...	7 45	...	9 55	13 10	15 38		18 23	20 41
	Lodi P. Milano	part.			...	...	...	...	...	8 8	6 10	10 »	13 30	15 46		18 40	...
31	Lodi P. Adda		2 15	1 30	...	...	...	...	...	8 12	6 14	10 4	13 34	15 50		18 44	...
33	Fontana		2 30	1 40	...	...	...	...	...	8 18	6 20	10 10	13 40	15 56		18 50	...
36	Tormo		2 45	1 50	...	...	...	...	...	8 28	6 30	10 20	13 50	16 6		19 »	...
39	Benzona		2 60	1 60	...	...	...	...	...	8 37	6 39	10 29	13 59	16 15		19 9	...
40	Bagnolo		2 75	1 70	...	...	...	...	...	8 43	6 45	10 35	14 5	16 21		19 15	...
43	Ombriano		2 90	1 80	...	...	...	...	...	8 52	6 54	10 44	14 14	16 30		19 24	...
45	Crema P. Ombriano	arr.	3 05	1 90	...	...	...	...	...	9 6	7 8	10 58	14 28	16 44		19 38	...
	Crema P. Ombriano	part.			...	...	...	...	...	9 8	7 14	11 »	14†30	16 46		19 42	...
	Crema P. Serio	arr.	3 20	2 00	...	...	...	...	...	9 12	7 18	11 4	14†34	16 50		19 46	...
	Crema P. Serio	part.			...	...	...	...	...	9 14	7 22	11 6	14†36	16 52	...	19 48	...
46	Villa Premoli		3 35	2 10	...	...	...	...	...	9 28	7 35	11 19	14†49	17 6	...	20 2	...
47	Offanengo		3 50	2 20	...	...	...	...	...	9 34	7 41	11 25	14†56	17 12	...	20 8	...
48	Respaglie		3 65	2 30	...	...	...	...	...	9 41	7 47	11 32	15† 3	17 19	...	20 15	...
50	Romanengo		3 80	2 40	...	...	...	...	...	9 48	7 54	11 39	15†10	17 26	...	20 22	...
51	Cittadina		3 95	2 50	...	...	...	...	...	9 53	7 59	11 44	15†15	17 31	...	20 27	...
52	Ticengo		4 10	2 60	...	...	...	...	...	10 4	8 9	11 54	15†26	17 42	...	20 38	...
53	Casa Civico		4 25	2 70	...	...	...	...	...	10 13	8 17	12 3	15†35	17 51	...	20 47	...
53	Soncino	arr.	4 25	2 80	...	...	...	...	...	10 20	8 24	12 10	15†42	17 58	...	20 54	...
	Brescia (367)	arr.	...	...	...	...	...	...	...	14 31	11 16	11 31	20 44	20 44	...	...	...

DIST. Km	Stazioni			4	6	8	10	12	14				
	Milano Staz. Centr.	arr.	7 43	10 2	13 13	15 45	17 44	20 49	...	...	...	...	...
»	Milano Porta Rom.		7 38	9 57	13 8	15 40	17 39	20 44	...	...	...	...	...
»	Ricevitoria Lodi		—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...
2	Gambaloita		7 32	9 51	13 2	15 34	17 33	20 38	...	...	...	...	...
4	Rogoredo		7 26	9 45	12 56	15 28	17 27	20 32	...	...	...	...	...
7	S. Donato		7 18	9 37	12 48	15 20	17 19	20 29	...	...	...	...	...
8	Cascina Nuova		7 15	9 34	12 45	15 17	17 16	20 24	...	...	...	...	...
10	S. Giuliano		7 9	9 28	12 39	15 11	17 10	20 15	...	...	...	...	...
15	Melegnano	part.	6 49	9 8	12 19	14 51	16 50	19 55	...	...	...	...	...
	Melegnano	arr.	6 46	9 5	12 14	14 47	16 48	19 50	...	...	...	...	...
19	Villa Bissone		6 28	8 47	11 56	14 29	16 30	19 32	...	...	...	...	...
23	Tavazzano		6 18	8 37	11 46	14 19	16 20	19 22	...	...	...	...	...
28	S. Grato		6 3	8 22	11 31	14 4	16 5	19 7	...	...	...	...	...
30	Lodi P. Milano	part.	5 55	8 14	11 23	13 56	15 57	18 59	...	...	...	...	...
	Lodi P. Milano	arr.	...	8 8	10 58	13 50	15 38	18 30	21 22	...	...	...	...
31	Lodi P. Adda		...	8 4	10 54	13 46	15 28	18 26	21 18	...	...	...	...
33	Fontana		...	7 58	10 48	13 40	15 22	18 20	21 12	...	...	...	...
36	Tormo		...	7 49	10 38	13 30	15 12	18 10	21 2	...	...	...	...
39	Benzona		...	7 40	10 29	13 21	15 3	18 1	20 53	...	...	...	...
40	Bagnolo		...	7 34	10 23	13 15	14 57	17 55	20 47	...	...	...	...
43	Ombriano		...	7 25	10 14	13 6	14 48	17 46	20 36	...	...	...	...
45	Crema P. Ombriano	part.	...	7 12	10 1	12 52	14 34	17 32	20 24	...	...	...	...
	Crema P. Ombriano	arr.	...	7 10	9 59	12 50	14†28	17 27	20 22	...	...	...	...
	Crema P. Serio	part.	...	7 6	9 55	12 46	14†24	17 23	20 18	...	...	...	...
	Crema P. Serio	arr.	...	7 4	9 53	12 43	14†22	17 20	20 16	...	...	...	...
46	Villa Premoli		...	6 50	9 40	12 29	14† 8	17 6	20 2	...	...	...	...
47	Offanengo		...	6 44	9 34	12 23	14† 2	17 »	19 56	...	...	...	...
48	Respaglie		...	6 38	9 28	12 16	13†56	16 53	19 49	...	...	...	...
50	Romanengo		...	6 31	9 21	12 9	13†49	16 46	19 42	...	...	...	...
51	Cittadina		...	6 26	9 16	12 4	13†44	16 41	19 37	...	...	...	...
52	Ticengo		...	6 16	9 6	11 54	13†34	16 30	19 27	...	...	...	...
53	Casa Civico		...	6 7	8 57	11 45	13†25	16 21	19 18	...	...	...	...
53	Soncino	part.	...	6 »	8 50	11 38	13†18	16 14	19 11	...	...	...	...
	Brescia (367)	part.	...	...	6 17	9 17	9 17	13 48	16 51	...	...	...	...

† Solo al lunedì e mercoledì non festivo.

357 MILANO-VILLA FORNACI-VAPRIO

(1 novembre 1901)

(Tramvie Interprovinciali (Milano-Bergamo-Cremona: Milano))

DIST. Km	Stazioni		PREZZI ordinari 1 cl.	PREZZI ordinari 2 cl.	PREZZI and.-rit. 1 cl.	PREZZI and.-rit. 2 cl.				23-41	43	27-45	29-47	31-49	35-51	37-53
	Milano Stazione	part.					...	...	...	6 »	...	9 13	11 54	14 25	16 15	18 47
»	Milano P. Venezia (345)		»	»	»	»	...	...	...	6 15	...	9 28	12 9	14 40	16 30	19 2
24	Villa Fornaci		1 35	0 90	2 25	1 40	...	...	...	7 56	8 54	11 7	13 46	16 18	18 7	20 37
28	Bettola		1 65	1 10	—	—	...	...	...	8 9	9 7	11 20	13 59	16 31	18 20	20 50
31	Vaprio d'Adda	arr.	1 80	1 20	2 70	1 70	...	...	...	8 19	9 17	11 30	14 9	16 41	18 30	21 »

DIST. Km	Stazioni		42-22	44-26	46-28	48-30	50-32	52	54-36			
	Milano Stazione	arr.	8 39	10 43	12 47	15 29	18 1	...	20 57	...	...	...
»	Milano P. Venezia (345)		8 24	10 28	12 32	15 14	17 46	...	20 42	...	...	...
24	Villa Fornaci		6 50	8 55	11 1	13 40	16 13	18 4	19 9	...	...	...
28	Bettola		6 32	8 38	10 43	13 21	15 56	17 51	18 49	...	...	...
31	Vaprio d'Adda	part.	6 22	8 28	10 33	13 11	15 46	17 41	18 39	...	...	...

NB. Il servizio **Milano-Villa Fornaci-Vaprio** e viceversa, si effettua col trasbordo dei viaggiatori a **Villa Fornaci.**

358 BERGAMO-TREVIGLIO-LODI-SANT'ANGELO LODIGIANO (1 novembre 1901)

(Tramvie interprovinciali Milano-Bergamo-Cremona: Milano)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.					62	64	66	68	70	72		Dis. Km	Stazioni		61 luned ❋	61 ✠	63	65	67	69						
»	»	...	...	...	...	...	6 15	8 32	11 13	13 51	16 29	part.	»	**Bergamo** F. V. S.	arr.	7 15	8 »	10 18	13 27	16 5	18 43	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	6 20	8 37	11 18	13 56	16 34		1	**Bergamo** P. Nuova		7 10	7 55	10 13	13 22	16 »	18 38	...	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	...	6 35	8 52	11 33	14 11	16 48		4	Colognola		6 55	7 40	9 58	13 7	15 45	18 23	...	...	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	...	6 45	9 2	11 43	14 21	16 58		7	Stezzano		6 45	7 30	9 48	12 57	15 35	18 13	...	...	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	...	6 58	9 15	11 56	14 34	17 11		9	Levate		6 32	7 17	9 35	12 49	15 22	18 »	...	...	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	...	...	7 6	9 23	12 4	14 42	17 19	arr.	12	**Verdello**	part.	6 24	7 9	9 27	12 36	15 14	17 52	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	7 8	9 25	12 6	14 44	17 22	part.			arr.	6 22	7 7	9 25	12 34	15 12	17 50	...	...	...	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	...	...	7 22	9 39	12 20	14 58	17 36		15	Arcene		6 8	6 53	9 11	12 20	14 58	17 36	...	...	...	...	...	...
0 90	0 60	...	...	...	...	...	7 32	9 49	12 30	15 8	17 46		18	Castel Rozzone		5 58	6 43	9 1	12 10	14 48	17 26	...	...	...	...	...	...
1 05	0 70	...	...	...	...	...	7 48	10 5	12 46	15 23	18 2	arr.	22	**Treviglio**	part.	5 42	6 27	8 45	11 54	14 32	17 10	...	...	...	...	...	...
da Treviglio		...	...	...	...	6 »	...	10 20	...	15 38	...	part.			arr.			8 40	11 45	...	17 »	...	...	...	...	...	...
0 20	0 10	...	...	...	...	6 15	...	10 35	...	15 53	...		26	Casirate				8 25	11 30	...	16 45	...	...	...	...	...	...
0 40	0 20	...	...	...	...	6 22	...	10 42	...	16 »	...		27	Arzago				8 18	11 23	...	16 38	...	...	...	...	...	...
0 60	0 30	...	...	...	...	6 40	...	11 »	...	16 18	...	arr.	31	Agnadello	part.			8 »	11 5	...	16 20	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	6 42	...	11 3	...	16 20	...	part.			arr.			7 58	11 3	...	16 18	...	...	...	...	...	...
0 80	0 40	...	...	...	...	7 1	...	11 22	...	16 39	...		35	Pandino				7 39	10 44	...	15 59	...	...	...	...	...	...
1 00	0 50	...	...	...	...	7 20	...	11 41	...	16 58	...		41	Dovera				7 20	10 25	...	15 40	...	...	...	...	...	...
1 20	0 60	...	...	...	...	—	...	—	...	—	...		—	Boldrasca				—	—	...	—	...	...	...	...	...	...
1 40	0 70	...	...	...	...	7 36	...	11 57	...	17 14	...		45	Riolo				7 4	10 9	...	15 24	...	...	...	...	...	...
1 50	0 80	...	...	...	...	7 42	...	12 3	...	17 20	...	arr.	48	**Lodi** P. Adda	part.			6 57	10 2	...	15 17	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	7 43	...	12 4	...	17 21	...	part.			arr.			6 56	10 1	...	15 16	...	...	...	...	...	...
1 50	0 80	...	...	...	...	—	...	—	...	—	...	arr.	48	Scambio S. Giacomo	part.			—	—	...	—	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	—	...	—	...	—	...	part.			arr.			—	—	...	—	...	...	...	...	...	...
1 50	0 80	...	...	...	...	7 55	...	12 16	...	17 33	...	arr.	49	**Lodi** B. Pompea	part.			6 45	9 50	...	15 5	...	...	...	...	...	...
da Lodi		...	...	...	...	8 »	...	12 25	...	17 45	...	part.			arr.	...		6 40	9 45	...	14 55	...	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	8 11	...	12 36	...	17 56	...		51	C. Gambarina		...		6 29	9 34	...	14 44	...	...	...	...	...	...
0 30	0 20	...	..	...	...	8 20	...	12 45	...	18 5	...		53	Muzza		...		6 20	9 25	...	14 35	...	...	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	8 29	...	12 54	...	18 14	...		56	Casenuove		...	...	6 11	9 16	...	14 26	...	...	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	...	8 34	...	12 59	...	18 19	...		57	Triulzina		...	...	6 6	9 11	...	14 21	...	...	...	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	...	8 45	...	13 10	...	18 30	...	arr.	60	**Sant'Angelo Lodigiano**	part.	...	...	5 55	9 »	...	14 10	...	...	...	...	...	..
...	...	...	...	...	...	*14 18*	...	*19 10*	...	...	...	arr.		*Pavia (359)*	part.	...	...	...	*6 31*	...	*11 »*	...	...	...	...	...	...

❋ Solo al lunedì non festivo.

✠ Escluso il lunedì non festivo.

359 PAVIA-SANT'ANGELO LODIGIANO (4 novembre 1901)

(Società Ferrovie del Ticino: Milano)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	And. Rit. 2 cl. L. c.							21 1.2.	23 1.2.	25 1.2.	27 1.2.		Dis. Km	Stazioni		22 1.2.	24 1.2.	26 1.2.	28 1.2.						
			...	...	...	...	...	...	6 31	11 »	14 40	18 18	part.	»	**Pavia** Piazza Petrarca	arr.	8 23	9 54	14 18	19 10	...	...	...	...	...	...
»	»	»	...	...	...	...	...	...	6 36	11 5	14 45	18 23		»	**Pavia** Porta Milano		8 18	9 49	14 13	19 5	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	6 41	11 10	14 50	18 28		1	**Pavia** Porta Cairoli		8 13	9 44	14 8	19 »	...	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	6 48	11 17	14 57	18 35		3	Villa Flavia (*facolt.*)		8 6	9 37	14 1	18 53	...	...	...	...	...	...
0 25	0 20	0 35	...	...	...	...	...	...	6 57	11 26	15 6	18 44		6	Trovamala (*id.*)		7 57	9 28	13 52	18 44	...	...	...	...	...	...
0 40	0 30	0 50	...	...	...	...	...	...	7 6	11 35	15 15	18 53		8	Albuzzano (*id.*)		7 48	9 19	13 43	18 35	...	...	...	...	...	...
0 50	0 40	0 65	...	...	...	...	...	...	7 15	11 44	15 24	19 2		11	Vigalfo		7 39	9 10	13 34	18 26	...	...	...	...	...	...
0 50	0 40	0 65	...	...	...	...	...	...	7 27	11 56	15 36	19 14		12	Buttirago (*facolt.*)		7 27	8 58	13 22	18 14	...	...	...	...	...	...
0 65	0 50	0 85	...	...	...	...	...	...	7 29	11 58	15 38	19 16		14	Copiano		7 25	8 56	13 20	18 12	...	...	...	...	...	...
0 75	0 60	1 05	...	...	...	...	...	...	7 45	12 14	15 54	19 32		18	Villanterio		7 9	8 40	13 4	17 56	...	...	...	...	...	...
0 95	0 75	1 30	...	...	...	...	...	...	8 5	12 34	16 14	19 52	arr.	23	**Sant'Angelo Lodigiano**	part.	6 49	8 20	12 44	17 36	...	...	...	...	...	...

360 MILANO-BINASCO-CERTOSA-PAVIA

(4 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.				1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 diret 1.2.	7 mist 1.2.	9 mist 1.2.	11 mist 1.2.	13 mist 1.2.	207 mist 2.		Dis. Km	(Ferrovie del Ticino Milano)		202 mist 2.	208 mist 2.	2 mist 1.2.	206 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 diret 1.2.	8 mist 1.2.	10 mist 1.2.	12 mist 1.2.	14 mist 1.2.	
		...	...	...	5 54	7 54	10 21	12 5	13 54	16 »	18 40	19 »	part.	»	**Milano** PortaLodovica	arr.	6 15	7 16	8 5	9 16	10 15	11 37	13 27	16 10	18 16	21 2	...
»	»	...	...	...	6 »	8 »	10 27	12 11	14 »	16 6	18 46	19 6		1	**Milano** Porta Ticinese		6 9	7 10	7 59	9 10	10 9	11 31	13 21	16 4	18 10	20 56	...
		...	...	...	6 8	8 8	10 35	12 19	14 8	16 14	18 54	19 14		1	**Milano** Montagnetta		6 1	7 2	7 51	9 2	10 1	11 23	13 13	15 56	18 2	20 48	...
0 20	0 15	...	...	....	6 20	8 20	—	12 31	14 20	16 26	19 6	—		4	Conca Fallata		—	—	7 37	8 48	9 47	—	12 59	15 42	17 48	20 34	...
0 40	0 30	...	...	...	6 28	8 28	—	12 39	14 28	16 34	19 14	19 46		6	Valle Ambrosia		5 40	6 41	7 29	8 40	9 39	—	12 51	15 34	17 40	20 26	...
0 60	0 45	...	...	...	6 34	8 34	10 58	12 45	14 34	16 40	19 20	19 52		8	Cassino Scanasio		5 35	6 34	7 24	8 34	9 33	10 59	12 45	15 28	17 35	20 20	...
0 60	0 45	...	...	...	6 40	8 40	—	12 51	14 40	16 46	19 26	—		10	Moirago		—	—	7 17	8 28	9 27	—	12 39	15 22	17 28	20 14	...
0 80	0 60	...	...	...	6 48	8 48	11 11	12 59	14 48	16 54	19 34	20 6		12	Badile		5 20	6 20	7 9	8 20	9 19	10 45	12 31	15 14	17 20	20 7	...
1 00	0 75	...	...	...	6 58	8 58	11 21	13 9	14 58	17 4	19 44	20 16	arr.	16	**Binasco**	part.	5 10	6 10	6 59	8 10	9 9	10 35	12 21	15 4	17 10	19 56	...
		...	...	...	7 4	9 4	11 27	13 15	15 4	17 10	19 50	...	part.		**Binasco**	arr.	...	...	6 53	...	9 3	10 29	12 15	14 58	17 4	19 50	...
1 20	0 90	...	...	...	7 10	9 10	—	13 21	15 10	17 16	19 56	...		17	Casarile		...	...	6 47	...	8 57	—	12 9	14 52	16 58	19 44	...
1 40	1 05	...	...	...	7 18	9 18	—	13 29	15 18	17 24	20 5	...		21	Nivolto		...	...	6 39	...	8 49	—	12 1	14 44	16 50	19 36	...
1 40	1 05	...	...	...	7 22	9 22	—	13 33	15 22	17 28	20 9	...		22	Giovenzano		...	...	6 35	...	8 45	—	11 57	14 41	16 47	19 32	...
1 60	1 20	...	...	...	7 29	9 29	11 51	13 40	15 29	17 35	20 15	...		25	Torre Mangano-*Certosa*		...	...	6 28	...	8 38	10 6	11 50	14 33	16 39	19 25	...
1 80	1 35	...	...	...	7 38	9 38	—	13 49	15 38	17 44	20 24	...		28	Cassinino		...	...	6 19	...	8 29	—	11 41	14 24	16 30	19 16	...
2 00	1 50	...	...	...	7 49	9 49	12 7	14 »	15 49	17 55	20 35	...		32	**Pavia** Porta Milano		...	...	6 8	...	8 18	9 49	11 30	14 13	16 19	19 5	...
2 00	1 50	...	...	...	7 54	9 54	12 12	14 5	15 54	18 »	20 40	...	arr.	32	**Pavia** Piazza Petrarca	part.	...	...	6 3	...	8 13	9 44	11 25	14 8	16 14	19 »	...

207: Avrà luogo al sabato non festivo facolt.
202: Avrà luogo al lunedì non festivo facoltativamente nei mesi di febbraio, marzo, aprile.
208: Avrà luogo al lunedì non festivo facoltativam. nei mesi di novembre, dicembre e gennaio.
206: Avrà luogo al sabato non festivo.

Fermate facoltative: Dazio Ricevitoria Pavia Isola Pescatori, Gratasoglio, Cascina Annone, Rozzano, Villarasca, Torriano, Cascina Campeggi. — I viaggiatori sia per discendere dai treni che per salirvi, dovranno avvisare il personale di servizio.

361 VOGHERA-STRADELLA

(20 novembre 1901)

ANDATA 1 cl. L. c.	ANDATA 2 cl. L. c.	AND. RIT. 1 cl. L. c.	AND. RIT. 2 cl. L. c.						125 mist 1.2.	127 mist 1.2.	129 mist 1.2.	131 mist 1.2.	133 mist 1.2.		DIST. Km	(Ferrovie del Ticino Milano)		126 mist 1.2.	128 mist 1.2.	130 mist 1.2.	132 mist 1.2.	134 mist 1.2.					
»	»	...	...	...	...	...	...	...	6 »	8 15	12 10	14 24	17 »	part.	»	**Voghera**	arr.	7 42	9 3	11 51	15 12	18 4	..	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	6 10	8 25	12 20	14 34	17 10		3	Campoferro		7 22	8 53	11 41	15 2	17 54	...	...	...	...	...
0 35	0 25	...	...	...	...	...	...	...	6 24	8 39	12 34	14 48	17 24		7	Montebello		7 18	8 39	11 27	14 48	17 40	...	...	...	...	...
0 40	0 30	...	...	...	...	...	...	...	6 32	8 47	12 42	14 56	17 32		10	Casteggio		7 10	8 31	11 19	14 40	17 32	...	...	...	...	...
0 55	0 40	...	...	...	...	...	...	...	6 40	8 55	12 50	15 4	17 40		12	Fumo		7 2	8 23	11 11	14 32	17 24	...	...	...	...	...
0 55	0 40	...	...	...	...	...	...	...	6 47	9 2	12 57	15 11	17 47		15	Santa Giuletta		6 55	8 16	11 4	14 25	17 17	...	...	...	...	...
0 70	0 50	...	...	...	...	...	...	...	6 51	9 6	13 1	15 15	17 51		17	Redavalle		6 51	8 12	11 »	14 21	17 13	...	...	...	...	...
0 90	0 65	1 75	1 15	...	...	...	...	...	7 10	9 25	13 20	15 34	18 10		22	Broni		6 32	7 53	10 41	14 2	16 54	...	...	...	...	...
1 05	0 75	2 »	1 35	...	...	...	...	...	7 21	9 36	13 31	15 45	18 21	arr.	25	**Stradella**	part.	6 21	7 42	10 30	13 51	16 43	...	...	...	...	...

Fermate facoltative: Lungavilla, Verzate e Vicomune. I viaggiatori, sia per salirvi che per discenderne, dovranno avvisarne il personale di servizio.

362 VOGHERA-RIVANAZZANO

(20 novembre 1901)

PREZZI dei Biglietti 1 cl. L. c.	PREZZI dei Biglietti 2 cl. L. c.								81 mist 1.2.	83 mist 1.2.	85 mist 1.2.	87 mist 1.2.	89 mist 1.2		DIST. Km	(Ferrovie del Ticino Milano)		82 mist 1.2.	84 mist 1.2.	86 mist 1.2.	88 mist 1.2.	90 mist 1.2.					
		...	...	...	...	...	...	...	7 30	9 45	12 15	14 30	16 55	part.	»	**Voghera** Stazione Tram.	arr.	8 30	10 45	13 20	16 25	17 55	...	...	...	...	...
»	»	...	...	...	...	...	...	...	7 35	9 50	12 20	14 35	17 »	»	»	**Voghera** P. Cavour (Dazio).	»	8 25	10 40	13 15	16 20	17 50	...	...	...	...	...
0 35	0 25	...	...	...	...	...	...	...	7 55	10 10	12 40	14 55	17 20	arr.	8	**Rivanazzano**	part.	8 5	10 20	12 55	16 »	17 30	...	...	...	...	...

Fermate facoltative: Manicomio Provinciale, Benvenuti, Casalnoceto, Altomazzo Strada per Arcone, Cantarana, Molinetti.

363 GIUSSANO-SEREGNO e CARATE-SEREGNO (1 gennaio 1902)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53 ♦		DIS. Km	(The Lombardy Road Railways Company Limited - Milano).
»	»	..	..	..	...	...	...	10 30	...	...	...	...	17 42	...	...	part.	»	**Giussano** Piazza
0 15	0 10	..	..	..	6 36	7 52	...	10 36	13 46	15 24	16 8	...	17 46	...	19 36		»	Giussano Stazione
0 15	0 10	..	..	..	6 44	8 »	...	10 44	13 54	15 32	16 15	...	17 54	...	19 44		3	Pajna
—	—	..	..	..	—	—	8 34	—	—	—	—	16 40	—	19 »	—		»	**Carate**
0 15	0 10	..	..	..	—	—	8 39	—	—	—	—	16 45	—	19 5	—		2	F. Pozzone
0 25	0 15	..	..	..	6 51	8 7	8 46	10 51	14 1	15 40	16 22	16 52	18 1	19 12	19 51	arr.	5	Seregno Bivio
0 40	0 25	..	..	..	..	..	8 54	...	...	...	...	17 »	...	...	...	arr.	5	**Seregno** Stazione

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54 ♦		DIS. Km	
»	»	..	..	..	..	..	9 40	...	...	...	...	17 5	...	...	...	part.	»	**Seregno** Stazione
0 15	0 10	..	..	..	7 33	8 10	9 56	11 36	14 13	15 43	17 13	17 13	18 2	19 16	19 55	»	1	Seregno Bivio
0 25	0 15	..	..	..	—	8 17	—	—	—	—	—	17 20	—	—	—	part.	»	F. Pozzone
0 40	0 25	..	..	..	—	8 22	—	—	—	—	—	17 25	—	—	—	arr.	2	**Carate**
0 25	0 15	..	..	..	7 41	..	10 4	11 44	14 11	15 51	17 20	...	18 10	19 24	20 3	part.	3	Pajna
0 40	0 25	..	..	..	7 48	..	10 11	11 51	14 18	15 58	17 27	...	18 17	19 31	20 10	»	5	Giussano Stazione
0 40	0 25	..	..	..	..	..	10 15	...	...	...	17 32	...	...	...	...	arr.	5	**Giussano** Piazza

♦ Giovedì e festivo.

364 BERGAMO-ROMANO-SONCINO (16 maggio 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.			21 mist 1.2.	23 mist 1.2.	25 mist 1.2.	27 mist 1.2.		DIST. Km	(Società Generale Ferrovie Econ.- Bergamo)		22 mist 1.2.	24 mist 1.2.	26 mist 1.2.	28 mist 1.2.		
»	»	...	...	6 8	9 27	13 45	18 44	p.	»	**Bergamo** Stazione...	a.	9 »	13 18	17 39	20 25	...	...
0 15	0 10	...	...	6 13	9 33	13 52	18 50		2	Bergamo (Borgo Palazzo)		8 55	13 12	17 38	20 20	...	...
0 25	0 15	...	...	6 25	9 46	14 5	19 3		5	Seriate..............		8 41	12 59	17 21	20 7	...	...
0 40	0 25	...	...	6 34	9 56	14 15	19 13		7	Cascina Tiranaso.....		8 30	12 49	17 11	19 57	...	...
0 65	0 45	...	...	6 50	10 16	14 33	19 31		12	Cavernago...........		8 13	12 31	16 53	19 39	...	...
0 70	0 50	...	...	6 54	10 21	14 37	19 35		13	Bettole di Cavernago.		8 9	12 27	16 49	19 35	...	...
0 90	0 65	...	...	7 4	10 32	14 49	19 48		16	Ghisalba.............		8 »	12 15	16 37	19 23	...	...
1 05	0 75	...	...	7 14	10 46	15 1	20 »		19	Martinengo...........		7 48	12 2	16 25	19 10	...	...
1 35	0 95	...	...	8 40	11 48	16 5	20 47		25	Romano..............		7 30	11 42	16 5	18 50	...	...
1 50	1 05	...	...	8 56	12 7	16 21	21 6		28	Covo................		6 50	11 12	15 3	18 27	...	...
1 65	1 15	...	...	9 8	12 20	16 33	21 20		30	Antegnate...........		6 38	11 »	14 50	18 17	...	...
1 75	1 20	...	...	9 18	12 32	16 44	21 31		32	Fontanella..........		6 26	10 49	14 39	18 5	...	...
2 00	1 35	...	...	9 32	12 49	16 59	21 49		36	Gallignano..........		6 10	10 35	14 22	17 50	...	...
2 25	1 50	...	...	9 52	13 10	17 20	22 14	a.	42	**Soncino** Stazione....	p.	5 46	10 12	14 »	17 30	...	...

Fermate facoltative: *Maddalena, Manicomio, Daste, Portone del Diavolo, Cascinetto Mauri, Cassinone, Palazzina, Canzona, Mazzuote, Zermignano e S. Pietro.*

365 CREMONA-LUGAGNANO (20 novembre 1901)

		201 +	203	205	207	209	211		Km	(Tr. Emilia-Cremona)		200 ●	202	204	206	208	210		
...	...	3 55	6 23	10 27	...	15 13	Solo al sabato	p.	»	**Cremona** St.	a.	6 46	11 43	...	16 31	19 49	Solo al sabato	...	...
...	...	4 5	6 33	10 37	...	15 26			2	Cremona P. Po		6 33	11 33	...	16 18	19 36		...	...
...	...	4 18	6 46	10 50	...	15 40			»	Mezzano......		6 19	11 20	...	16 4	19 22		...	...
...	...	4 28	6 56	11 »	...	15 52		a.	8	**Cristo**	p.	6 7	11 10	...	15 52	19 10		...	...
...	...		7 1	11 2	...			p.			a.		11 »	...				...	...
...	...	4 34	7 7	11 8	...	15 58			»	S. Pietro in Corte		6 1	10 54	...	15 46	19 4		...	...
...	...	4 38	7 11	11 12	...	16 2			11	S. Pedretto ..		5 57	10 50	...	15 42	19 »		...	...
...	...	5 1	7 37	11 38	...	16 28			11	S. Pietro in Cerro		5 31	10 24	...	15 16	18 34		...	...
...	...	5 15	7 53	11 54	...	16 44			22	Cortemaggiore		5 15	10 8	...	15 »	18 18		...	...
...	...	5 51	8 29	12 30	...	17 20	...	a.	30	**Florenzuola**	p.	4 39	9 32	...	14 24	17 42	...	...	...
...	...	5 56	9 42	12 35	15 42	17 35	19 37	p.			a.	4 31	8 31	12 35	14 19	17 27	19 20	...	...
...	...	6 27	10 13	13 6	16 13	18 6	20 8		37	Castellarquato		4 3	8 3	12 4	13 48	16 56	18 49	...	...
...	...	6 48	10 34	13 27	16 34	18 27	20 29	a.	45	**Lugagnano** .	p.	3 42	7 42	11 43	13 27	16 35	18 28	...	...

+ Solo al venerdì. — ● Solo al mercoledì.

366 CIVIDATE-LOVERE (24 ottobre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				2	4	6		DIST. Km	(Società Anonima della Guidovia Camuna)		1	3	5			
»	»	...	...	...	8 10	12 30	18 10	p.	»	**Lovere** Porto........	a.	7 40	11 50	17 30	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	8 25	12 45	18 25		»	Ponte Barcotto.......		7 25	11 35	17 15	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	8 28	12 48	18 28		4	*Volpino (facoltativa)*		7 22	11 32	17 12	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	8 32	12 52	18 32		5	Castello..............		7 18	11 28	17 8	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	8 43	13 3	18 43		7	Rogno................		7 7	11 17	16 57	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	8 49	13 9	18 49		9	Bessimo..............		7 1	11 11	16 51	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	9 4	13 24	19 4		12	**Corna** Staz...... arr.		6 46	10 56	16 36	...	...	...
		...	...	...	9 5	13 25	19 5			part.		6 45	10 55	16 35	...	...	...
0 90	0 60	...	...	...	9 7	13 27	19 7		13	*Boario (facoltativa)*..		6 43	10 53	16 33	...	...	...
0 90	0 60	...	...	...	9 12	13 32	19 12		14	Erbanno		6 38	10 48	16 28	...	...	...
1 05	0 70	...	...	...	9 16	13 36	19 16		15	*Amgone (facoltativa)*		6 34	10 44	16 24	...	...	...
1 05	0 70	...	...	...	9 29	13 49	19 29		17	Pianborno		6 21	10 31	16 11	...	...	...
1 20	0 80	...	...	...	9 36	13 56	19 36		19	Colombera............		6 14	10 24	16 4	...	...	...
1 35	0 90	...	...	...	9 40	14 »	19 40		20	*Cogno (facoltativa)* ..		6 10	10 20	16 »	...	...	...
1 35	0 90	...	...	...	9 50	14 10	19 50	a.	22	**Cividate** Staz.......	p.	6 »	10 10	15 50	...	...	...

367 BRESCIA-ORZINUOVI-SONCINO (1 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.			42	44	46	48		DIST. Km	(Tramvie a Vapore della Provincia di Brescia)		41	43	45	47		
»	»	...	...	6 17	9 17	13 48	16 51	p.	»	**Brescia** (Centr.)	a.	8 16	11 16	14 31	20 44	...	...
0 20	0 15	...	...	6 36	9 36	14 7	17 10		5	Roncadelle		7 53	10 53	14 8	20 21	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		.	Roncadelle (Paese)...		—	—	—	—	...	...
0 40	0 30	...	...	6 47	9 47	14 18	17 21		8	Torbole..............		7 42	10 42	13 57	20 10	...	...
0 60	0 45	...	...	7 »	10 »	14 31	17 34		12	Navate..............		7 29	10 29	13 44	19 57	...	...
0 80	0 60	...	...	7 9	10 9	14 40	17 43	a.	14	**Lograto**	p.	7 19	10 19	13 34	19 47	...	...
		...	...	7 14	10 14	14 45	17 48	p.			a.	7 14	10 14	13 29	19 42	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	Maclodio		—	—	—	—	...	...
1 00	0 75	...	...	7 23	10 23	14 54	17 57		17	Bettolino		7 6	10 6	13 21	19 34	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	Corzano		—	—	—	—	...	...
1 20	0 90	...	...	7 40	10 40	15 11	18 14		22	Pompiano		6 49	9 49	13 4	19 17	...	...
1 40	1 5	...	...	7 51	10 51	15 22	18 25		24	Orzivecchi...........		6 38	9 38	12 53	19 6	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	Orzinuovi (Piazza)...		—	—	—	—	...	...
1 60	1 20	...	...	8 11	11 11	15 42	18 45		28	Orzinuovi		6 22	9 22	12 37	18 50	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		..	Caffè dell'Aria		—	—	—	—	...	...
1 80	1 35	...	...	8 33	11 33	16 4	19 7	a.	33	**Soncino**	p.	6 »	9 »	12 15	18 28	...	...

Fermate facoltative: Chiesanuova, Ponte Mella, Casaglio, Madonnina, Pont'Oglio.

368 BRESCIA-TORMINI-SALÒ-MADERNO (1 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.			2	4	6	10		DIST. Km	(Tramvie a Vapore della Provincia di Brescia)		1	3	5	9		
»	»	...	...	4 50	8 40	13 5	17 39	p.	»	**Brescia** (Centr.)	a.	8 32	12 29	16 54	21 28	...	...
0 20	0 15	...	...	5 1	8 51	13 16	17 50		2	Porta Venezia.........		8 25	12 22	16 47	21 21	...	...
0 40	0 30	...	...	5 16	9 6	13 31	18 5		6	Sant'Eufemia.........		8 10	12 4	16 29	21 3	...	...
0 60	0 45	...	...	5 28	9 18	13 43	18 17		9	Rezzato..............		7 58	11 52	16 17	20 51	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		»	Treponti		—	—	—	—	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		»	Virle		—	—	—	—	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		»	Mazzano..............		—	—	—	—	...	...
0 80	0 60	...	...	5 45	9 35	14 »	18 34	a.	15	**Nuvolera**............	p.	7 40	11 34	15 59	20 33	...	...
		...	...	5 50	9 40	14 5	18 39	p.			a.	7 39	11 29	15 54	20 28	...	...
—	—	...	...	—	—	—	—		»	Nuvolento		—	—	—	—	...	...
1 00	0 75	...	...	6 4	9 54	14 19	18 53		19	Paitone..............		7 26	11 16	15 41	20 15	...	...
1 20	0 90	...	...	6 19	10 9	14 34	19 8		24	Gavardo..............		7 11	11 1	15 26	20 »	...	..
—	—	...	...	—	—	—	—		»	Ponte-Gavardo		—	—	—	—	...	...
1 40	1 05	...	...	6 32	10 22	14 47	19 21		26	Villanuova		6 58	10 48	15 13	19 47	...	...
1 60	1 20	...	...	6 39	10 29	14 54	19 28	a.	28	**Tormini**..............	p.	6 50	10 40	15 5	19 39	...	...
		...	...	6 50	10 40	15 5	19 39	p.			a.	6 39	10 29	14 54	19 28	...	...
1 80	1 35	...	...	7 2	10 52	15 17	19 51		32	**Villa Salò**...........		6 23	10 13	14 38	19 12	...	...
1 80	1 35	...	...	7 6	10 56	15 21	19 55		33	Cunettone............		6 19	10 9	14 34	19 8	...	...
2 00	1 50	...	...	7 33	11 23	15 48	20 22		38	Salò-Piazza..........		5 57	9 47	14 12	18 46	...	...
2 10	1 55	...	...	7 39	11 29	15 54	20 28	a.	39	**Salò-Carmine**	p.	5 45	9 35	14 »	18 34	...	...
		...	...	7 41	11 31	15 56	20 30	p.			a.	5 44	9 34	13 59	18 33	...	...
2 20	1 65	...	...	7 48	11 38	16 3	20 37	a.	41	**Gardone Riviera**...	p.	5 37	9 27	13 52	18 26	...	...
		..	...	7 49	11 39	16 4	20 38	p.			a.	5 36	9 26	13 51	18 25	...	...
2 40	1 80	...	...	8 4	11 54	16 19	20 53	a.	—	**Maderno**............	p.	5 21	9 11	13 36	18 10	...	...

Fermate facoltative: Porta Cremona, S. Francesco da Paola, Ponte Nuvolera, Goglione, Bostone Zette, Sant'Anna.

369 BRESCIA-GARDONE V. T. (1 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.		22	24	26	28	30		DIST. Km	(Tramvie a Vapore della Provincia di Brescia)		21	23	25	27	29	
»	»	...	6 28	8 50	13 10	16 20	19 20	p.	»	**Brescia** Centrale	a.	7 23	9 47	12 34	17 15	20 17	...
0 20	0 15	...	6 36	8 58	13 18	16 28	19 28		2	Porta Trento.........		7 17	9 41	12 28	17 9	20 50	...
—	—	...	—	—	—	—	—		—	Borgo-Pile		—	—	—	—	—	...
0 40	0 30	...	6 52	9 14	13 34	16 44	19 44		6	Stocchetta...........		6 51	9 15	12 6	16 43	19 45	...
0 60	0 45	...	7 5	9 27	13 47	16 57	19 57		9	Concesio.............		6 38	9 2	11 53	16 30	19 32	...
—	—	...	—	—	—	—	—		—	Carcina		—	—	—	—	—	...
0 80	0 60	...	7 16	9 38	13 58	17 8	20 8	a.	12	**Pregno**	p.	6 26	8 50	11 41	16 18	19 20	...
		...	7 18	9 40	14 »	17 10	20 10	p.			a.	6 24	8 48	11 39	16 16	19 18	...
—	—	...	7 23	9 45	14 5	17 15	20 15		—	Cogozzo		6 19	8 43	11 34	16 11	19 13	...
—	—	...	7 25	9 47	14 7	17 17	20 17		—	Crocevia-Lumezzane..		6 17	8 41	11 32	16 9	19 11	...
—	—	...	7 27	9 49	14 9	17 19	20 19		—	Sarezzo		6 15	8 39	11 30	16 7	19 9	...
1 00	0 75	...	7 32	9 54	14 14	17 24	20 24		16	Zanano		6 11	8 35	11 26	16 3	19 5	...
—	—	...	—	—	—	—	—		—	Ponte-Zanano		—	—	—	—	—	...
1 20	0 90	...	7 53	10 15	14 31	17 45	20 45	a.	19	**Gardone V. T.**......	p.	6 »	8 24	11 15	15 52	18 54	...

Fermate facoltative: Porta Milano, Grazzine, Crocevia-Nave, Stocchetta (Paese), Campagnola Inferiore. Campagnola Superiore, Carcina (Stabilimento), Villa Cogozzo, Cogozzo (Stabilimento), Stabilimento, Coduri e Fabbrica d'Armi.

370 TORMINI-VESTONE (1 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		82	84	86	90		DIST. Km	(Tramvie a Vapore della Provincia di Brescia)		81	83	85	89	
»	»	...	6 55	10 45	15 10	19 44	part.	»	**Tormini**	arr.	6 39	10 29	14 54	19 28	...
0 20	0 15	...	7 14	11 4	15 30	20 3		5	Vobarno		6 19	10 9	14 34	19 8	...
—	—	...	—	—	—	—		—	Vobarno (Paese)		—	—	—	—	...
0 40	0 30	...	7 35	11 25	15 52	20 24		11	Pavone		5 54	9 44	14 9	18 43	...
0 60	0 45	...	7 41	11 31	15 59	20 30		13	Sabbio		5 48	9 38	14 3	18 37	...
0 80	0 60	...	7 51	11 41	16 10	20 40		16	Barghe		5 38	9 28	13 53	18 27	...
1 00	0 75	...	8 3	11 53	16 23	20 52		19	Nozza		5 26	9 16	13 41	18 15	...
—	—	...	—	—	—	—		—	Ponte-Nozza		—	—	—	—	...
1 20	0 90	...	8 15	12 5	16 35	21 4	arr.	20	**Vestone**	arr.	5 19	9 9	13 34	18 8	...

Fermate facoltative: Roè, Collio, Ferriera.

371 ISEO-ROVATO-CHIARI (1 novembre 1901)

PREZZI 1 cl L. c	2 cl L. c					1		5		DIS. Km	(*Dir.:* Iseo)		2	4	6				
		..	...	...	...	3 15	8 15	13 45	p.		*Lovere* (⊥ 152)	a.	12 5	17 45	21 15	...	...	...	..
		..	...	...	...	5 35	10 10	15 50	a.		*Iseo*	p.	10 »	15 55	19 17	...	...	...	..
»	»	..	...	...	..	6 10	11 15	16 15	p.	»	**Iseo**	a.	9 2	15 42	19 2	...	...	.	..
0 15	0 10	..	...	...	...	6 17	11 22	16 22		2	Crocevia Clusane		8 55	15 35	18 55	...	...	...	..
0 30	0 20	..	...	...	...	6 24	11 29	16 29		4	Timoline		8 49	15 29	18 49	...	...	...	..
—	—	..	...	...	...	6 28	11 33	16 33		5	Nigoline		8 44	15 24	18 44	...	...	...	..
0 45	0 30	..	...	...	...	6 32	11 37	16 37		6	Borgonato		8 41	15 21	18 41	...	...	...	..
0 60	0 40	..	...	...	...	6 37	11 42	16 42		7	Torbiato		8 35	15 15	18 35	...	...	...	..
—	—	..	...	...	...	6 42	11 47	16 47		9	Calino		8 30	15 10	18 30	...	...	...	..
0 75	0 50	..	...	...	...	6 47	11 52	16 52		10	Pedergnano		8 25	15 5	18 25	...	...	...	..
—	—	..	...	...	...	6 50	11 55	16 55		11	Villa d'Erbusco		8 22	15 2	18 22	...	...	...	..
0 90	0 60	..	...	...	...	6 58	12 3	17 3	a.	12	**Rovato** (paese)	p.	8 14	14 54	18 14	...	...	...	..
		..	...	...	...	6 59	12 4	17 4	p.			a.	8 13	14 43	18 13	...	...	...	..
—	—	..	...	...	...	7 5	12 10	17 10	»	13	Rovato capo	»	8 7	14 37	18 7	...	...	...	..
1 05	0 70	..	...	...	...	7 10	12 15	17 15	»	14	Coccaglio	»	8 3	14 33	18 3	...	...	...	..
1 40	0 95	..	...	...	...	7 27	12 32	17 32	a.	19	**Chiari**	p.	7 45	14 15	17 45	...	...	...	..

371a ROVATO CENTRO-ROVATO FERROVIA (1 novembre 1901)

Trazione a cavalli. — Prezzo L. 0,10.

Rovato (Centro) part.	7 15	8 40	10 10	12 8	12 55	14 5	14 30	16 50	18 5	19 »	20 40	...	...
Rovato (Ferrovia) arr.	7 25	8 50	10 20	12 18	13 5	14 15	14 40	17 »	18 15	19 10	20 50	...	...
Rovato (Ferrovia) part.	8 »	9 5	10 45	12 25	13 20	14 23	14 40	17 15	18 25	19 25	21 20	...	...
Rovato (Centro) arr.	8 10	9 15	10 55	12 35	13 30	14 30	14 50	17 25	18 35	19 35	21 30	...	...

373 BRESCIA-MANTOVA (1 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	A ●	1	3	7	9	11		DIS. Km	(*Dir.:* Mantova)		B ●	2	4	C ●	8	10	12
»	—	...	—	6 25	11 »	15 55	17 30	p.	»	**Brescia** P. V.	a.	...	8 3	10 13	13 23	15 36	19 44	...
—	—	...	—	—	—	—	—		»	S. Maria		...	—	—	—	—	—	...
—	—	...	—	—	—	—	—		»	S. Antonio		...	—	—	—	—	—	...
—	—	...	—	—	—	—	—		»	Case		...	—	—	—	—	—	...
0 20	0 15	...	—	—	—	—	—		4	S. Polo		...	—	—	—	—	—	...
0 30	0 25	...	—	—	—	—	—		6	Bettole Buffalora		...	—	—	—	—	—	...
0 45	0 35	...	—	6 56	11 31	16 26	18 1		9	Castenedolo		...	7 33	9 43	12 53	15 6	19 14	...
—	—	...	—	—	—	—	—		—	Crocevia Calvis.		...	—	—	—	—	—	...
0 70	0 50	...	—	7 14	11 49	16 44	18 19		14	Campagna		...	7 15	9 25	12 35	14 48	18 56	...
0 85	0 60	...	—	—	—	—	—		16	Vighizzolo		...	—	—	—	—	—	...
1 00	0 70	...	—	7 30	12 5	17 »	18 35		19	Montichiari		...	6 59	9 9	12 19	14 32	18 40	...
1 20	0 85	...	—	—	—	—	—		23	Novagli		...	—	—	...	—	—	...
1 40	1 00	...	—	7 55	12 30	17 25	19 1		27	Castiglione		...	6 27	8 44	...	14 7	18 14	...
1 60	1 15	...	—	—	—	—	—		31	Gozzolina		...	—	—	...	—	—	...
—	—	...	—	—	—	—	—		—	S. Vigilio		...	—	—	...	—	—	...
1 80	1 30	...	—	8 19	12 54	17 49	19 25	a.	35	**Medole**	p.	...	6 2	8 19	...	13 42	17 49	...
		4 33	6 1	8 21	12 56	17 51	...	p.			a.	6 1	....	8 17	...	13 40	17 47	19 17
1 95	1 40	—	—	—	—	—	...	»	38	Crocevia Solferino	»	—	....	—	...	—	—	—
2 15	1 55	4 55	6 23	8 43	13 18	18 13	...	a.	41	**Guidizzolo**	p.	5 39	....	7 55	...	13 18	17 25	18 55
		4 58	6 26	8 46	13 21	18 16	...	p.			a.	5 36	....	7 52	...	13 15	17 22	18 52
—	—	—	—	—	—	—	...		—	S. Giacomo		—	....	—	...	—	—	—
2 25	1 65	—	—	—	—	—	...		45	Foresto		—	....	—	...	—	—	—
2 35	1 75	5 16	6 45	9 5	13 40	18 35	...		47	Volta		5 18	....	7 34	...	12 57	17 4	18 34
—	—	...	—	—	—	—	...		—	Trivio Cereta		...	....	—	...	—	—	—
2 60	1 90	...	—	—	—	—	...		56	Cerlongo		...	....	—	...	—	—	—
2 75	2 00	...	7 10	9 30	14 5	19 »	...		55	Goito		...	....	7 9	...	12 32	16 39	18 9
2 95	2 15	...	—	—	—	—	...		58	Bertone		...	....	—	...	—	—	—
3 15	2 30	...	7 35	9 55	14 30	19 25	...		63	Marmirolo		...	....	6 44	...	12 7	16 14	17 44
3 30	2 40	...	—	—	—	—	...		65	Bosco Fontana		...	....	—	...	—	—	—
—	—	...	—	—	—	—	...		—	Gombetto		...	....	—	...	—	—	—
3 45	2 50	...	—	—	—	—	..		68	Ponte Gambarara		...	....	—	...	—	—	—
3 50	2 55	...	7 55	10 15	14 50	19 45	...		69	**Mantova** Cittadel		...	....	6 24	...	11 47	15 54	17 24
3 55	2 60	...	8 »	10 20	14 55	19 50	...	a.	70	**Mantova** Città	p.	...	....	6 18	...	11 41	15 48	17 18

● Quando il venerdì cade in giorno festivo, i treni **A**, **B** e **C** verranno effettuati rispettivamente il venerdì ed il sabato.

374 MANTOVA-OSTIGLIA (1 novembre 1901)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.			13	17	19		Km DIS	(*Direzione:* MANTOVA)		14	16 ●	18	20	
L. c.	L. c.	...	...	6 22	12 37	16 30	part.	»	**Mantova** Città	arr.	8 16	10 31	14 31	19 18	....
0 10	0 05	...	...	6 37	12 52	16 45		2	**Mantova** Stazione Tramw		8 4	10 16	14 19	19 6	....
—	—	...	...	6 41	12 56	16 49		—	Attrav. della ferr. per Legnago		7 58	10 10	14 13	19 »	....
0 30	0 20	...	...	6 51	13 6	16 59		5	Cerese		7 48	10 »	14 3	18 50	....
—	—	...	...	—	—	—		—	Strada per Parenza		—	—	—	—	....
0 40	0 30	...	...	7 1	13 16	17 9		8	Pietole		7 38	9 50	13 53	18 40	....
0 55	0 40	...	...	—	—	—		—	Mattarella		—	—	—	—	....
		...	...	—	—	—		—	San Biagio		—	—	—	—	....
0 70	0 50	...	...	7 20	13 35	17 28		14	Ponte Travetti (Bagnolo)		7 19	9 31	13 34	18 21	....
0 85	0 60	...	...	—	—	—		—	Strada per Levatella		—	—	—	—	....
1 10	0 80	...	...	7 47	14 2	17 55		22	Governolo		6 52	9 4	13 7	17 54	....
1 20	0 90	...	...	—	—	—		—	Canfore		—	—	—	—	....
1 30	0 95	...	...	8 »	14 15	18 8		26	Sacchetta		6 38	8 50	12 53	17 40	....
1 40	1 00	...	...	8 7	14 22	18 15		27	Sustinente		6 32	8 44	12 47	17 34	....
1 50	1 10	...	...	—	—	—		—	Strada per Libiola		—	—	—	—	....
1 65	1 20	...	...	8 26	14 40	18 33		32	Grola		6 13	8 25	12 28	17 15	....
1 75	1 30	...	...	8 35	14 49	18 42		34	Serravalle		6 5	8 16	12 20	17 7	....
1 90	1 40	...	...	8 44	14 59	18 52	arr.	38	**Ostiglia**	part.	5 51	8 5	12 9	16 56	....

● Solo al giovedì.

375 MANTOVA-ASOLA (1° novembre 1901)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.			1	3	5		Km DIS	(*Direzione:* MANTOVA)		2	4	6		
L. c.	L. c.	...	...	6 25	12 27	16 5	part.	»	**Mantova**	arr.	8 54	13 21	18 34	...	...
0 20	0 15	...	..	6 35	12 37	16 15		3	Castelnuovo-Curtatone		8 44	13 11	18 24	...	...
0 45	0 30	...	...	6 52	12 54	16 32		7	Grazie		8 27	12 54	18 7	...	...
0 65	0 45	...	...	7 6	13 8	16 46		11	Rivalta		8 13	12 40	17 53	...	...
0 95	0 60	...	...	7 24	13 26	17 4		16	Rodigo		7 55	12 22	17 35	...	...
1 15	0 75	...	...	7 39	13 41	17 19	arr.	19	**Gazoldo** Ippolo	part.	7 40	12 7	17 20	...	...
		...	...	7 46	13 48	17 26	part.			arr.	7 33	12 »	17 12	...	...
1 45	0 95	...	...	8 5	14 7	17 45		25	Piubega		7 14	11 41	16 53	...	...
1 65	1 10	...	...	8 18	14 20	17 58		28	Molinello		7 1	11 28	16 40	...	...
1 80	1 20	...	...	8 25	14 27	18 5		30	Casaloldo		6 54	11 21	16 33	...	...
1 95	1 30	...	...	8 34	14 36	18 14		32	Castelnuovo Asolano		6 45	11 12	16 24	...	...
2 25	1 45	...	...	8 48	14 50	18 28	arr.	36	**Asola**	part.	6 31	10 58	16 10	...	...

Fermate facoltative a Cimitero, Villa Margherita, Curtatone, Catenaccio, Trivio Pastella e Levriero.

376 MANTOVA-VIADANA (1° novembre 1901)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.			7	9	11		Km DIS	(*Direzione:* MANTOVA)		8	♦ 10	■ X	12
L. c.	L. c.	...	...	6 35	12 37	16 20	part.	»	**Mantova**	arr.	9 4	13 41	15 5	18 47
0 35	0 20	...	...	6 55	12 57	16 40		6	Montanara		8 44	13 21	14 45	18 27
0 55	0 30	...	...	7 7	13 9	16 52		9	S. Lorenzo		8 32	13 9	14 33	18 15
0 80	0 45	...	...	7 20	13 22	17 5		12	Gabbiana		8 19	12 56	14 20	18 2
1 00	0 60	...	..	7 33	13 35	17 18		16	Campitello		8 6	12 43	14 7	17 49
1 20	0 70	...	...	7 48	13 50	17 33	arr.	19	**Gazzuolo**	part.	7 51	12 28	13 52	17 34
		...	...	7 58	14 »	17 43	part.			arr.	7 41	12 18	13 42	17 24
1 45	0 90	...	...	8 13	14 15	17 58		24	Commessaggio		7 26	12 3	13 27	17 9
1 65	1 00	...	...	8 26	14 28	18 11		27	Breda Cisoni		7 13	11 50	13 14	16 56
1 80	1 10	...	...	8 36	14 38	18 21		30	Villa Pasquali		7 3	11 40	13 4	16 46
1 95	1 20	...	...	8 41	14 43	18 26		31	Sabbioneta		6 58	11 35	12 59	16 41
2 15	1 30	...	...	8 50	14 52	18 35		34	Ponte Maiocche		6 49	11 26	12 50	16 32
2 25	1 40	...	...	8 56	14 58	18 40		36	Casalbellotto		6 43	11 20	12 44	16 26
2 40	1 50	...	...	9 5	15 7	18 50		38	Cicognara		6 31	11 11	12 35	16 17
2 50	1 60	...	...	9 13	15 15	18 58		40	Cogozzo		6 26	11 3	12 27	16 9
2 65	1 70	...	...	9 20	15 22	19 5	arr.	42	**Viadana**	part.	6 19	10 56	12 20	16 2

♦ Meno al venerdì. ■ Solo al venerdì.

Fermate facoltative a Palazzo Frati, La Santa, Chiericasso, Campo dell'Olmo, Due Pilastri, Cá d'Amici, Cascina Pomati e Tagliavini.

377 CREMONA-OSTIANO (18 dicembre 1901)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.		21	A ●	23	25		Km DIS	(*Direzione:* CREMONA)		20	22	B ●	24
L. c.	L. c.	...	7 45	12 »	14 50	18 40	part.	»	**Cremona** Stazione	arr.	7 30	11 »	16 43	18 10
0 15	0 10	...	7 50	12 5	14 55	18 45		4	Cremona (P. Venezia)		7 25	10 55	16 38	18 5
0 30	0 20	...	8 10	12 25	15 15	19 5		7	San Felice		7 5	10 35	16 18	17 45
0 45	0 30	...	8 18	12 33	15 23	19 13		8	San Marino		6 57	10 27	16 10	17 37
—	—	...	8 21	12 36	15 26	19 16		8	Cà de' Mari		6 54	10 24	16 7	17 34
0 50	0 35	...	8 23	12 38	15 28	19 18		9	Gadesco		6 52	10 22	16 5	17 32
0 60	0 40	...	8 26	12 41	15 31	19 21		11	Cà de' Quinzani		6 49	10 19	16 2	17 29
0 70	0 45	...	8 33	12 48	15 38	19 28		12	Montanara		6 42	10 12	15 55	17 22
0 75	0 50	...	8 37	12 52	15 42	19 32		13	Cà de' Stefani		6 38	10 8	15 51	17 18
0 80	0 55	...	8 40	12 55	15 45	19 35		16	Vescovato		6 35	10 5	15 48	17 15
1 00	0 65	...	8 52	13 7	15 59	19 47		20	Pescarolo		6 23	9 53	15 31	17 3
1 20	0 80	...	9 6	13 21	16 13	20 1		21	Gabbioneta		6 9	9 39	15 17	16 49
1 40	0 95	...	9 15	13 30	16 22	20 10	arr.	22	**Ostiano**	part.	6 »	9 30	15 8	16 40

● Solo nei giorni festivi e di mercato a Cremona.

Prezzi dei Biglietti di Andata e Ritorno (*Bollo compreso*)

TRATTE	1 cl.	2 cl.	TRATTE	1 cl.	2 cl.
Cremona-Vescovato	1 55	0 95	Cremona-Gabbioneta	2 15	1 35
Cremona-Pescarolo	1 80	1 10	Cremona-Ostiano	2 50	1 60

378 CREMONA-CÀ DE' SORESINI-(S. Giov. in Croce)-CASALMAGGIORE (18 dicembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.					1	3	5	7		Km dis.	(Direzione: Cremona)		2	4	6	8				
		...	...	...	...	6 8	9 20	14 30	18 »	part.	»	**Cremona** (Stazione)	arr.	8 59	12 32	17 42	20 50	..	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	6 13	9 25	14 35	18 5		»	» P. Venezia		8 54	12 27	17 37	20 45	...	...	...	...
0 25	0 15	...	...	...	...	6 26	9 38	14 48	18 18		4	S. Sigismondo *(facoltativa)*		8 41	12 14	17 24	20 32	...	...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	...	6 34	9 46	14 56	18 26		6	Bonemerse *(facoltativa)*		8 33	12 6	17 16	20 24	...	...	...	...
0 55	0 35	...	...	...	...	6 42	9 54	15 4	18 34		8	Malagnino *(facoltativa)*		8 25	11 58	17 8	20 16	...	...	...	...
0 70	0 45	...	...	...	...	6 51	10 3	15 13	18 43		10	Longardore *(facoltativa)*		8 16	11 49	16 59	20 7	...	...	...	...
0 80	0 50	...	...	...	...	6 58	10 10	15 20	18 50		12	Sospiro		8 9	11 42	16 52	20 »	...	...	...	...
0 95	0 60	...	...	...	...	7 5	10 17	15 27	18 57		14	Pieve S.Giac.-S. Salvat. *(fac.)*		8 2	11 35	16 45	19 53	...	...	...	...
1 15	0 70	...	...	...	...	7 14	10 26	15 36	19 6		17	Cella Dati		7 53	11 26	16 36	19 44	...	...	...	...
1 30	0 80	...	...	...	...	7 21	10 33	15 43	19 13		20	Vidiceto *(facoltativa)*		7 46	11 19	16 29	19 37	...	...	...	...
1 45	0 90	...	...	...	...	7 34	10 45	15 55	19 25		22	Cingia de' Botti		7 36	11 9	16 19	19 27	...	...	...	...
1 65	1 00	...	...	...	...	7 44	10 55	16 5	19 35	arr.	25	**Cà de' Soresini**	part.	7 23	10 57	16 7	19 14	...	...	...	...

378a CÀ DE' SORESINI-S. GIO. IN CROCE

PREZZI 1 cl.	2 cl.					11	13	15	17		Km dis.			10	12	14	18				
1 65	1 00	...	...	...	...	7 49	11 1	16 11	19 41	part.	25	**Cà de' Soresini**	arr.	7 18	10 51	16 1	19 9	...	...	...	...
1 85	1 15	...	...	...	...	8 »	11 12	16 22	19 52	»	28	Solarolo Rainerio	»	7 7	10 40	15 50	18 58	...	...	...	...
1 95	1 20	...	...	...	...	8 7	11 19	16 29	19 59	arr.	30	**S. Gio. in Croce**	part.	7 »	10 33	15 43	18 51		...	...	...
1 65	1 00	...	...	...	...	7 47	10 59	16 9	19 39	part.	»	**Cà de' Soresini**	arr.	7 20	10 53	16 3	19 11	...	...	...	...
1 70	1 05	...	...	...	...	7 54	11 6	16 16	19 46		26	S. Martino del Lago		7 13	10 46	15 56	19 4	...	...	...	...
1 80	1 10	...	...	...	...	8 »	11 12	16 22	19 52		28	Castelponzone		7 7	10 40	15 50	18 58	...	...	...	...
1 95	1 20	...	...	...	...	8 6	11 18	16 28	19 58		29	Scandolara Ravara		7 1	10 34	15 44	18 52	...	...	...	...
2 10	1 30	...	...	...	...	8 14	11 26	16 36	20 6		32	Torricella del Pizzo *(facolt.)*		6 53	10 26	15 36	18 44	...	...	...	...
2 35	1 45	...	...	...	...	8 29	11 41	16 51	20 21		36	Gussola		6 38	10 11	15 21	18 29	...	...	...	...
2 50	1 55	...	...	...	...	8 40	11 52	17 2	20 32		38	Martignana Po		6 27	10 »	15 10	18 18	...	...	...	...
2 70	1 65	...	...	...	...	8 48	12 »	17 10	20 40		41	Vico Belliguano		6 19	9 52	15 2	18 10	...	...	...	...
2 85	1 75	...	...	...	...	8 55	12 7	17 17	20 47	arr.	43	**Casalmaggiore**	part.	6 12	9 45	14 55	18 3	...	...	...	...

379 CASALMAGGIORE-PONTE MAIOCCHE (18 dicembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		41	43	45 ●	A +	47	49	51		Km dis.	(Direzione: Cremona)		40	42	44 ●	B +	46	48	50	
»	»	....	6 10	8 11	10 46	12 10	14 12	15 52	17 55	part.	»	**Casalmaggiore**	arr.	7 30	9 30	12 6	13 27	15 32	17 12	19 15	...
0 15	0 10	....	6 31	8 31	11 7	12 31	14 33	16 13	18 16		3	Vicomoscano *(facoltativa)*		7 9	9 9	11 45	13 6	15 11	16 51	18 54	...
0 20	0 15	....	6 35	8 35	11 11	12 35	14 37	16 17	18 20		4	Staffolo *(facoltativa)*		7 5	' 5	11 41	13 2	15 7	16 47	18 50	...
0 25	0 20	....	6 41	8 41	11 17	12 41	14 43	16 23	18 26		5	Strada Costa *(facoltativa)*		6 59	8 59	11 35	12 56	15 1	16 41	18 44	...
0 30	0 25	....	6 45	8 45	11 21	12 45	14 47	16 27	18 30	arr.	6	**Ponte Maiocche**	part.	6 55	8 55	11 31	12 52	14 57	16 37	18 40	...

● Esclusi al venerdì. — + I treni **A** e **B** si effettuano solo al venerdì in sostituzione dei treni **44** e **45**.

Le fermate facoltative di Porta Romana, Baraccone, S. Sigismondo, Bonemerse, Carettolo, Malagnino, Pieve S. Giacomo, S. Salvatore, Vidiceto, Torricella del Pizzo, Vico Bellignano, Vicomoscano, Staffolo, Strada Costa, Ca' de' Mari, ed altre non designate nel presente orario, non vengono effettuate che allorquando vi si scorgono persone che accennano a voler prendere posto sul treno, oppure se qualcuno voglia discendere. In quest'ultimo caso è obbligato il viaggiatore avvertire il personale del treno.

BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO

		1 cl.	2 cl.	
Da **Cremona** a	Sospiro	1 50	0 90	bollo compreso
	Cingia de' Botti	2 70	1 60	
	Solarolo-S. Gio. in Croce	3 50	2 »	
	Castelponzone	3 20	1 80	
Da **Cremona** a	Gussola	4 15	2 35	bollo compreso
	Casalmaggiore	5 05	2 85	
Da **Casalmaggiore** a	Gussola	0 90	0 50	
	Castelponzone	1 90	1 10	

380 VARESE-PRIMA CAPPELLA SACRO MONTE (2 novembre 1901)

1	3	5	7	9	11	13		(Direzione: Varese)		2	4	6	8	10	12	14
...	8 40	10 18	12 »	13 8	14 46	16 25	part.	**Varese**	arr.	8 23	10 2	11 40	13 2	14 8	16 15	...
...	8 48	10 26	12 8	13 16	14 54	16 33		P. Beccaria		8 15	9 54	11 32	12 54	14 »	16 7	...
...	8 52	10 30	12 12	13 20	14 58	16 37		Bettole		8 11	9 50	11 28	12 50	13 56	16 3	...
7 35	8 54	10 32	12 14	13 22	15 »	16 39		Macchine		8 9	9 48	11 26	12 48	13 54	16 1	17 8
7 41	9 »	10 38	12 20	13 28	15 6	16 45		Robarello		8 3	9 42	11 20	12 42	13 48	15 55	17 2
7 47	9 6	10 44	12 26	13 34	15 12	16 51		Velate		7 57	9 36	11 14	12 36	13 42	15 49	16 56
7 50	9 8	10 46	12 28	13 36	15 14	16 53	arr.	**P. Capella**	part.	7 55	9 34	11 12	12 34	13 40	15 47	16 54

Tariffa Viaggiatori.

ASCESA		cent.	DISCESA		cent.
Varese N.	— Piazza Beccaria	10	**1ª Cappella**	— Robarello	10
Id.	— Bettole	20	**Id.**	— Bettole	20
Id.	— Robarello	40	**Id.**	— Piazza Beccaria	30
Id.	— 1ª Cappella	50	**Id.**	— Varese	30
P. Beccaria	— Bettole	10	**Robarello**	— Bettole	10
Id.	— Robarello	30	**Id.**	— Piazza Beccaria	20
Id.	— 1ª Cappella	50	**Id.**	— Varese	20
Bettole	— Robarello	20	**Bettole**	— Piazza Beccaria	10
Id.	— 1ª Cappella	40	**Id.**	— Varese	10
Robarello	— »	20	**Pª Beccaria**	— Varese	10

TRAMVIE DEL VENETO

381 VERONA-CALDIERO-(Tregnago)-SOAVE-LONIGO-COLOGNA

(1 ottobre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.				1		3	14	5 diret		7	9		Km Dis. (Tramvie a Vapore delle Provincie di Verona e Vicenza - Verona)		2	4 diret	13	6		8		10			
»	»	...	...	...	7 »	...	8 55	11 20	13 10	...	15 20	17 40	...	p. » **Verona** .... a.	...	8 30	9 40	11 »	12 50	...	16 50	...	19 10	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	7 7	...	9 2	11 27	13 17	...	15 27	17 47	...	3 San Michele.....	...	8 23	9 33	10 53	12 43	...	16 43	...	19 3	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	7 16	...	9 11	11 36	13 26	...	15 36	17 56	...	5 Campagnetta.....	...	8 14	9 24	10 44	12 34	...	16 34	...	18 54	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	7 22	...	9 17	11 42	13 32	...	15 42	18 2	...	a. 7 **San Martino** ... p.	...	8 8	9 18	10 38	12 28	...	16 28	...	18 48	...	...	...
		...	...	...	7 23	...	9 18	11 43	13 33	...	15 43	18 3	...	p. a.	...	8 7	9 17	10 37	12 27	...	16 27	...	18 47	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	7 29	...	9 24	11 49	13 39	...	15 49	18 9	...	9 Fracanzana.......	...	8 1	9 11	10 31	12 21	...	16 21	...	18 41	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	7 35	...	9 30	11 55	13 45	...	15 55	18 15	...	10 Vago-Zevio	...	7 55	9 5	10 25	12 15	...	16 15	...	18 35	...	...	...
0 90	0 60	...	...	...	7 44	...	9 39	12 4	13 54	...	16 4	18 24	...	a. 13 **Caldiero** .... p.	...	7 46	8 56	10 16	12 6	...	16 6	...	18 26	...	...	...
da Verona					12		↓	14	↓		16	18		**381 a CALDIERO-TREGNAGO**		11	↑	13	↑		15		17			
0 90	0 60	...	...	...	7 45	...		12 5		...	16 10	18 25	...	p. 13 **Caldiero** ...... a.	...	7 45		10 15		...	16 5	...	18 25	...	...	...
1 05	0 70	...	...	...	7 59	...		12 19		...	16 24	18 39	...	16 Colognola	...	7 31		10 1		...	15 51	...	18 11	...	...	...
1 25	0 85	...	...	...	8 18	...		12 38		...	16 43	18 58	...	20 Illasi	...	7 12		9 42		...	15 32	...	17 52	...	...	...
1 40	0 95	...	...	...	8 29	...		12 49		...	16 54	19 9	...	22 Cellore	...	7 1		9 31		...	15 21	...	17 41	...	...	...
1 60	1 10	...	...	...	8 40	...		13 »		...	17 5	19 20	...	a. 25 **Tregnago**.. . p.	...	6 50		9 20		...	15 10	...	17 30	...	...	...
da Verona		...	...	...	7 47	...	9 42	...	13 57	...	16 7	18 27	...	p. 13 **Caldiero** .... a.	...	7 43	8 53	...	12 3	...	16 3	...	18 23	...	...	...
1 05	0 70	...	...	...	7 58	...	9 53	...	14 8	...	16 18	18 38	...	16 San Vittore.......	...	7 32	8 42	...	11 52	...	15 52	...	18 12	...	...	...
1 20	0 80	...	...	...	8 8	...	10 3	...	14 18	...	16 28	18 48	...	20 **Soave**	...	7 22	8 32	...	11 42	...	15 42	...	18 2	...	...	...
1 35	0 90	...	...	...	8 19	...	10 14	...	14 29	...	16 39	18 59	...	a. 23 **San Bonifacio**.. p.	...	7 11	8 21	...	11 31	...	15 31	...	17 51	...	...	...
		...	...	...	8 20	...	10 15	...	14 30	...	16 40	19 »	...	p. a.	...	7 10	8 20	...	11 30	...	15 30	...	17 50	...	...	...
1 50	1 00	...	...	...	8 29	...	10 24	...	14 39	...	16 49	19 9	...	25 Prova.............	...	7 1	8 11	...	11 21	...	15 21	...	17 41	...	...	...
1 65	1 10	...	...	...	8 36	...	10 31	...	14 46	...	16 56	19 16	...	27 Lobia.............	...	6 54	8 4	...	11 14	...	15 14	...	17 34	...	...	...
1 80	1 20	...	...	...	8 43	...	10 38	...	14 53	...	17 3	19 23	...	30 Madonna	...	6 47	7 57	...	11 7	...	15 7	...	17 27	...	...	...
1 95	1 30	...	...	...	—	...	10 45	—		...	17 10	19 30	...	a. 32 **Lonigo** S.Giovanni p.	...	6 40	7 50	—	11 »	...	15 »	...	17 20	...	...	...
da Verona			20	22	24	26	28	30	↓	32	34	36	38		19	21	23	25	27	29	31	33	35	37		
—	—	...	*6 27*	*7 5*	*8 5*	*9 40*	*10 35*	*12 15*		*15 50*	*17 »*	*19 45*	*21 50*	p. » *Lonigo* (ferrovia) a.	*6 15*	*6 45*	*8 »*	*9 25*	*10 20*	*12 10*	*15 15*	*16 48*	*19 35*	*21 36*	...	...
—	—	...	—	*7 20*	*8 20*	*9 55*	—	—		—	—	—	—	a. » *Lonigo* S. Giov. p.	*6 »*	*6 42*	*7 45*	*9 10*	*10 5*	*11 55*	*15 »*	*16 33*	*19 20*	*21 21*	...	...
1 95	1 30	...	6 42	...	8 50	...	10 50	12 30	15 »	16 5	17 15	20 »	22 5	p. » **Lonigo** S.Giovanni a.	6 »	6 40	7 45	—	10 »	11 55	15 »	16 33	17 15	21 20	...	...
—	—	...	6 44	...	8 52	...	10 52	12 32	15 2	16 7	17 17	20 2	22 7	» Id. Città.. ..	5 58	6 38	7 43	9 5	9 58	11 53	14 58	16 31	17 13	21 18	...	...
—	—	...	—	...	—	...	—	—	—	—	—	—	—	» Id. Ippodr. ..	—	—	—	...	—	—	—	—	—	—	...	...
2 10	1 40	...	6 50	...	8 58	...	10 58	12 38	15 8	16 13	17 23	20 8	22 13	34 Rotonda	5 52	6 33	7 37	...	9 52	11 47	14 52	16 25	17 7	21 12	...	...
2 25	1 50	...	6 56	...	9 4	...	11 4	12 44	15 14	16 19	17 29	20 14	22 19	36 Bagnolo.........	5 46	6 26	7 31	...	9 46	11 41	14 46	16 19	17 1	21 6	...	...
2 40	1 60	...	7 5	...	9 13	...	11 13	12 53	15 23	16 28	17 38	20 23	22 28	38 Zimella..........	5 37	6 17	7 22	...	9 37	11 32	14 37	16 10	16 52	20 57	. .	...
2 55	1 70	...	7 12	...	9 20	...	11 20	13 »	15 30	16 35	17 45	20 30	22 35	a. 41 **Cologna** .... p.	5 30	6 10	7 15	...	9 30	11 25	14 30	16 3	16 45	20 50	...	...

382 Orario speciale dei treni festivi fra VERONA-S. MICHELE-S. MARTINO

5	39	7	41	43	9	45	47	49		40	42	8	44	46	10	48	50
13 10	14 50	15 20	16 5	16 55	17 40	18 10	19 15	20 35	part. **Verona** .... arr.	15 34	16 45	16 50	17 40	19 2	19 10	20 22	21 22
13 17	14 57	15 27	16 7	17 2	17 47	18 17	19 22	20 42	S. Michele.....	15 27	16 38	16 43	17 33	18 55	19 3	20 15	21 15
13 32	15 12	15 42	16 22	17 17	18 2	18 32	19 37	20 57	arr. **S. Martino**....part.	15 12	16 23	16 28	17 18	18 40	18 48	20 »	21 »

NB. — I biglietti ordinari di andata e ritorno sono valevoli dal **primo treno** della vigilia di qualsiasi giorno festivo governativo sino all'ultimo treno del giorno a questo successivo. Le corse festive, che sono facoltative, si eseguiranno sino a tutto novembre, e potranno essere sospese in caso di cattivo tempo.

NB. — Biglietti speciali festivi di **andata-ritorno** fra **Verona** e **S. Martino** a partire dal primo treno dopo mezzogiorno. — 1ª cl. Cent. **60** - 2ª cl. Cent. **40**.

Prezzi dei Biglietti ordinari di Andata e Ritorno (Bollo compreso):

		1ª Cl.	2ª Cl.
Da *S. Bonifacio* a *Verona* e viceversa	L.	1 50	1 10
» *Lonigo* a *Verona*	»	2 20	1 60
» *Cologna* a *Verona*	»	2 80	2 20
» *Soave* a *Verona*	»	2 10	1 30
» *Caldiero* a *Verona*. — Vendita nel paese di *Caldiero* presso il Signor Fittà Sante	»	1 20	0 80
» *Vago* a *Verona*. — Vendita a S. Pietro di Lavagno presso i signori Fratelli Felisi	»	0 85	0 55
» *Verona* a *S. Martino* (Speciali festivi di And- e Rit. a partire dal 1° tr. dopo mezzogiorno)		0 60	0 40

383 VICENZA-S. VITALE-(Arzignano)-VALDAGNO (1 gennaio 1902)

PREZZI Diretti 1 cl. L.c.	PREZZI Diretti 2 cl. L.c.	PREZZI Omnibus 1 cl. L.c.	PREZZI Omnibus 2 cl. L.c.				Venerdì 2 cl.	1	3	11	5	7	Km DIS. (Direzione: Vicenza)	2	12	4	Venerdì 2 cl.	6	8				
				...	...	...	...	...	5 39	8 21	...	14 4	p. .... Treviso (165) . . a.	10 46	12 35	14 29	...	...	21 10	...	...	...	...
				...	...	...	23 25	23 25	—	—	...	7 35	p. .... Milano (60) .... a.	17 10	14 25	21 »	...	24 »	23 25	...	...	...	...
				...	...	...	—	4 »	6 38	8 45	8 45	14 »	p. .... Venezia (60).... a.	—	—	14 35	...	18 45	22 40	...	...	...	...
				...	...	...	5 »	5 »	—	8 24	—	13 50	p. .... Schio (162) ..... a.	—	—	11 50	...	16 26	22 20	...	...	...	...
»	»	»	»	...	...	...	5 30	6 25	8 43	11 »	12 10	16 50	p. » **Vicenza** ✕ .... a.	8 21	9 39	10 39	...	14 6	18 46	...	...	...	...
....	....	0 20	0 10	...	...	...	5 41	6 36	8 54	11 11	12 21	17 1	3 Ponte Alto	8 10	9 28	10 28	...	13 55	18 35	...	...	...	...
....	....	0 40	0 20	...	...	...	5 49	6 44	9 2	11 19	12 29	17 9	5 Olmo............	8 2	9 2	10 20	...	13 47	18 27	...	...	...	...
....	....	0 60	0 30	...	...	...	5 56	6 51	9 9	11 26	12 36	17 16	a. 7 **Tavernelle**...... p.	7 52	9 10	10 10	...	13 37	18 17	...	...	...	...
....	....	....	....	...	...	...	...	...	...	...	7 35	13 5	p. Milano (60)....... a.	17 10	14 25	14 25	...	19 35	23 25	...	...	...	...
....	....	....	....	...	...	...	...	4 »	6 38	8 45	8 45	14 »	p. Venezia.......... a.	—	—	14 35	...	18 45	21 »	...	...	...	...
....	....	0 60	0 30	...	...	...	5 59	6 54	9 12	11 29	12 39	17 19	p. 7 **Tavernelle** ...... a.	7 49	9 9	10 7	...	13 34	18 14	...	...	...	...
....	....	0 80	0 40	...	...	...	6 20	7 15	9 33	11 50	13 »	17 40	» 11 Montecchio ...... »	7 28	8 48	9 46	...	13 13	17 53	...	...	...	...
....	....	1 00	0 50	...	...	...	6 25	7 20	9 38	11 55	13 5	17 45	a. 13 **San Vitale** ...... p.	7 23	8 43	9 41	...	13 8	17 48	...	...	...	...
		da Vicenza					Venerdì	9		11	13	15	**383 a S. VITALE-ARZIGN.**	10	12			14	16				
....	....	1 00	0 50	...	...	...	6 28	7 23		12 »	13 8	17 48	p. » **San Vitale**.. a.	7 20	8 41		...	13 5	17 45	...	...	...	...
....	....	1 20	0 60	...	...	...	6 35	7 30		12 7	13 15	17 55	» 3 Madonetta... »	7 13	8 34		...	12 58	17 38	...	...	...	...
....	....	1 40	0 70	...	...	...	6 44	7 39		12 16	13 24	18 4	a. 5 **Arzignano**.. p.	7 4	8 25		...	12 49	17 29	...	...	...	...
....	....	1 00	0 50	...	...	...	6 27	7 23	9 41	...	13 8	17 48	p. 13 **San Vitale**....... a.	7 21	...	9 39	11 59	13 6	17 46	...	...	...	...
....	....	1 20	0 60	...	...	...	6 37	7 33	9 51	...	13 18	17 58	16 Ghisa..............	7 12	...	9 30	11 50	12 57	17 37	...	...	...	...
....	....	1 40	0 70	...	...	...	6 45	7 41	9 59	...	13 26	18 6	18 Trissino...........	7 4	...	9 22	11 42	12 49	17 29	...	...	...	...
....	....	1 60	0 80	...	...	...	6 54	7 50	10 8	...	13 35	18 15	a. 22 **Palazzetto** (Cast.) p.	6 55	...	9 13	11 33	12 40	17 20	...	...	...	...
				...	...	...	6 56	7 51	10 9	...	13 36	18 16	p. a.	6 54	...	9 12	11 32	12 39	17 19	...	...	...	...
....	....	1 80	0 90	...	...	...	7 4	7 59	10 18	...	13 44	18 24	24 Cereda............	6 47	...	9 5	11 25	12 32	17 12	...	...	...	...
....	....	2 00	1 00	...	...	...	7 13	8 8	10 27	...	13 53	18 33	26 Cornedo	6 38	...	8 56	11 16	12 23	17 3	...	...	...	...
....	....	2 20	1 10	...	...	...	7 20	8 15	10 34	...	14 »	18 40	28 Spagnago..........	6 31	...	8 49	11 9	12 16	16 56	...	...	...	...
....	....	2 40	1 20	...	...	...	7 29	8 24	10 43	...	14 9	18 49	a. 31 **Valdagno**........ p.	6 22	...	8 40	11 »	12 7	16 47	...	...	...	...

Biglietti d'andata e ritorno di 1ª classe: **Vicenza-Valdagno** L. 3,60 — **Vicenza-Arzignano** L. 2,10 — **Valdagno-Arzignano** L. 2,70 (bollo non compreso). — Libretti a serie di N. 100 Contromarche di 1ª cl. al prezzo di L. 15 — Biglietti festivi and.-rit. **Vicenza-Montecchio** a L. 0,50 — **Vicenza-Arzignano**, L. 0,80 (bollo non compreso). Detti biglietti vengono dispensati *esclusivamente* alla stazione di Vicenza sino a cinque minuti prima della partenza del treno.

NB. — Servizio cumulativo colle ferrovie della Rete Adriatica e della Società Veneta. — Per le provenienze da Verona ed oltre le coincidenze sono regolate con transito a Tavernelle, per quella da Padova ed oltre e dalle Stazioni della Società Veneta con transito facoltativo a Vicenza e Tavernelle.

La validità dei biglietti in servizio cumulativo è estesa a qualunque corsa della giornata d'emissione.

Dal 20 maggio al 15 ottobre fra le stazioni di *Valdagno*, *V. Milano*, *Brescia*, *Venezia*, *Mantova*, *Padova*, *Verona P. Schio*. *Bassano* e *Treviso* è ammessa la vendita dei **Biglietti andata-ritorno festivi** ai prezzi ridotti sottoindicati. — La validità di detti biglietti è di 3 giorni, qualunque sia quello di emissione.

Per le provenienze da *Venezia*, *Padova*, *Schio*, *Bassano* e *Treviso* i viaggiatori possono passare dalle ferrovie al Tramvay e viceversa a *Tavernelle* od a *Vicenza*, essendo il transito facoltativo. — Per le provenienze da *Verona* ed oltre, transito esclusivo a *Tavernelle*.

Le Agenzie di Città di *Milano*, *Venezia*, e *Brescia* rilasciano biglietti e dànno gli schiarimenti desiderati.

STAZIONI da	STAZIONI a	PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	PREZZI 3 cl.
Valdagno	Brescia...........	21 75	16 20	9 55
»	Mantova..........	17 40	13 15	7 70
»	Milano............	34 30	25 »	14 95
»	Padova...........	9 95	7 95	4 50
»	Venezia..........	16 20	12 30	7 20
»	Verona P. V......	10 45	8 30	4 70
»	Bassano..........	11 50	9 35	5 35
»	Schio............	10 80	8 70	5 »
»	Treviso..........	14 40	11 30	6 50

NB. — Aggiungere la tassa di bollo in centesimi 5.

384 ARZIGNANO-VALDAGNO (1 gennaio 1902)

PREZZI Omnibus 1 cl. L. c.	PREZZI Omnibus 2 cl. L. c.		Venerdì 2 cl.	17	19	21		Km DIS. (Direzione: Vicenza)	18	Venerdì 2 cl.	20	22		
		....	6 9	7 4	12 49	17 29	...	p. » **Arzignano** .... a.	7 39	12 16	13 24	18 4	...	....
0 20	0 10	....	6 18	7 13	12 58	17 38	...	» 3 Madonetta .... »	7 30	12 7	13 15	17 55	...	....
0 40	0 20	....	6 25	7 20	13 5	17 45	...	a. 5 **S. Vitale**............ p.	7 23	12 »	13 8	17 48	...	....
		....	6 27	7 23	13 8	17 48	...	p. a.	7 21	11 59	13 6	17 46	...	....
0 60	0 30	....	6 37	7 33	13 18	17 58	...	8 Ghisa	7 12	11 50	12 57	17 37	...	....
0 80	0 40	....	6 45	7 41	13 26	18 6	...	10 Trissino	7 4	11 42	12 49	17 29	...	....
1 00	0 50	....	6 54	7 50	13 35	18 15	...	a. 13 **Palazzetto** (Castelgom- p.	6 55	11 33	12 40	17 20	...	....
		....	6 56	7 51	13 36	18 16	...	p. berfo).................. a.	6 54	11 32	12 39	17 19	...	....
1 20	0 60	....	7 4	7 59	13 44	18 24	...	16 Cereda................	6 47	11 25	12 32	17 12	...	....
1 40	0 70	....	7 13	8 8	13 53	18 33	...	18 Cornedo..............	6 38	11 16	12 23	17 3	...	....
1 60	0 80	....	7 20	8 15	14 »	18 40	...	20 Spagnago	6 31	11 9	12 16	16 56	...	....
1 80	0 90	....	7 29	8 24	14 9	18 49	...	a. 23 **Valdagno** .... p.	6 22	11 »	12 7	16 47	...	....

385 VERONA-ZEVIO-ALBAREDO D'ADIGE (1° ottobre 1901)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			9	1	3	11	5	13	7		Dis Km	(*Direzione:* Verona)		2	4	10	6	12	8	14		
»	»	...	...	...	6 30	9 30	...	13 »	...	17 5	part.	»	**Verona P. N.**	arr.	8 28	11 28	...	14 58	...	19 3	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	6 38	9 38	...	13 8	...	17 13		1	Tombetta		8 21	11 21	...	14 51	...	18 56	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	6 45	9 45	...	13 15	...	17 20		4	Palazzina		8 14	11 14	...	14 44	...	18 49	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	6 59	9 59	...	13 29	...	17 34		7	S. Giovanni Lupatoto		8 »	11 »	...	14 30	...	18 35	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	7 9	10 9	...	13 39	...	17 44		10	Molino		7 50	10 50	...	14 20	...	18 25	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	7 19	10 19	...	13 49	...	17 54		12	S. Maria di Zevio		7 40	10 40	...	14 10	...	18 15	...	...	...
0 90	0 60	...	...	...	7 28	10 28	...	13 58	...	18 3	arr.	15	**Zevio**	part.	7 30	10 30	...	14 »	...	18 5	...	...	...
		...	...	...	7 30	10 30	...	14 »	...	18 5	part.			arr.	7 28	10 28	...	13 58	...	18 3	...	...	...
1 05	0 70	...	...	...	7 46	10 46	...	14 16	...	18 21		19	Riccadonna		7 13	10 13	...	13 43	...	17 48	...	...	...
1 20	0 80	...	...	...	7 53	10 53	...	14 23	...	18 28		21	Albaro		7 6	10 6	...	13 36	...	17 41	...	...	...
1 20	0 80	...	...	...	8 1	11 1	...	14 31	...	18 36		23	Canton		6 58	9 58	...	13 28	...	17 33	...	...	...
1 35	0 90	...	...	...	8 8	11 8	...	14 38	...	18 43		25	Casotti di Ronco		6 51	9 51	...	13 21	...	17 26	...	...	...
1 35	0 90	...	...	6 15	8 15	11 15	12 41	14 45	16 50	18 50		26	Ronco		6 44	9 44	11 39	13 14	15 9	17 19	19 14	...	...
1 50	1 00	...	...	6 24	8 24	11 24	12 50	14 54	16 59	18 59	arr.	28	**Albaredo**	part.	6 34	9 34	11 30	13 4	15 »	17 9	19 5	...	...

Fermate facoltative: Cartiera, Cà Nova, Pontoncello, Speranza, Santa Toscana, Bosco, Persacco, Rotte, Saletto e Pescarole.

NB. A **Verona P. N.** la Stazione della **Tramvia** trovasi di fianco a quella ferroviaria della Rete Adriatica.

Prezzo minimo per qualsiasi percorso L. 0 15 in 1ª classe e L. 0 10 in 2ª classe.

385a VERONA-TOMBETTA-S. GIACOMO DI TOMBA (Manicomio Provinciale) (1° ottobre 1901)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.							A	15	17	C	19		Dis Km			16	18	B	20	22								
»	»	...	...	...	...	...	...	...	8 36	11 36	...	16 5	part.	»	**Verona P. N.**	arr.	6 20	9 10	...	12 50	16 39	...	...	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...	...	8 44	11 44	...	16 13		2	Tombetta		6 13	9 3	...	12 43	16 32	...	...	...	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	5 57	8 47	11 47	12 27	16 16		3	Tomba (Deposito Tram)		6 10	9 »	11 56	12 40	16 29	...	...	...	...	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	...	...	...	6 »	8 50	11 50	12 30	16 19	arr.	4	**S. Giacomo** (Manicomio)	part.	6 6	8 56	11 53	12 36	16 25	...	...	...	...	...	...	...	...

NB. Prezzi dei biglietti in via d'esperimento per qualsiasi percorso L. **0,10** in 1ª classe e L. **0,05** in 2ª classe.

386 PADOVA S. SOFIA-FUSINA-VENEZIA (Riva Schiavoni) (8 ottobre 1901)

Prezzi ordinari 1 cl.	Prezzi ordinari 2 cl.	Prezzi and. rit. 1 cl.	Prezzi and. rit. 2 cl.			120 1. 2.	122 1. 2.	176 1.2.	124 1.2.	178 1.2.	126 1.2.	128 1.2.		Dis Km	Soc. Veneta: Padova		121 1.2.	123 1.2.	177 1.2.	125 1.2.	179 1.2.	127 1.2.		
»	»	»	»	...	...	....	6 48	9 7	11 32	15 5	16 16	18 17	p.	»	**Padova S. Sofia**	a.	8 35	10 49	12 2	15 33	18 »	20 17	...	...
0 35	0 25	0 60	0 40	...	...	....	7 5		11 49		16 33	18 34		6	Ponte di Brenta		8 23	10 33		15 17		20 1	...	...
0 40	0 30	0 65	0 50	...	...	....	7 9		11 53		16 37	18 38		7	Noventa		8 19	10 28		15 12		19 56	...	...
0 55	0 40	0 90	0 65	...	...	....	7 20		12 4		16 48	18 49		11	*Cas. N. 7 (per Vigon.)*		8 12	10 17		15 1		19 45	...	...
0 55	0 40	0 90	0 65	...	...	....	7 23	9 32	12 7	15 30	16 51	18 52			Stra		8 10	10 15	11 37	14 59	17 35	19 43	...	...
0 70	0 50	1 20	0 85	...	...	....	7 31	—	12 15	—	16 59	19 »		14	Fiesso d'Artico		8 3	10 6	—	14 50	—	19 34	...	...
0 80	0 60	1 35	0 95	...	...	....	7 36	—	12 20	—	17 4	19 5		16	*Casello N. 9*		7 59	10 1	—	14 45	—	19 29	...	...
0 95	0 65	1 60	1 05	...	...	6 »	7 48	9 51	12 32	15 49	17 16	19 17		18	**Dolo**		7 49	9 50	11 19	14 34	17 17	19 18	...	...
1 05	0 70	1 80	1 20	...	...	6 6	7 54	—	12 38	—	17 22	...		20	*Casello N. 12*		7 44	9 43	—	14 27	—	19 11	...	...
1 30	0 85	2 15	1 40	...	...	6 13	8 1	—	12 45	—	17 29	...		22	Mira Taglio		7 40	9 37	—	14 21	—	19 5	...	...
1 30	0 85	2 15	1 40	...	...	6 18	8 6	10 3	12 50	16 1	17 34	...		24	Mira Porte		7 36	9 32	11 7	14 16	17 5	19 »	...	...
1 40	0 90	2 35	1 50	. .	...	6 30	8 18	10 13	13 2	16 11	17 46	...		26	Oriago		7 25	9 19	10 56	14 3	16 54	18 47	...	...
1 50	1 00	2 65	1 65	...	...	6 40	8 28	—	13 12	—	17 56	...		30	Malcontenta		7 16	9 9	—	13 53	—	18 37	...	...
1 70	1 10	3 00	1 55	...	...	6 56	8 44	10 32	13 28	16 30	18 12	...	a.	35	**Fusina**	p.	7 5	8 53	10 37	13 37	16 35	18 21	...	...
				...	...	7 5	8 53	10 37	13 37	16 35	18 21	...	p.			a.	6 55	8 44	10 32	13 28	16 30	18 12	...	...
2 10	1 35	3 10	1 85	...	...	7 30	9 18	10 57	14 2	16 55	18 46	...	»	40	Venezia Zattere	p.	6 31	8 20	10 13	13 4	16 11	17 48	...	...
2 10	1 35	3 10	1 85	...	...	7 40	9 28	11 7	14 12	17 5	18 56	...	a.	42	**Venezia** (R. Schiav.)	p.	6 20	8 9	10 2	12 53	16 »	17 37	...	...

NB. Il servizio fra **Venezia** e **Fusina** viene fatto a mezzo dei Piroscafi della Società *Veneta-Lagunare*.

Dal 5 novembre in caso di soppressione dei Piroscafi per causa di nebbia sarà sospeso il servizio sul tratto *Malcontenta-Fusina* ed i treni col medesimo orario percorreranno la linea *Malcontenta-Mestre*. — I viaggiatori del Piroscafo **127**, eventualmente sospeso per nebbia, prendendo posto nel treno **592** in partenza da *Venezia* **(R. A.)** a ore 18,37, troveranno a *Mestre* (Guidovie) un treno coincidente della Società Veneta in partenza a ore 19,10 ed in arrivo a *Padova* a ore 21,7.

NB. — Tutti i treni, eccettuati il **176, 178, 177** e **179**, fermeranno fra il *Caffè Commercio* ed il *Caffè Vittoria* a *Dolo*.
Sono facoltative le fermate alle seguenti località: *San Lazzaro, Strada Barbariga, Riscossa* e *Gambarare (Piazza del Mercato)*. In dette località tutti i treni, eccettuati il **176, 178, 177** e **179**, si arresteranno quando vi debbano salire o discendere viaggiatori. — Nei treni **176, 178, 177** e **179** è escluso il servizio delle merci.

387 PADOVA S. SOFIA-PIOVE (dal 1° ottobre al 31 marzo 1901)

PREZZI DEI BIGLIETTI ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	and. e rit. 1 cl.	and. e rit. 2 cl.	182 mist 1.2.	184 mist 1.2.	186 mist 1.2.	188 mist 1.2.		DIST. Km	(Società Veneta Padova)		183 mist 1.2.	185 mist 1.2.	187 mist 1.2.	189 mist 1.2.	
				7 15	11 30	16 »	18 15	part.	»	**Padova S. Sofia**	arr.	7 5	9 30	14 »	18 5	...
0 15	0 10	0 20	0 15	7 21	11 36	16 6	18 21		2	Ponte Corvo		7 »	9 25	13 55	18 »	...
0 30	0 20	0 45	0 30	7 30	11 45	16 15	18 30		4	Volta Barozzo		6 51	9 16	13 46	17 51	...
0 60	0 40	0 85	0 60	7 37	11 52	16 22	18 37		6	*Roncaglia* ●		6 44	9 9	13 39	17 44	...
0 60	0 40	0 85	0 60	7 43	11 58	16 28	18 43		8	Ponte San Nicolò		6 38	9 3	13 33	17 38	...
0 80	0 55	1 20	0 85	7 53	12 8	16 38	18 53		11	Legnaro		6 28	8 53	13 23	17 28	...
0 95	0 65	1 40	1 00	8 1	12 16	16 46	19 1		13	Vigorovea		6 20	8 45	13 15	17 20	...
1 05	0 75	1 60	1 15	8 8	12 23	16 53	19 8		15	*Brugine* ●		6 13	8 38	13 8	17 13	...
1 30	0 90	1 90	1 35	8 15	12 30	17 »	19 15	arr.	18	**Piove**	part.	6 5	8 30	13 »	17 5	...

● Fermate facolt. e cioè i treni si arresteranno soltanto quando vi debbano salire o discendere viaggiatori.

388 PADOVA S. SOFIA-CONSELVE-BAGNOLI (1 novembre 1901)

PREZZI DEI BIGLIETTI ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	and. e rit. 1 cl.	and. e rit. 2 cl.		136 mist 1.2.	138 mist 1.2.	140 mist 1.2.		DIST. Km	(Società Veneta Padova)		135 mist 1.2.	137 mist 1.2.	139 mist 1.2.	
				...	8 »	13 30	17 10	part.	»	**Padova S. Sofia**	arr.	7 50	11 30	17 »	....
0 15	0 10	0 20	0 15	...	8 6	13 36	17 16		2	Ponte Corvo		7 45	11 25	16 55	....
0 20	0 15	0 30	0 20	...	8 12	13 42	17 22		4	Bassanello		7 39	11 19	16 49	....
0 20	0 15	0 30	0 20	...	8 20	13 50	17 30		6	Guizza (*Casello 1*)		7 31	11 11	16 41	....
0 35	0 25	0 55	0 45	...	8 30	14 »	17 40		9	Albignasego		7 21	11 1	16 31	....
0 50	0 35	0 85	0 60	...	8 36	14 6	17 46		10	*Carpanedo* ●		7 15	10 55	16 25	....
0 50	0 35	0 85	0 60	...	8 41	14 11	17 51		11	Maserà di Padova		7 10	10 50	16 20	....
0 70	0 55	1 15	0 85	...	8 47	14 17	17 57		13	*Corneglìana* ●		7 4	10 44	16 14	....
0 70	0 55	1 15	0 85	...	8 55	14 25	18 5		15	Cagnola		6 56	10 36	16 6	....
0 80	0 60	1 35	1 00	...	9 4	14 34	18 14		18	Cartura		6 47	10 27	15 57	....
1 05	0 70	1 75	1 10	...	9 16	14 46	18 26		21	Conselve Stazione		6 35	10 15	15 45	....
1 10	0 75	1 85	1 20	...	9 21	14 51	18 31		22	Conselve Fermata		6 30	10 10	15 40	....
1 25	0 80	2 05	1 30	...	9 27	14 57	18 37		24	*Arre* (*Casello 6*) ●		6 24	10 4	15 34	....
1 40	0 90	2 40	1 50	...	9 40	15 10	18 50	arr.	28	**Bagnoli**	part.	6 10	9 50	15 20	....

● Fermate facoltative e cioè i treni si arresteranno soltanto quando vi debbano salire o discendere viaggiatori. — È pure facoltativa la fermata di *Palù* compresa fra Arre e Bagnoli.

389 UDINE-SAN DANIELE (dal 16 ottobre al 31 marzo 1902)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.						1	3	7	13	15	17		DIS. Km	(*Direzione*: Udine)
		...	...	...	...	...	8 15	9 15	11 20	14 50	15 40	17 20	part.	»	Udine: Rete Adriatica
—	—	...	...	...	...	...	8 18	9 18	11 23	14 53	15 43	17 23		1	Udine: Porta Grazzano
—	—	...	...	...	...	...	8 22	9 22	11 27	14 57	15 47	17 27		2	Udine: » Venezia
—	—	...	...	...	...	...	8 27	9 27	11 32	15 2	15 52	17 32		2	Udine: » Villalta
—	—	...	...	...	...	...	8 30	9 30	11 35	15 5	15 55	17 35	arr.	3	Udine: Stazione Tramways
—	—	...	...	...	...	...	8 40	...	11 40	15 15	...	17 45	part.	3	Udine: Stazione Tramways
0 20	0 10	...	...	...	...	...	8 41	...	11 41	15 16	...	17 46		3	Udine: Porta Gemona
0 35	0 20	...	...	...	...	...	8 47	...	11 47	15 22	...	17 52		4	Chiavris
0 55	0 35	...	...	...	...	...	8 53	...	11 53	15 28	...	17 58		7	Rizzi-Colugna
0 65	0 40	...	...	...	...	...	8 57	...	11 57	15 32	...	18 2		8	Cormor (Cotonificio)
—	—	...	...	...	...	..	9 »	...	12 »	15 35	...	18 5		9	Plaino
0 70	0 45	...	...	...	...	...	9 3	...	12 3	15 38	...	18 8		10	Torreano
0 85	0 55	...	...	...	...	...	9 6	...	12 6	15 40	...	18 11		11	Ceresetto (S. Margherita)
1 05	0 60	...	...	...	...	...	9 10	...	12 10	15 45	...	18 15		13	Martignacco
—	—	...	...	...	...	...	9 14	...	12 14	15 49	...	18 19		15	Villalta
1 15	0 75	...	...	...	...	...	9 19	...	12 19	15 54	...	18 24		16	Ciconicco
1 30	0 85	...	...	...	...	...	9 30	...	12 30	16 5	...	18 35		18	Fagagna
1 40	0 90	...	...	...	...	...	9 34	...	12 34	16 9	...	18 39		20	Madrisio
1 55	1 00	...	...	...	...	...	9 38	...	12 38	16 13	...	18 43		21	Coseano-San Vito
1 60	1 05	...	...	...	...	...	9 42	...	12 42	16 17	...	18 47		23	Rivotta
1 85	1 20	...	...	...	...	...	9 50	...	12 50	16 25	...	18 55		26	Giavons
2 10	1 35	...	...	...	...	...	10 »	...	13 »	16 35	...	19 5	arr.	29	**San Daniele**

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.				2	4	6	8	12	14	16	18		DIS. Km	
		...	...	...	7 20	...	...	11 10	13 55	...	...	17 30	part.	»	**San Daniele**
...	...	...	...	...	7 30	...	...	11 20	14 5	...	...	17 40		4	Giavons
...	...	...	...	...	7 37	...	...	11 27	14 12	...	...	17 47		6	Rivotta
...	...	...	...	...	7 40	...	...	11 30	14 15	...	...	17 50		8	Coseano-San Vito.
...	...	...	...	...	7 43	...	...	11 33	14 18	...	...	17 53		9	Madrisio
...	...	...	...	...	7 47	...	...	11 37	14 22	...	...	17 57		11	Fagagna
...	...	...	...	...	7 58	...	...	11 48	14 33	...	...	18 8		13	Ciconicco
...	...	...	...	...	8 2	...	...	11 52	14 37	...	...	18 12		15	Villalta
...	...	...	...	...	8 5	...	...	11 55	14 40	...	...	18 15		16	Martignacco
...	...	...	...	...	8 10	...	...	12 »	14 45	...	...	18 20		17	Ceresetto (S. Margherita)
...	...	...	...	...	8 13	...	...	12 3	14 48	...	...	18 23		19	Torreano
...	...	...	...	...	8 16	...	...	12 6	14 51	...	...	18 26		20	Plaino
...	...	...	...	...	8 19	...	...	12 9	14 54	...	...	18 29		21	Cormor (Cotonificio)
...	...	...	...	...	8 23	...	...	12 13	14 58	...	...	18 33		22	Rizzi-Colugna
...	...	...	...	...	8 28	...	...	12 18	15 3	...	...	18 38		25	Chiavris
...	...	...	...	...	8 34	...	...	12 24	15 9	...	...	18 44		26	Udine: Porta Gemona
...	...	...	...	...	8 35	...	...	12 25	15 10	...	...	18 45	arr.	26	Udine: Stazione Tramways
...	...	...	...	...	8 45	7 45	10 40	...	15 15	14 20	16 50	...	part.	26	Udine: Stazione Tramways
...	...	...	...	...	8 48	7 48	10 43	...	15 18	14 23	16 53	...		27	Udine: Porta Villalta
...	...	...	...	...	8 52	7 52	10 47	...	15 22	14 27	16 57	...		28	Udine: » Venezia
...	...	...	...	...	8 57	7 57	10 52	...	15 27	14 32	17 2	...		28	Udine: » Grazzano
...	...	...	...	...	9 »	8 »	10 55	...	15 30	14 35	17 5	...	arr.	29	Udine: Rete Adriatica

TRAMVIE DELLA LIGURIA

390 GENOVA-SAMPIERDARENA-PONTEDECIMO (1 novembre 1901)

Unione Italiana tramways elettrici (SAMPIERDARENA)

Prime partenze da

Stazione	ore	
Sampierdarena	ore 5 50	per Genova
Pontedecimo	» 6 9	
San Quirico	» 6 17	
Bolzaneto	» 6 22	
Rivarolo	» 6 35	
Genova	» 6 5	per Bolzaneto
Sampierdarena	» 6 12	
Rivarolo	» 6 26	
Pontedecimo	» 6 9	
S. Quirico	» 6 17	
Genova	» 6 5	per Pontedecimo
Sampierdarena	» 6 29	
Rivarolo	» 6 43	
Bolzaneto	» 6 56	
San Quirico	» 7 11	

Intervallo fra una partenza e l'altra da Genova a Bolzaneto minuti 7 e delle vetture da Genova a Pontedecimo minuti 20.

Nelle prime ore del mattino e nelle ultime della sera, tale intervallo potrà essere modificato.

Ultime partenze da

Stazione	ore	
Pontedecimo	ore 22 9	per Genova
San Quirico	» 22 17	
Bolzaneto	» 22 52	
Rivarolo	» 23 5	
Sampierdarena	» 0 »	
Genova	» 22 30	per Bolzaneto
Sampierdarena	» 22 54	
Rivarolo	» 23 8	
S. Quirico	» 22 17	
Pontedecimo	» 22 9	
Genova	» 22 »	per Pontedecimo
Sampierdarena	» 22 24	
Rivarolo	» 22 38	
Bolzaneto	» 22 51	
San Quirico	» 23 6	
Pontedecimo	» 22 9	per Sampierdarena
San Quirico	» 22 17	
Bolzaneto	» 23 7	
Rivarolo	» 23 20	
Genova	» 0 »	

Partenze straordinarie

Da Bolzaneto per Genova......... ore 23 22
Da Genova per Bolzaneto......... » 0 15
Da Genova per Sampierdar. ore 0 10 - 0 20 - 0 30

390 a GENOVA-SAMPIERDARENA-VOLTRI (1 novembre 1901)

Unione Italiana tramways elettrici (SAMPIERDARENA)

Prime partenze da

Stazione	ore	
Sestri	ore 6 36	per Genova
Multedo	» 6 30	
Pegli	» 6 30	
Pra	» 6 50	
Voltri	» 6 30	
Genova	» 6 10	per Multedo
Sampierdarena	» 6 »	
Sestri	» 6 21	
Pegli	» 6 30	
Pra	» 6 50	
Voltri	» 6 30	
Genova	» 6 10	per Pegli
Sampierdarena	» 6 15	
Sestri	» 6 36	
Multedo	» 6 42	
Pra	» 6 50	
Voltri	» 6 30	
Genova	» 6 10	per Voltri
Sampierdarena	» 6 15	
Sestri	» 6 36	
Multedo	» 6 42	
Pegli	» 6 52	
Pra	» 7 2	

Ultime partenze da

Stazione	ore	
Voltri	ore 22 9	per Genova
Pra	» 22 29	
Pegli	» 22 49	
Multedo	» 23 7	
Sestri	» 23 13	
Genova	» 0 »	per Sampierdarena
Sestri	» 23 13	
Multedo	» 23 7	
Pegli	» 22 49	
Pra	» 22 29	
Voltri	» 22 9	
Genova	» 22 30	per Multedo
Sampierdarena	» 22 54	
Sestri	» 23 15	
Pegli	» 22 49	
Pra	» 22 29	
Voltri	» 22 9	
Multedo	» 23 15	per Pegli
Voltri	» 22 9	
Genova	» 22 »	per Voltri
Sampierdarena	» 22 24	
Sestri	» 22 45	
Multedo	» 22 52	
Pegli	» 23 2	
Pra	» 23 12	

Partenze straordinarie Da Pegli per Sampierdarena ore 23 50; Da Genova per Pegli (con trasbordo a Sampierdarena) ore 0 15.

Da **Genova** a **Voltri** e viceversa partenza ogni 20 minuti.
Da **Genova** per **Pegli** e viceversa partenza ogni 7 minuti.

391 GENOVA-NERVI (1 novembre 1901)

Tramvie elettriche di Genova (*Direzione:* GENOVA)

Partenze ordinarie	prima	ultima
Da **Genova** (piazza C. Felice) a **Nervi**	ore 6 20	ore 22 5
Da **Genova** (P. C. Felice) a **Sturla**	» 6 20	» 22 5
Da **Sturla** per **Nervi**	» 6 47	» 22 32
Da **Nervi** (Reg. Cattaneo) a **Genova**	» 6 »	» 22 3
Da **Nervi** per **Sturla**	» 6 »	» 22 3
Da **Sturla** per **Genova**	» 6 3	» 22 3

Nelle prime ore del mattino e nelle ultime della sera, gli intervalli stabiliti per le partenze potranno essere modificati.

Partenze straordinarie	
Da **Genova** (Ponte Monum.) a **Sturla**	ore 22 35; » 23 5; » 23 35; » 0 5
Da **Genova** a **Nervi**	» 23 5; » 0 5
Da **Nervi** a **Genova** (Ponte Monument.)	» 22 33

Da **Genova** a **Sturla** e viceversa le partenze avvengono ogni 15 minuti, e da **Genova** a **Nervi** e viceversa ogni 15 min.

391 a GENOVA-PRATO (Valle del Bisagno) (1 novembre 1901)

Tramvie elettriche di Genova (*Direzione:* GENOVA)

Partenze ordinarie	prima	ultima	
Da **Genova** (Piazza De Ferrari) a **Prato**	ore 6 40	ore 21 »	Le partenze ad intervalli 20 minuti.
Da **Prato** a **Genova** (Piazza De Ferrari)	» 5 49	» 22 »	
Da **Genova** (Piazza De Ferrari) a **Staglieno** (Camposanto)	» 6 30	» 23 50	Idem idem 10 »
Da **Staglieno** a **Genova** (Piazza De Ferrari)	» 5 55	» 23 25	
Da **Genova** (P. C. Felice) a **Staglieno** (Campos.)	» 7 5	» 23 8	Idem idem 10 »
Da **Staglieno** a **Genova** (Piazza Carlo Felice)	» 6 42	» 22 35	

Partenze straordinarie Da Genova per Prato ore 22 »; 23 20. Da Prato per Genova ore 5 »; 23 5.

TRAMVIE DELL'EMILIA

392 PIACENZA-BORGONOVO-PIANELLO (1 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		102	104	106	108		Km	(Tramvia della Provincia di Piacenza)		101	103	105	107	
		...	5 25	9 5	13 38	16 21	part.		**Piacenza** Staz. P. N.	arr.	8 21	10 55	15 28	19 20	...
0 15	0 10	...	5 37	9 17	13 50	16 33		2	Châlet S. Raimondo		8 12	10 43	15 16	19 8	...
0 30	0 20	...	5 42	9 22	13 55	16 38		3	Barriera Sant'Antonio		8 7	10 38	15 11	19 3	...
0 45	0 30	...	5 52	9 32	14 5	16 48		6	Sant'Antonio di Trebbia		7 57	10 28	15 1	18 53	...
0 75	0 50	...	6 4	9 44	14 17	17 »		9	San Nicolò		7 45	10 16	14 49	18 41	...
1 05	0 70	...	6 20	10 »	14 33	17 6	arr.	14	Rottofreno	part.	7 29	10 »	14 33	18 25	...
		...	6 21	10 1	14 34	17 17	part.			arr.	7 28	9 59	14 32	18 24	...
1 35	0 90	...	6 38	10 18	15 51	17 34	»	18	Sarmato	»	7 10	9 41	14 14	18 6	...
1 65	1 10	...	6 54	10 34	15 7	17 50	arr.	22	**Castel San Giovanni**	part.	6 55	9 26	13 59	17 51	...
		...	6 56	10 36	15 9	17 52	part.			arr.	6 53	9 24	13 57	17 49	...
1 95	1 30	...	7 14	10 54	15 27	18 10	arr.	27	**Borgonovo**	part.	6 35	9 6	13 39	17 31	...
		...	7 19	10 59	15 32	18 15	part.			arr.	6 30	9 1	13 34	17 26	...
2 10	1 40	...	7 36	11 16	15 49	18 32		31	Castelnovo Val Tidone		6 14	8 45	13 18	17 10	...
2 25	1 50	...	7 42	11 22	15 55	18 38		32	Fabbiano		6 7	8 38	13 11	17 3	...
2 40	1 60	...	7 49	11 29	16 2	18 45		34	Spada		6 »	8 31	13 4	16 56	...
2 55	1 70	...	7 55	11 35	16 8	18 51		36	Strà		5 54	8 25	12 58	16 50	...
2 70	1 80	...	8 4	11 44	16 17	19 »	arr.	37	**Pianello**	part.	5 45	8 16	12 49	16 41	...

NB. Nelle stazioni di Barriera S. Lazzaro, S. Agostino Foro Boario vecchio, Bosella, Case di Rocco, Fornace Zangrandi, Brugnata, Vignazza, Borghese, Caserma, Ponte Tidone, Sacchello, Poggio, Fontana Pradosa, Cappuccine, Parasacca, Casa Gatta, Casa Verde, Ponte del Rio, S. Rocco, Le Fornaci, Stradone Taffini d'Acceglio, Scambio Castelnuovo, Colombara, Strada per Corano, Cà dei Borghi. Battibò, Cà dei Moi (Rapuzzi) e per Trevozzo, i treni faranno fermata a richiesta dei passeggieri.

393 PIACENZA-CARPANETO (1 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	152 (Mercoledì e Sabato)	154 (Meno il Merc. e Sab.)	156	158	160		Km		151 (Solo al Sabato)	153 (Meno il Sabato)	155	157	159
		5 20	6 07	8 50	13 »	16 26	p.	»	**Piacenza** (Porta Nuova) a.	7 45	8 29	11 19	15 59	18 59
0 45	0 30	5 37	6 24	9 07	13 17	16 43		5	Mucinasso	7 28	8 12	11 2	15 42	18 42
0 90	0 60	5 53	6 40	9 23	13 33	16 59		9	San Polo	7 12	7 56	10 46	15 26	18 26
1 20	0 80	6 6	6 53	9 36	13 46	17 12		12	Municipio di S. Giorgio	6 59	7 43	10 33	15 13	18 13
1 50	1 00	6 20	7 07	9 50	14 »	17 26		16	Case Nuove (*già p. Viust.*)	6 45	7 29	10 19	14 59	17 59
1 65	1 10	6 29	7 16	9 59	14 09	17 35	a.	19	**Carpaneto** p.	6 36	7 20	10 10	14 50	17 50

NB. Nelle stazioni di Municipio San Lazzaro, Molino degli Orti, Bastione Molini, Villa Sallastrella, Strada a Villino Aphel, Strada per San Lazzaro Alberoni, Villa Raguzzi, I Colombarini, Ivaccari, Strada a Casa Rosa, Cà del Ponte, Fornace Fioruzzi, Albergo Grande S. Giorgio, Tre Santi, Podere Croce, Pozzo Pagano, Strada alla Cattolica, Strada per Casturzano, Ponte Riglio, a Buffalora e Strada per Cimafava, i treni faranno fermata a richiesta dei passeggieri.

394 PIACENZA-CREMONA (1 novembre 1901)

1 cl. L. c	2 cl. L. c			2+	4	6	8	10		Km	(Direz.: Piacenza)	51● (prosegue per Lugagnano)	1	3	5+	7	9	
		...	...	4 35	6 38	9 43	14 20	17 38	p.	»	**Piacenza** (Stz.) a.		8 18	12 17	14 20	17 24	20 27	...
0 30	0 20	...	...	4 52	6 55	9 57	14 37	17 55		5	Le Mose		8 4	12 3	14 6	17 7	20 13	...
0 60	0 40	...	...	5 7	7 10	10 9	14 52	18 10		9	Roncaglia		7 52	11 51	13 54	16 52	20 1	...
1 05	0 70	...	...	5 29	7 32	10 29	15 14	18 32		15	Caorso		7 32	11 31	13 34	16 30	19 41	...
1 35	0 90	...	...	5 43	7 46	10 39	15 28	18 46		18	San Nazzaro		7 22	11 21	13 24	16 16	19 31	...
1 65	1 10	...	...	5 59	8 2	10 53	15 44	19 2		22	Monticelli		7 7	11 7	13 10	16 »	19 17	...
—	—	...	...	6 7	8 10	11 10	15 52	19 10		—	Cristo	4 28	6 56	11 »	13 3	15 52	19 10	...
1 95	1 30	...	...	6 12	8 15	11 13	15 57	19 15		25	Castelvetro	4 25	6 53	10 57	13 »	15 47	19 7	...
2 25	1 50	...	...	6 21	8 24	11 24	16 6	19 21		28	Ponte su Po	4 16	6 41	10 45	12 48	15 38	18 55	...
2 55	1 70	...	...	6 33	8 36	11 33	16 18	19 36		31	**Cremona** P. Po	4 5	6 33	10 37	12 40	15 26	18 47	...
2 70	1 80	...	...	6 45	8 48	11 42	16 30	19 41		33	» Porta Mil.	3 56	6 24	10 28	12 31	15 14	18 38	...
2 70	1 80	...	...	6 46	8 49	11 43	16 31	19 49	a.	33	» Staz. Ferr. p.	3 55	6 23	10 27	12 30	15 13	18 37	...

NB. Le seguenti fermate: Municipio S. Lazzaro, Cimitero, Le Mose, Croce Grossa, Roncaglia, Fossadello, Muradolo, Madonna dei Granelli, Cristo, Croce S. Spirito, Mezzano, Viale Po non avranno luogo che a richiesta dei Passeggieri. — + Mercoledì. — ● Solo il venerdì a datare dal 20 novembre.

395 PIACENZA-BETTOLA (1 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c	2 cl. L. c		12	14	16 ●	18	20		Km	(Direzione: Piacenza)		11	17 ●	31	51	71
		...	6 1	9 35	12 29	14 1	17 30	part.		**Piacenza** (Stazione)	arr.	8 9	10 5	11 37	16 9	19 38
0 15	0 10	...	6 16	9 50	12 44	14 16	17 45		3	Piacenza B. S. R.		7 54	9 50	11 22	15 54	19 23
0 60	0 40	...	6 33	10 5	12 59	14 33	18 2		7	S. Bonico		7 37	9 32	11 7	15 37	19 6
1 20	0 80	...	6 55	10 27	13 21	14 55	18 24		13	Podenzano		7 15	9 6	10 45	15 15	18 44
1 35	0 90	...	7 5	10 36	13 30	15 5	18 34		16	Grazzano		7 5	8 53	10 36	15 5	18 34
1 50	1 00	...	7 15	10 45	13 39	15 15	18 44		18	Vigolzone		6 55	8 39	10 27	14 55	18 24
1 95	1 30	...	7 41	11 7	14 1	15 41	19 10		24	Ponte dell'Olio		6 29	8 10	10 5	14 29	17 58
2 40	1 60	...	8 10	11 36	14 30	16 10	19 39		30	Biana		6 »	7 41	9 36	14 »	17 29
3 00	2 00	...	8 39	12 5	14 59	16 39	20 8	arr.	36	**Bettola**	part.	5 31	7 11	9 7	13 31	17 »

● Mercoledì sabato e festivo

NB. Le seguenti fermate: Piacenza (Barriera S. Lazzaro), Sant'Agostino (Stradone Farnese), Galleana, Torricelle, Casoni (Quarto), Gariga, Due Case (Settima), Maiano, Crocetta, Torrano, Villò, Albarola, Riva, Cassano, Recesio, Spongiola, Roncovero non avranno luogo che a richiesta dei Passeggieri.

396 PIACENZA-CORTEMAGGIORE ✚ (1 novembre 1901)

...	...	6 38	14 20	p. **Piacenza** a.	8 18	17 24	...
...	...	8 43	16 25	a. **Cortemaggiore** p.	6 13	14 »	...

397 CREMONA-CORTEMAGGIORE ✚ (1 novembre 1901)

...	6 23	part. **Cremona** arr.	8 49	16 31
...	8 43	arr. **Cortemaggiore** part.	6 13	14 »

✚ Con servizio di vetture fra Caorso e Cortemaggiore in corrispondenza ai treni della tramvia Piacenza-Cremona.

398 PIACENZA-(Bettola)-GRAZZANO-RIVERGARO

(1 novembre 1901)

1 cl.	2 cl.				32	84	34	88♣	36	38		Km	(*Direzione:* Piacenza)		31	85♣	33	89	35	37			
L. c.	L. c.	...	...	...	6 1	♣	9 35	12 29	14 1	17 30	part.	»	**Piacenza** Stazione	arr.	8 9	10 5	11 37	♣	16 9	19 38	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	6 16	...	9 50	12 44	14 16	17 45	»	2	Piacenza Barr. S. Raim.	»	7 54	9 50	11 22	...	15 54	19 23	...	...	...
1 35	0 90	...	...	...	7 5	...	10 36	13 30	15 5	18 34	arr.	16	**Grazzano**	part.	7 5	8 53	10 36	...	15 5	18 34	...	...	...
da Bettola		...	...	...	*5 31*	*7 11*	*9 7*	↓	*13 31*	*17 »*	part.	»	*Bettola*	arr.	*8 39*	↑	*12 5*	*14 59*	*16 39*	*20 8*	...	...	...
1 05	0 70	...	...	...	*6 29*	*8 10*	*10 5*	↓	*14 29*	*17 58*	»	12	*Ponte dell'Olio*	»	*7 41*	↑	*11 7*	*14 1*	*15 41*	*19 10*	...	...	...
1 65	1 10	...	...	...	*7 5*	*8 53*	*10 36*	↓	*15 5*	*18 31*	arr.	21	*Grazzano*	part.	*7 5*	↑	*10 36*	*13 30*	*15 5*	*18 31*	...	...	...
da Grazz.		...	...	...	7 7	8 55	10 38	13 32	15 7	18 36	part.	»	**Grazzano**	arr.	7 3	8 51	10 34	13 28	15 3	18 33	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	7 15	9 4	10 46	13 41	15 15	18 44	↓	2	Trebbiola	↑	6 55	8 42	10 26	13 19	15 55	18 25	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	7 23	9 13	10 54	13 50	15 23	18 52	↓	4	Niviano	↑	6 47	8 33	10 18	13 10	14 47	18 17	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	7 29	9 20	11 »	13 57	15 29	18 58	↓	6	Pieve Dugliara	↑	6 41	8 26	10 12	13 3	14 41	18 11	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	7 35	9 26	11 6	14 3	15 35	19 4	arr.	8	**Rivergaro**	part.	6 35	8 20	10 6	12 57	14 35	18 5	...	...	...

NB. — Le seguenti fermate: Colonese, Niviano, Castello, Ancarano, Diara e quelle indicate per la linea **Piacenza-Bettola** (quadro 395) non avranno luogo che a richiesta dei signori viaggiatori. — ♣ Mercoledì, sabato e festivo.

399 PARMA-(Borgo S. Donnino)-SORAGNA-BUSSETO

(15 dicembre 1901)

1 cl.	2 cl.					100		104		108		DIS Km	(Società Anonima Nazionale Tramvie e Ferrovie: Milano)		101♦	105■		109		113			
L. c.	L. c.	...	...	...	...	6 28	...	12 6	...	17 20	p.	»	**Parma** Stazione	a.	6 43	7 49	...	11 51	...	18 41	...		...
0 15	0 10	...	...	...	...	6 35	...	12 12	...	17 26	↓	2	Parma P. M. d'Azeglio	↑	6 37	7 43	...	11 45	...	18 35	...		...
0 35	0 20	...	...	...	...	6 40	...	12 17	...	17 31	↓	3	Crocetta	↑	6 30	7 37	...	11 40	...	18 30	...		...
0 50	0 30	...	...	...	...	6 49	...	12 27	...	17 41	↓	6	S. Pancrazio	↑	6 20	7 27	...	11 30	...	18 19	...		...
—	—	...	...	...	...	6 54	...	12 32	...	17 46	↓	—	Guareschi ✶	↑	6 15	7 22	...	11 25	...	18 14	...		...
0 70	0 45	...	...	...	...	6 59	...	12 37	...	17 51	↓	9	Madregolo ✶	↑	6 10	7 17	...	11 20	...	18 9	...		...
0 85	0 55	...	...	...	...	7 3	...	12 41	...	17 55	↓	—	Ponte Taro ✶	↑	6 6	7 13	...	11 16	...	18 5	...		...
0 85	0 55	...	...	...	...	7 8	...	12 46	...	18 »	↓	11	Fornace Bizzi	↑	6 2	7 9	...	11 12	...	18 1	...		...
—	—	...	...	...	...	7 18	...	12 56	...	18 10	↓	—	Strada Farnese ✶	↑	5 52	6 58	...	11 2	...	17 50	...		...
1 00	0 65	...	...	...	...	7 22	...	13 »	...	18 14	↓	12	Bianconese ✶	↑	5 48	6 54	...	10 58	...	17 46	...		...
1 15	0 75	...	...	...	...	7 27	...	13 5	...	18 19	↓	13	Bellena ✶	↑	5 43	6 49	...	10 53	...	17 41	...		...
1 30	0 85	...	...	...	...	7 34	...	13 12	...	18 26	↓	16	Fontevivo	↑	5 36	6 42	...	10 46	...	17 34	...		...
1 60	1 05	...	...	...	...	7 44	...	13 22	...	18 36	a.	20	**Fontanellato**	p.	5 25	6 31	...	10 35	...	17 23	...		...
		...	...	...	...	7 49	...	13 27	...	18 40	p.			a.	5 21	6 27	...	10 30	...	17 19	...		...
1 80	1 20	...	...	...	...	8 »	...	13 38	...	18 51	↓	22	Paroletta ✶	↑	5 11	6 17	...	10 20	...	17 9	...		...
1 95	1 30	...	...	...	...	8 8	...	13 46	...	18 59	↓	24	Rovacchia ✶	↑	5 3	6 9	...	10 12	...	17 1	...		...
2 10	1 40	...	...	...	...	8 16	...	13 54	...	19 7	↓	26	Pongennaro ✶	↑	4 55	6 1	...	10 4	...	16 53	...		...
2 25	1 50	...	...	...	...	8 23	...	14 1	...	19 14	a.	28	**Soragna**	p.	4 47	5 53	...	9 56	...	16 43	...		...

♦ Solo al Sabato. ■ Escluso il Sabato.

399 a

da Borgo S. D.						182	186		192								181	185	189				
»	»	...	...	...	...	7 50	11 30	↓	16 9	↓	p.	»	**Borgo S. Donnino**	a.	↑	↑	7 43	10 33	16 2	↑	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	8 1	11 41	↓	16 20	↓	↓	4	Castelletto ✶	↑	↑	↑	7 33	10 23	15 52	↑	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	8 9	11 49	↓	16 28	↓	↓	6	Chiusa Ferranda ✶	↑	↑	↑	7 25	10 15	15 44	↑	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	...	8 17	11 57	↓	16 36	↓	↓	8	Castellina ✶	↑	↑	↑	7 17	10 7	15 36	↑	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	...	8 24	12 3	↓	16 42	↓	a.	10	**Soragna**	p.	↑	↑	7 10	10 »	15 29	↑	...	...	...

da Parma						100	186	104	192	108					101♦	105■	181	109	189	113			
2 25	1 50	...	...	...	...	8 26	12 6	14 4	16 45	19 17	p.	28	**Soragna**	a.	4 46	5 51	7 »	9 53	15 23	16 40	...	...	...
2 40	1 60	...	...	...	...	8 34	12 14	14 12	16 53	19 25	↓	30	Cascina Fontana ✶	↑	4 39	5 44	6 53	9 46	15 16	16 33	...	...	...
2 60	1 75	...	...	...	...	8 42	12 22	14 21	17 2	19 33	↓	33	Roncole ✶	↑	4 31	5 36	6 44	9 38	15 8	16 25	...	...	...
—	—	...	...	...	...	8 49	12 29	14 28	17 9	19 40	↓	—	Semoriva ✶	↑	4 24	5 29	6 37	9 31	15 »	16 18	...	...	...
2 75	1 85	...	...	...	...	8 53	12 33	14 32	17 13	19 44	↓	36	Spigarolo ✶	↑	4 18	5 25	6 33	9 26	14 56	16 13	...	...	...
2 95	2 00	...	...	...	...	9 »	12 40	14 39	17 20	19 51	a.	38	**Busseto**	p.	4 10	5 17	6 25	9 18	14 48	16 5	...	...	...

NB. — Le fermate segnate con asterisco ✶ si effettuano soltanto se richieste.

400 PARMA-TRAVERSETOLO

(15 dicembre 1901)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			40	44	48		DIS Km	(Società Anonima Nazionale di Tramvie e Ferrovie: Milano)		41	45	49		
L. c.	L. c.	...	...	8 »	13 »	17 50	part.	»	**Parma** Staz. P. G.	arr.	7 32	10 36	17 2	...	...
0 15	0 10	...	...	8 4	13 4	17 54	↓	1	Parma Barr. V. E.	↑	7 28	10 32	16 58	...	...
0 30	0 20	...	...	8 11	13 11	18 1	↓	—	San Lazzaro	↑	7 22	10 26	16 52	...	...
0 45	0 30	...	...	8 23	13 23	18 13	↓	4	Marore e Mariano	↑	7 10	10 14	16 40	...	...
0 60	0 40	...	...	8 30	13 30	18 20	↓	6	Porporano p. Malandr.	↑	7 3	10 7	16 33	...	...
0 90	0 60	...	...	8 38	13 38	18 28	arr.	9	**Pilastrello**	part.	6 54	9 58	16 24	...	...
		...	...	8 40	13 40	18 30	part.			arr.	6 52	9 57	16 22	...	...
1 05	0 70	...	...	8 46	13 46	18 36	↓	11	Marano	↑	6 46	9 51	16 16	...	...
—	—	...	...	8 54	13 54	18 44	↓	—	Basilicanova	↑	6 37	9 42	16 7	...	...
1 25	0 85	...	...	8 57	13 57	18 47	↓	15	Piazza	↑	6 34	9 39	16 4	...	...
1 40	0 95	...	...	9 6	14 6	18 56	↓	18	Pontiroli-Masdone	↑	6 25	9 30	15 55	...	...
1 60	1 10	...	...	9 14	14 14	19 4	arr.	21	**Traversetolo**	part.	6 16	9 21	15 46	...	...

NB. — *Fermate facoltative:* Parma Barriera Aurelio Saffi, S. Margherita, Simonetta, Madonna di Monticelli, Mazzola.

401 BORGO SAN DONNINO-SALSOMAGGIORE (20 novembre 1901)

PREZZI spec.	1 cl.	2 cl.				9 omn	11 mist	15 mist	21 mist		Km	Direz. Borgo S. Donnino		10 mist	14 mist	18 omn	22 mist				
»	»	»	...	...	...	8 »	9 48	13 3	17 18	part.	»	**Borgo San Donnino**	arr.	9 20	12 30	15 40	18 30	...	...	...	...
0 75	0 40	0 20	...	...	...	8 11	9 56	13 11	17 26		3	Vaio		9 9	12 19	15 29	18 19	...	...	...	...
1 25	0 60	0 30	...	...	...	8 16	10 1	13 16	17 31		5	Ghiara		9 4	12 14	15 24	18 14	...	...	...	...
2 10	0 90	0 45	...	...	...	8 22	10 7	13 22	17 37		7	Campore		8 58	12 8	15 18	18 8	...	...	...	...
2 50	1 20	0 60	...	...	...	8 30	10 15	13 30	17 45	arr.	10	**Salsomaggiore**	part.	8 50	12 »	15 10	18 »	...	...	...	...

402 PARMA-RAGAZZOLA-BUSSETO (15 dicembre 1901)

(Società Anonima Nazionale Tramways e Ferrovie: Milano)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	181	150	154	158		Km	Stazioni		151 (Solo il sabato)	155 (Escluso il sabato)	159	163	192
»	»	...	6 17	12 »	17 14	part.	»	**Parma** Stazione	arr.	7 18	7 57	11 56	18 20	...
0 15	0 10	...	6 23	12 6	17 21		2	» P. M. d'Azeglio		7 12	7 51	11 50	18 14	...
0 30	0 20	...	6 28	12 11	17 28		3	Crocetta		7 7	7 36	11 44	18 9	...
0 45	0 30	...	6 34	12 17	17 34		6	Osteriaccia		7 1	7 40	11 38	18 2	...
0 65	0 45	Da Roccabianca	6 39	12 22	17 39		—	Eia		6 56	7 35	11 33	17 57	Per Roccabianca
0 65	0 45		6 48	12 29	17 48		8	Fontana per Ronco		6 49	7 28	11 26	17 50	
0 90	0 65		6 59	12 40	17 59		12	Viarolo		6 37	7 17	11 15	17 37	
1 05	0 75		7 10	12 48	18 7		14	Campo Canneto		6 29	7 9	11 7	17 29	
1 20	0 85		7 16	12 54	18 13		16	Martorano		6 23	7 2	11 1	17 22	
1 40	1 —		7 29	13 6	18 26		19	**San Secondo** Parmense		6 14	6 53	10 52	17 13	
1 55	1 10		7 35	13 13	18 34		20	Cascina Marchi		6 8	6 44	10 43	17 4	
1 70	1 20		7 43	13 21	18 42		22	Strada per Pizzo		6 »	6 36	10 34	16 54	
—	—		7 50	13 28	18 49		—	Ponte Stirone ★		5 53	6 29	10 27	16 47	
1 90	1 35		7 52	13 30	18 51		24	Fontanelle		5 51	6 27	10 25	16 45	
2 10	1 50	5 15	8 4	13 42	19 4		27	Mano per Roccabianca		5 40	6 16	10 14	16 34	18 36
—	—	5 18	8 7	13 45	19 7		—	Ponte Rigosa ★		5 30	6 11	10 9	16 29	18 33
2 30	1 65	5 25	8 12	13 50	19 12		30	**Ragazzola**		5 26	6 7	10 5	16 25	18 29
—	—	5 34	8 21	13 59	19 21		—	Villa Marchi ★		5 16	5 56	9 56	16 16	18 18
2 50	1 80	5 37	8 25	14 2	19 25		32	Pieve Ottoville		5 13	5 53	9 53	16 13	18 15
2 70	1 95	5 47	8 33	14 10	19 33		35	Zibello		5 5	5 45	9 44	16 5	18 7
—	—	5 53	8 38	14 15	19 38		—	Santa Croce ★		4 59	5 40	9 39	16 »	18 1
3 —	2 15	5 58	8 42	14 19	19 42		38	**Polesine**		4 55	5 36	9 35	15 56	17 57
3 15	2 25	6 5	8 49	14 26	19 49		40	Martelletto		4 48	5 29	9 28	15 48	17 48
3 35	2 40	6 16	9 »	14 37	20 »		43	Bre ★		4 36	5 17	9 16	15 36	17 36
3 50	2 50	6 22	9 6	14 43	20 6	arr.	45	**Busseto**	part.	4 30	5 11	9 10	15 30	17 30

NB. Le fermate segnate con asterisco ★ si effettuano soltanto se richieste.

403a PARMA-PILASTRELLO-MONTECCHIO (15 dicembre 1901)

(Tramvie Parmensi)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	62	66 (Solo il sabato)	70 (Escluso il sabato)	74 (Solo il sabato)	78 (Escluso il sabato)		Km	Stazioni		61	65	71	
L. c.	L. c.	8 10	12 10	14 25	17 5	19 »	part.	»	**Parma** Barr. Garibaldi	arr.	7 12	10 47	16 52	...
0 15	0 10	8 14	12 14	14 29	17 9	19 4		1	Id. Barr. V. Em. II		7 8	10 43	16 48	...
...	...	8 21	12 21	14 36	17 16	19 11		»	S. Lazzaro		7 2	10 37	16 42	...
0 45	0 30	8 33	12 33	14 48	17 28	19 23		4	Mariano o Marore		6 50	10 25	16 30	...
0 60	0 40	8 40	12 40	14 55	17 35	19 30		6	Porporano per Malandriano		6 43	10 18	16 23	...
0 90	0 60	8 50	12 49	15 4	17 44	19 39		9	**Pilastrello**		6 34	10 9	16 14	...
1 »	0 65	8 57	12 57	15 12	17 52	19 47		12	Monticelli		6 26	10 1	16 6	...
1 15	0 75	9 4	13 4	15 19	17 59	19 54		14	Basilicagoiano		6 19	9 54	15 59	...
1 25	0 80	9 10	13 10	15 25	18 5	20 »		16	Montechiarugolo		6 13	9 48	15 53	...
1 40	0 90	9 17	13 17	15 32	18 12	20 7	arr.	18	**Montecchio**	part.	6 5	9 40	15 45	...

403b MANO-ROCCABIANCA (15 dicembre 1901)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	Servizio a trazione animale						Tr. 192		D. k.			Tr. 181	Servizio a trazione animale					
L. c.	L. c.	5♦31	6■15	8 3	10 13	13 41	16 33	19 2	p.	»	Mano	a.	5 14	5♦32	6■13	8 1	10 11	13 39	16 31
0 15	0 10	5♦49	6■30	8 18	10 28	13 56	16 48	19 9	a.	2	Roccabianca	p.	5 7	5♦17	5■58	7 46	9 56	13 24	16 16

♦ Solo il sabato. — ■ Escluso il sabato.

403 PARMA-LANGHIRANO (15 dicembre 1901)

(Società Anonima Nazionale Tramways e Ferrovie: Milano).

PREZZI 1 cl.	2 cl.		10 ♦	14	18	22		DIST. Km	Stazioni		11	15 ♦	19	23 ■	27		
L. c.	L. c.																
»	»	...	6 10	7 55	12 5	17 22	part.	»	**Parma** St. P. G.	arr.	7 42	9 32	11 22	13 37	17 33	♦ Sabato e Lunedì. ♦ Solo il Sabato. ■ Solo il Lunedì.	...
0 15	0 10	...	6 14	7 59	12 9	17 26	arr.	1	ParmaBarr. V. E.	part.	7 38	9 28	11 18	13 33	17 29		...
		...	6 15	8 »	12 10	17 28	part.			arr.	7 37	9 27	11 17	13 32	17 27		...
0 30	0 15	...	6 24	8 9	12 19	17 37		2	Barr. Farini		7 29	9 19	11 9	13 24	17 19		...
0 40	0 25	...	6 29	8 14	12 24	17 42		4	Ponte Dattaro		7 23	9 13	11 3	13 18	17 13		...
0 50	0 35	...	6 35	8 20	12 30	17 48		6	S. Prosp. Ferreria		7 15	9 5	10 55	13 10	17 5		...
0 70	0 45	...	6 43	8 28	12 38	17 56		8	Fontanini		7 8	8 58	10 48	13 3	16 58		...
0 95	0 60	...	6 53	8 38	12 48	18 6	arr.	12	**Corcagnano**	part.	6 57	8 47	10 37	12 52	16 47		...
		...	6 58	8 43	12 53	18 11	part.			arr.	6 55	8 42	10 35	12 50	16 45		...
1 30	0 85	...	7 15	9 1	13 10	18 28		16	Pilastro		6 39	8 24	10 19	12 34	16 29		...
1 40	1 —	...	7 20	9 6	13 15	18 33		—	Arola		6 35	8 20	10 15	12 30	16 25		...
1 50	1 —	...	7 27	9 13	13 22	18 40		19	Torrechiara		6 28	8 13	10 8	12 23	16 18		...
1 85	1 20	...	7 45	9 31	13 40	18 58	arr.	24	**Langhirano**	part.	6 10	7 55	9 50	12 5	16 »		...

NB. — *Fermate facoltative:* Parma Barriera Aurelio Saffi, Antognano, Alberi, Vigatto, Cascina Costa, Olmazzoli, Cascina Piano.

I biglietti di andata e ritorno hanno validità a tutto l'ultimo treno del giorno di emissione; e nei giorni festivi dal giorno precedente a tutto il giorno successivo. — I biglietti di andata e ritorno *Parma-Busseto* e viceversa hanno validità tanto via *Soragna* che via *S. Secondo*.

404 MODENA-MARANELLO (3 novembre 1901)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				504 mist	506 mist	508 mist	Km	(Direzione: Modena)	503 mist	505 mist	509 mist				
		...	...	...	7 42	12 45	16 35	p. »	**Modena** ..... a.	7 32	10 »	16 20	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	7 48	12 51	16 41	2	S. Agnese....	7 26	9 54	16 14	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	7 52	12 55	16 45	3	Collegarola *	7 22	9 50	16 10	...	...	...	...
0 25	0 20	...	...	...	7 55	13 »	16 50	4	Vaciglio.....	7 17	9 45	16 5	...	...	...	...
0 35	0 25	...	...	...	8 3	13 6	16 56	6	Cantone *...	7 11	9 39	15 59	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	8 9	13 12	17 2	7	S.MartinoM. *	7 5	9 33	15 53	...	...	...	...
0 55	0 35	...	..	...	8 13	13 16	17 6	8	S. Lucia *..	7 1	9 29	15 49	...	...	...	...
0 55	0 35	...	...	...	8 15	13 18	17 8	9	Montale......	6 59	9 27	15 47	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	8 18	13 21	17 11	10	S. Zeno *....	6 56	9 24	15 44	...	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	8 26	13 29	17 19	12	Colombaro...	6 48	9 16	15 36	...	...	...	...
0 90	0 60	...	...	...	8 35	13 38	17 28	15	Pozza........	6 39	9 7	15 27	...	...	...	...
1 00	0 70	...	...	...	8 42	13 45	17 35	a. 17	**Maranello** .. p.	6 32	9 »	15 20	..	...	...	...

* Fermate facoltative.

405 BOLOGNA-PIEVE DI CENTO (1 novembre 1901)

Prezzi ordinari 1 cl.	Prezzi ordinari 2 cl.	and.-rit. 1 cl.	and.-rit. 2 cl.		2	4	6	8	Km	(Direz.e Bologna)	1	3	5	7	
				....	6 5	8 30	14 20	17 »	p. »	**Bologna**.......... a.	7 45	10 10	13 »	17 59	....
0 20	0 15	0 35	0 30	....	6 15	8 40	14 30	17 10	3	Dozza..............	7 35	10 »	12 50	17 49	....
0 35	0 25	0 55	0 45	....	6 25	8 50	14 40	17 20	6	Corticella.........	7 24	9 49	12 39	17 39	....
0 65	0 45	1 05	0 75	....	6 35	9 »	14 50	17 30	9	Trebbo............	7 14	9 39	12 29	17 29	....
0 90	0 65	1 40	1 05	....	6 48	9 13	15 3	17 43	13	*Boschetto (ferm.)*.	7 1	9 26	12 16	17 16	....
1 05	0 75	1 65	1 20	....	6 54	9 19	15 9	17 50	15	*Casadio (fermata)*	6 55	9 20	12 10	17 10	....
1 35	0 95	2 10	1 45	....	7 7	9 32	15 22	18 3	19	Argelato..........	6 42	9 7	11 57	16 57	....
1 70	1 20	2 60	1 85	....	7 25	9 49	15 39	18 20	24	*S. Donino (ferm.)*	6 25	8 50	11 40	16 40	....
1 85	1 30	2 85	2 00	....	7 32	9 56	15 46	18 27	26	Argile.	6 18	8 43	11 33	16 33	...
2 10	1 50	3 20	2 30	....	7 45	10 10	16 »	18 40	30	**Pieve di Cento**...	6 5	8 30	11 20	16 20	....
2 25	1 65	3 45	2 55	....	7 55	10 20	16 10	18 50	a. »	**Cento** (con vett.). p.	5 45	8 10	11 »	16 »	....

Fermate facoltat. in attività: Viscardi e S. Giacomo.

406 BOLOGNA-MALALBERGO (1 novembre 1901)

Prezzi ordinari 1 cl.	Prezzi ordinari 2 cl.	and.-rit. 1 cl.	and.-rit. 2 cl.		52	54	56	58	Km	(Direz.: Bologna)	51	53	55	57	
				....	5 30	8 20	13 20	16 50	p. »	**Bologna**............ a.	7 35	10 25	13 10	18 11	....
0 20	0 15	0 35	0 30	....	5 41	8 31	13 31	17 1	3	Dozza................	7 24	10 14	12 59	18 »	....
0 55	0 40	0 90	0 65	....	5 56	8 46	13 46	17 16	8	*Quarto Inf. (ferm.)*	7 9	9 59	12 44	17 45	....
0 85	0 60	1 35	0 95	....	6 10	9 »	14 »	17 30	12	Granarolo...........	6 55	9 45	12 30	17 31	....
1 00	0 70	1 55	1 10	....	6 16	9 6	14 6	17 36	14	*Ramello (fermata)*..	6 49	9 39	12 24	17 25	....
1 20	0 85	1 85	1 35	....	6 25	9 15	14 15	17 45	17	*Armarolo (fermata)*	6 40	9 30	12 15	17 15	....
1 35	0 95	2 10	1 45	....	6 32	9 22	14 22	17 52	19	*Cà de' Fabbri (ferm.)*	6 33	9 23	12 8	17 9	....
1 50	1 05	2 15	1 50	....	6 40	9 30	14 30	18 »	21	Minerbio...........	6 27	9 17	12 2	17 3	....
1 90	1 35	2 60	1 85	....	7 2	9 52	14 52	18 22	26	Baricella............	6 »	8 50	11 35	16 36	....
2 20	1 55	3 05	2 15	....	7 17	10 7	15 7	18 37	31	*Altedo (fermata)*....	5 45	8 35	11 20	16 21	....
2 40	1 70	3 35	2 35	....	7 27	10 17	15 17	18 47	34	*Pegola (fermata)*....	5 38	8 25	11 10	16 11	....
2 70	1 90	3 75	2 60	....	7 40	10 30	15 30	19 »	a. 38	**Malalbergo** .... p.	5 22	8 12	10 57	15 58	....

Fermate facoltative in attività: Cadriano, S. Sisto, Canaletto, Tintoria, Corso e Boschi.

407 BOLOGNA-IMOLA (1° novembre 1901)

Prezzi dei biglietti ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	ordinari 3 cl.	andata-ritorno 1 cl.	andata-ritorno 2 cl.	andata-ritorno 3 cl.							150 1.2.3	154 1.2.3	156 1.2.3	158 1.2.3		Km	(Società Veneta Padova)
						...	...	...	...	...	...	7 »	11 »	14 40	17 30	part.	»	**Bologna P. M.**
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	7 6	11 6	14 46	17 36		2	Pontevecchio Cr. +
0 25	0 20	0 15	0 45	0 30	0 25	...	...	...	...	...	...	7 8	11 8	14 48	17 38		3	Pontevecchio +
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	7 11	11 11	14 51	17 41		4	Due Madonne +
0 40	0 30	0 20	0 70	0 55	0 35	...	...	...	...	...	...	7 16	11 16	14 56	17 46		5	San Lazzaro
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	7 19	11 19	14 59	17 49		7	Cicogna +
0 65	0 50	0 35	1 15	0 85	0 60	...	...	...	...	...	...	7 24	11 24	15 4	17 54		8	Idice +
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	7 28	11 28	15 8	17 58		9	Marescotta +
0 90	0 70	0 45	1 55	1 20	0 80	...	...	...	...	...	...	7 35	11 35	15 15	18 5		11	Ozzano
1 05	0 80	0 55	1 80	1 40	0 95	...	...	...	...	...	...	7 42	11 42	15 22	18 12		13	Maggio +
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	7 47	11 47	15 27	18 17		15	S. Nicolò +
1 45	1 10	0 75	2 50	1 90	1 30	...	...	...	...	...	...	7 54	11 54	15 34	18 24		18	Gallo +
1 70	1 30	0 85	2 90	2 25	1 45	..	...	...	...	...	...	8 6	12 6	15 46	18 36		22	Castel San Pietro
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	8 19	12 19	15 59	18 49		26	Toscanella +
2 20	1 65	1 10	3 75	2 85	1 90	...	...	...	...	...	...	8 25	12 25	16 5	18 55		27	Doccia
2 35	1 75	1 20	4 00	3 00	2 05	...	...	...	...	...	...	8 29	12 29	16 9	18 59		29	Piratello +
2 65	2 00	1 35	4 55	3 40	2 80	...	...	...	...	...	...	8 40	12 40	16 20	19 10	arr.	33	**Imola**

Prezzi dei biglietti ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	ordinari 3 cl.	andata-ritorno 1 cl.	andata-ritorno 2 cl.	andata-ritorno 3 cl.							151 1.2.3	153 1.2.3	155 1.2.3	157 1.2.3		Km	(Società Veneta Padova)
						...	...	...	...	...	...	6 28	11 30	15 10	16 58	part.	»	**Imola**
0 35	0 25	0 20	0 60	0 45	0 35	...	...	...	...	...	...	6 39	11 41	15 21	17 9		4	Piratello +
0 50	0 40	0 25	0 85	0 70	0 45	...	...	...	...	...	...	6 44	11 46	15 26	17 14		6	Doccia
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	6 50	11 52	15 32	17 20		7	Toscanella +
1 00	0 75	0 50	1 70	1 30	0 85	...	...	...	...	...	...	7 3	12 5	15 45	17 33		11	Castel San Pietro
1 30	1 00	0 65	2 25	1 70	1 15	...	...	...	...	...	...	7 15	12 17	15 57	17 45		15	Gallo +
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	7 22	12 24	16 4	17 52		18	S. Nicolò +
1 60	1 20	0 80	2 75	2 05	1 40	...	...	...	...	...	...	7 27	12 29	16 9	17 57		20	Maggio +
1 80	1 35	0 90	3 10	2 30	1 55	...	...	...	...	...	...	7 34	12 36	16 16	18 4		22	Ozzano
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	7 41	12 43	16 23	18 11		24	Marescotta +
2 00	1 50	1 00	3 40	2 55	1 70	...	...	...	...	...	...	7 45	12 47	16 27	18 15		25	Idice +
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	7 50	12 52	16 32	18 20		27	Cicogna +
2 25	1 70	1 15	3 85	2 90	2 00	...	...	...	...	...	...	7 53	12 55	16 35	18 23		28	San Lazzaro
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	7 57	12 59	16 39	18 27		29	Due Madonne +
2 40	1 80	1 20	4 10	3 10	2 05	...	...	...	...	...	...	8 »	13 2	16 42	18 30		30	Pontevecchio +
—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	8 2	13 4	16 44	18 32		31	Pontevecchio Cr. +
2 65	2 00	1 35	4 55	3 40	2 30	...	...	...	...	...	...	8 8	13 10	16 50	18 38	arr.	33	**Bologna P. M.**

+ Nelle seguenti località i treni si arresteranno soltanto quando vi debbano salire o scendere viaggiatori: *Pontevecchio Crociali, Pontevecchio, Due Madonne, Savena, Cicogna, Idice, Marescotta, Maggio, S. Nicolò, Gallo, Magione, Toscanella, Piratello* e *Fornace Gallotti*. I treni per Bologna fermeranno un minuto alla *Chiesa degli Alemanni*.

408 BOLOGNA-CASALECCHIO-BAZZANO-VIGNOLA (1 novembre 1901)

Km	(Direzione: BOLOGNA)		51	1	11	3	13	53	15	17	5	19	31 ●	PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.
»	**Bologna** P. Malpighi	part.	6 15	7 20	8 30	10 45	12 5	13 »	14 »	15 30	16 50	18 30	20 »		
1	**Bologna** P. Saragozza		6 23	7 28	8 38	10 53	12 13	13 8	14 8	15 38	16 58	18 38	20 8	0 15	0 10
3	Meloncello		6 30	7 35	8 45	11 »	12 20	13 15	14 15	15 45	17 5	18 45	20 15	0 30	0 15
5	Sole		6 37	7 42	8 52	11 7	12 27	13 22	14 22	15 52	17 12	18 52	20 22	—	—
6	**Casalecchio**	arr.	6 42	7 47	8 57	11 12	12 32	13 27	14 27	15 57	17 17	18 57	20 27	0 35	0 25
		part.	6 50	8 »	...	11 17	...	13 30	...	...	17 28	...			
8	Ceretolo		6 57	8 7	...	11 22	...	13 37	...	...	17 35	...	● Sospeso dal 1° dicembre al 15 marzo.	0 45	0 30
9	Reale		7 2	8 12	...	11 27	...	13 42	...	...	17 40	...		0 60	0 40
11	Lavino di Zola Predosa		7 8	8 18	...	11 33	...	13 48	...	...	17 46	...		0 75	0 50
12	Chiesa di Zola Predosa		7 13	8 23	...	11 38	...	13 53	...	...	17 51	...		0 90	0 60
13	**Ponte Ronca**		7 20	8 30	...	11 45	...	14 »	...	...	17 58	...		0 90	0 60
15	Chiesa Nuova		7 26	8 36	...	11 51	...	14 6	...	...	18 4	...		1 05	0 70
18	Pragatto		7 36	8 46	...	12 1	...	14 16	...	...	18 14	...		1 20	0 80
19	Crespellano		7 37	8 47	...	12 2	...	14 17	...	...	18 15	...		1 20	0 80
20	Muffa		7 41	8 51	...	12 6	...	14 21	...	...	18 19	...		1 35	0 90
23	**Bazzano**		7 50	9 »	...	12 15	...	14 27	...	...	18 30	...		1 50	1 00
25	Confine Modenese		7 57	9 7	...	12 22	...	...	...	...	18 37	...		1 65	1 10
27	Savignano sul Panaro		8 3	8 13	...	12 28	...	...	...	...	18 43	...		1 80	1 20
28	Doccia		8 8	9 18	...	12 33	...	...	...	...	18 48	...		1 95	1 30
31	Bivio Zocca		8 14	9 24	...	12 39	...	...	...	...	18 54	...		2 10	1 40
32	**Vignola**	arr.	8 20	9 30	...	12 45	...	...	...	...	19 »	...		2 25	1 50

Km	(Direzione: BOLOGNA)		2	12	4	14	16	52	54	18	6	20	● 22	PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.
»	**Vignola**	part.	6 30	...	9 45	...	...	13 30	...	...	16 »	...			
2	Bivio Zocca		6 26	...	9 51	...	...	13 36	...	...	16 6	...	● Sospeso dal 1° dicembre al 15 marzo.	0 15	0 10
4	Doccia		6 32	...	9 57	...	...	13 42	...	...	16 12	...		0 30	0 20
6	Savignano sul Panaro		6 37	...	10 2	...	...	13 47	...	...	16 17	...		0 45	0 30
8	Confine Modenese		6 43	...	10 8	...	...	13 53	...	...	16 23	...		0 60	0 40
10	**Bazzano**		6 50	...	10 15	...	...	14 »	15 »	...	16 30	...		0 75	0 50
12	Muffa		6 56	...	10 21	...	...	14 6	15 6	...	16 36	...		0 90	0 60
14	Crespellano		7 2	...	10 27	...	...	14 12	15 12	...	16 42	...		1 05	0 70
14	Pragatto		7 3	...	10 28	...	...	14 13	15 13	...	16 43	...		1 05	0 70
17	Chiesa Nuova		7 13	...	10 38	...	...	14 23	15 23	...	16 53	...		1 20	0 80
19	**Ponte Ronca**		7 23	...	10 45	...	...	14 30	15 30	...	17 »	...		1 35	0 90
20	Chiesa di Zola Predosa		7 30	...	10 52	...	...	14 37	15 37	...	17 7	...		1 50	1 00
21	Lavino di Zola Predosa		7 35	...	10 57	...	...	14 42	15 42	...	17 12	...		1 50	1 00
23	Reale		7 42	...	11 3	...	...	14 48	15 48	...	17 18	...		1 65	1 10
25	Ceretolo		7 49	...	11 8	...	...	14 53	15 53	...	17 23	...		1 80	1 20
26	**Casalecchio**	arr.	7 55	...	11 13	...	...	14 58	15 58	...	17 28	...		1 95	1 30
		part.	8 »	9 »	11 15	13 30	14 30	15 »	16 »	16 18	17 30	19 15	21 3		
27	Sole		8 5	9 5	11 20	13 35	14 35	15 5	16 5	16 23	17 35	19 20	21 8	2 10	1 40
30	Meloncello		8 12	9 12	11 27	13 42	14 42	15 12	16 12	16 30	17 42	19 27	21 15	2 10	1 40
31	**Bologna** P. Saragozza		8 19	9 19	11 34	13 49	14 49	15 19	16 19	16 37	17 49	19 34	21 22	2 25	1 50
32	**Bologna** P. Malpighi	arr.	8 27	9 27	11 42	13 57	14 57	15 27	16 27	16 45	17 57	19 42	21 30	2 25	1 50

Servizio supplementare delle domeniche e giorni festivi sul tronco BOLOGNA-CASALECCHIO:

Da **Bologna** P.M. per **Casalecchio**..part.	11 30	13 »	15 »	16 15	17 30	19 15	...	...	...	...	...
Da **Casalecchio** per **Bologna** P.M...part.	12 32	14 »	15 30	16 50	18 30	20 »	...	...	...	...	...

I signori viaggiatori sono pregati di trovarsi ai punti di fermata lungo la linea, 5 minuti prima dell'ora indicata nel presente orario per il passaggio dei treni.

Per favorire i signori viaggiatori la Direzione ha messo in attività dei **biglietti speciali di andata e ritorno** da Bologna P. M. per tutte le stazioni comprese fra Ponte Ronca-Vignola e viceversa.
Il prezzo dei biglietti è il seguente (bollo compreso), da:

	1 cl.	2 cl.		1 cl.	2 cl.
Bologna P.M. a Ponte Ronca e vic.	L. 1,45	L. 1,05	Bologna P.M. a Confine Modenese e vic.	L. 2,60	L. 1,75
» » a Chiesa Nuova »	» 1,75	» 1,25	» » a Savignano »	» 2,90	» 1,95
» » a Pragatto »	» 2,05	» 1,45	» » a Doccia »	» 3,20	» 2,15
» » a Muffa-Bazzano »	» 2,30	» 1,55	» » a Bivio Zocca-Vignola »	» 3,45	» 2,30

I biglietti sono validi per il solo giorno in cui furono venduti, quelli però distribuiti nel Sabato o nella vigilia d'un giorno festivo valgono per il ritorno fino alla 2ª corsa del giorno susseguente al festivo.
La Direzione accorda pure biglietti d'abbonamento per qualunque stazione e fermata della linea.

TRAMVIE DELLA ROMAGNA

409 FORLÌ-RAVENNA (3 giugno 1901)

1 cl.	2 cl.	10	12		C	14	16		Km	(Tr. delle Romagne - Forlì)		9		B	11	13	15
L. c.	L. c.	5 35	7 45	lunedì non festivo	12 »	15 25	19 15	part.	»	**Forlì** (B. M.)	arr.	7 19	lunedì non festivo	9 31	13 1	18 41	20 16
0 15	0 10	5 39	7 49		12 4	15 29	19 19		1	Camposanto		7 15		9 27	12 57	18 37	20 12
0 25	0 15	5 42	7 52		12 7	15 32	19 22		2	Ospedaletto		7 12		9 24	12 54	18 34	20 9
0 50	0 30	5 57	8 7		12 22	15 47	19 37		7	Sisa		6 57		9 9	12 39	18 19	19 54
0 75	0 45	6 7	8 16		12 31	15 56	19 46		10	Coccolia		6 48		9 »	12 30	18 10	19 45
1 00	0 60	6 17	8 27		12 42	16 7	19 57		13	Chiavicone		6 37		8 49	12 19	17 59	19 34
1 25	0 75	6 27	8 37		12 52	16 17	20 7		16	Ghibullo		6 24		8 39	12 9	17 49	19 24
1 40	0 85	6 33	8 43		12 58	16 23	20 13		18	Longana		6 18		8 33	12 3	17 43	19 18
1 50	0 90	6 36	8 46		13 1	16 26	20 16		19	S. Bartolo		6 15		8 30	12 »	17 40	19 15
1 75	1 05	6 46	8 56		13 11	16 36	20 26		22	Ponte della Cella		6 5		8 20	11 50	17 30	19 5
2 00	1 20	6 56	9 6		13 21	16 46	20 36		25	**Ravenna** Stazione		5 55		8 10	11 40	17 20	18 55
2 15	1 30	7 6	9 16		13 31	16 56	20 46	arr.	27	**Ravenna** Piazza	part.	5 45		8 »	11 30	17 10	18 45

409a RAVENNA-CLASSE (12 agosto 1900)

1 cl.	2 cl.		18	24 +	22		Km	(Tramvie delle Romagne - Forlì)		17	23 +	21		
L. c.	L. c.	...	5 20	11 20	17 20	part.	»	**Ravenna** P. Annita Garibaldi	arr.	6 40	12 40	18 59	...	...
»	»	...	5 28	11 28	17 28		2	**Ravenna** P. Passeggi		6 32	12 32	18 51	...	...
0 15	0 10	...	5 32	11 32	17 32		3	Ponte Nuovo		6 28	12 28	18 47	...	...
0 40	0 25	...	5 44	11 44	17 44	arr.	6	**Classe**	part.	6 16	12 16	18 35	...	...

+ Solo alla domenica.

NB. — La linea Ravenna-Classe resta aperta al pubblico durante il lavoro del zuccherificio di Classe.

410 FORLÌ-MELDOLA (3 giugno 1901)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	2	4 ●	A +	6	8		Km	(Tr. delle Romagne - Forlì)		1	3	5 ●	D +	7
		6 30	11 10	13 25	15 25	19 15	part.	»	**Forlì** (B. M.)	arr.	5 29	8 29	13 14	14 59	18 24
0 25	0 15	6 43	11 23	13 38	15 38	19 28		4	Ronco		5 16	8 16	13 1	14 46	18 11
0 50	0 30	6 54	11 34	13 49	15 49	19 39		7	Carpena		5 5	8 5	12 50	14 35	18 »
0 75	0 45	7 5	11 45	14 »	16 »	19 50		10	Magliano		4 54	7 54	12 39	14 24	17 49
1 00	0 60	7 14	11 54	14 9	16 9	19 59	arr.	13	**Meldola**	part.	4 45	7 45	12 30	14 15	17 40

● Nei giorni di martedì non festivo la partenza del treno N. **4** da Forlì viene portata alle ore 9 10 e quella del treno N. **5** da Meldola alle ore 13 50. — + Solo al lunedì non festivo.

410a FERRARA-CODIGORO (15 maggio 1901)

1 cl.	2 cl.		51	53	55		Km	(Tramvie Ferraresi a vapore)		52	54	56
L. c.	L. c.	...	6 33	12 33	17 14	part.	»	**Ferrara**	arr.	8 26	16 7	20 48
0 15	0 10	...	6 44	12 44	17 25		2	Borgo S. Paolo		8 17	15 58	20 39
0 30	0 15	...	6 53	12 53	17 34		4	Borgo S. Giorgio		8 7	15 48	20 29
0 45	0 25	...	7 »	13 »	17 41		6	*Incrocio Strada Aguscello*		7 59	15 40	20 21
0 65	0 40	...	7 11	13 11	17 52		9	*Cocomaro di Cona*		7 48	15 29	20 10
0 80	0 45	...	7 18	13 18	17 59		11	*Cona*		7 41	15 22	20 3
0 95	0 50	...	7 30	13 29	18 10		13	Quartesana		7 32	15 13	19 54
1 15	0 65	...	7 42	13 41	1q 22		16	*Masi S. Giacomo*		7 17	14 58	19 40
1 30	0 70	...	7 52	13 51	18 32		18	Masi Torello		7 8	14 50	19 31
1 50	0 85	...	8 2	14 1	18 42		21	*Bivio Medelana*		6 57	14 39	19 20
1 85	1 05	...	8 21	14 21	19 2		26	Rovereto		6 40	14 22	19 3
1 90	1 10	...	8 27	14 27	19 8		27	*S. Vito*		6 29	14 11	18 52
2 05	1 15	...	8 32	14 32	19 13		29	*Dogato*		6 23	14 5	18 46
2 25	1 30	...	8 50	14 50	19 31		32	Ostellato (Vett. per Comacchio **1069**)		6 11	13 53	18 34
2 45	1 40	...	9 4	15 4	19 45		35	Migliarino		5 56	13 38	18 19
2 80	1 60	...	9 25	15 25	20 6		40	Migliaro		5 34	13 16	17 57
3 10	1 80	...	9 43	15 43	20 24		44	Massafiscaglia		5 18	13 »	17 41
3 35	1 90	...	9 56	15 56	20 37		47	Sostegno di Tieni		5 4	12 45	17 26
3 75	2 15	...	10 19	16 19	21 »	arr.	53	**Codigoro**	part.	4 40	12 21	17 2

NB. Nelle località segnate in *corsivo* i treni sosteranno solo quando vi siano viaggiatori o merci da prendere o da lasciare.

TRENI FESTIVI da Ferrara a Borgo S. Giorgio e viceversa

13 45	14 30	15 15	16 15	17 »	17 58	18 45	19 32	p. **Ferrara** a.	14 25	15 10	15 55	16 55	17 53	18 39	19 26	20 12
13 55	14 40	15 25	16 25	17 10	18 8	18 55	19 42	Borgo S. Paolo	14 16	15 1	15 4	16 46	17 44	18 30	19 17	20 3
14 3	14 48	15 33	16 33	17 18	18 16	19 3	19 50	a. **Borgo S. Giorgio** p.	14 7	14 52	15 37	16 37	17 35	18 21	19 8	19 54

TRAMVIE DELLA TOSCANA

411 FIRENZE (P. S. M. Novella)-BROZZI-POGGIO A CAIANO (1° ottobre 1901)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	37	39	41	43	47	49	51		Km dis.	Società Generale Tramvie Fiorentine Firenze		38	40	42	44	48	50	52
L. c.	L. c.	●	8 »	9 20	11 50	14 10	16 10	18 45	p.	»	**Firenze**	a.	6 50	8 30	11 »	12 20	15 50	17 50	20 25
»	»	5 20	8 15	9 35	12 5	14 25	16 25	19 »		3	Ponte alle Mosse		6 30	8 15	10 45	12 5	15 35	17 35	20 10
0 40	0 30	5 32	8 27	9 47	12 17	14 37	16 37	19 12		6	Peretola		6 17	7 57	10 32	11 52	15 22	17 22	19 57
0 50	0 35	5 45	8 40	10 »	12 30	14 50	16 50	19 25		7	Quaracchi		6 5	7 45	10 20	11 40	15 10	17 10	19 45
0 50	0 35	5 50	8 45	10 5	12 35	14 55	16 55	19 30		8	Brozzi (Municipio)		6 »	7 40	10 15	11 35	15 5	17 5	19 40
0 55	0 40	5 55	8 50	10 10	12 40	15 »	17 »	19 35		9	Brozzi (Cap. Bar.)		5 55	7 35	10 10	11 30	15 »	17 »	19 35
0 55	0 40	6 »	8 55	10 15	12 45	15 5	17 5	19 40		10	San Donnino		5 50	7 30	10 5	11 25	14 55	16 55	19 30
0 60	0 45	6 10	9 5	10 25	12 55	15 15	17 15	19 50		12	San Piero a Ponti		5 40	7 20	9 55	11 15	14 45	16 45	19 20
0 65	0 50	6 15	9 10	10 30	13 »	15 20	17 20	19 55		13	Colli Alti		5 35	7 15	9 50	11 10	14 40	16 40	19 15
0 80	0 60	6 25	9 20	10 40	13 10	15 30	17 30	20 5		15	Sant'Angelo		5 25	7 5	9 40	11 »	14 30	16 30	19 5
0 90	0 70	6 30	9 25	10 45	13 15	15 35	17 35	20 10	a.	17	**Poggio a Caiano**	p.	5 20	7 »	9 35	10 55	14 25	16 25	19 »

● Il treno N. 37 parte dal Deposito.

NB. — In via di esperimento l'Amministrazione applicherà, nei giorni feriali, al treno N. 38 la seguente tariffa ridotta, per i posti di 2ª cl., agli operai muniti di carta di riconoscimento rilasciata dal Sindaco locale; riservandosi di sopprimerla con semplice avviso al pubblico.

da Poggio a Caiano..... a Firenze L. 0,45
» S. Angelo............ » » » 0,40
dai Colli............... » » » 0,35
da S. P. Ponti.......... » » » 0,30
» S. Donnino............ » » » 0,25
» Brozzi................ » » » 0,20
» Quaracchi e Peretola » » » 0,15
» Ponte alle Mosse..... » » » 0,10

Il possessore del biglietto a tariffa ridotta avrà diritto di tornare con qualsiasi treno nelle ore pomeridiane, pagando la stessa tariffa.

412 FIRENZE (P. S. M. Novella)-CAMPI-PRATO (1° ottobre 1901)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	19	21	23	25	29	31	33		Km dis.	Società Generale Tramvie Fiorentine Firenze		20	22	24	26	30	32	34
L. c.	L. c.	●	7 20	10 »	12 20	14 55	16 55	19 20	p.	»	**Firenze**	a.	6 30	9 5	11 40	13 15	16 40	18 35	21 »
»	»	5 45	7 35	10 15	12 35	15 10	17 10	19 35		3	Ponte alle Mosse		6 10	8 50	11 25	13 »	16 25	18 20	20 45
0 40	0 30	5 57	7 47	10 27	12 47	15 22	17 22	19 47		6	Peretola		5 57	8 37	11 12	12 47	16 12	18 7	20 32
0 60	0 40	6 10	8 »	10 40	13 »	15 35	17 35	20 »		8	Strada di Sesto		5 47	8 27	11 2	12 37	16 2	17 57	20 22
0 70	0 50	6 20	8 10	10 50	13 10	15 45	17 45	20 10	a.	12	**Campi**	p.	5 35	8 15	10 50	12 25	15 50	17 45	20 10
		6 21	8 11	10 51	13 11	15 51	17 46	20 11	p.			a.	5 34	8 9	10 49	12 24	15 49	17 44	20 9
0 80	0 60	6 30	8 20	11 »	13 20	16 »	17 55	20 20		14	Capalle		5 25	8 »	10 40	12 15	15 40	17 35	20 »
0 90	0 70	6 45	8 35	11 15	13 35	16 15	18 10	20 35		17	Mezzana		5 10	7 45	10 25	12 »	15 25	17 20	19 45
1 10	0 80	6 55	8 45	11 25	13 45	16 25	18 20	20 45	a.	20	**Prato**	p.	5 »	7 35	10 15	11 50	15 15	17 10	19 35

● Partenza dal Deposito.

NB. — In via di esperimento l'Amministrazione applicherà, nei giorni feriali, al treno N. 20 la seguente tariffa ridotta per i posti di 2ª cl., agli operai muniti di carta di riconoscimento rilasciata dal Sindaco locale; riservandosi di sopprimerla con semplice avviso al pubblico.

da Prato............ a Firenze L. 0,50
» Mezzana.......... » » » 0,45
» Capalle........... » » » 0,35
» Campi............. » » » 0,25
» Strada di Sesto.. » » » 0,20
» Peretola.......... » » » 0,15
» Ponte alle Mosse. » » » 0,10

Il possessore del biglietto a tariffa ridotta avrà diritto di tornare con qualsiasi treno nelle ore pomeridiane, pagando la stessa tariffa.

413 FIRENZE (Piazza Cestello)-SIGNA-PORTO DI MEZZO (1° ottobre 1901)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	1	3	5	7	9	13	15	17		Km dis.	Società Generale Tramvie Fiorentine Firenze		2	4	6	8	12	14	16	18
L.c.	L.c.	●	7 30	9 »	10 35	12 5	15 »	17 »	18 40	p.	»	**Firenze**	a.	6 35	8 30	10 »	11 35	14 40	16 »	18 »	19 40
0 15	0 10	5 44	7 39	9 9	10 44	12 14	15 9	17 9	18 49		2	Monticelli		6 26	8 21	9 51	11 26	14 31	15 51	17 51	19 31
0 20	0 15	5 48	7 43	9 13	10 48	12 18	15 13	17 13	18 53		3	Legnaia		6 22	8 17	9 47	11 22	14 27	15 47	17 47	19 27
0 25	0 20	5 53	7 48	9 18	10 53	12 23	15 18	17 18	18 58		4	San Quirico		6 17	8 12	9 42	11 17	14 22	15 42	17 42	19 22
0 35	0 25	5 59	7 54	9 24	10 59	12 29	15 24	17 24	19 4		5	Ponte a Greve		6 11	8 6	9 36	11 11	14 16	15 36	17 36	19 16
0 40	0 30	6 4	7 59	9 29	11 4	12 34	15 29	17 29	19 9	a.	7	**Casellina**	p.	6 6	8 1	9 31	11 6	14 11	15 31	17 31	19 11
		6 5	8 »	9 30	11 5	12 35	15 30	17 30	19 10	p.			a.	6 5	8 »	9 30	11 5	14 10	15 30	17 30	19 10
0 45	0 35	6 9	8 4	9 34	11 9	12 39	15 34	77 34	19 14		8	Piscetto		6 1	7 56	9 26	11 1	14 6	15 26	17 26	19 6
0 55	0 40	6 16	8 11	9 41	11 16	12 46	15 41	17 41	19 21		9	Fornaci		5 54	7 49	9 19	10 54	13 59	15 19	17 19	18 59
0 60	0 45	6 20	8 15	9 45	11 20	12 50	15 45	17 45	19 25		10	Capannuccia		5 50	7 45	9 15	10 50	13 55	15 15	17 15	18 55
0 65	0 50	6 28	8 23	9 53	11 28	12 58	15 53	17 53	19 33		12	Lastra		5 42	7 37	9 7	10 42	13 47	15 7	17 7	18 47
0 70	0 50	6 35	8 30	10 »	11 35	13 5	16 »	18 »	19 40		13	Ponte a Signa		5 35	7 30	9 »	10 35	13 40	15 »	17 »	18 40
0 75	0 55	6 40	8 35	10 5	11 40	13 10	16 5	18 5	19 45	a.	14	**Porto di Mezzo**	p.	5 30	7 25	8 55	10 30	13 35	14 55	16 55	18 35

● Partenza dal Deposito.

NB. — In via di esperimento l'Amministrazione applicherà, nei giorni feriali, al treno N. 2 la seguente tariffa ridotta per i posti di 2ª classe, riservandosi di sopprimerla con semplice avviso al pubblico.

da Porto di Mezzo-Ponte a Signa-Lastra a Firenze L. 0,30
» Capannuccia-Fornaci.............. » » » 0,25
» Piscetto.............................. » » » 0,20
» Casellina-Ponte a Greve.......... » » » 0,15
» S. Quirico-Legnaia-Monticelli.... » » » 0,10

Il possessore del biglietto a tariffa ridotta avrà diritto di tornare con qualsiasi treno nelle ore pomeridiane, pagando la stessa tariffa.

414 FIRENZE (Porta Romana)-GREVE (dal 16 ottobre fino al 15 aprile 1902)

(Società Anonima « Les Tramways Florentins » - Firenze).

Dis. Km	Stazioni	Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.			1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39
	p. » **Firenze** Porta Romana	...	...	...	...	..	...	6 45	7 55	8 49	9 52	...	10 22	11 24	12 24	13 24	13 54	14 58	15 52	16 23	17 30	18 24	18 54	19 42	20 12
1	Gelsomino	0 20	0 10	...	...	5 22	6 19	6 53	8 3	8 57	10 »	...	10 30	11 32	12 32	13 32	14 2	15 6	16 »	16 31	17 38	18 32	19 2	19 50	20 20
2	Due Strade	0 20	0 10	...	...	5 26	6 23	6 57	8 7	9 1	10 4	...	10 34	11 36	12 36	13 36	14 6	15 10	16 4	16 35	17 42	18 36	19 6	...	...
4	Galluzzo	0 25	0 15	...	...	5 33	6 30	7 4	8 14	9 8	10 11	...	10 41	11 43	12 43	13 43	14 13	15 17	16 11	16 42	17 49	18 43	19 13	...	...
5	Certosa	0 35	0 20	...	...	5 37	6 34	7 8	8 18	9 12	10 15	...	10 45	11 47	12 47	13 47	14 17	15 21	16 15	16 46	17 53	18 47	19 17	...	...
6	Le Rose	0 35	0 20	...	...	5 41	6 38	7 12	8 22	9 16	10 19	...	...	11 51	12 51	13 51	...	15 25	16 19	16 50	17 57	18 51	19 21	...	...
7	**Tavarnuzze**	0 45	0 30	...	...	5 48	6 45	7 19	8 31	9 23	10 26	...	...	11 58	12 58	13 58	...	15 34	16 26	16 57	18 6	18 58	19 28	...	...
13	**Ponte Falciani**	0 75	0 55	...	...	..	...	7 40	8 50	...	10 47	10 47	...	...	...	14 20	...	15 52	...	17 16	18 24	...	...	...	...
17	Sancasciano	1 20	0 90	...	...	..	...	—	9 15	...	...	11 12	...	...	...	—	...	16 17	...	...	18 49	...	...	...	...
16	Ponte di Cappello	0 90	0 65	...	...	..	...	7 50	..	...	10 57	...	...	...	...	14 30	...	...	...	17 26	...	...	...	...	...
18	Ferrone (Poneta)	1 00	0 75	...	...	..	...	7 57	..	...	11 4	...	...	...	...	14 37	...	...	...	17 33	...	...	...	...	...
21	Gabbiano	1 25	0 95	...	...	..	...	8 8	..	...	11 15	...	...	...	...	14 48	...	...	...	17 44	...	...	...	...	...
23	Passo dei Pecorai	1 30	1 00	...	...	..	...	8 13	..	...	11 20	...	...	...	...	14 53	...	...	...	17 49	...	...	...	...	...
30	a. **Greve**	1 70	1 30	...	...	..	...	8 40	..	...	11 47		...	...	...	15 20	...	...	...	18 16	...	...	...	...	...

Dis. Km	Stazioni	Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.					2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36
	p. » **Greve**	...	...	...	...	...	...	..	..	6 38	..	...	...	9 45	...	...	...	...	13 18	...	...	16 15	..	...	...
8	Passo dei Pecorai	0 40	0 30	...	...	...	...	..	..	7 5	..	...	...	10 12	...	...	...	...	13 45	...	...	16 42	...	...	...
9	Gabbiano	0 50	0 40	...	...	...	...	..	..	7 10	..	...	...	10 17	...	...	...	...	13 50	...	...	16 47	...	...	...
12	Ferrone (Poneta)	0 75	0 60	...	...	...	...	..	..	7 21	..	...	...	10 28	...	...	...	...	14 1	...	...	16 58	...	...	...
15	Ponte di Cappello	0 85	0 65	...	...	...	...	..	..	7 28	..	...	...	10 35	...	...	...	...	14 8	...	...	17 5	...	...	...
22	Sancasciano	1 55	1 15	...	...	...	...	..	..	—	7 45	...	...	—	10 20	...	...	...	—	14 49	...	—	17 21	...	...
18	**Ponte Falciani**	0 95	0 75	...	...	...	...	..	..	7 40	8 10	...	...	10 47	10 47	...	...	...	14 20	15 14	...	17 16	17 46	...	...
23	**Tavarnuzze**	1 25	1 00	...	...	...	...	5 53	6 49	7 59	8 31	9 34	...	11 6	...	12 6	13 6	...	14 40	15 34	16 35	17 34	18 6	19 6	19 36
25	Le Rose	1 35	1 10	...	...	...	...	6 »	6 56	8 6	8 38	9 41	...	11 13	...	12 13	13 13	...	14 47	15 41	16 42	17 41	18 13	19 13	19 43
26	Certosa	1 35	1 10	...	...	...	...	6 4	7 »	8 10	8 42	9 45	10 47	11 17	...	12 17	13 17	14 21	14 51	15 45	16 46	17 45	18 17	19 17	19 47
27	Galluzzo	1 45	1 15	...	...	...	...	6 8	7 4	8 14	8 46	9 49	10 51	11 21	...	12 21	13 21	14 25	14 55	15 49	16 50	17 49	18 21	19 21	19 51
28	Due Strade	1 55	1 25	...	...	...	...	6 15	7 11	8 21	8 53	9 56	10 58	11 28	...	12 28	13 28	14 32	15 2	15 56	16 57	17 56	18 28	19 28	19 58
29	Gelsomino	1 55	1 25	...	...	...	...	6 19	7 15	8 25	8 57	10 »	11 2	11 32	...	12 32	13 32	14 36	15 6	16 »	17 1	18 »	18 32	19 32	20 2
30	a. **Firenze** Porta Romana	1 70	1 30	...	...	...	...	6 27	7 23	8 33	9 5	10 8	11 10	11 40	...	12 40	13 40	14 41	15 14	16 8	17 9	18 8	18 40	19 40	20 10

NB. — Il servizio dalla Piazza del Duomo alla Porta Romana avrà luogo sempre con trasbordo al Gelsomino, ove saranno unicamente distribuiti biglietti per i percorsi Gelsomino-Porta Romana e Gelsomino-Piazza del Duomo limitatamente ai posti disponibili nelle vetture.

Per i treni **2** e **4**, verrà applicata la tariffa ridotta, e anticipata o posticipata l'ora di partenza a seconda dell'esigenze del pubblico, con semplice avviso. Il possessore del biglietto a tariffa ridotta avrà diritto di tornare con qualsiasi treno nelle ore pomeridiane, pagando la stessa tariffa. — Rimane ferma la riduzione del prezzo del biglietto di andata e ritorno, 2ª classe, da Sancasciano e da Greve a Firenze.

Nei giorni festivi ed in quelli di eccezionale concorso potranno essere fatte partenze straordinarie da Porta Romana per Tavarnuzze e viceversa. — Secondo le esigenze del pubblico, con semplice avviso, potranno essere soppresse o fatte da Porta Romana per Tavarnuzze delle partenze di ora in ora, prima o dopo l'ultima di quelle portate dall'orario. — Coi treni **7** e **31** si trova a Sancasciano servizio di coincidenza postale per Tavarnelle e Barberino.

Verificandosi la necessità di corse straordinarie nelle ore notturne, l'Amministrazione si riserva di aumentare fino al 50 per 100 le tariffe per tali corse.

414a FIRENZE (Piazza del Duomo)-GELSOMINO (dal 16 ottobre fino al 15 aprile 1902)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	47	49	51	53	55	57	59		Dis Km	Stazioni	48	50	52	54	56	58	60	
		6 20	7 27	9 26	12 50	14 32	15 57	17 5			p. » **Piazza del Duomo**. a.	9 2	9 36	12 9	15 50	16 41	18 40	19 13	....
0 15	0 10	6 32	7 39	9 38	13 2	14 44	16 8	17 16		3	Barriera S. Niccolò	8 50	9 24	11 57	15 38	16 29	18 29	19 2	....
0 25	0 20	6 42	7 49	9 48	13 12	14 54	16 18	17 26		4	Piazzale Michelangelo	8 40	9 14	11 47	15 28	16 19	18 18	18 52	....
0 30	0 25	6 46	7 54	9 53	13 17	14 59	16 23	17 31		5	Torre al Gallo	8 35	9 9	11 42	15 23	16 14	18 13	18 47	....
0 35	0 30	6 53	8 2	10 1	13 25	15 7	16 31	17 39		7	a. **Gelsomino** .... p.	8 27	9 1	11 34	15 15	16 6	18 5	18 39	....

Tutti i treni predetti in partenza da Piazza del Duomo per il Gelsomino sono in coincidenza con quelli che partono da Porta Romana per Sancasciano o Greve, e viceversa tutti i treni in partenza da Sancasciano e Greve, trovano al Gelsomino coincidenza per Piazza del Duomo.

414b VIAREGGIO CAMAIORE (20 novembre 1901)

		2	4	6	8	10	12		Dis Km			1	3	5	7	9	11		
....	...	7 30	10 »	11 40	14 45	17 30	22 15	part.	»	**Viareggio**	arr.	7 6	9 21	11 26	14 6	16 11	19 36	...	....
....	..	8 4	10 34	12 14	15 19	18 4	22 49	arr.	11	**Camaiore**	part.	6 30	8 45	10 50	13 30	15 35	19 »	...	....

415 FIRENZE-FIESOLE (Società Anonima « Les Tramways Florentins » — Firenze). (1 ottobre 1901)

(Piazza del Duomo - Barriera Querce - S. Gervasio - Le Lune - S. Domenico - Regresso di Maiano - Fiesole).

Partenze ogni 20 minuti. — Da **Firenze** per **Fiesole** ogni ora dalle ore 7 20 alle 19 ». — Da **Fiesole** per **Firenze** ogni ora dalle ore 7 30 alle 19 50.
In caso di bisogno, le corse da e per **Fiesole** verranno effettuate ogni 10 minuti.

415a FIRENZE-SESTO FIORENTINO — (Piazza del Duomo-Porta Prato-Barriera Macelli-Rifredi-Sodo-Castello-Quinto-Doccia-Sesto). (1 ottobre 1901)

Partenze ogni 10 minuti. — Da **Firenze** dalle ore 6 50 alle 19 30. — Da **Sesto** dalle ore 6 50 alle 20 10.
Partenze ogni 20 minuti. — Da **Firenze** dalle ore 19 30 alle 20 30. — Da **Sesto** dalle ore 20 10 alle 20 50.

415b FIRENZE-ROVEZZANO — (Piazza del Duomo-Piazza Beccaria-Barriera Aretina-Bellariva-Varlungo-Rovezzano). (1 ottobre 1901)

Partenze ogni 22 minuti. — Da **Firenze** dalle ore 7 20 alle 20 10. — Da **Rovezzano** dalle ore 7 4 alle 20 38.

415c LINEA DEL VIALE DEI COLLI (16 ottobre 1901)

(Piazza del Duomo-Barriera S. Niccolò-Piazzale Michelangiolo-S. Miniato-Torre al Gallo-Gelsomino).

Partenze da **Piazza Duomo** per **Gelsomino** alle ore 6 20, 7 27, 7 44, 8 18, 8 52, 9 26, 9 43, 10 17, 10 51, 11 8, 11 42, 12 16, 12 50, 13 24, 13 58, 14 32, 14 49, 15 23, 15 57, 16 31, 17 5, 17 22, 17 56, 18 30. — Partenze dal **Gelsomino** per **Piazza del Duomo** alle ore 7 1, 8 10, 8 27, 9 1, 9 35, 10 9, 10 26, 11 », 11 34, 11 51, 12 25, 12 59, 13 33, 14 7, 14 41, 15 15, 15 32, 16 6, 16 40, 17 14, 17 48, 18 5, 18 39, 19 14.

415d FIRENZE-SETTIGNANO (1 ottobre 1901)

(Piazza del Duomo-Piazza Beccaria-Barriera Settignanese-Fontebuoni-Ponte Mensola-Settignano).

Partenze da **Piazza Duomo** per **Settignano** alle ore 7 31, 7 53, 8 15, 8 37, 8 59, 10 5, 11 11, 12 17, 13 23, 14 29, 15 35, 15 57, 16 19, 16 41, 17 3, 17 25, 17 47, 18 9, 18 53, 19 59.
» » **Settignano** per **Piazza Duomo** alle ore 7 26, 7 48, 8 10, 8 32, 8 54, 9 16, 9 38, 10 44, 11 50, 12 56, 14 2, 15 8, 16 14, 16 36, 16 58, 17 20, 17 42, 18 4, 18 26, 18 48, 19 32, 20 38.
Partenze da **Piazza Duomo** per **Ponte a Mensola** ogni 22 minuti dalle ore 7 31 alle 19 59.
» » **Ponte a Mensola** per **Piazza Duomo** ogni 22 minuti dalle ore 7 15 alle 20 49.

415e FIRENZE-BAGNO A RIPOLI (1 ottobre 1901)

(Piazza del Duomo-Barriera S. Niccolò-Colonna-Bandino-Badia a Ripoli-Bagno a Ripoli).
Partenze da **Firenze** ogni 17 minuti dalle ore 7 alle 20 ». — Partenze da **Bagno a Ripoli** dalle ore 6 15 alle 20 45.
In caso di bisogno le partenze da e per Bagno a Ripoli saranno effettuate ogni 8 minuti.

415f LINEA DEI VIALI DI CIRCONVALLAZIONE — (Piazza Giudici-Piazza Beccaria-Piazza Cavour-Piazza Zuavi (Cascine). (1 ottobr 1901)

Partenze ogni 10 minuti da Piazza Giudici a Piazza Zuavi e viceversa dalle ore 7 30 alle 21. — Da Piazza Zuavi e Piazza Giudici per Piazza Cavour fino alle ore 21 30.
Nei giorni festivi l'orario verrà prolungato di 30 minuti. — In caso di bisogno le partenze saranno effettuate ogni 7 ed anche ogni 5 minuti.

415g LINEA DELLE CASCINE — (Piazza del Duomo-Porta al Prato-Barriera-Ponte alle Mosse-Cascine). (1 ottobre 1901)

Partenze ogni 30 minuti da Piazza del Duomo dalle ore 7 30 alle 20. — Dalle Cascine dalle ore 7 30 alle 20 ». — In caso di bisogno le partenze saranno effettuate ogni 10 minuti.

NB. — In via di esperimento, sulle linee di **Sesto Fiorentino** e **Fiesole**, verranno effettuate nei giorni feriali delle corse operaie a tariffa ridotta, con partenze variabili a seconda dei bisogni. — Su tutte le linee verranno effettuate delle corse straordinarie a seconda dei bisogni del pubblico.

416 TRAMVIA LUCCHESE (20 novembre 1901)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.			1 ferial	3 +	5	7	9	11	13	15	17	19		D. Km	(Emanuele Balestreri Ponte a Moriano)		2 ferial	4 +	6	8	10	12	14	16	18	20		
L. c.	L. c.	...	...	5 15	6 40	7 55	9 35	11 15	12 35	14 55	16 15	17 35	19 15	part.	»	**Ponte a Moriano**	arr.	6 25	7 45	9 25	10 45	12 20	14 15	16 »	17 20	19 10	20 30	...	...
0 20	0 15	...	...	5 30	6 55	8 10	9 50	11 30	12 50	15 10	16 30	17 50	19 30	↓	5	**San Pier a Vico**	↑	6 10	7 30	9 10	10 30	12 5	14 »	15 45	17 5	18 55	20 15	...	...
0 40	0 30	...	...	5 45	7 10	8 25	10 5	11 45	13 5	15 25	16 45	18 5	19 45		8	Lucca (Porta Santa Maria)		5 55	7 15	8 55	10 15	11 50	13 45	15 30	16 50	18 40	20 »	...	...
...	...	...	...	...	...	8 30	...	...	13 10	...	...	18 10	...		..	» (Porta S. Elisa)		...	...	8 50	...	...	13 40	...	...	18 35	...	...	...
0 55	0 40	...	...	...	...	8 35	...	...	13 15	...	...	18 15	...	arr.	9	**Lucca** (Stazione)	part.	...	...	8 45	...	...	13 35	...	...	18 30	...	...	...

✝ I treni **3** e **4** si faranno solo al sabato e nei giorni festivi.

NB. I treni **5, 6, 11, 12, 17** e **18** coincidono cogli arrivi e partenze della ferrovia a Lucca. — I treni **12** e **16** coincidono alla Stazione ferroviaria di Ponte a Moriano colla partenza dei Bagni di Lucca. — I treni **5, 17** coincidono alla Stazione ferroviaria di Ponte a Moriano coll'arrivo da Bagni di Lucca.

417 (1 novembre 1900) MASSA-FORNO

PR. 2 cl.					Alla Domenica 1	3	5	Dis Km	(Tramvie di Massa)		Alla Domenica 2	4	6				
L. c.	...	...	...	...	6 »	13 »	15 »	p. »	Massa	a.	7 50	14 50	16 50	....	...	...	...
0 15	...	...	...	...	6 25	13 25	15 25	3	Canevara		7 25	14 25	16 25	....	...	...	...
0 25	...	...	...	...	6 35	13 35	15 35	5	Poggio Piastr..		7 15	14 15	16 15	....	...	...	...
0 40	...	...	...	...	6 50	13 50	15 50	a. 7	Forno	p.	7 »	14 »	16 »	....	...	...	...

418 MASSA-MARINA (Orario invernale)

PREZZI 1 cl.	2 cl.												5	3	1	Dis Km (Tramvie di Massa)
L. c.	L. c.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 »	14 »	7 »	p. » **Massa**..........
0 25	0 20	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 20	14 20	7 20	a. 5 **Marina** ....

PREZZI 1 cl.	2 cl.												6	4	2	Dis Km
L. c.	L. c.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 30	14 30	7 30	p. » **Marina** ....
0 25	0 20	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 50	14 50	7 50	a. 5 **Massa**..........

■ Le corse **7, 8, 11, 12, 25** e **26** si effettuano al lunedì e giorni festivi.

419 PISA-NAVACCHIO-(Calci)-PONTEDERA (16 ottobre 1901)

PREZZI 1 cl.	2 cl.				15 mist	1 mist	3 mist	5 accel	7 mist	9 mist	11 mist	13 mist		Dis Km (Soc. Ital. per le Ferr. economic. e Tramvie a vap. della Pr. di Pisa).
		...	...	...	5 50	6 40	8 35	11 »	12 35	14 45	16 45	18 40	part.	» **Pisa** Stazione Centrale
L. c.	L. c.	...	...	...	5 52	6 42	8 37	11 2	12 37	14 47	16 47	18 42		» **Pisa** Barriera Vitt. Eman.
»	»	...	...	...	5 55	6 45	8 40	11 5	12 40	14 50	16 50	18 45		» **Pisa** Barriera Fiorentina
0 15	0 10	...	...	...	5 59	6 49	8 44	—	12 44	14 54	16 54	18 49		2 San Marco
0 15	0 10	...	...	...	6 5	6 55	8 50	11 13	12 50	15 »	17 »	18 55		4 Putignano
0 20	0 10	...	...	...	6 10	7 »	8 55	11 17	12 55	15 5	17 5	19 »		5 Oratoio-Riglione
0 35	0 20	...	...	...	6 13	7 3	8 58	—	12 58	15 8	17 8	19 3		7 Badia
0 35	0 20	...	...	...	6 17	7 7	9 2	11 22	13 2	15 12	17 12	19 7	arr.	8 **Navacchio**

419a NAVACCHIO-CALCI

da Navacch					15	27	29	31	33	35	37	39		
»	»	...	...	...	6 18	7 12	9 5	11 27	13 6	15 16	17 16	19 11	part.	» **Navacchio**
0 25	0 20	...	...	...	6 32	7 26	9 19	11 41	13 20	15 30	17 30	19 25		4 Caprona
0 40	0 25	...	...	...	6 40	7 34	9 27	11 49	13 28	15 38	17 38	19 33	arr.	6 **Calci**

da Pisa														
		...	...	...	...	7 9	9 4	11 24	13 4	15 14	17 14	19 9	part.	» **Navacchio**
0 40	0 25	...	...	...	...	7 17	9 12	11 31	13 12	15 22	17 22	19 17		10 Sant'Anna
0 50	0 30	...	...	...	...	7 25	9 20	11 38	13 20	15 30	17 30	19 25		12 San Benedetto
0 55	0 35	...	...	...	...	7 31	9 26	11 43	13 26	15 36	17 36	19 31		14 Cascina
0 65	0 45	...	...	...	...	7 38	9 33	—	13 33	15 43	17 43	19 38		15 Madonna dell'Acqua
0 65	0 45	...	...	...	...	7 43	9 38	—	13 38	15 48	17 48	19 43		17 Fornacette
0 75	0 50	...	...	...	...	7 47	9 42	11 57	13 42	15 52	17 52	19 47		19 Chiesino
0 85	0 50	...	...	...	...	7 52	9 47	12 2	13 47	15 57	17 57	19 52		21 **Pontedera** (Stazione)
		...	...	...	...	7 55	9 50	12 5	13 50	16 »	18 »	19 55	arr.	21 **Pontedera** (Città)

PREZZI 1 cl.	2 cl.				2	4	6	8	10	12	14			Dis Km
		...	...	...	6 20	8 20	10 35	12 15	14 25	16 25	18 20	...	part.	» **Pontedera** (Città)
L. c.	L. c.	...	...	...	6 23	8 23	10 38	12 18	14 28	16 28	18 23	..		» **Pontedera** (Stazione)
0 15	0 10	...	...	...	6 28	8 28	10 43	12 23	14 33	16 33	18 28	...		2 Chiesino
0 20	0 10	...	...	...	6 32	—	10 47	12 27	14 37	16 37	18 32	...		4 Fornacette
0 30	0 20	...	...	...	6 37	—	10 52	12 32	14 42	16 42	18 37	...		6 Madonna dell'Acqua
0 30	0 20	...	...	...	6 44	8 42	10 59	12 39	14 49	16 49	18 44	...		7 Cascina
0 40	0 25	...	...	...	6 50	8 47	11 5	12 45	14 55	16 55	18 50	...		9 San Benedetto
0 45	0 30	...	...	...	6 58	8 54	11 13	12 53	15 3	17 3	18 58	...		11 Sant'Anna
0 55	0 35	...	...	...	7 6	9 1	11 21	13 1	15 11	17 11	19 6	...	arr.	13 **Navacchio**

da Calci					26	28	30	32	34	36	38	40		
»	»	...	...	...	6 45	8 38	11 »	12 38	14 48	16 48	18 43	19 40	part.	» **Calci**
0 20	0 10	...	...	...	6 53	8 46	11 8	12 46	14 56	16 56	18 51	19 48		2 Caprona
0 40	0 15	...	...	...	7 7	9 »	11 22	13 »	15 10	17 10	19 5	20 2	arr.	6 **Navacchio**

da Ponteder														
		...	...	...	7 8	9 3	11 23	13 3	15 13	17 13	19 8	20 3	part.	» **Navacchio**
0 65	0 45	...	...	...	7 12	—	11 27	13 7	15 17	17 17	19 12	20 7		14 Badia
0 65	0 45	...	...	...	7 15	9 8	11 30	13 10	15 20	17 20	19 15	20 10		16 Oratoio-Riglione
0 75	0 50	...	...	...	7 20	9 12	11 35	13 15	15 25	17 25	19 20	20 15		17 Putignano
0 85	0 50	...	...	...	7 26	—	11 41	13 21	15 31	17 31	19 26	20 21		19 San Marco
		...	...	...	7 30	9 20	11 45	13 25	15 35	17 35	19 30	20 25		21 **Pisa** Barriera Fiorentina
0 85	0 50	...	...	...	7 33	9 23	11 48	13 28	15 38	17 38	19 33	20 28		21 **Pisa** Barriera Vitt. Eman.
		...	...	...	7 35	9 25	11 50	13 30	15 40	17 40	19 35	20 30	arr.	21 **Pisa** Stazione Centrale

AVVERTENZE. — 1° Soppressione dell'aumento di prezzo sui biglietti nei giorni festivi.

2° Attivazione sulla linea **Pisa-Pontedera** di due treni accelerati, l'uno (n. **4**) in partenza da **Pontedera** alle ore 8.20, l'altro (n. **5**) in partenza da **Pisa** alle ore 11. Detti treni si fermeranno **soltanto** nelle località per le quali nelle annesse tabelle è indicata l'ora di passaggio del convoglio, nonchè alla facoltativa di **S. Prospero** e a quella di **Fornacette** (paese).

3° L'istituzione, in via d'esperimento e fino a nuovo avviso, di biglietti d'andata e ritorno tra **Pisa-Pontedera, Pisa-Calci e Pontedera-Calci,** ai seguenti prezzi:

Pisa-Pontedera	Pisa-Calci	Calci-Pontedera
1ª classe L. **1,25** (compreso il bollo)	1ª classe L. **1,20** (compreso il bollo	1ª classe L. **1,35** (compreso il bollo)
2ª id. L. **0,85** id.	2ª id. L. **0,75** id.	2ª id. L. **0,95** id.

NB. — Il biglietto d'andata e ritorno non è cedibile, non dà diritto a fermate intermedie ed è valido per il ritorno nella sola giornata in cui viene rilasciato.

420 MARINA-PISA (16 ottobre 1901)

(Società italiana per le ferrovie economiche e tramvie a vapore della provincia di Pisa).

PREZZI 1 cl.	2 cl.									17	19	21	23	25	Dis Km
		...	...	...	...	...	...	...	...	7 5	11 25	13 50	16 15	17 55	p. **Marina**
0 35	0 25	...	...	...	...	...	...	...	...	7 27	11 47	14 12	16 37	18 17	6 S. Piero
0 80	0 50	...	...	...	...	...	...	...		7 48	12 8	14 33	16 58	18 38	a. 13 **Pisa** St. Centr.

PREZZI 1 cl.	2 cl.								16	18	20	22	24	
		...	...	...	...	...	...	...	6 »	9 35	12 20	15 »	17 5	p. » **Pisa** St. Centr.
0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	...	6 21	9 56	12 41	15 21	17 26	7 S. Piero
0 80	0 50	...	...	...	...	...	...	...	6 43	10 18	13 3	15 43	17 48	a. 13 **Marina**

TRAMVIE DEL LAZIO E DELL'UMBRIA

423 ROMA-TIVOLI (18 novembre 1901)

(Società anonima delle tramvie e ferrovie economiche Roma-Milano-Bologna; Roma)

Ordinari 1 cl. L. c.	Ordinari 2 cl. L. c.	And. e rit. 1 cl. L. c.	And. e rit. 2 cl. L. c.							21 festiv	1	3	5	7		Dis. Km	
				...	...	...	...	...	...	4 50	5 30	9 »	11 »	17 30	part.	»	**Roma** (P. Venezia)
0 20	0 20	0 40	0 40	...	...	...	...	...	...	5 20	6 »	9 30	11 30	18 »		»	Roma St. S. Lorenzo
0 25	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	—	—	—	—	—		2	Portonaccio
0 50	0 40	...	...	...	...	...	...	...	...	5 42	6 22	—	—	18 17		6	Ponte Mammolo
1 00	0 80	...	...	...	...	...	...	...	...	5 58	6 38	—	—	18 28		11	Settecamini
1 35	0 95	1 60	1 15	...	...	...	...	...	...	6 28	7 7	10 13	12 32	18 48	arr.	20	**Bagni**
				...	...	...	...	...	...	...	7 11	10 17	12 42	18 51	part.		
1 85	1 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 22	—	12 53	—		23	Ponte Lucano
2 30	1 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 28	10 29	13 »	19 3		25	Villa Adriana
2 50	1 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 37	10 39	13 10	19 12		27	Regresso
2 50	1 85	3 00	2 20	...	...	...	...	...	...	...	7 43	10 44	13 16	19 18	arr.	29	**Tivoli**

Ordinari 1 cl. L. c.	Ordinari 2 cl. L. c.	And. e rit. 1 cl. L. c.	And. e rit. 2 cl. L. c.							2	4	6		22 festiv			
				...	...	...	...	...	...	5 55	8 »	11 55	16 13	18 10	part.	»	**Tivoli**
0 25	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	6 5	8 7	12 3	16 20	18 18		2	Regresso
0 50	0 40	...	...	...	...	...	...	...	...	6 11	8 13	12 11	16 26	18 26		4	Villa Adriana
0 75	0 60	...	...	...	...	...	...	...	...	6 17	—	12 17	—	18 32		6	Ponte Lucano
1 00	0 80	1 00	0 80	...	...	...	...	...	...	6 27	8 23	12 29	16 37	18 42	arr.	9	**Bagni**
				...	...	...	...	...	...	6 30	8 25	12 32	16 40	18 48	part.		
1 55	1 15	...	...	...	...	...	...	...	...	7 3	—	13 1	17 3	19 17		18	Settecamini
2 00	1 50	...	...	...	...	...	...	...	...	7 19	—	13 17	17 14	19 38		23	Ponte Mammolo
2 35	1 75	...	...	...	...	...	...	...	...	7 31	—	13 31	— —	19 47		27	Portonaccio
2 50	1 85	3 00	2 20	...	...	...	...	...	...	7 40	9 8	13 40	17 30	19 55		29	Roma St. S. Lorenzo
0 20	0 20	0 40	0 40	...	...	...	...	...	...	8 »	9 28	14 »	17 50	20 15	arr.	29	**Roma** (P. Venezia)

Biglietti di andata e ritorno cumulativi col bagno alle ACQUE ALBULE

	per una volta 1 cl. L. c.	per una volta 2 cl. L. c.	per 10 volte 1 cl. L. c.	per 10 volte 2 cl. L. c.	OSSERVAZIONI
ROMA-BAGNI, con bagno in vasca comune (compresa la biancheria)	2 20	1 90	21 »	17 50	Nei prezzi contro indicati non è compresa la tassa di bollo di cent. 5 sui biglietti di andata e ritorno e di cent. 60 sui libretti d'abbonamento.
Id. con bagno in camerino Id.	3 »	2 70	29 »	25 50	
Id. con bagno caldo Id.	3 80	3 50	37 »	33 50	
TIVOLI-BAGNI, con bagno in vasca comune Id.	1 10	0 95	10 50	8 75	
Id. con bagno in camerino Id.	1 50	1 35	14 50	12 75	
Id. con bagno caldo Id.	3 15	3 »	31 »	29 25	

STAZIONI	ABBONAMENTI Un anno 1 cl. L. c.	Un anno 2 cl. L. c.	Sei mesi 1 cl. L. c.	Sei mesi 2 cl. L. c.	Tre mesi 1 cl. L. c.	Tre mesi 2 cl. L. c.	Un mese 1 cl. L. c.	Un mese 2 cl. L. c.	Biglietti a serie Per 20 viaggi in 6 mesi 1 cl. L. c.	Biglietti a serie Per 20 viaggi in 6 mesi 2 cl. L. c.	OSSERVAZIONI
Da **Roma** a **Tivoli** e *viceversa*	361.20	259.90	186.45	135.60	113 »	79.10	67.80	47.50	27.10	20.10	I biglietti a serie, sono validi anche per la moglie ed i figli del titolare, purchè siano accompagnati dal medesimo.

AVVERTENZE

Biglietti festivi. — Biglietti speciali di andata e ritorno verranno distribuiti in Roma, nei dì festivi; essi sono validi per la sola giornata festiva, ed il loro prezzo per l'intero percorso Roma-Tivoli e viceversa, è di L. 2,50 per la prima classe e di L. 1,85 per la seconda.

Fermate. — I viaggiatori muniti di biglietto Roma-Tivoli o viceversa, possono fermarsi ai *Bagni* e *Villa Adriana*, e proseguire la corsa coi treni successivi della giornata.

Non si può salire sui treni o scendere da essi che nelle località ove questi hanno regolare fermata.

423 a PERUGIA-STAZIONE FERROVIARIA (1 luglio 1901)

(Società anonima elettricità umbra)

2	4	6	8	10	12	14	16		Km			1	3	5	7	9	11	13	15	17
4 55	5 35	8 40	11 25	14 15	17 10	20 20	22 »	p.	»	**Staz. Ferroviaria**	a.	0 35	6 5	8 30	10 20	13 45	13 55	16 40	19 55	21 40
5 20	6 »	9 5	11 50	14 40	17 35	20 45	22 25	a.	4	**Perugia** Piaz. Danti	p.	0 10	5 40	8 5	9 55	13 20	13 30	16 15	19 30	21 15

NB. — Oltre le corse indicate in orario, si faranno le seguenti corse straordinarie che avranno la durata di minuti 25:
Dalla Stazione Ferroviaria: 18 », 18 55, 19 25, 20 20, 21 10, 22 » e 23 20.
Dalla Piazza Danti: 18 », 18 55, 19 30, 20 25, 21 15 e 22 45.

423 b TERNI-CASCATE MARMORE-COLLESTATTE (8 dicembre 1901)

(Società per le tramvie elettriche di Terni)

						102	106	108	110	112	114	116	118	120		Dis Km	(*Direz.* Terni)
...	...	...	...	...	...	...	6 50	8 20	10 5	12 23	14 23	...	18 3	19 40	part.	»	**Terni** (P. Tacito)
...	...	...	...	...	...	5 7	6 53	8 23	10 8	12 26	14 26	...	18 6	19 43		1	Barr. Valnerina
...	...	...	...	...	...	5 11	7 »	8 28	10 15	12 29	14 33	16 48	18 12	19 48		3	Acciaierie
...	...	...	...	...	...	5 19	7 9	...	10 24	...	14 42	16 57	18 21	...		5	Papigno
...	...	...	...	...	...	5 26	7 21	...	10 36	...	14 54	17 8	18 33	...		7	Cascate Marmore
...	...	...	...	...	...	5 28	7 24	...	10 39	...	14 57	17 11	18 36	...	arr.	8	**Collestatte**

						103	105	107	109	111	113	115	117	119			
...	...	...	...	...	...	5 30	...	7 27	...	11 48	...	15 »	17 29	18 57	part.	»	**Collestatte**
...	...	...	...	...	...	5 32	...	7 29	...	11 51	...	15 2	17 31	18 59		1	Cascate Marmore
...	...	...	...	...	...	5 40	...	7 37	...	11 59	...	15 10	17 39	19 10		3	Papigno
...	...	...	...	...	...	5 51	6 31	7 46	9 46	12 9	14 4	15 18	17 50	19 21		6	Acciaierie
...	...	...	...	...	...	5 54	6 38	7 53	9 51	12 14	14 11	...	17 55	19 28		7	Barr. Valnerina
...	...	...	...	...	...	...	6 39	7 54	9 52	12 15	14 12	...	17 56	19 29	arr.	8	**Terni** (P. Tacito)

Fra la Stazione ferr. e le Acciaierie vi è il servizio urbano con corse ogni 10 minuti dalle 5 alle 6, dalle 12 alle 13 20 e dalle 17 20 alle 18 20 ed ogni 15 minuti dalle 6 alle 12, dalle 13 20 alle 17 29 e dalle 18 20 alle 20.

TRAMVIE DELLA CAMPANIA

424 NAPOLI PIAZZA DANTE-NAPOLI TORRETTA

SOCIETÀ TRAMWAYS NAPOLI: NAPOLI. (15 luglio 1901)

Da **Napoli Piazza Dante** a **Napoli Torretta** part. dalle 7 alle 23,48 }
Da **Napoli Torretta** a **Napoli Piazza Dante** part. dalle 6,12 alle 23 } con intervallo di 12 minuti ogni corsa.

1ª classe cent. **25** — 2ª classe cent. **20**.

424ª NAPOLI PIAZZA DANTE-NAPOLI VOMERO (15 luglio 1901)

SOCIETÀ TRAMWAYS NAPOLETANI: NAPOLI.

Da **Napoli Piazza Dante** a **Napoli Vomero** part. dalle 7, 1 alle 23,42 }
Da **Napoli Vomero** a **Napoli Piazza Dante** part. dalle 6,54 alle 0,6 } con intervallo di 12 minuti ogni corsa.

1ª classe cent. **15** — 2ª classe cent. **10**.

424ᵇ NAPOLI MUSEO-MIANO-GIUGLIANO

(SOCIETÀ TRAMVIE DI CAPODIMONTE) (1 novembre 1901)

Partenze **pel Museo**	Prima	Ultima	*Partenze* **dal Museo**	Prima	Ultima
Da **Miano**	6 24	21 6	Per **Miano**	6 58	21 55
» **Mugnano**	6 18	20 15	» **Mugnano**	7 5	19 »
» **Capodimonte** (Porta Grande)	6 23	21 10	» **Capodimonte** (Porta Grande)	6 51	21 50
» **Marianella**	6 30	21 2	» **Marianella**	7 5	22 »
» **Giugliano**	6 8	20 »	» **Giugliano**	7 5	19 »

Le vetture partono dal Museo ad intervalli di 7 minuti, per modo che le partenze su ciascuna linea si seguono ad intervalli di 21 minuti.

425 NAPOLI-CAPODICHINO-GIUGLIANO-S. ANTIMO-AVERSA (7 nov. 1901)

SOCIETÀ ANONIMA TRAMVIE PROVINCIALI DI NAPOLI: NAPOLI

Partenze da **Napoli** (Porta Capuana) per **Colonne Giugliano:** 6 », 6 20, 6 40, 7 », 7 20, 7 40, 8 », 8 20, 8 40, 9 », 9 20, 9 40, 10 », 10 20, 10 40, 11 », 11 20, 11 40, 12 », 12 20, 12 40, 13 », 13 20, 13 40, 14 », 14 20, 14 40, 15 », 15 20, 15 40, 16 », 16 20, 16 40, 17 », 17 20, 17 40, 18 », 18 20, 18 40, 19 », 19 20, 19 40, 20 ».

Partenze da **Colonne Giugliano** per **Sant'Antimo:** 7 6, 8 6, 9 6, 10 6, 11 6, 12 6, 13 6, 14 6, 15 6, 16 6, 17 6, 18 6, 19 6, 20 6.

Partenze da **Colonne Giugliano** per **Giugliano:** 6 46, 7 6, 7 26, 7 46, 8 6, 8 26, 8 46, 9 6, 9 26, 9 46, 10 6, 10 26, 10 46, 11 6, 11 26, 11 46, 12 6, 12 26, 12 46, 13 6, 13 26, 13 46, 14 6, 14 26, 14 46, 15 6, 15 26, 15 46, 16 6, 16 26, 16 46, 17 6, 17 26, 17 46, 18 6, 18 26, 18 46, 19 6, 19 26, 19 46, 20 6, 20 26, 20 46.

Partenze da **Colonne Giugliano** per **Aversa** (Stazione): 6 46, 7 26, 7 46, 8 26, 8 46, 9 26, 9 46, 10 26, 10 46, 11 26, 11 46, 12 26, 12 46, 13 26, 13 46, 14 26, 14 46, 15 26, 15 46, 16 26, 16 46, 17 26, 17 46, 18 26, 18 46, 19 26, 19 46, 20 26, 20 46.

Partenze da **Aversa** (Stazione) per **Colonne Giugliano:** 5 45, 6 5, 6 45, 7 5, 7 45, 8 5, 8 45, 9 5, 9 45, 10 5, 10 45, 11 5, 11 45, 12 5, 12 45, 13 5, 13 45, 14 5, 14 45, 15 5, 15 45, 16 5, 16 45, 17 5, 17 45, 18 5, 18 45, 19 5, 19 45.

Partenze da **Giugliano** per **Colonne Giuliano:** 5 41, 6 1, 6 21, 6 41, 7 1, 7 21, 7 41, 8 1, 8 21, 8 41, 9 1, 9 21, 9 41, 10 1, 10 21, 10 41, 11 1, 11 21, 11 41, 12 1, 12 21, 12 41, 13 1, 13 21, 13 41, 14 1, 14 21, 14 41, 15 1, 15 21, 15 41, 16 1, 16 21, 16 41, 17 1, 17 21, 17 41, 18 1, 18 21, 18 41, 19 1, 19 21, 19 41, 20 1.

Partenze da **Sant'Antimo** per **Colonne Giugliano;** 5 36, 6 36, 7 36, 8 36, 9 36, 10 36, 11 36, 12 36, 13 36, 14 36, 15 36, 16 36, 17 36, 18 36, 19 36.

Partenze da **Colonne Giugliano** per **Napoli** (Porta Capuana): 5 46, 6 6, 6 26, 6 46, 7 6, 7 26, 7 46, 8 6, 8 26, 8 46, 9 6, 9 26, 9 46, 10 6, 10 26, 10 46, 11 6, 11 26, 11 46, 12 6, 12 26, 12 46, 13 6, 13 26, 13 46, 14 6, 14 26, 14 46, 15 6, 15 26, 15 46, 16 6, 16 26, 16 46, 17 6, 17 26, 17 46, 18 6, 18 26, 18 46, 19 6, 19 26, 19 46, 20 6.

426 NAPOLI-CAPODICHINO-CAIVANO

(15 ottobre 1901)

Dis Km	(Società An. Tram. prov. di Napoli).	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60
p. »	Napoli (Porta C.	5 45	6 15	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	10 15	10 45	11 15	11 45	12 15	12 45
» 1	Napoli Tiro a S.	5 53	6 23	6 53	7 23	7 53	8 23	8 53	9 23	9 53	10 23	10 53	11 23	11 53	12 23	12 53
» 2	Napoli Cot. Sc.)	6 »	6 30	7 »	7 30	8 »	8 30	9 »	9 30	10 »	10 30	11 »	11 30	12 »	12 30	13 »
a. 3	**Deposito**	6 9	6 39	7 9	7 39	8 9	8 39	9 9	9 39	10 9	10 39	11 9	11 39	12 9	12 39	13 9
p.	**Deposito**	6 12	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 42	10 12	10 42	11 12	11 42	12 12	12 42	13 12
5	Capodichino	6 15	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	10 15	10 45	11 15	11 45	12 15	12 45	13 15
6	S. Pietro Palazzo C.	6 19	6 49	7 19	7 49	8 19	8 49	9 19	9 49	10 19	10 49	11 19	11 49	12 19	12 49	13 19
8	Casoria Scambio.	6 30	7 »	7 30	8 »	8 30	9 »	9 30	10 »	10 30	11 »	11 30	12 »	12 30	13 »	13 30
10	Afragola Scambio	6 45	7 13	7 45	8 13	8 45	9 13	9 45	10 13	10 45	11 13	11 45	12 13	12 45	13 13	13 45
13	Cardito Dazio	6 58	....	7 58	....	8 58	....	9 58	...	10 58	...	11 58	...	12 58	...	13 58
14	**Caivano** (Stazione	7 10	....	8 10	....	9 10	....	10 10	...	11 10	...	12 10	...	13 10	...	14 10
a. 15	**Caivano** V. Mar.)	15	....	8 15	....	9 15	....	10 15	...	11 15	...	12 15	...	13 15	...	14 15

Dis Km	(Società An. Tram. prov. di Napoli).	64	68	72	76	80	84	88	92	96	100	104	108	112	116	120	124
p. »	Napoli (Porta C.	13 15	13 45	14 15	14 45	15 15	15 45	16 15	16 45	17 15	17 45	18 15	18 45	19 15	19 45	20 15	20 45
» 1	Napoli Tiro a S.	13 23	13 53	14 23	14 53	15 23	15 53	16 23	16 53	17 23	17 53	18 23	18 53	19 23	19 53	20 23	20 53
» 2	Napoli Cot. Sc.)	13 30	14 »	14 30	15 »	15 30	16 »	16 30	17 »	17 30	18 »	18 30	19 »	19 30	20 »	20 30	21 »
a. 3	**Deposito**	13 39	14 9	14 39	15 9	15 39	16 9	16 39	17 9	17 39	18 9	18 39	19 9	19 39	20 9	20 39	21 9
p.	**Deposito**	13 42	14 12	14 42	15 12	15 42	16 12	16 42	17 12	17 42	18 12	18 42	19 12	19 42	20 12	20 42	21 12
5	Capodichino	13 45	14 15	14 45	15 15	15 45	16 15	16 45	17 15	17 45	18 15	18 45	19 15	19 45	20 15	20 45	21 15
6	S. Pietro Palazzo C.	13 49	14 19	14 49	15 19	15 49	16 19	16 49	17 19	17 49	18 19	18 49	19 19	19 49	20 19	20 49	21 19
8	Casoria Scambio.	14 »	14 30	15 »	15 30	16 »	16 30	17 »	17 30	18 »	18 30	19 »	19 30	20 »	20 30	21 »	21 30
10	Afragola Scambio	14 13	14 45	15 13	15 45	16 13	16 45	17 13	17 45	18 13	18 45	19 13	19 45	20 13	20 45	21 13	21 45
13	Cardito Dazio	...	14 58	...	15 58	...	16 58	...	17 58	...	18 58	...	19 58	...	20 58	...	21 58
14	**Caivano** (Stazione	...	15 10	...	16 10	...	17 10	...	18 10	...	19 10	...	20 10	...	21 10	...	22 10
a. 15	**Caivano** V. Mar.)	...	15 15	...	16 15	...	17 15	...	18 15	...	19 15	...	20 15	...	21 15	...	22 15

Dis Km	(Società An. Tram. prov. di Napoli).			5	9	13	17	21	25	29	33	37	41	45	49	53	57
p. »	**Caivano** (V. Mar.	....	...	....	....	....	....	....	7 15	...	8 15	...	9 15	...	10 15	...	11 15
1	**Caivano** Stazione)	....	...	....	5 20	....	6 20	....	7 20	...	8 20	...	9 20	...	10 20	...	11 20
2	Cardito Dazio	....	...	....	5 32	....	6 32	....	7 32	...	8 32	...	9 32	...	10 32	...	11 32
5	Afragola Scambio	....	...	5 17	5 47	6 17	6 47	7 17	7 47	8 17	8 47	9 17	9 47	10 17	10 47	11 17	11 47
7	Casoria Scambio	....	...	5 31	6 1	6 31	7 1	7 31	8 1	8 31	9 1	9 31	10 1	10 31	11 1	11 31	12 1
9	S. Pietro Palazzo C.	....	...	5 41	6 11	6 41	7 11	7 41	8 11	8 41	9 11	9 41	10 11	10 41	11 11	11 41	12 11
10	Capodichino	....	...	5 45	6 15	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	10 15	10 45	11 15	11 45	12 15
a. 12	**Deposito**	....	...	5 48	6 18	6 48	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18	9 48	10 18	10 48	11 18	11 48	12 18
p.	**Deposito**	....	...	5 51	6 21	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	10 21	10 51	11 21	11 51	12 21
» 13	**Napoli** (Cot. Sc.	....	...	6 »	6 30	7 »	7 30	8 »	8 30	9 »	9 30	10 »	10 30	11 »	11 30	12 »	12 30
» 14	**Napoli** Tiro a S	....	...	6 7	6 37	7 7	7 37	8 7	8 37	9 7	9 37	10 7	10 37	11 7	11 37	12 7	12 37
a. 15	**Napoli** Porta C.)	....	...	6 15	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	10 15	10 45	11 15	11 45	12 15	12 45

Dis Km	(Società An. Tram. prov. di Napoli).	61	65	69	73	77	81	85	89	93	97	101	105	109	113	117
p. »	**Caivano** (V. Mar.	...	12 15	...	13 15	...	14 15	...	15 15	...	16 15	...	17 15	...	18 15	...
1	**Caivano** Stazione)	...	12 20	...	13 20	...	14 20	...	15 20	...	16 20	...	17 20	...	18 20	...
2	Cardito Dazio	...	12 32	...	13 32	...	14 32	...	15 32	...	16 32	...	17 32	...	18 32	...
5	Afragola Scambio	12 17	12 47	13 17	13 47	14 17	14 47	15 17	15 47	16 17	16 47	17 17	17 47	18 17	18 47	19 17
7	Casoria Scambio	12 31	13 1	13 31	14 1	14 31	15 1	15 31	16 1	16 31	17 1	17 31	18 1	18 31	19 1	19 31
9	S. Pietro Palazzo C.	12 41	13 11	13 41	14 11	14 41	15 11	15 41	16 11	16 41	17 11	17 41	18 11	18 41	19 11	18 41
10	Capodichino	12 45	13 15	13 45	14 15	14 45	15 15	15 45	16 15	16 45	17 15	17 45	18 15	18 45	19 15	19 45
a. 12	**Deposito**	12 48	13 18	13 48	14 18	14 48	15 18	15 48	16 18	16 48	17 18	17 48	18 18	18 48	19 18	19 48
p.	**Deposito**	12 51	13 21	13 51	14 21	14 51	15 21	15 51	16 21	16 51	17 21	17 51	18 21	18 51	19 21	19 51
» 13	**Napoli** (Cot. Sc.	13 »	13 30	14 »	14 30	15 »	15 30	16 »	16 30	17 »	17 30	18 »	18 30	19 »	19 30	20 »
» 14	**Napoli** Tiro a S	13 7	13 37	14 7	14 37	15 7	15 37	16 7	16 37	17 7	17 37	18 7	18 37	19 7	19 37	20 7
a. 15	**Napoli** Porta C.)	13 15	13 45	14 15	14 45	15 15	15 45	16 15	16 45	17 15	17 45	18 15	18 45	19 15	19 45	20 15

427 NAPOLI-POZZUOLI

(1° novembre 1901)

Avvertenze.

I **cani** sono ammessi solo nella 3ª classe col pagamento di una tassa fissa di centesimi **20** purchè muniti di museruola ed accompagnati dai loro padroni.

NB. Oltre le fermate di sopra indicate la tramvia ferma a Manganella, Rocco, Patamia e Fontanella a richiesta dei viaggiatori.

Dis Km	(Società Anonima Tram. Napol.)	Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.											1	5	9	13	17	21	25	29	33
part. »	**Torretta**				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 30	7 20	9 10	11 »	12 50	15 40	17 30	19 20	21 10
2	Piazza Leopardi	0 15	0 10	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 39	7 29	9 19	11 9	12 59	15 49	17 39	19 29	21 19
2	Pilastri	0 15	0 10	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 45	7 35	9 25	11 15	13 5	15 55	17 45	19 35	21 25
4	Agnano	0 20	0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 51	7 41	9 31	11 21	13 11	16 1	17 51	19 41	21 31
5	Bagnoli	0 20	0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 57	7 47	9 37	11 27	13 17	16 7	17 57	19 47	21 37
6	La Pietra	0 20	0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 5	7 55	9 45	11 35	13 25	16 15	18 5	19 55	21 45
8	Subveni-Homini	0 30	0 25	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 15	8 5	9 55	11 45	13 35	16 25	18 15	20 5	21 55
arr. 10	**Pozzuoli**	0 30	0 25	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 19	8 9	9 59	11 49	13 39	16 29	18 19	20 9	21 59

Dis Km	(Società Anonima Tram.: Napol.)	Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.											2	6	10	14	18	22	26	30	34
part. »	**Pozzuoli**				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 25	8 15	10 5	11 55	13 45	16 35	18 25	20 15	22 5
1	Subveni-Homini	0 15	0 10	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 29	8 19	10 9	11 59	13 49	16 39	18 29	20 19	22 9
3	La Pietra	0 15	0 10	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 39	8 29	10 19	12 9	13 59	16 49	18 39	20 29	22 19
4	Bagnoli	0 15	0 10	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 50	8 40	10 30	12 20	14 10	17 »	18 50	20 40	22 30
5	Agnano	0 15	0 10	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 53	8 43	10 33	12 23	14 13	17 3	18 53	20 43	22 33
7	Pilastri	0 20	0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 59	8 49	10 39	12 29	14 19	17 9	18 59	20 49	22 39
8	Piazza Leopardi	0 20	0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 5	8 55	10 45	12 35	14 25	17 15	19 5	20 55	22 45
arr. 10	**Torretta**	0 30	0 25	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 14	9 4	10 54	12 44	14 34	17 24	13 14	21 4	22 54

TRAMVIE DELLE PUGLIE

428 BARI-BARLETTA (1 maggio 1901)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	PREZZI 3 cl.	2 1.2.3	4 1.2.	6 1.2.	8 1.2.3		DIST. Km	(Società Anonima Tramvie Bari-Barletta.)		1 1.2.3	3 1.2.	5 1.2.	7 1.2.3
L. c.	L. c.	L. c.	5 22	8 25	13 20	17 5	part.	»	**Bari**	arr.	8 22	11 20	17 48	20 40
0 35	0 25	—	—	—	—	—	↓	»	*Fesca*	↑	—	—	—	—
0 70	0 50	—	5 44	8 47	13 42	17 27		»	*Quattro Strade.*		8 1	—	17 27	20 19
0 70	0 50	—	—	—	—	—		»	*Palese*		—	—	—	—
1 05	0 75	0 45	6 11	9 14	14 8	17 54		15	**Bitonto**		7 36	10 35	17 2	19 54
1 40	1 00	—	—	—	—	—		»	*Tuppetto*		—	—	—	—
1 75	1 25	—	—	—	—	—		»	*Sovereto*		—	—	—	—
2 10	1 50	0 90	6 54	9 56	14 49	18 35		28	Terlizzi		6 55	9 55	16 20	19 12
2 45	1 75	1 05	7 13	10 15	15 8	18 54		33	Ruvo		6 37	9 38	16 3	18 55
2 80	2 00	—	—	—	—	—		»	*Strada Bisceglie*		—	—	—	—
3 15	2 25	1 35	7 40	10 41	15 35	19 20		41	Corato		6 10	9 12	15 36	18 27
3 50	2 50	—	—	—	—	—		»	*S. Elia*		—	—	—	—
3 85	2 75	—	—	—	—	—		»	*S. Angelo*		—	—	—	—
4 20	3 00	1 80	8 26	11 25	16 20	20 5		55	Andria		5 25	8 28	14 51	17 43
—	—	—	—	—	—	—	↓	»	*Casello 17*		—	—	—	—
4 90	3 50	2 10	8 56	11 55	16 50	20 35	arr.	65	**Barletta**	part.	4 52	7 55	14 18	17 10

Biglietti di Andata e Ritorno
in via di esperimento e fino ad ulteriore avviso.

dalla Stazione di	alla Stazione di	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
Bari...	Bitonto	1 95	1 40	0 85
	Terlizzi	3 60	2 60	1 60
	Ruvo	3 95	2 85	2 75
	Corato	5 10	3 65	2 20
	Andria	6 35	4 55	2 75
	Barletta	6 90	4 95	3 00

428a LECCE-S. CATALDO (15 luglio 1901)

L'esercizio di questa tramvia elettrica rimane sospeso dal 1 novembre 1901 al 15 maggio 1902.

Partenze da **Lecce** alle ore 5 36, 6 12, 6 30, 7 6, 7 42, 8 », 8 36, 9 12, 9 30, 10 6, 10 42, 11 », 11 36, 12 12, 12 30, 13 6, 13 42, 14 », 14 36, 15 12, 15 30, 16 6, 16 42, 17 », 17 36, 18 12 e 18 30.

Partenze da **S. Cataldo** alle ore 6 28, 7 4, 7 22, 7 58, 8 34, 8 52, 9 28, 10 4, 10 22, 10 58, 11 34, 11 52, 12 28, 13 4, 13 22, 13 58, 14 34, 14 52, 15 28, 16 4, 16 22, 16 58, 17 34, 17 52, 18 28, 19 4 e 19 22.

Durata del viaggio minuti 34.

Prezzi dei Biglietti: Treni operai, L. 0 25 - Treni popolari, L. 0 35 - Treni di lusso di 1ª cl, L. 0 35

TRAMVIE DELLA SICILIA

429 PALERMO-MONREALE

(1° gennaio 1901)

PREZZI salita	PREZZI discesa	DIS. Km	(Società Sicula Tramways-Omnibus Palermo)	prima partenza	ultima partenza
—	0 40	»	**Palermo** (Piazza Bologni)	6 53	21 13
0 10	0 35	1	**Palermo** (Piazza Indipendenza)	—	—
0 20	0 20	5	Rocca	7 20	21 40
0 50	—	7	**Monreale**	6 20	21 20

Le partenze ad intervalli di 30 minuti fra Palermo e Monreale e 10 minuti fra Palermo e Rocca.
Nei giorni festivi e di grande affluenza gli intervalli si ridurranno a 12 minuti col prolungamento dell'orario serale.

429a MESSINA-FARO-BARCELLONA

(A datare dal 15 novembre 1901)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.					1	11	13	15	3	17		DIST Km	(Società dei Tramways Siciliani Messina)		10	2	12	14	16	4				
»	»	...	...	...	...	6 20	7 55	12 5	14 20	16 30	17 30	part.		**Messina** (Marittima)	arr.	7 47	9 23	10 »	14 10	16 25	19 35	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	...	6 35	8 10	12 20	14 35	16 45	17 45		2	S. Francesco		7 33	9 9	9 46	13 56	16 11	19 21	...	...	...	...
0 25	0 15	...	...	...	...	6 39	8 14	12 24	14 39	16 49	17 49		3	Annunziata		7 29	9 5	9 42	13 52	16 7	19 17	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	6 44	8 19	12 29	14 44	16 54	17 54		4	Paradiso		7 24	9 »	9 37	13 47	16 2	19 12	...	...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	...	6 47	8 23	12 32	14 47	16 57	17 57		5	Contemplazione		7 21	8 57	8 34	13 44	15 59	19 9	...	...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	...	6 53	8 29	12 38	14 53	17 3	18 3		6	Grotta		7 14	8 50	9 27	13 37	15 52	19 2	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	6 59	8 35	12 44	14 59	17 9	18 9		7	Guardia		7 10	8 46	9 23	13 33	15 48	18 58	...	...	...	...
0 50	0 35	...	...	...	...	7 4	8 40	12 49	15 4	17 14	18 14		8	S. Agata		7 4	8 40	9 17	13 27	15 42	18 52	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	...	7 9	8 45	12 54	15 9	17 19	18 19		9	Ganzirri		6 59	8 35	9 12	13 22	15 37	18 47	...	...	...	...
0 70	0 45	...	...	...	...	7 15	8 51	13 »	15 15	17 25	18 25	arr.	12	**Granatari**	part.	6 52	8 28	9 5	13 15	15 30	18 40	...	...	...	...
0 80	0 50	...	...	...	...	—	8 55	13 5	15 20	—	19 30	arr.	13	**Faro**	part.	6 47	—	9 »	13 10	15 25	—	...	...	...	...
0 70	0 45	...	...	...	...	7 17	...	...	...	17 27	...	part.	12	**Granatari**	arr.	...	8 25	...	...	...	18 35	...	...	...	...
1 00	0 60	...	...	...	...	7 24	...	...	...	17 34	...		14	Mortelle		...	8 20	...	...	...	18 30	...	...	...	...
1 30	0 75	...	...	...	...	7 35	...	...	...	17 45	...		18	Tono		...	8 9	...	...	...	18 19	...	...	...	...
1 55	0 90	...	...	...	...	7 56	...	...	...	18 6	...		22	Spartà		...	7 56	...	...	...	18 6	...	...	...	...
1 70	0 95	...	...	...	...	8 1	...	...	...	18 11	...		24	Piano Torre		...	7 50	...	...	...	18 »	...	...	...	...
1 85	1 05	...	...	...	...	8 9	...	...	...	18 19	...		27	S. Saba		...	7 32	...	...	...	17 42	...	...	...	...
2 00	1 15	...	...	...	...	8 16	...	...	...	18 26	...		29	Rodia		...	7 26	...	...	...	17 36	...	...	...	...
2 20	1 25	...	...	...	...	8 22	...	...	...	18 32	...		31	Tarantonio		...	7 19	...	...	...	17 29	...	...	...	...
2 25	1 30	...	...	...	...	8 25	...	...	...	18 35	...		32	Orto		...	7 15	...	...	...	17 25	...	...	...	...
2 35	1 35	...	...	...	...	8 37	...	...	...	18 47	...		33	Ponte Gallo		...	7 11	...	...	...	17 21	...	...	...	...
2 40	1 40	...	...	...	...	8 40	...	...	...	18 50	...		34	Divieto		...	6 58	...	...	...	17 8	...	...	...	...
2 60	1 55	...	...	...	...	8 45	...	...	...	18 55	...		36	Bauso		...	6 53	...	...	...	17 3	...	...	...	...
2 60	1 55	...	...	...	...	8 50	...	...	...	19 »	...		37	Due Torri		...	6 46	...	...	...	16 58	...	...	...	...
2 75	1 60	...	...	...	...	8 55	...	...	...	19 5	...		39	Fondaconuovo		...	6 42	...	...	...	16 52	...	...	...	...
2 90	1 70	...	...	...	...	9 3	...	...	...	19 13	...		41	Spadafora		...	6 33	...	...	...	16 43	...	...	...	...
3 5	1 75	...	...	...	...	9 11	...	...	...	19 21	...		43	Scala		...	6 26	...	...	...	16 36	...	...	...	...
3 10	1 80	...	...	...	...	9 15	...	...	...	19 25	...		44	Casino		...	6 22	...	...	...	16 32	...	...	...	...
3 25	1 90	...	...	...	...	9 25	...	...	...	19 35	...		46	S. Lucia		...	6 15	...	...	...	16 25	...	...	...	...
3 45	2 00	...	...	...	...	9 33	...	...	...	19 43	...		49	Archi		...	6 5	...	...	...	16 15	...	...	...	...
3 65	2 10	...	...	...	...	9 41	...	...	...	19 51	...		52	Corriolo		...	5 58	...	...	...	16 8	...	...	...	...
3 75	2 15	...	...	...	...	9 46	...	...	...	19 56	...		53	Olivarella		...	5 54	...	...	...	16 4	...	...	...	...
3 85	2 25	...	...	...	...	9 53	...	...	...	20 3	...		55	Meri		...	5 47	...	...	...	15 57	...	...	...	...
4 0	2 35	...	...	...	...	10 »	...	...	...	20 10	...		57	Pozzo di Gotto		...	5 40	...	...	...	15 50	...	...	...	...
4 10	2 40	...	...	...	...	10 5	...	...	...	20 15	...	arr.	58	**Barcellona**	part.	...	5 35	...	...	...	15 45	...	...	...	...

Bagagli fino a Kg. 3 lire 0 20 — Bagagli da Kg. 3 a 10 lire 0 30 — Bagagli da Kg. 10 a 20 lire 0 40 — Bagagli da Kg. 20 a 50 lire 0 50

NB. I biglietti di andata e ritorno saranno valevoli fino all'ultimo treno del giorno seguente a quello in cui vengono rilasciati. Se il giorno seguente sarà festivo, la validità del biglietto di ritorno è protratta all'ultimo treno del giorno seguente al festivo.

430 MESSINA-GIAMPILIERI

(A datare dal 15 novembre 1901)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.						21	23	25	27	29		Km dis.	(Società dei Tramways Siciliani - Messina)		22		26	28	30							
»	»	»	...	...	...	...	...	5 45	8 »	12 5	14 20	16 30	part.	»	**Messina** (St. Maritt.)	arr.	7 35	9 50	11 10	16 10	18 20	...	...	...	...	...	...	...
0 20	0 15	0 10	...	...	...	...	...	5 52	8 7	12 12	14 27	16 37		»	San Martino		7 28	9 43	11 3	16 3	18 13	...	...	...	...	...	...	...
0 20	0 15	0 10	...	...	...	...	...	6 »	8 15	12 20	14 35	16 45		2	Zaera		7 20	9 35	10 55	15 55	18 5	...	...	...	...	...	...	...
0 30	0 20	0 15	...	...	...	...	...	6 9	8 24	12 29	14 44	16 54		4	Gazzi		7 11	9 26	10 46	15 46	17 56	...	...	...	...	...	...	...
0 35	0 20	0 15	...	...	...	...	...	6 17	8 32	12 37	14 52	17 2		5	Contesse		7 3	9 18	10 38	15 38	17 48	...	...	...	...	...	...	...
0 40	0 25	0 20	...	...	...	...	...	6 22	8 37	12 42	14 57	17 7		6	Pistunina		6 58	9 13	10 33	15 33	17 43	...	...	...	...	...	...	...
0 50	0 30	0 20	...	...	...	...	...	6 28	8 43	12 48	15 3	17 13		7	Tremestieri		6 52	9 7	10 27	15 27	17 37	...	...	...	...	...	...	...
0 70	0 40	0 30	...	...	...	...	...	6 40	8 55	13 »	15 15	17 25		10	Mili		6 40	8 55	10 15	15 15	17 25	...	...	...	...	...	...	...
0 80	0 45	0 30	...	...	...	...	...	6 50	9 5	13 10	15 25	17 35		11	Galati		6 30	8 45	10 5	15 5	17 15	...	...	...	...	...	...	...
0 85	0 50	0 35	...	...	...	...	...	6 57	9 12	13 17	15 32	17 42		12	S. Stefano		6 23	8 38	9 58	14 58	17 8	...	...	...	...	...	...	...
1 00	0 55	0 40	...	...	...	...	...	7 4	9 19	13 24	15 39	17 49		14	Ponte Schiavo		6 16	8 31	9 51	14 51	17 1	...	...	...	...	...	...	...
1 05	0 60	0 40	...	...	...	...	...	7 10	9 25	13 30	15 45	17 55		15	Briga		6 10	8 25	9 45	14 45	16 55	...	...	...	...	...	...	...
1 10	0 65	0 45	...	...	...	...	...	7 15	9 30	13 35	15 50	18 »	arr.	16	**Giampilieri**	part.	6 5	8 20	9 40	14 40	16 50	...	...	...	...	...	...	...

TRAMVIE DELLA SARDEGNA

431 CAGLIARI-QUARTU SANT'ELENA

(dal 1° dicembre 1901 al 31 gennaio 1902)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl.				2	4	6	8	10	12	14	18		Km dis.	(*Direzione:* Cagliari)		1	3		7	9	11	13	17			
...	...	centesimi 15 per qualsiasi percorrenza.	...	...	...	6 50	8 14	9 38	10 55	12 18	13 45	15 50	18 30	part.	»	**Cagliari** (via Roma)	arr.	6 40	7 59	9 23	10 44	12 3	13 27	15 37	18 15	...	...	...
0 15	0 10		...	...	...	6 57	8 21	9 42	11 2	12 25	13 52	15 57	18 37		1	Magazzini Generali		6 34	7 53	9 17	10 38	11 57	13 21	15 31	18 9	...	...	...
0 15	0 10		...	...	...	7 3	8 27	9 48	11 8	12 31	13 58	16 3	18 43		2	Via Garibaldi		6 28	7 47	9 11	10 32	11 51	13 15	15 25	18 3	...	...	...
0 20	0 15		...	...	...	7 8	8 32	9 53	11 13	12 36	14 3	16 8	18 48		3	San Mauro		6 23	7 42	9 6	10 27	11 46	13 10	15 20	17 58	...	...	...
0 30	0 20		...	...	...	7 18	8 42	10 3	11 23	12 46	14 13	16 18	18 58		5	Pirri		6 13	7 32	8 56	10 17	11 37	13 »	15 10	17 48	...	...	...
0 35	0 25		...	...	...	7 24	8 48	10 9	11 29	12 52	14 19	16 24	19 4	arr.	6	**Monserrato**	part.	6 6	7 25	8 49	10 10	11 30	12 53	15 3	17 41	...	...	...
			...	...	...	7 26	8 50	10 11	11 31	12 54	14 20	16 25	19 5	part.			arr.	6 5	7 23	8 47	10 8	11 28	12 51	15 2	17 40	...	...	...
0 40	0 30		...	...	...	7 36	9 1	10 21	11 42	13 5	14 31	16 36	19 16		9	Selargius		5 55	7 13	8 37	9 58	11 18	12 41	14 52	17 30	...	...	...
0 40	0 30		...	...	...	7 40	9 5	10 25	11 46	13 9	14 35	16 40	19 20		10	Quartuccio		5 51	7 9	8 33	9 54	11 14	12 37	14 48	17 26	...	...	...
0 50	0 35		...	...	...	7 45	9 10	10 30	11 51	13 14	14 40	16 45	19 25	arr.	11	**Quartu Sant'Elena**	part.	5 45	7 3	8 27	9 48	11 8	12 31	14 42	17 20	...	...	...

COMUNICAZIONI FRA ROMA E TUTTI I CAPOLUOGHI DI PROVINCIA

da ROMA				per ROMA				Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio		Classe 1ª	2ª	3ª	
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Alessandria (via Pisa-Genova)	8 15	21 45	13 30	**Alessandria** (via Genova-Pisa)	10 23	23 43	13 20	574	73.25	51.30	...	
	8 30	10 30	26 »		...	...	...		67.50	47.25	30.45	Diretto Genova-Alessandria.
	14 50	5 »	14 10		...	...	...		73.25	51.30	...	
	...	...	...		16 47	7 »	14 13		73.25	51.30	...	
	21 »	8 46	11 46		21 10	16 30	19 20		66.60	46.65	30. »	
	21 30	10 30	13 »		21 42	10 10	12 28		73.25	51.30	...	
					17 45	9 30	15 45		71 10	49 80	...	Omnibus Alessandria-Genova.
Ancona (via Orte-Terni)	6 10	17 10	11 »	**Ancona** (via Terni-Orte)	...	...	...	295	34.25	24. »	15.40	
	12 »	19 35	7 35		6 50	14 50	8 »		37.65	26.35	17.15	
	...	...	...		10 »	21 45	11 45		34.25	24. »	15.40	
	22 30	6 »	7 30		22 40	7 15	8 35		37.65	26.35	17.15	
Aquila (via Orte-Terni)	12 »	19 10	7 10	**Aquila** (via Terni-Orte)	7 50	14 50	7 »	216	26.40	18.50	11.95	Omnibus Terni-Aquila.
	18 5	4 57	10 52*		7 50	19 20	11 30●		25.10	17.55	11.30	* Sosta di ore 3,12 a Terni. ● Id. 2, 2 id.
	22 30	4 57	6 27		23 30	7 15	7 45		26.40	18.50	11.95	Accelerato Terni-Aquila.
(via Solmona)	9 »	16 35	7 35	(via Solmona)	11 40	19 3	7 23	233	29.10	20.40	13.20	Accelerato Solmona-Aquila.
	11 55	23 15	11 20		5 10	15 35	10 25		27.05	18.95	12.20	
Arezzo (via Orte-Chiusi)	...	...	...	**Arezzo** (via Chiusi-Orte)	1 36	6 40	5 4	229	29.25	20.50	13.30	
	9 30	13 15	3 45		9 3	13 10	4 7		29.25	20.50	...	
	9 40	16 36	6 56		11 32	19 20	7 48		26.60	18.60	12. »	
	14 30	18 56	4 26		19 56	23 25	3 29		29.25	20.50	...	
	23 10	3 57	4 47		...	...	...		29.25	20.50	13.30	
Ascoli Piceno (via Castellam. A.-Porto d'Ascoli)	9 »	22 »	13 »*	**Ascoli Piceno** (via Porto d'Ascoli-Castellam. A.)	8 25	19 3	10 38	325	40.55	28.40	18.40	Accel. e misto da Castellammare ad Ascoli Piceno. * Sosta di ore 3,15 a Porto d'Ascoli.
	11 55	7 50	19 55‡		16 5	15 35	23 30●		37.70	26.40	17. »	‡ Sosta di ore 5,20 a Castellammare. ● Sosta di ore 3,24 ad Ascoli ed ore 6,40 a Castell.
	...	...	...	(via S. Benedetto del Tronto-Castellamare Adriatico)	23 30	15 35	16 5	384	39.50	27.65	...	Dir. da S. Benedetto del T. a Castellammare. Sosta di ore 2,46 a Castellammare.
(via Ancona-San Benedetto del Tronto)	22 30	11 35	13 5	(via San Benedetto del Tronto-Ancona)	16 5	7 15	15 10■	413	51.35	35.95	23.35	Accel. Ancona-Ascoli Pic. ■ Sosta di ore 2,35 ad Ancona.
Avellino (via Caserta-Cancello)	23 55	9 39	9 44	**Avellino** (via Cancello-Caserta)	...	...	...	302	...	...	...	
	...	...	...		6 26	14 10	7 44		37.70	26.45	...	Omnibus da Avellino a Cancello.
	7 5	21 30	14 25		6 26	18 20	11 54		35.05	24.55	15.80	
	8 10	15 36	7 26		13 19	20 30	7 11		[illegible]8.55	27. »	...	
	13 20	23 33	10 13		...	...	...		37.70	26.45	...	Omnibus da Cancello ad Avellino.
	...	...	...		17 6	7 5	13 59♦		35.05	24.55	15.80	♦ Sosta di ore 3,56 a Cancello.
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Bari..........................	23 55	14 45	14 50	**Bari**..........................	...	...	...	503	58.40	40.90	26.30	
(via Caserta-Foggia)	8 10	19 40	11 30	(via Foggia-Caserta)	9 13	20 30	11 17		64.25	44.95	...	
	...	...	...		13 25	7 5	17 30		58.40	40.90	26.30	
	...	...	...		...	...	...		...	...	...	
	...	...	...		20 »	14 10	18 10		62.35	43.65	...	Omnibus Foggia-Caserta.
	19 25	8 28	13 8						62.35	43.65	28.30	Omnibus Caserta-Foggia.
	...	...	...		5 »	23 25	18 25		87.40	61.15	...	Omnibus Belluno-Bologna.
	9 30	9 »	23 30		5 »	19 20	38 20‡		82.15	57.50	37. »	Omnibus Bologna-Belluno.
Belluno........................	9 40	18 »	32 20	**Belluno**........................	9 50	6 40	20 50	708	82.15	57.50	37. »	
(via Firenze-Mestre)	14 30	9 »	18 30	(via Mestre-Firenze)	...	...	...		89.40	62.60	...	Omnibus Treviso-Belluno.
	...	...	...		18 20	13 10	18 50		89.15	62.40	...	Omnibus Belluno-Mestre.
	23 10	18 »	18 50		...	...	...		89.40	62.60	41.25	Omnibus Treviso-Belluno. Sul tratto Mestre-Treviso, mancando nel diretto la 3ª cl., si è applicato ai biglietti di 3ª il prezzo della 2ª classe.
(via Firenze-Padova-Castelfranco-Montebelluna)	9 40	18 »	32 20ǂ	(via Montebelluna-Castelfranco-Padova-Firenze)	5 »	19 20	38 20	686	79.60	55.75	35.85	ǂ Sosta di ore 4,35 a Padova. Sosta di ore 3 a Firenze.
	...	...	...		5 »	23 25	18 25		84.85	59.40	...	Omnibus Belluno-Castelfranco-Bologna, Km. 236.
	14 30	9 »	18 30		...	...	...		86.30	60.40	...	Omnibus Padova-Castelfranco-Belluno, Km. 113.
	...	...	...		18 20	13 10	18 50		86.30	60.40	...	Omnibus Belluno-Castelfranco-Padova, Km. 113.
	23 10	18 »	18 50		...	...	...		86.30	60.40	39.15	Omnibus Padova-Castelfranco-Belluno, Km. 113.
Benevento......................	23 55	8 6	8 21	**Benevento**......................	...	...	...	279	32.40	22.70	14.60	
(via Caserta)	...	...	...	(via Caserta)	4 20	14 10	9 50		34.95	24.45	...	Omnibus Benevento-Caserta, Km. 62.
	8 10	14 28	6 18		...	...	...		35.65	24.95	...	
	...	...	...		8 38	18 20	9 42		33.15	23.20	15. »	Omnibus Caserta-Roma.
	13 20	20 18	6 58		14 10	20 30	6 20		35.65	24.95	...	
	...	...	...		...	...	...		...	...	...	
	...	...	...		20 34	7 5	10 31		32.40	22.70	14.60	
(via Cancello-Avellino)	19 25	2 »	6 35	(via Avellino-Cancello)	...	...	...	332	34.95	24.45	15.85	Diretto Roma-Caserta.
	...	...	...		5 »	14 10	9 10		41.20	28.85	...	Omn. Benevento-Cancello.
	8 10	17 24	9 14		12 »	20 30	8 30		42.05	29.45	...	Omn. Avellino-Benevento.
Bergamo........................	...	...	...	**Bergamo**........................	9 34	6 40	21 6	681	85.30	59.70	38.75	Accelerato Bergamo-Parma. Km. 142.
(via Firenze-Parma-Brescia-Rovato)	9 40	20 47	35 7■	(via Rovato-Brescia-Parma-Firenze)	9 34	19 20	33 46		79. »	55.30	35.55	■ Sosta di ore 5,58 a Parma. * Id. 4,33 id.
	14 30	14 43	24 13		...	...	...		85.30	59.70	...	Omnibus Parma-Brescia e Rovato-Bergamo.
	...	...	...		19 57	13 10	17 13		85.30	59.70	...	Omnibus Bergamo-Parma.
	23 10	20 47	21 37●		...	...	...		85.30	59.70	38.75	Omnibus Parma-Bergamo. ● Sosta di ore 2,10 a Brescia.
(via Firenze-Mod.-Verona-Rovato)	14 30	9 4	18 34	(via Rovato-Verona-Mod.-Firenze)	...	...	...	699	88.65	62.10	...	Accelerato Verona-Bergamo.
	...	...	...		6 15	23 25	17 10		86.60	60.65	...	Accelerato Bergamo-Modena.
(via Firenze-Milano-Treviglio)	9 40	15 50	30 10	(via Treviglio-Milano-Firenze)	10 10	23 25	13 15	719	91.75	64.25	...	
	...	...	...		10 10	6 40	20 30		91.75	64.25	41.75	
	14 30	9 6	18 36		...	...	...		91.20	63.80	...	Accelerato Milano-Bergamo.
	...	...	...		18 20	13 10	18 50		91.55	64.10	...	Omnibus Bergamo-Treviglio.
	23 10	17 50	18 40		...	...	...		91.75	64.25	41.75	
(via Pisa-Genova-Milano-Treviglio)	...	...	...	(via Treviglio-Milano-Genova-Pisa)	6 10	23 43	17 33	703	89.15	62.40	...	Omnibus Bergamo-Milano.
	...	...	...		12 52	7 »	18 8		89.50	62.65	...	Omn. Bergamo-Treviglio.
	14 50	9 6	18 16		...	...	...		89.15	62.40	...	Accelerato Milano-Bergamo.
	...	...	...		18 20	16 30	16 30		89.50	62.65	...	Omnibus Bergamo-Treviglio e Pisa-Roma.
	21 »	15 50	15 10		...	...	...		89.15	62.40	...	Omnibus Milano-Bergamo.
	21 30	15 50	18 30		...	...	...		89.50	62.65	...	Omnibus Treviglio-Bergamo.
(via Pisa-Sarzana-Parma-Milano)	21 »	12 »	15 »	(via Milano-Sarzana-Pisa)	18 20	9 30	15 10	688	87.80	62.50	...	

da ROMA				per ROMA				Chilometri	PREZZI			OSSERVAZIONI
									Classe			
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio		1ª	2ª	3ª	
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Bologna (via Firenze)	9 30	**18 11**	8 41	**Bologna** (via Firenze)	**2** 56	**13 10**	10 14	449	57.30	40.15	...	
	9 40	4 10	18 30*		...	...	...		52.10	36.50	23.45	* Sosta di ore 3 a Firenze.
	14 30	**1** 10	10 40		**14** 58	**23** 25	8 27		57.30	40.15	...	
	23 10	**10** »	10 50		**18** 55	6 40	11 45		57.30	40.15	26.50	
	...	...	...		23 55	19 20	19 25‡		52.10	36.5)	23.45	‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
(via Falconara)	**12** »	**1** 5	13 5	(via Falconara)	**2** 55	**14** 50	11 55	482	61.55	43 10	28. »	
	22 30	**10** 10	11 40		**18** 50	7 15	12 25		61.55	43 10	...	
Brescia (via Firenze-Parma)	9 30	**23** 50	14 20■	**Brescia** (via Parma-Firenze)	5 10	**23** 25	18 15♦	631	79.50	55.65	...	♦ Misto Parma-Brescia. ■ Accelerato Parma-Brescia.
	9 40	16 40	31 »♦		13 5	19 20	30 15♦		73.20	51.25	32.95	♦ Sosta di ore 5,58 a Parma. ♦ Id. 4,33 id.
	...	...	...		**13** 5	6 40	17 35		79.50	55.65	36.15	Accelerato Brescia-Parma.
	14 30	9 10	18 40*		**19** 50	**13** 10	17 20		79.50	55.65	...	Accelerato Brescia-Parma. * Sosta di 2,22 a Parma.
	23 10	**16** 40	17 30		...	...	...		79.50	55.65	36.15	Omnibus Brescia-Parma.
(via Firenze-Modena-Verona)	**14** 30	7 3	16 33	(via Verona-Modena-Firenze)	...	...	...	650	82.20	57.60	...	Accelerato Verona-Brescia.
	...	...	...		**9** 28	**23** 25	13 14		81.10	56.80	...	Accelerato Brescia-Modena.
(via Sarzana-Parma)	21 30	16 40	19 10	(1) (Via Parma-Sarzana)	19 50	9 30	13 40	600	69.75	48.85	31.45	(1) Direttissimo Parma-Roma.
Cagliari (via Civitavecchia-Golfo Aranci)	8 30	17 20	32 50	**Cagliari** (via Golfo Aranci-Civitavecchia)	7 »	8 57	25 57	608	72. »	49.55	27.25	
	14 50	**17** 20	26 30		**7** »	**9** 30	26 30		72. »	49.55	27.25	
Caltanissetta (via Nola (o Napoli)-Reggio Calabria-Messina)	**13** 20	**16** 35	27 30	**Caltanissetta** (via Messina-Reggio Calabr.-Nola (o Napoli)	**12** 4	**12** 35	25 18	941	117. »	81.95	52 »	Omnibus S. Caterina Xirbi-Caltanissetta. *Biglietti speciali a serie fissa.*
(via Nola (o Napoli)-Villa S. Giovanni-Messina)	23 55	21 3	45 10♦	(via Messina-Villa S. Giovanni-Nola (o Napoli)	...	...	...	916	104.15	72.95	46.85	♦ Dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.-Battipaglia e Villa S. Giov.-Messina. Sosta di ore 8,31 a Villa S. Giovanni; 3 » a Messina.
	...	...	...		5 25	7 5	50 36■		103.55	72.50	46.60	■ Sosta di ore 2,25 a Messina e 12,29 a V. S. Giov. NB. — Per le comunicazioni marittime via Napoli-Palermo, vedi quadro N. 3036, pag. 293.
Campobasso (via Caserta-Benevento)	23 55	13 40	13 45	**Campobasso** (via Benevento-Caserta)	...	...	...	364	42.30	29.60	19. 5	Omnibus Campobasso-Caserta.
	...	...	...		**0** 15	**14** 10	13 55‡		44.80	31.35	...	‡ Sosta di ore 3,12 a Caserta.
	...	...	...		**4** 55	**18** 20	13 25		45.55	31.90	...	
	8 10	**18** 40	10 30		...	...	...		45.55	31.90	19. 5	Omnibus Benevento-Campobasso.
	...	...	...		15 40	7 5	15 25		42.30	29.60	...	
	19 25	5 32	10 7		...	...	...		44.80	31.35	...	Diretto Roma-Caserta.
	16 50	5 32	12 42		...	...	...		43.65	30.60	19.70	Diretto Ceprano-Caserta.
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
	23 55	5 56	6 1		0 20	7 5	6 40		25.10	17.55	11.30	
	7 5	16 40	9 35		...	...	...		25.10	17.55	11.30	
	8 10	12 54	4 44		9 31	14 10	4 39	216	27.60	19.30	...	
Caserta	...	...	...	**Caserta**	10 20	18 20	8 »		25.10	17.55	11. »	
	13 20	17 58	4 38		15 48	20 30	4 42		27.60	19.30	...	
	16 50	23 51	7 4		...	...	...		26.35	18.45	11.90	Diretto Ceprano-Caserta.
	19 25	23 54	4 29		...	...	...		27.60	19.30	...	
Catania .... (via Napoli (o Nola)-Messina)	13 20	12 30	23 »	**Catania** .... (via Messina-Nola (o Napoli)	15 42	12 35	20 53	819	101.90	71.40	45.80	*Biglietti speciali a serie fissa.*
(via Nola (o Napoli)-Villa S. Giovanni-Messina)	23 55	16 56	41 1‡	(via Messina-Villa S. Giovanni-Nola (o Napoli)	...	...	...	793	90.40	63.35	40.85	‡ Dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.-Battipaglia e Villa S. Giovanni-Messina. Sosta di ore 9,19 a Villa S. Giovanni e di ore 3» a Messina.
	...	...	...		10 5	7 5	45 »■		89.65	62.65	40.35	■ Sosta di ore 2,25 a Messina e 13,6 a V. S. Giov.
	13 20	5 25	16 1		21 18	12 35	15 17		76.95	53.85	...	Omn. S. Eufemia-Catanzaro.
Catanzaro Città .... (via Napoli (o Nola)-S. Eufemia Corace)	23 55	20 29	20 24	**Catanzaro** Città .... (via Corace-S. Eufemia-Nola (o Napoli)	...	...	...	601	70.20	49.15	31.60	Dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.-Battipaglia.
	...	...	...		7 50	7 5	23 15		69.75	48.85	31.40	
Chieti	9 »	15 24	6 21	**Chieti**	12 45	19 3	6 18	226	28.85	20.20	13.15	
(via Solmona-Avezzano)	11 55	22 40	10 45	(via Avezzano-Solmona)	5 42	15 35	9 43		26.25	18.40	11.80	
(via Solmona-Terni)	22 30	9 31	11 1	(via Terni-Solmona)	17 36	7 15	13 29	329	39.50	27.70	17.85	Diretto Roma-Terni.
	8 15	0 1	16 36		6 21	23 43	17 26		88.95	62.30	...	
	8 30	17 32	33 2		12 14	16 30	28 16●		80.90	56.60	36.40	● Sosta di ore 4,9 a Milano.
	...	...	...		14 15	7 »	16 45		88.95	62.30	...	Direttissimo 1ª cl. Como Milano.
Como .... (via Pisa-Genova-Milano)	14 50	8 27	17 54	**Como** .... (via Milano-Genova-Pisa)	12 14	10 10	21 56♦	697	88.95	62.30	...	♦ Sosta di ore 4,39 a Milano.
	...	...	...		18 35	16 30	14 »		88.95	62.30	...	
	21 »	15 12	14 46		...	...	...		88.45	61.90	...	Accelerato Milano-Como.
	21 30	13 26	15 56		...	...	...		88.95	64.15	...	Direttissimo 1ª cl. Milano-Como. Si è applicato su questo tratto ai biglietti di 2ª il prezzo della 1ª cl.
	...	...	...		6 21	23 25	15 30		90.50	63.35	...	Accelerato Como-Milano,
	...	...	...		8 22	6 40	22 23		90.50	63.35	41.15	Accelerato Como-Milano,
	9 30	0 1	14 31		...	...	...		91. »	63.70	...	
(via Firenze-Milano)	9 40	15 12	29 32●	(via Milano-Firenze)	12 14	19 20	31 6♦	713	82.75	57.90	37.25	● Sosta di ore 3 a Firenze.
	14 30	8 27	17 57		21 30	13 10	15 40		91. »	63.70	...	♦ Id. 2,10 a Firenze.
	23 10	17 33	18 23		...	...	...		90.50	63.35	41.15	Acc. Milano-Como.
	23 55	21 15	21 20		7 30	7 5	23 35■		77.05	53.95	34.85	Diretto Napoli-Metaponto. ■ Sosta di ore 2,45 a Napoli.
	23 55	12 17	36 22*		...	...	...		75.90	53.15	34.15	* Sosta di ore 7,12 a Metaponto.
Cosenza .... (via Napoli (o Nola)-Metaponto)	8 10	12 17	28 7♦	**Cosenza** .... (via Metaponto-Nola (o Napoli)	...	...	...	654	78.40	54.90	...	Diretto Roma-Potenza. ♦ Sosta di ore 7,12 a Metaponto.
	...	...	...		13 52	20 30	30 38*a*		78.65	55.10	...	*a* Sosta di ore 6,17 a Metaponto e di ore 4,35 a Napoli. Diretto Potenza-Roma.
(via S. Eufemia)	13 20	12 17	22 37*b*	(via S. Eufemia)	13 52	12 35	22 43*c*	696	93.60	66.60	41.35	*b* Acc. Sibari Catanzaro. Om. Catanzaro S. Eufemia *c* Acc. Sibari Catanzaro. Om. Catanzaro S. Eufemia
	9 30	22 45	13 15		6 »	23 25	17 25*e*		76.70	53.70	...	Omnibus Parma-Piadena-Cremona, Km. 68. *e* Sosta di ore 4,29 a Parma.
Cremona .... (via Firenze-Parma-Piadena)	9 40	18 10	32 30‡	**Cremona** .... (via Piadena-Parma-Firenze)	9 25	19 20	33 55	607	70.45	49.30	31.70	‡ Sosta di ore 5,58 a Parma e di 2,25 a Piadena.
	14 30	13 »	22 30●		9 25	6 40	17 5		76.70	53.70	...	Omnibus Parma-Piadena-Cremona. ● Sosta di ore 2,17 a Parma e di 5,16 a Piadena.
	23 10	18 10	19 »		15 55	13 10	21 15		76.70	53.70	...	Omnib. Cremona-Parma, fermata di 2,22 a Parma.
(via Piadena-Mantova-Bologna)	...	...	...	(via Piadena-Mantova-Bologna)	22 15	13 10	14 55	611	77 30	54 10	...	Omnibus Cremona-Mantova.
	9 40	12 40	27 »		13 15	6 40	17 25		80.90	56.65	...	
(via Codogno-Piacenza-Firenze)	14 30	8 10	17 40	(via Codogno-Piacenza-Firenze)	18 30	13 10	18 40	637	80.90	56.65	...	
	23 10	15 40	16 30						80.90	56.65	...	

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		L. c.	L. c.	L. c.	
	8 30	13 50	29 20		...	...	...		74.15	51.90	33.40	
	...	...	...		6 »■	7 »	25 »		78. »	54.60	35.35	■ Omn. Cuneo-Genova.
					9 51	7 »	21 9					
	14 50	10 30	19 40		...	...	...		78. »	54.60	35.35	Omn. Genova-Cuneo.
Cuneo........................	...	...	...	**Cuneo**........................	16 10	16 30	24 20	639	78. »	54.60	35.35	
(via Genova-Savona-Bastia)	21 »	13 50	16 50	(via Bastia-Savona-Genova)	...	...	...		81.15	56.85	...	Omnibus Bastia-Cuneo.
	...	...	...		16 10	10 10	17 41		81.15	56.85	...	Omnibus Cuneo-Bastia.
	21 30	21 »	23 30		...	...	...		80.45	56.35	...	Omnibus Savona-Cuneo.
(v. Genova-Alessandria-Cavallerm.)	23 45	23 5	23 30	(via Cavaller.-Alessandria-Genova)	4 50	23 45	18 55	715	89.30	62.50	...	Omnibus Cuneo-Genova.
	14 50	12 10	21 20		9 38	7 »	21 22		89.65	62.75	40 70	Omnibus Cuneo-Alessandria.
	...	...	...		1 14	13 10	11 57		63.30	44.35	...	
	9 30	19 38	10 8		...	...	...		62.80	44. »	...	Accelerato Bologna-Ferrara.
	9 40	6 15	20 35♦		...	...	...		57.55	40.30	25.90	♦ Sosta di 3 ore a Firenze.
Ferrara........................	...	...	...	**Ferrara**........................	13 17	23 25	10 8	496	62.80	44. »	...	Accelerato Ferrara-Bologna.
(via Firenze-Bologna)	14 30	2 54	12 24	(via Bologna-Firenze)	...	...	...		63.30	44.35	...	
	23 10	11 24	12 14		16 58	6 40	13 43		63.30	44.35	28.80	
	...	...	...		21 35	19 20	21 45●		57.55	40.30	25.90	● Sosta di ore 2,10 a Firenze.
(via Falconara-Rimini)	22 30	11 15	13 45	(via Rimini-Falconara)	17 25	7 15	13 50	495	61.75	43.25	28.05	Accelerato Ferrara-Rimini.
	9 30	14 49	5 19		7 »	13 10	6 10		40.35	28.25	...	
Firenze........................	9 40	19 50	10 10	**Firenze**........................	7 50	19 20	11 30		36.70	25.70	16.50	
(via Chiusi)	14 30	20 50	6 20	(via Chiusi)	18 13	23 25	5 12	316	40.35	28.25	...	
	23 10	5 50	6 40		23 15	6 40	7 25		40.35	28.25	18.35	
	23 55	11 20	11 25		...	...	...		44.10	30.90	19.85	
	...	...	...		6 10	18 20	17 10		6. »	32.25	...	Dir. Foggia-Caserta.
	8 10	17 3	8 53		11 45	20 30	8 45		48.50	33.95	...	
Foggia........................	13 20	22 45	9 20	**Foggia**........................	...	...	...	380	48.50	33.95	...	
(via Caserta)	19 25	5 40	10 15	(via Caserta)	...	...	...		46.60	32.65	...	Omnibus Caserta-Foggia.
	...	...	...		17 5	7 5	14 »		44.10	30.90	19.85	
	...	...	...		23 20	14 10	14 50●		46.60	32.65	...	Omn. Foggia-Caserta. ● Sosta di ore 3,12 a Caserta.
	16 50	5 40	12 50		...	...	...		45.30	31.75	20.50	Diretto Ceprano-Caserta.
	...	...	...		4 11	21 45	17 34		47.80	33.45	23. »	Dir. 1ª e 2ª cl. Forlì-Rimini. — Per detto tratto si è applicato il prezzo di 2ª cl. ai biglietti di 3ª.
Forlì........................	6 10	23 41	17 31■	**Forlì**........................	4 11	14 50	10 39	418	47.80	33.45	21.60	Dir. Rimini-Forlì. - ■ Sosta di ore 2,20 a Rimini.
(via Falconara-Rimini)	12 »	23 41	11 41	(via Rimini-Falconara)	20 10	7 15	11 5		53.35	37.35	24.25	Dir. 1ª e 2ª cl. Falconara-Forlì. — Per questo tratto si è applicato il prezzo della 2ª cl. ai biglietti di 3ª.
	22 30	8 45	10 15		...	...	...		53.35	37.35	28.40	
(via Firenze-Faenza)	9 30	19 4	9 34	(via Faenza-Firenze)	6 10	23 25	17 15	432●	53.85	37.70	...	● Diretto Firenze-Roma.
	23 10	11 5	11 55		15 28	6 40	15 12		53.85	37.70	...	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m

a	b	c	d
Genova (via Pisa)	8 15	19 3	10 48
	8 30	5 20	20 50
	...	...	...
	14 50	2 23	11 33
	21 »	6 53	9 53
	...	...	...
	21 30	8 10	10 40
Girgenti (via Napoli (o Nola)-Reggio Cal.-S. Caterina Xirbi)	13 20	18 50	30 30
(via Napoli (o Nola)-Villa S. Giovanni–S. Caterina Xirbi)	23 55	9 46	57 20*
	...	...	...
Grosseto	...	...	...
	11 40	22 17	10 37
	8 15	11 41	3 26
	8 30	14 9	5 39
	14 50	18 29	3 39
	...	...	...
	21 »	0 12	3 12
	21 30	0 43	3 13
	23 55	19 45	19 50
Lecce (via Caserta-Foggia)	8 10	22 53	14 43
	...	...	...
	...	...	...
	16 50	12 10	19 20■
	...	...	...
	19 25	12 10	16 45
(via Napoli (o Nola)-Metaponto-Brindisi)	23 55	19 45*	19 50
Livorno (via Colle Salvetti)	8 15	14 52	6 37
	...	...	...
	8 30	18 59	10 29
	...	...	...
	14 50	22 6	7 14
	...	...	...
	21 »	3 25	6 35
	21 30	3 35	6 5
Lucca (via Pisa)	8 15	18 19	10 4●
	8 30	20 58	12 28
	...	...	...
	14 50	0 25	9 35
	21 30	5 20	7 50
	21 »	5 20	8 20
(via Pisa-Viareggio)	8 15	17 49	10 34♦
(via Firenze-Pistoia)	9 30	18 21	9 33
	23 10	8 41	9 31

e	f	g	h	i	j	k	l	m
Genova (via Pisa)	22 35	9 30	10 55		63.55	44.50	...	
	0 40	16 30	15 40		57.80	40.45	26. »	
	4 15	22 20	18 5		57.80	40.45	26. »	
	...	...	...	498	63.55	44.50	28.90	
	12 35	23 43	11 8		63.55	44.50	...	
	19 5	7 »	11 55		63.55	44.50	28.90	
	23 35	10 10	10 35		63.55	44.50	...	
Girgenti (via S. Cat. Xirbi-Reggio Calabria-Napoli (o Nola))	9 »	12 35	27 35	1010	124.80	87.40	...	Omnibus S. Caterina-Xirbi-Girgenti. *Biglietti speciali a serie fissa.*
(via S. Caterina Xirbi-Villa S. Giovanni-Napoli (o Nola))	...	...	...	985	111.80	78.30	50.40	* Dir. 1ª, 2ª e 3ª classe Nocera Pag.-Battipaglia. e Villa S. Giovanni-Messina. — Sosta di ore 9,19 a Villa San Giovanni; 3 » a Messina e 8,45 a Caltanissetta.
	5 34	7 5	49 12■		111.35	77.95	50.10	■ Sosta di ore 3,13 a Catania e di 7,59 a Messina.
Grosseto	3 8	7 »	3 52		24. »	16.80	10.95	
	3 18	8 57	5 39		21.85	15.30	9.85	
	6 5	9 30	3 25		24. »	16.80	...	
	10 59	16 30	5 31		21.85	15.30	9.85	
	...	...	...	188	24. »	16.80	10.95	
	16 3	22 20	6 17		21.85	15.30	9.85	
	20 15	23 43	3 28		24. »	16.80	...	
	6 47	10 10	3 23		24. »	16.80	...	
Lecce (via Foggia-Caserta)	...	...	...		75.65	52.95	34.05	
	6 »	20 30	14 30		83.20	58.25	...	
	8 8	7 5	22 57●		75.65	52.95	34.05	● Sosta di ore 2,7 a Caserta.
	16 25	14 10	21 45♦		81.35	56.95	...	Omn. Foggia-Caserta, Km. 163. - ♦ Sosta di ore 3,12 a Caserta.
	...	...	...	652	78.10	54.65	35.35	■ Diretto Ceprano-Caserta e Foggia-Lecce.
	...	...	...		...	...	...	
	...	...	...		81.35	56.95	36.95	Omn. Caserta-Foggia.
(via Brindisi-Metaponto-Napoli)	8 8	7 5*	22 57‡	674	80.60	56.40	36.55	* Dir. 1ª, 2ª e 3ª classe sul tratto Napoli-Brindisi. ‡ Sosta di ore 2,45 a Napoli.
Livorno (via Colle Salvetti)	3 43	10 10	6 27		42.65	29.85	...	
	...	...	...		42.65	29.10	...	
	6 18	16 30	10 30		38.75	27.15	17.45	
	10 55	22 20	11 25		38.75	27.15	17.45	
	...	...	...	334	42.65	29.85	...	
	16 54	23 43	6 49		42.50	29.75	...	Accelerato Livorno-Colle Salvetti.
	...	...	...		42.65	29.75	...	
	23 35	7 »	7 25		42.65	29.75	19.75	Diretto 1ª e 2ª cl. Livorno-Colle Salv. - Dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Colle Salv.-Roma. - Sul tratto Livorno-C. Salvetti si è applicato il prezzo della 2ª cl. ai biglietti di 3ª.
Lucca (via Pisa)	...	...	...		44.15	30.90	...	Omnibus Pisa-Lucca. — ● Sosta a Pisa ore 3,13.
	8 51	22 20	13 29		41.45	29. »	18.55	
	13 35	23 43	10 12		44.15	30.90	...	Accelerato Lucca-Pisa. — Sosta a Pisa ore 3,8.
	...	...	...	357	44.15	30.90	20.10	Omnibus Pisa-Lucca, km. 24.
	21 4	7 »	9 56		44.15	30.90	20.10	Omnibus Lucca-Pisa
	...	...	...		44.15	30.90	...	Accelerato Pisa-Lucca.
(via Viareggio-Pisa)	13 45	23 43	9 58		48. »	33.65	...	
	8 52	22 20	13 28	378	43.85	30.70	19 75	♦ Omn. Viareggio-Lucca, Km. 23.
(via Pistoia-Firenze)	...	...	...		50.30	35.20	...	
	13 28	23 25	9 38	394	49.80	34.85	...	Omnibus Pistoia-Lucca, Km. 44.
	18 29	6 40	12 8		49.80	34.85	22.60	Omnibus Pistoia-Lucca.

da ROMA				per ROMA				Chilometri	PREZ I			OSSERVAZIONI
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio		Classe 1ª	Classe 2ª	Classe 3ª	
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Macerata.................... (via Foligno-Albacina)	...	...	...	**Macerata**.................... (via Albacina-Foligno)	5 36	14 50	9 14	292	36.60	25.65	16.65	Accelerato Macerata-Albacina.
	6 10	21 45	15 35*		5 36	21 45	16 9#		33.90	23.75	15.25	* Sosta di ore 3,37 ad Albacina. # Id. 4,40 id.
	12 »	21 45	9 45		...	...	...		36.60	25.65	16.65	Omnibus Albacina-Macerata.
	22 30	6 59	8 29		21 »	7 15	10 15		36.60	25.65	16.65	Omnibus Albacina-Macerata.
Mantova.................... (via Firenze-Modena)	...	...	...	**Mantova**.................... (via Modena-Firenze)	0 16	13 10	12 54	548	69.95	48.95	...	
	9 30	21 8	11 38		...	...	...		69.25	48.45	...	Omnibus Modena-Mantova.
	9 40	8 28	22 48●		...	...	...		63.60	44.50	28.65	● Sosta di ore 3 a Firenze.
	...	...	...		12 26	23 25	10 59		69.25	48.50	...	Accelerato Mantova-Modena.
	14 30	3 40	13 10		...	...	...		69.95	48.95	...	
	...	...	...		18 25	19 20	24 55■		63.60	44.50	28.65	■ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	23 10	13 30	14 20		...	...	...		69.25	48.50	31.45	Omnibus Modena-Mantova.
Massa............ .... (via Pisa)	...	...	...	**Massa**.................... (via Pisa)	2 »	9 30	7 30	376	48. »	33.60	...	
	...	...	...		4 50	16 30	11 40		43.65	30.55	19.65	
	8 15	15 43	7 28		...	...	...		48. »	33.60	...	
	8 30	22 14	13 44		9 40	22 20	12 40		43.65	30.55	19.65	
	14 50	23 4	8 14		...	...	...		48. »	33.60	21.85	
	21 30	4 25	7 32		16 9	23 43	7 34		48. »	33.60	...	
	...	...	...		22 33	7 »	8 27		48. »	33.60	21.85	
Messina.................... (via Napoli (o Nola)-Reggio C.)	13 20	9 28	20 8	**Messina**.................... (via Reggio C.-Nola (o Napoli)	18 10	12 35	18 25	724	90.10	63.10	41. »	*Biglietti speciali a serie fissa.*
(via Napoli (o Nola)-Villa S.Giov.)	23 55	9 10	33 15‡	(via Villa S. Giov.-Nola (o Napoli)	5 5	7 5	25 »	698	79.35	55.60	35.80	Diretto 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.-Battipaglia e Villa S. Giovanni-Messina.
									78.90	55.25	30.50	
	...	...	...		16 20	7 5	38 45●		78.90	55.25	35.50	‡ Sosta di ore 9,19 a Villa S. Giovanni. ● Sosta di ore 13,6 a Villa S. Giovanni.
Milano...... ....*............ (via Pisa-Genova)	8 15	22 35	14 20	**Milano**.................... (via Genova-Pisa)	8 30	23 43	15 13	649	82.85	58. »	...	
	8 30	15 50	34 45		...	...	...		75.30	52.70	33.90	
	14 50	6 52	16 2		...	...	...		82.85	58. »	...	
	...	...	...		15 35	7 »	15 25		82.85	58. »	...	
	...	...	...		18 5	16 30	22 25		75.30	52.70	33.90	
	21 »	10 25	13 25		21 »	16 30	19 30		79. »	55.30	...	Accelerato Pisa-Roma.
	21 30	12 »	14 30		18 35	10 10	15 35		82.85	58. »	...	Via Mortara-Alessandria.
(via Firenze-Bologna)	9 30	21 50	12 20	(via Bologna-Firenze)	11 25	23 25	12 »	665	84.90	59.40	...	
	9 40	12 55	27 15*		...	...	...		77.15	54. »	34.75	* Sosta di ore 3 a Firenze.
	...	...	...		13 40	6 40	17 »		84.90	59.40	38.60	
	14 30	6 »	15 30		...	...	...		...	...	...	
	...	...	...		16 20	19 20	27 »#		77.15	54. »	34.75	# Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...		22 40	13 10	14 30		84.90	59.40	...	
	23 10	15 20	16 10		...	...	...		84.90	59.40	38.60	
(via Parma-Sarzana)	21 30	9 50	12 20	(via Sarzana-Parma)	20 40	9 30	12 50	634	79.60	55 75	...	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
	9 30	18 52	9 22		1 56	13 10	11 14		62.05	43.45	...	
	9 40	6 4	20 24●		...	...	...		56.40	39.50	25.40	● Sosta di ore 3 a Firenze.
Modena	14 30	2 10	11 40	**Modena**	14 17	23 25	9 8	486	62.05	43.45	...	
(via Firenze-Bologna)	23 10	11 8	11 58	(via Bologna-Firenze)	17 35	6 40	13 5		62.05	43.45	28.20	
	...	...	...		22 22	19 20	20 58■		56.40	39.50	25.40	■ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
(via Parma-Sarzana)	21 30	11 15	13 45	(via Parma-Sarzana)	19 3	9 30	14 27	562	71 10	49 85	...	Omnibus Modena-Parma.
	...	...	...		...	...	...		31 80	...	...	
	23 55	7 »	7 5		8 »	12 35	4 35		28.90	20.25	13. »	
	7 5	18 »	10 55		...	...	...		28.90	20.25	13. »	
	8 10	13 36	5 26		8 50	14 10	5 20		31.80	22.25	...	
	...	...	...		9 5	18 20	9 15		28.90	20.25	13. »	
Napoli	13 20	18 35	5 15	**Napoli**	15 5	20 30	5 25	249	31.80	22.25	...	
	16 50	0 35	7 45		...	...	...		30.55	21.40	13.85	Diretto Ceprano-Napoli.
	...	...	...		23 15	7 5	7 50		28.90	20.25	13. »	
	19 25	0 35	5 10		...	...	...		31.80	22.25	...	
	8 15	22 59	14 44		8 1	23 43	15 42		81.80	57.30	...	
	8 30	13 17	29 2		...	...	...		75.30	52.70	33.90	Diretto Genova-Alessandria, Km. 75.
	...	...	...		10 20	7 »	20 40		80.20	56.15	36.40	Omn. Novara-Genova. — Sosta ore 2,20 a Genova.
	...	...	...		13 55	9 30	26 35		80.20	56.15	...	Omn. Novara-Genova.
Novara	14 50	7 30	16 40	**Novara**	...	...	...	641	81.05	56.75	36.80	Accelerato Alessandria-Novara.
(via Pisa-Alessandria)	...	...	...	(via Alessandria-Pisa)	19 26	10 10	14 44		81.80	57.30	...	
	21 »	10 58	13 58		...	...	...		81.05	56.75	36.80	Accelerato Alessandria-Novara.
	21 30	13 17	15 47		...	...	...		81.05	56.75	36.80	Omnibus Alessandria-Novara.
	9 30	21 43	12 13		10 48	23 25	12 31		71.60	50.15	...	Accelerato Bologna-Padova, Km. 123.
	9 40	9 5	23 25♦		...	...	...		66.40	46.45	29.90	♦ Sosta di ore 3 a Firenze.
Padova	14 30	4 18	13 48	**Padova**	...	...	...		73. »	51.10	...	
(via Firenze-Bologna)	23 10	13 5	13 55	(via Bologna-Firenze)	15 19	6 40	15 21	572	73. »	51.10	33.20	
	...	...	...		18 13	19 20	25 2●		66.40	46.45	29.90	● Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...		23 42	13 10	13 28		73. »	51.10	...	
Palermo .... (v.Napoli (o Nola)-Reggio C.-Cefalù)	13 20	15 27	26 7	**Palermo** .... (v.Cefalù-Reggio C.-Nola (o Napoli))	12 5	12 35	24 30	956	118.95	83.30	52.80	*Biglietti speciali a serie fissa.*
(via Napoli (o Nola)-Villa S. Giovanni-Cefalù)	23 55	22 5	46 10	(via Cefalù - Villa S. Giovanni - Nola (o Napoli))	...	...	...	931	105.70	74.05	47.65	Diretto 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag.-Battipaglia e Villa S. Giovanni-Messina. Sosta di ore 9,23 a Villa S. Giovanni e di ore 5,05 a Messina.
	...	...	...		5 15	7 5	49 50		105.25	73.65	47.35	Sosta di ore 3,48 a Messina. NB. - Per le comunicazioni marittime Napoli-Palermo vedi quadro 3036 a pag. 293.
	9 30	19 44	10 14		0 57	13 10	12 13		68.80	48.15	...	
	9 40	7 32	21 52*		...	...	...		62.55	43.80	28.15	* Sosta di ore 3 a Firenze.
Parma	14 30	3 13	12 43	**Parma**	13 29	23 25	9 58	539	68.80	48.15	...	
(via Firenze-Bologna)	23 10	12 21	13 11	(via Bologna-Firenze)	16 25	6 40	14 15		68.80	48.15	31.30	
	...	...	...		20 43	19 20	22 35‡		62.55	43.80	28.15	‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...		4 5	22 20	18 15		59.05	41.35	26.60	
	...	...	...		10 25	23 43	13 18		63.65	44.60	...	Omnibus Sarzana-Parma.
(via Pisa-Sarzana-S. Stefano)	8 30	12 »	27 30●	(via S. Stefano-Sarzana-Pisa)	...	...	...	509	59.05	41.35	26.60	● Sosta di ore 8,37 a Sarzana.
	...	...	...		17 »	7 »	14 »		63.65	44.60	...	
	21 30	7 37	10 7		22 55	9 30	10 35		64.95	45.50	...	

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Pavia (via Genova-Novi-Voghera)	8 15	21 57	13 42	**Pavia** (via Voghera-Novi-Genova)	9 12	23 43	14 31	614	78.35	54.85	...	
	8 30	14 32	30 1		...	...	...		71.25	49.90	32.10	Diretto Genova-Pavia.
	14 50	6 6	15 16		...	...	...		78.35	54.85	...	
	21 30	11 21	13 51		16 14	7 »	14 46		78.35	54.85	...	
	...	...	...		19 20	16 30	21 10		71.25	49.90	32.10	
	21 »	9 48	12 48		21 38	16 30	18 52		78.35	54.85	...	Accelerato Pisa-Roma.
Perugia (via Orte-Foligno)	...	...	...	**Perugia** (via Foligno-Orte)	0 50	7 15	6 25	206	25.85	18.10	11.75	Omnibus Perugia-Foligno.
	6 10	13 50	7 40		...	...	...		23.90	16.75	10.80	
	...	...	...		8 50	14 50	6 20		25.85	18.10	11.75	Misto Perugia-Foligno.
	12 »	16 58	4 58		...	...	...		25.85	18.10	11.75	Accelerato Foligno-Perugia.
	...	...	...		14 20	21 45	7 25		25.85	18.10	11.75	Omnibus Foligno-Perugia.
	22 30	4 45	6 15		...	...	...		...	...	...	
(via Chiusi-Terontola)	...	...	...	(via Terontola-Chiusi)	1 10	6 40	5 30	237	26.10	18.25	11.85	Omnibus Perugia-Terontola.
	9 30	14 5	4 35		6 20	13 10	6 50		26.10	18.25	...	Omnibus Perugia-Terontola.
	14 30	20 9	5 39		...	...	...		26.10	18.25	...	Omnibus Terontola-Perugia.
	...	...	...		17 1	23 25	6 24		26.10	18.25	...	Accelerato Perugia-Terontola.
	23 10	5 25	6 15		...	...	...		26.10	18.25	11.85	Misto Terontola-Perugia.
Pesaro (via Orte-Falconara)	...	...	...	**Pesaro** (via Falconara-Orte)	5 57	14 50	8 53	337	43.05	30.15	...	
	6 10	19 26	13 16		7 11	21 45	14 34		39.10	27.40	17.60	
	12 »	21 45	9 45		21 48	7 15	9 27		43.05	30.15	19.55	
	22 30	7 3	8 36		...	...	...		43.05	30.15	...	
Piacenza (via Firenze-Bologna)	9 30	20 40	11 10	**Piacenza** (via Bologna-Firenze)	0 »	13 10	13 10	596	76.05	53.25	...	
	9 40	9 33	23 53*		...	...	...		69.15	48.40	31.15	* Sosta di ore 3 a Firenze.
	14 30	4 20	13 50		12 33	23 25	10 52		76.05	53.25	...	
	23 10	13 40	14 30		15 7	6 40	15 33		76.05	53.25	34.60	
	...	...	...		18 47	19 20	24 33‡		69.15	48.40	31.15	‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
(via Pisa-Sarzana-Parma)	21 30	8 38	11 8	(via Parma-Sarzana-Pisa)	8 44	23 43	14 59	566	70.25	45.10	...	Omnibus Piacenza-Sarzana.
					21 40	9 30	11 41		72.25	50.60	...	
Pisa	...	...	...	**Pisa**	3 14	9 30	6 16	333	42.50	29.75	...	
	8 15	14 40	6 25		3 48	10 10	6 22		42.50	29.75	...	
	8 30	18 47	10 17		6 25	16 30	10 5		38.65	27.05	17.40	
	...	...	...		11 8	22 20	11 12		38.65	27.05	17.40	
	14 50	21 55	7 5		...	...	...		42.50	29.75	19.35	
	21 »	2 53	5 53		17 15	23 43	6 28		42.50	29.75	...	
	21 30	3 32	6 2		...	...	...		42.50	29.75	...	
	...	...	...		23 45	7 »	7 15		42.50	29.75	19.35	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Porto Maurizio (via Pisa-Genova-Savona)	8 15	22 57	14 42	**Porto Maurizio** (via Savona-Genova-Pisa)	...	...	...	611	78. »	54.60	...	
	8 30	14 35	30 5		...	...	...		70.90	49.63	31.90	
	...	...	...		8 40	23 43	15 3		78. »	54.60	...	
	...	...	...		12 25	7 »	18 35		78. »	54.60	...	
	14 50	7 43	16 53		18 43	9 30	14 47		76.70	53.70	34.80	
	...	...	...		19 31	16 30	20 59		70.90	49.65	31.90	
	...	...	...		...	...	...		78. »	54.60	...	
	21 »	11 39	14 39		...	...	...		76.70	53.70	...	
	21 30	11 39	16 9		...	...	...		78. »	54.60	...	
Potenza (via Napoli o Nola)	23 55	12 36	12 41	**Potenza** (via Nola o Napoli)	...	...	...	398	48.15	33.70	21.80	Diretto Napoli-Potenza.
	23 55	17 11	17 16		...	...	...		46.20	32.35	20.80	
	8 10	19 21	11 11		9 19	20 30	11 11		50.80	*35.55	...	
	...	...	...		10 13	7 5	20 52*		46.20	32.35	20.80	* Sosta di ore 4,35 a Napoli.
	...	...	...		15 43	7 5	15 22‡		48.15	33.70	21.80	Diretto Potenza-Napoli. ‡ Sosta di ore 2,55 a Napoli.
Ravenna (via Falconara-Rimini)	6 10	22 30	16 20	**Ravenna** (via Rimini-Falconara)	...	...	...	421	48.85	34.20	22. »	
	...	...	...		19 30	7 15	11 45		53.15	37.25	...	Accelerato Ravenna-Rimini.
	...	...	...		...	...	...		48.85	34.20	22. »	Accelerato Rimini-Ravenna.
	22 30	9 10	10 40		...	...	...		53.15	37.25	26.80†	† Diretto 1ª e 2ª tra Falconara e Rimini. In tale tratta si è applicato il prezzo della 2ª ai biglietti di 3ª classe.
(via Firenze-Faenza)	9 30	21 10	11 40	(via Faenza-Firenze)	...	...	...	467	57.85	40.50	...	Omnibus Firenze-Ravenna.
	23 10	15 50	16 40		17 50	6 40	12 50		57.85	40.50	...	Omnibus Ravenna-Firenze.
Reggio Calabria (via Napoli o Nola)	23 55	24 »	24 5†	**Reggio Calabria** (via Nola o Napoli)	...	...	...	705	82.70	57.90	37 15	† Diretto Napoli-Battipaglia.
					5 15	7 5	25 50		81.80	57.25	36.85	
	13 20	8 16	18 56		19 5	12 35	17 30		90. »	63. »	...	
Reggio Emilia (via Firenze)	9 30	19 17	9 47	**Reggio Emilia** (via Firenze)	1 28	13 10	12 42	511	65.25	45.65	...	
	9 40	6 46	21 6●		...	...	...		59.30	41.50	26.70	● Sosta di ore 3 a Firenze.
	14 30	2 38	12 8		13 55	23 25	9 30		65.25	45.65	...	
	23 10	11 43	12 33		17 2	6 40	13 38		65.25	45.65	29.65	
	...	...	...		21 37	19 10	21 27†		59.30	41.50	26.70	† Sosta di ore 2,10 a Firenze.
Rovigo (via Firenze-Bologna)	...	...	...	**Rovigo** (via Bologna-Firenze)	0 37	13 10	12 34	529	67.55	47.30	...	
	9 30	20 34	11 4		12 15	23 25	11 10		66.60	46.65	...	Accelerato Bologna-Rovigo.
	9 40	7 29	21 49*		...	...	...		61.40	43. »	27.65	* Sosta di ore 3 a Firenze.
	14 30	3 28	12 58		...	...	...		67.55	47.30	...	
	23 10	12 3	12 53		16 18	6 40	14 22		67.55	47.30	30.70	
	...	...	...		20 4	19 10	23 6‡		61.40	43. »	26.65	‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
Salerno (via Napoli o Nola)	...	...	...	**Salerno** (via Nola o Napoli)	6 3	12 35	6 32	286	36.50	25.55	...	
	23 55	9 4	9 9		...	...	...		33.85	23.70	15.30	Diretto Napoli-Salerno.
	23 55	11 5	11 10		4 35	18 20	13 25		33.20	23.25	14.95	
	7 5	22 34	15 29		...	...	...		33.85	23.70	15.30	Diretto Napoli-Salerno.
	8 10	15 55	7 45		6 3	14 10	8 7		36.50	25.55	...	
	13 20	20 53	7 38		12 48	20 30	7 42		36.50	25.55	...	
	...	...	...		20 10	7 5	10 55		33.20	23.25	14.95	
Sassari (via Civitavecchia-G. Aranci)	8 30	10 25	26 10	**Sassari** (via Golfo Aranci-Civitavecchia)	14 25	8 57	18 55	....	52.10	35.60	20.30	Piroscafo Civitavecchia-Golfo-Aranci.
	14 50	10 25	19 35		...	...	...		53.15	36.35	...	Piroscafo Civitavecchia-Golfo Aranci e omn. Golfo Aranci-Sassari.

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri	PREZZI Classe 1ª	2ª	3ª	OSSERVAZIONI
	Ore	Ore	Ore		Ore	Ore	Ore		L. c.	L. c.	L. c.	
Siena (via Orte-Chiusi)	... 9 40 14 30 23 10	... 17 44 21 6 6 58	... 8 4 6 36 7 48	**Siena** (via Chiusi-Orte)	7 15 9 6 17 57 ...	13 10 19 20 23 25 ...	5 55 10 14 5 28 ...	258	31.10 29.95 31.10 31.10	21.80 20.95 21.80 21.80	... 13.50 ... 14.10	Accelerato Siena-Chiusi. Omnibus Chiusi-Siena. Accelerato Chiusi-Siena.
Siracusa (via Napoli (o Nola)-Reggio Calabria)	13 20 ...	15 3 ...	25 43 ...	**Siracusa** (via Reggio Calabria-Nola (o Napoli))	... 13 42	... 12 35	... 22 53	906	111.75 111.75	78.30 78.30	... ...	Piroscafo Reggio Calabria-Messina. Omnibus Catania-Siracusa. Omnibus Siracusa-Catania. Piroscafo Messina-Reggio Calabria.
(via Napoli (o Nola)-Villa S. Giov.)	23 55 ...	21 10 ...	45 15 ...	(via Villa S. Giovanni-Nola (o Napoli))	... 5 »	... 7 5	... 50 5	881	100.05 99.60	70.10 69.70	45.10 44.80	Dir. 1ª, 2ª e 3ª cl. Nocera Pag. Battipaglia e Villa S. Giovanni Messina. - Sosta di ore 9,23 a Villa S. Giov. e di 3,50 a Messina. Sosta di ore 2.37 a Messina e di ore 13,6 a Villa S. Giovanni.
Sondrio (via Pisa-Genova-Milano-Lecco)	8 30 ... 14 50 ... 21 30 ...	22 40 ... 13 » ... 22 40 ...	38 10* ... 22 10 ... 25 10 ...	**Sondrio** (via Lecco-Milano-Genova-Pisa)	5 5 5 5 14 45 ... ... 5 5	16 30 7 » 10 44 ... ... 23 25	35 45■ 26 15‡ 20 14● 18 20	780	90.50 98.05 99.55 99.55 98.05 100.10	63.35 68.65 69.70 69.70 68.05 70.05	40.75	* Sosta di ore 6 » a Milano. ‡ Id. 6,30 id. Omnibus Sondrio-Milano. ■ Sosta di ore 7,32 a Genova. ● Sosta di ore 2,25 a Milano. Omnibus Milano-Sondrio. Sosta di ore 7,45 a Milano. Accelerato Sondrio-Milano.
(v. Firenze-Bologna-Milano-Lecco)	9 40 14 30 23 10	22 40 13 » 22 40	37 »● 22 30♦ 23 30*	(v. Lecco-Milano-Bologna-Firenze)	5 5 14 45 ...	19 20 13 10 ...	38 5■ 22 25‡ ...	796	92.35 101.60 100.10	64.65 71.10 69.75	41.60 ... 45.45	● Sosta di ore 3 a Firenze e di ore 9,5 a Milano. ■ Sosta di ore 7,10 a Milano e di ore 2,10 a Firenze. ♦ Sosta di ore 3,15 a Milano. ‡ Id. 4,25 id. Accelerato Milano-Sondrio. * Sosta di ore 2,40 a Milano.
Teramo (via Avezzano-Castellammare)	9 » 11 55	18 50 7 15	9 50 19 20●	**Teramo** (via Castellammare-Avezzano)	9 » 20 5	19 3 15 35	10 » 19 10‡	304	38.10 35.30	26.65 24.70	17.30 15.90	Accelerato Castellammare-Teramo. ● Sosta di ore 5,40 a Castellammare. ‡ Id. 6,40 id.
Torino (via Pisa-Genova-Ovada-Asti)	... 8 30 21 » 21 30 14 50	... 13 5 17 35 17 45 13 5	... 28 35 20 45 20 15 22 15	**Torino** (via Asti-Ovada-Genova-Pisa)	4 20 15 » 8 52 ... 15 »♦	23 43 16 30 7 » ... 10 10	19 23 25 30 22 8 ... 19 10	658	82.15 76.35 82.15 82.15 82.05	57.50 53.45 57.50 57.50 57.40	... 34.35 37.30	Omnibus Torino-Genova. Omn. Genova-Torino.– Sosta di ore 4,16 a Genova. Omnibus Genova-Torino. ♦ Omn. Genova-Asti.
(via Pisa-Genova-Alessandria)	... 8 15 8 30 14 50 ... ... 21 » 21 30	... 23 35 13 5 7 » 10 25 13 5	... 15 20 28 35 16 10 ... ... 13 25 15 35	(via Alessandria-Genova-Pisa)	... 8 40 ... ... 15 » 18 20 20 5 ...	... 23 43 ... ... 7 » 16 30 10 10 ...	... 15 3 ... ... 16 » 22 10 14 5 ...	664	... 84.75 77.95 84.75 84.75 77.05 84.75 83.15	... 59.35 54.55 59.35 59.35 53.95 59.35 58.60	... ... 35.10 ... ... 34.70	Diretto Genova-Alessandria. Accelerato Alessandria-Torino.
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
Trapani .... v. Napoli (o Nola)- Reggio-Palermo)	13 20	20 59	31 39	**Trapani** .... (v.Palermo-Reggio C-Napoli (o Nola)	5 25	12 35	31 30	1151	143.10	100.15	...	
(v.Napoli (o Nola)-Villa S.Giovanni-Palermo)	23 55	12 »	60 5	(via Palermo-Villa S. Giovanni-Napoli (o Nola)	...	...	...	1126	127.75	89.45	57.55	Dir. 1ª, 2ª e 3ª Nocera P.-Battip. e Villa S. Giov.-Messina. — Sosta ore 9,20 a Villa S. Giov., ore 5,05 a Messina e di ore 7,25 a Palermo.
	...	...	...		12 20	7 5	66 45		127.25	89.10	57.30	Sosta di ore 8,10 a Palermo e di ore 3,48 a Messina e 13,6 a Villa.
	9 30	0 42	15 12		7 55	23 25	15 30		77.40	54.20	35 10	Accelerato Bologna-Mestre e misto Mestre-Treviso.
	9 40	11 42	26 5		...	...	...		72.20	50.55	32.50	♦ Sosta di ore 3 a Firenze.
	...	...	...		13 30	6 40	17 10		79.40	55.60	36.10	
Treviso .... (via Firenze-Bologna-Mestre)	14 30	5 29	14 59	**Treviso** .... (via Mestre-Bologna-Firenze)	...	...	...	622	79.40	55.60	...	
	...	...	...		17 10	13 10	20 »■		79.15	54. »	...	● Sosta di ore 2,10 a Firenze. ■ Dir. Mestre-Roma.
	...	...	...		22 28	13 10	14 42		79.40	55.60	...	
	23 10	14 51	15 41		10 52	6 40	19 48		79.40	55.60	36.10	Sul tratto Mestre-Treviso si è applicata alla 3ª classe il prezzo della 2ª.
	9 30	4 35	19 5		4 40	23 25	18 45		89.70	62.85	...	Accel. Bologna-Mestre e omnibus Mestre-Udine. * Sosta di ore 3 a Firenze.
	9 40	15 25	29 45*		4 40	19 20	38 40‡		84.45	59.15	38.05	‡ Sosta di or 9,25 a Bologna e di ore 2,10 a Firenze.
Udine .... (via Bologna-Mestre-Treviso)	...	...	...	**Udine** .... (via Treviso-Mestre-Bologna)	11 25	6 40	19 15	728	92.90	65.05	45.10	Diretto 1ª e 2ª cl. Udine-Mestre. Su tale tratta si è applicato alla 3ª classe il prezzo della 2ª.
	14 30	7 43	17 13		20 23	13 10	16 47		92.90	65.05	...	
	23 10	17 »	17 50		...	...	...		92.90	65.05	45.10	Diretto 1ª e 2ª cl. Mestre-Udine. Su tale tratta si è applicato alla 3ª classe il prezzo della 2ª.
(v. Bologna-Mestre-Portog.-Casarza)	9 40	15 25	29 45●	(v. Casarza-Portog.-Mestre-Bologna)	4 40	19 20	38 40■	717	83.20	58.25	37.45	● Sosta di ore 3 a Firenze. ■ Sosta di ore 9,25 a Bologna e di ore 2,10 a Firenze.
	9 30	22 40	13 10		9 50	23 25	13 35		75.90	53.15	...	Accelerato Bologna-Venezia.
	9 40	10 35	24 55♦		...	...	...		70.65	49.50	31.80	♦ Sosta di ore 3 a Firenze.
	14 30	5 10	14 40		...	...	...		77.75	54.40	..	
Venezia .... (via Firenze-Bologna)	...	...	...	**Venezia** .... (via Bologna-Firenze)	14 35	6 40	16 5	609	77.75	54.40	35.35	
	...	...	...		16 25	19 20	26 55●		70.65	49.50	31.80	● Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...		22 50	13 10	14 20		77.75	54.40	...	
	23 10	13 50	14 40		...	...	...		77.75	54.40	35.35	
	9 30	23 35	14 5		11 15	23 25	12 10		73.90	51.75	...	Accelerato Modena-Verona.
	9 40	10 »	24 20*		17 »	19 20	26 20‡		68.25	47.75	30.70	* Sosta di ore 3 a Firenze.
Verona .... (via Firenze-Modena)	14 30	4 38	14 8	**Verona** .... (via Modena-Firenze)	23 23	13 10	13 47	588	75.05	52.55	...	‡ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	23 10	15 »	15 50		...	...	...		73.90	51.75	33.35	Omnibus Modena-Verona.
	9 30	0 57	15 27		9 26	23 25	13 59		75.55	52.90	...	Accelerato Bologna-Padova. ● Sosta a Padova di ore 2,40.
	9 40	10 2	24 22♦		...	...	...		70.40	49.25	31.70	Dir. Padova-Vicenza. — ♦ Sosta di ore 3 a Firenze.
	...	...	...		12 47	6 40	17 53		76.60	53.65	34.35	Accelerato Vicenza-Padova.
	14 30	6 3	15 33		...	...	...		76.60	53.65	...	Omnibus Padova-Vicenza.
Vicenza .... (via Firenze-Bologna-Padova)	...	...	...	**Vicenza** .... (via Padova-Bologna-Firenze)	17 26	19 20	24 20■	603	70.40	49.25	31.70	Dir. Vicenza-Padova. - Su questo tratto si è applicato alla 3ª classe il prezzo della 2ª. ■ Sosta di ore 2,10 a Firenze.
	...	...	...		22 15	13 10	14 55		76.60	53.65	...	
	23 10	15 19	16 9		...	...	...		76.95	53.90	36. »	Diretto 1ª e 2ª cl. Padova-Vicenza. — Su questo tratto si è applicato ai biglietti della 3ª cl. il prezzo della 2ª classe.
	...	...	...		10 7	23 25	13 18		80.15	56.15	...	Accelerato Verona-Modena.
(via Firenze - Bologna - Modena - Verona)	14 30	7 5	15 33	(via Verona - Modena - Bologna - Firenze)	...	...	...	637	80.70	56.55	...	Omnibus Verona-Vicenza.
	...	...	...		20 57	13 10	16 13		80.70	56.65	...	Misto Vicenza-Verona.

SERVIZI DELLE VETTURE POSTALI

NB. I servizi delle vetture postali sono raggruppati intorno alle linee ferroviarie, alle quali fanno capo direttamente, o per mezzo di linee tramviarie.

MODANE-TORINO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			500			
...	...	9 »	p. Oulx Stazione..a.	1 »	...	...
...	...	10 40	a. Cesanne.........a.	24 »	...	...
...	...	11 10	a. Clavières ....a.	23 30	...	...
...	...	14 »	a. Briançon ....p.	19 45	...	...
			501			
...	19 15	6 50	p. Avigliana Staz..a.	6 »	18 5	...
...	19 45	7 20	a. Almese ....p.	5 30	17 35	...
			502			
...	15 10	8 10	p Caserma Staz.. a.	9 50	14 25	...
...	15 34	8 34	a. S. Sebastiano ..a.	9 30	14 4	...
...	15 53	8 53	a. Casalborgone ...a.	9 10	13 45	...
...	16 50	...	a. Sotto Aramengo a.	7 50	...	...
...	17 20	...	a. Marmorito (S.R. a.	7 20	...	...
...	17 40	...	a. Cocconato ......p.	6 20	...	...
			503			
15 45	...	8 45	p. Cavagnolo ......a.	8 30	...	13 40
16 30	...	9 20	a. Brozolo ....a.	8 5	...	13 10
16 45	9 45	9 45	a. Caval Bianco ..a.	7 25	9 40	12 30
—	—	10 »	a. Murisengo......a.	—	—	12 10
17 »	10 5	...	a. S. Anna.........a.	7 10	9 20	...
17 30	10 45	...	a. Montiglio.......p.	6 40	8 40	...
...	...	...	p. Cavagnolo.......a.	...	...	...
...	...	...	a. Brozolo..........a.	...	...	...
...	...	12 35	a. Caval Bianco ...a.	12 30	...	...
...	...	—	a. Murisengo......a.	—	...	...
...	...	12 55	a. S. Anna.........a.	12 10	...	...
...	...	13 35	a. Montiglio.......p.	11 30	...	...
			503 a			
...	15 16	6 15	p. Torino Strad. C. a.	8 »	17 5	...
...	16 5	7 5	a. Ponte Isabella..p.	7 10	16 15	...
			504			
...	18 20	7 50	p. Giaveno ....a.	7 30	18 5	...
...	19 20	8 50	a. Coazze...........p.	7 »	17 35	...
			505			
...	15 50	8 25	p. Poirino..........a.	8 45	18 45	...
...	16 50	9 25	a. Pralormo.......p.	7 45	17 45	...
			505 a			
...	15 »	7 5	p. Pianezza........a.	9 »	18 30	...
...	15 45	7 50	a. S. Gillio.........p.	8 10	17 45	...
			BUSSOLENO-SUSA			
			506			
...	...	8 »	p. Susa.............a.	12 »	...	...
...	...	13 »	a. Moncenisio .....p.	9 30	...	...
			TORINO-CHIERI			
			507			
...	15 »	9 »	p. Torino P. C....a.	9 »	17 »	...
...	16 30	10 30	a. Pino.............a.	8 »	15 50	...
...	17 »	11 »	a. Chieri ....p.	7 »	15 »	...
			508			
...	17 50	6 40	p. Chieri ....a.	8 50	18 »	...
...	18 20	7 30	a. Andezeno........a.	8 10	17 10	...
...	18 45	7 45	a. Arignano........a.	7 55	17 »	...
...	18 55	8 »	a. Mombello........a.	7 40	16 50	...
...	19 »	8 5	a. MoncuccoTorin.a.	7 35	16 45	...
...	19 5	8 10	a. Moriondo........a.	7 30	16 40	...
...	19 20	8 25	a. Castelnuovo d'Asti a.	7 »	16 10	...
...	19 35	8 40	a. Mondonio........a.	6 25	15 35	...
...	19 50	8 55	a. Passerano ....a.	6 15	15 25	...
...	20 5	9 10	a. Gallareto........a.	6 »	15 10	...
...	20 25	9 30	a. Piea d'Asti.....a.	5 40	14 50	...
...	20 50	9 55	a. Cortanze ....p.	5 15	14 25	...

TORINO-CUNEO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			509			
...	16 20	7 5	p. Carmagnola St.a.	6 40	17 55	...
...	16 25	7 10	a. Carmagnola Uff.a.	6 35	15 50	...
...	17 35	8 20	a. Ceresole ....p.	5 25	14 40	...
			510			
16 5	11 »	7 »	p. Racconigi St ...a.	6 »	10 30	15 30
16 50	11 45	7 45	a. Caramagna .....p.	5 15	9 45	14 45
...	...	22 »	p. Racconigi St. ..a.	21 20	...	...
...	...	22 45	a. Caramagna .....p.	20 35	...	..
			511			
...	21 45	10 55	p. Racconigi St...a.	10 30	21 20	...
...	21 55	11 5	a. Racconigi ....a.	10 20	21 10	...
...	22 45	12 »	a. Murello ....p.	9 20	20 10	...
			512			
15 30	10 55	6 35	p. Cavallermag. St.a.	6 10	10 30	15 »
16 15	11 40	7 15	a. Monasterolo ....a.	5 25	9 45	14 15
16 30	11 55	7 35	a. Scarnafiggi .....p.	5 10	9 30	14 »
...	...	21 50	p. Cavallermag. St. a.	21 25	...	...
...	...	22 35	a. Monasterolo ....a.	20 40	...	...
...	...	22 50	a. Scarnafiggi ....p.	20 25	...	...
			513			
...	...	11 »	p. Savigliano.......a.	9 »	...	...
...	...	12 »	a. Levaldigi........p.	8 »	...	...
			514			
...	16 50	7 30	p. Fossano Staz....a.	7 10	14 45	...
...	17 50	8 30	a. Trinità ....a.	6 10	13 45	...
...	18 50	9 30	a. Benevagienna...p.	5 10	12 45	...
			515			
...	16 »	7 55	p. Venasca Staz...a.	7 50	15 45	...
...	16 5	8 »	a. Venasca Uf. ...a.	7 45	15 40	...
...	16 40	8 35	a. Brossasco.......a.	7 20	15 15	...
...	17 30	9 25	a. Melle ....a.	6 40	14 35	...
...	18 20	10 15	a. Frassino.........a.	6 5	14 »	...
...	19 5	11 »	a. Rore.............a.	5 15	13 5	...
...	19 25	11 20	a. Sampeyre.......p.	4 50	12 45	...
			516			
...	...	12 30	p. Sampeyre.. .....a.	11 »	...	...
...	...	13 30	a. Villar ....a.	10 »	...	...
...	...	15 »	a. Casteldelfino ...p.	9 »	...	...
			516 a			
...	18 40	9 15	p. S.Rocco Bernezzo a.	7 45	18 »	...
...	19 10	9 45	a. Bernezzo........p.	7 15	17 30	...
			517			
...	15 »	9 25	p. Caraglio Trav..a.	7 35	14 10	...
...	15 5	9 50	a. Caraglio Ufizio.a.	7 30	14 5	...
...	15 40	10 10	a. Valgrana........a.	7 10	13 45	...
...	16 40	11 10	a. Monterosso .....a.	6 10	12 45	...
...	17 40	12 »	a. Pradleves.......p.	5 40	12 15	...

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			518			
...	...	7 10	p. Dronero St. ...... a.	13 35	...	...
...	...	7 20	a. Dronero Ufizio . a.	13 10	...	...
...	...	8 »	a. Cartignano ...... a.	12 40	...	...
...	...	8 25	a. S.DamianoMacra a.	12 25	...	...
...	...	8 50	a. Lollulo .... a.	12 »	...	...
...	...	9 20	a. Alma .... a.	11 50	...	...
...	...	10 »	a. Stroppo.......... a.	11 20	...	...
...	...	10 30	a. Prazzo........... p.	11 »	...	...
			519			
...	...	10 45	p. Prazzo........... a.	10 30	...	...
...	...	11 45	a. Acceglio .... p.	9 30	...	...
			520			
...	...	10 »	p. Cuneo .... a.	8 30	...	...
...	...	11 »	a. Cervasca......... p.	7 30	...	...

TORINO-BRA-SAVONA

			521			
...	16 35	10 35	p. Bra Staz......... a.	9 40	16 10	...
...	17 45	11 45	a. Cervere.......... p.	8 30	15 »	...
			522			
...	16 55	7 30	p. Cherasco St...... a.	7 10	16 »	...
...	18 5	8 40	a. La Morra......... p.	6 10	15 »	...
			523			
20 50	11 »	7 40	p. Monchiero St... a.	7 30	10 55	19 10
21 50	12 »	8 40	a. Monforte d'Alba p.	6 40	10 5	18 20
			524			
11 »	9 20	7 45	p. Monchiero St... a.	7 35	9 »	10 55
11 40	10 »	8 25	a. Dogliani......... p.	6 55	8 30	10 15
19 30	17 20	15 50	p. Monchiero St... a.	15 40	17 10	19 10
20 »	18 »	16 30	a. Dogliani......... p.	15 »	16 30	18 30
...	...	20 50	p. Monchiero St... a.	20 40	...	...
...	...	21 30	a. Dogliani......... p.	20 »	...	...
			525			
...	...	13 »	p. Dogliani......... a.	17 30	...	...
...	...	14 15	a. Somano.......... a.	16 30	...	...
...	...	17 »	a. Bossolasco ...... p.	16 »	...	...
			526			
...	...	9 5	p. Farigliano St... a.	7 45	...	...
...	...	10 20	a. Belvedere-bivio . a.	6 30	...	...
...	...	11 5	a. Murazzano...... p.	6 »	...	...
			527			
...	14 »	11 »	p. Ceva .... a.	8 30	13 40	18 »
...	14 45	11 45	a. Lesegno......... a.	7 40	12 50	17 25
...	15 30	12 30	a. S. Michele....... p.	6 50	12 »	16 40
			528			
...	19 »	9 50	p. Ceva .... a.	7 25	17 »	...
...	20 »	10 50	a. Priero .... p.	6 25	16 »	...
			529			
...	17 35	9 40	p. Saliceto St...... a.	7 25	17 20	...
...	17 55	10 5	a. Saliceto .... a.	7 5	17 »	...
...	19 »	11 5	a. Monesiglio...... p.	6 »	16 »	...

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			530			
...	...	14 »	p. Saliceto St. .... a.	9 »	...	...
...	...	14 20	a. Saliceto .... a.	8 40	...	...
...	...	15 30	a. Monesiglio...... a.	7 30	...	...
...	...	16 10	a. Costa .... a.	6 30	...	...
...	...	16 30	a. Albergo Vero... a.	6 »	...	...
...	...	16 50	a. Torre Bormida. a.	5 40	...	...
...	...	18 »	a. Cortemilia...... p.	5 »	...	...
			531			
17 55	9 40	6 35	p. Cengio St. ...... a.	6 15	9 30	17 40
18 45	10 30	7 25	a. Millesimo....... p.	5 25	8 40	16 50
			532			
...	17 35	9 50	p. S. Giuseppe St.. a.	9 35	17 20	...
...	17 50	10 5	a. Carcare......... a.	9 20	17 5	...
...	18 35	10 50	a. Altare.......... p.	8 35	16 20	...
			533			
...	...	11 30	p. Carcare......... a.	9 30	...	...
...	...	12 30	a. Pallare......... a.	8 30	...	...
...	...	13 30	a. Bormida........ p.	7 30	...	...
			534			
...	...	11 30	p. Altare.......... a.	15 40	...	...
...	...	13 »	a. Mallare........ p.	14 20	...	...

CEVA-ORMEA

			535			
...	...	13 »	p. Bagnasco .... a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Calizzano ...... p.	6 30	...	...

CUNEO-MONDOVI-BASTIA

			536			
...	15 »	5 »	p. Cuneo........... a.	9 »	19 »	...
...	16 »	6 »	a. Trucchi .... a.	8 5	18 5	...
...	16 30	6 30	a. Margarita....... a.	7 20	17 30	...
...	16 55	6 50	a. Morozzo .... a.	6 50	16 50	...
...	17 35	7 35	a. Roccadebaldi ... a.	6 25	16 25	...
...	17 55	7 55	a. Bivio .... a.	6 5	16 5	...
...	18 25	8 25	a. Breolungi .... a.	5 35	15 35	...
...	19 9	9 »	a. Mondovì .... p.	5 »	15 »	...
			536 a			
...	16 »	13 »	p. Cuneo .... a.	8 45	14 15	...
...	16 20	13 20	a. Spinetta .... a.	8 25	13 55	...
...	16 55	13 55	a. S. Lorenzo...... a.	7 50	13 20	...
...	17 15	14 15	a. Peveragno ...... p.	7 30	13 »	...
			537			
...	...	6 25	p. Beinette St..... a.	6 15	...	...
...	...	6 50	a. S. Margherita .. a.	5 50	...	...
...	...	7 10	a. Peveragno ...... p.	5 30	...	...
			538			
13 40	10 15	6 35	p. Beinette St..... a.	6 25	10 5	13 30
13 50	10 25	6 45	a. Beinette Uf..... a.	6 15	9 55	13 20
14 30	11 5	7 25	a. Chiusa Pesio.... p.	5 35	9 15	12 40
...	...	19 10	p. Beinette St..... a.	16 25	...	...
...	...	19 20	a. Beinette Uf..... a.	16 15	...	...
...	...	20 »	a. Chiusa Pesio.... p.	15 35	...	...
			539			
...	15 »	7 »	p. Mondovì Breo .. a.	9 30	17 »	...
...	16 »	8 »	a. Bivio Annunz.. a.	8 30	16 »	..
...	16 15	8 15	a. Villanova Mon. a.	8 15	15 45	...
...	16 40	8 40	a. Gosi di Pian Vigna a.	8 »	15 30	...
...	17 30	9 30	a. Frabosa Sottana a.	7 30	15 »	...
...	18 30	10 30	a. Frabosa Soprana p.	7 »	14 30	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			540			
...	15 »	7 »	p. Mondovì Breo...a.	8 30	17 »	...
...	15 40	7 40	a. Villanova Mondovìa.	7 40	16 20	...
...	16 30	8 30	a. Roccaforte......p.	7 »	15 30	...
			541			
...	...	4 »	p. Mondovì Breo ..a.	17 10	...	...
...	...	4 15	a. Gandolfi ....a.	16 50	...	...
...	...	4 25	a. Santuario Vico.a.	16 35	...	...
...	...	4 45	a. S. Michele......a.	16 15	...	...
...	...	5 15	a. Torre Mondovì.a.	15 45	...	...
...	...	6 45	a. Bivio Montaldo.a.	14 30	...	...
...	...	7 »	a. Roburent........a.	14 15	...	...
...	...	8 15	a. SerraPamparatoa.	13 45	...	...
...	...	8 30	a. Pamparato .....p.	13 »	...	...
			542			
...	...	13 »	p. S. Michele......a.	11 »	...	...
...	...	14 30	a. Mombasiglio....a.	9 30	...	...
...	...	15 30	a. Scagnello.......a.	8 30	...	...
...	...	16 »	a. Lisio ....a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Viola ....p.	7 »	...	...

CUNEO-LIMONE

			543			
...	13 »	4 »	p. Cuneo ....a.	7 30	17 »	...
...	13 15	4 15	a. S. Rocco Cast...a.	7 15	16 45	...
...	14 »	5 »	a.BorgoS.Dalmazzoa.	6 30	16 »	...
...	14 45	5 45	ı. Gaiola..........a.	5 45	15 15	...
...	15 »	6 »	a. Maiola ....a.	5 30	15 »	...
...	16 30	7 30	a. Demonte ....a.	4 30	14 »	...
...	17 35	8 35	a. Aisone ....a.	3 50	13 20	...
...	18 »	9 »	a. Vinadio ....a.	3 30	13 »	...
...	...	...	a. Bagni Vinadio..p.	...	...	...
			544			
...	...	10 30	p. Vinadio ....a.	16 30	...	...
...	...	11 30	a. Pianche ....a.	16 »	...	...
...	...	12 30	a. Sambuco.........a.	15 30	...	...
...	...	13 30	a. Pietraporzio....p.	14 30	...	...
			545			
...	...	14 15	p. Pietraporzio....a.	14 »	...	...
...	...	16 15	a. Bersezio ....a.	12 5	...	...
...	...	17 15	a. Argentera ....a.	11 5	...	...
...	...	18 15	a.Colle della Maddalenp.	10 5	...	...
			546			
...	...	...	p. Cuneo ....a.	...	...	...
...	...	...	a.BorgoS.Dalmazzoa.	...	...	...
...	...	...	a. Valdieri Ufizio a.	...	...	...
...	...	...	a. Valdieri Terme p.	...	...	...
			547			
...	...	9 »	p.BorgoS.Dalmazzoa.	17 20	...	...
...	...	9 15	a. Aradolo la Brunaa.	17 10	...	...
...	...	10 »	a. Bivio Andonno a.	16 20	...	...
...	...	10 30	a. Valdieri.........a.	15 50	...	...
...	...	11 30	a. Entraque ....p.	15 »	...	...
			548			
...	21 30	10 35	p. Vievola.........a.	10 15	5 »	...
...	22 »	11 5	a. Tenda ....p.	9 15	4 »	...
...	22 15	11 30	p. Tenda ....a.	8 45	23 30	...
...	23 15	12 »	a. S. Dalmazzo....a.	7 45	22 30	...
...	0 15	13 5	a. Fontano ....a.	6 30	21 »	...
...	1 15	14 »	a. Breglio ....a.	5 10	20 »	...
...	2 25	15 20	a. Olivetta S.Michelea.	3 40	18 40	...
...	2 55	16 »	a. Airole............a.	2 50	17 50	...
...	3 25	16 40	a. Trucco ....a.	2 »	17 »	...
...	4 15	17 40	a. Ventimiglia ....p.	1 »	16 »	...

TORINO-TORRE-PELLICE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			549			
...	16 45	7 »	p. None Stazione..a.	6 »	15 »	...
...	17 30	7 45	a. Castagnole......a.	5 15	14 15	...
...	18 »	8 15	a. Virle ....a.	4 45	13 45	...
...	18 45	9 »	a. Pancalieri......p.	4 »	13 »	...
			550			
...	...	12 10	p. Perosa...........a.	12 50	...	...
...	...	13 20	a. Roure ....a.	12 20	...	...
...	...	14 20	a. Mentoulles ......a.	11 50	...	...
...	...	15 20	a. Fenestrelle.....p.	10 50	...	...
			551			
...	...	8 20	p. Perosa...........a.	10 30	18 35	...
...	...	9 20	a. Riclaretto ......a.	9 50	17 35	...
...	...	9 50	a. Perrero.........p.	9 »	17 5	...
			551 a			
...	16 »	10 45	p. Pinerolo ....a.	8 15	13 45	...
...	17 »	—	a. Buriasco........p.	—	12 30	...
...	—	11 45	a. Bandenasca.....a.	7 15	—	...
...	17 15	12 »	a. Macello.........p.	7 »	12 15	...
			551 b			
...	...	10 »	p. Saluzzo ....a.	8 »	...	...
...	...	10 45	a. Castellar........a.	7 15	...	...
...	...	11 »	a. Pagno ....a.	7 »	...	...
...	...	11 30	a. Brondello.......p.	6 30	...	...
			552			
...	...	8 30	p. Torre Pellice...a.	7 40	...	...
...	...	9 45	a. Villar Pellice..a.	6 25	...	...
...	...	10 30	a. Bobbio Pellice .p.	5 40	...	...

BRICHERASIO-BARGE

			553			
...	13 15	5 30	p. Barge ....a.	10 15	20 30	...
...	14 15	6 30	a. Envie............a.	9 5	19 20	...
...	14 30	6 45	a. Revello.........p.	8 45	19 »	...
			554			
18 60	14 48	8 44	p. Revello..........a.	6 51	12 37	17 25
19 36	15 20	9 20	a. Sanfront.........a.	6 17	11 32	16 52
19 57	15 42	9 42	a. Paesana ....p.	5 50	11 4	16 23
			555			
...	...	10 30	p. Paesana ....a.	8 30	...	...
...	...	11 30	a. Bivio Ostana...a.	7 30	...	...
...	...	13 »	a. Crissolo ....p.	7 »	...	...

TORINO-CIRIÈ-LANZO

			556			
...	17 5	9 »	p. Venaria ....a.	7 15	17 »	...
...	18 5	10 »	a. Sotto Robassomeroa.	6 »	15 45	...
...	18 55	10 50	a. Fiano............p.	5 30	15 »	...
			557			
...	15 »	5 15	p. Barbania ....a.	9 »	19 »	...
...	15 45	6 »	a. Front.............a.	8 15	18 15	...
...	16 15	6 30	a.S.Franc.al Campoa.	7 45	17 45	...
...	16 45	7 »	a. S. Maurizio ....p.	7 15	17 15	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			558			
...	17 30	7 30	p. Ciriè stazione.. a.	6 45	16 55	...
...	17 40	7 40	a. Ciriè ufficio.... a.	6 35	16 45	...
...	19 30	9 30	a. Corio .... p.	5 »	15 25	...
			559			
...	17 30	9 25	p. Ciriè Stazione .. a.	8 45	16 55	...
...	19 15	11 10	a. Roccacanavese.. a.	7 »	15 10	...
...	19 45	11 40	a. Levone.......... p.	6 30	14 40	...
			560			
...	...	8 »	p. Lanzo Torinese. a.	18 20	...	...
...	...	10 50	a. Cantoira......... a.	15 50	...	...
...	...	11 30	a. Chialamberto... p.	15 20	...	...
			561			
...	...	11 30	p. Chialamberto ... a.	15 20	...	...
...	...	12 30	a. Groscavallo .... p.	15 »	...	...
			562			
...	15 30	8 »	p. Lanzo .... a.	10 30	16 25	...
...	18 »	10 30	a. Viù............. p.	8 30	14 15	...
			563			
...	...	10 30	p. Viù.............. a.	16 30	...	...
...	...	11 45	a. Lemie .... a.	15 30	...	...
...	...	13 30	a. Usseglio .... p.	14 30	...	...
			564			
...	18 »	8 »	p. Lanzo .... a.	8 5	16 20	...
...	19 30	9 30	a. Pessinetto ...... a.	6 45	15 »	...
...	20 20	10 20	a. Ceres .... a.	6 5	14 35	...
			564 a			
...	...	10 20	p. Ceres .... a.	14 35	...	...
...	...	12 20	a. Ala di Stura ... p	13 20	...	...
			TORINO-RIVOLI			
			565			
...	18 15	8 50	p. Rivoli .... a.	8 40	17 30	...
...	19 »	9 30	a. Villarbasse ..... p.	8 »	16 45	...
			566			
...	16 50	7 10	p. Rivoli .... a.	9 5	19 25	...
...	17 30	7 40	a. Rivalta .... p.	8 25	18 45	...
			TORINO-ALESSANDRIA-GENOVA			
			567			
...	17 20	8 15	p. Trofarello ...... a.	7 50	16 40	...
...	17 50	8 45	a. Valle Sauglio .. a.	7 35	16 25	...
...	18 20	9 15	a. Pecetto .... p.	7 10	16 »	...
			568			
...	19 »	7 50	p. Pessione Staz... a.	7 30	18 40	...
...	19 30	8 20	a. Riva di Chieri p.	7 »	18 10	...
			569			
...	19 20	7 40	p. Villanova d'Asti Sa.	7 15	16 15	...
...	20 20	8 40	a. Buttigliera ..... a.	6 25	15 25	...
...	20 50	9 10	a. Castelnuovod'Asti p.	5 45	14 45	...
			570			
...	...	10 »	p. Villanova d'Asti Sa.	9 50	...	...
...	...	11 30	a. Montafia .... p.	8 20	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			571			
...	..	5 30	p. Villanova d'AstiSa.	11 50	...	...
...	...	6 30	a. Valfenera .. ... p.	10 50	...	...
...	...	...	p. Villanova d'AstiSa.	...	...	...
...	...	...	a. Valfenera....... p.	...	...	...
			572			
...	...	10 »	p. Asti .... a.	8 30	...	...
...	...	11 30	a. Antignano ...... p.	7 »	...	...
			573			
...	...	10 30	p. Asti .... a.	8 30	...	...
...	...	12 »	a. Revigliasco d'Asti p.	7 »	...	...
			573 a			
...	15 35	7 »	p. S. Damiano St.. a.	10 »	17 45	...
...	16 20	7 45	a. Tigliole .... p.	9 15	17 »	...
			574			
14 50	11 25	7 10	p. Rondò Staz. Tr. a.	6 10	11 15	14 40
15 10	11 45	7 30	a. Valle Meretto .. a.	5 50	10 55	14 20
15 20	12 5	7 50	a. Govone .... p.	5 30	10 30	14 »
...	...	17 35	p. Rondò Staz. Tr. a.	17 20	...	...
...	...	17 55	a. Valle Meretto .. a.	17 »	...	...
...	...	18 15	a. Govone .... p.	16 40	...	...
			575			
...	15 10	9 30	p. Cerro Stazione . a.	9 5	14 35	...
...	15 15	9 35	a. Cerro Coll...... a.	9 »	14 30	...
...	15 35	9 55	a. RocchettaTanaro p.	8 40	14 10	...
			576			
...	15 45	9 »	p. Felizzano .... a.	8 15	14 45	...
...	16 »	9 15	a. Quattordio ..... a.	8 »	14 30	...
...	16 30	9 45	a. Piefrasso........ a.	7 30	14 »	...
...	17 »	10 15	a. Refrancore...... p.	7 »	13 30	...
			576 a			
...	15 30	7 30	p. Felizzano Staz. . a.	7 »	14 20	...
...	16 10	8 10	a. Abbazia......... a.	6 20	13 40	...
...	16 30	8 30	a. Masio........... p.	6 »	13 20	...
			577			
...	15 30	11 »	p. Alessandria .... a.	9 »	13 15	...
...	16 15	11 45	a. Valle S. Bartol. p	8 45	13 »	...
			578			
...	...	11 30	p. Alessandria St.. a.	8 »	...	...
...	...	11 45	a. Cristo .... a.	7 45	...	...
...	...	12 10	a. Casalbagliano .. a.	7 20	...	...
...	...	12 30	a. Villa del Foro.. p	7 »	...	...
			579			
...	...	15 »	p. Alessandria .... a.	9 »	...	...
...	...	15 15	a. Orti .... a.	8 45	...	...
...	...	15 45	a. Bivio Valle S. B. a.	8 15	...	...
...	...	16 15	a. Pavone .... a.	7 45	...	...
...	...	16 30	a. Pietra Marazzi. a.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Montecastello... p.	7 »	...	...
			580			
...	...	9 15	p. Quargnento..... a.	7 15	...	...
...	...	10 15	a. Cuccaro Monferrato p.	6 30	...	...
			581			
...	19 30	12 45	p. S.Salvat.Monferrato a.	12 »	18 45	...
...	20 15	13 30	a. Lu.............. p.	11 15	18 »	...
			582			
18 45	10 5	7 25	p. SerravalleScrivia a.	6 10	10 45	18 15
19 30	11 50	8 10	a. Gavi .... p.	5 25	10 »	17 40
			583			
...	...	10 »	p. SerravalleScrivia a.	9 40	...	...
...	...	11 »	a. Cassano Spinola p.	8 40	...	...
			584			
...	...	13 »	p. Cassano Spinola a.	12 20	...	..
...	...	14 »	a. Villalvernia .... p.	11 20	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			585			
...	15 30	10 15	p. Serravalle Scrivia.a.	9 »	17 45	...
...	16 »	10 45	a. Vignole Borberaa.	8 40	17 25	...
...	17 »	11 45	a. Borghetto Borbera.a.	7 30	16 15	...
...	18 30	13 15	a. Rocchetta Ligurep.	6 15	15 »	...
			586			
...	...	9 15	p. Busalla Staz....a.	7 45	...	...
...	...	9 30	a. Borgofornari ...a.	7 30	...	...
...	...	10 10	a. Castagnola......a.	6 50	...	...
...	...	10 45	a. Voltaggio.......p.	6 15	...	...
			587			
...	...	7 30	p. Busalla ....a.	17 »	...	...
...	...	7 50	a. Ponte Savignonea.	16 30	...	...
...	...	—	a. Savignone ......a.	—	...	...
...	...	8 30	a. Casella ....p.	16 »	...	...
			587 a			
...	...	12 »	p. Busalla.........a.	10 »	...	...
...	...	13 »	a. Savignone ......a.	8 45	...	...
...	...	14 30	a. Croce Fieschi... p.	8 »	...	...
			588			
19 »	14 30	7 30	p. Pontedecimo....a.	7 20	10 50	18 30
19 20	14 50	7 50	a. Campomorone...a.	7 »	10 30	18 10
...	15 30	8 30	a. Isoverde .... p.	6 20	...	17 30
			589			
...	17 5	9 15	p. Bolzaneto.......a.	8 45	16 45	...
...	18 »	10 10	a. Serra Ricò......p.	8 »	16 »	...
			590			
...	11 »	7 »	p. Genova Ferr. ...a.	12 45	17 5	21 30
...	12 »	7 50	a. SFranc.d'Albaro.p.	12 »	16 »	20 »
			591			
...	14 »	6 »	p. Genova ....a.	11 »	20 30	...
...	14 40	6 40	a. Staglieno ....a.	10 »	20 »	...
...	15 10	7 10	a. Molassana ......a.	9 20	19 20	...
...	15 30	7 30	a. Struppa ....a.	9 »	19 »	...
...	18 »	10 »	a. Montoggio ......p.	7 »	17 »	...
			592			
...	14 »	5 30	p. Genova C. ....a.	15 30	19 30	...
...	14 20	6 15	a. Staglieno ....a.	14 45	18 45	...
...	14 50	6 40	a. Molassana ......a.	14 20	18 30	...
...	15 20	6 55	a. Struppa.........a.	14 5	17 30	...
...	16 50	8 20	a. Traso...........a.	12 30	16 30	...
...	17 20	8 50	a. Davagna ....a.	12 »	16 15	...
...	18 »	9 30	a. Scoffera.........a.	11 30	15 50	...
...	20 »	11 30	a. Torriglia ......p.	10 20	15 »	...
...	...	12 30	p. Torriglia.......a.	9 30	...	...
...	...	14 »	a. Montebruno ....a.	7 35	...	...
...	...	14 15	a. Due Ponti ......a.	7 20	...	...
...	...	14 40	a. Barbe(Fontanig)a.	6 55	...	...
...	...	15 5	a. Isola ....a.	6 30	...	...
...	...	15 50	a. Gorreto ....a.	5 35	...	...
...	...	16 30	a. Ottone ....p.	5 »	...	...
			593			
...	...	6 30	p. Ottone ....a.	16 30	...	...
...	...	7 30	a. Ponte Organascoa.	15 5	...	...
...	...	8 30	a. Vaggie..........a.	13 55	...	...
...	...	10 »	a. Bobbio..........p.	12 30	...	...

ASTI-CASTAGNOLE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			594			
16 50	9 15	7 50	p. Isola d'Asti Staz.a.	6 10	9 »	14 20
17 50	10 15	8 50	a. Costigliole Uflz.p.	5 10	8 »	13 20
...	...	20 50	p. Isola d'Asti Staz.a.	18 30	...	...
...	...	21 50	a. Costigliole Uflz.p.	17 30	...	...

ASTI-OVADA-GENOVA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			595			
...	17 25	7 30	p. Montegrosso St.a.	6 40	17 55	...
...	17 5	8 »	a. Mombercelli ....p.	6 10	16 25	...
			596			
17 40	14 5	7 »	p. Montegrosso St.a.	6 50	14 »	17 30
18 40	15 5	8 »	a. Agliano ....p.	5 50	13 »	16 30
			596 a			
...	16 30	8 »	p. Mombaruzzo St..a.	7 50	16 20	...
...	17 »	8 30	a. Fontanile ....p.	7 20	15 50	...
			596 b			
...	16 10	8 45	p. Prasco-Cremolinoa.	8 30	14 45	...
...	17 10	9 45	a. Cremolino ......p.	7 30	13 45	...
			597			
...	...	11 30	p. Ovada Staz. ....a.	8 30	...	...
...	...	13 »	a. Trisobbio.......p.	7 »	...	...
			598			
...	16 10	9 »	p. Ovada ....a.	8 10	15 »	...
...	17 5	9 55	a. Villa Botteri . a.	7 20	14 10	...
...	17 40	10 30	a. Carpeneto.......p.	7 »	13 50	...
			599			
...	15 30	9 30	p. Ovada Staz. ....a.	8 »	15 »	...
...	16 15	10 15	a. Tagliolo ....a.	7 15	14 45	...
...	17 15	11 15	a. Lerma ....a.	6 30	13 30	...
...	18 »	12 »	a. Mornese ....p.	6 »	13 »	...
			600			
16 5	10 55	5 30	p. Campoligure St.a.	5 20	9 50	14 50
16 55	11 45	6 20	a. Masone ....p.	4 30	9 »	14 »

ALESSANDRIA-CAVALLERMAGG.

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			601			
11 »	9 20	7 5	p. Cantalupo Staz.a.	6 45	9 »	10 50
11 30	9 50	7 35	a. Castellazzo Bormidap.	6 15	8 30	10 20
...	19 50	16 40	p. Cantalupo Staz.a.	15 30	19 40	...
...	20 20	17 10	a. Castellazzo Bormidap.	15 »	19 10	...
			601 a			
...	17 20	11 40	p. Bruno Stazione.a.	9 30	15 »	...
...	18 5	12 25	a. Mombaruzzo....p.	8 45	14 15	...
			602			
...	...	9 »	p. Canelli St. ferr.a.	8 »	...	...
...	...	10 »	a. Cassinasco......a.	7 »	...	...
...	...	11 »	a. Bubbio ....p.	6 »	...	...
			603			
...	18 40	8 50	p. S. Stefano Staz.a.	7 40	18 5	...
...	18 50	9 10	a. S. Stefano Uflzio a.	7 20	17 56	...
...	20 »	10 2[illegible]	a. Cossano Belbo ..a.	6 35	17 5	...
...	...	12 »	a. Castino ....a.	5 25	...	...
...	...	13 »	a. Cortemilia......p.	4 5	...	...
			604			
...	18 50	8 30	p. Neive Staz......a.	8 5	17 50	...
...	20 10	9 50	a. Mango ....p.	7 5	16 50	...
			605			
...	...	12 »	p. Alba ....a.	9 15	...	...
...	...	13 30	a. Guarene.........a.	8 30	...	...
...	...	14 »	a. Castagnito......a.	8 »	...	...
...	...	14 30	a. Castellinaldo ...p.	7 »	...	...
			606			
...	18 »	10 15	p. Alba Stazione ..a.	8 »	15 »	...
...	19 »	11 30	a. Borbore.........a.	6 45	13 45	...
...	20 »	12 15	a. Canale ....p.	6 »	13 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			607			
...	16 »	5 »	p. Canale..........a.	9 30	20 15	...
...	17 »	6 »	a. Montà..........a.	9 »	19 »	...
...	18 47	7 15	a. Poirino..........p.	7 30	18 10	...
			608			
...	17 35	10 »	p. Alba..........a.	7 30	15 »	...
...	18 35	11 »	a. Cornegliano d'Albap.	6 30	14 »	...
			609			
...	...	13 »	p. Alba..........a.	9 30	...	...
...	...	15 »	a. CastiglioneFallettop.	8 »	...	...
			610			
...	...	14 30	p. Alba..........a.	8 30	...	...
...	...	15 »	a. Cantina Roddi..a.	6 55	...	...
...	...	15 30	a. Gallo di Grinzanea.	6 35	...	...
...	...	16 30	a. Barolo..........p.	5 45	...	...
			611			
...	...	14 »	p. Alba..........a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Diano..........a.	8 »	...	...
...	...	16 30	a. Montelupo (B)...a.	7 »	...	...
...	...	17 »	a. Albaretto Torre a.	6 30	...	...
...	...	17 30	a. Serravalle Langhea.	6 »	...	...
...	...	18 »	a. Bossolasco.....p.	5 30	...	...
			612			
...	...	14 »	p. Alba..........a.	9 30	...	...
...	...	16 »	a. Benevello.......a.	8 15	...	...
...	...	16 30	a. Borgomale......a.	7 45	...	...
...	...	17 30	a. Bosia..........a.	7 15	...	...
...	...	18 30	a. Cravanzana.....a.	6 15	...	...
...	...	19 30	a. Feisoglio.......a.	5 15	...	...
...	...	20 30	a. Niella Belbo....p.	4 15	...	...
			613			
...	...	14 »	p. Alba..........a.	9 »	...	...
...	...	17 30	a. Castino..........a.	6 »	...	...
...	...	18 30	a. Cortemilia.....p.	4 30	...	...

ALESSANDRIA-SAVONA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			614			
17 25	12 30	8 35	p. Strevi Stazione.a.	7 30	12 15	17 »
18 10	13 15	9 20	a. Rivalta Bormidap.	6 45	11 30	16 15
...	...	20 »	p. Strevi Stazione.a.	19 45	...	...
...	...	20 45	a. Rivalta Bormidap.	19 »	...	...
			615			
...	17 15	8 30	p. Strevi Stazione.a.	17 »	7 30	...
...	17 40	8 55	a. Rivalta Bormidaa.	16 20	7 »	...
...	18 15	9 30	a. Montaldo Bormidap.	16 »	6 30	...
			615 a			
...	17 20	8 25	p. Strevi Stazione.a.	7 40	16 50	...
...	18 50	9 55	a. Orsara Bormidap.	6 40	15 50	...
			616			
...	13 10	8 30	p. Bistagno Ufizio.a.	7 30	18 30	...
...	13 55	9 15	a. Monastero Bormidaa.	6 15	17 45	...
...	14 40	10 »	a. Bubbio..........a.	5 30	17 »	...
...	15 10	10 30	a. Strada Loazzolo a.	5 10	16 30	...
...	15 40	11 »	a. Cessole Bivio...a.	4 30	16 »	...
...	16 10	11 30	a. Vesime..........a.	4 »	15 »	...
...	17 40	13 »	a. Cortemilia.....p.	3 »	14 »	...
			617			
...	...	14 »	p. Acqui..........a.	8 45	...	...
...	...	15 30	a. Cavatore.........a.	7 30	...	...
...	...	16 »	a. Ponzone........p.	7 »	...	...
			617 a			
...	...	10 40	p. Spigno Monf....a.	9 50	...	...
...	...	12 »	a. Pareto..........p.	8 30	...	...

GENOVA-VENTIMIGLIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			618			
...	...	7 30	p. Varazze..........a.	19 45	...	...
...	...	8 »	a. Casanova.........a.	19 30	...	...
...	...	8 15	a. Alpicella........a.	19 »	...	...
...	...	9 30	a. S. Martino Stellaa.	18 »	...	...
...	...	9 55	a. S. Giustina.....a.	17 30	...	...
...	...	11 30	a. Sassello.........p.	16 »	...	...
			618 a			
19 30	16 30	7 3·	p. Savona..........a.	7 30	16 30	19 30
19 50	16 50	7 50	a. Lavagnola......p.	7 10	16 10	19 10
			619			
...	13 »	7 »	p. Savona..........a.	9 »	19 30	...
...	13 30	7 30	a. AlbissolaMarinaa.	8 30	19 »	...
...	14 »	8 »	a. AlbissolaSuperiorea.	8 15	18 45	...
...	15 30	9 30	a. Stella..........a.	7 »	17 30	...
...	16 30	10 30	a. S. Giustina.....a.	6 »	16 30	...
...	17 30	11 30	a. Sassello........p.	5 »	15 30	...
			620			
...	...	12 »	p. Savona..........a.	9 30	...	...
...	...	17 »	a. Pontinvrea......a.	6 »	...	...
...	...	18 »	a. Mioglia.........p.	5 »	...	...
			621			
...	16 »	7 »	p. Savona..........a.	9 »	19 »	...
...	16 15	7 15	a. Fornaci..........a.	8 45	18 45	...
...	16 30	7 30	a. Zinola..........a.	8 30	18 30	...
...	17 »	8 »	a. Quiliano........p.	8 »	18 »	...
			622			
12 10	10 25	6 30	p. Finalmarina St.a.	5 40	9 10	10 20
12 20	10 35	6 40	a. Finalborgo.....p.	5 30	9 »	10 10
21 5	15 20	9 15	p. Finalmarina St.a.	12 »	14 40	19 50
21 15	15 30	9 25	a. Finalborgo.....p.	11 50	14 30	19 40
			623			
...	...	8 35	p. Finalborgo.....a.	8 30	...	...
...	...	10 5	a. Orco Feglino...p.	7 »	...	...
			624			
...	15 45	7 »	p. Finalmarina St.a.	5 40	15 »	...
...	16 »	7 15	a. Finalborgo.....a.	5 25	14 45	...
...	16 30	7 45	a. Calice Ligure..p.	4 55	14 15	...
			625			
...	13 45	6 45	p. Finalmarina St.a.	9 30	18 30	...
...	14 »	7 »	a. Finalborgo.....a.	9 15	18 15	...
...	16 30	9 30	a. Melogno.........a.	7 30	16 30	...
...	19 30	11 30	a. Calizzano.......p.	5 30	15 »	...
			626			
...	...	11 30	p. Calizzano......a.	11 »	15 »	...
...	...	12 »	a. Bardineto......p.	10 30	14 30	...
			627			
...	...	15 30	p. Pietra Ligure..a.	8 »	...	...
...	...	16 10	a. Tovo S. Giacomoa.	7 20	...	...
...	...	16 25	a. Bardino Vecchioa.	7 10	...	...
...	...	16 45	a. Bardino Nuovo.a.	7 »	...	...
...	...	17 »	a. Magliolo........p.	6 45	...	...
			628			
17 35	12 35	6 15	p. Borg. S. Spirito St.a.	5 55	9 35	14 5
17 40	12 40	6 20	a. Borg. S. Spirito Uf.a.	5 50	15	13 45
18 »	13 »	6 40	a. Toirano.........p.	5 30	9 10	13 40
...	...	19 25	p. Borg. S. Spirito St.a.	19 20	...	...
...	...	19 30	a. Borg. S. Spirito Uf.a.	19 »	...	...
...	...	19 50	a. Toirano.........p.	18 55	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			629			
...	17 30	7 30	p. Albenga.........a.	7 30	17 »	...
...	—	7 50	a. Leca..............a.	—	16 40	...
...	18 30	8 30	a. Cisano............a.	6 30	15 55	...
...	19 »	9 »	a. Zuccarello.......p.	6 »	15 25	...
			630			
...	15 »	7 30	p. Albenga.........a.	7 5	18 30	...
...	15 15	8 »	a. Bastìa............a.	6 50	18 »	...
...	16 15	8 35	a. Ortovero.........a.	6 20	16 50	...
...	17 30	10 »	a. Ranzo.............a.	5 30	16 15	...
...	18 »	10 30	a. Borghetto d'Arrosciaa.	5 »	15 30	...
...	18 30	11 »	a. Vessalico........a.	4 30	15 »	...
...	19 »	11 30	a. Pieve di Teco..p.	4 »	14 30	...
			631			
...	...	14 »	p. Pieve di Teco..a.	9 30	...	...
...	...	15 »	a. Pornassio.......a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Cosio d'Arrosciap.	8 »	...	...
			632			
...	15 30	7 15	p. Albenga.........a.	8 45	17 20	...
...	15 50	7 30	a. S. Fedele........a.	8 25	17 »	...
...	16 »	7 45	a. Lusignano.......a.	8 15	16 50	...
...	17 »	8 15	a. Villanova d'Albengaa.	7 50	16 10	...
...	18 »	9 50	a. Garlenda.........a.	6 45	15 40	...
...	18 45	10 30	a. Casanova Ler...p.	6 »	15 »	...
			633			
18 35	13 40	7 10	p. Andora Staz....a.	7 5	13 15	18 20
18 37	13 42	7 12	a. Andora St. Coll.a.	7 3	13 13	18 18
19 5	14 »	7 35	a. Andora Ufizio..a.	6 40	12 50	18 »
20 »	...	8 45	a. Stellanello......p.	5 40	11 50	...
			634			
...	...	9 »	p. Oneglia..........a.	21 55	...	...
...	...	10 »	a. Pontedassio.....a.	21 25	...	...
...	...	10 30	a. Chiusavecchia..a.	20 55	...	...
...	...	12 45	a. Cesio..............a.	19 55	...	...
...	...	13 15	a. Arzeno d'Onegliaa.	18 40	...	...
...	...	14 »	a. Pieve di Teco..p.	17 55	...	...
...	...	14 15	p. Pieve di Teco..a.	17 25	...	...
...	...	15 15	a. Pornassio.......a.	16 25	...	...
...	...	16 40	a. Case di Nava...a.	15 35	...	...
...	...	17 »	a. Ponte di Nava..a.	15 15	...	...
...	...	18 »	a. Ormea...........p.	14 30	...	...
			635			
...	16 30	9 »	p. Oneglia..........a.	8 15	16 »	...
...	17 30	10 »	a. Pontedassio.....a.	7 15	15 »	...
...	18 »	10 30	a. Chiusavecchia..a.	6 45	14 30	...
...	18 15	10 45	a. S. Lazzaro Realea.	6 30	14 15	...
...	18 45	11 15	a. Borgomaro......p.	6 »	13 45	...
			636			
...	16 »	11 30	p. Porto Maurizio.a.	9 30	15 30	...
...	17 15	12 45	a. Dolcedo..........a.	8 15	14 15	...
...	17 30	13 »	a. Prelà.............p.	8 »	14 »	...
			637			
14 20	12 12	8 33	p. Taggia Staz....a.	8 25	11 15	14 15
14 50	12 42	9 3	a. Taggia Ufizio...p.	7 55	10 45	13 45
...	19 47	17 15	p. Taggia Staz....a.	16 20	19 40	...
...	20 17	17 45	a. Taggia Ufizio...p.	15 50	19 10	...
			638			
...	14 »	10 10	p. Taggia............a.	10 10	17 10	...
...	15 »	11 10	a. Badalucco.......a.	9 20	16 10	...
...	—	11 30	a. Ponte S. Antonica.	9 »	—	...
...	16 40	12 50	a. Aggaggio Inf.....a.	8 20	15 20	...
...	17 30	13 40	a. Molini di Triorap.	8 »	15 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			639			
...	...	14 15	p. S. Remo.........a.	9 15	...	...
...	...	15 5	a. Poggio...........a.	8 45	...	...
...	...	17 15	a. Ceriana.........p.	7 30	...	...
			640			
...	15 30	10 15	p. Bordighera......a.	9 15	15 15	...
...	15 50	10 35	a. Piani di Borghettoa.	8 50	14 50	...
...	16 25	11 10	a. Borghetto S. Nicolòa.	8 15	14 15	...
...	16 45	11 30	a. Vallebona.......p.	8 »	14 »	...
			641			
...	...	11 30	p. Bordighera......a.	8 30	...	...
...	...	12 40	a. S. Biagio della Cimaa.	7 30	...	...
...	...	13 30	a. Soldano.........p.	7 »	...	...
			642			
...	12 30	7 30	p. Ventimiglia St. a.	9 »	18 »	...
...	13 30	8 30	a. Camporosso.....a.	8 »	17 »	...
...	14 15	9 15	a. Dolceacqua.....a.	7 30	16 30	...
...	14 40	9 40	a. Isolabona........a.	6 50	15 50	...
...	16 30	11 30	a. Pigna............p.	6 »	15 »	...
			643			
...	...	13 40	p. Nizza............a.	11 »	...	...
...	...	14 »	a. St. Saveur.....p.	8 18	...	...
			TORINO-MILANO			
			644			
...	15 5	6 15	p. Livorno Verc. St. a.	6 20	12 50	...
...	13 10	—	a. Livorno Verc. Uff. a.	—	12 45	...
...	13 45	7 15	a. Lamporo........p.	5 40	12 10	...
			645			
18 10	15 25	6 30	p. Livorno V. Staz. a.	5 50	...	17 25
—	—	—	a. Livorno V. Uff. a.	—	15 »	17 20
—	—	7 30	a. Cigliano.........a.	—	—	16 40
19 25	16 40	7 45	a. Moncrivello ....p.	4 50	14 »	16 25
13 5	10 25	6 30	p. Livorno V. Staz. a.	5 50	10 15	12 50
—	—	—	a. Livorno V. Uff...a.	—	—	—
14 5	11 35	7 30	a. Cigliano.........p.	4 50	9 15	11 50
...	...	19 40	p. Livorno V Staz. a.	19 30	...	...
...	...	19 45	a. Livorno V. Uff..a.	—	...	...
...	...	20 40	a. Cigliano.........p.	18 30	...	...
			646			
11 25	9 »	6 30	p. Novara Città....a.	...	...	...
—	—	—	a. Novara Uf. Staz. a.	10 15	12 20	16 15
11 40	9 20	6 45	a. Borgo S. Martinop.	9 30	11 40	15 40
...	18 »	13 »	p. Novara Città....a.	18 20	...	...
...	—	—	a. Novara Uf. Staz. a.	18 30	...	...
...	18 20	13 20	a. Borgo S. Martinop.	17 55	...	...
			647			
...	14 30	6 20	p. Santhià Uf. .....a.	8 50	17 50	...
...	14 40	6 30	a. Santhià Staz....a.	—	17 40	...
...	15 20	7 10	a. Carisio..........p.	8 »	17 »	...
			648			
...	...	10 30	p. Vercelli..........a.	8 »	...	...
...	...	11 30	a. Olcenengo......p.	7 »	...	...
			649			
...	18 15	8 55	p. Arborio..........a.	6 40	18 »	...
...	18 45	9 25	a. Cascine s. Giac. a.	6 10	17 30	...
...	19 35	10 15	a. Roasenda ......p	5 20	16 40	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			650			
...	...	9 45	p. Gattinara........a.	9 15	...	...
...	...	10 15	a. Cantina Operai .a.	8 45	...	...
...	...	11 15	a. Roasio..........p.	7 45	...	...
			651			
15 45	11 »	7 »	p. Crocicchio......a.	6 50	...	...
16 25	11 40	7 40	a. Buronzo........p	6 10	...	...
...	...	19 25	p. Crocicchio .....a.	14 55	20 15	...
...	...	20 5	a. Buronzo........p.	14 15	19 35	...
			652			
...	...	10 »	p. Novara Uf. St.. a.	8 »	...	...
...	...	10 15	a. Veveri...........a.	7 45	...	...
...	...	11 »	a. Cameri..........p.	7 »	...	...
			652 a			
18 10	8 30	6 30	p. Binasco Tram...a.	6 20	8 20	15 »
19 »	9 20	7 20	a. Casorate Primo.p.	5 30	7 30	14 10

SETTIMO-RIVAROLO-CUORGNÈ E RIVAROLO-CASTELLAMONTE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			653			
...	19 15	7 15	p. S. Benigno Staz.a.	6 45	19 10	...
...	19 45	7 45	a. Foglizzo........p.	6 15	18 40	...
			654			
...	15 20	7 5	p. S. Benigno .....a.	6 40	15 10	...
...	16 »	7 45	a. Lombardore....a.	6 »	14 30	...
...	16 20	8 5	a. Rivarossa ......p.	5 40	14 10	...
			655			
...	19 45	7 40	p. Rivarolo Canavesea.	6 15	18 40	...
...	20 15	8 10	a. Favria..........a.	5 50	18 15	...
...	20 35	8 30	a. Busano ....a.	5 15	17 45	...
...	21 5	9 »	a. Rivara..........a.	5 5	17 25	...
...	21 35	9 30	a. Forno di Rivara p.	4 40	17 5	...
			656			
...	16 25	8 »	p. Castellamonte ..a.	8 55	18 15	...
...	16 35	8 10	a. Baldissero......a.	8 20	17 35	...
...	16 45	8 20	a. Fornace (S.Giov.)a.	8 10	17 25	...
...	17 5	8 40	a. Strambinello ...a.	7 55	17 15	...
...	17 15	8 5	a. Quagliuzzo .....a.	7 25	16 45	...
...	17 25	9 »	a. Parella.........a.	7 15	16 35	...
...	18 3	10 5	a. Ivrea ....p.	6 25	15 45	...
			657			
16 50	13 20	8 25	p. Cuorgnè ....a.	8 35	15 10	17 55
17 5	—	8 40	a. Salto ....a.	8 15	—	17 35
17 50	14 20	9 20	a. Pont Canavese..a.	7 35	14 10	16 55
18 20	...	9 55	a. Sparone ....a.	6 40	...	16 5
19 25	...	11 »	a. Locana ....p.	6 »	...	15 25
			658			
...	...	12 »	p. Locana ....a.	9 30	...	...
...	...	15 »	a. Noasca ....p.	8 »	...	...
			658 a			
...	13 20	8 30	p. Cuorgnè ....a.	8 40	17 40	...
...	14 10	9 20	a. Pont Canavese..a.	7 30	16 30	...
...	15 50	11 »	a. Ingria ....a.	6 30	15 30	...
...	16 50	12 »	a. Ronco Canavese p.	6 »	15 »	...
			659			
...	16 25	8 »	p. Castellamonte ..a.	9 »	18 15	...
...	17 »	8 35	a. Strambinello ...a.	8 5	17 20	...
...	17 20	8 55	a. Vistrorio ....a.	7 5	16 20	...
...	17 40	9 15	a. Ganna ....a.	6 50	16 5	...
...	18 10	9 40	a. Alice Superiore a.	6 40	15 55	...
...	19 15	10 50	a. Vico Canavese..p.	6 20	15 35	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			660			
...	...	11 »	p. Castellamonte ..a.	8 50	...	...
...	...	12 »	a. Colleretto.......a.	8 »	...	...
...	...	12 30	a. Cintaro ....a.	7 40	...	...
...	...	13 »	a. Sale Castelnuovoa.	7 20	...	...
...	...	13 20	a. VillaCastelnuovop.	6 50	...	...
			660 a			
19 55	18 35	7 50	p. Ozegna Staz. ...a.	6 5	18 30	...
20 25	19 5	8 20	a. Agliè ....a.	5 35	18 »	...
20 55	...	8 50	a. Bairo ....a.	5 5	17 30	...
21 5	...	9 »	a. Torre di Bairo.p.	4 55	17 20	...
			661			
19 55	18 35	7 50	p. Ozegna Staz. ...a.	6 5	18 30	...
20 40	19 20	8 35	a. S. Giorgio Can. a.	5 20	17 45	...
21 10	...	9 5	a. S. Giusto Can...p.	4 50	17 15	...

CHIVASSO-IVREA-AOSTA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			662			
...	...	7 30	p. Caluso...........a.	10 30	...	...
...	...	8 »	a. Barone ....a.	10 »	...	...
...	...	8 25	a. Orio ....a.	9 40	...	...
...	...	9 »	a. Montalenghe....p.	9 5	...	...
			663			
...	17 25	8 15	p. Ivrea ....a.	7 15	16 45	...
...	17 45	8 25	a. Banchette.......a.	7 5	16 35	...
...	17 55	8 30	a. Fiorano.........a.	7 »	16 30	...
...	18 20	9 10	a. Lessolo ....p.	6 20	15 50	...
			664			
...	...	8 »	p. Ivrea ....a.	18 »	...	...
...	...	8 30	a. Torre Balfredo .a.	17 30	...	...
...	...	9 15	a. Tina ....a.	16 45	...	...
...	...	9 20	a. Gravellino......a.	16 40	...	...
...	...	9 30	a. Vestignè........a.	16 30	...	...
...	...	10 »	a. Borgomasino ...p	16 »	...	...
...	...	10 30	p. Borgomasino ...a.	14 »	...	...
...	...	11 »	a. Maglione ....a.	13 30	...	...
...	...	12 »	a. Cigliano ....p.	12 30	...	...
			665			
...	16 20	7 40	p. Piverone Staz...a.	6 50	14 40	...
...	17 »	8 20	a. Azeglio ....p.	6 10	14 »	...
			666			
...	...	9 »	p. Azeglio.........a.	13 »	...	...
...	...	9 20	a. Settimo Rottaro a.	12 45	...	...
...	...	9 40	a. Caravino........a.	12 20	...	...
...	...	10 30	a. Strambino ......p.	11 30	...	...
			667			
...	18 50	7 30	p. Cavaglià St.trama.	7 15	16 15	...
...	19 »	—	a. Cavaglià Uficio. a.	—	16 5	...
...	19 40	8 20	a. Alice Castello ..a.	6 25	15 25	...
...	20 5	8 45	a. Borgo d'Ale ....p.	6 »	15 »	...
			668			
...	13 40	7 50	p. Pont S. Mart. St.a.	10 50	18 50	...
...	14 »	8 10	a. Pont S. Martin .a.	10 15	18 15	...
...	15 40	9 50	a. Lillianes ....a.	9 10	17 10	...
...	16 »	10 10	a. Fontainemore...a.	8 50	16 50	...
...	16 45	10 55	a. Issime...........a.	8 30	16 30	...
...	19 20	13 10	a. Gressoney S.Jeanp.	7 »	15 »	...
			669			
...	...	9 »	p. Verrès..........a.	17 15	...	...
...	...	10 »	a. Challand S. Victora.	16 25	...	...
...	...	11 »	a. Challand S. Anselmea.	15 55	...	...
...	...	12 30	a. Brusson ....p.	15 15	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			670			
...	...	9 20	p. Châtillon ....a.	18 30	...	...
...	...	10 55	a. Antey S. André.a.	17 »	...	...
...	...	13 10	a. Valtournanche..p.	16 »	...	...
			671			
...	...	7 »	p. Aosta ....a.	16 30	...	...
...	...	9 »	a. Gignod ....a.	15 20	...	...
...	...	9 30	a. Condemines......a.	14 30	...	...
...	...	11 »	a. Etroubles........p.	14 »	...	...
...	...	11 15	p. Etroubles........a.	11 »	...	...
...	...	12 »	a. St-Oyen..........a.	10 30	...	...
...	...	13 »	a. St-Rhemy.........p.	10 »	...	...
			671 a			
...	15 »	6 30	p. Aosta.............a.	10 30	16 30	...
...	15 30	7 »	a. Sarre.............a.	10 »	16 »	...
...	15 45	7 15	a. Baraccone Gerv.a.	9 45	15 45	...
...	15 50	7 20	a. S. Pierre........a.	9 30	15 30	...
...	16 »	7 30	a. Villeneuve.......a.	9 15	15 15	...
...	16 40	8 10	a. Arvier ....a.	8 45	14 45	...
...	17 »	8 30	a. Runaz ....a.	8 35	14 35	...
...	17 25	8 55	a. Derby.............a.	8 15	14 15	...
...	17 50	9 20	a. Pont de La Sallea.	7 15	13 15	...
...	18 20	9 50	a. Morgex ....a.	6 45	12 45	...
...	19 »	10 30	a. Prè S. Didier...a.	6 30	12 30	...
...	20 »	11 30	a. Courmayeur ....p.	6 »	12 »	...
			672			
...	11 15	...	p. Prè S. Didier...a.	9 45	...	...
...	13 »	6 »	a. La Thuile.......a.	8 »	11 30	...
...	...	9 »	a. Pic. S. Bernardop.	...	9 30	...

CHIVASSO-CASALE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			672 a			
...	...	6 45	p. Crescentino St..a.	18 »	...	...
...	...	7 45	a. Porto sul Po...a.	16 40	...	...
...	...	7 55	a. BivioMoncestinoa.	16 25	...	...
...	...	8 45	a. Gabiano ....p.	16 »	...	...

ASTI-CASALE-MORTARA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			673			
...	17 »	9 15	p. Castelalfero St. a.	9 »	16 40	...
...	17 45	10 »	a. Calliano ....a.	8 15	15 55	...
...	18 30	10 45	a. Grana ....p.	7 30	15 10	...
			674			
...	17 »	9 10	p. Castelalfero St. a.	9 »	16 40	...
...	17 50	10 »	a. Calliano ....p.	8 10	15 50	...
			675			
...	18 20	8 50	p. Moncalvo Staz. .a.	7 50	17 »	...
...	19 20	9 50	a. Grazzano ....p.	6 50	16 »	...
			676			
...	18 20	8 45	p. Moncalvo Staz. .a.	7 50	17 20	...
...	20 30	10 45	a. Casorzo..........p.	5 50	15 30	...
			677			
...	18 5	8 40	p. Serralunga St. .a.	8 »	17 40	...
...	18 35	9 10	a. Solonghello(biv.)a.	7 25	17 25	...
...	18 50	9 25	a. Mombello (bivio)a.	7 10	17 10	...
...	19 5	9 55	a. Cerrina (bivio)..a.	6 30	16 30	...
...	19 15	10 25	a. Torre S. Quiricoa.	6 5	15 55	...
...	19 25	11 »	a. Villadea i (biv.) a.	5 50	15 40	...
...	19 55	11 40	a. Murisengo paesep.	5 30	15 15	...
			678			
...	17 45	8 30	p. Ozzano Staz. ...a.	8 10	17 40	...
...	18 5	8 50	a. Ozzano Uficio ..a.	8 »	17 30	...
...	18 45	9 30	a. Sala Monf. .....a.	7 10	16 40	...
...	19 45	10 30	a. Ottiglio ....p.	6 10	15 40	...
			679			
...	17 40	8 35	p.S. Giorgio Monf. St.a.	8 10	17 35	...
...	18 40	9 35	a. Rosignano Monfer.p.	7 10	16 35	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			680			
...	...	11 »	p. Casale Monf. ....a.	8 »	...	...
...	...	12 »	a. Frassinetto Po .p.	7 »	...	...
			681			
...	...	10 »	p. Casale ....a.	7 10	...	...
...	...	11 40	a. Pontestura .....p.	5 30	...	...
			682			
...	14 »	8 »	p. Cilavegna.......a.	11 »	17 30	...
...	14 30	8 30	a. Parona ....a.	10 30	17 »	...
...	15 »	9 »	a. Mortara ....p.	10 »	16 30	...

SANTHIA'-BIELLA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			683			
...	...	8 »	p. Biella ....a.	18 »	...	...
...	...	8 15	a. Chiavazza ......a.	17 45	...	...
...	...	9 »	a. ViglianoBiellesea.	17 »	...	...
...	...	9 15	a. Valdengo ....a.	16 45	...	...
...	...	9 45	a. Piatto ....a.	16 15	...	...
...	...	10 »	a. Bioglio ....p.	16 »	...	...
			684			
...	16 45	9 »	p. Cossato ....a.	6 35	16 15	...
...	17 15	9 30	a. S.Antonio del B.a.	6 5	15 45	...
...	18 »	10 15	a. Masserano ......p.	5 20	15 »	...
			685			
...	14 »	6 »	p. Curino ....a.	11 30	19 30	...
...	15 »	7 »	a. Brusnengo ....a.	10 30	18 30	...
...	16 30	8 30	a. Cossato ....p.	9 »	17 »	...
			686			
...	12 »	4 »	p. Biella ....a.	8 30	17 30	...
...	—	4 30	a. Pavignano.......a.	—	17 15	...
...	—	5 15	a. Zumaglia........a.	—	16 50	...
...	14 30	5 50	a. Pettinengo......a.	6 30	16 30	...
...	...	6 5	a. Pianezze.........a.	...	15 40	...
...	...	6 15	a. Cascina Piero ..a.	...	15 20	...
...	...	6 55	a. Mosso S.Maria .p.	...	14 50	...
			687			
...	17 10	9 35	p.Valle Inf. Mosso St. a.	8 45	16 50	...
...	17 55	10 20	a. Croce Mosso....p.	8 »	16 5	...
			688			
...	...	...	p. Biella............a.	...	...	...
...	...	...	a. Cossila S. Gio. .a.	...	...	...
...	...	...	a. Oropa Bagni ...p.	...	...	...
			689			
...	17 »	8 30	p. Biella............a.	7 »	16 »	...
...	18 »	9 30	a. Pollone.........p.	6 »	15 »	...
			690			
...	...	5 »	p. Biella Ufizio....a.	17 15	...	...
...	...	5 40	a. Occhieppo Sup. a.	16 40	...	...
...	...	6 5	a. Sordevolo.......a.	16 20	...	...
...	...	6 30	a. Graglia..........a.	16 »	...	...
...	...	7 30	a. Netro ....p.	15 »	...	...
			691			
...	...	...	p. Biella Ufizio....a.	...	...	...
...	...	...	a. Biella Ferrovia a.	...	...	...
...	...	...	a. Graglia.........p.	...	...	...
			692			
...	12 35	9 »	p. Balma ....a.	8 40	17 45	...
...	12 55	9 20	a. Campiglia Cervoa.	8 30	17 30	...
...	13 25	10 »	a. Valle Mosche...a.	8 15	17 15	...
...	13 50	10 15	a. Rosazza..........a.	8 10	17 10	...
...	14 5	10 30	a. Montesinaro ....a.	8 »	17 5	...
...	14 25	10 50	a. Piedicavallo....p.	7 45	16 50	...

VERCELLI-ALESSANDRIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			693			
...	15 35	8 20	p. Borgo S. M. St. a.	8 10	15 20	...
...	16 5	8 50	a. Ticinetto ....p.	7 40	14 50	...

ALESSANDRIA-MILANO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			694			
...	...	9 40	p. Valenza Staz. ..a.	7 »	...	...
...	...	11 10	a. Bassignana .....p.	5 30	...	...
			695			
...	...	7 30	p. Torreberettif.St. a.	15 15	...	...
...	...	7 45	a. Torreberetti Uf. a.	15 5	...	...
...	...	8 15	a. Frascarolo......a.	14 35	...	...
...	...	8 50	a. Suardi ....a.	14 »	...	...
...	...	9 5	a. Gambarana.....a.	13 35	...	...
...	...	9 35	a. Cairo Lomellino a.	13 15	...	...
...	...	9 40	a. Pieve del Cairo p.	13 10	...	...
			696			
...	15 30	9 30	p. Vigevano ......a.	7 30	14 30	...
...	15 50	9 50	a. Piccolini ....a.	7 10	14 10	...
...	16 30	10 30	a. Gravellona .....p.	6 30	13 30	...
			697			
...	...	6 »	p. Abbiategrasso ..a.	17 30	...	...
...	...	6 35	a. Morimondo .....a.	17 »	...	...
...	...	6 50	a. Basiano ....a.	16 50	...	...
...	...	7 15	a. Besate ....a.	16 15	...	...
...	...	7 45	a. Motta Visconti .a.	15 45	...	...
...	...	8 15	a. Bereguardo ....a.	15 »	...	...
...	...	9 »	a Torre d'Isola (Bosch.) a	14 15	...	...
...	...	10 »	a. Pavia ....p.	13 30	...	...

ALESSANDRIA-PAVIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			698			
...	16 »	9 15	p.Sannazzaro dei Burg a.	6 35	15 5	...
...	16 25	9 40	a. Balossa.........p.	6 10	14 40	...
...	16 35	9 50	p. Balossa ....a.	6 »	14 30	...
...	17 5	10 20	a. Mezzanabigli ..p.	5 30	14 »	...

VERCELLI-PAVIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			699			
...	16 40	10 30	p. Robbio...........a.	6 50	14 50	...
...	17 30	11 20	a. Rosasco.........p.	6 »	14 »	...

ALESSANDRIA-PIACENZA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			700			
...	15 30	9 30	p.Monleale St.Tram a.	9 »	15 »	...
...	15 50	9 50	a. Montemarzino ..a.	8 30	14 30	...
...	16 20	10 »	a. Momperone Biv.a.	8 »	14 »	...
...	16 35	10 35	a. Casasco.........a.	7 45	13 45	...
...	16 55	10 55	a. Brignano ....a.	7 25	13 25	...
...	17 20	11 20	a.S.Sebastiano Curone p.	7 »	13 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			701			
...	15 »	9 10	p.Castellar Guidobono a.	9 »	14 50	...
...	15 30	9 40	a. Casalnocetto....p.	8 30	14 20	...
			702			
...	...	14 »	p. Tortona ....a.	9 30	...	...
...	...	15 »	a. Cascina Baracca a.	8 30	...	...
...	...	16 »	a. Palazzo.........a.	7 30	...	...
...	...	16 35	a. Bivio (Avolasca) a.	6 55	...	...
...	...	17 30	a. Garbagna........p.	6 »	...	...
			703			
...	...	12 »	p. S. Sebastiano C. a.	10 30	...	...
...	...	12 50	a. Gremiasco ......a.	9 40	...	...
...	...	13 30	a. Fabbrica Curone p.	9 »	...	...
			704			
...	16 »	10 »	p. Tortona.........a.	9 30	15 30	...
...	16 45	10 45	a. Mol. Margarotto a.	8 45	14 45	...
...	17 15	11 15	a.Castellar Ponzane a.	8 15	14 15	...
...	17 30	11 30	a. Villalvernia....p.	8 »	14 »	...
			704 a			
14 20	12 15	7 45	p. Pontecurone Stz.a.	6 »	11 30	14 »
14 50	12 45	8 15	a. Castelnuovo Scr.p.	5 30	11 »	13 30
...	20 »	16 30	p. Pontecurone Stz.a.	16 30	18 30	...
...	20 30	17 »	a. Castelnuovo Scr.p.	15 »	18 »	...
			704 b			
...	15 45	9 15	p. Castelnuovo Scrivia a.	8 30	14 30	...
...	16 10	9 40	a. Alzano ....a.	8 5	14 5	...
...	16 15	9 45	a. Molino dei Torti p.	8 »	14 »	...
			705			
...	16 45	11 45	p. Voghera........a.	9 »	16 »	...
...	17 30	12 30	a. Codevilla.......p.	8 15	15 15	...
			706			
...	...	8 12	p. Voghera.........a.	...	18 »	...
...	9 »	8 37	a. Rivanazzano....a.	17 »	17 35	...
...	9 20	...	a. Godiasco.........a.	16 40	...	...
...	10 »	...	a. Molini Conte...a.	16 »	...	...
...	10 10	...	a. Bagnaria ....a.	15 50	...	...
...	10 30	...	a. Varzi............p.	15 30	...	...
			707			
...	...	5 30	p. Varzi............a.	11 »	...	...
...	...	9 30	a. 2 Ricovero sul P. p.	9 45	...	...
...	...	9 45	p. 2 Ricovero sul P. a.	9 30	...	...
...	...	11 »	a. Bobbio ....p.	6 »	...	...
			708			
...	...	11 »	p. Varzi ....a.	18 »	...	...
...	...	12 »	a. Pietra Gavina .a.	17 »	...	...
...	...	13 »	a. Zavattarello ....p.	16 »	...	...
			709			
...	...	5 »	p. Zavattarello ....a.	18 »	...	...
...	...	7 »	a. Torre d'Albera.a.	16 20	...	...
...	...	7 20	a. Cà Nova di Fort. a.	16 »	...	...
...	...	7 45	a. Borgoratto Morm. a.	15 45	...	...
...	...	8 »	a. Braglia di Borg. a.	15 20	...	...
...	...	9 10	a. Isola di Staghigl. a.	14 20	...	...
...	...	9 20	a. Madonn. di Olesi a.	14 »	...	...
...	...	10 »	. Casteggio...... p.	13 »	...	...
			710			
...	...	9 »	p. Casteggio ....a.	8 »	...	...
...	...	10 30	a. Montalto Pavese p.	6 30	...	...
			711			
...	...	12 30	p. Stradella ....a.	9 »	...	...
...	...	13 5	a. Crocicchio Bosnasco a.	8 30	...	...
...	...	13 20	a. Cardazzo ....a.	8 15	...	...
...	...	13 50	a. Forn. del Braccio a.	7 50	...	...
...	...	14 30	a. Rovescale ......p.	7 30	...	...

712

Andata			Vetture Postali	Ritorno		
...	...	8 30	p. Stradella........a.	16 15	...	...
...	...	9 10	a. Roncole..........a.	15 40	...	...
...	...	10 15	a. S. Maria d. Versa p.	15 »	...	...

713

Andata			Vetture Postali	Ritorno		
...	...	11 »	p. Castel S. Giovanni a.	7 30	...	...
...	...	12 »	a. Ziano............p.	6 30	...	...

714

Andata			Vetture Postali	Ritorno		
...	...	14 30	p. Piacenza d'Adige a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Gragnano Trebb. a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. Gazzola..........a.	6 »	...	...
...	...	18 30	a. Agazzano.......p.	5 30	...	...

715

Andata			Vetture Postali	Ritorno		
...	...	14 15	p. Bivio Centovera a.	10 15	...	...
...	...	14 50	a. Stradale (Viustino) a.	9 45	...	...
...	...	16 15	a. Gropparello.....p.	8 »	...	...

716

Andata			Vetture Postali	Ritorno		
...	15 40	7 40	p. Rivergaro........a.	10 »	18 »	...
...	18 5	10 5	a. Perino...........a.	7 30	15 30	...
...	18 35	10 35	a. Barberino (Mez. S.) a.	7 »	15 »	...
...	19 35	11 30	a. Bobbio...........p.	6 »	14 »	...

NOVARA-VARALLO

717

Andata			Vetture Postali	Ritorno		
...	15 15	9 30	p. Prato Sesia St..a.	9 10	14 45	...
...	15 20	9 35	a. Prato Sesia Uf..a.	9 5	14 40	...
...	15 35	9 50	a. Cavallirio.......a.	8 50	14 25	...
...	15 55	10 10	a. Boca.............p.	8 30	14 5	...

718

Andata			Vetture Postali	Ritorno		
15 »	10 »	6 »	p. Borgo Sesia.....a.	5 30	14 3	19 25
16 »	11 »	7 »	a. Crevacuore......a.	4 30	13 30	18 25
16 35	11 35	7 35	a. Pray.............a.	3 55	12 35	17 50
17 »	12 »	8 »	a. Coggiola.........p.	3 30	12 30	17 25

719

Andata			Vetture Postali	Ritorno		
...	12 30	5 »	p. Varallo..........a.	7 45	18 30	...
...	12 50	5 20	i. Valmaggia......a.	7 20	18 5	...
...	13 30	6 »	a. Vocca............a.	6 55	17 40	...
...	14 20	6 50	a. Balmuccia.......a.	6 15	17 »	...
...	14 55	7 25	a. Scopa............a.	5 45	16 30	...
...	15 25	7 55	a. Scopello.........a.	5 25	16 10	...
...	15 45	8 15	a. Pila.............a.	5 5	15 50	...
...	16 10	8 40	a. Piode............a.	4 40	15 25	...
...	16 50	9 20	a. Campertogno ...a.	4 20	15 5	...
...	17 10	9 40	a. Mollia...........a.	4 »	14 46	...
...	17 55	10 25	a. Riva Valdobbio a.	3 20	14 5	...
...	18 15	10 45	a. Alagna..........p.	3 »	13 45	...

720

Andata			Vetture Postali	Ritorno		
...	...	6 »	p. Varallo..........a.	16 »	...	...
...	...	7 25	a. Balmuccia.......a.	14 50	...	...
...	...	8 10	a. Boccioleto.......a.	14 20	...	...
...	...	8 50	a. Fervento.........a.	13 30	...	...
...	...	9 30	a. Rimasco.........p.	13 »	...	...

721

Andata			Vetture Postali	Ritorno		
...	12 »	6 30	p. Varallo..........a.	8 »	18 »	...
...	13 »	7 30	a. Bocciolaro.......a.	7 15	17 15	...
...	13 30	8 »	a. Cravagliana ....a.	7 »	17 »	...
...	14 »	8 30	a. Ferrera..........a.	6 30	16 30	...
...	14 30	9 »	a. Strada Rimella.a.	6 »	16 »	...
...	15 30	10 »	a. Fobello..........p.	5 30	15 30	...

NOVARA-DOMODOSSOLA

722

Andata			Vetture Postali	Ritorno		
...	15 45	9 20	p. Borgomanero S. a.	9 »	15 »	...
...	—	—	a. Borgomanero U. a.	8 55	14 50	...
...	16 30	10 10	a. Maggiora........a.	8 10	14 10	...
...	17 5	10 40	a. Boca.............p.	7 40	13 40	...

723

Andata			Vetture Postali	Ritorno		
...	18 45	5 10	p. Gravellona Uf...a.	...	15 45	21 50
...	18 55	5 20	a. Gravellona St...p.	...	15 35	21 40
...	19 5	5 30	p. Gravellona St...a.	8 35	15 15	21 20
...	19 15	5 40	a. Gravellona Uf.. a.	8 20	15 5	21 10
...	19 30	6 5	a. Fondo Toce......a.	8 »	14 40	20 50
...	19 50	6 25	a. Suna.............a.	7 45	14 15	20 25
...	20 10	6 40	a. Pallanza.........p.	7 35	14 »	20 15

724

Andata			Vetture Postali	Ritorno		
...	16 30	10 25	p. Gravellona Uf.. a.	8 15	...	...
...	—	10 35	a. Gravellona St...a.	8 5	16 »	...
...	17 15	11 10	a. Mergozzo........p.	7 30	15 15	...

725

Andata			Vetture Postali	Ritorno		
...	13 15	5 30	p. Piedimulera St. a.	7 30	16 30	...
...	13 20	5 35	a. Piedimulera Uf. a.	7 25	16 25	...
...	14 15	6 30	a. Castigl. d'Ossola a.	6 25	15 25	...
...	15 10	7 25	a. Calasca..........a.	6 5	15 5	...
...	15 35	7 50	a. Bannio...........a.	5 35	14 35	...
...	16 5	8 20	a. S. Cario.........a.	5 25	14 25	...
...	16 20	8 45	a. Vanzone.........a.	5 10	14 10	...
...	17 »	9 15	a. Borgone.........a.	4 40	13 40	...
...	17 15	9 30	a. Ceppomorelli ...p.	4 30	13 30	...

725 a

Andata			Vetture Postali	Ritorno		
...	...	12 13	p. Villadossola.....a.	9 »	...	...
...	...	13 15	a. Montescheno.....a.	8 45	...	...
...	...	13 45	a. Soppiana.........a.	8 30	...	...
...	...	14 15	a. Vigenella........a.	7 45	...	...
...	...	15 »	a. Schieranco ......a.	7 30	...	...
...	...	16 »	a. Anbronapiana ..p.	7 »	...	...

726

Andata			Vetture Postali	Ritorno		
...	14 »	6 »	p. Domodossola.....a.	9 30	16 »	...
...	14 30	6 30	a. Masera...........a.	8 50	15 20	...
...	15 »	7 »	a. Bettola...........a.	—	14 20	...
...	15 20	7 20	a. Gagnone.........a.	—	14 10	...
...	15 40	7 40	a. Druogno.........a.	—	14 »	...
...	17 30	8 30	a. S. Maria Magg. p.	7 »	13 30	...

727

Andata			Vetture Postali	Ritorno		
...	...	14 »	p. Domodossola.....a.	8 45	...	...
...	...	15 »	a. Crevola d'Oss...a.	7 45	...	...
...	...	16 30	a. Crodo............a.	7 5	...	...
...	...	17 25	a. Baceno...........a.	5 45	...	...
...	...	18 »	a. Premia...........a.	5 30	...	...
...	...	...	a. S. Rocco.........p.	...	...	...

NOVARA-OLEGGIO-ARONA

728

Andata			Vetture Postali	Ritorno		
...	...	11 »	p. Arona Stazione. a.	9 »	...	...
...	...	11 5	a. Arona Uficio... a.	8 55	...	...
...	...	11 40	a. Oleggio Castello a.	8 40	...	...
...	...	11 55	a. Paruzzaro.......a.	8 25	...	...
...	...	12 30	a. Invorio Infer....a.	8 10	...	...
...	...	12 55	a. Briga............a.	7 20	...	...
...	...	13 10	a. Gozzano Uficio. a.	7 »	...	...
...	...	13 15	a. Gozzano Staz...p.	6 45	...	...

MILANO-GALLARATE-LAVENO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			729			
...	18 »	8 »	p. Busto Arsizio ..a.	7 40	17 »	...
...	18 20	8 20	a. Olgiate Olona ..a.	7 20	16 40	...
...	18 40	8 40	a. Solbiate Olona..a.	7 »	16 20	...
...	19 10	9 10	a. Fagnano Olona..p.	6 30	15 50	...
			730			
...	18 »	8 »	p. Gallarate ....a.	7 30	15 45	...
...	18 30	8 30	a. Samarate ....a.	7 »	15 15	...
...	18 40	8 40	a. S. Macario .....a.	6 50	15 5	...
...	18 50	8 50	a. Ferno............a.	6 40	14 55	...
...	19 »	9 »	a. Lonate Pozzolo .p.	6 30	14 45	...
			731			
...	14 30	8 10	p. Gallarate ....a.	11 30	18 30	...
...	14 50	8 30	a. Crenna...........a.	11 »	18 »	...
...	16 10	9 50	a. Cavaria e Uniti p.	9 50	16 50	...
			731 a			
...	18 »	7 5	p. Gallarate ....a.	7 »	17 20	...
...	18 30	7 35	a. Cassano Magnago p.	6 30	16 50	...

GALLARATE-VARESE PORTO CERESIO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			732			
...	...	15 30	p. Varese...........a.	8 15	...	...
...	...	17 15	a. Valganna.......a.	6 45	...	...
...	...	17 40	a. Ghirla............a.	6 20	...	...
...	...	18 »	a. Marchirolo.....a.	6 »	...	...
...	...	18 30	a. Ponte Tresa....p.	5 »	...	...
			733			
...	16 5	8 15	p. Bisuschio St....a.	7 20	15 10	...
...	16 50	9 5	a. Viggiù..........p.	6 50	14 40	...

COMO-VARESE-LAVENO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			734			
...	17 10	9 15	p. Olgiate Olona...a.	7 »	16 55	...
...	17 25	9 30	a. Gaggino ....a.	6 50	16 40	...
...	17 45	9 55	a. Uggiate.........p.	6 25	16 20	...
			735			
...	17 10	9 10	p. Solbiate Staz...a.	7 10	17 »	...
...	17 35	9 35	a. Solbiate Paese..a.	6 55	16 45	...
...	18 »	10 »	a. Binago..........p.	6 30	16 20	...

COMO-SARONNO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			736			
...	19 »	7 40	p. Fino Mornasco..a.	6 »	18 20	...
...	19 40	8 20	a. Appiano ....p.	5 30	17 50	...

MILANO-COMO-CHIASSO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			737			
16 35	15 25	6 45	p. Casatenovo St...a.	6 30	15 20	16 30
16 50	15 40	7 »	a. Besana..........p.	6 15	15 5	16 15
...	...	...	p. Casatenovo St...a.	...	...	...
...	...	...	a. Besana..........p.	...	...	...
			738			
...	18 20	7 »	p. Casatenovo.......a.	5 50	16 50	...
...	18 50	7 30	a. Missaglia.......p.	5 20	16 20	...

MILANO-INCINO-ERBA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			739			
...	18 50	7 50	p. Incino-Erba St. a.	5 35	15 10	...
...	19 20	8 20	a. Pusiano ....p	5 5	14 40	...
			740			
...	18 45	7 50	p. Incino-Erba St. a.	5 35	15 5	...
...	19 5	8 10	a. Longone al Segrino a.	5 25	14 45	...
...	19 30	8 35	a. Canzo............a.	4 55	14 15	...
...	19 45	8 50	a. Asso ....p.	4 35	14 5	...
			740 a			
18 45	15 20	7 50	p. Incino Erba Staz. a.	5 35	15 15	18 30
19 15	15 50	8 40	a. Ponte Lambro ..p.	4 45	14 45	18 »

LAGO MAGGIORE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			741			
...	...	12 10	p. Stresa ....a.	11 30	...	...
...	...	13 15	a. Levo..............a.	10 15	...	...
...	...	14 10	a. Gignese ....p.	9 30	...	...
			742			
...	...	15 »	p. Cannobbio ......a.	9 30	...	...
...	...	15 35	a. Traffiume ......a.	9 10	...	...
...	...	16 10	a. Ponte di Sorraggio a.	8 35	...	...
...	...	16 40	a. Lunecco.........a.	8 15	...	...
...	...	17 »	a. P. nte Falmenta p.	8 »	...	...

LUINO-PONTETRESA PORLEZZA-MENAGGIO e Laghi di LUGANO e di COMO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			743			
...	17 30	10 30	p. Argegno ....a.	9 25	16 35	...
...	18 30	11 30	a. Dizzasco ....a.	9 »	16 10	...
...	18 50	11 50	a. Castiglione d'Intelvi a.	8 45	15 55	...
...	19 15	12 15	a. S. Fedele ......a.	8 20	15 30	...
...	19 35	12 35	a. Pellio............a.	8 5	15 15	...
...	19 55	12 55	a. Scaria ....a.	7 40	14 50	...
...	20 35	13 35	a. Lanzo Intelvi ...p.	7 30	14 40	...

MILANO-COLICO-SONDRIO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			744			
...	19 35	6 35	p. Olgiate Molgora a.	5 40	18 55	...
...	20 25	7 25	a. Brivio ....p.	4 50	18 5	...
			745			
...	...	8 »	p. Lecco Stazione..a.	19 30	...	...
...	...	10 »	a. Ballabio ....a.	18 30	...	...
...	...	10 45	a. Ponte della Fol.a.	17 30	...	...
...	...	11 »	a. Pasturo..........a.	17 15	...	...
...	...	11 15	a. Introbbio ....p.	17 »	...	...
			746			
...	...	11 20	p. Introbbio ....a.	16 15	...	...
...	...	11 50	a. Primaluna ......a.	16 »	...	...
...	...	12 5	a. Cortabbio.......a.	15 50	...	...
...	...	12 35	a. Cortenova Val. .a.	15 30	...	...
...	...	12 50	a. Bindo............a.	15 20	...	...
...	...	13 5	a. Taceno ....a.	14 45	...	...
...	...	13 20	a. Margno ....p.	14 15	...	...
			747			
...	...	...	p. Ardenno-Mas.St.a.	...	...	...
...	...	...	a. Masino Bagni ..p.	...	...	...
			748			
...	...	14 30	p. Sondrio.........a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Torre S. Maria .a.	8 »	...	...
...	...	17 30	a. Chiesa...........p.	7 30	...	...
			749			
23 »	14 »	6 30	p. Sondrio ....a.	9 15	13 45	21 »
—	14 45	7 15	a. Boffetto ....a.	—	13 10	—
—	15 »	7 30	a. S. Carlo ....a.	8 25	12 55	—
—	15 30	8 »	a. S. Giacomo Tegl.a.	7 50	12 20	—
—	16 »	8 30	a. Tresenda ....a.	7 20	11 50	—
—	16 20	8 50	a. Bianzone ....a.	7 5	11 35	—
—	16 35	9 5	a. Villa di Tirano a.	6 55	11 25	—
—	16 55	9 25	a. Madonna di Tir.a.	6 35	11 5	18 20
2 »	17 »	9 30	a. Tirano...........p.	6 30	11 »	18 15
...	17 45	10 15	p. Tirano...........a.	...	10 30	17 30
...	18 25	10 55	a. Sernio...........a.	...	10 10	17 5
...	18 35	11 5	a. Lovero ....a.	...	10 »	16 55
...	18 45	12 15	a. Tovo.............a.	...	9 50	16 45
...	18 55	12 25	a. Mazzo ....a.	...	9 40	16 35
...	19 15	12 45	a. Grossotto ....a.	...	9 25	16 20
...	19 30	13 »	a. Grosio............a.	...	9 10	16 5
...	20 40	14 10	a. Bolladore.......p.	...	8 30	15 20
...	20 50	14 20	p. Bolladore ....a.	...	8 25	15 15
...	21 10	14 40	a. Mondadizza ....a.	...	8 10	15 »
...	21 30	15 »	a. Leprese ....a.	..	7 50	14 40
...	22 10	15 40	a. S. Ant. Morign .a.	...	7 20	14 10
...	23 30	16 »	a. Bormio ....a.	...	6 15	13 »
...	...	...	a. Bagni di Bormio p.	...	...	...
			750			
...	...	13 30	p. Tirano...........a.	10 30	...	...
...	...	14 30	a. Tresenda ....a.	9 30	...	...
...	...	17 45	a. Aprica...........a.	8 15	...	...
...	...	18 30	a. Corteno ....a.	6 45	...	...
...	...	18 45	a. Cortenedolo.....a.	6 30	...	...
...	...	19 15	a. Edolo ....p.	5 30	...	...
			751			
...	17 30	10 35	p. Tirano...........a.	8 10	14 5	...
...	18 »	11 5	a. Campocologno...a.	7 45	13 40	...
...	20 30	13 35	a. Poschiavo ......a.	6 20	11 45	...
...	...	20 20	a. Samaden........p	...	6 25	...
			752			
...	...	...	p. Bagni Bormio..a.	...	...	...
...	...	...	a. S. Maria ....a.	...	...	...
...	...	...	a. Trafoi ....a.	...	...	...
...	...	...	a. Mals.............p.	...	...	...

COLICO-CHIAVENNA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			753 Messaggeria Svizzera			
...	13 10	8 20	p. Chiavenna......a.	12 25	18 »	...
...	14 »	9 5	a. S. Giac. e Fil...a.	12 15	17 40	...
...	14 50	9 55	a. Lirone*.........a.	11 30	17 5	...
...	16 20	11 20	a. Campodolcino...a.	10 50	16 25	...
...	17 5	12 35	a. Pianazzo ....a.	10 45	15 55	...
...	19 5	14 40	a. Montespluga....a.	9 25	15 »	...
...	20 40	16 10	a. Spluga ....p.	7 »	12 35	...
			754 Messaggeria Svizzera			
16 »	13 5	7 »	a. Chiavenna Uf. Messa	10 10	14 15	21 35
—	13 20	7 20	a. Picero..........a.	—	14 »	—
—	14 10	8 5	a. Villa di Chiav...a.	—	13 35	—
—	14 30	8 25	a. Dogana di Villa a.	—	13 20	—
—	14 50	8 45	a. Castasegna......a.	—	13 »	20 20
19 25	16 25	10 20	a. Vicosoprano ....p.	8 »	12 5	19 25
...	10 50	7 15	p. Vicosoprano ....a.	...	11 »	19 20
...	12 40	11 15	a. Silvaplana......p.	...	8 50	16 35
...	12 50	11 25	p. Silvaplana......a.	...	8 45	16 30
...	15 25	11 50	a. S. Moritz Bagni a.	...	8 5	15 50
...	16 30	13 10	a. Samaden ....p.	...	6 55	14 40

MILANO-VERONA-VENEZIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			755			
...	15 »	6 40	p. Cassano d'Adda St.a.	6 15	14 40	...
...	15 40	7 20	a. Rivolta d'Adda.p.	5 35	14 »	...
			756			
...	...	9 15	p. Chiari ....a.	6 55	...	...
...	...	10 15	a. Pontoglio ......p.	5 55	...	...
			757			
...	15 30	8 30	p. Chiari ....a.	7 30	15 »	...
...	16 »	9 »	a. Urago d'Oglio..p.	7 »	14 30	...
			757 a			
...	15 »	9 15	p. Chiari ....a.	6 55	12 40	...
...	15 30	9 45	a. Castrezzato .....p.	6 25	12 10	...
			758			
...	15 55	9 10	p. Rovato Ufizio ..a.	6 40	13 10	...
...	16 25	9 40	a. Villa Pedergnano a.	6 10	12 40	...
...	16 40	9 55	a. Erbusco ....a.	5 55	12 25	...
...	17 10	10 25	a. Adro............p.	5 25	11 55	...
			759			
...	16 »	9 »	p. Rovato Ufizio ..a.	6 45	15 30	...
...	16 30	9 30	a. Cazzago S. Mart.a.	6 15	15 »	...
...	16 45	9 45	a. Calino ....a.	6 »	14 45	...
...	17 15	10 15	a. Bornato ....p.	5 30	14 15	...
			760			
...	21 »	8 10	p. Maderno St. Tr. a.	5 10	18 »	...
...	21 5	8 15	a. Maderno Ufizio. a.	5 5	17 55	...
...	21 20	8 30	a. Toscolano ......a.	4 45	17 35	...
...	22 5	9 15	a. Bogliaco ....a.	4 »	16 50	...
...	22 20	9 30	a. Gargnano ......p.	3 45	16 35	...
			761			
...	15 »	7 »	p. Brescia ....a.	10 »	19 30	...
...	15 10	...	a. Borgo Trento...a.	9 50	...	...
...	15 30	7 30	a. Bovezzo.........a.	9 30	19 »	...
...	15 50	8 5	a. Nave............a.	9 »	18 30	...
...	16 30	8 45	a. Caino ....a.	8 30	18 »	...
...	17 30	—	a. S. Eusebio......a.	8 »	—	...
...	18 30	...	a. Odolo ....a.	6 30	...	...
...	19 »	...	a. Preseglie ....a.	6 15	...	...
...	19 15	...	a. Barghe ....a.	6 »	...	...
...	19 45	...	a. Nozza ....a.	5 30	...	...
...	20 »	...	a. Vestone.........p.	5 15	...	...
...	21 5	8 30	p. Vestone.........a.	5 »	17 35	...
...	21 45	9 15	a. Lavenone ....a.	4 30	16 50	...
...	22 »	9 30	a. Pieve Vecchia..a.	4 »	16 35	...
...	22 30	10 »	a. Anfo ....p.	3 30	16 5	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			762			
...	23 »	10 »	p. Anfo..........a.	3 30	16 5	...
...	1 »	12 »	a. Bagolino........p.	1 30	14 5	...
			763			
...	16 30	8 15	p. Nozza..........a.	13 25	18 10	...
...	17 10	8 55	a. Casto..........p.	12 45	17 30	...
			764			
...	23 »	10 »	p. Anfo..........a.	3 30	16 5	...
...	24 »	10 45	a. Ponte Caffaro ..a.	2 30	15 5	...
...	1 »	12 »	a. Condino........p.	1 30	14 5	...
			765			
...	21 10	7 55	p. Barghe Staz. ...a.	5 35	18 40	...
...	21 15	8 »	a. Barghe Uf.......a.	5 30	18 35	...
...	21 30	8 15	a. Preseglie........p.	5 15	18 20	...
...	...	9 »	p. Preseglie........a.	...	18 »	...
...	...	9 30	a. Odolo..........a.	...	17 30	...
...	...	10 15	a. Agnosine........a.	...	16 45	...
...	...	11 »	a. Bione..........p.	...	16 »	...
			766			
...	18 »	8 »	p. Gardone V. T. a.	7 45	17 45	...
...	18 10	8 10	a. Inzino..........a.	7 40	17 40	...
...	18 35	8 30	a. Marcheno........a.	7 30	17 30	...
...	18 55	8 45	a. Brozzo..........a.	7 15	17 15	...
...	19 25	9 15	a. Tavernole.......a.	6 55	16 45	...
...	19 40	9 30	a. Lavone..........a.	6 45	16 35	...
...	20 10	10 »	a. Pian di Bovegno a.	6 20	16 5	...
...	20 20	10 30	a. Bovegno........a.	6 15	16 »	...
...	...	11 30	a. Collio..........p.	...	15 30	...
			767			
...	17 30	7 25	p. CroceviaLumezzane a.	7 15	17 »	...
...	—	—	a. Trefilere........p.	6 45	16 30	...
...	18 15	8 10	p. Trefilere........a.	—	16 »	...
...	—	8 35	a. Lumezzane Pieve a	—	15 30	...
...	19 »	9 20	a. Id. S. Sebastiano a	6 15	15 »	...
...	19 15	10 5	a. Id. S. Apollonio p.	6 »	14 30	...
			768			
...	14 50	10 »	a. Cividate Camuno a.	10 30	15 20	...
...	15 20	10 30	a. Breno..........p.	10 15	15 10	...
...	15 50	11 »	p. Breno..........a.	9 45	14 55	...
...	16 5	11 15	a. Brendibusio....a.	9 15	14 15	...
...	16 50	12 »	a. Capo di Ponte..a.	8 45	14 »	...
...	17 20	12 30	a. Cedegolo........p.	8 15	13 35	...
...	17 35	12 45	p. Cedegolo........a.	8 »	13 20	...
...	18 5	13 15	a. Rasica(Malonno) a.	7 15	12 40	...
...	18 50	14 »	a. Sonico*..........a.	6 45	12 15	...
...	19 20	14 30	a. Edolo..........p.	6 30	12 »	...
			769			
...	...	21 30	p Pisogne..........a.	2 »	...	...
...	...	22 15	a. Ponte della Valle a.	1 »	...	...
...	...	22 45	a. Darfo..........a.	0 20	...	...
...	...	22 50	a. Corna..........a.	0 15	...	...
...	...	23 »	a. Casino Boario ..a.	0 10	...	...
...	...	23 15	a. S.Martino(Erbanno) a.	23 55	...	...
...	...	23 40	a. Pian di Borno ..a.	23 40	...	...
...	...	23 50	a. Colombara(Esine) a.	23 30	...	...
...	...	0 5	a. Cividate Camuno a.	23 5	...	...
...	...	0 30	a. Breno..........p.	22 45	...	...
...	...	0 45	p. Breno..........a.	22 30	...	...
...	...	1 10	a. Brandibusio....a.	22 15	...	...
...	...	1 55	a. Capo di Ponte..a.	21 45	...	...
...	...	2 35	a. Cedegolo........p.	21 30	...	...
...	...	2 50	p. Cedegolo........a.	21 15	...	...
...	...	3 35	a. Rasica(Malonno) a.	20 45	...	...
...	...	4 10	a. Sonico*..........a.	20 15	...	...
...	...	4 30	a. Edolo..........p.	20 »	...	...
			770			
...	...	7 »	p. Edolo..........a.	19 »	...	...
...	...	7 50	a. Incudine........a.	18 20	...	...
...	...	8 30	a. Vezza d'Oglio ..a.	17 45	...	...
...	...	9 »	a. Stadolina........a.	17 20	...	...
...	...	9 30	a. Temù..........a.	16 55	...	...
...	...	9 40	a. Pontagna........a.	16 45	...	...
...	...	10 »	a. Ponte di Legno p.	16 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			771			
...	15 »	7 »	p. Brescia..........a.	9 »	19 »	...
...	16 45	8 45	a. Bedizzole........p.	7 15	17 15	...
			772			
...	17 »	9 »	p. Bedizzole........a.	7 »	17 »	...
...	18 »	10 »	a. Padenghe........a.	6 »	16 »	...
...	18 30	10 30	a. Moniga..........a.	5 30	15 30	...
...	19 »	11 »	a. Manerba........p.	5 »	15 »	...
			773			
...	...	17 »	p. Bedizzole........a.	7 »	...	...
...	...	17 50	a. Calvagese........a.	6 10	...	...
...	...	18 15	a. Carzago..........a.	5 45	...	...
...	...	19 »	a. Polpenazze......p.	5 »	...	...
			774			
...	15 »	7 »	p. Brescia..........a.	9 15	19 15	...
...	15 45	7 45	a. Cellatica........a.	8 20	18 20	...
...	16 15	8 15	a. Gussago........p.	8 »	18 »	...
			774 a			
...	15 »	7 »	p. Brescia..........a.	9 15	19 »	...
...	15 40	7 40	a. Mandolossa......a.	8 30	18 15	...
...	16 15	8 15	a. Rodengo..........a.	7 50	17 35	...
...	16 20	8 20	a. Saiano..........a.	7 45	17 30	...
...	17 »	9 15	a. Ome..............p.	7 15	16 45	...
			775			
...	...	16 »	p. Brescia..........a.	8 »	...	...
...	...	16 40	a. Mandolossa......a.	7 20	...	...
...	...	17 30	a. Saiano..........a.	6 30	...	...
			775 a			
...	...	9 »	p. Monticello......a.	...	17 »	...
...	17 »	9 15	a. Ome..............a.	7 15	16 45	...
...	17 15	...	a. Monticello......p.	7 »	...	...
			776			
...	15 »	9 »	p. Brescia..........a.	9 »	15 30	...
...	15 50	9 30	a. Fornaci..........a.	8 30	15 »	...
...	16 20	...	a. Ponte Gatello ..a.	7 30	...	...
...	17 15	...	a. Dello..........a.	7 »	...	...
...	17 55	...	a. Scarpizzolo......a.	6 30	...	...
...	18 5	...	a. Oriano e Ped...a.	5 50	...	...
...	18 25	...	a. Padernello......a.	5 20	...	...
...	18 45	...	a. Farfengo........a.	5 10	...	...
...	19 »	...	a. Borgo S.Giacomo p.	5 »	...	...
			777			
...	...	16 30	p. Ponte Gatello ..a.	7 30	...	...
...	...	16 50	a. Pievedizio......a.	7 10	...	...
...	...	17 »	a. Mairano........a.	7 »	...	...
...	...	17 15	a. Longhena........a.	6 45	...	...
...	...	17 30	a. Bargnano........a.	6 30	...	...
...	...	17 40	a. Frontignano....a.	6 15	...	...
...	...	18 15	a. Barbariga......a.	6 »	...	...
...	...	18 30	a. Dello..........p.	5 30	...	...
			778			
...	15 »	7 »	p. Brescia........a.	9 15	19 15	...
...	15 30	7 30	a. S. Zeno Navig. a.	8 45	18 45	...
...	16 15	8 15	a. Bagnolo Mella .a.	8 »	18 »	...
...	17 »	9 »	a. Leno..........p.	7 15	17 15	...
...	17 15	9 15	p. Leno..........a.	7 »	17 »	...
...	17 45	9 45	a. Castellette Croc. a.	6 30	16 30	...
...	18 15	10 15	a. Gottolengo......a.	6 »	16 »	...
...	18 45	10 45	a. Gambara........a.	5 30	15 30	...
..	19 15	11 15	a. Fiesse..........p.	5 »	15 »	...
			779			
...	17 »	9 »	p. Leno..........a.	7 »	17 »	...
...	18 »	10 »	a. Pavone........a.	6 »	16 »	...
...	18 30	10 30	a. Pralboino......p.	5 30	15 30	...
			780			
...	...	10 9	p. Desenzano St. ..a.	10 »	...	...
...	...	10 21	a. Desenzano Uff...a.	9 45	...	...
...	...	11 39	a. Castiglione St. .p.	8 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			781			
...	...	9 »	p. Tregnago ......a.	6 30	...	...
...	...	9 45	a. Badia Cavalena.a.	5 45	...	...
...	...	10 30	a. Selva di Prognop.	5 »	...	...
			782			
...	...	15 »	p. Verona ....a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Poiano..........a.	8 30	...	...
...	...	15 45	a. Quinto..........a.	8 15	...	...
...	...	16 »	a. Grezzana ....a.	8 »	...	...
...	...	16 30	a. Stellavena......a.	7 45	...	...
...	...	17 30	a. Lugo Grezzana a.	7 15	...	...
...	...	18 »	a. Bellori.........p.	7 »	...	...
...	...	18 30	a. Lughezzano ....a.	6 30	...	...
...	...	21 »	a. Boscochiesanova p.	5 30	...	...
			783			
...	15 »	8 »	p. Verona ....a.	9 30	14 30	...
...	15 45	8 45	a. Montorio ....a.	8 45	13 45	...
...	16 15	—	a. Mizzole.........a.	8 30	—	...
...	19 30	—	a. Rovere di Velo.p.	6 30	—	...
			784			
...	...	15 30	p. Verona ....a.	9 »	...	...
...	...	16 55	a. Vallese ....a.	7 30	...	...
...	...	17 25	a. Palù............a.	7 »	...	...
...	...	17 45	a. Oppeano ....a.	6 45	...	...
...	...	18 »	a. Isola Rizza.....a.	6 30	...	...
...	...	18 30	a. Roverchiara....a.	6 »	...	...
...	...	19 »	a. Bonavigo ....p.	5 30	...	...
			785			
...	...	15 30	p. Verona ....a.	9 30	...	...
...	...	16 5	a. Cà di David....a.	8 40	...	...
...	...	16 40	a. Buttapietra ....a.	8 10	...	...
...	...	17 25	a. Isola della Scalaa.	7 15	...	...
...	...	18 5	a. Pellegrina......a.	6 45	...	...
...	...	18 40	a. Nogara ....a.	6 »	...	...
...	...	19 30	a. Roncanova......a.	5 30	...	...
...	...	20 30	a. Ostiglia ....p.	4 30	...	...
			787			
...	19 »	8 25	p. Albaredo ....a.	6 25	17 »	...
...	20 30	9 55	a. Minerbe ....p.	4 35	15 30	...
			788			
...	...	15 30	p. Verona..... .....a.	9 30	...	...
...	...	16 10	a. S. Massimo ....a.	8 50	...	...
...	...	16 55	a. Bussolengo......a.	8 5	...	...
...	...	17 30	a. Pastrengo ......p.	7 40	...	...
...	...	19 »	a. Bardolino ......p.	6 »	...	...
			789			
...	...	12 10	p. S. Bonifacio St. a.	9 30	...	...
...	...	12 30	a. Monteforte d'Alpa.	9 5	...	...
...	...	13 30	a. Montecchia C...a.	8 5	...	...
...	...	14 40	a. S. Giov. Ilarione p.	7 30	...	...
			789 a			
17 1	12 15	7 20	p. S. Bonifacio St. a.	6 6	10 31	15 45
17 31	12 45	7 50	a. Soave ....p.	5 36	10 1	15 15
			790			
...	...	9 »	p. Monteforte......a.	7 10	...	...
...	...	10 »	a. Roncà ....p.	6 10	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			791			
...	...	15 15	p. Lonigo..........a.	8 25	...	...
...	...	15 50	a. Alonte..........a.	7 45	...	...
...	...	16 20	a. Orgiano ....a.	7 15	...	...
...	...	17 20	a. Poiana Magg ...a.	6 20	...	...
...	...	17 40	a. Noventa Vicen..p.	6 »	...	...
			792			
...	14 40	9 25	p. Montebello Vicentino a.	12 10	18 »	..
...	14 50	9 35	a. Montebello Vic.a.	12 »	17 50	...
...	15 30	10 15	a. Gambellara.....p.	11 20	17 10	...
			792 a			
...	18 20	7 55	p. Tavernelle Staz.a.	6 45	17 10	...
...	19 20	8 55	a. Brendola . .....p.	5 45	16 10	...
			793			
19 »	14 20	8 40	p. Valdagno St....a.	6 5	8 35	11 50
19 10	14 30	8 50	a. Valdagno Uffizio a.	5 55	8 25	11 40
19 25	...	9 5	a. Maglio ....a.	...	8 10	...
19 40	...	9 20	a. S. Quirico .....a.	...	7 55	...
20 10	...	9 50	a. Recoaro.........p.	...	7 25	...
...	...	...	p. Valdagno St....a.	16 30	...	...
...	...	...	a. Valdagno Uffizio a.	16 20	...	...
...	...	...	a. Maglio..........a.	16 5	...	...
...	...	...	a. S. Quirico......a.	15 50	...	...
...	...	...	a. Recoaro.........p.	15 20	...	...
			794			
...	17 30	9 »	p. Arzignano ......a.	8 50	16 40	...
...	18 20	9 50	a. Chiampo.........p.	8 »	15 50	...
			795			
...	...	9 50	p. Chiampo ....a.	8 »	...	...
...	...	11 10	a. S. ietro Mussolino a.	7 »	...	...
...	...	12 10	a. Crespadoro......p.	6 20	...	...
			796			
...	...	13 30	p. Vicenza ....a.	10 »	...	...
...	...	14 30	a. Caldogno ....a.	9 »	...	...
...	...	15 »	a. Villaverla ......a.	8 30	...	...
...	...	15 30	a. Thiene..........p.	8 »	...	...
			797			
...	...	14 30	p. Vicenza.........a.	9 30	...	...
...	...	15 15	a. Lisiera ....a.	8 50	...	...
...	...	15 30	a. Croce di Quinto a.	8 45	...	...
...	...	16 »	a. Bolzano Vicentino a.	8 30	...	...
...	...	16 5	a. Poianella.......a.	8 15	...	...
...	...	16 10	a. Bressanvido ....a.	8 »	...	...
...	...	16 15	a. Pozzoleone ......a.	7 45	...	...
...	...	17 30	a. Nove ....p.	6 30	...	...
			798			
...	...	14 »	p. Vicenza.........a.	9 »	...	...
...	...	14 30	a. Motta ....a.	8 30	...	...
...	...	15 30	a. Isola di Malo...a.	7 30	...	...
...	...	16 »	a. Malo............p.	7 »	...	...
...	...	16 30	p. S. Vito Leguzzano a.	6 30	...	...
...	...	17 »	a. Schio ....p.	6 »	...	...
			799			
...	...	14 »	p. Vicenza.........a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Breganze ....p.	7 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			800			
...	...	14 »	p. Vicenza.........a.	9 »	...	...
...	...	14 30	a. Polegge.........a.	8 30	...	...
...	...	15 30	a. Sandrigo ....a.	7 45	...	...
...	...	16 15	a. Schiavon.........a.	7 »	...	...
...	...	17 15	a. Marostica ......p.	6 »	...	...
			801			
...	15 »	7 30	p. Vicenza.........a.	9 30	17 30	...
...	15 25	7 55	a. Longara ....a.	9 5	17 5	...
...	15 50	8 20	a. Longare ....a.	8 40	16 40	...
...	16 30	9 »	a. Castegnero .....a.	8 »	16 »	...
...	16 45	9 15	a. Nanto ....a.	7 45	15 45	...
...	17 10	9 40	a. Ponte di Barbaranoa.	7 20	15 20	...
...	17 35	10 5	a. Ponte Botti ....a.	6 55	14 55	...
...	17 50	10 20	a. Pontesei ....a.	6 40	14 40	...
...	18 30	11 »	a. Noventa ....p.	6 »	14 »	...
			802			
...	17 20	9 50	p. Ponte di Barbaranoa.	7 20	15 20	...
...	17 50	10 20	a. Barbarano ......p.	6 50	14 50	...
			802 a			
...	17 10	9 40	p. Ponte di Barbaranoa.	7 20	15 20	...
...	18 »	10 30	a. Sossano ....p.	6 30	14 30	...
			803			
...	13 30	8 30	p. Poiana di Granfiona.	7 20	13 »	...
...	13 45	8 45	a. Grisignano ......a.	7 »	12 45	...
...	14 25	9 25	a. Montegalda ....a.	6 25	12 5	...
...	14 40	9 40	a. Montegaldella ..p.	6 10	11 50	...
			804			
...	13 30	8 30	p. Poiana di Granfiona.	7 20	13 »	...
...	14 »	9 »	a. Camisano Vic...p.	6 50	12 20	...
			805			
...	...	16 »	p. Padova ....a.	10 15	...	...
...	...	17 30	a. Rubano..........a.	8 45	...	...
...	...	18 »	a. Mestrino.........p.	8 15	...	...
			806			
...	14 30	7 »	p. Padova ....a.	9 »	16 50	...
...	15 30	8 »	a. Selvazzano .....a.	8 »	15 50	...
...	15 50	8 20	a. Saccolongo .....a.	7 40	15 30	...
...	17 »	9 30	a. Cervarese S. Crocea.	6 30	14 20	...
...	17 20	9 50	a. Rovolon (Bastia)p.	6 10	14 »	...
			807			
...	14 30	7 »	p. Padova ....a.	9 30	17 30	...
...	15 10	7 40	a. Montà............a.	8 50	16 50	...
...	16 »	8 30	a. Villafranca Padov.a.	8 »	16 »	...
...	17 »	9 30	a. Piazzola ....p.	7 »	15 »	...
			808			
...	...	15 »	p. Padova ....a.	10 »	...	...
...	...	16 »	a. Limena...........a.	9 »	...	...
...	...	16 45	a. Curtarolo........a.	8 15	...	...
...	...	17 20	a. Capitelbello ....a.	7 40	...	...
...	...	18 »	a. S. Giorgio Boscoa.	7 »	...	...
...	...	18 30	a. Cittadella ......p.	6 30	...	...
			809			
...	14 30	7 »	p. Padova ....a.	9 30	16 30	...
...	16 15	8 45	a. Bresseo ....p.	7 40	14 40	...
...	16 45	9 15	p. Bresseo ....a.	7 30	14 30	...
...	17 30	10 »	a. Teolo ....p.	7 »	14 »	...
			810			
...	...	9 »	p. Piove di Sacco .a.	8 »	...	...
...	...	10 20	a. Pontelongo .....a.	6 40	...	...
...	...	11 »	a. Correzzola......p.	6 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			810 a			
17 30	8 35	7 35	p. Barbariga ......a.	7 30	8 30	17 25
17 40	8 45	7 45	a. Vigonza ....p.	7 20	8 20	17 15
			811			
...	16 30	8 45	p. Dolo ....a.	7 30	15 30	...
...	17 20	9 35	a. Camponogara ..a.	6 40	14 40	...
...	18 »	10 15	a. Campagna Lupiap.	6 »	14 »	...
			812			
...	15 20	8 »	p. Mirano ....a.	7 »	15 10	...
...	15 50	8 30	a. Salzano..........a.	6 30	14 40	...
...	16 30	9 20	a. Noale ....p.	5 50	14 »	...
			813			
...	14 45	6 »	p. Mestre Staz.....a.	10 »	21 »	...
...	15 »	6 15	a. Mestre Ufizio...a.	9 45	20 45	...
...	15 30	6 45	a. Zellarino ....a.	9 15	20 15	...
...	16 »	7 15	a. Martellago .....a.	8 45	19 45	...
...	16 30	7 45	a. Scorzè ....p.	8 20	19 15	...
			MILANO-PIACENZA			
			814			
...	...	9 »	p. Lodi ....a.	7 »	...	...
...	...	10 »	a. Galgagnano.....a.	6 »	...	...
...	...	10 5	a. Cervignano .....a.	5 45	...	...
...	...	11 »	a. Paullo...........p.	5 »	...	...
			TREVIGLIO-BERGAMO			
			815			
...	15 »	9 »	p. Bergamo.........a.	8 »	19 »	...
...	16 10	10 10	a. Villa d'Almè...a.	7 »	18 »	...
...	16 50	11 10	a. Sedrina..........a.	6 20	17 20	...
...	17 20	11 20	a. Zogno ....a.	6 50	16 50	...
...	17 50	11 50	a. S. Pellegrino P. a.	5 25	16 25	...
...	—	—	a. S. Pellegrino B. a.	—	—	...
...	18 40	12 40	a. S. Giov. Bianco a.	4 40	15 50	...
...	19 5	13 5	a. Camerata Cornello a.	4 20	15 20	...
...	19 45	13 45	a. Lenna ....a.	3 40	14 40	...
...	20 »	14 »	a. Piazza Brembo a.	3 30	14 30	...
...	20 30	14 30	a. Olmo al Brembo p.	3 »	14 »	...
			816			
...	...	11 30	p. Zogno ....a.	5 30	...	...
...	...	14 »	a. Serina...........p.	3 30	...	...
			817			
...	...	13 35	p. Piazza ....a.	3 50	...	...
...	...	13 45	a. Lenna ....a.	3 40	...	...
...	...	13 55	a. Valnegra ....a.	3 30	...	...
...	...	14 20	a. Foppa ....a.	3 25	...	...
...	...	14 25	a. Moio dei Calvi..a.	3 15	...	...
...	...	15 5	a. Fondra ....a.	2 50	...	...
...	...	16 35	a. Branzi...........p.	1 50	...	...
			818			
...	...	14 »	p. Bergamo.........a.	9 »	...	...
...	...	14 30	a. Villa d'Almè ...a.	7 50	...	...
...	...	16 10	a. Sedrina..........a.	7 20	...	...
...	...	17 »	a. Brembilla ....a.	6 50	...	...
...	...	19 15	a. Gerosa...........a.	5 20	...	...
...	...	21 »	a. Peghera ....a.	5 »	...	...
...	...	21 30	a. Olda (Telegio)..p.	2 30	...	...
			819			
...	...	14 »	p. Bergamo.........a.	8 30	...	...
...	...	15 45	a. Sotto Almenno..a.	7 »	...	...
...	...	16 40	a. Capizzone.......a.	6 »	...	...
...	...	16 55	a. Ponte Giurino..a.	5 45	...	...
...	...	17 15	a. Selino (Moio)...a.	5 30	...	...
...	...	17 30	a. Mazzoleni ......a.	5 15	...	...
...	...	18 »	a. Valsecca........p.	4 30	...	...

820

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	14 »	p. Bergamo ....a.	9 »	...	...
...	...	15 20	a. Albano S. Aless.a.	8 »	...	...
...	...	16 10	a. Trescorre Baln. a.	7 30	...	...
...	...	16 40	a. Borgo di Terzo.a.	6 50	...	...
...	...	17 30	a. Casazza ....a.	6 »	...	...
...	...	17 55	a. Spinone ....a.	5 35	...	...
...	...	18 30	a. Casotto ....a.	5 10	...	...
...	...	19 »	a. Ca Cavaletti....a.	4 50	...	...
...	...	19 30	a. Mano di Sovere a.	4 30	...	...
...	...	20 »	a. Lovere...........p.	3 »	...	...

TREVIGLIO-CREMONA

821

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	17 40	9 15	p. Soresina ....a.	7 50	16 20	...
...	18 »	9 35	a. Casalmorano.....a.	7 30	16 »	...
...	18 40	10 15	a. Azzanello........a.	6 50	15 20	...
...	19 »	10 35	a. Castelvisconti ..p.	6 30	15 »	...

822

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	9 15	p. Soresina Ufizio .a.	16 35	...	...
...	...	10 20	a. S. Bassano.......a.	15 45	...	...
...	...	11 »	a. Formigara.......a.	15 »	...	...
...	...	11 30	a. Pizzighettone ..p.	14 30	...	...

BRESCIA-BERGAMO-CALOLZIO

823

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	13 40	7 10	p. Grumello Staz..a.	7 »	13 20	...
...	13 45	7 15	a. Grumello Ufizio a.	6 55	13 15	...
...	14 »	7 30	a. Tagliuno ....a.	6 40	13 »	...
...	14 10	7 40	a. Caleppio ....a.	6 30	12 50	...
...	14 25	7 55	a. Credaro..........a.	6 15	12 35	...
...	14 55	8 25	a. Sarnico ....p.	5 45	12 5	...

824

Andata			Vetture postali	Ritorno		
14 30	9 5	7 »	p. Gorlago Staz. ..a.	6 50	8 55	13 15
14 45	9 20	7 15	a. Gorlago Ufizio..a.	6 35	8 40	13 »
15 »	9 35	7 30	a. Trescorre Balneario p.	6 20	8 25	12 45
20 20	...	16 45	p. Gorlago Staz. ..a.	16 40	20 10	...
20 35	...	17 »	a. Gorlago Ufizio..a.	16 25	19 55	...
20 50	...	17 15	a. Trescorre Balneario p.	16 10	19 40	...

SEREGNO-PONTE S. PIETRO

825

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	18 45	8 30	p. Calusco St.......a.	7 »	16 40	...
...	18 50	8 35	a. Calusco Uf.......a.	6 50	16 35	...
...	19 10	8 55	a. Carvico ....a.	6 35	16 15	...
...	19 25	9 10	a. Villa d'Adda...p.	6 20	16 »	...

BERGAMO-PONTE D. SELVA

826

Andata			Vetture postali	Ritorno		
17 15	11 45	7 5	p. Gazzaniga Staz.a.	6 55	10 10	16 55
17 15	12 15	7 35	a. Leffe.............a.	6 35	—	16 25
18 »	12 30	7 50	a. Gandino ....p.	6 25	9 30	16 15
...	...	...	p. Gazzaniga Staz. a.	...	...	...
...	...	...	a. Leffe.............a.	...	...	...
...	...	...	a. Gandino ....p.	...	...	...

827

Andata			Vetture postali	Ritorno		
17 35	11 15	7 55	p. Ponte della Selva a.	7 30	10 45	17 30
18 20	12 »	8 25	a. Clusone..........p.	7 »	10 15	17 »

828

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	14 »	8 »	p. Ponte della Selva a.	7 40	13 40	...
...	14 30	8 30	a. Villa d'Ogna ...a.	7 »	13 »	...
...	15 »	8 50	a. Ardesio ....a.	6 40	12 30	...
...	15 45	9 20	a. Gromo ....a.	6 5	12 »	...
...	16 5	...	a. Gandellino ......a.	5 55	...	...
...	16 35	...	a. Fiumenero ......a.	5 30	...	...
...	17 10	...	a. Bondione ....p.	5 10	...	...

829

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	13 5	p. Clusone (835) ...a.	10 »	...	...
...	...	13 25	a. Rovetta ....a.	9 30	...	...
...	...	14 15	a Castione della Presol. a	8 45	...	...
...	...	16 45	a. Dezzo Clusone..a.	5 50	...	...
...	...	17 55	a. Vilminore ....p.	5 »	...	...

PARMA-PIADENA-BRESCIA-ISEO

830

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	10 30	p. Casalmaggiore..a.	9 »	...	...
...	...	11 30	a. Rivarolo del Re p.	8 »	...	...

831

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	14 53	7 17	p. Canneto Staz....a.	6 58	14 34	...
...	15 3	7 27	a. Canneto sull'O..a.	6 48	14 21	...
...	15 43	8 7	a. Acquanegra sul Ch.p.	6 8	13 44	...

832

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	15 55	6 25	p. Asola ....a.	10 15	19 45	...
...	16 25	6 55	a. Casalmoro .... a.	9 30	19 »	...
...	16 55	7 25	a. Acquafredda ...a.	9 »	18 30	...
...	17 40	8 10	a. Carpenedolo ....a.	8 15	17 45	...
...	18 25	8 55	a. Montichiari ....p.	7 45	17 15	...

833

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	14 15	6 20	p. Visano Staz. fer.a.	6 10	13 55	...
...	—	—	a. Visano Coll.....a.	6 5	13 50	...
...	14 35	6 50	a. Isorella Ufizio ..p.	5 40	13 25	...

LAGO DI ISEO

834

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	18 2	12 32	p. Lovere...........a.	7 24	17 14	...
...	18 33	13 3	a. Rogno ....a.	6 53	16 43	...
...	18 49	13 19	a. Corna Paese ....a.	6 32	16 22	...
...	18 56	13 26	a. Corna Staz......a.	6 30	16 20	...
...	...	13 30	a. Corna Boario ...a.	6 20	...	...
...	...	14 15	a. Gorzone..........a.	5 45	...	...
...	...	14 45	a. Angolo...........a.	5 5	...	...
...	...	16 45	a. Dezzo di Clusone a.	3 30	...	...
...	...	—	a. S. Andrea ....a.	—	...	...
...	...	—	a. Vilminore ....a.	—	...	...
...	...	18 15	a. Schilpario ....p.	2 30	...	...

835

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	12 30	p. Lovere...........a.	11 45	...	...
...	...	13 45	a. Sovere............a.	11 »	...	...
...	...	14 30	a. Cerete Basso....a.	10 15	...	...
...	...	15 15	a. Clusone (829)....p.	9 30	...	...

836

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	18 30	8 15	p. Lovere...........a.	7 30	12 30	...
...	19 25	9 5	a. Rogno ....a.	6 50	11 50	...
...	20 »	9 45	a. Darfo ....p.	6 15	11 15	...

BRESCIA-CREMONA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			837			
...	16 30	8 55	p. Verolanuova....a.	6 40	15 10	...
...	16 50	9 15	a. Verolavecchia..a.	6 20	14 50	...
...	17 30	9 55	a Quinzano d'Ogliop.	5 40	14 10	...
			838			
...	16 45	9 30	p. Pontevico Uf. ..a.	6 15	15 »	...
...	17 25	10 10	a. Alfianello.......a.	5 35	14 20	...
...	18 »	10 45	a. Seniga..........p.	5 »	13 45	...

VERONA-CAPRINO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			839			
...	18 37	8 43	p. Costermano St..a.	6 26	16 22	...
...	19 7	9 13	a. Garda ....p.	5 36	15 32	...

VICENZA-SCHIO-ARSIERO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			840			
...	18 10	7 35	p. Dueville Staz...a.	5 20	14 10	...
...	18 20	7 45	a. Dueville Uf. ...a.	5 10	14 5	...
...	19 »	8 25	a. Sandrigo....... p.	4 30	13 25	...
			841			
18 30	9 »	8 15	p. Thiene..........a.	8 »	13 45	17 45
19 15	9 50	9 »	a. Zugliano ....a.	7 20	13 »	17 »
...	11 »	...	a. Fara Vicentina.a.	...	...	16 22
...	12 10	...	a. Salcedo ....a.	...	...	15 45
...	13 40	...	a. Lusiana ....p.	...	...	14 30
			842 ●			
...	...	9 »	p. Thiene..........a.	13 »	...	...
...	...	10 »	a. Carrè...........a.	12 25	...	...
...	...	10 50	a. Caltrano........a.	12 »	...	...
...	...	11 10	a. Mossone (Cogoli) a.	11 30	...	...
...	...	13 30	a. Fondi Tres C... a.	10 15	...	...
...	...	14 »	a. Canove (Roana) a.	9 30	...	...
...	...	14 30	a. Gaiga Crocevia.a.	9 20	...	...
...	...	15 »	a. Asiago..........p.	9 »	...	...
			843			
...	17 »	9 30	p. Schio...........a.	7 »	13 »	...
...	17 45	10 15	a. Torrebelvicino..a.	6 30	12 30	...
...	18 30	11 »	a. Valli dei Signorip.	6 »	12 »	...
			844			
...	...	7 30	p. Arsiero.........a.	16 »	...	...
...	...	8 »	a. Forni (Barcarola) a.	15 30	...	...
...	...	8 10	a. Pedescala ......a.	15 20	...	...
...	...	10 15	a. Rotzo ....a.	13 40	...	...
...	...	11 15	a. Roana.......... a.	12 30	...	...
...	...	12 »	a. Canove ....a.	11 45	...	...
...	...	12 45	a. Asiago ....p.	11 »	...	...

● **NB.** Nei mesi di luglio, agosto e settembre esistono servizi speciali di vettura tra *Schio* e *Recoaro*, *Recoaro* e *Roveredo*, *Asiago* e *Roveredo* (quest'ultimo solo nei giorni di lunedì, giovedì e sabato).

VICENZA-TREVISO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			845			
...	16 50	10 »	p. Cittadella ......a.	8 »	14 45	...
...	17 50	11 »	a. Tombolo........p.	7 »	13 45	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			846			
...	...	9 45	p. Castelfranco Venetoa.	8 45	...	...
...	...	10 15	a. Castel di Godegoa.	8 15	...	...
...	...	11 »	a. Loria...........p.	7 30	...	...
			847			
...	15 »	10 »	p. Castelfranco St.a.	7 40	14 »	...
...	15 25	10 25	a. Vallà ....a.	7 15	13 35	...
...	16 15	10 45	a. Riese ....a.	6 55	13 15	...
...	16 30	11 »	a. S.Vito Altivole.a.	6 40	13 »	...
...	17 30	11 45	a. Asolo ....p.	5 40	12 »	...

PADOVA-BASSANO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			848			
...	...	10 »	p. Camposampiero.a.	9 »	...	...
...	...	11 45	a. Piombino d'Ese a.	7 15	...	...
...	...	12 30	a. Trebaseleghe...p.	6 30	...	...
			849			
...	15 10	7 25	p. Bassano Uf.....a.	6 »	18 15	...
...	15 30	7 45	a. Bassano Staz...a.	6 30	—	...
...	16 20	8 35	a. Solagna........ a.	5 10	17 5	...
...	17 25	9 40	a. Carpanè........a.	4 15	16 20	...
...	18 5	10 20	a. S. Marino ......a.	3 35	15 40	...
...	18 35	10 50	a. Cismon.........a.	3 5	15 5	...
...	19 15	11 25	a. Primolano......p.	2 30	14 30	...
			850			
...	...	4 15	p. Primolano......a.	20 45	...	...
...	...	—	a. Tezze Staz......a.	20 15	...	...
...	...	5 30	a. Grigno Staz. ...p.	...	...	...
			851			
...	...	10 50	p. Tezze Staz. .....a.	10 30	...	...
...	...	11 30	a. Primolano......a.	10 »	...	...
...	...	13 50	a. Fonzaso.........a.	7 45	...	...
...	...	17 »	a. Primiero ....p.	4 30	...	...
			852			
...	12 40	10 40	p. Tezze Staz......a.	10 30	14 15	...
...	13 20	11 20	a. Primolano......a.	9 50	13 35	...
...	16 40	14 40	a. Bassano ....p.	6 30	10 15	...
			853			
...	...	4 25	p. Primolano......a	20 15	...	...
...	...	6 30	a. Fonzaso........ p.	18 25	...	...
			854			
...	...	10 15	p. Bassano Ufizio..a.	8 30	...	...
...	...	10 55	a. Bassano Ferr.. a.	8 10	...	...
...	...	11 40	a. Marostica......p.	7 20	...	...
			855			
...	14 50	7 45	p. Bassano Staz...a.	11 40	19 »	...
...	15 5	—	a. Bassano Ufiz... a.	—	18 50	...
...	15 55	8 15	a. Marsan ....a.	11 10	18 25	...
...	16 15	8 35	a. Marostica...... a.	10 45	18 5	...
...	16 40	9 »	a. Ponticello......a.	10 20	17 40	...
...	16 45	9 5	a. Mason ....a.	10 10	17 35	...
...	17 30	9 50	a. Breganze ....a.	9 25	16 50	...
...	17 50	10 10	a. Sarcedo.........a.	9 5	16 30	...
...	18 25	10 40	a. Thiene Stazionea.	8 30	—	...
...	18 45	11 3	a. Thiene Ufiz.... a.	8 15	16 »	...
...	...	12 »	a. Marano Vicentino.a.	...	15 20	...
...	...	12 15	a. Linera..........a.	...	14 45	...
...	...	...	a. Schio ....p.	...	14 30	...
			856			
...	...	...	p. Bassano Staz....a.	8 30	...	...
...	...	11 »	a. Bassano Ufiz....a.	8 20	...	...
...	...	11 50	a. Nove............p.	7 30	...	...
			857			
...	15 30	10 30	p. Bassano Staz....a.	8 30	18 50	...
...	16 5	11 5	a. Semongo.........a.	8 5	18 25	...
...	16 20	11 20	a. Borso...........a.	7 50	18 10	...
...	16 35	11 35	a. S. Eulalia .....a.	7 35	17 55	...
...	17 »	12 »	a. Crespano ....a.	7 10	17 30	...
...	17 40	12 40	a. Possagno ....a.	6 20	16 40	...
...	18 »	13 »	a. Cavaso..........p.	6 »	16 20	...
			857 a			
...	15 15	5 30	p. Cavaso..........a.	8 30	17 15	...
...	15 45	6 »	a. Pederobba......a.	8 »	17 »	...
...	16 15	6 30	a. Molinetto Staz..p.	7 30	16 30	...

PADOVA-CONSELVE-BAGNOLI

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			858			
...	15 30	10 30	p. Conselve........ a	10 »	15 »	...
...	16 10	11 10	a. Tribano........ p	9 20	14 20	...
			859			
...	15 30	9 40	p. Conselve........ a.	9 »	15 »	...
...	15 55	10 5	a. TerrassaPadov, a.	8 35	14 35	...
...	16 30	10 40	a. Bovolenta........ p	8 »	14 »	...
			860			
...	...	15 45	p. Bagnoli........ a.	14 45	...	...
...	...	16 45	a. Anguillara .... p.	13 45	...	...

VENEZIA-MESTRE PORTOGRUARO-CASARSA

Andata				Vetture postali	Ritorno		
				861			
...	...		7 30	p. S.Michele del Quar. a.	7 20	...	...
...	...		7 45	a. S. Michele Uff. a.	—	...	...
...	...		8 20	a. Casale sul Sile p.	6 30	...	...
20 40	18 20	12 5	7 »	p. S. Donà Staz. a.	6 45	16 40	20 20
21 »	18 40	12 25	7 20	a. Noventa Piave p.	6 25	16 20	20 »
				862			
...	12 20		7 5	p. Ceggia Staz. ... a.	10 35	16 30	...
...	12 25		7 10	a. Ceggia Uf...... a.	10 30	16 25	...
...	13 30		8 »	a. Torre di Mosto . a.	9 25	15 40	...
...	...		9 15	a. S.Giorgio di Livenza a	...	14 30	...
...	...		9 45	a. Cà-Cottoni ..... a.	...	14 »	...
...	...		10 30	a. Cà-Corniani .... a.	...	13 15	...
...	...		11 15	a. Caorle .... p.	...	12 30	...
				863			
...	...		11 »	p. Portogruaro Uf. a.	9 »	...	...
...	...		11 30	a. Cinto Caomaggiore a.	8 30	...	...
...	...		12 30	a. Pramaggiore ... a.	7 15	...	...
...	...		13 45	a. Annone Veneto . p.	6 »	...	...
				864			
...	...		11 »	p. S. Vito al Tagliamento a	9 30	...	...
...	...		12 »	a. Bagnarola ..... a.	8 30	...	...
...	...		12 30	a. Sesto al Reghena p.	8 »	...	...
				865			
...	...		15 30	p. S. Vito al Tagliamento a	17 »	...	...
..	...		16 »	a. Casarsa......... p.	16 30	...	...

TREVISO-BELLUNO

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			866			
...	16 20	7 10	p. Montebelluna F. a.	*6 45	15 45	...
...	17 20	8 10	a. Altivole .... p.	5 45	14 45	...
			867			
...	21 »	7 30	p. Montebelluna... a.	6 20	20 »	...
...	22 »	8 30	a. Volpago .... p.	5 20	19 »	...
			868			
20 20	16 30	7 20	p. Cornuda........ a.	6 30	15 45	20 »
20 50	17 »	7 50	a. Maser .... a.	6 »	15 15	19 30
21 »	17 10	8 »	a. Coste .... a.	5 50	15 5	19 20
21 15	17 25	8 15	a. Crespignaga.... a.	5 35	14 50	19 5
21 30	17 40	8 30	a. Casella .... a.	5 20	14 35	18 50
21 50	18 »	8 50	a. Asolo .... p.	5 »	14 15	18 30
			868 a			
...	...	7 20	p. Cornuda Staz... a.	18 25	...	...
...	...	7 50	a. Maser........... a.	17 55	...	...
...	...	8 50	a. Fonte........... a.	16 55	...	...
...	...	9 »	a. S. Zenone....... a.	16 40	...	...
...	...	9 55	a. Bassano .... p.	15 30	...	...
			869			
...	...	15 »	p. Asolo .... a.	11 30	...	...
...	...	15 50	a. Castelcucco.... a.	10 40	...	...
...	...	16 15	a. Paderno d'Asolo a.	10 15	...	...
..	...	16 30	a. Crespano .... p.	10 »	...	...

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			870			
...	21 10	7 15	p. Levada Staz.... a.	6 30	20 »	...
...	21 30	7 35	a. Covolo.......... a.	6 10	19 40	...
...	21 45	7 50	a. Ponte Vidor.... a.	5 55	19 25	...
...	21 55	8 »	a. Vidor........... p.	5 45	19 15	...
			871			
...	16 30	7 20	p. Levada.......... a.	6 20	16 »	...
...	16 55	7 50	a. Covolo Ufizio ... a.	5 55	15 35	...
...	17 20	8 20	a. Bigolino........ a.	5 30	15 10	...
...	...	9 20	a. Valdobbiadene . p.	...	...	...
			872			
21 40	16 35	7 35	p. Fener Staz. .... a.	6 10	16 20	19 40
21 45	16 40	7 40	a. Ponte Fener.... a.	6 5	16 15	19 35
22 »	16 55	7 55	a S. Vito Valdobbiadene a	5 55	16 5	19 25
22 15	17 10	8 10	a. Valdobbiadene.. p.	5 40	15 50	19 10
			874			
...	...	9 30	p. Feltre .... a.	7 40	...	...
...	...	10 30	a. Seren .... p.	6 40	...	...
			875			
...	...	8 30	p. Feltre .... a.	18 15	...	...
...	...	9 30	a. Fonzaso .... p.	17 30	...	...
...	...	9 40	p. Fonzaso .... a	17 15	...	...
...	...	12 30	a. Primiero .... p.	14 30	...	...
			876			
17 15	8 20	7 »	p. Feltre .... a.	7 40	10 30	18 45
18 15	9 20	8 »	a. Fonzaso .... p.	6 40	9 »	17 45
19 15	10 20	...	a. Arsiè........... a.	5 40	...	16 30
—	11 10	...	a. Fastro .... a.	—	...	15 25
20 15	11 20	...	a. Primolano...... p.	4 25	...	15 15
			877			
...	17 30	8 30	p. Busche Staz.... a.	10 20	18 35	...
...	—	8 40	a. Busche Coll. ... a.	10 10	18 25	...
...	18 »	9 »	a. Lentiai .... a.	9 40	17 55	...
...	18 30	9 30	a. Crocevia Mel... a.	9 »	17 15	...
...	18 55	9 55	a. Mel............. a.	8 30	16 45	...
...	19 25	10 25	a. Trichiana ...... a.	8 5	16 20	...
...	19 55	10 55	a. Limana......... a.	7 30	15 45	...
...	20 30	11 30	a. Visome .... a.	7 »	15 15	...
...	21 »	12 »	a. Belluno .... p.	6 30	14 45	...
			878			
...	18 50	8 50	p. Bribano Staz. .. a.	8 30	17 30	...
...	19 20	9 20	a. Paderno........ a.	8 10	17 10	...
...	20 20	10 20	a. Sospirolo .... p.	7 30	16 30	...
			879			
...	...	8 50	p. Bribano Staz... a.	18 »	...	...
...	...	8 55	a. Bribano Coll. .. a.	17 55	...	...
...	...	9 5	a. Sedico .... a.	17 40	...	...
...	...	10 5	a. Mas .... a.	17 »	...	...
...	...	13 35	a. Agordo .... p.	13 30	...	...
...	...	13 45	p. Agordo .... a.	12 30	...	...
...	...	13 55	a. Taibon .... a.	12 15	...	...
...	...	15 »	a. Cencenighe ..... p.	11 30	...	...
			880			
...	8 40	17 45	p. Belluno Uf. .... a.	9 »	18 15	...
...	—	17 55	a. Belluno Staz. .. p.	—	—	...
...	—	18 15	p. Belluno......... a.	—	—	...
...	9 50	19 15	a. Mas............. a.	8 »	17 »	...
...	...	22 45	a. Agordo .... p.	5 »	...	...
...	...	7 »	p. Agordo .... a.	18 »	...	...
...	...	7 15	a. Taibon .... a.	17 45	...	...
...	...	8 15	a. Cencenighe ..... p.	17 »	...	...
			881			
...	...	15 15	p. Cencenighe ..... a.	10 20	...	...
...	...	15 50	a. Vallada .... a.	10 5	...	...
...	...	16 15	a. Forno di Canale a.	9 45	...	...
...	...	16 40	a. Caviola .... a	9 25	...	...
...	...	17 15	a. Falcade......... p.	9 »	...	...
			881 a			
...	...	15 15	p. Cencenighe ..... a.	10 50	...	...
...	...	17 15	a. Alleghe......... a.	9 20	...	...
...	...	17 30	a. S. Maria d. Grazie a.	9 5	...	...
...	...	17 45	a. Caprile .... p.	8 50	...	...
...	...	18 »	p. Caprile .... a.	8 30	...	...
...	...	18 30	a. Rocca Pietore .. p.	8 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		

882

...	10 »	24 »	p. Belluno..........a.	16 10	0 20	...
...	11 »	0 45	a. Ponte nell'Alpi.a.	15 10	23 20	...
...	11 45	1 45	a. Fortogna........a.	14 30	22 30	...
...	12 25	2 »	a. Longarone.......a.	13 40	21 40	...
...	12 45	2 45	a. Castellovazzo...a.	13 20	21 20	...
...	13 »	3 »	a. Termine.........a.	12 45	20 45	...
...	13 25	3 25	a. Ospitale........a.	12 15	20 15	...
...	14 45	4 45	a. Perarolo........a.	11 15	19 15	...
...	16 45	6 45	a. Tai.............a.	10 45	18 45	...
...	17 »	7 »	a. Pieve Cadore...p.	10 40	18 40	...
...	16 40	6 40	p. Pieve Cadore ..a.	11 »	19 »	...
...	16 45	6 45	a. Tai.............a.	10 45	18 45	...
...	—	—	p. Tai.............a.	10 35	18 35	...
...	17 5	7 5	a. Valle di Cadorea.	9 40	17 40	...
...	17 45	7 45	a. Venas...........a.	9 15	17 15	...
...	18 20	8 20	a. Vodo............a.	8 50	16 50	...
...	18 40	8 40	a. Borca...........a.	8 35	16 35	...
...	19 »	9 »	a. Resinego........a.	8 15	16 15	...
...	19 35	9 25	a. S. Vito Cadore..p.	7 55	15 55	...

884
Messaggerie Austriache

...	...	8 20	p. Borca...........a.	8 30	...	...
...	...	9 30	a. S. Vito Cadore..a.	7 45	...	...
...	...	11 »	a. Cortina.........p.	6 30	...	...
...	...	15 »	p. Cortina.........a.	11 30	...	...
...	...	19 »	a. Toblach.........p.	7 30	...	...

885

...	...	6 »	p. Longarone.......a.	18 »	...	...
...	...	6 40	a. Igne............a.	16 20	...	...
...	...	9 30	a. Forno di Zoldo..p.	15 »	...	...

886

...	17 20	7 20	p. Pieve di Cadore.a.	10 20	18 20	...
...	17 40	7 40	a. CroceviaDomeggea.	10 »	18 »	...
...	18 20	8 20	a. Domegge.........a.	9 20	17 20	...
...	19 »	9 »	a. Lozzo Cadore...a.	8 35	16 35	...
...	21 20	11 20	a. S.Stefano Cadorep.	6 20	14 20	...

887

...	19 10	9 10	p. Lozzo Cadore...a.	8 25	16 25	...
...	20 30	10 30	a. Auronzo.........p.	7 25	15 25	...

887 a

...	...	...	p. Auronzo.........a.	...	...	...
...	...	...	a. Misurina........p.	...	...	...

888

...	...	...	p. Misurina........a.	...	...	...
...	...	...	a. Schluderbach...p.	...	...	...

889

...	19 20	9 20	p. Lozzo Cadore...a.	8 10	16 10	...
...	19 50	9 50	a. Pelos...........a.	7 50	15 45	...
...	20 20	10 20	a. Lorenzago.......a.	7 30	15 10	...
...	...	13 20	a. Forni di Sopra.p.	4 30	...	...

890

...	14 15	6 30	p. S.Stefano Cadorea.	6 »	14 »	...
...	14 45	7 »	a. S.Niccolò del Comelicoa.	5 30	13 30	...
...	15 30	7 45	a. Candide.........p.	5 »	13 »	...

891

...	...	11 40	p. S.Stefano Cadore a.	6 »	...	...
...	...	12 10	a. S.Pietro Cadore a.	5 30	...	...
...	...	13 30	a. Sappada.........p.	4 30	...	...

CONEGLIANO-VITTORIO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		

892

...	18 30	9 15	p. Vittorio........a.	5 »	18 25	...
...	19 »	9 45	a. S. Floriano.....a.	4 30	17 55	...
...	19 30	10 15	a. Altonove........a.	4 10	17 35	...
...	20 20	11 5	a. Fadalto.........a.	3 40	17 5	...
...	20 55	11 40	a. Santa Croce....a.	3 10	16 35	...
...	21 30	12 15	a. La Secca........a.	2 40	16 5	...
...	22 30	13 15	a. Ponte nell'Alpi.p.	2 »	15 25	...

TREVISO-MOTTA DI LIVENZA

893

...	17 20	8 30	p. Oderzo..........a.	11 »	18 50	...
...	18 »	9 10	a. Mansuè..........a.	10 20	18 10	...
...	18 20	9 30	a. Portobuffolè....a.	10 »	17 50	...
...	18 45	9 55	a. Puia............a.	9 35	17 25	...
...	19 10	10 20	a. Prata di Pordenonea.	9 10	17 »	...
...	20 10	11 20	a. Porcia..........a.	8 10	16 »	...
...	20 50	12 »	a. Pordenone......p.	7 30	15 20	...

894

...	...	8 30	p. Motta di Livenzaa.	7 30	...	...
...	...	9 30	a. Chiarano........a.	6 20	...	...
...	...	10 »	a. Cessalto........p.	6 10	...	...

895

...	17 45	8 50	p. Motta di Livenzaa.	8 30	16 »	...
...	18 45	9 50	a. Meduna Livenzap.	7 30	15 »	...

PAVIA-CREMONA-LEGNAGO-MONSELICE

896

...	15 35	8 »	p. Chignolo Po St.a.	7 20	13 35	19 55
...	15 55	8 30	a. S.ColombanoalLam.a.	6 50	13 5	19 25
...	16 25	9 »	a. BorghettoLodigianoa.	6 20	12 35	18 55

897

...	...	14 »	p. Cremona.........a.	11 40	...	...
...	...	14 55	a. Forcello........a.	10 45	...	...
...	...	15 20	a. Pieve d'Olmi...a.	10 20	...	...
...	...	16 5	a. S.DanieleRipaPoa.	9 35	...	...
...	...	16 55	a. Motta Baluffi...a.	8 45	...	...
...	...	17 30	a. Castelponzone...p.	8 10	...	...

897 a

...	...	14 »	p. Cremona.........a.	8 30	...	...
...	...	15 30	a. Stagno Lombardo.p.	7 »	...	...

898

...	16 15	9 »	p. Pescarolo.......a.	6 10	15 50	...
...	17 15	10 »	a. PessinaCremonesep.	5 10	14 50	...

898 a

...	17 40	10 30	p. Torre Picenardi a.	9 15	16 »	...
...	18 20	11 10	a. Isola Dovarese... p.	8 35	15 20	...

899

...	17 4	7 29	p. Bozzolo Ferr...a.	4 52	16 59	...
...	—	—	a. Bozzolo Ufizio..a.	—	—	...
...	17 44	8 9	a. Rivarolo Fuori.p.	4 12	16 19	...

900

17 17	11 42	7 43	p. Marcaria St....a.	4 41	10 28	16 10
17 22	11 47	7 48	a. Marcaria Ufizio.a.	4 36	10 23	16 5
17 47	12 12	8 13	a. SMart.dell'Arginep.	4 11	9 58	15 40

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			901			
...	16 20	7 45	p. Marcaria St. ....a.	7 30	16 10	...
...	16 45	8 10	a. Mosio............a.	7 5	15 45	...
...	17 30	8 55	a. Redondesco .....p.	6 20	15 »	...
			902			
...	18 55	5 45	p. Nogara Staz. ...a.	5 12	18 49	...
...	19 5	5 55	a. Nogara Ufizio...a.	5 2	18 39	...
...	19 20	6 10	a. Brancon ....a.	4 47	18 24	...
...	19 40	6 30	a. Villimpenta.....p.	4 27	18 4	...
			903			
...	18 56	9 12	p. Nogara St. .....a.	9 »	18 45	...
...	19 41	9 57	a. Gazzo Veronese.p.	8 15	18 »	...
			904			
...	...	10 »	p. Legnago........a.	8 30	...	...
...	...	11 10	a. Minerbe........p.	7 »	...	...
			905			
...	18 40	10 30	p. Montagnana....a.	9 30	18 »	...
...	20 25	11 20	a. Casale di Scodosia a.	8 40	16 15	...
...	...	11 40	a. Urbana.........a.	8 20	...	...
...	...	12 10	a. Merlara.........a.	7 50	...	...
...	...	13 »	a. Castelbaldo.....p.	7 »	...	...
			906			
...	...	12 »	p. Este.............a.	9 »	...	...
...	...	12 45	a. Lozzo Atestino .a.	8 15	...	...
...	...	13 20	a. Vo...............p.	7 40	...	...
			907			
...	...	14 »	p. Este.............a.	8 45	...	...
...	...	15 »	a. Ponso...........a.	7 45	...	...
...	...	15 45	a. Piacenza d'Adige.p.	7 »	...	...
			908			
...	...	11 »	p. Este.............a.	9 »	...	...
...	...	12 10	a. Villa Estense...a.	7 50	...	...
...	...	13 »	a. S. Urbano......p.	7 »	...	...
			909			
...	...	11 35	p. Este.............a.	13 15	...	...
...	...	12 »	a. S. Elena Ufizio a.	12 50	...	...
...	...	12 20	a. S. Elena Staz. .p.	12 30	...	...

PIACENZA-BOLOGNA-FIRENZE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			911			
...	...	7 30	p. Lugagnano Uf...a.	...	16 15	...
...	10 45	—	a. Lugagnano Tram a.	11 30	—	...
...	11 45	8 30	a. Vernasca ....a.	10 30	15 15	...
...	16 45	13 »	a. Bardi.............p.	6 »	10 45	...
			912			
...	...	14 15	p. Salsomaggiore..a.	8 30	...	...
...	...	17 »	a. Pellegrino Parmense p.	6 »	...	...
			912 a			
...	...	15 »	p. Borgo S. Donnino a.	18 »	...	...
...	...	16 »	a. Tabiano ....p.	17 »	...	...
			913			
...	15 »	...	p. Parma...........a.	8 30	...	...
...	15 45	8 »	a. Ponte Taro .....a.	7 45	...	...
...	16 6	8 15	a. Castelguelfo ....a.	7 30	18 »	...
...	16 45	9 »	a. Noceto...........a.	6 45	17 45	...
...	17 30	10 »	a. Medesano.......a.	6 »	17 »	...
...	18 »	10 30	a. Felegara........p.	5 30	16 30	...
			914			
...	18 10	7 20	p. Ronco Campo C.a.	7 »	17 20	...
...	18 40	7 50	a. Trecasali.......a.	6 30	16 50	...
...	19 10	8 20	a. Sissa............p.	6 »	16 20	...
			915			
...	...	15 »	p. Parma...........a.	8 30	...	...
...	...	16 »	a. Baganzola ......a.	7 30	...	...
...	...	17 30	a. Torrile S. Polo..p.	6 »	...	...
			916			
...	...	16 »	p. Parma...........a.	9 »	...	...
...	...	18 »	a. Felino...........a.	7 »	...	...
...	...	18 45	a. Poggio ....a.	6 20	...	...
...	...	19 30	a. Marzolara ......a.	5 40	...	...
...	...	20 »	a. Calestano ....p.	5 »	...	...
			916 a			
...	16 30	10 20	p. Pilastro.........a.	8 55	16 25	...
...	17 »	10 50	a. Felino ....p.	8 25	15 25	...
			917			
...	...	10 »	p. Langhirano.....a.	15 »	...	...
...	...	10 40	a. Pastorello.......a.	14 »	...	...
...	...	12 40	a. Beduzzo ....p.	13 »	...	...
...	...	13 10	a. Ghiare di Corniglio a.	11 45	...	...
...	...	14 30	a. Corniglio ....p.	11 »	...	...
			919			
...	...	10 »	p. Langhirano.....a.	15 25	...	...
...	...	11 »	a. Pastorello.......a.	14 15	...	...
...	...	11 15	a. Carpaneto-Tizzano a.	14 »	...	...
...	...	12 30	a. Lagrimone......p.	13 15	...	...
...	...	13 45	p. Lagrimone .....a.	12 »	...	...
...	...	15 15	a. Selvanizza......a.	10 20	...	...
...	...	16 25	a. Palanzano.......a.	9 30	...	...
...	...	17 5	a. Ponte di Lugagnano a.	7 5	...	...
...	...	17 20	a. Monchio ....p.	6 45	...	...
			921			
...	...	15 »	p. Parma...........a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Basilicanova....a.	7 »	...	...
...	...	18 »	a. Mamiano ....a.	6 »	...	...
...	...	18 30	a. Lesignano dei Bagni p.	5 30	...	...

923

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	9 30	p. Traversetolo....a.	15 15	...	...
...	...	10 »	a. Castione Barattia.	13 45	...	...
...	...	11 30	a Neviano degli Arduinip	13 15	...	...

924

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	16 40	7 20	p. S. Ilario d'Enzaa.	6 25	15 30	...
...	17 40	8 20	a. Montevecchio d'Enzap	5 25	14 30	...

925

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	15 »	6 30	p. Reggio Emilia .a.	9 30	18 »	...
...	15 30	7 »	a. Sesso ....a.	8 45	17 15	...
...	16 10	7 40	a. Ca del bosco sopra a.	8 15	16 45	...
...	17 »	8 30	a. Castelnuovo di sottoa.	7 15	15 55	...
...	17 40	9 5	a. Poviglio........a.	6 50	15 20	...
...	18 30	10 »	a. Brescello.......p.	6 »	14 30	...

925 a

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	13 »	p. Reggio Emilia .a.	9 30	...	...
...	...	14 30	a. Cadè............p.	8 »	...	...

926

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	15 »	7 »	p. Reggio Emilia..a.	9 15	18 15	...
...	15 50	7 50	a. Codemondo .....a.	8 20	17 20	...
...	16 15	8 15	a. Cavriago.........a.	8 5	17 5	...
...	16 45	8 45	a. Barco...........a.	7 35	16 35	...
...	17 20	9 20	a. Bibbiano ....a.	7 »	16 »	...
...	18 5	10 5	a. S. Polo d'Enza.a.	6 15	15 15	...
...	18 30	10 30	a. Ciano d'Enza...p.	6 »	15 »	...

927

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	15 »	p. Reggio Emilia..a.	9 30	...	...
...	...	16 45	a. Montecavolo ....a.	7 45	...	...
...	...	17 30	a. Quattro Castellap.	7 »	...	...

928

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	5 30	p. Reggio Emilia..a.	15 »	...	...
...	...	6 15	a. Rivalta.........a.	14 »	...	...
...	...	6 45	a. Puianello.......a.	13 15	...	...
...	...	7 »	a. Braglio.........a.	13 »	...	...
...	...	8 30	a. Paderna........a.	12 15	...	...
...	...	9 30	a. Paullo di Casinaa.	11 15	...	...
...	...	10 30	a. Casina..........a.	10 30	...	...
...	...	11 30	a. MarolaCarpinetia.	10 »	...	...
...	...	12 30	a. Felina ....a.	9 30	...	...
...	...	13 30	a Castelnuovo nei Montip	8 30	...	...

929

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	13 45	p. Castelnuovo M. .a.	8 15	...	...
...	...	16 »	a. Cervarezza .....a.	6 15	...	...
...	...	16 15	a. Busana ....a.	6 »	...	...
...	...	16 45	a. Collagna........p.	5 15	...	...

930

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	6 »	p. Collagna........a.	19 30	...	...
...	...	7 15	a. Gabellina.......a.	18 15	...	...
...	...	8 30	a. Sassalbo........a.	17 »	...	...
...	...	12 »	a. Fivizzano.......p.	13 30	...	...

931

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	13 »	p. Reggio Emilia..a.	9 30	...	...
...	...	14 »	a. Canali ....p.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Albinea.........a.	7 35	...	...
...	...	18 »	a. Regnano........p.	6 30	...	...

932

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	12 »	...	p. Reggio Emilia..a.	11 30	...	...
...	15 »	...	a. Viano...........a.	8 30	...	...
...	17 »	...	a. Baiso ....a.	7 »	...	...
...	17 45	...	a. Valestra ....a.	6 30	...	...
...	18 30	7 45	a. Carpineti ......a.	5 30	14 »	...
...	...	9 15	a. Felina..........a.	...	12 45	...
...	...	...	a Castelnuovo nei Montip	...	...	...

933

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	14 15	p. Modena ....a.	9 15	...	...
...	...	15 45	a. Nonantola.......a.	7 45	...	...
...	...	16 45	a. Ravarino ....a.	6 45	...	...
...	...	17 30	a. Stuffione........p.	6 »	...	...

934

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	15 »	p. Modena ....a.	10 »	...	...
...	...	17 »	a. S.CesarioPanarop.	8 »	...	...

935

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	14 »	9 »	p. Maranello Staz. a.	8 30	13 30	...
...	14 10	9 10	a. Maranello Ufizioa.	8 25	13 25	...
...	15 30	10 15	a. Montagnana ....a.	7 15	12 15	...
...	17 30	12 15	a. Monfestino......a.	5 45	11 15	...
...	19 »	13 15	a.Pavullo nel Frignanop	4 45	9 45	...
...	...	14 »	p.Pavullo nel Frignanoa	3 30	...	...
...	...	15 30	a. Montecenere....a.	2 30	...	...
...	...	16 30	a. La Serra (di L.)a.	1 35	...	...
...	...	18 10	a. Barigazzo.......a.	24 5	...	...
...	...	19 20	a. Rimessa ....a.	22 50	...	...
...	...	21 »	a. Pievepelago ....p.	21 »	...	...

936

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	14 »	p. Pavullo.........a.	9 20	...	...
...	...	14 20	a. Querciagrossa ..a.	9 »	...	...
...	...	16 50	a. Ponte S. Antonioa.	5 45	...	...
...	...	18 20	a. Beccastecco.....a.	5 15	...	...
...	...	19 20	a. Fanano ....p.	4 »	...	...

936 a

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	...	a. Beccastecco.....a.	...	...	...
...	...	...	a. Fanano ....p.	...	...	...

937

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	19 »	p. Beccastecco.....a.	5 10	...	...
...	...	19 15	a. Sestola ....a.	4 45	...	...
...	...	19 40	a. Roncoscaglia ...a.	4 20	...	...
...	...	20 20	a. Montecreto .....p.	3 30	...	...

938

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	9 30	p. Bazzano ....a.	8 30	...	...
...	...	10 »	a. Monteveglio ....a.	8 »	...	...
...	...	11 »	a. Zappolino ....a.	7 30	...	...
...	...	12 »	a. Savigno..........p.	6 30	...	...

939

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	17 35	7 5	p. Granarolo ....a.	6 »	17 20	...
...	18 35	8 5	a. Lovoleto.........p.	5 »	16 20	...

940

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	18 35	7 20	p. Baricella ....a.	5 50	16 25	...
...	19 5	7 50	a. S. Gabriele ....p.	5 20	15 55	...

941

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	7 30	7 »	p. Bologna ....a.	11 »	19 »	...
...	8 »	—	a. Coll. P. S. Stef. a.	10 30	18 45	...
...	9 »	7 30	a. S. Rufillo ....a.	9 30	18 30	...
...	...	8 »	a. Rastignano .....a.	...	18 »	...
...	...	8 30	a. Musiano ....a.	...	17 30	...
...	...	9 »	a. Pianoro ....a.	...	17 »	...
...	...	10 »	a. Livergnano .....a.	...	16 »	...
...	...	12 »	a. Loiano...........a.	...	14 »	...
...	...	13 15	a. Monghidoro ....p.	...	12 45	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			942			
...	...	8 40	p. Praduro, Sasso St. a.	15 30	...	...
...	...	9 45	a. Vado .... a.	14 »	...	...
...	...	11 15	a. Rioveggio ...... a.	13 »	...	...
...	...	13 45	a. Creda .... a.	10 45	...	...
...	...	15 30	a. Castiglione Pep. p.	9 30	...	...
...	...	11 3	p. Castiglione Pep. a.	15 30	...	...
...	...	13 »	a. Montepiano ..... a.	13 30	...	...
...	...	14 »	a. S. Quirico Vernio p.	11 30	...	...
			942 a			
...	...	11 »	p. Vergato .... a.	8 45	...	...
...	...	13 26	a. Cereglio .... a.	7 40	...	...
...	...	15 20	a. Castel d'Aiano .. a.	5 45	...	...
...	...	16 20	a. Montese .... p.	5 »	...	...
			943			
...	...	10 30	p. Bagni di Porretta a.	8 »	...	...
...	...	12 »	a. Gaggio Montano p.	7 »	...	...
			943 a			
...	...	10 30	p. Bagni di Porretta a.	7 30	...	...
...	...	12 30	a. Lizzano in Belvedere a.	6 »	...	...
...	...	13 30	a. Vidiciatico ..... p.	5 30	...	...
			944			
...	...	10 »	p. Bagni di Porretta a.	8 30	16 30	...
...	...	11 »	a. Sambuca Pistoiese p.	8 »	16 »	...
			945			
...	...	8 30	p. Pracchia Staz. . a.	8 »	...	...
...	...	10 15	a. Gavinana . ..... p.	6 15	...	...
			946			
...	16 45	8 25	p. Pracchia Staz. . a.	8 10	15 »	...
...	17 15	8 45	a. Ponte Petri .... a.	7 35	14 25	...
...	17 45	9 5	a. Bardalone ...... a.	7 10	14 »	...
...	18 25	9 45	a. Limestre Pistoiese a.	6 25	13 15	...
...	18 45	10 »	a. S. Marcello Pistoiese p.	6 10	13 »	...
			947			
...	...	5 »	p. Pracchia .... a.	4 30	...	...
...	...	7 »	a. S. Marcello Pistoiese a.	1 30	...	...
...	...	12 »	a. La Lima .... a.	0 15	...	...
...	...	12 40	a. Popiglio .... p.	—	...	...
...	...	12 50	p. Popiglio .... a.	19 10	...	...
...	...	13 »	a. Ponte Lucchio .. a.	18 10	...	...
...	...	13 40	a. Isola .... a.	17 45	...	...
...	...	14 »	a. Scesta .... a.	17 10	...	...
...	...	14 30	a. Casabasciana ... a.	16 30	...	...
...	...	15 »	a. Bagni di Lucca p.	16 »	...	...
			948			
...	12 »	10 20	p. S. Marcello Pistoiese a.	6 »	...	...
...	—	10 30	a. Mammiano ..... a.	5 50	...	...
...	—	10 50	a. La Lima .... a.	5 »	...	...
...	12 45	11 15	a. Sperando .... a.	4 20	...	...
...	...	11 45	a. Casotti di Cutigliano a.	4 »	...	...
...	...	13 »	a. Pianasinatico ... a.	2 40	...	...
...	...	15 »	a. Boscolungo ..... a.	1 »	...	...
...	...	16 »	a. Le Mandriole .. a.	24 »	...	...
...	...	16 15	a. Fiumalbo .... a.	23 »	...	...
...	...	16 50	a. Pievepelago .... p.	22 »	...	...
			949			
...	...	19 »	p. S. Marcello Pistoiese a.	12 50	...	...
...	...	19 10	a. Mammiano ..... a.	12 40	...	...
...	...	21 »	a. Cutigliano ..... p.	11 5	...	...
			950			
...	...	11 20	p. Sperando .... a.	11 »	...	...
...	...	12 10	a. Lizzano Pistoiese p.	10 15	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			951			
...	...	8 15	p. Pistoia .... a	16 30	...	...
...	...	8 45	a. Capo Strada .... a.	16 »	...	...
...	...	11 »	a. Ciregllo .... p.	15 »	...	...
			952			
...	...	9 »	p. Pistoia .... a.	6 50	...	...
...	...	9 45	a. Bottegone .... a.	6 15	...	...
...	...	10 30	a. Tizzana .... p.	5 45	...	...
			953			
...	17 »	8 15	p. Pistoia .... a.	6 15	16 15	...
...	17 15	8 30	a. Pistoia Arca .... a.	6 »	16 »	...
...	18 »	9 15	a. Casal Guidi .... a.	5 »	15 »	...
...	20 »	11 15	a. Lamporecchio .. p.	4 »	14 »	...
			954			
...	17 15	11 35	p. Prato .... a.	8 »	16 »	...
...	18 15	12 35	a. Montemurlo .... p.	7 »	15 »	...
			954 a			
...	16 45	7 35	p. Torre a Cona ... a.	10 5	19 15	...
...	17 45	8 35	a. Bagno a Ripoli . p.	8 50	18 »	...
			955			
...	14 »	8 15	p. Prato .... a.	10 »	17 »	...
...	15 30	9 30	a. Vajano .... a.	8 45	15 45	...
...	15 45	9 45	a. Usella .... a.	8 30	15 30	...
...	17 15	11 15	a. Mercatale di Vernio a.	7 15	14 15	...
...	17 20	11 30	a. S. Quirico ...... p.	7 »	14 »	...
			956			
...	16 30	8 45	p. Firenze Staz. .. a.	8 15	17 15	...
...	17 30	9 45	a. Grassina .... p.	7 15	16 15	...
			956 a			
...	19 45	15 25	p. Greve .... a.	6 25	9 40	...
...	20 45	16 35	a. Panzano .... a.	5 25	8 30	...
...	...	18 35	a. Castellina .... p.	...	6 20	...
			957			
...	18 20	8 45	p. Greve .... a.	6 35	16 10	...
...	19 40	10 »	a. Panzano .... a.	5 35	14 50	...
...	...	11 45	a. Radda .... p.	...	13 10	...
			958			
...	18 10	8 40	p. Tavernuzze ..... a.	8 30	18 5	...
...	19 10	9 40	a Impruneta ..... p.	7 30	17 5	...
			959			
...	18 50	9 20	p. S. Casciano ..... a.	7 40	17 20	...
...	20 50	11 20	a. Tavernelle ...... p.	5 40	15 20	...
			959 a			
...	18 50	9 20	p S. Casciano Val di Pesa a	7 40	17 5	...
...	19 30	10 »	a. Mercatale Val di esa p.	7 »	16 35	...
			960			
...	15 »	7 »	p. Firenze Staz. ... a.	8 30	18 30	...
...	16 45	8 45	a. Sugana .... a.	6 45	17 »	...
...	17 15	9 15	a. Cerbaia .... a.	6 15	16 30	...
...	18 15	10 15	a. Montagnana .... a.	5 45	15 45	...
...	19 »	11 »	a. Montespertoli ... p.	5 »	15 »	...
			961			
...	20 15	10 50	p. Poggio Caiano .. a.	6 55	16 20	...
...	21 15	11 50	a. Carmignano .... p.	5 55	15 20	...
			GUASTALLA-REGGIO-SASSUOLO			
			962			
...	14 35	9 15	p. Veggia Staz. .... a.	6 20	14 25	...
...	15 20	10 »	t. Castellarano .... p.	5 35	13 40	...

BOLOGNA-PADOVA-VENEZIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			963			
17 30	11 »	5 45	p. S. Pietro in Casale a.	5 15	9 15	10 45
18 30	12 »	6 »	a. Pieve di Cento . a.	5 »	8 15	9 45
18 45	12 15	7 »	a. Cento .... p	4 »	8 »	9 30
...	...	...	p. S. Pietro in Casale a	13 45	22 10	...
...	...	...	a. Pieve di Cento . a.	12 45	21 10	...
...	...	...	a. Cento .... p.	12 30	20 55	...
			964			
...	...	8 30	p. Poggio Renatico a.	8 »	...	...
...	...	9 35	a. Chiesa Nuova .. a.	6 55	...	...
...	...	10 10	a. S. Carlo (Cento). a.	6 20	...	...
...	...	10 30	a. S. Agostino Ferrara p	6 »	...	...
			965			
18 »	8 5	14 »	p. Ferrara.......... a.	10 »	7 30	17 40
18 10	8 15	14 15	a. Borgo S. Giorgio a.	—	7 20	17 30
...	...	14 55	a. Fossanova S. Marco a	9 5	...	...
...	...	15 25	a. Gaibanella...... a.	8 35	...	...
...	...	15 35	a. Gaibana .... a.	8 25	...	...
...	...	15 45	a. Ponte di Casazza a.	8 15	...	...
...	...	16 10	a. Monestirolo .... a.	7 50	...	...
...	...	16 30	a. Marrara .... p.	7 30	...	...
			966			
...	...	15 30	p. Quartesana..... a.	15 15	...	...
...	...	16 15	a. Villanova di Denore p	14 40	...	...
			967			
...	17 10	9 15	p. Quartesana ..... a	9 »	16 55	...
...	17 50	9 55	a. Masi Torello.... p.	8 20	16 15	...
			968			
...	14 »	8 »	p. Ferrara.......... a.	7 30	16 »	...
...	14 50	—	a. Boara............ a.	6 40	—	...
...	15 10	—	a. Ponte Raffanelli a.	6 20	—	...
...	15 35	—	a. Corlo .... a.	5 55	—	...
...	15 45	—	a. Tamara .... a.	5 45	—	...
...	16 30	10 »	a. Copparo.......... p.	5 »	14 »	...
			969			
...	...	16 45	p. Copparo .... a.	13 »	...	...
...	...	17 »	a. Ponte S. Pietro. a.	12 45	...	...
...	...	18 30	a. Cologna (Ferrara) p.	11 15	...	...
			970			
...	...	18 30	p. Cologna (Ferrara) a.	11 »	...	...
...	...	19 »	a. Berra............. a.	10 15	...	...
...	...	20 15	a. Serravalle ..... p.	9 15	...	...
			971			
...	...	8 5	p. S. Maria Madd. St. a.	19 30	...	...
...	...	8 15	a. S. Maria Madd. Città a.	19 20	...	...
...	...	8 45	a. Occhiobello..... a.	18 40	...	...
...	...	9 20	a. Stienta........... a.	18 10	...	...
...	...	10 »	a. Gaiba............ a.	17 35	...	...
...	...	10 45	a. Ficarolo .... a.	17 5	...	...
...	...	11 25	a. Calto .... a.	16 5	...	...
...	...	11 45	a. Ceneselli .... a.	15 45	...	...
...	...	12 30	a. Massa Superiore p.	15 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			972			
...	15 15	8 45	p. Rovigo.......... a.	9 45	16 45	...
...	15 37	9 10	a. Borsea.......... a.	9 23	16 20	...
...	15 53	9 30	a. Pontecchio...... a.	9 7	16 »	...
...	16 20	10 »	a. Selva di Crespino a.	8 40	15 30	...
...	17 »	10 45	a. Crespino .... p.	8 »	14 45	...
			973			
...	...	8 30	p. Stanghella...... a.	6 25	...	...
...	...	10 30	a. Anguillara ..... p.	4 25	...	...
			974			
...	16 30	7 40	p. Monselice Uf. .. a.	6 »	11 40	...
...	17 »	8 10	a. Pernumia ...... a.	5 30	11 10	...
...	17 30	8 40	a. S. Pietro Viminario a.	5 »	10 40	...
...	18 »	9 10	a. Conselve .... p.	4 30	10 10	...
			975			
...	...	9 20	p. Abano Città .... a.	8 10	...	...
...	...	9 35	a. Abano Terme... a.	7 55	...	...
...	...	9 50	a. Monteortone .... a.	7 40	...	...
...	...	10 50	a. Torreglia....... p.	6 40	...	...

VENEZIA-UDINE-PONTEBBA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			976			
...	...	13 »	p. Treviso.......... a.	9 30	...	....
...	...	14 »	a. Quinto.......... a.	8 30	...	...
...	...	14 30	a. Zero Branco.... p.	8 »	...	...
			977			
...	...	14 45	p. Treviso Ufficio a.	10 »	...	...
...	...	15 »	a. Treviso Stazione a.	—	...	...
...	...	15 45	a. Casier .... a.	9 15	...	...
...	...	16 15	a. Lughignano .... a.	8 45	...	...
...	...	16 30	a. Casale sul Sile. p.	8 30	...	...
			978			
...	16 »	9 30	p. Treviso......... a.	7 »	14 »	...
...	16 15	9 45	a. S. Ambrogio di Fiera a.	6 45	13 45	...
...	16 40	10 »	a. Melma........... a.	6 20	13 20	...
...	17 40	11 »	a. Biancade .... a.	5 20	12 20	...
...	18 »	11 30	a. Roncade .... p.	5 »	12 »	...
			979			
...	17 »	6 50	p. Lancenigo Staz. a.	6 35	16 40	...
...	17 15	7 5	a. Vascon.......... a.	6 20	16 25	...
...	18 10	8 »	a. Breda di Piave. p.	5 25	15 30	...
			980			
...	16 55	7 40	p. Susegana Staz.. a.	7 10	15 15	...
...	17 35	8 20	a. S. Lucia di Piave p.	6 30	14 35	...
			981			
...	15 30	7 40	p. Susegana Staz.. a.	7 10	15 15	...
...	16 35	8 25	a. Tezze .... a.	6 25	14 40	...
...	17 »	9 10	a. S. Polo di Piave p.	5 40	13 45	...
			982			
16 30	13 10	7 30	p. Susegana Staz.. a.	7 »	12 20	16 20
16 45	—	7 45	a. Colfosco......... a.	6 45	—	16 5
17 15	—	8 15	a. Falzè di Piave . a.	6 15	—	15 35
18 »	14 40	9 »	a. Pieve di Soligo. p.	5 30	10 50	14 50
			982 a			
...	...	8 30	p. Tezze............ a.	6 10	...	...
...	...	8 45	a. S. Michele....... a.	5 55	...	...
...	...	9 »	a. Cimadolmo ..... p.	5 40	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			983			
...	18 »	9 10	p. Pieve di Soligo. a.	5 25	14 45	...
...	18 30	9 40	a. Sernaglia........ a.	4 55	14 15	...
...	18 45	9 55	a. Moriago........ p.	4 40	14 »	...
			984			
...	18 »	9 10	p. Pieve di Soligo. a.	5 25	14 45	...
...	18 15	9 25	a. Soligo.......... a.	5 10	14 30	...
...	18 40	9 50	a. Farra di Soligo a.	4 45	14 5	...
...	19 15	10 25	a. Col. S. Martino p.	4 10	13 30	...
			985			
...	18 »	9 10	p. Pieve di Soligo. a.	5 30	14 50	...
...	19 »	10 10	a. Follina'......... a.	4 30	13 50	...
...	19 15	10 2[illegible]	a. Valmareno...... a.	4 15	13 35	...
...	19 30	10 40	a. Cison di Valmarino p.	4 »	13 20	...
			986			
...	...	13 30	p. Conegliano...... a.	10 »	...	...
...	...	15 30	a. Codognè........ a	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Gaiarine........ p.	7 30	...	...
			986 a			
...	...	6 »	p. Gaiarine........ a.	9 »	...	...
...	...	6 25	a. Francenigo ..... p.	8 35	...	...
			986 b			
...	...	19 40	p. Sacile Stazione . a.	19 20	...	...
...	...	20 20	a. Francenigo ..... a.	18 40	...	...
...	...	20 40	a. Gaiarine........ p.	18 20	...	...
			987			
...	...	9 »	p. Sacile........... a.	8 »	...	...
...	...	9 45	a. Francenigo ..... a.	7 15	...	...
...	...	10 »	a. Brugnera .... p.	7 »	...	...
			988			
...	17 »	8 30	p. Sacile .... a.	7 30	17 »	...
...	18 »	9 30	a. Caneva.......... p.	6 30	16 »	...
			989			
...	...	13 »	p. Sacile........... a.	10 30	...	...
...	...	15 50	a. Polcenigo. ..... a.	8 40	...	...
...	...	16 »	a. San Giovanni... a.	8 30	...	...
...	...	16 2[illegible]	a. Santa Lucia.... a.	8 5	...	...
...	...	16 30	a. Budoia.......... p.	8 »	...	...
			990			
...	...	13 30	p. Pordenone ...... a.	10 30	...	...
...	...	14 30	a. Fontanafredda.. p.	9 30	...	...
			991			
...	...	16 45	p. Pordenone ...... a.	10 »	...	...
...	...	17 45	a. Roveredo in Piano a.	9 »	...	...
...	...	18 45	a. Aviano.......... p.	8 »	...	...
			992			
...	15 »	7 15	p. Pordenone ...... a.	10 30	18 30	...
...	16 30	8 15	a. Tesa Fagnon.... a.	9 »	17 30	...
...	16 45	8 25	a. S. Martino di Camp. a.	8 45	17 15	...
...	18 30	10 45	a. Maniago .... p.	7 »	15 »	...
			993			
...	17 »	8 35	p. S. Martino di Camp. a.	8 30	16 50	...
...	18 »	9 35	a. Aviano .... p.	7 30	15 50	...
			994			
...	...	16 50	p. S. Martino di Camp. a.	8 »	...	...
...	...	17 50	a. Montereale Cellina p.	7 »	...	...
			995			
...	...	11 »	p. Maniago .... a.	15 »	...	...
...	...	11 40	a. Fanna .... a.	14 20	...	...
...	...	12 »	a. Cavasso Nuovo.. p.	14 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			996			
...	...	7 »	p. Fanna .... a.	18 15	...	...
...	...	7 10	a. Cavasso Nuovo.. a.	18 5	...	...
...	...	8 »	a. Sequala......... a.	17 15	...	...
...	...	9 »	a. Spilimbergo .... p.	16 15	...	...
			997			
...	16 15	8 »	p. Pordenone ...... a.	7 30	15 »	...
...	17 15	9 »	a. Cordenons ...... p.	6 30	14 »	...
			998			
...	...	12 30	p. Pordenone ...... a.	10 »	...	...
...	...	13 30	a. Fiume .... p.	9 »	...	...
			999			
...	...	13 30	p. Pordenone ...... a.	10 15	...	...
...	...	14 30	a. Tiezzo .... a.	9 15	...	...
...	...	15 »	a. Azzano Decimo.. p.	8 45	...	...
			1000			
...	16 30	8 30	p. Casarsa .... a.	8 »	16 »	...
...	17 10	9 10	a. Castions di Zoppola a.	7 20	15 20	...
...	17 30	9 30	a. Zoppola......... p.	7 »	15 »	...
			1001			
...	...	10 30	p. Codroipo........ a.	8 »	...	...
...	...	11 15	a. Sedegliano...... a.	7 5	...	...
...	...	11 35	a. Flaibano........ a.	6 45	...	...
...	...	12 45	a. Dignano .... p.	5 45	...	...
			1002			
...	...	8 45	p. Codroipo........ a.	8 »	...	...
...	...	9 15	a. Rivolto .... a.	7 30	...	...
...	...	9 45	a. Bertiolo .... p.	7 »	...	...
			1003			
...	...	8 »	p. Codroipo........ a.	20 »	...	...
...	...	8 30	a. S. Martino di Riv. a.	19 30	...	...
...	...	9 »	a. Varmo .... a.	18 50	...	...
...	...	9 40	a. Rivignano ...... a.	18 20	...	...
...	...	10 »	a. Teor .... a.	18 »	...	...
...	...	11 30	a. Ronchis......... a.	16 30	...	...
...	...	12 »	a. Latisana .... p.	16 »	...	...
			1004			
...	...	14 »	p. Udine........... a.	8 30	...	...
...	...	14 30	a. Feletto Umberto a.	7 55	...	...
...	...	15 »	a. Pagnacco .... p.	7 30	...	...
			1005			
...	...	15 »	p. Udine........... a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Povoletto .... a.	8 »	...	...
...	...	17 15	a. Faedis .... a.	7 15	...	...
...	...	18 »	a. Attimis .... p.	6 30	...	...
			1006			
...	...	15 »	p. Udine........... a.	9 30	...	...
...	...	15 55	a. Pavia d' Udine.. a.	8 35	...	...
...	...	16 45	a. Trivignano ..... a.	7 45	...	...
...	...	17 30	a. Palmanova...... p.	7 »	...	...
			1007			
...	16 »	8 10	p. Udine........... a.	8 30	19 30	...
...	17 30	9 40	a. Pozzuolo Friuli a.	7 15	18 15	...
...	18 »	10 10	a. Mortegliano .... a.	6 30	17 30	...
...	18 30	10 40	a. Castions......... p.	6 »	17 »	...
			1008			
...	18 30	8 30	p. Tarcento Staz... a.	8 15	16 15	...
...	19 15	9 15	a. Nimis........... p.	7 30	15 30	...

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1009			
...	18 25	8 25	p. Artegna Staz...a.	8 »	16 »	...
...	18 40	—	a. Artegna Ufizio .a.	—	15 45	...
...	19 15	9 5	a. Buja.............p.	7 20	15 10	...
			1010			
19 25	10 15	9 »	p. Carnia Staz.... a.	7 30	15 »	18 »
19 55	10 45	9 40	a. Amaro..........a.	6 50	14 20	17 20
20 55	11 45	10 30	a. Tolmezzo.......p.	6 »	13 30	16 30
			1011			
14 »	12 »	6 »	p. Tolmezzo.......a.	6 »	8 »	16 15
—	12 30	6 30	a. Terzo...........a.	5 40	—	15 45
—	13 »	7 »	a. Zuglio...........a.	5 5	—	15 15
—	13 15	7 15	a. Arta.............a.	5 »	—	15 5
—	13 50	7 50	a. Piano d'Arta...a.	4 20	—	14 25
—	—	—	a. Saletto di Rivo.p.	—	—	—
—	15 »	9 50	a. Paluzza........a.	3 15	—	13 15
18 »	...	...	a. Paularo........p.	...	4 30	...
			1012			
...	12 »	5 30	p. Tolmezzo....... a.	6 »	16 »	...
...	12 50	6 20	a. Villa Santina.. a.	5 »	15 »	...
...	14 50	8 20	a. Ovaro.......... a.	3 40	13 40	...
...	16 »	9 30	a. Comeglians.....p.	3 »	13 »	...
			1013			
...	...	10 30	p. Comeglians.....a.	...	...	...
...	...	12 »	a. Rigolato........p.	...	...	...
			1013 a			
...	...	12 30	p. Rigolato........a.	7 »	...	...
...	...	14 30	a. Forni Avoltri...p.	5 30	...	...
			1014			
...	12 30	6 »	p. Tolmezzo....... a.	5 40	15 55	...
...	13 20	6 50	a. Villa Santina.. a.	4 35	14 40	...
...	13 30	7 »	a. Esemon di sopra a.	4 15	14 30	...
...	13 50	7 20	a. Enemonzo...... a.	4 5	14 20	...
...	14 30	8 »	a. Socchieve.......a.	3 45	14 »	...
...	15 »	8 30	a. Mediis...........a.	3 30	13 35	...
...	15 30	9 »	a. Ampezzo........p.	3 »	13 15	...
			1015			
...	16 30	9 »	p. Ampezzo........a.	9 »	18 30	...
...	18 20	11 »	a. Forni di sotto ..a.	7 45	16 30	...
...	20 »	10 30	a. Forni di sopra. p.	6 »	15 »	...

CASARSA-SPILIMBERGO

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1016			
...	...	13 30	p. Spilimbergo.... a.	9 30	...	...
...	...	14 30	a. Sequals..........a.	8 30	...	...
...	...	14 45	a. Solimbergo.....a.	8 15	...	...
...	...	15 30	a. Meduno..........a.	7 30	...	...
...	...	16 30	a. Redona..... ...a.	6 45	...	...
...	...	17 30	a. Tramonti sotto.a.	6 »	...	...
...	...	18 »	a. Tramonti sopra p.	5 30	...	...
			1017			
...	...	16 »	p. Spilimbergo....a.	7 30	...	...
...	...	17 30	a. Travesio........a.	6 »	...	...
...	...	18 »	a. Castelnuovo Fr.a.	5 30	...	...
...	...	19 30	a. Clauzetto.......p.	4 30	...	...
			1018			
...	...	14 »	p. Spilimbergo... a.	8 30	...	...
...	...	15 15	a. Valeriano.......a.	7 50	...	...
...	...	15 50	a. Pinzano al Tagl.a.	7 15	...	...
...	...	16 10	a. Ponte Flagogna a.	7 »	...	...
...	...	17 »	a. Forgaria....... p.	6 30	...	...

CIVIDALE-UDINE-PORTOGRUARO

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1019			
12 30	...	9 45	p. Cividale........ a.	8 45	9 »	16 »
12 50	...	10 5	a. Sanguarzo......a.	8 25	8 40	15 40
—	11 »	10 45	a. S. Pietro al Nat.a.	—	8 »	15 »
—	12 »	...	a. Pulfero.........a.	—	...	14 »
13 30	...	...	a. S. Leonardo....p.	7 45	...	...
...	...	16 »	p. Cividale........a.	...	...	...
...	...	16 55	a. Sanguarzo......a.	...	...	...
...	...	17 55	a. S. Pietro al Nat.a.	...	...	...
...	...	...	a. Pulfero.........a.	...	...	...
...	...	...	a. S. Leonardo....p.	...	...	...
			1020			
...	...	14 30	p. Pulfero.........a.	11 50	...	...
...	...	15 45	a. Robiò...........a.	10 40	...	...
...	...	16 20	a. Caporetto.......p.	10 »	...	...
			1021			
...	...	10 »	p. S. Giorgio N... a.	7 »	...	...
...	...	10 40	a. Carlino.........a.	6 20	...	...
...	...	11 »	a. Marano lag.....p.	6 »	...	...
			1022			
...	...	9 10	p. Palazzolo Stel.. a.	7 »	...	...
...	...	9 40	a. Precenicco......p.	6 30	...	...
			1023			
...	...	14 »	p Precenicco......a.	17 30	...	...
...	...	15 15	a. Latisana....... p.	16 15	...	...

MODENA-MANTOVA-VERONA-ALA

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1024			
...	13 20	7 15	p. Rolo Novi Staz.a.	6 15	12 15	...
...	13 50	7 45	a. Novi di Modena a.	5 25	11 45	...
...	14 50	...	a. Concordia...... p.	...	10 45	...
			1025			
...	15 20	5 40	p. Concordia...... a.	10 30	20 5	...
...	15 40	6 »	a. S. Possidonio...a.	10 10	19 45	...
...	16 40	7 »	a. Mirandola P....p.	9 10	18 15	...
			1026			
...	...	13 10	p. Gonzaga Staz...a.	12 30	...	...
...	...	13 40	a. Reggiolo Ufizio.a.	12 »	...	...
...	...	—	a. Brugneto.......a.	—	...	...
...	...	14 25	a. Villarotta...... p.	11 15	...	...
			1027			
...	13 8	7 29	p. Gonzaga Staz...a.	7 29	12 30	...
...	13 43	8 4	a. Bondeno ....a.	6 45	11 55	...
...	14 38	8 59	a. Moglia ....p.	5 50	11 »	...
			1028			
...	18 30	9 »	p. Guidizzolo......a.	7 30	17 »	...
...	19 15	9 45	a. Cavriana....... p.	6 45	16 15	...
			1029			
...	17 51	8 21	p. Medole Staz....a.	8 10	17 40	...
...	17 56	8 26	a. Medole Ufizio..a.	8 5	17 25	...
...	18 36	9 6	a. Castelgoffredo.. p.	7 25	16 55	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1030			
...	...	12 45	p. Viadana.........a.	12 25	...	...
...	...	13 30	a. Pomponesco....a.	11 40	...	...
...	...	13 50	a. Correggioverde.a.	11 20	...	...
...	...	14 15	a. Dosolo..........a.	10 55	...	...
...	...	14 40	a. Villastrada......a.	10 30	...	...
...	...	15 15	a. Cizzolo ....a.	9 65	...	...
...	...	15 50	a. S. Matteo ....a.	9 20	...	...
...	...	16 45	a. Gazzuolo ....p.	8 25	...	...
			1031			
...	...	15 30	p. Mantova.........a.	8 30	...	...
...	...	15 50	a. S. Giorgio di M.a.	8 10	...	...
...	...	17 »	a. Roncoferraro ...a.	7 »	...	...
...	...	18 »	a. Villimpenta ....p.	6 »	...	...
			1032			
...	18 »	7 50	p. Villafranca Staz. a.	9 »	13 50	...
...	—	—	a. Villafranca di Ver.a.	—	—	...
...	18 22	8 5	a. Rosegaferro ....a.	8 35	13 28	...
...	18 37	8 25	a. Quaderni........a.	8 20	13 12	...
...	19 10	9 »	a. Valeggio Min. .p.	7 50	12 40	...

VERONA-ROVIGO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1033			
...	...	17 5	p. Vigasio Staz....a.	7 25	...	...
...	...	17 40	a. Trevenzuolo ....p.	6 50	...	...
			1033 a			
...	...	17 30	p. Isola della Scala a.	7 »	...	...
...	...	18 »	a. Erbè ....a.	6 30	...	...
...	...	18 30	a. Sorga ....a.	6 »	...	...
...	...	19 »	a. Bonferraro.......p.	5 30	...	...
			1033 b			
...	17 30	7 5	p. Bovolone Staz. .a.	6 50	17 15	...
...	18 5	7 40	a. Bonavicina ......a.	6 15	16 40	...
...	18 45	8 20	a. S. Pietro Mor. .p.	5 35	16 »	...
			1034			
...	17 45	6 45	p. Cerea Staz.......a.	6 15	...	...
...	—	—	a. Cerea Ufizio.....a.	—	16 35	...
...	18 10	7 10	a. Casaleone ....p.	5 50	16 15	...
			1035			
...	17 40	9 30	p. Badia Staz.......p.	7 45	5 40	...
...	18 12	10 30	a. Giacciano con B.a.	—	4 40	...
...	—	12 »	p. Giacciano con B.a.	7 13	13 45	...
...	18 40	12 45	a. Zelo...............a.	6 45	13 »	...
...	19 19	...	a. Ceneselli.........a.	6 6	...	...
...	19 55	...	a. Massa Super....p.	5 15	...	...
...	20 5	...	p. Massa Super....a.	5 5	...	...
...	20 23	...	a. Castelnovo Bar.a.	4 57	...	...
...	21 11	...	a. Bergantino ......a.	4 9	...	...
...	21 30	...	a. Melara............a.	3 50	...	...
...	21 42	...	a. Correggioli ......a.	3 37	...	...
...	21 55	...	a. Ostiglia..........p.	3 25	...	...
			1036			
...	17 20	9 30	p. Badia Polesine .a.	7 35	17 »	...
...	17 45	10 »	a. Crocetta ....a.	7 5	16 35	...
...	18 10	10 25	a. Pissatola ....a.	6 40	16 10	...
...	18 30	10 45	a. Trecenta.........p.	6 20	15 50	...

ROVIGO-CHIOGGIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1037			
...	[illegible] 20	8 20	p. Lama Staz.......a.	6 15	11 10	...
...	15 35	8 45	a. Gavello..........a.	5 50	10 45	...
...	16 40	9 50	a. Villanova Mar. p.	4 45	9 40	...
			1038			
...	...	11 30	p. Adria.............a.	8 30	...	...
...	...	12 30	a. Fasana ....a.	7 30	...	...
...	...	13 30	a. Pettorazza.......p.	6 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1039			
...	15 55	8 50	p. Adria Ufizio....a.	10 55	18 50	...
...	16 5	9 »	a. » Stazione a.	10 45	18 40	...
...	17 25	10 10	a. Cavarzere.......p.	9 35	17 30	...
			1040			
...	...	11 »	p. Cavarzere.......a.	15 55	...	...
...	...	11 45	a. Cona.............p.	15 10	...	...
			1040 a			
...	15 55	9 »	p. Adria Staz. .....a.	5 50	13 45	...
...	17 40	10 45	a. Papozze.........p.	4 5	12 »	...
			1041			
...	...	12 »	p. Adria Ufizio....a.	9 20	...	...
...	...	13 »	a. Mazzorno Destr..a.	8 20	...	...
...	...	14 »	a. Taglio di Po...p.	7 20	...	...
			1042			
...	16 »	9 »	p. Adria Stazione.a.	10 43	...	...
...	16 10	9 10	a. Adria Ufizio....a.	10 33	17 33	...
...	17 »	10 »	a. Bottrighe.......a.	9 50	16 50	...
...	17 35	10 35	a. Corbola.........a.	9 18	16 18	...
...	18 12	11 12	a. S. Maria P.(biv.)a.	8 36	15 36	...
...	18 45	11 45	a. Ariano Polesinep.	8 »	15 »	...
			1043			
...	16 25	9 15	p. Loreo Stazione .a.	5 11	10 10	17 40
...	16 50	9 45	a. Donada ....a.	4 42	9 40	17 10
...	17 10	10 5	a. Contarina.......p.	4 20	9 20	16 50
			1044			
...	...	11 20	p. Contarina.......a.	8 45	...	...
...	...	13 5	a. Porto Tolle.....p.	7 »	...	...

PARMA-SUZZARA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1045			
...	15 24	11 1	p. Brescello ....a.	10 45	15 10	...
...	16 9	11 46	a. Viadana ....p.	10 »	14 25	...
			1046			
...	...	7 30	p. Luzzara Staz...a.	7 15	...	...
...	...	7 45	a. Luzzara Ufizio .a.	7 »	...	...
...	...	—	a. Casoni...........a.	—	...	...
...	...	8 45	a. Villarotta ......p.	6 »	...	...

SUZZARA-FERRARA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1047			
...	14 »	6 38	p. Quistello Staz.. a.	6 32	11 34	...
...	14 10	6 43	a. Quistello Uf....a.	6 27	11 29	...
...	15 »	7 18	a. Nuvolato ....a.	5 52	10 54	...
...	15 30	7 38	a. Quingentole ....p.	5 32	10 31	...
			1048			
...	14 »	6 38	p. Quistello Staz..a.	6 32	11 30	...
...	14 10	6 48	a. Quistello Uf.....p.	6 22	11 20	...
...	15 10	7 48	a. S. Giacomo Seg.a.	5 52	10 20	...
...	15 30	8 8	a. S.Giov. Dosso..p.	5 32	10 »	...
			1049			
...	...	8 »	p. Magnacav. St...a.	7 50	...	...
...	17 30	8 10	a. Magnacav. Uf..a.	7 40	16 40	...
...	18 30	9 10	a. Borgofranco ....a.	6 40	15 40	...
...	19 10	9 50	a. Carbonara Po ..p.	6 »	15 »	...
			1049 a			
18 5	15 53	8 15	p. Stellata Staz....a.	7 50	14 55	18 »
18 35	16 23	8 45	a. Stellata Uf......a.	7 20	14 25	17 30
19 5	15 53	9 15	a. Ficarolo.........p.	6 50	13 53	17 »
...	...	...	p. Stellata Staz....a.	...	...	...
...	...	...	a. Stellata Uf......a.	...	...	...
...	...	...	a. Ficarolo ....p.	...	...	...
			1050			
...	...	14 »	p. Ferrara ....a.	10 30	...	...
...	...	16 30	a. Ravalle ....p.	8 »	...	...

PARMA-PONTREMOLI-SPEZIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1051			
...	17 25	11 30	p. Collecchio St. ..a.	10 40	17 15	...
...	17 35	11 50	a. Collecchio Uf. .a.	10 30	17 5	...
...	18 35	12 40	a. Sala Baganza..p.	9 30	16 5	...
			1052			
...	...	6 30	p. Fornovo ....a.	17 »	...	...
...	...	8 30	a. Varano Meleg. .a.	15 »	...	...
...	...	10 »	a. Vianino ....a.	13 30	...	...
...	...	11 30	a. Varsi ....p.	12 »	...	...
			1053			
...	...	7 »	p. Fornovo ....a.	16 50	...	...
...	...	8 30	a. Lesignano Pal..a.	16 »	...	...
...	...	10 30	a. Cassio ....p.	14 30	...	...
			1054			
...	...	6 50	p Ghiare(Berc.) St.a.	18 »	...	...
...	...	8 40	a. Groppo S. Gio. .a.	17 10	...	...
...	...	10 20	a. Berceto ....p.	14 30	...	...
			1055			
...	13 »	7 30	p. Borgotaro ......a.	6 »	17 10	...
...	13 45	8 15	a. Bertorella ......a.	5 16	16 30	...
...	14 30	9 »	a. Compiano.......a.	4 30	15 45	...
...	15 »	9 30	a. Bedonia ....p.	4 »	15 15	...
			1056			
...	...	9 30	p. Bedonia ....a.	9 »	14 »	...
...	...	—	a. Tornolo.........p.	8 »	13 »	...
...	15 30	10 30	p. Tornolo.........a.	...	—	...
...	16 30	11 30	a. Tarsogno ....p.	...	12 »	...
			1057			
...	...	...	p. Borgotaro ......a.	...	...	...
...	...	...	a. Bertorella ......a.	...	...	...
...	...	...	a. Varese Ligure..p	...	...	...
			1058			
...	...	13 15	p. Pontremoli .....a.	10 »	...	...
...	...	14 45	a. Mulazzo ....p.	8 30	...	...
			1059			
20 8	13 41	8 22	p. Villafranca St. a.	8 15	12 27	20 6
20 38	14 10	8 52	a. Bagnone ....p.	7 45	11 57	19 36
			1060			
...	17 30	9 »	p. Aulla ....a.	7 20	16 20	...
...	18 »	9 40	a. Ripa.............a.	6 55	15 55	...
...	18 35	10 »	a. Monti...........a.	6 40	15 40	...
...	19 »	10 30	a. Licciana........p.	6 20	15 20	...
			1061			
14 15	12 15	8 30	p. Aulla ....a.	7 30	11 30	13 30
—	—	8 45	a. Pallerone.......a.	—	—	13 15
—	—	9 5	a. Rometta ....a.	—	—	12 45
—	—	9 20	a. Ponte Soliera ..a.	—	—	12 30
—	—	9 35	a. Soliera ....a.	6 30	—	12 15
—	—	9 55	a. Moncigoli.......a.	—	—	12 »
16 15	14 15	10 30	a. Fivizzano.......p.	5 30	9 30	11 30
...	..	17 »	p. Aulla...........a.	19 30	...	...
...	...	—	a. Soliera ....a.	—	...	...
...	...	19 »	a. Fivizzano.......p.	17 30	...	...
			1062			
...	...	13 30	p. Fivizzano ......a.	11 »	...	...
...	...	15 30	a. Casola ....a.	9 5	...	...
...	...	16 20	a. Montefiore(Reg.) a.	8 35	...	...
...	...	16 40	a. Pugliano Minuc.a.	8 10	...	...
...	...	17 30	a. Carpinelli ......a.	7 50	...	...
...	...	18 »	a. Giuncugnano ...a.	7 20	...	...
...	...	18 30	a. Piazza al Serchio .p.	6 »	...	...

MODENA-SASSUOLO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1063			
...	...	8 40	p. Sassuolo ....a.	15 30	...	...
...	...	9 40	a. Castellarano ....a.	14 30	...	...
...	...	10 10	a. Roteglia ....a.	13 40	...	...
...	...	12 30	a. Ceredolo ....a.	11 15	...	...
...	...	15 »	a. Montefiorino ....p	9 30	...	...
...	...	15 30	p. Montefiorino ....a.	8 »	...	...
...	...	16 40	a. Sassatella ....a.	8 20	...	...
...	...	17 25	a. Cargedolo ......a.	7 40	...	...
...	...	17 55	a. Braglie-Riccov..a.	6 15	...	...
...	...	18 25	a. Croce ....a.	6 30	...	...
...	...	20 30	a. Piandelagotti...p	5 »	...	...
			1063 a			
16 10	8 20	6 2	p. Sassuolo Staz...a.	6 20	8 15	16 5
16 30	8 40	6 45	a. Fiorano.........a.	6 »	7 55	15 45
...	...	17 55	p. Sassuolo Staz...a.	17 50	...	...
...	...	18 15	a. Fiorano.........p	17 30	...	..

MODENA-MIRANDOLA E CAVEZZO-FINALE

			1064			
...	...	20 55	p. Staggia Staz. ...a.	20 10	...	...
...	...	21 5	a. S. Prospero.....p.	20 »	...	...
			1065			
...	...	5 30	p. Finale ....a.	17 »	...	...
...	...	5 55	a. Reno Centese ...a.	16 35	...	...
...	...	6 15	a. Casumaro.......a.	16 15	...	...
...	...	7 30	a. Bond-no ....p.	15 »	...	...

MODENA-VIGNOLA

			1066				
...	16 »	9 »	p. Vignola.........a.	8 20	15 40	...	
...	16 10	9 10	a. Tavernelle......a.	8 10	15 30	...	
...	16 30	9 30	a. Marano sul Pan.a.	7 50	15 10	...	
			1066 a				
...	...	15 »	p. Vignola ....a.	8 30	...	...	
...	...	15 10	a. Bivio di Zocca..a.	8 20	...	...	
...	...	18 15	a. Guiglia ....a.	7 15	...	...	
...	...	18 30	a. Roccamalatina .a.	6 15	...	...	
...	...	20 15	a. Zocca ....p.	5 30	...	...	
			1066 b				
14 10	9 35	8 10	p. Settecani-Cast.St.a.	8 »	9 35	14 »	15 15
14 20	9 45	8 20	a. Cà di Sola.....a.	7 50	9 25	13 50	15 5
14 40	10 5	8 40	a. Castelvetro.....p.	7 30	9 5	13 30	14 45
.	15 20	16 50	p. Settecani-Cast. St.a.	16 40	...	...	
...	15 30	17 »	a. Cà di Sola......a.	16 30	...	...	
...	15 50	17 20	a. Castelvetro..... p	16 10	...	..	

FERRARA-RIMINI

			1067			
...	...	12 30	p. Portomaggiore .a.	10 »	...	...
...	...	13 30	a. Runco ....a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Voghiera ....p.	8 30	...	...
...	...	14 30	p. Voghiera ....a.	16 »	...	...
...	...	15 »	a. Gualdo (Ferr.)..p.	15 30	...	...
			1068			
...	18 »	7 20	p. Portomaggiore .a.	9 20	20 »	...
...	—	—	a. Maiero..........a.	—	—	...
...	18 50	8 10	a. S. Vito ....a.	8 30	19 10	...
			1069			
...	15 »	6 15	p. Ostellato St. Tr.a.	6 10	18 20	...
...	15 10	6 25	a. Ostellato........a.	6 »	18 »	...
...	16 10	10 »	a. S Giovanni(Ostell.)a.	4 50	16 50	...
...	17 10	11 »	a. Comacchio......p.	4 »	16 »	...
			1071			
...	...	12 »	p. Codigoro........a.	9 »	...	...
...	...	13 »	a. Mezzogoro ......a.	7 50	...	...
...	...	14 »	a. Ariano Ferrar. .a.	7 »	...	...
...	...	14 50	a. Massenzatica ...a.	6 10	...	...
...	...	15 30	a. Mesola..........p.	5 30	...	...

GENOVA-PISA-ROMA

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1072			
...	16 »	6 30	p. Recco ....a.	10 15	19 15	...
...	17 30	8 »	a. Uscio ....p.	9 »	18 »	...
			1073			
...	16 30	8 »	p. S. Margherita L.a.	6 40	14 40	...
...	17 10	8 40	a. Portofino ....p.	6 »	14 »	...
			1074			
...	15 »	8 »	p. Chiavari ....a.	7 30	17 30	...
...	15 45	8 45	a. Carasco ....a.	6 45	16 45	...
...	16 »	9 »	a. S. Colombano...a.	6 30	16 30	...
...	17 30	10 30	a. Cicagna.........p.	5 »	15 »	...
			1075			
...	17 30	10 30	p. Cicagna ....a.	10 »	15 »	...
...	18 »	11 »	a. Moconesi ....a.	9 30	14 30	...
...	18 30	11 30	a. Gattorna........a.	9 »	14 »	...
...	19 »	12 »	a. Neirone.........p.	8 30	13 30	...
			1076			
...	15 »	8 »	p. Chiavari........a.	8 »	17 50	...
...	15 45	8 45	a. Carasco ....a.	7 5	17 10	...
...	—	9 5	a. Celesia ....a.	—	—	...
...	16 15	9 15	a. Mezzanego.......a.	6 35	16 30	...
...	16 25	9 20	a. Borgonovo ......a.	6 25	16 20	...
...	17 »	10 »	a. Borzonasca.....a.	6 »	15 50	...
...	...	10 30	a. Brizzolara......p	...	15 30	...
			1077			
...	...	10 30	p. Brizzolara......a.	15 30	...	...
...	...	11 40	a. Temossi ....a.	14 20	...	...
...	...	12 »	a. Montepenso.....p.	14 »	...	...
			1078			
...	...	8 »	p. Chiavari........a.	17 30	...	...
...	...	8 25	a. S. Salvatore ....a.	17 5	...	...
...	...	8 55	a. Graveglia ......a.	16 35	...	...
...	...	9 30	a. Nè..............p.	16 »	...	...
			1079			
...	...	8 »	p. Sestri Levante..a.	19 »	...	...
...	...	8 30	a. Casarza Ligure a.	18 25	...	...
...	...	9 40	a. Castiglione Ch. a.	17 45	...	...
...	...	10 35	a. Velva...........a.	17 »	...	...
...	...	11 15	a. Torza............a.	16 »	...	...
...	...	11 50	a. S. Pietro Vara .a.	15 5	...	...
...	...	12 30	a. Varese Ligure..p.	14 30	...	...
			1080			
...	...	13 »	p. Sestri Levante..a.	11 »	...	...
...	...	16 45	a. Velva ....a.	9 »	...	...
...	...	18 »	a. Carro ....a.	7 30	...	...
...	...	19 »	a. Sesta Godano...p.	6 »	...	...
			1081			
...	15 30	4 »	p. Spezia...........a.	20 »	9 15	...
...	15 45	4 15	a. Marinasco ......a.	19 45	9 »	...
...	16 45	5 40	a. Riccò Golfo.....a.	18 40	8 »	...
...	17 15	6 20	a. Padivarma ......a.	18 10	7 30	...
...	18 »	7 30	a. Borghetto Vara a.	16 80	6 45	...
...	18 15	—	a. Brugnato ....a.	—	6 30	...
...	...	8 40	a. Carrodano ....a.	15 20	...	...
...	...	10 »	a. Sesta Godano...p.	14 »	...	...
			1082			
...	15 30	7 »	p. Spezia...........a.	11 »	19 30	...
...	16 »	7 30	a. Migliarina .....a.	10 30	19 »	...
...	16 30	8 »	a. Bottagna ....a.	10 »	18 30	...
...	16 45	8 15	a. Bastremoli .....a.	9 45	18 15	...
...	17 30	9 »	a. Piana Follo ....p.	9 »	17 30	...

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1083			
17 30	14 30	7 30	p. Spezia...........a.	11 15	14 15	19 »
—	—	7 45	a. Pegazzano......a.	11 »	—	—
18 »	15 »	8 »	a. Marola ....a.	10 45	13 45	18 30
18 15	15 15	8 15	a. Fezzano ....a.	10 30	13 30	18 15
18 45	15 45	8 45	a. Varignano......a.	10 »	13 »	17 45
19 15	16 15	9 15	a. Portovenere ....p.	9 30	12 30	17 15
			1084			
...	17 10	8 »	p. Spezia...........a.	9 30	19 »	...
...	17 25	8 14	a. Spezia Porto Marea.	9 15	18 45	...
...	17 35	8 25	a. S. Bartolomeo..p.	9 5	18 35	...
			1085			
17 30	13 »	7 »	p. Sarzana ....a.	11 »	16 30	...
18 50	14 20	8 20	a. Lerici ....a.	9 50	15 20	...
19 »	14 30	8 30	a. S. Terenzo .....p.	9 30	15 »	...
			1086			
...	16 »	9 »	p. Sarzana ....a.	8 30	14 30	...
...	16 45	9 45	a. Caniparola .....a.	7 30	13 30	...
...	18 30	10 45	a. Fosdinovo ......p.	7 »	13 »	...
			1087			
...	20 40	7 15	p. Serravezza St,..a.	7 »	20 20	...
...	20 50	7 20	a. Quèrceta ....a.	6 45	20 15	...
...	21 10	7 50	a. Serravezza Uf. .p.	6 30	19 50	...
...	14 30	10 20	p. Serravezza St...a.	9 45	14 15	...
...	14 35	10 25	a. Querceta ....a.	9 40	14 10	...
...	14 50	—	a. Ripa Coll.......a.	9 25	13 55	...
...	15 5	10 50	a. Serravezza Uf. .p.	9 10	13 40	...
			1087 a			
...	13 15	7 5	p. Serravezza......a.	6 45	12 45	...
...	14 »	7 50	a. Ruosina ....p.	6 »	12 »	...
			1087 b			
...	16 20	8 »	p. Migliarino Staz.a.	7 45	15 25	...
...	17 20	9 »	a. Vecchiano ......p.	6 45	14 25	...
			1088			
...	17 10	11 10	p. Pisa Stazione ..a.	8 55	15 15	...
...	17 55	11 55	a. Asciano ....p.	8 10	14 30	...
			1089			
...	17 »	11 »	p. Pisa Stazione...a.	9 »	15 »	...
...	18 »	12 »	a. Agnano.........p.	8 »	14 »	...
			1090			
...	...	12 10	p. Fauglia Staz. ..a.	7 25	...	...
...	...	14 10	a. Santa Luce.....p.	5 25	...	...
			1091			
...	...	7 40	p. Rosignano Staz.a.	6 50	...	...
...	...	8 40	a. Pomaia ....p.	5 50	...	...
			1092			
...	19 10	7 40	p. Rosignano Staz.a.	6 50	17 30	...
...	20 55	9 25	a. Castellina Maritt..p.	5 35	16 15	...
			1092 a			
...	...	9 30	p. Rosignano ......a.	15 »	...	...
...	...	11 25	a. Castiglioncello..p.	13 45	...	...
			1093			
...	19 45	8 »	p. Cecina Stazione a.	5 45	17 »	...
...	20 »	8 15	a. Cecina Ufizio...a.	5 30	15 45	...
...	21 45	10 »	a. Montescudaio ...p.	4 15	15 30	...
			1093 a			
...	...	—	p. Cecina Staz.....a.	6 10	...	...
...	...	14 20	a. Cecina Ufizio ...a.	5 55	...	...
...	...	15 50	a. Guardistallo....p.	4 30	...	...
			1094			
...	...	13 20	p. Castagneto Staz..a.	13 10	...	...
...	...	14 35	a. Bolgheri ....p.	11 55	...	...
			1095			
...	14 »	7 »	p. Campiglia Staz.a.	4 35	13 30	...
...	15 30	8 30	a. Suvereto ....p.	3 5	12 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1096			
...	15 45	6 20	p. Follonica Staz. . a.	4 50	14 »	...
...	18 15	8 50	a. Massa Marittima p.	2 20	11 30	...
			1097			
...	...	11 »	p. Massa Marittima a.	9 20	...	...
...	...	11 20	a. Piano di Mucinia.	8 50	...	...
...	...	14 »	a. Monterotondo di M. p.	6 40	...	...
			1098			
...	...	16 »	p. Massa Marittima a.	10 30	...	...
...	...	18 »	a. Prata . . . . a.	8 30	...	...
...	...	20 »	a. Tatti . . . . p.	7 »	...	...
			1099			
...	...	15 20	p. Gavorrano St. . . a.	14 40	...	...
...	...	16 10	a. Ravi . . . . p.	14 »	...	...
			1100			
...	...	15 20	p. Gavorrano St. . a.	14 40	...	...
...	...	16 20	a. Caldana . . . . p.	13 40	...	...
			1101			
19 10	15 10	10 20	p. Giuncarico . . . . . a.	10 5	14 55	19 »
19 45	15 45	10 55	a. Ribolla . . . . a.	9 30	14 20	18 25
			1102			
...	...	14 »	p. Grosseto . . . . a.	10 »	...	...
...	...	16 »	a. Ponte di Badiola a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Castiglione della P. p.	7 »	...	...
			1103			
...	...	14 »	p. Grosseto . . . . a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Batignano . . . . . . p.	7 »	...	...
			1104			
...	14 »	4 »	p. Grosseto . . . . a.	8 30	18 30	...
...	14 40	4 40	a. Ponte dell'Ombrone a.	7 30	17 40	...
...	15 40	5 40	a. Preselle Sergardi . a.	6 45	16 50	...
...	17 »	7 »	a. Poggio di Mont. a.	6 15	16 20	...
...	18 »	8 »	a. Pancole . . . . a.	5 30	15 30	...
...	18 30	8 40	a. Scansano . . . . p.	5 »	15 »	...
			1106			
...	...	14 »	p. Scansano . . . . a.	10 30	...	...
...	...	15 15	a. Poggioferro . . . . a.	9 15	...	...
...	...	16 30	a. Murci . . . . a.	8 »	...	...
...	...	18 30	a. Roccalbegna . . . . p.	6 »	...	...
			1107			
...	...	13 30	p. Albegna Staz . . . a.	11 30	...	...
...	...	15 »	a. Magliano Tosc. . a.	8 15	...	...
...	...	16 30	a. Pereta . . . . a.	7 »	...	...
...	...	18 30	a. Scansano . . . . p.	6 »	...	...
			1108			
...	...	13 30	p. Albegna Staz . . . a.	11 30	...	...
...	...	14 30	a. Marsigliana biv. a.	10 30	...	...
...	...	18 30	a. Manciano . . . . a.	8 30	...	...
...	...	20 30	a. Pitigliano . . . . . . p.	5 30	...	...
			1109			
...	19 »	9 »	p. Manciano . . . . a.	6 50	17 40	...
...	19 40	9 40	a. Montemerano . . . p.	6 10	17 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1110			
...	...	7 30	p. Pitigliano . . . . . . a.	8 »	...	...
...	...	8 30	a. Sorano . . . . p.	7 »	...	...
			1111			
...	...	15 »	p. Orbetello Città . a.	10 15	...	...
...	...	—	a. Orbetello Staz. . p.	9 50	...	...
...	...	—	p Orbetello Staz. . a.	9 40	...	...
...	...	18 »	a. Capalbio . . . . p.	7 15	...	...
			1112			
17 50	13 10	8 »	p. Orbetello Staz. . a.	11 55	17 »	23 15
18 10	13 30	8 20	a. Orbetello Ufizio a.	11 35	16 40	22 55
19 50	15 10	10 »	a. Porto S. Stefano p.	9 55	15 »	21 15
			1113			
...	...	12 20	p. Montaldo di Castro a.	12 »	...	...
...	...	15 20	a. Canino . . . . p.	9 »	...	...
			1113 a			
...	...	16 55	p. Canino . . . . a.	6 20	...	...
...	...	17 45	a. Cellere . . . . p.	5 50	...	...
			1114			
...	...	14 »	p. Corneto Tarquinia a.	7 »	...	...
...	...	16 15	a. Monteromano . . . p.	5 »	...	...
			1115			
...	...	13 »	p. Civitavecchia . . a.	9 »	...	...
...	...	15 45	a. Allumiere . . . . . . p.	7 »	...	...
			1116			
...	...	13 »	p. Civitavecchia . . a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Tolfa . . . . p.	5 »	...	...
			1116 a			
...	19 »	10 5	p. Palo Stazione . . . a.	7 10	16 25	...
...	19 50	10 55	a. Cerveteri . . . . p.	6 30	15 45	...
			1117			
...	...	13 30	p. Roma C. . . . . a.	8 30	...	...
...	...	17 30	a. Campagnano . . . . p.	4 30	...	...
			1118			
...	...	13 30	p. Roma . . . . a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Scrofano . . . . p.	5 »	...	...
			1119			
...	...	13 »	p. Roma C. . . . . a.	8 30	...	...
...	...	13 30	a. Ponte Milvio . . . a.	8 »	...	...
...	...	14 30	a. Prima Porta . . . a.	7 »	...	...
...	...	16 »	a. Osteriola . . . . a.	5 40	...	...
...	...	16 30	a. Castelnuovo di Porto a.	5 10	...	...
...	...	16 50	a. Colonetta . . . . a.	5 »	...	...
...	...	18 »	a. Rignano Flaminio p.	4 »	...	...
			1119 a			
...	16 55	5 5	p. Colonetta. . . . . . a.	4 55	16 45	...
...	16 5	5 15	a. Morlupo . . . . p.	4 45	16 35	...
			1120			
...	...	16 »	p. Roma . . . . a.	7 30	...	...
...	...	18 30	a. Ostia . . . . p.	5 »	...	...
			1121			
...	...	7 »	p. Roma C. . . . . a.	18 »	...	...
...	...	11 »	a. Pratica di Mare p.	14 »	...	...

VIAREGGIO-BAGNI DI LUCCA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1122			
...	...	5 »	p. Camajore ....a.	18 15	...	...
...	...	6 20	a. Valpromaro.....a.	17 5	...	...
...	...	7 5	a. S. Martino Fr. .a.	16 10	...	...
...	...	8 30	a. Lucca ....p.	14 30	...	...
			1123			
...	13 30	7 »	p. Maggiano.......a.	11 »	15 30	...
...	13 45	7 15	a. Ponte S. Pietroa.	10 45	15 15	...
...	14 15	7 45	a. Sant'Anna ......a.	10 15	14 45	...
...	14 30	8 »	a. Lucca...........p.	10 »	14 30	...
			1124			
16 50	10 50	7 »	p. Lucca...........a.	7 25	11 15	17 15
17 »	11 »	7 10	a. Giannotti . .....p.	7 15	11 5	17 5
...	...	19 45	p. Lucca...........a.	20 10	...	...
...	...	19 55	a. Giannotti ....p.	20 »	...	...
			1125			
19 30	15 45	10 »	p. Bagni Lucca Fornolia.	6 50	12 10	16 30
19 45	16 »	10 15	a. Chifenti.........a.	6 35	11 55	16 15
20 »	16 15	10 30	a. Bagni di Lucca.p.	6 20	11 40	16 »
			1126			
...	19 35	9 55	p. Bagni Lucca Staz.a.	7 30	16 25	...
...	20 5	10 35	a. Capanne Vitianaa.	6 50	15 45	...
...	20 20	10 45	a. Ghivizzano......a.	6 40	15 35	...
...	20 40	11 5	a. Piano di Coregliaa.	6 20	15 15	...
...	22 5	12 25	a. Coreglia Antelmin.p.	5 20	14 10	...
			1127			
19 20	11 20	6 45	p. Bagni Lucca (Forn.)a.	6 20	11 »	19 »
20 »	12 »	7 20	a. Gioviano ....a.	5 50	10 30	18 30
20 25	12 25	7 45	a. Gallicano.......a.	5 20	10 »	18 »
21 40	13 40	9 »	a. Castelnuovo Garf..p.	4 20	9 »	17 »
			1128			
19 35	15 45	7 55	p. Bagni di Lucca.a.	6 50	12 10	16 25
20 20	16 30	8 40	a. Ponte all'Ania..a.	5 50	11 10	15 25
20 35	16 45	8 55	a. Fornaci di Bargaa.	5 35	10 55	15 10
21 35	17 45	9 55	a. Barga...........p.	4 50	10 10	14 25
			1128a			
...	...	15 »	p. Castelnuovo G. .a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Pontardeto......a.	8 35	...	...
...	...	17 15	a. S. Romano......p.	7 30	...	...
			1129			
...	15 »	6 10	p. Castelnuovo G. .a.	9 »	18 20	...
...	15 40	6 50	a. Pieve Fosciana .a.	8 40	17 40	...
...	16 20	7 30	a. Castiglione Garf.p.	8 »	17 10	...
			1130			
...	16 30	10 »	p. Castelnuovo G..a.	9 »	16 30	...
...	17 15	10 45	a. Filicaia.........a.	8 15	15 45	...
...	17 45	11 15	a. Poggio..........a.	7 30	15 »	...
...	18 30	12 »	a. Camporgiano ...a.	7 »	14 30	...
...	19 30	13 »	a. Piazza al Serch.p.	6 »	13 30	...

PISA-PISTOIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1131			
...	...	11 »	p. Lucca...........a.	9 »	...	...
...	...	11 15	a. Pontetetto ......a.	8 45	...	...
...	...	11 30	a. Massa Pisana...a.	8 25	...	...
...	...	11 45	a. S. Lorenzo Vac.a.	8 15	...	...
...	...	12 »	a. S. Maria del G.p.	8 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1132			
...	...	11 »	p. Lucca...........p.	8 20	...	...
...	...	11 40	a. Guamo..........a.	7 40	...	...
...	...	12 20	a. Vorno...........p.	7 »	...	...
			1133			
...	...	11 »	p. Lucca...........a.	8 20	...	...
...	...	11 10	a. S. Vito ....a.	8 10	...	...
...	...	11 20	a. Picciorana......a.	8 »	...	...
...	...	11 40	a. Lunata..........a.	7 40	...	...
...	...	12 30	a. Camigliano .....a.	6 50	...	...
...	...	12 50	a. Gragnano ....a.	6 30	...	...
...	...	13 5	a. Lappato.........a.	6 15	...	...
...	...	13 20	a. Ponte all'Abate .p.	6 »	...	...
			1134			
...	...	11 »	p. Lucca...........a.	9 »	...	...
...	...	11 30	a. S. Pietro a Vico..a.	8 30	...	...
...	...	12 »	a. Lammari ....a.	8 »	...	...
...	...	12 30	a. Segromigno.....p.	7 30	...	...
			1135			
10 30	8 25	5 26	p. Tassignano St. .a.	5 15	8 15	10 »
10 45	8 40	6 41	a. Capannori . ....p.	5 »	8 »	9 45
...	21 15	19 »	p. Tassignano .....a.	18 55	21 »	...
...	21 30	19 15	a. Capannori......p.	81 40	20 45	...
			1136			
11 10	8 5	6 10	p. Pescia Staz.....a.	6 »	7 50	10 55
11 15	8 10	6 15	a. Castellare ......a.	5 55	7 45	10 50
11 25	8 20	6 25	a. Pescia..........p.	5 45	7 35	10 40
20 45	17 45	13 5	p. Pescia Staz.....a.	12 50	17 35	19 20
20 50	17 50	13 10	a. Castellare.......a.	12 45	17 30	19 15
21 »	18 »	13 20	a. Pescia..........p.	12 35	17 20	19 5
			1137			
...	...	10 »	p. Pescia..........a.	8 5	...	...
...	...	10 40	a. Ponte all'Abate.a.	7 30	...	...
...	...	11 »	a. Collodi..........a.	7 15	...	...
...	...	11 40	a. Botticino........a.	6 45	...	...
...	...	12 »	a. Villa Basilica ..p.	6 45	...	...

LIVORNO-PISA-EMPOLI-FIRENZE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1138			
16 40	14 15	8 15	p. Antignano ......a.	8 »	14 »	16 30
17 20	14 55	8 55	a. Montenero ......p.	7 20	13 20	15 50
			1139			
...	...	...	p. Pisa Stazione C. a.	...	...	...
...	...	...	a. Marina di Pisa .p.	...	...	...
			1140			
...	18 30	9 30	p. Pontedera.......a.	7 30	16 »	...
...	18 55	9 55	a. Calcinaia ....a.	7 »	15 30	...
...	19 20	10 20	a. Bientina........a.	6 35	15 5	...
...	19 40	10 40	a. Cascina di Buti a.	6 15	14 45	...
...	20 »	11 »	a. Buti.............p.	6 »	14 30	...
			1141			
...	18 »	8 40	p. Pontedera...... a.	6 40	16 25	...
...	18 50	9 30	a. Ponsacco....... a.	5 40	15 25	...
...	19 50	10 30	a. Perignano ......a.	5 »	14 45	...
...	20 10	10 50	a. Lari.............p.	4 10	13 55	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1142			
...	18 »	9 30	p. Pontedera Uf...a.	8 »	16 30	...
...	—	—	a. Pontedera Staz.a.	—	—	...
...	18 50	10 20	a. Ponsacco....... a.	7 15	16 15	...
...	19 10	10 40	a. Montecarboni...a.	6 50	15 50	...
...	20 »	11 30	a. Bagni di Cascian.p.	6 »	14 30	...
			1143			
...	...	13 30	p. Pontedera Uf...a.	8 20	...	...
...	...	—	a. Pontedera Staz..a.	—	...	...
...	...	15 »	a. Soiana..........a.	6 30	...	...
...	...	15 20	a. Casa Rossi......a.	6 15	...	...
...	...	15 45	a. Terricciola .... p.	6 »	...	...
			1144			
...	...	13 »	p. Pontedera Uf...a.	8 »	...	...
...	...	—	a. Pontedera Staz.a.	—	...	...
...	...	16 »	a. Chianni........ p.	5 »	...	...
			1145			
...	...	16 »	p. Pontedera......a.	8 »	...	...
...	...	19 »	a. Laiatico .... p.	5 »	...	...
			1146			
...	...	16 30	p. Laiatico.........a.	4 45	...	...
...	...	18 »	a. Orciatico ...... p.	3 45	...	...
			1147			
...	17 40	9 15	p. Pontedera Uf...a.	7 20	16 25	...
...	17 50	—	a. Pontedera Staz. a.	—	—	...
...	18 20	9 45	a. Ponsacco....... a.	6 35	15 40	...
...	19 35	11 »	a. Capannoli...... a.	6 5	15 10	...
...	20 20	11 45	a. Peccioli.........p.	5 20	13 55	...
			1148			
...	17 »	8 40	p. Pontedera Uf...a.	8 »	16 »	...
...	—	8 50	a. Pontedera Staz.a.	—	—	...
...	18 »	9 50	a. Treggiana.......a.	7 20	15 20	...
...	18 30	10 20	a. Forcoli .... a.	6 40	14 40	...
...	20 »	11 50	a. Palaia...........p	5 30	13 55	...
			1149			
...	16 30	9 30	p. Empoli......... a.	8 30	15 30	...
...	17 30	10 30	a. Cerreto Guidi..p.	7 30	14 30	...
			1150			
...	17 »	10 30	p. Empoli..........a.	9 »	15 30	...
...	18 30	12 »	a. Vinci .... p.	7 30	14 »	...

CECINA-VOLTERRA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1151			
20 20	14 40	8 45	p. Volterra Staz...a.	5 15	16 »	...
21 50	16 10	10 15	a. Volterra........p.	4 15	15 »	...
			1152			
...	20 40	9 »	p. Volterra St.....a.	5 15	15 50	...
...	22 40	11 »	a. Pomarance.....p.	3 30	14 5	...
			1153			
...	...	11 40	p. Pomarance .....a.	20 »	...	...
...	...	14 10	a. Castelnuovo Cec.p.	17 30	...	...
			1154			
...	...	9 »	p. Volterra Staz...a.	5 15	...	...
...	...	11 »	a. Montecatini C..p.	3 45	...	...

CAMPIGLIA-PIOMBINO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1155			
...	17 45	4 »	p. Portoferraio....a.	19 30	7 »	...
...	18 15	6 »	a. Portolongone... a.	17 30	5 30	...
17 15	5 15	8 »	a. Rio nell'Elba...a.	15 30	7 45	19 30
18 »	6 »	8 30	a. Rio Marina.....p.	15 »	7 »	18 45
			1156			
...	...	13 »	p. Portoferraio....a.	7 »	...	...
...	...	14 30	a. Procchio........a.	5 30	...	...
...	...	16 »	a. Marciana Marinap.	4 »	...	...
			1157			
...	...	13 »	p. Portoferraio ....a.	7 »	...	...
...	...	14 30	a. Procchio........a.	5 30	...	...
...	...	16 »	a. Marina di Campop.	4 »	...	...

GROSSETO-ASCIANO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1158			
...	...	10 30	p. Roccastrada ....a.	6 40	...	...
...	...	11 40	a. Sassofortino ....a.	5 »	...	...
...	...	12 »	a. Roccatederighi .p.	4 40	...	...
			1159			
...	...	10 30	p. Roccastrada ....a.	6 40	...	...
...	...	11 30	a. Torniella.......p.	5 40	...	...
			1160			
...	13 35	7 50	p. Paganico Staz..a.	5 »	12 30	...
...	13 50	8 25	a. Paganico Coll.. a.	4 15	12 15	...
...	15 35	9 50	a. Campagnatico ..p.	3 »	10 30	...
			1161			
...	...	7 50	p. Paganico Staz..a.	5 »	...	...
...	...	11 »	a. Casal di Pari.. a.	2 »	...	...
...	...	11 35	a. Pari ....p.	1 15	...	...
			1162			
...	...	7 30	p.S.Ang.e Cinig.St.a.	5 30	...	...
...	...	9 30	a. Cinigiano.......p.	3 30	...	...
			1163			
...	14 20	7 30	p. Monte Amiata St.a.	5 30	13 15	...
...	15 50	9 »	a. La Fonte (Segg)a.	4 15	12 »	...
...	17 »	10 10	a. Castel del Pianoa.	3 15	11 »	...
...	17 40	10 50	a. Arcidosso ...... p.	2 30	10 15	...
...	18 10	11 20	p. Arcidosso ...... a.	1 30	9 15	...
...	20 40	13 50	a. Triana.......... a.	—	7 »	...
...	21 20	14 30	a. Roccalbegna.... p.	22 30	6 »	...
			1164			
...	19 »	11 30	p. Arcidosso ...... a.	1 30	10 »	...
...	19 40	12 10	a. Bagnore......... a.	1 »	9 30	...
...	20 »	12 30	a. S. Fiora......... a.	0 30	9 »	...
...	...	13 15	a. Bagnolo.........a.	24 »	...	...
...	...	15 30	a. Pian Castagnaio a.	21 30	...	...
...	...	16 »	a. Abbadia S. Salvatop.	21 »	...	...
			1165			
...	17 »	7 40	p. Torrenieri St...a.	6 30	13 40	...
...	18 30	9 10	a. Montalcino .....p.	5 »	13 »	...
			1166			
...	...	7 40	p. Torrenieri Staz.a.	6 25	...	...
...	...	9 »	a. Buonconvento...p.	4 55	...	...

1167

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	17 »	7 50	p Torrenieri Staz. a.	6 30	14 40	...
...	18 5	9 10	a. S. Quirico d'Orcia a.	5 20	13 35	...
...	...	10 50	a. Castiglione d'Orcia p.	3 40	...	...

1168

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	9 50	p. S. Quirico d'Orcia a.	21 30	...	...
...	...	11 50	a. Pienza a.	20 30	...	...
...	...	14 20	a. Montepulciano p.	18 »	...	...

1169

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	9 50	p. S. Quirico d'Orcia a.	20 »	...	...
...	...	10 55	a. Croce del Bagno a.	19 10	...	...
...	...	12 15	a. Ricorsi a.	17 15	...	...
...	...	13 30	a. Radicofani p.	16 »	...	...

EMPOLI-SIENA-CHIUSI

1170

Andata			Vetture postali	Ritorno		
17 25	14 15	8 »	p. Castelfiorentino a.	5 30	11 5	16 45
18 25	15 15	9 »	a. Montaione p.	4 30	10 5	15 45

1171

Andata			Vetture postali	Ritorno		
19 15	9 »	8 30	p. Poggibonsi a.	7 30	18 30	...
20 45	10 30	10 »	a. Barberino d'Elsa a.	6 30	17 30	...
...	10 45	...	a. Tavernelle p.	6 10	...	...

1172

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	19 30	8 45	p. Poggibonsi a.	8 »	19 20	...
...	21 30	10 45	a. S. Gemignano p.	6 30	17 50	...

1173

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	14 30	p. Siena a.	9 »	...	...
...	...	16 50	a. Fonterutoli a.	6 40	...	...
...	...	17 30	a. Castellina Ch. p.	6 »	...	...

1174

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	17 40	p. Castellina Chi. a.	5 25	...	...
...	...	19 10	a. Radda p.	4 »	...	...

1175

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	14 »	p. Siena a.	9 »	...	...
...	...	14 45	a. Ponte del Bozzone a.	8 15	...	...
...	...	15 30	a. Pianella a.	7 30	...	...
...	...	16 »	a. Pianarsiccio a.	7 »	...	...
...	...	16 30	a. Pontenovo a.	6 30	...	...
...	...	17 »	a. Gaiole p.	6 »	...	...

1176

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	6 »	6 »	p. Siena a.	17 45	19 15	...
...	7 15	7 40	a. Monteroni d'Ar. a.	16 »	18 »	...
...	—	8 »	a. Lucignano d'Ar. a.	15 45	—	...
...	—	8 20	a. Curiano a.	15 25	—	...
...	—	8 40	a. Sorbitella a.	15 5	—	...
...	8 »	9 »	a. Ponte d'Arbia a.	14 45	17 »	...
...	9 »	9 30	a. Buonconvento p.	14 15	16 »	...

1177

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	15 »	p. Siena a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Coroncina a.	7 30	...	...
...	...	15 45	a. Ponte a Tressa a.	7 15	...	...
...	...	16 »	a. Monteroni d'Ar. a.	7 »	...	...
...	...	18 »	a. Murlo p.	5 »	...	...

1178

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	14 »	p. Siena a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Corsano a.	7 20	...	...
...	...	18 »	a. Casciano p.	6 »	...	...

1179

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	10 45	p. Siena a.	14 45	...	...
...	...	11 10	a. Fonderia a.	—	...	...
...	...	11 30	a. Costalpino a.	14 »	...	...
...	...	12 »	a. Voltebasse a.	13 30	...	...
...	...	12 20	a. Sovicille a.	13 »	...	...
...	...	12 50	a. Rosia a.	12 20	...	...
...	...	14 20	a. Frosini a.	10 50	...	...
...	...	16 »	a. Chiusdino a.	9 30	...	...
...	...	17 »	a. Ciciano a.	8 45	...	...
...	...	18 »	a. Ponte delle Merl. a.	7 30	...	...
...	...	18 55	a. Prata a.	7 »	...	...
...	...	20 40	a. Massa Maritt. p.	5 »	...	...

1180

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	14 30	p Frosini a.	10 30	...	...
...	...	16 »	a. Monticiano p.	9 »	...	...

1180a

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	3 30	p. Monticiano a.	13 30	...	...
...	...	5 30	a. Torniella p.	11 30	...	...

1181

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	17 15	7 35	p. Ponte delle Merl. a.	7 30	16 45	...
...	18 15	8 35	a. Montieri p.	6 30	15 45	...

1182

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	15 20	4 25	p. Montepulc. Staz. a.	12 40	20 »	...
...	17 »	6 »	a. Montepulciano p.	11 10	18 30	...

POGGIBONSI-COLLE VAL D'ELSA

1183

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	9 20	p. Colle d'Elsa St. a.	18 50	...	...
...	...	12 50	a. Volterra p.	15 20	...	...

1184

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	9 30	p. Colle d'Elsa a.	7 »	...	...
...	...	11 15	a. Casole d'Elsa p.	5 30	...	...

1185

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	9 20	p. Colle d'Elsa St. a.	18 30	...	...
...	...	9 35	a. Gracciano a.	18 »	...	...
...	...	12 »	a. Casone a.	15 30	...	...
...	...	12 35	a. Radicondoli p.	15 15	...	...

FIRENZE-CHIUSI-ROMA

1186

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	18 40	8 55	p. Pontassieve a.	7 »	18 10	...
...	19 50	9 35	a. Rufina a.	[illegible] 50	17 »	...
...	20 10	10 15	a. Contea a.	5 30	16 30	...
...	20 40	10 40	a. Dicomano a.	5 »	15 40	...
...	...	12 15	a. S. Godenzo a.	...	14 »	...
...	...	16 20	a. S. Benedetto a.	...	11 25	...
...	...	17 »	a. Bocconi a.	...	10 30	...
...	...	17 25	a. Portico S. Ben. a.	...	10 »	...
...	...	18 10	a. Rocca S. Cascia p.	...	9 10	...

1187

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	18 20	p Rocca S. Cascia a.	8 40	...	...
...	...	19 35	a. Dovadola a.	7 25	...	...
...	...	20 25	a. Castrocaro a.	6 15	...	...
...	...	20 50	a. Terra del Sole a.	5 50	...	...
...	...	22 50	a. Forlì p.	4 50	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1188			
...	18 35	9 35	p. Figline Staz....a.	7 5	18 5	...
...	19 10	10 »	a. Faella..........a.	6 30	17 30	...
...	20 5	11 5	a. Castelfr. Sopra .p.	5 50	16 50	...
			1188 a			
...	18 50	10 »	p. S.Giov.V.d'Arno St.a.	6 50	17 50	...
...	18 55	10 5	a. S.Giov.V.d'Arno Uf.a.	—	17 45	...
...	19 50	11 »	a. Castelnuovo.....p.	5 50	16 50	...
			1189			
19 45	—	8 20	p. Montevarchi St.a.	6 40	—	17 40
19 55	10 30	—	a. Montevarchi Uff.a.	6 35	9 35	17 35
20 20	11 »	8 50	a. Terranuova Br. a.	6 10	9 »	17 »
21 25	12 »	9 50	a. Loro Ciuffenna. p.	5 20	8 15	16 20
			1190			
...	...	11 30	p. Loro Ciuffenna. a.	12 »	...	...
...	...	13 30	a. S. Giustino.....p	10 »	...	...
			1191			
...	17 55	11 15	p. Bucine..........a.	10 »	16 »	...
...	—	11 50	a. Capannole .... a.	—	15 30	...
...	18 55	12 15	a. Ambra..........p.	9 »	15 »	...
			1191 a			
...	16 15	8 »	p Arezzo..........a.	7 45	16 »	...
...	17 15	9 »	a. Bastardo........p.	6 45	15 »	...
			1192			
...	15 »	6 »	p. Arezzo..........a.	9 »	...	...
...	15 45	6 45	a. Quarata ....a.	8 10	...	...
...	17 »	8 »	a. Castiglion Fibocchi p.	7 15	...	...
			1193			
...	15 »	6 »	p. Arezzo..........a.	8 »	15 »	...
...	15 45	6 45	a. Pieve al Toppo.a.	7 16	14 20	...
...	17 »	8 »	a. Monte S. Savino p.	6 »	13 »	...
			1194			
...	15 30	5 30	p. Arezzo..........a.	9 »	19 »	...
...	—	7 »	a. Rigutino........a.	—	17 30	...
...	—	7 30	a. Frassineto......a.	—	17 15	...
...	17 15	8 »	a. Montagnano ....a.	7 10	16 50	...
...	—	8 10	a. Cesa............a.	—	16 20	...
...	—	8 30	a. Ponte al Ramo .a.	—	16 »	...
...	18 30	9 »	a. Foiano..........p.	6 »	15 30	...
			1195			
...	...	11 55	p. Frassineto St. ..a.	9 35	...	...
...	...	12 15	a. Frassineto Uff..a.	9 5	...	...
...	...	12 30	a. Cesa............a.	8 20	...	...
...	...	13 25	a. Marciano........p.	8 5	...	...
			1196			
12 25	9 45	5 10	p. Cortona Staz....a.	8 50	12 10	15 40
12 30	9 50	5 25	a. Camuccia ....a.	8 45	12 5	15 35
13 5	10 25	6 »	a. Cortona.........p.	8 10	11 30	15 »
...	18 30	15 55	p. Cortona Staz....a.	18 15	23 15	...
...	18 35	16 »	a. Camuccia........a.	18 10	23 10	...
...	19 10	16 35	a. Cortona.........p.	17 35	22 35	...
			1197			
...	...	9 40	p. Cortona Staz....a.	15 40	...	...
...	...	9 45	a. Camuccia ....a.	15 35	...	...
...	...	11 10	a. Barullo ....p.	14 10	...	...
			1198			
...	15 10	8 10	p. Panicale Staz. .a.	7 45	13 »	...
...	15 40	8 40	a. Le Macchie.....a.	7 15	12 30	...
...	16 40	9 40	a. Panicale Uf. ...p.	6 45	12 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1199			
...	15 10	8 10	p. Panicale Staz. .a.	7 45	13 »	...
...	16 10	9 10	a. Paciano.........p.	6 45	12 »	...
			1200			
...	14 40	4 20	p Chiusi Staz.....a.	2 15	13 15	...
...	15 40	6 20	a. Città di Pieve ..p.	0 30	11 30	...
			1201			
...	...	8 10	p. Città di Pieve ..a.	7 »	...	...
...	...	9 40	a. Piegaro ....p.	5 »	...	...
			1202			
...	...	...	p. Chiusi Staz. ...a.	...	...	...
...	...	...	a. Chianciano .....p.	...	...	...
			1202 a			
...	15 »	4 40	p. Chiusi Staz.....a.	13 »	1 30	...
...	17 »	6 40	a. Sarteano........p.	11 »	23 30	...
			1203			
...	...	6 30	p. Sarteano........a.	20 »	...	...
...	...	10 30	a. Radicofani......p.	16 »	...	...
			1204			
...	14 30	3 30	p. Chiusi Staz ....a.	13 »	1 »	...
...	16 »	5 »	a. Cetona..........p.	11 30	23 30	...
			1205			
...	...	5 »	p. Orvieto.........a.	21 »	...	...
...	...	6 30	a. Castel Giorgio..a.	19 30	...	...
...	...	8 »	a. S. Lorenzo Nuovo..a.	18 »	...	...
...	...	9 »	a. Acquapendente .p.	17 »	...	...
			1207			
...	...	9 5	p. S.Lorenzo Nuovo a.	20 »	...	...
...	...	9 35	a. Grotte di Castro a.	19 25	...	...
...	...	11 15	a. Latera Canton ..a.	17 50	...	...
...	...	11 40	a. S. Quirico Sor. a.	17 »	...	...
...	...	12 55	a. Sorano ....a.	16 20	...	...
...	...	14 15	a. Pitigliano......p.	15 »	...	...
			1208			
...	16 25	8 30	p. Attigliano St. ..a.	8 5	15 30	...
...	18 25	10 30	a. Lugnano Teverina.p.	6 5	13 30	...
			1209			
...	...	11 40	p. Gallese Staz. ...a.	9 30	...	...
...	...	12 10	a. Gallese Uf......a.	9 »	...	...
...	...	14 45	a. Vignanello .....p.	7 15	...	...
			1210			
...	13 40	5 45	p. Civita Cast.St. .a.	5 25	13 5	...
...	14 40	6 45	a. Magliano Sabino p.	4 25	12 5	...
			1211			
...	...	11 35	p. Civita Cast.St. .a.	9 45	...	...
...	...	13 35	a. Fabrica di Roma p.	7 45	...	...
			1212			
...	13 35	5 40	p. Civita Cast.St. .a.	5 30	13 15	...
...	15 5	7 10	a. Civita Cast. Uf. p.	4 »	11 45	...
			1213			
...	15 15	7 30	p. Civita Castell. .a.	11 30	16 45	...
...	16 35	—	a. Quattro Strade .a.	10 10	—	...
...	16 45	9 »	a. Nepi............p.	10 »	15 15	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1214			
...	...	15 30	p. Civita Castellana a.	10 »	...	...
...	...	17 30	a. Faleria .... p.	8 »	...	...
			1215			
...	...	15 15	p. Civita Castellana a.	10 30	...	...
...	...	18 15	a. S. Oreste .... p.	7 30	...	...
			1216			
...	11 40	...	p. Stimigliano..... a.	...	7 10	...
...	13 40	...	a. Torri Sabina ... p.	...	5 10	...
...	...	14 10	p. Torri Sabina ... a.	5 40	...	...
...	...	16 10	a. Cottanello ...... p.	3 40	...	...
			1217			
19 40	11 10	6 20	p. Poggio Mirteto St. a.	5 15	10 »	19 15
—	12 5	7 15	a. Montorso Crocev. a.	—	—	—
20 55	12 25	7 35	a. Poggio Mirteto . p.	4 40	8 45	18 »
			1217 a			
...	...	11 »	p. Poggio Mirteto St. a.	10 30	...	...
...	...	12 30	a. Cántalupo in Sabina p.	9 »	...	...
			1218			
...	...	13 »	p. Poggio Mirteto . a.	8 15	...	...
...	...	13 30	a. Ponte Rio Caval. a.	7 45	...	...
...	...	14 »	a. Aspra........... p.	6 40	...	...
			1219			
...	...	11 10	p. Poggio Mirteto St. a.	10 »	...	...
...	...	14 10	a. Castelnuovo Farfa. p.	8 »	...	...
			1220			
...	...	7 30	p. Fara Sabina St.. a.	13 50	...	...
...	...	10 55	a. Albergo Fiacch. a.	10 35	...	...
...	...	11 35	a. Casalinaccio.... a.	10 5	...	...
...	...	12 »	a. Bivio Torricella a.	9 50	...	...
...	...	12 55	a. La Capannaccia a.	9 25	...	...
...	...	13 25	a. Ornara Osteria. a.	8 40	...	...
...	...	—	a. Passo Lariana . a.	8 »	...	...
...	...	14 50	a. Rieti .... p.	6 50	...	...
			1221			
...	...	11 20	p. Albergo Fiacc... a.	10 5	...	...
...	...	12 5	a. Poggio Moiano . a.	9 20	...	...
...	...	13 50	a. Traversa Pozz. . a.	8 10	...	...
...	...	14 20	a. Orvinio......... p.	7 50	...	...
			1222			
...	...	12 50	p Fara Sabina St. a.	10 25	...	...
...	...	15 40	a. Capanaccia ..... a.	7 55	...	...
...	...	16 30	a. Scandriglia .... p.	6 55	...	...
			1223			
...	...	12 45	p. Fara Sabina St. a.	10 »	...	...
...	...	15 45	a. Nerola.......... p.	8 »	...	...
			1224			
...	...	12 50	p. Fara Sabina St. a.	10 20	...	...
...	...	14 50	a. Montelibretti ... a.	9 10	...	...
...	...	15 35	a. Moricone .... p.	8 20	...	...
			1225			
...	18 50	7 »	p. Monterotondo St. a.	6 30	18 25	...
...	20 5	8 15	a. Mentana .... p.	5 15	17 10	...
			1225 a			
...	18 55	7 »	p. Monterotondo St. a.	6 30	18 20	...
...	20 55	9 »	a. Leprignano ..... p.	5 »	16 50	...

AREZZO-PRATOVECCHIO STIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1226			
...	...	7 50	p. Rassina......... a.	17 20	...	...
...	...	8 50	a. Salutio .... a.	16 25	...	...
...	...	10 »	a. Talla .... p.	15 50	...	...
			1227			
...	12 25	7 25	p. Bibbiena Uff.... a.	18 5	...	...
...	12 40	7 40	a. Bibbiena Staz... p.	17 35	...	...
...	12 »	7 50	p. Bibbiena Staz... a.	17 10	...	...
...	14 10	8 40	a. Soci .... a.	16 30	...	...
...	14 30	8 55	a. Partina .... a.	16 15	...	...
...	—	9 10	a. Ponte Biforco... a.	16 »	...	...
...	—	10 20	a. Badia Prataglia a.	15 »	...	...
...	—	13 20	a. Bagno in Romagna. a.	11 30	...	...
...	—	13 50	a. S. Piero Bagno . p.	11 10	...	...
			1228			
...	...	9 15	p. Poppi............ a.	16 30	...	...
...	...	13 45	a. Camaldoli ...... p.	14 15	...	...
			1229			
13 35	8 25	6 35	p. Pratov. Stia St. a.	6 30	8 15	13 25
13 55	8 45	6 55	a. Stia .... p.	6 10	7 55	13 5
...	...	19 25	p. Pratov. Stia St. a.	16 50	...	...
...	...	19 45	a. Stia............. p.	16 30	...	...

AREZZO-FOSSATO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1230			
17 10	12 50	8 10	p. Le Ville Staz. .. a.	6 5	12 45	17 5
17 20	13 »	8 20	a. Le Ville Coll. .. a.	5 55	12 35	16 55
17 35	13 15	8 35	a. Monterchi ...... p.	5 40	12 20	16 40
...	...	18 55	p. Le Ville Staz... a.	18 30	...	...
...	...	19 5	a. Le Ville Coll... a.	18 40	...	...
...	...	19 20	a. Monterchi ...... p.	18 25	...	...
			1232			
...	15 »	7 30	p. S. Sepolcro ..... a.	15 30	7 »	...
...	—	8 30	a. Madonnuccia ... a.	14 30	—	...
...	17 »	9 30	a. Pieve S. Stefano p	13 30	5 »	...
			1233			
...	...	7 30	p. S. Giustino..... a.	15 »	...	...
...	...	12 »	a. Lamoli .... a.	10 »	...	...
...	...	13 30	a. Borgo Pace..... a.	8 15	...	...
...	...	14 »	a. Mercatello...... a.	7 45	...	...
...	...	14 45	a. S. Angelo in Vado p.	7 »	...	...
			1234			
...	...	14 20	p. Borgo Pace..... a.	8 10	...	...
...	...	16 20	a. Sestino .... p.	6 10	...	...
			1235			
...	...	15 »	p. Città di Castello a.	10 »	...	...
...	...	16 »	a. Belvedere....... a.	9 30	...	...
...	...	16 45	a. Fraccano .... a.	9 »	...	...
...	...	18 »	a. Caifirenze....... a.	8 »	...	...
...	...	19 »	a. Apecchio .... p.	6 »	...	...
			1236			
...	...	15 »	p. Città di Castello a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. S. Secondo...... a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Petroia.......... a.	7 »	...	...
...	...	17 30	a. Bivio Ronti .... a.	6 30	...	...
...	...	18 »	a. Morra .... p.	6 »	...	...
			1237			
...	12 30	6 15	p. Umbertide Staz. a.	5 50	12 »	...
...	14 »	7 45	a. Montone........ p.	4 50	11 »	...
			1238			
...	...	7 45	p. Pietralunga St. a.	5 50	...	...
...	...	11 15	a. Pietralunga Uf. p.	2 50	...	...

ATTIGLIANO-VITERBO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1239			
...	...	10 10	p. Montefiascone St. . a.	17 5	...	...
...	...	10 50	a. Montefiascone Uff. a.	16 25	...	...
...	...	12 25	a. Marta . . . . a.	14 5	...	...
...	...	12 45	a. Capodimonte. . . . a.	13 45	...	...
...	...	14 25	a. Valentano . . . . . . p.	12 25	...	...
...	...	14 55	p. Valentano . . . . . . a.	11 45	...	...
...	...	15 35	a. Ischia di Castro. a.	10 45	...	...
...	...	16 35	a. Farnese. . . . . p.	10 20	...	...
			1239 a			
...	...	8 5	p. Montefiascone ferr. a.	17 10	...	...
...	...	8 45	a. Montefiascone Città a.	16 30	...	...
...	...	10 35	a. Bolsena . . . . p.	14 40	...	...
			1240			
...	...	9 30	p. Viterbo. . . . . a.	18 45	...	...
...	...	12 30	a. Toscanella. . . . . . p.	15 45	...	...
			1241			
...	16 »	9 45	p. Viterbo Ufizio . . a.	9 40	18 »	...
...	—	—	a. Viterbo St. P. R. a.	9 30	—	...
...	18 30	12 15	a. Soriano nel Cimino p.	7 »	15 30	...
			1241 a			
...	...	9 30	p. Viterbo . . . . a.	17 30	...	...
...	...	10 5	a. La Quercia . . . . . a.	16 55	...	...
...	...	10 30	a. Bagnaia. . . . . a.	16 30	...	...
...	...	11 »	a. Vitorchiano . . . . p.	16 »	...	...

ROMA-VITERBO-CAPRANICA-RONCIGLIONE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1242			
...	...	11 15	p. La Storta St. . . . a.	8 45	...	...
...	...	12 35	a. Formello . . . . p.	7 15	...	...
			1243			
...	...	7 20	p. La Storta St. . . . a.	15 30	...	...
...	...	10 5	a. Campagnano. . . . p.	13 »	...	...
			1244			
...	19 40	9 »	p. Vetralla Staz. . . a.	8 5	18 35	...
...	19 50	9 10	a. Cura. . . . . a.	6 55	18 25	...
...	20 10	9 30	a. Vetralla. . . . . p.	6 35	18 5	...
			1245			
...	19 20	8 40	p. Capranica St. . . . a.	7 20	18 55	...
...	19 50	9 10	a. Capranica. . . . . . . a.	6 50	18 25	...
...	20 30	9 30	a. Sutri . . . . p.	6 15	17 50	...
			1246			
...	19 45	9 15	p. Ronciglione St. a.	6 55	18 25	...
...	20 4	9 30	a. Ronciglione Uf. a.	6 40	18 10	...
...	20 45	10 15	a. Caprarola . . . . . . p.	5 55	17 25	...

ROMA-FRASCATI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1247			
...	16 »	7 20	p. Frascati Staz. . . a.	6 25	15 50	...
...	16 45	8 5	a. Monteporzio . . . . p.	5 45	15 10	...
			1248			
...	16 »	7 20	p. Frascati Staz. . . a.	6 25	15 50	...
...	16 55	8 35	a. Montecompatri . p.	5 25	15 »	...
			1249			
...	...	8 20	p. Frascati St. . . . . a.	7 15	...	...
...	...	10 15	a. Rocca Priora. . . p.	5 45	...	...
			1250			
...	...	8 30	p. Frascati St. . . . . a.	7 15	...	...
...	...	10 10	a. Rocca di Papa . p.	6 »	...	...

ROMA-ALBANO-NETTUNO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1251			
18 5	13 35	8 25	p. Albano Laziale St. a.	6 55	13 15	17 55
18 40	14 10	9 »	a. Genzano . . . . p.	6 20	12 40	17 20

ROMA-VELLETRI-TERRACINA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1252			
...	18 35	8 25	p. Velletri Staz. . . a.	8 5	17 15	...
...	—	9 20	a. Le Castella . . . . a.	—	15 55	...
...	19 45	9 35	a. Cisterna . . . . p.	6 20	15 30	...
			1252 a			
...	...	10 45	p. Piperno Staz. . . a.	10 35	...	...
...	...	13 15	a. Prossedi . . . . p.	8 50	...	...
			1252 b			
...	18 20	10 15	p. Piperno Staz. . . . a.	10 5	18 10	...
...	19 50	11 45	a. Maenza. . . . . p.	9 5	17 10	...
			1252 c			
...	...	13 »	p. Terracina. . . . . . a.	11 »	...	...
...	...	16 »	a. S. Felice Circeo. . p.	8 »	...	...

VELLETRI-SEGNI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1253			
...	...	6 20	p. Artena. . . . . a.	9 20	...	...
...	...	7 20	a. Valmontone St. p.	8 35	...	...

SPARANISE-GAETA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1254			
...	...	13 40	p. Carinola. . . . . a.	11 »	...	...
...	...	14 25	a. Falciano Capo . . a.	10 45	...	...
...	...	15 40	a. Mondragone . . . . p.	9 »	...	...
			1255			
...	...	9 30	p. Castelforte St. . . a.	7 5	...	...
...	...	10 10	a. Castèlforte. . . . . . a.	6 25	...	...
...	...	10 30	a. SS. Cosmo e Damp.	6 5	...	...
			1256			
...	15 1	10 40	p. Formia . . . . a.	11 40	18 30	...
...	16 20	12 »	a. Itri . . . . a.	10 20	17 10	...
...	18 10	13 40	a. Fondi . . . . a.	8 40	15 30	...
...	18 50	14 20	a. Braccio M.S.B. a.	8 »	14 50	...
...	19 50	15 20	a. Terracina . . . . . . p.	7 »	13 50	...
			1256 a			
12 40	10 25	6 20	p. Gaeta Staz. . . . . . a.	6 10	10 15	12 30
12 55	10 40	6 35	a. Elena. . . . . a.	5 55	10 »	12 15
13 25	11 10	7 5	a. Gaeta. . . . . p.	5 25	9 30	11 45
22 10	19 10	15 15	p. Gaeta Staz. . . . . . a.	15 »	18 55	21 50
—	19 25	15 30	a. Elena. . . . . p.	14 45	18 40	—
22 55	19 55	16 »	a. Gaeta. . . . . p.	14 15	18 10	21 5

ROMA-SOLMONA

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1257			
...	...	12 50	p. Bagni Staz. .....a.	8 »	...	...
...	...	16 50	a. Poli ....p.	5 30	...	...
			1257 a			
...	14 25	7 50	p. Palombara St. .a.	7 »	13 35	...
...	14 55	—	a. Marcellina Str. a.	—	13 5	...
...	15 25	8 50	a. Palombara Uf. .p.	6 »	12 25	...
			1258			
...	...	14 »	p. Tivoli St.........a.	10 »	...	...
...	...	15 15	a. Fosso di S. Ceciliaa.	8 30	...	...
...	...	16 »	a. Sotto Ciciliano..a.	8 »	...	...
...	...	16 45	a. Sotto Cerreto Lazialea.	7 15	...	...
...	...	17 15	a. Gerano ....p.	7 »	...	...
			1259			
...	...	14 40	p. Mandela Staz...a.	13 20	...	...
...	...	14 50	a. Roccagiovine ...a.	12 10	...	...
...	...	16 20	a. Licenza.........a.	11 40	...	...
...	...	16 40	a. Percile ....p.	11 20	...	...
			1261			
...	17 15	12 15	p. Cappelle Staz. ..a.	9 15	16 35	...
...	17 25	12 25	a. Cappelle Coll...a.	9 5	16 25	...
...	17 50	12 50	a. Magliano de' Marsi p	8 45	16 5	...
			1262			
...	...	12 15	p. Cappelle Staz...a.	10 55	...	...
...	...	13 5	a. Massa d'Albe...p.	10 15	...	...
			1263			
...	...	14 »	p. Avezzano St.....a.	9 20	...	...
...	...	15 5	a. Luco.............a.	7 20	...	...
...	...	15 50	a. Trasacco........a.	6 45	...	...
...	...	17 10	a. Ortucchio ......a.	5 30	...	...
...	...	18 »	a. Gioia de' Marsi.p.	5 »	...	...
			1264			
...	...	13 10	p. Pescina Staz....a.	8 20	...	...
...	...	13 35	a. Pescina.........a.	8 »	...	...
...	...	14 30	a. S. Benedetto Marsia.	7 55	...	...
...	...	15 15	a. Ortucchio.......a.	7 5	...	...
...	...	16 »	a. Gioia de' Marsi.p.	6 35	...	...
			1265			
...	...	13 20	p. Pescina Staz....a.	12 »	...	...
...	...	13 50	a. Pescina Uf. ....a.	11 »	...	...
...	...	14 »	a. Venere..........a.	10 20	...	...
...	...	15 20	a. Gioia de' Marsi.a.	9 45	...	...
...	...	17 20	a. Gioia Vecchio ..a.	8 10	...	...
...	...	18 50	a. Pescasseroli ....p.	6 »	...	...
...	...	6 10	p. Pescasseroli ....a.	15 40	...	...
...	...	6 30	a. Opi ....a.	15 »	...	...
...	...	7 20	a. Villetta Barrea.a.	14 5	...	...
...	...	9 »	a. Barrea..........a.	13 25	...	...
...	...	10 10	a. Alfedena........a.	11 40	...	...
...	...	10 37	a. Alfedena Staz...p.	11 35	...	...
			1266			
...	15 45	9 40	p. Carrito Ortona St.a.	8 15	17 »	...
...	16 30	10 25	a. Ortona de' Marsi p.	7 30	16 15	...
			1267			
...	14 35	8 20	p. Anversa Staz....a.	7 5	13 30	...
...	15 25	9 10	a. Anversa Ufizio..a.	6 15	11 40	...
...	...	10 45	a. Villalago ....a.	...	11 25	...
...	...	11 50	a. Scanno...........p.	...	10 40	...

ROMA-ORTE-ANCONA

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1268			
...	14 20	4 55	p. Narni Staz......a.	8 15	21 »	...
...	16 20	6 55	a. Amelia ....p.	6 15	19 »	...
			1269			
...	...	14 »	p. Narni Ufizio....a.	7 40	...	...
...	...	16 »	a. Otricoli ....p.	5 40	...	...
			1270			
...	...	13 30	p. Narni Ufizio....a.	7 40	...	...
...	...	15 30	a. Poggio Otricoli.a.	5 40	...	...
...	...	16 30	a. Calvi ....p.	4 40	...	...
			1271			
...	...	14 40	p. Terni............a.	9 10	...	...
...	...	16 40	a. S. Gemini ....a.	7 10	...	...
...	...	18 40	a. Castel Todino ..a.	6 10	...	...
...	...	19 »	a. Montecastrilli ..p.	5 40	...	...
			1272			
...	...	14 40	p. Terni............a.	9 10	...	...
...	...	16 40	a. S. Gemini ....a.	6 40	...	...
...	...	18 10	a. Osteria d'Acquasp.a.	—	...	...
...	...	18 40	a. Acquasparta....p.	5 10	...	...
			1273			
...	14 10	7 10	p. Acquasparta....a.	7 45	14 45	...
...	14 20	7 20	a. Osteria d'Acquasp.p.	7 35	14 35	...
			1274			
...	...	14 40	p. Terni............a.	8 50	...	...
...	...	16 10	a. Cesi ....p.	7 20	...	...
			1275			
...	...	14 40	p. Terni............a.	7 30	...	...
...	...	15 50	a. Bivio Mola M. .a.	6 5	...	...
...	...	16 40	a. Ferentillo ......p.	5 30	...	...
			1276			
...	...	15 10	p. Terni .... a.	8 10	...	...
...	...	17 10	a. Arrone...........p.	6 10	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1277			
...	...	12 »	p. Terni ....a.	9 »	...	...
...	...	15 »	a. Configni ....p.	6 »	...	...
			1278			
...	...	4 »	p. Spoleto......... a.	14 »	...	...
..	...	7 »	a. Piedipaterno... a.	10 40	...	...
...	...	8 5	a. Borgo Cerreto.. a.	10 »	...	...
...	...	11 »	a. Serravalle......a.	7 25	...	...
...	...	11 40	a. Onde............a.	6 »	...	...
...	...	12 50	a. Cascia..........p.	4 30	...	...
			1279			
...	...	6 40	p. Spoleto......... a.	13 40	...	...
...	...	9 »	a. Grotti........... a.	11 20	...	...
...	...	10 10	a. Piedipaterno ...a.	10 10	...	...
...	...	11 10	a. Borgo Cerreto.. a.	9 15	...	...
...	...	12 20	a. Triponzo .... a.	8 15	...	...
...	...	13 25	a. Serravalle...... a.	7 »	...	...
...	...	14 10	a. Norcia..........p.	6 30	...	...
			1280			
...	...	11 20	p. Borgo Cerreto..a.	9 25	...	...
...	...	13 20	a. Sellano ....p.	7 25	...	...
			1281			
...	...	6 30	p. Preci ....a.	14 »	...	...
...	...	8 5	a. Triponzo.........a.	12 20	...	...
...	...	8 30	a. Borgo Cerreto ..a.	11 40	...	...
...	...	9 25	a. Piè di Paterno .a.	10 20	...	...
...	...	9 50	a. Castel S. Felice a.	9 40	...	...
...	...	10 5	a. S.Anatolia di Narco a.	9 35	...	...
...	...	10 30	a. Scheggino ....a.	9 10	...	...
...	...	11 40	a. Ferentillo ....a.	7 40	...	...
...	...	12 10	a. Arrone (bivio) ..a.	7 10	...	...
...	...	14 »	a. Terni ....p.	5 »	...	...
			1282			
...	...	5 »	p. Foligno..........a.	20 30	...	...
...	...	6 20	a. Palazzaccio.... a.	19 20	...	...
...	...	7 40	a. Casenove Coll...a.	18 55	...	...
...	...	9 30	a. Colfiorito....... p.	17 30	...	...
			1283			
...	17 »	11 30	p. Foligno..........a.	8 15	16 »	...
...	17 45	12 »	a. Belfiore .... p.	7 30	15 15	...
			1284			
...	...	6 10	p. Foligno..........a.	18 10	...	...
...	...	8 10	a. Cannara ....p	16 10	...	...
			1285			
...	16 40	5 10	p. Foligno..........a.	9 10	21 10	...
...	17 20	5 50	a. Fiamenga........a.	8 25	20 25	...
...	18 10	6 40	a. Bevagna ....p.	7 40	19 40	...
			1286			
...	14 10	5 40	p. Foligno .... a.	9 40	17 45	...
...	16 10	7 40	a. Montefalco......p.	8 40	16 45	...
			1287			
...	14 10	5 40	p. Foligno..........a.	9 40	17 45	...
...	14 30	6 »	a. Perticani ......p.	9 20	17 25	...
			1288			
...	...	8 45	p. Castelplanio ....a.	7 45	...	...
...	...	9 30	a. Castelplanio Uf.a.	7 15	...	...
...	...	10 »	a. Poggio S. Marc.a.	6 45	...	...
...	...	11 15	a. Montecarotto... p.	5 45	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1289			
...	18 40	8 35	p. Castelplanio St.a.	8 25	18 30	...
...	19 5	9 10	a. Scisciano ....a.	8 »	17 35	...
...	20 10	10 5	a. Cupramontana. p.	7 25	17 30	...
			1290			
...	...	10 30	p. Iesi...............a.	7 30	...	...
...	...	12 »	a. Castelbellino... a.	6 15	...	...
...	...	12 30	a. Monte Roberto. a.	6 »	...	...
...	...	13 »	a. Maiolati .... a.	5 45	...	...
...	...	14 »	a. Cupramontana..p.	5 »	...	...
			1291			
...	...	10 30	p. Cupramontana..a.	17 »	...	...
...	...	12 15	a. Apiro ....p.	15 30	...	...
			1292			
...	...	11 »	p. Iesi.. .... a.	8 »	...	...
...	...	11 30	a. S. Paolo di Iesi a.	5 45	...	...
...	...	14 30	a. Staffolo..........p.	5 »	...	...
			1293			
...	...	8 »	p. Iesi .... a.	18 »	...	...
...	...	12 »	a. Cingoli.......... p.	15 »	...	...
			1294			
...	...	9 »	p. Iesi .... a.	17 30	...	...
...	...	11 30	a. Filottrano...... p.	15 30	...	...
			1295			
...	...	9 »	p. Iesi ....a.	18 »	...	...
...	...	10 45	a. Sanmarcello ...a.	16 30	...	...
...	...	11 30	a. Belvedere Ostrense p.	16 »	...	...
			1296			
...	17 30	7 30	p. Chiaravalle St..a.	5 25	17 15	...
...	18 »	8 »	a. Monsanvito ....p.	5 »	16 45	...

FOLIGNO-TERONTOLA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1297			
...	...	9 40	p. Bastia Staz..... a.	7 35	...	...
...	...	11 10	a. Bettona ....p.	6 5	...	...
			1298			
...	...	14 30	p. Perugia ....a.	7 10	7 »	...
...	...	15 20	a. Ponte Valleceppia.	6 15	—	...
...	...	15 50	a. Ripa..............a.	5 45	4 40	...
...	...	16 25	a. Pianello.........a.	5 15	...	...
...	...	18 »	a. Valfabbrica .... p.	4 »	...	...
			1299			
...	15 15	7 30	p. Perugia ....a.	10 30	18 45	...
...	16 »	8 30	a. Pontefelcino....a.	9 30	17 45	...
...	16 45	8 45	a. Bosco.............a.	9 10	17 25	...
...	—	8 50	a. Casa del Diavolo a.	9 »	—	...
...	—	9 »	a. Pulci ....a.	8 50	—	...
...	17 30	9 30	a. Parlesca.........a.	8 20	16 15	...
...	18 15	10 30	a. Pierantonio ....a.	7 40	16 »	...
...	18 30	11 30	a. Umbertide......p.	6 30	15 »	...
			1300			
...	...	14 »	p. Perugia ....a.	8 30	...	...
...	...	16 »	a. Torgiano ....a.	5 30	...	...
...	...	18 »	a. Bettona..........p.	5 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1301			
...	...	15 30	p. Perugia .... a.	9 »	...	...
...	...	17 30	a. Deruta .... p.	6 30	...	...
			1302			
...	...	7 »	p. Perugia .... a.	11 30	...	...
...	...	8 »	a. S. Martino in Colle a.	10 »	...	...
...	...	8 30	a. Pontenuovo ..... a.	8 50	...	...
...	...	8 45	a. Borgo Deruta... a.	8 »	...	...
...	...	9 50	a. Ripabianca ..... a.	7 30	...	...
...	...	10 15	a. Casalina .... a.	7 15	...	...
...	...	10 30	a. Collepepe Str... a.	7 »	...	...
...	...	11 »	a. Bivio Pantalla . a.	6 30	...	...
...	...	11 30	a. S. Maria Maddal. a.	6 »	...	...
...	...	12 30	a. Todi .... p.	5 »	...	...
			1303			
...	...	14 »	p. Todi .... a.	7 45	...	...
...	...	—	a. S. Maria Maddal. a.	6 »	...	...
...	...	17 »	a. Montecastello V. p.	4 45	...	...
			1304			
...	...	4 »	p. Todi .... a.	18 »	...	...
...	...	5 »	a. Colvalenza ...... a.	17 »	...	...
...	...	6 »	a. Massa Martana. a.	16 15	...	...
...	...	6 10	a. S. Maria in Pantano a.	16 »	...	...
...	...	7 30	a. Osteria Acquasp. a.	14 30	...	...
...	...	8 »	a. Ponte di Portaria a.	14 15	...	...
...	...	8 30	a. S. Gemini ...... a.	13 »	...	...
...	...	11 »	a. Terni .... p.	11 »	...	...
			1305			
...	...	15 »	p. Perugia .... a.	8 45	...	...
...	...	16 »	a. S. Mart. in Campo a.	7 20	...	...
...	...	16 30	a. S. Nicolò Celle.. a.	6 40	...	...
...	...	17 15	a. S. Angelo Celle. a.	5 15	...	...
...	...	18 »	a. Cagina .... a.	5 45	...	...
...	...	18 45	a. Marsciano ...... p.	5 »	...	...
			1306			
...	...	15 30	p. Perugia .... a.	6 30	...	...
...	...	16 »	a. Montecorneo .... a.	5 45	...	...
...	...	16 30	a. S. Fortunato in Colle a.	5 »	...	...
...	...	17 »	a. S. Martino in Colle a.	4 30	...	...
...	...	17 30	a. S. Enea .... a.	4 »	...	...
...	...	18 »	a. S. Valentino.... a.	3 30	...	...
...	...	18 10	a. Bivio Papiano.. a.	—	...	...
...	...	18 30	a. Cerqueto .... a.	3 »	...	...
...	...	19 30	a. Marsciano ...... p.	2 »	...	...
			1307			
...	...	17 10	p. Marsciano ...... a.	16 20	...	...
...	...	19 40	a. S. Venanzo ..... p.	14 20	...	...
			1308			
...	...	13 »	p. Perugia .... a.	9 10	...	...
...	...	14 30	a. Pila .... a.	7 20	...	...
...	...	15 15	a. Due Fossi ...... a.	6 35	...	...
...	...	16 30	a. Spina .... a.	6 »	...	...
...	...	17 15	a. Mercatello ...... p.	5 »	...	...
			1309			
...	...	13 30	p. Perugia .... a.	8 30	...	...
...	...	14 15	a. S. Sisto .... a.	7 10	...	...
...	...	14 40	a. Castel del Piano a.	6 25	...	...
...	...	15 »	a. Bivio Mugnano. a.	5 55	...	...
...	...	15 30	a. Bivio Frontignano a.	5 25	...	...
...	...	15 55	a. Osteria Vecchia a.	5 20	...	...
...	...	17 »	a. Tavernelle ...... a.	4 30	...	...
...	...	18 »	a. Piegaro .... p.	3 30	...	...

FABRIANO-URBINO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1310			
...	...	6 »	p. Sassoferrato St. a.	5 30	...	...
...	...	8 »	a. Genga .... p.	3 30	...	...
			1311			
...	20 10	7 »	p. Sassoferrato St. a.	5 30	16 50	...
...	22 10	9 »	a. Arcevia .... p.	4 »	15 20	...
			1312			
...	14 30	8 10	p. Urbania Staz. .. a.	8 »	14 15	...
...	15 30	9 10	a. Urbania Ufizio.. a.	7 15	13 30	...
...	17 5	10 45	a. S. Angelo in Vado a.	5 30	11 45	...
...	17 50	11 30	a. Mercatello ..... a.	4 15	10 30	...
...	18 20	12 »	a. Borgopace ...... p.	3 45	10 »	...
			1313			
...	...	45	p. Acqualagna..... a.	17 45	...	...
...	...	9 45	a. Piobbico .... p.	16 »	...	...
...	...	9 45	p. Piobbico .... a.	15 15	...	...
...	...	11 45	a. Apecchio .... p.	14 »	...	...

BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

			1313 a			
...	17 10	6 15	p. Guarda Staz..... a.	7 50	17 »	...
...	17 55	7 »	a. S. Pietro Capo Fiume p.	7 5	16 15	...
			1313 b			
...	16 45	7 50	p. Budrio Staz..... a.	7 »	16 25	...
...	17 45	8 50	a. S. Martino Argine p.	6 »	15 25	...

BOLOGNA S. FELICE SUL PANARO

			1314			
17 55	17 25	5 50	p. S. Giov. in Persiceto a.	5 45	7 20	16 10
18 40	18 10	6 30	a. S. Agata Bolognese p.	5 »	6 35	15 25
...	...	...	p. S. Giov. in Persiceto a.	...	...	...
...	...	...	a. S. Agata Bolognese p.	...	...	...
			1315			
...	...	7 30	p. Crevalcore St... a.	6 55	...	...
...	...	8 »	a. Caselle .... a.	...	...	...
...	...	9 30	a. Palata Pepoli .. p.	4 55	...	...

BOLOGNA-FOGGIA-GALLIPOLI

			1316			
...	15 45	8 30	p. Castel S. Pietro a.	6 45	15 15	...
...	16 45	9 30	a. Castel Guelfo... p.	5 45	14 15	...
			1317			
...	...	11 30	p. Imola .... a.	8 45	...	...
...	...	12 40	a. Sasso Morelli... a.	7 35	...	...
...	...	13 15	a. Sesto Imolese... a.	7 »	...	...
			1318			
...	15 »	10 30	p. Imola .... a.	19 »	18 »	...
...	15 30	11 20	a. Ponticelli ...... a.	18 10	17 10	...
...	16 20	11 50	a. Casalfiumanese . a.	17 50	16 50	...
...	16 45	12 15	a. Borgo di Tossignano a.	17 20	16 20	...
...	17 30	13 »	a. Fontana Elice .. a.	17 »	16 »	...
...	18 30	14 »	a. Castel del Rio.. p.	16 »	15 »	...
...	...	15 »	p. Castel del Rio.. a.	12 15	...	...
...	...	15 45	a. Moranduccio.... a.	11 30	...	...
...	...	16 15	a. Coniale .... a.	11 »	...	...
...	...	17 »	a. S. Pellegrino... a.	10 15	...	...
...	...	18 »	a. Firenzuola ..... p.	9 15	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1319			
...	...	14 30	p. Imola............a.	9 »	...	...
...	...	15 45	a. Bubano ....a.	7 45	...	...
...	...	16 30	a. Mordano.........p.	7 »	...	...
			1320			
20 »	14 30	7 15	p. Castel Bolognesea.	6 30	13 15	24 »
21 »	15 30	8 15	a. Riolo ....p.	5 30	12 15	23 »
...	15 45	8 30	p. Riolo ....a.	5 30	...	15 30
...	16 30	9 15	a. Borgo Rivola ..a.	4 45	...	14 45
...	17 5	9 50	a. Valsenio.........a.	4 10	...	14 10
...	17 30	10 »	a. Casola Valsenio.p.	4 »	...	14 »
			1321			
...	15 »	5 30	p. Casola Valsenio.a.	7 50	17 20	...
...	16 30	6 30	a. Castagno.........a.	6 30	16 »	...
...	17 20	7 50	a. Palazzuolo .....p.	5 30	15 »	...
			1322			
...	...	11 »	p. Faenza...........a.	7 45	...	...
...	...	11 50	a. Incrocio S. P. ..a.	6 55	...	...
...	...	12 30	a. Granarolo ......p.	6 15	...	...
			1323			
...	15 30	5 30	p. Faenza ....a.	8 30	17 30	...
...	16 30	6 30	a. Marzeno.........a.	7 50	16 50	...
...	18 »	8 »	a. Modigliana......a.	6 30	15 20	...
...	...	9 30	a. Tredozio.........p.	...	14 »	...
			1324			
...	16 35	7 20	p. Meldola ....a.	7 »	17 10	...
...	—	7 40	a. Ricò..............a.	—	16 45	...
...	17 35	8 45	a. Cusercoli ....a.	6 15	15 40	...
...	18 »	10 »	a. Civitella.........a.	5 30	14 25	...
...	18 30	10 30	a. Galeata...........a.	5 »	14 »	...
...	19 30	...	a. S. Sofia..........p.	4 »	...	...
			1325			
...	...	10 30	p. Galeata...........a.	13 55	...	...
...	...	11 20	a. S. Sofia...........a.	13 15	...	...
...	...	14 10	a. S. Piero in B....a.	10 30	...	...
...	...	14 45	a. Bagno di Romagna p.	10 »	...	...
			1326			
...	...	13 »	p. Forlì ....a.	8 »	...	...
...	...	13 30	a. S. Martino.......a.	7 41	...	...
...	...	14 35	a. Fiumana.........a.	6 30	...	...
...	...	15 30	a. Dovia ....a.	5 50	...	...
...	...	16 »	a. Predappio ......p.	5 30	...	...
			1327			
...	15 30	9 30	p. Forlimpopoli ...a.	7 30	15 »	...
...	16 30	10 30	a. Bertinoro........p.	6 30	14 »	...
			1328			
...	...	10 15	p. Cesena...........a.	18 30	...	...
...	...	10 55	a. Macerone ....a.	17 15	...	...
...	...	12 30	a. Villalta ....a.	16 35	...	...
...	...	13 15	a. Cesenatico ......p.	15 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1329			
...	15 30	5 30	p. Cesena ....a.	7 30	19 »	...
...	16 »	6 »	a. S. Vittore........a.	7 »	18 30	...
...	16 30	6 30	a. S. Carlo Roversano a.	6 45	17 »	...
...	17 10	7 10	a. Borello ....a.	6 15	16 15	...
...	17 45	7 45	a. Bacciolino ....a.	5 30	15 45	...
...	19 »	9 »	a. Merc. Saraceno.a.	4 30	14 45	...
...	20 »	10 30	a. Sarsina ....a.	3 »	13 30	...
...	—	12 20	a. S. Pietro in Bagno a.	—	11 »	...
...	—	13 »	a. Bagno di Romagna p.	—	10 30	...
			1330			
...	...	11 »	p. Cesena............a.	7 30	...	...
...	...	12 15	a. Colisese ....a.	6 15	...	...
...	...	12 45	a. Longiano ....a.	5 45	...	...
...	...	13 30	a. Roncofreddo ....p.	5 »	...	...
			1331			
(*) Meno giovedì e domenica	(*)				(*)	(*) Meno giovedì e domenica
	14 »	13 »	p. Savignano di Rom.a.	8 »	9 30	
	—	13 30	a. Montalbano ....a.	7 30	—	
	—	14 »	a. Borghi...........a.	7 »	—	
	17 »	15 40	a. Sogliano al Rubic.p.	6 »	7 30	
			1332			
...	...	14 »	p. Rimini ....a.	10 »	...	...
...	...	14 20	a. Gaiofana ....a.	9 15	...	...
...	...	15 »	a. Ospedaletto Coriano a.	8 55	...	...
...	...	16 50	a. Montescudo ....a.	7 45	...	...
...	...	17 30	a. S. Maria d. Piano p.	7 »	...	...
			1333			
...	...	8 30	p. Rimini ....a.	14 »	...	...
...	...	9 »	a. Vergiano ....a.	13 30	...	...
...	...	9 30	a. Corpolò ....a.	13 »	...	...
...	...	10 »	a. Villa Verucchio a.	12 30	...	...
...	...	10 45	a. Ponte Marecchia a.	11 45	...	...
...	...	11 45	a. Pietracuta.......a.	11 15	...	...
...	...	13 45	a. Mercatino Talamello a.	10 »	...	...
...	...	14 45	a. Maciano ....a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Pennabilli......p.	8 »	...	...
			1334			
...	...	16 30	p. Rimini ....a.	7 30	...	...
...	...	18 15	a. Villa Verucchio a.	5 30	...	...
...	...	18 45	a. Verucchio ......p.	5 »	...	...
			1335			
...	...	11 45	p. Pietracuta ......a.	11 »	...	...
...	...	12 45	a. Agenzia ....a.	10 15	...	...
...	...	14 15	a. San Leo ....p.	9 »	...	...
			1336			
...	...	13 45	p. Mercatino Talamello a.	9 30	...	...
...	...	15 15	a. Serra ....a.	8 30	...	...
...	...	16 15	a. S. Agata Feltria p.	8 »	...	...
			1337			
...	...	12 »	p. Rimini...........a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Serravalle.......a.	7 »	...	...
...	...	15 »	a. S. Marino Rep.p.	6 »	...	...
			1338			
...	...	16 »	p. Cattolica.........a.	6 55	...	...
...	...	16 15	a. S. Giov. Marignano a.	6 15	...	...
...	..	17 10	a. Morciano ....a.	5 25	...	...
...	...	18 35	a. Saludecio........p.	4 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1339			
...	...	8 30	p. Cattolica Staz. . a.	15 45	...	...
...	...	9 5	a. S. Giov. Marignano a.	15 25	...	...
...	...	9 30	a. Pianventena . . . . a.	15 »	...	...
...	...	10 5	a. Morciano . . . . a.	14 35	...	...
...	...	10 40	a. Osteria Nuova. . a.	14 5	...	...
...	...	11 10	a. Taverna . . . . a.	13 35	...	...
...	...	11 30	a. S. Maria . . . . a.	13 16	...	...
...	...	11 55	a. La Fratta. . . . . . . a.	13 5	...	...
...	...	12 10	a. Cabelluccio . . . . . a.	12 45	...	...
...	...	12 50	a. Mercatino Conca a.	12 5	...	...
...	...	15 35	a. Monte Cerignone a.	10 5	...	...
...	...	17 30	a. Macerata Felt. . p.	8 »	...	...
			1340			
...	17 15	8 »	p. Cattolica . . . . a.	7 »	17 »	...
..	17 30	8 15	a. Badioli . . . . a.	6 45	16 45	...
..	17 45	8 30	a. Colombarone. . . . a.	6 30	16 30	...
..	18 30	9 15	a. Gradara . . . . p.	6 »	16 »	...
			1341			
...	...	14 »	p. Pesaro . . . . a.	9 30	...	...
...	...	14 30	a. S. Pietro in Calibano a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Ginestreto . . . . . . a.	7 45	...	...
...	...	17 »	a. S. Angelo in Lizzola p.	7 30	...	...
			1342			
...	...	13 »	p. Pesaro . . . . a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Montebaroccio . . p.	6 30	...	...
			1343			
7 »	15 »	6 45	p. Pesaro C. . . . . a.	9 »	19 30	18 30
—	—	6 59	a. Pesaro Staz. . . . . a.	—	—	—
—	—	—	a. Fabbrecce. . . . . . . a.	—	19 15	—
—	—	—	a. S. Maria Pozzo a.	—	18 5	—
—	—	8 45	a. Montecchio . . . . . a.	—	17 25	—
—	—	9 10	a. Cappone . . . . a.	—	17 15	—
—	—	9 40	a. Gallo . . . . a.	—	16 30	—
10 30	19 »	12 »	a. Urbino. . . . . p.	5 30	15 30	15 15
			1344			
...	...	12 15	p. Urbino. . . . . a.	12 15	...	...
...	...	12 45	a. Bussolo. . . . . a.	11 15	...	...
...	...	13 15	a. Passo di Schieti. a.	10 45	...	...
...	...	13 30	p. Cà-Gallo. . . . . a.	10 30	...	...
...	...	14 »	a. Casinina . . . . a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Mercatale. . . . . . . a.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Macerata Feltria p.	7 »	...	...
			1345			
...	...	15 »	p. Macerata Feltria a.	8 30	...	...
...	...	16 »	a. Mercatale. . . . . . . a.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Lunano . . . . a.	6 15	...	...
...	...	17 30	a. Pian di Meleto . a.	5 30	...	...
...	...	19 30	a. S. Angelo in Vado p.	3 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1347			
...	...	14 »	p. Urbino. . . . . a.	10 »	...	...
...	...	15 »	a. Canavaccio. . . . . . a.	8 15	...	...
...	...	15 30	a. Calmazzo. . . . . a.	7 30	...	...
...	...	16 »	a. Fossombrone. . . . p.	7 »	...	...
			1348			
...	13 30	7 15	p. Fano. . . . . a.	16 30	19 30	...
...	—	8 5	a. Cuccurano. . . . . . a.	16 »	—	...
...	—	8 30	a. Lucrezia. . . . . a.	15 35	—	...
...	—	8 50	a. Calcinelli . . . . . . a.	15 10	—	...
...	—	9 30	a. Tavernelle. . . . . . a.	14 50	—	...
...	16 »	10 30	a. Fossombrone. . . . p.	14 »	17 »	...
...	...	10 45	p. Fossombrone. . . . a.	13 15	...	...
...	...	11 15	a. Calmazzo . . . . a.	12 40	...	...
...	...	12 5	a. Furlo. . . . . a.	11 55	...	...
...	...	12 30	a. Acqualagna. . . . . a.	11 20	...	...
...	...	13 »	a. Smirra. . . . . a.	11 »	...	...
...	...	13 35	a. Cagli. . . . . a.	10 25	...	...
...	...	14 50	a. Cantiano. . . . . a.	9 5	...	...
...	...	16 50	a. Scheggia. . . . . a.	7 35	...	...
...	...	17 40	a. Costacciaro . . . . . a.	6 35	...	...
...	...	18 30	a. Sigillo. . . . . a.	6 5	...	...
...	...	19 30	a. Fossato Staz. . . . p.	5 »	...	...
			1349			
...	19 »	10 15	p. Marotta Staz. . . a.	9 »	17 »	...
...	20 »	11 15	a. Mondolfo. . . . . . . p.	7 45	16 »	...
...	...	11 45	p. Mondolfo . . . . a.	7 30	15 30	...
...	...	12 45	a. S. Costanzo. . . . . p.	6 30	14 30	...
			1350			
...	...	10 15	p. Marotta Staz. . . a.	11 30	...	...
...	...	11 15	a. Passo di Monter. a.	10 30	...	...
...	...	11 45	a. Osteria Ciriachi a.	10 »	...	...
...	...	12 20	a. Molino di Sotto a.	9 30	...	...
...	...	12 50	a. Osteria Agostino a.	9 »	...	...
...	...	13 20	a. Passo di Castell. a.	8 15	...	...
...	...	13 40	a. S. Lorenzo in Campo a.	8 »	...	...
...	...	14 40	a. Passo S. Vito . . . a.	7 30	...	...
...	...	15 45	a. Pergola. . . . . p.	7 »	...	...
			1351			
...	...	7 30	p. Senigallia . . . . . . a.	17 »	...	...
...	...	8 50	a. Via Cimitero . . . a.	16 »	...	...
...	...	9 30	a. Ripe . . . . p.	15 »	...	...
			1352			
...	...	7 30	p. Senigallia . . . . . . a.	17 15	...	...
...	...	10 »	a. Trivio Turchi. . a.	15 30	...	...
...	...	10 15	a. Corinaldo. . . . . . . p.	15 15	...	...
			1353			
...	...	15 »	p. Senigallia . . . . . . a.	7 »	...	...
...	...	17 30	a. Ostra . . . . p.	5 »	...	...
			1354			
...	...	7 30	p. Senigallia . . . . . . a.	8 30	...	...
...	...	10 30	a. Ostra Vetere . . . p.	5 30	...	...
			1355			
...	...	8 30	p. Ancona Stazione a.	19 »	...	...
...	...	9 30	a. Torrette . . . . a.	18 »	...	...
...	...	10 15	a. Casine Vallone . a.	17 15	...	...
...	...	11 »	a. Agugliano . . . . . . a.	16 30	...	...
...	...	11 30	a. Polverigi . . . . p.	16 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1356			
...	18 »	9 15	p. Osimo Stazione. a.	7 45	17 45	...
...	20 »	11 15	a. Camerano ...... p.	6 15	16 15	...
			1357			
...	17 45	9 15	p. Osimo Stazione. a.	7 30	17 30	...
...	19 20	10 50	a. Mazzoni Bivio.. a.	6 10	16 10	...
...	19 30	11 »	a. Sirolo .... p.	6 »	16 »	...
			1358			
18 »	11 35	8 »	p. Osimo Stazione. a.	5 »	8 55	17 45
20 »	13 35	10 »	a. Castelfidardo ... p.	3 30	7 25	16 15
			1359			
18 15	8 45	0 15	p. Porto Recanati . a.	7 50	16 20	19 20
19 45	10 30	1 35	a. Recanati Ufizio. p.	6 30	15 »	18 »
			1360			
...	...	10 15	p. Potenza Picena. a.	6 30	...	...
...	...	11 15	a. Montelupone.... p.	5 30	...	...
			1361			
19 8	9 »	4 40	p. Porto Civitanova a.	4 15	7 »	18 15
19 50	4 45	5 35	a. Civitanova Marche p.	3 45	6 30	17 45
			1362			
...	19 »	8 40	p. P. Civitanova St. a.	7 45	18 25	...
...	19 35	8 50	a. P. Civitanova Uf. a.	7 40	18 20	...
...	21 50	11 30	a. Montegranaro... p.	6 »	16 40	...
			1363			
...	19 10	8 55	p. Porto S. Elpidio St. a.	7 35	18 40	...
...	19 15	9 »	a. Porto S. Elpidio Uf. a.	7 30	18 35	...
...	20 40	10 20	a. S. Elpidio ...... p.	6 35	17 40	...
			1364			
9 3	7 30	...	p. Porto S. Giorgio St. a.	...	7 10	8 50
9 8	7 35	4 30	a. Porto S. Giorgio Uf. a.	4 10	7 5	8 45
10 3	8 30	5 30	a. Fermo .... p.	3 10	6 10	7 50
...	...	19 40	p. Porto S. Giorgio St a.	18 25	...	...
...	...	19 50	a. Porto S. Giorgio Uf. a.	18 15	...	...
...	...	20 40	a. Fermo .... p.	17 25	...	...
			1365			
...	...	12 »	p. Fermo .... a.	10 30	...	...
...	...	13 15	a. Falariense...... a.	8 45	...	...
...	...	13 45	a. Passo Migliano. a.	8 15	...	...
...	...	14 15	a. Passo M. Giorgio a.	7 45	...	...
...	...	14 45	a. Osteria Piane.. a.	7 »	...	...
...	...	15 15	a. Servigliano...... a.	6 30	...	...
...	...	17 30	a. S. Vittoria Mat. a.	5 30	...	...
...	...	18 30	a. Montefalcone App. p.	4 30	...	...
			1366			
...	...	14 30	p. Passo M. Giorgio a.	7 30	...	...
...	...	15 15	a. Montegiorgio ... a.	7 »	...	...
...	...	16 15	a. Monte VidonCor. a.	6 15	...	...
...	...	17 30	a. Montappone..... a.	21 15	...	...
...	...	18 »	a. Massa Fermana p.	21 »	...	...
			1366 a			
...	14 45	7 15	p. Osteria Piane .. a.	6 45	14 35	...
...	15 45	8 15	a. Falerone. .... a.	6 »	13 50	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1367			
...	...	12 »	p. Fermo .... a.	9 »	...	...
...	...	13 30	a. Grottazzolina... a.	7 »	...	...
...	...	15 »	a. Montottone ..... p.	6 »	...	...
			1368			
...	18 30	16 »	p. Pedaso Stazione a.	7 »	18 »	...
...	18 40	16 10	a. Pedaso Ufizio... a.	6 50	17 50	...
...	21 »	18 »	a. Monte Rubbiano p.	5 »	16 »	...
			1369			
...	13 »	5 30	p. Monte Rubbiano a.	4 30	12 »	...
...	14 30	7 30	a. Petritoli .... p.	3 »	10 30	...
			1370			
...	20 5	9 40	p. Pedaso.......... a.	6 15	17 45	...
...	21 20	10 55	a. Campofilone .... p.	5 »	16 30	...
			1371			
...	18 20	9 30	p. Cupramarittima St. a.	6 30	17 50	...
...	18 30	9 40	a. Cupramarittima a.	6 20	17 40	...
...	19 55	11 5	a. Massignano..... a.	5 30	16 50	...
...	20 35	11 45	a. Montefiore...... p.	5 »	16 20	...
			1372			
...	18 20	9 50	p. Grottammare St. a.	6 35	17 15	...
...	18 25	9 55	a. Grottammare Uf. a.	6 30	17 10	...
...	18 50	12 20	a. Ripatransone ... p.	4 55	15 45	...
			1373			
...	...	12 40	p. Ripatransone ... a.	11 30	...	...
...	...	14 35	a. Cossignano ..... a.	9 30	...	...
...	...	15 40	a. Montalto Marche p.	8 30	...	...
			1374			
...	18 20	12 »	p. S. Benedetto.... a.	9 10	16 10	...
...	19 50	13 30	a. Acquaviva Picena p.	8 30	15 30	...
			1375			
...	17 50	10 30	p. Tortoreto St.... a.	10 »	13 45	...
...	18 50	11 30	a. Tortoreto Ufizio p.	9 15	13 »	...
			1376			
...	...	17 50	p. Tortoreto St.... a.	10 »	...	...
...	...	19 10	a. Martinsicuro ... p.	8 50	...	...
			1377			
...	17 50	10 30	p. Tortoreto St.... a.	10 »	17 »	...
...	19 20	12 »	a. Colonnella...... p.	9 »	16 »	...
			1378			
...	17 40	10 30	p. Tortoreto St.... a.	10 »	17 15	...
...	19 20	12 »	a. Corropoli....... p.	9 »	16 15	...
			1379			
17 50	14 10	10 30	p. Tortoreto St.... a.	10 »	13 50	17 20
18 55	15 15	11 35	a. Nereto.......... p.	8 45	12 35	16 5
			1380			
...	...	12 15	p. Nereto.......... a.	8 15	...	...
...	...	13 15	a. Controguerra ... p.	7 15	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1381			
...	...	12 »	p. Nereto ....a.	8 20	...	...
...	...	12 50	a. Torano Nuovo..p.	7 30	...	...
			1382			
...	17 50	...	p. Tortoreto St. ..a.	10 »	...	...
...	19 5	12 »	a. Nereto..........a.	8 25	11 15	...
...	19 50	12 45	a. Sant'Omero.....p.	7 55	10 30	...
			1383			
...	...	13 »	p. Nereto ....a.	8 15	...	...
...	...	14 30	a. S.Egidio alla V.a.	6 50	...	...
...	...	15 »	a. Ancarano.......p.	6 30	...	...
			1384			
17 40	10 55	6 15	p. Giulianova St. .a.	1 20	10 »	16 50
17 43	10 58	6 18	a. Giulian. Spiag. a.	—	9 57	16 47
17 55	11 10	6 30	a. Giulian. Paese. p.	1 »	9 45	16 35
...	...	...	p. Giulianova St. .a.	20 45	...	...
...	...	...	a. Giulian. Spiag.a.	20 42	...	...
...	...	...	a. Giulian. Paese.p.	20 30	...	...
			1385			
...	17 10	11 »	p. Montepagano St.a.	10 30	16 40	...
...	17 15	11 5	a. Rosburgo.......a.	10 25	16 35	...
...	18 20	12 10	a. Montepagano ...p.	9 40	15 50	...
			1386			
16 50	11 10	5 15	p. Mutignano St...a.	1 30	10 50	12 45
19 10	13 30	7 35	a. Atri ....p.	0 15	9 35	11 30
			1387			
...	16 50	11 30	p. Montesilvano St.a.	11 »	15 15	...
...	18 20	13 »	a. Città S. Angelo p.	10 »	14 15	...
			1388			
...	...	15 »	p. Città S. Angelo.a.	9 30	...	...
...	...	17 30	a. Elice ....p.	7 »	...	...
			1389			
...	16 50	12 50	p. Montesilvano St.a.	11 »	15 15	...
...	17 40	13 40	a. Casone ....a.	10 »	14 15	...
...	19 20	15 20	a. Loreto Aprutinop.	9 »	13 15	...
			1390			
16 50	12 50	5 »	p. Montesilvano St.a.	11 »	15 15	1 30
17 30	13 30	5 40	a. Staffiere ....a.	10 20	14 35	24 30
17 40	13 40	5 50	a. Casone ....a.	10 10	14 25	24 15
18 40	14 40	6 50	a. Collecorvina....a.	9 25	13 40	23 25
18 50	14 50	7 »	a. Traversa........a.	9 15	13 30	23 »
19 50	15 50	8 »	a. Penne...........p.	8 15	12 30	22 »
			1391			
...	...	16 30	p. Penne ....a.	10 30	...	...
...	...	18 45	a. Civitella Casanovap.	8 15	...	...
			1392			
...	...	16 30	p. Penne ....a.	9 30	...	...
...	...	19 »	a. Castiglion M.R.p.	6 30	...	...
			1393			
...	13 30	7 30	p. Castellam.Adriaticoa.	7 »	11 »	...
...	14 30	8 30	a. Spoltore ....p.	6 »	10 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1394			
...	...	6 »	p. Francavilla St. a.	14 »	...	...
...	...	6 50	a. Sotto Miglianicoa.	13 10	...	...
...	...	7 40	a. Sotto Ari.......a.	12 20	...	...
...	...	8 »	a. Sotto Vacri.....a.	12 »	...	...
...	...	8 20	a. Cerrone ....a.	11 40	...	...
...	...	8 40	a. Fara FiliolumP.a.	11 20	...	...
...	...	9 10	a. Sotto Rapino ...a.	10 50	...	...
...	...	9 45	a. Sotto Pretoro ..a.	10 15	...	...
...	...	10 30	a. Sotto Pennaped.a.	9 30	...	...
...	3 »	12 40	a. Palombaro......a.	7 30	18 30	...
...	4 30	14 »	a. Fara S. Martinoa.	6 10	17 »	...
...	5 »	14 30	a. Sotto Civit,M.R.a.	5 50	16 30	...
...	6 »	15 30	a. Lama Peligni ..p.	5 »	15 30	...
			1395			
...	...	13 30	p. Ortona a mare .a.	10 30	...	...
...	...	15 15	a. Villagrande ....a.	9 30	...	...
...	...	15 30	a. Tollo ....a.	8 30	...	...
...	...	16 30	a. Canosa Sannita.p.	7 30	...	...
			1396			
...	...	13 30	p. Ortona a mare .a.	9 50	...	...
...	...	15 »	a. Crecchio ....a.	8 20	...	...
...	...	16 »	a. Canosa Sannita .p.	7 20	...	...
			1397			
...	...	13 40	p. Ortona a mare .a.	10 »	...	...
...	...	14 30	a. Villa Caldari...a.	9 10	...	...
...	...	15 25	a. Arielli..........a.	8 30	...	...
...	...	16 40	a. Orsogna ....a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. Guardiagrele ...p.	6 30	...	...
			1398			
17 20	12 50	5 45	p. S.Vito Chietino St.a.	11 5	15 15	21 30
19 5	14 35	7 30	a. Lanciano ....p.	9 30	13 45	20 »
			1399			
...	15 15	10 55	p. Fossacesia St...a.	12 50	17 20	...
...	15 40	11 5	a. Fossacesia Uf...a.	12 30	17 »	...
...	15 55	—	a. S. Maria bivio..a.	11 55	—	...
...	16 20	—	a. Mozzagrogna b. a.	11 40	—	...
...	17 5	12 45	a. Lanciano ....p.	11 20	15 50	...
			1400			
16 »	15 30	14 45	p. Lanciano ....a.	9 »	9 15	14 30
17 »	—	15 45	a. Castelfrentano. a.	—	8 30	13 30
...	17 »	—	a. Sotto S. Eusanioa.	—	—	...
...	—	17 »	a. Locanda Avvoc. a.	—	6 »	...
...	19 30	18 »	a. Casoli...........a.	5 »	5 »	...
...	...	20 45	a. Lama Peligni ..a.	...	2 45	23 »
...	...	21 45	a. Palena..........p.	...	1 45	20 »
			1401			
...	...	17 »	p. Locanda Avv. ..a.	6 »	...	...
...	...	17 45	a. Altino ....a.	5 30	...	...
...	...	19 »	a. Roccascalegna ..p.	4 30	..	...
			1402			
...	...	13 20	p. Torino del Sangroa.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Locanda Avv...a.	6 55	...	...
...	...	18 »	a. Casoli ....a.	5 »	...	...
...	...	19 35	a. Gessopalena ....a.	3 50	...	...
...	...	21 »	a. Torticella Peligna p.	3 »	...	...
			1403			
...	...	13 15	p. Torino del Sangroa.	10 5	...	...
...	...	15 5	a. Piazzano ....a.	8 »	...	...
...	...	17 15	a. Bomba ....p.	6 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1404			
...	...	17 20	p. Bomba ....a.	6 20	...	...
...	...	18 15	a. Colle di Mezzo .a.	5 20	...	...
...	...	18 45	a. Pietraferrazzanaa.	4 35	...	...
...	...	19 30	a. Villa S. Maria .p.	3 50	...	...
			1405			
...	...	2 »	p. Villa S. Maria .a.	19 »	...	...
...	...	3 »	a. Sotto Fallo .....a.	18 10	...	...
...	...	3 50	a. Quadri ....a.	17 30	...	...
...	...	4 10	a. Sotto Borrello ..a.	17 5	...	...
...	...	5 20	a. S. Angelo del Pescoa.	16 15	...	...
...	...	6 20	a. Castel Giudice .a.	15 10	...	...
...	...	7 »	a. Ateleta ....a.	14 40	...	...
...	...	9 »	a. Castel di Sangro p.	12 30	...	...
			1406			
...	15 30	13 10	p. Torino di Sangroa.	10 »	13 »	...
...	—	15 10	a. Piazzano ....a.	8 »	—	...
...	—	16 30	a. Atessa ....a.	—	—	...
...	19 »	—	a. Atessa ....a.	6 50	9 30	...
...	...	17 45	a. Tornareccio ....a.	5 55	...	...
...	...	20 10	a. Montazzoli .... p.	4 »	...	...
			1407			
...	...	13 15	p. Torino di Sangroa.	9 50	...	...
...	...	14 15	a. Piazzano........a.	8 55	...	...
...	...	15 55	a. Perano ....a.	7 20	...	...
...	...	16 15	a. Archi ....p.	7 5	...	...
			1408			
17 45	6 15	13 15	p. Torino di Sangroa.	10 10	6 5	15 »
19 45	8 15	15 15	a. Paglieta ....p.	8 10	4 5	13 »
			1409			
14 50	10 15	6 20	p. Casalbordino St.a.	6 10	10 »	14 40
15 50	11 15	7 20	a. Pollutri........p.	5 10	9 »	13 40
...	...	18 »	p. Casalbordino St.a.	17 45	...	...
...	...	19 »	a. Pollutri ....p.	16 45	...	...
			1410			
...	13 25	10 30	p. Casalbordino St.a.	10 10	17 45	...
...	14 30	11 35	a. Casalbordino Uf.a.	9 15	16 50	...
...	16 25	13 30	a. Scerni ....p.	7 40	15 15	...
			1410 a			
...	...	13 27	p. Casalbordino St.a.	10 »	...	...
...	...	14 17	a. Pollutri ....a.	9 »	...	...
...	...	18 »	a. Casalanguida ..p.	6 17	...	...
			1411			
...	...	14 40	p. Vasto...........a.	8 15	...	...
...	...	16 25	a. Monteodorisio ..p.	6 30	...	...
			1411 a			
...	...	12 »	p. Vasto ....a.	12 »	...	...
...	...	16 »	a. Gissi ....p.	8 »	...	...
			1412			
...	15 30	8 30	p. Vasto ....a.	16 »	12 30	...
...	17 »	9 25	a. Cupello..........a.	15 10	11 »	...
...	...	12 »	a. Furci...........a.	13 15	...	...
...	...	12 55	a. Sotto S. Buono..a.	12 15	...	...
...	...	13 15	a. Liscia ....a.	11 45	...	...
...	...	13 30	a. Sotto Pelmoli ..a.	11 40	...	...
...	...	14 25	a. Casino Turdò ..a.	10 35	...	...
...	...	14 35	a. Sotto Carunchio a.	10 25	...	...
...	...	16 »	a. Torrebruna.....a.	9 45	...	...
...	...	17 5	a. Frattale ....a.	8 55	...	...
...	...	18 10	a. Castiglion M. M.p.	8 »	...	...
			1412 a			
...	...	14 30	p. Vasto ....a.	12 »	...	...
...	...	17 30	a. Furci...........a.	8 15	...	...
...	...	19 »	a. S. Buono ....p.	7 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITÓRNO		
			1413			
...	16 10	9 50	p. Torrebruna.....a.	9 40	16 »	...
...	17 30	11 »	a. Celenza S. Trig.p.	8 »	14 40	...
			1414			
...	...	9 30	p. S. Salvo Staz...a.	13 15	...	...
...	...	10 40	a. S. Salvo ....a.	12 »	...	...
...	...	14 »	a. Crocetta sotto Fr.a.	11 »	...	...
...	...	16 »	a. Sotto Tufillo....a.	9 45	...	...
...	...	16 30	a. Palmoli ....p.	9 30	...	...
			1415			
...	...	10 30	p. Termoli ....a.	8 30	...	...
...	...	11 40	a. S. Giac. Schiav.a.	7 30	...	...
...	...	13 5	a. Guglionesi......a.	6 5	...	...
...	...	14 15	a. Montecilfone....a.	5 5	...	...
...	...	15 30	a. Palata..........p.	4 »	...	...
			1416			
...	15 5	8 15	p. Chieuti Staz. ...a.	7 45	14 50	...
...	16 35	9 45	a. Chieuti Uf. .....a.	6 55	14 »	...
...	17 35	10 45	a. Serracapriola...p.	6 15	13 20	...
			1417			
...	19 20	9 10	p. Poggio Imp. St.a.	7 15	19 »	...
...	19 50	9 40	a. Poggio Imp. Uf.a.	6 45	18 30	...
...	20 50	10 40	a. Lesina ....p.	5 45	17 30	...
			1418			
...	...	7 30	p. Apricena Staz..a.	15 »	...	...
...	...	8 »	a. Apricena Uf....a.	14 30	...	...
...	...	10 15	a. S. Nicandro G..a.	13 »	...	...
...	...	12 45	a. Cagnano Varanoa.	9 30	...	...
...	...	14 40	a. Ponte Romand. a.	7 30	...	...
...	...	15 30	a. Rodi ....a.	6 45	...	...
...	...	17 30	a. Peschici........a.	4 30	...	...
...	...	20 30	a. Viesti sul Mare p.	1 30	...	...
			1419			
...	...	7 30	p. Apricena Staz. a.	15 30	...	...
...	...	14 30	a. Carpino.........p.	8 30	...	...
			1420			
...	...	14 55	p. Ponte Roman...a.	7 30	...	...
...	...	15 45	a. Ischitella.......a.	7 »	...	...
...	...	16 55	a. Vico Gargano.. p.	6 »	...	...
			1421			
...	14 »	8 30	p. S. Severo ......a.	13 15	18 »	...
...	18 »	13 35	a. S. Marco Lamisa.	9 »	14 »	...
...	...	15 15	a. S. Giov. Rotondop.	7 30	...	...
			1422			
...	...	13 30	p. S. Marco in Lamisa.	7 30	...	...
...	...	15 »	a. Rignano Garg..p.	6 »	...	...
			1424			
...	18 50	13 »	p. S. Severo.......a.	9 30	18 30	...
...	19 50	14 »	a. Torremaggiore .p.	6 30	17 »	...
			1425			
...	...	8 30	p. S. Severo ......a.	12 »	...	...
...	...	10 »	a. Torremaggiore .a.	10 50	...	...
...	13 10	13 »	a. Casalvecchio P.a.	7 30	7 25	...
...	—	13 30	a. Casteln. Daunia a.	7 »	—	...
...	13 40	...	a. Casalnuovo Mon.p.	...	6 55	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1426			
...	17 »	8 30	p. Ortanova ....a.	15 »	19 30	...
...	18 »	9 30	a. Stornarella .....p.	14 »	18 30	...
			1426 a			
...	18 30	10 »	p. Stornarella .....a.	13 30	17 45	...
...	19 15	11 »	a. Stornara........p.	12 30	17 »	...
			1427			
18 30	15 10	9 5	p. Trinitapoli St..a.	7 40	14 55	18 20
19 30	16 10	10 5	a. S. Ferdinando P.p.	6 »	13 15	17 20
			1428			
...	15 10	9 5	p. Trinitapoli St..a.	7 40	14 55	...
...	16 50	10 45	a. Margherita Sav.p.	6 »	13 15	...
			1429			
20 25	14 30	8 30	p. S. Spirito.......a.	8 10	12 55	19 40
21 25	15 30	9 30	a. Bitonto.........p.	7 10	11 55	18 40
			1430			
...	...	11 »	p. Bitonto ....a.	9 »	...	...
...	...	12 »	a. Palombaro......p.	»	...	...
			1431			
...	17 »	14 »	p. Bitonto St. Tr..a.	13 45	16 45	...
...	17 10	14 5	a. Bitonto..........a.	13 40	16 35	...
...	18 »	14 55	a. Palo del C. ....p.	12 50	15 45	...
			1432			
...	...	16 »	p. Bari.............a.	9 »	...	...
...	...	17 15	a. Loseto...........a.	7 45	...	...
...	...	17 30	a. Bitritto.........a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. S. Nicandro....p.	7 »	...	...
			1433			
...	16 »	11 30	p. Bari.............a.	8 »	15 5	...
...	16 40	12 »	a. Carbonara di B.a.	7 20	14 35	...
...	16 50	12 5	a. Ceglie d. Campo.a.	7 10	14 30	...
...	17 20	...	a. Valenzano......a.	6 40	...	...
...	17 45	...	a. Montrone.......a.	6 10	...	...
...	18 »	...	a. Canneto di Barip.	6 »	...	...
			1434			
...	15 35	9 10	p. Mola di Bari St.a.	8 40	15 20	...
...	17 25	11 »	a. Conversano.....p.	7 10	13 50	...
			1435			
...	...	9 55	p. Fasano Staz....a.	8 »	...	...
...	...	10 25	a. Fasano Uf......a.	7 30	...	...
...	...	11 55	a. Locorotondo ....a.	6 »	...	...
			1436			
...	...	16 45	p. Fasano Staz.....a.	14 40	...	...
...	...	17 10	a. Fasano Paese...a.	14 10	...	...
...	...	19 10	a. Locorotondo ....a.	12 50	...	...
...	...	19 50	a. Martina Francap.	12 15	...	...
			1437			
...	18 »	8 30	p. Ostuni..........a.	7 30	16 25	...
...	20 »	10 30	a. Ceglie Messapicop.	5 30	14 25	...
			1438			
...	19 20	8 40	p. Squinzano St...a.	8 30	16 40	...
...	19 25	8 45	a. Squinzano Uf...a.	8 25	16 35	...
...	20 5	9 25	a. Campi Salent...a.	7 45	15 55	...
...	20 50	10 10	a. Salice Salentinop.	7 »	15 10	...
			1439			
...	12 40	8 30	p. Trepuzzi Staz..a.	6 50	11 45	...
...	13 40	9 30	a. Novoli..........p.	5 50	10 45	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1440			
...	...	9 30	p. Novoli...........a.	10 30	...	...
...	...	9 50	a. Carmiano.......p.	10 10	...	...
			1441			
...	...	6 30	p. Lecce............a.	14 15	...	...
...	...	7 25	a. Monteroni ....a.	13 25	...	...
...	...	8 15	a. Copertino.......a.	12 30	...	...
...	...	8 45	a. Leverano ....p.	12 »	...	...
			1442			
...	...	10 »	p. Lecce............a.	7 30	...	...
...	...	11 30	a. Caprarica di L.a.	6 »	...	...
...	...	12 »	a. Calimera ....p.	5 30	...	...
			1443			
...	...	7 »	p. Lecce............a.	18 »	...	...
...	...	7 40	a. Cavallino ....a.	17 20	...	...
...	...	8 »	a. Lizzanello .....a.	17 »	...	...
...	...	8 40	a. Castri ....a.	16 20	...	...
...	...	9 15	a. Vernole.........p.	15 45	...	...
			1444			
...	...	9 20	p. Vernole..........a.	15 40	...	...
...	...	10 »	a. Melendugno ....p.	15 »	...	...
			1445			
...	...	8 30	p. Zollino Staz....a.	6 50	...	...
...	...	8 50	a. Zollino Coll.....a.	6 35	...	...
...	...	10 5	a. Martano ....a.	5 15	...	...
...	...	10 50	a. Carpignano Salent.p.	4 30	...	...
			1446			
...	...	16 30	p. Galatina Ufizio .a.	13 »	...	...
...	...	17 »	a. Sogliano Cavoura.	12 30	...	...
...	...	17 20	a. Cutrofiano ....a.	12 10	...	...
...	...	18 50	a. Supersano ....a.	10 40	...	...
...	...	19 20	a. Ruffano..........a.	10 10	...	...
...	...	20 30	a. Specchia........p.	9 »	...	...
			1446 a			
...	...	17 35	p. Cutrofiano ....a.	11 45	...	...
...	...	18 20	p. Collepasso ....a.	11 »	...	...
			1447			
...	...	8 30	p. Galatina.........a.	7 30	...	...
...	...	9 30	a. Aradeo ....p.	6 30	...	...
			1447 a			
...	...	15 45	p. Galatina Staz..a.	14 20	...	...
...	...	—	a. Galatina Ufficio a.	14 10	...	...
...	...	17 15	a. Neviano ....p.	12 50	...	...
			1448			
...	...	8 30	p. Alezio Staz.....a.	13 30	...	...
...	...	9 10	a. Parabita.........a.	12 50	...	...
...	...	9 25	a. Matino...........a.	12 35	...	...
...	...	10 10	a. Casarano........p.	11 50	...	...
			1448 a			
...	...	8 30	p. Alezio Staz.....a.	13 30	...	...
...	...	9 10	a. Tuglie ....p.	12 50	...	...
			1449			
...	...	23 »	p. Gallipoli.........a.	21 30	...	...
...	...	23 57	a. Taviano ....a.	19 22	...	...
...	...	1 18	a. Racale...........a.	19 4	...	...
...	...	2 13	a. Ugento...........a.	18 4	...	...
...	...	3 13	a. Taurisano.......a.	17 15	...	...
...	...	4 9	a. Acquarica.......a.	16 21	...	...
...	...	4 18	a. Presicce.........a.	16 12	...	...
...	...	5 30	a. Alessano........p.	15 »	...	...
			1450			
...	...	5 »	p. Presicce.........a.	15 40	...	...
...	...	5 45	a. Salve ....a.	14 55	...	...
...	...	6 »	a. Morciano Leuca a.	14 40	...	...
...	...	6 20	a. Patù.............a.	14 20	...	...
...	...	6 27	a. Castrignano del Capoa.	14 13	...	...
...	...	6 50	a. Gagliano del Capop.	13 50	...	...

BARI-PUTIGNANO-LOCOROTONDO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1451			
...	...	15 55	p. Capurso ....a.	7 30	...	...
...	...	—	a. Capurso Staz. ..a.	7 20	...	...
...	...	16 55	a. Casamassima ...p.	6 20	...	...
			1452			
...	...	16 40	p. Casamassima ...a.	6 20	...	...
...	...	17 40	a. S. Michele ......p.	5 20	...	...
			1453			
...	16 »	9 55	p. Rutigliano Cittàa.	6 50	11 50	...
...	17 20	11 15	a. Turi.............p.	5 30	10 30	...
			1454			
...	...	17 15	p. Castellana ......a.	6 »	...	...
...	...	18 »	a. Villanova Cast. .p.	5 15	...	...
			1455			
...	...	17 10	p. utignano......a.	6 »	...	...
...	...	18 10	a. oci............p.	5 »	...	...
			1455 a			
...	...	17 10	p. Putignano Staz.a.	10 55	...	...
...	...	17 15	a. Putignano Cittàa.	10 50	...	...
...	...	18 45	a. Alberobello .....p	9 20	...	...

ZOLLINO-MAGLIE-OTRANTO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1457			
...	...	8 30	p. Maglie...........a.	13 45	...	...
...	...	9 »	a. Scorrano.........a.	13 15	...	...
...	...	10 »	a. Nociglia ....a.	12 15	...	...
...	...	10 50	a. Montesano ......a.	11 25	...	...
...	...	11 15	a. Ponte Lucugnanoa.	11 »	...	...
...	...	11 40	a. Tricase ....a.	10 35	...	...
...	...	12 »	a. Tiggiano.........a.	10 15	...	...
...	...	12 15	a. Corsano Strada..a.	10 »	...	...
...	...	12 40	a. Alessano.........a.	9 35	...	...
...	...	13 30	a. Gagliano delCapop.	8 45	...	...
			1458			
...	...	8 40	p. Maglie...........a.	6 10	...	...
...	...	9 »	a. Muro Leccese...a.	5 50	...	...
...	...	9 15	a. Sanarica.........a.	5 35	...	...
...	...	10 »	a. Poggiardo ......p.	4 50	...	...
...	...	10 10	p. Poggiardo ......a.	17 30	...	...
...	...	10 35	a. Ortelle...........a.	17 5	...	...
...	...	11 »	a. Spongano ....a.	16 40	...	...
...	...	11 35	a. Diso ....a.	16 15	...	...
...	...	11 45	a. Andrano ....a.	15 55	...	...
...	...	12 40	a. Tricase ....p.	15 »	...	...
			1459			
...	...	8 40	p. Maglie Ufizio...a.	18 »	...	...
...	...	9 30	a. Guggianello ....a.	17 10	...	...
...	...	10 10	a. Minervino di Leccea.	16 30	...	...
...	...	10 35	a. Cocumola.......a.	16 5	...	...
...	...	11 10	a. Cerfignano ......p.	15 30	...	...
...	...	...	a. Santa Cesaria ..p.	...	...	...

CASTELBOLOGNESE-RAVENNA LUGO-LAVEZZOLA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1460			
...	...	9 40	p. Mezzano Staz. ..a.	7 30	...	...
...	...	11 »	a. Piangipane Cr..a.	6 10	...	...
...	...	11 50	a. Santerno........p.	5 20	...	...
			1461			
...	...	15 »	p. Ravenna........a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. S. Alberto......p.	7 »	...	...
			1462			
...	...	10 30	p. Ravenna........a.	8 »	...	...
...	...	12 »	a. Porto Corsini...p.	6 30	...	...

FAENZA-MARRADI BORGO S. LORENZO-FIRENZE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1463			
...	17 50	9 25	p. Marradi Staz...a.	8 25	15 45	...
...	19 50	11 25	a. Palazzolo di Ronc.p.	6 25	13 45	...
			1464			
...	16 30	7 35	p. Borgo S.Lorenzoa.	10 10	17 45	...
...	17 30	8 35	a. Vicchio ....p.	9 10	16 45	...
			1465			
...	...	7 20	p. S. Piero a Sieve a.	17 50	...	...
...	...	9 50	a. Rifredo ....a.	15 5	...	...
...	...	11 50	a. Firenzuola .....p.	13 20	...	...
			1466			
16 20	10 15	7 20	p. S. Piero a Sieve a.	7 10	10 5	18 »
17 »	10 55	8 »	a. Scarperia.......p.	6 30	9 25	17 20
...	...	19 45	p. S. Piero a Sieve a.	18 50	...	...
...	...	20 25	a. Scarperia.......p.	18 10	...	...
			1467			
...	...	10 »	p. Scarperia.......a.	8 35	...	...
...	...	10 35	a. S.Agata Scarperiap.	8 »	...	...
			1468			
...	16 20	7 25	p. S. Piero a Sievea.	7 5	16 5	...
...	17 35	8 40	a. Barberino Mugellop.	5 50	14 50	...
			1469			
...	16 20	7 25	p. S. Piero a Sieve a.	7 5	16 5	...
...	17 35	8 40	a. Gagliano di Mugellop.	5 50	14 50	...
			1470			
...	15 »	5 20	p. Vaglia..........a.	10 10	17 15	...
...	15 45	6 5	a. Fontebuona.....a.	9 45	16 50	...
...	16 »	6 20	a. Pratolino........a.	9 35	16 35	...
...	16 45	7 5	a. Trespiano ......a.	9 »	16 »	...
...	17 45	7 35	a. Firenze St......p.	7 40	15 »	...

PORTO CIVITANOVA-FABRIANO

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1471			
...	18 10	9 35	p. Morrovalle St...a.	9 30	18 »	...
...	20 »	11 25	a. Monte S. Giusto.p.	8 »	16 30	...
			1472			
...	...	10 »	p. Pausula Staz...a.	9 40	...	...
...	...	12 30	a. Mogliano ....p.	7 10	...	...
			1473			
...	...	14 »	p. Macerata C. ....a.	8 »	...	...
...	...	15 30	a. Pausula Ufizio .p.	6 30	...	...
			1474			
...	16 »	8 45	p. Pausula ....a.	8 »	15 15	...
...	17 »	9 45	a. Petriolo ....p.	7 »	14 15	...
			1475			
...	...	14 30	p. Macerata ....a.	8 30	...	...
...	...	18 30	a. Mogliano ....p.	4 30	...	...
			1476			
...	...	14 »	p. Macerata C.....a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Recanati........p.	6 30	...	...
			1477			
...	...	14 »	p. Macerata ....a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Montefano ......p.	6 »	...	...
			1478			
...	...	13 15	p. Macerata ....a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Villa Potenza..a.	8 15	...	...
...	...	15 15	a. Montecassiano..p.	7 »	...	...
			1479			
...	...	13 15	p. Macerata ....a.	8 »	...	...
...	...	15 15	a. Appignano......p.	6 »	...	...
			1480			
...	...	15 »	p. Macerata.......a.	8 30	...	...
...	...	17 »	a. Chiesa Nuova...a.	7 »	...	...
...	...	19 »	a. Cingoli.........p.	5 »	...	...
			1481			
...	20 40	...	p. Macerata St. ...a.	6 »	...	...
...	—	7 15	a. Macerata ....a.	—	20 10	...
...	—	7 45	a. Santa Croce ....a.	—	19 40	...
...	—	9 »	a. Passo Treia ....a.	—	18 10	...
...	23 10	9 45	a. Treia...........p	3 30	17 40	...
			1482			
...	...	13 30	p. Macerata ....a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Loro Piceno ....p.	4 30	...	...
			1483			
...	...	12 30	p. Macerata ....a.	8 »	...	...
...	...	16 30	a. S.AngeloPontanoa.	3 »	...	...
...	...	19 »	a. Penna S.Giovannia.	2 »	...	...
...	...	21 »	a. Monte S.Martinop.	24 »	...	...
			1484			
...	...	13 30	p. Macerata ....a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Casina Graziosi.a.	5 30	...	...
...	...	16 15	a. Osteria di Ripe a.	5 15	...	...
...	...	18 »	a. S. Ginesio ......p.	4 30	...	...
			1485			
...	...	6 15	p. Tolentino ....a.	18 30	...	...
...	...	9 15	a. S. Ginesio......p.	15 30	...	...

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1486			
...	15 45	6 20	p. Tolentino.......a.	5 45	19 »	...
...	16 40	7 20	a. Borgo Belforte..a.	4 45	18 »	...
...	16 55	8 30	a. Camporotondo ..a.	3 45	17 »	...
...	19 10	9 45	a. Sarnano ....p.	2 45	16 »	...
			1486 a			
...	19 25	4 »	p. Sarnano ....a.	2 45	19 »	...
...	21 25	6 »	a. Gualdo..........p.	0 45	17 »	...
			1487			
...	15 50	6 15	p. Tolentino ....a.	5 45	10 30	...
...	17 5	7 30	a. Borgo Belforte..a.	5 30	10 »	...
...	17 50	8 50	a. Caldarola.......p.	4 25	9 »	...
			1488			
20 »	9 45	7 »	p. Castelraimondo .a.	5 »	7 »	16 30
21 30	11 30	8 30	a. Pioraco.........a.	4 »	6 »	15 30
...	12 »	...	a. Fiuminata .....p.	3 15	...	...
			1489			
10 »	7 15	5 30	p. Castelraimondo .a.	5 »	9 45	16 45
11 30	8 50	7 15	a. Camerino ....p.	4 »	8 45	15 45
...	20 50	17 »	p. Castelraimondo .a.	20 35	22 35	...
...	22 40	18 45	a. Camerino ....p.	19 35	21 35	...
			1490			
...	...	13 »	p. Camerino.......a.	8 »	...	...
...	...	15 30	a. Polverina.......a.	5 »	...	...
...	...	18 »	a. Fiastra ....p.	3 »	...	...
			1491			
...	...	13 »	p. Camerino ....a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Pieve Boviglianap.	7 »	...	...
			1492			
...	...	14 »	p. Camerino........a.	11 »	...	...
...	...	15 »	a. Muccia ....a.	9 15	...	...
...	...	16 »	a. Pieve Torina ...a.	8 45	...	...
...	...	17 »	a. Casavecchia ....a.	7 30	...	...
...	...	17 45	a. Appennino ......a.	6 45	...	...
...	...	19 »	a. Visso ....p.	6 »	...	...
			1493			
...	...	6 »	p. Visso ....a.	14 »	...	...
...	...	10 »	a. Borgo Cerreto...a.	11 45	...	...
...	...	10 50	a. Scheggino ......a.	8 30	...	...
...	...	12 »	a. Ferentillo ......a.	7 »	...	...
...	...	12 30	a. Arrone..........a.	6 30	...	...
...	...	14 »	a. Terni ....p.	5 »	...	...
			1494			
...	...	16 »	p. Camerino ....a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Morro ....a.	8 »	...	...
...	...	19 »	a. Serravalle ......p.	6 »	...	...
			1495			
...	20 20	9 30	p. Matelica ....a.	5 »	17 »	...
...	21 20	10 30	a. Esanatolia......p.	4 »	16 »	...

S. BENEDETTO-ASCOLI

Andata			Vetture postali	Ritorno		
			1496			
...	18 30	13 »	p. Offida ....a.	8 45	14 45	...
...	19 45	14 30	a. Castignano......a.	7 25	13 30	...
...	...	16 »	a. Rotella ....p.	6 »	...	...
			1497			
...	...	12 45	p. Ascoli ....a.	9 30	...	...
...	...	13 45	a.Marino del Trontoa.	9 5	...	...
...	...	15 15	a. Maltignano .....p.	8 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1498			
...	...	12 45	p. Ascoli .... a.	9 30	...	...
...	...	14 15	a. Venarotta .... a.	8 »	...	...
...	...	15 30	a. Aravecchia ...... a.	7 »	...	...
...	...	16 45	a. Force .... a.	6 30	...	...
...	...	18 45	a. S. Vittoria Materano p.	4 30	...	...
			1499			
...	...	12 45	p. Ascoli .... a.	9 30	...	...
...	...	13 45	a. Mozzano .... a.	8 50	...	...
...	...	14 30	a. Rocca Fluvione . a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Casale d'Ascoli . a.	7 10	...	...
...	...	17 45	a. Comunanze ...... a.	5 10	...	...
...	...	18 50	a. Bivio Zoccolanti a.	4 5	...	...
...	...	19 15	a. Amandola .... p.	4 »	...	...
			1500			
...	6 30	18 45	p. Amandola .. ... a.	4 »	15 »	...
...	6 35	18 50	a. Bivio Zoccolanti a.	—	14 45	...
...	8 »	19 50	a. Montefortino .... a.	3 »	14 »	...
...	10 »	—	a. Montemonaco ... p.	...	12 30	...
			1501			
...	...	12 45	p. Ascoli .... a.	9 30	...	...
...	...	13 45	a. Mozzano .... a.	8 30	...	...
...	...	15 45	a. Acquasanta ...... a.	»	...	...
...	...	17 45	a. Arquata del Tronto p.	5 30	...	...
			1501 a			
...	...	12 45	p. Ascoli .... a.	9 »	...	...
...	...	13 45	a. Mozzano .... a.	8 15	...	...
...	...	15 30	a. Marsia .... a.	7 30	...	...
...	...	18 35	a. Montegallo ...... p.	5 30	...	...

GIULIANOVA-TERAMO

			1502			
...	16 35	11 30	p. Ripattoni Staz. . a.	6 35	16 25	...
...	18 5	13 »	a. Bellante .... p.	5 45	15 35	...
			1503			
...	...	14 »	p. Teramo .... a.	8 »	...	...
...	...	15 30	a. Poggiocono ..... a.	6 15	...	...
...	...	16 30	a. Canzano .... p.	6 »	...	...
			1504			
...	...	13 »	p. Teramo .... a.	8 »	...	...
...	...	14 50	a. Sotto Forcella .. a.	6 15	...	...
...	...	16 25	a. Penna S. Andrea a.	4 55	...	...
...	...	17 »	a. Cermignano ..... a.	4 25	...	...
...	...	18 »	a. Cellino Attanasio p.	3 30	...	...
			1505			
...	...	14 »	p. Teramo .... a.	8 »	...	...
...	...	16 30	a. Basciano .... a.	5 10	...	...
...	...	19 30	a. Bisenti .... p.	2 30	...	...
			1506			
...	...	16 »	p. Teramo .... a.	11 »	...	...
...	...	17 30	a. Collevecchio .... a.	9 45	...	...
...	...	18 »	a. Montorio al Vom. . p.	9 15	...	...
			1507			
18 »	8 15	13 »	p. Teramo .... a.	8 »	15 15	10 30
—	—	13 30	a. Casino Felicepelo . a.	7 20	—	—
—	—	14 »	a. Sotto Frondarola a.	7 »	—	—
—	—	14 30	a. Trav. Collevecch. a.	6 25	—	—
18 »	10 15	15 »	a. Montorio Vom. . a.	6 »	13 30	8 30
...	...	16 30	a. Tossicia .... a.	4 35	...	...
...	...	17 15	a. Ornano Grande a.	4 5	...	...
...	...	18 »	a. Isola del G. Sasso a.	3 15	...	...
...	...	19 30	a. Castelli .... p.	2 »	...	...
			1508			
...	...	13 »	p. Teramo .... a.	11 »	...	...
...	...	15 »	a. Montorio Vom. . a.	9 »	...	...
...	...	15 15	a. Casino Perotti .. a.	8 50	...	...
...	...	15 40	a. Casette di Cerqueto a.	8 25	...	...
...	...	16 25	a. Rio Arno .... a.	8 »	...	...
...	...	17 15	a. Molino Gennaro a.	7 25	...	...
...	...	18 »	a. Casino Possenti a.	7 »	...	...
...	...	18 30	a. Crognaleto ...... p.	6 20	...	...
			1509			
15	16 »	13 »	p. Teramo .... a.	8 »	11 »	15 15
10 »	17 45	14 45	a. Campli .... p.	6 15	9 15	13 30
			1510			
...	...	13 »	p. Teramo .... a.	8 »	...	...
...	...	—	a. Traversa Villa P. p.	6 »	...	...
...	...	15 45	p. Traversa S. M. L. a.	5 40	...	...
...	...	—	a. Traversa Villa P. a.	—	...	...
...	...	16 »	a. Civitella del Tronto p.	5 30	...	...

CASTELLAMMARE ADRIATICO-AQUILA-TERNI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1511			
...	15 40	13 »	p. Chieti Stazione . a.	9 »	12 30	...
...	—	13 25	a. Traversa di Vil. a.	8 25	—	...
...	—	13 45	a. Cepagatti .... a.	8 5	—	...
...	17 25	14 45	a. Pianella .... p.	7 30	11 »	...
			1512			
17 35	13 »	9 40	p. Chieti Stazione . a.	9 »	12 30	22 »
18 20	13 45	10 25	a. Cepagatti .... a.	7 55	11 35	21 5
19 10	14 35	11 15	a. Cerasa .... a.	7 20	11 »	20 30
20 »	15 25	12 5	a. Catignano .... a.	6 35	10 »	19 30
21 »	16 25	...	a. Civitaquana .... p.	6 »	9 30	...
			1513			
...	...	14 30	p. Chieti .... a.	9 30	...	...
...	...	16 30	a. Bucchianico ... p.	7 30	...	...
			1514			
...	...	12 »	p. Chieti .... a.	10 30	...	...
...	...	15 »	a. Cerroni .... a.	7 »	...	...
...	...	16 »	a. Casacanditella .. a.	6 30	...	...
...	...	16 45	a. S. Martino Marucch. a.	5 45	...	...
...	...	17 »	a. Guardiagrele ... p.	5 30	...	...
			1515			
...	...	15 »	p. Cerroni .... a.	7 »	...	...
...	...	15 15	a. Fara Fil. Petri a.	6 45	...	...
...	...	16 15	a. Rapino .... p.	6 »	...	...
			1516			
...	17 5	11 »	p. Alanno .... a.	7 20	16 30	...
...	18 5	12 »	a. Cugnoli .... p.	6 20	15 30	...
			1517			
...	18 15	15 10	p. S. Valentino St. a.	14 45	18 »	...
...	19 15	16 10	a. S. Valentino Uf. p.	14 15	17 30	...
			1518			
...	15 20	9 10	p. S. Valentino St. a.	8 30	13 »	...
...	16 20	10 10	a. S. Valentino Uf. a.	7 40	12 15	...
...	18 5	11 55	a. Caramanico ..... p.	6 »	10 30	...
			1519			
...	13 35	8 25	p. Torre dei Passeri St. a.	8 15	13 20	...
...	15 15	9 55	a. Bolognano ...... p.	7 15	12 20	...
			1520			
14 50	8 25	6 30	p. Tocco da Casau. St. a.	6 25	8 15	13 25
15 35	9 10	7 15	a. Tocco da Casauria p.	5 50	7 40	12 50
...	...	19 20	p. Tocco da Casau. St. a.	19 10	...	...
...	...	20 5	a. Tocco da Casauria p.	18 35	...	...
			1521			
...	...	8 25	p. Bussi Stazione . a.	6 50	...	...
...	...	8 50	a. Bussi Coll. ..... a.	6 15	...	...
...	...	10 55	a. Capestrano ..... p.	4 50	...	...
			1522			
...	...	12 »	p. Capestrano ...... a.	11 »	...	...
...	...	13 30	a. Ofena .... p.	9 30	...	...
			1523			
...	...	15 30	p. Solmona .... a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Pacentro .... p.	8 »	...	...
			1523 a			
...	14 40	8 20	p. Popoli Stazione . a.	7 »	13 45	...
...	15 »	8 40	a. Popoli .... a.	6 40	13 25	...
...	15 40	9 20	a. Vittorito .... p.	6 »	12 45	...
			1524			
...	16 »	11 »	p. Solmona .... a.	8 15	14 45	...
...	17 »	12 »	a. Introdacqua .... p.	7 30	14 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1524 a			
...	...	8 10	p. Paganica........a.	8 »	...	...
...	...	9 »	a. Camarda........p.	7 15	...	...
			1525			
...	...	11 »	p. Aquila..........a.	17 15	...	...
...	...	12 45	a. Poggio Picense.a.	15 35	...	...
...	...	13 20	a. Sotto Barisciano a.	15 »	...	...
...	...	13 50	a. Rotte............a.	14 15	...	...
...	...	14 5	a. Taverna.........a.	14 »	...	...
...	...	14 25	a. Fontana Civitar...a.	13 40	...	...
...	...	15 10	a. Sotto Navelli..a.	12 30	...	...
...	...	16 30	a. Capestrano.....p.	11 30	...	...
			1526			
...	...	7 »	p. Aquila..........a.	13 30	...	...
...	...	8 »	a. Bagno...........a.	12 30	...	...
...	...	10 »	a. Ocre.............a.	11 30	...	...
...	...	11 »	a. Sotto Rocca.....a.	10 30	...	...
...	...	12 »	a. Rocca di mezzo.a.	9 30	...	...
...	...	13 30	a. Cona.............a.	8 30	...	...
...	...	14 30	a. Celano..........p.	6 »	...	...
			1527			
...	...	14 »	p. Aquila..........a.	9 15	...	...
...	...	17 30	a. Lucoli..........p.	7 »	...	...
			1528			
...	...	14 30	p. Aquila..........a.	8 »	...	...
...	...	15 30	a. Sassa...........a.	7 15	...	...
...	...	17 »	a. Tornimparte....p.	6 »	...	...
			1529			
...	...	7 »	p. Aquila..........a.	18 »	...	...
...	...	6 55	a. Capo Croce.....a.	16 5	...	...
...	...	7 25	a. Pizzoli..........a.	17 35	...	...
...	...	8 45	a. Barete...........a.	16 15	...	...
...	...	9 »	a. S. Pelino........a.	16 »	...	...
...	...	9 45	a. Marana..........a.	15 45	...	...
...	...	10 30	a. Montereale......a.	14 »	...	...
...	...	12 55	a. Roccapassa......a.	11 20	...	...
...	...	15 45	a. Amatrice........a.	10 30	...	...
...	...	17 45	a. Accumoli........a.	8 »	...	...
...	...	19 »	a. Arquata Tronto p.	6 »	...	...
			1529 a			
...	...	6 40	p. Leonessa........a.	19 »	...	...
...	...	9 »	a. Monteleone di Spol.p.	17 »	...	...
			1530			
...	...	7 »	p. Cittaducale.....a.	15 »	...	...
...	...	9 30	a. Capradosso.....a.	13 »	...	...
...	...	11 »	a. Petrella Salto..a.	12 »	...	...
...	...	11 30	a. Colle della Spongaa.	11 30	...	...
...	...	12 30	a. Ponte a rovescioa.	10 45	...	...
...	...	13 15	a. Fiamignano.....a.	10 »	...	...
...	...	14 »	a. S. Lucia.........a.	8 »	...	...
...	...	15 »	a. S. Elpidio.......a.	7 »	...	...
...	...	16 30	a. B. Collefegato..p.	5 30	...	...
			1531			
...	...	5 »	p. B. Collefegato..a.	19 »	...	...
...	...	6 10	a. S. Maria........a.	17 45	...	...
...	...	—	a. Magliano de' Marsia.	—	...	...
...	...	—	a. Cappelle.........a.	—	...	...
...	...	9 »	a. Avezzano.......p.	14 »	...	...
			1532			
...	...	...	p. Rieti Stazione..a.	...	...	...
...	...	11 30	a. Rieti Ufizio.....a.	9 30	...	...
...	...	12 40	a. Lugnano Villa T.a.	9 25	...	...
...	...	14 »	a. Cantalice........p.	7 30	...	...
			1533			
...	...	13 10	p. Rieti.............a.	9 10	...	...
...	...	14 40	a. S. Giov. Reatino.a.	7 40	...	...
...	...	—	a. Ornara (Osteria)a.	6 30	...	...
...	...	17 10	a. Roccasinibalda.a.	5 25	...	...
...	...	19 10	a. Castel di Tora..p.	3 10	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1534			
...	...	13 40	p. Rieti.............a.	8 40	...	...
...	...	—	a. Passo Lariana..a.	7 30	...	...
...	...	16 40	a. Torricella.......a.	5 40	...	...
...	...	17 40	a. Poggio S.Lorenz.p.	4 40	...	...
			ROMA-NAPOLI			
			1535			
...	...	8 25	p. Zagarolo Staz...a.	7 30	...	...
...	...	8 45	a. Zagarolo Paese a.	7 10	...	...
...	...	10 5	a. Gallicano.......p.	6 »	...	...
			1536			
...	18 »	8 15	p. Zagarolo Staz...a.	7 45	17 10	...
...	19 35	9 40	a. Cave............p.	6 10	15 35	...
			1536 a			
...	...	9 50	p. Cave.............a.	15 20	...	...
...	...	11 5	a. La Forma.......a.	14 5	...	...
...	...	11 50	a. Piglio...........p.	13 45	...	...
			1537			
...	18 25	8 50	p. Valmontone St..a.	7 20	16 25	...
...	19 40	10 5	a. Genazzano......p.	6 5	15 30	...
			1538			
...	18 40	8 50	p. Valmontone St..a.	6 55	16 30	...
...	19 55	10 5	a. Genazzano......a.	5 40	15 15	...
...	21 10	11 20	a. S. Vito Romano.p.	4 25	14 »	...
			1539			
...	18 40	8 50	p. Valmontone St..a.	6 55	16 30	...
...	21 10	11 20	a. Olevano Romanop.	4 55	14 30	...
			1540			
...	...	9 30	p. Segni Stazione..a.	6 30	...	...
...	...	10 30	a. La Botta........a.	5 45	...	...
...	...	11 15	a. Montelanico....a.	4 45	...	...
...	...	13 »	a. Carpineto Romanop.	3 15	...	...
			1541			
...	18 40	5 40	p. Segni Stazione..a.	5 30	16 20	...
...	20 40	7 40	a. Paliano.........p.	3 30	14 20	...
			1544			
...	15 35	10 40	p. Ferentino Staz..a.	10 30	15 25	...
...	17 5	12 10	a. Supino..........p.	9 15	14 10	...
			1545			
...	10 55	5 45	p. Frosinone Staz..a.	10 »	15 »	...
...	13 25	8 15	a. Veroli...........p.	7 30	12 30	...
...	20 25	15 20	p. Frosinone Staz..a.	5 35	18 30	...
...	22 25	17 50	a. Veroli...........p.	3 5	16 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1546			
...	...	12 30	p. Frosinone Staz. a.	9 55	...	...
...	...	16 30	a. Guarcino .... p.	6 25	...	...
			1547			
20 30	10 55	4 35	p. Frosinone St. .. a.	4 25	10 »	15 »
22 20	12 45	6 25	a. Alatri .... p.	2 55	8 30	13 30
			1548			
...	...	13 30	p. Alatri .... a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Trivigliano ..... p.	7 »	...	...
			1549			
...	...	13 30	p. Alatri .... a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Anticoli di Campagna p.	6 »	...	...
			1550			
...	...	11 30	p. Frosinone Ufizio a.	8 30	...	...
...	...	15 »	a. Monte S. Gio. Campano p.	6 »	...	...
			1551			
...	...	11 20	p. Ceccano Staz. .. a.	11 »	...	...
...	...	14 20	a. Villa S. Stefano p.	8 »	...	...
			1552			
...	...	13 »	p. Ceccano Staz. .. a.	11 »	...	...
...	...	16 »	a. Amaseno .... p.	8 »	...	...
			1553			
...	...	11 30	p. Pofi-Castro St. . a.	11 20	...	...
...	...	14 »	a. Vallecorsa ...... p.	9 20	...	...
			1554			
...	13 30	7 15	p. Roccasecca ..... a.	9 20	17 »	...
...	14 15	8 »	a. Colle S. Magno p.	8 35	16 15	...
			1555			
...	...	3 30	p. Isoletta Staz. ... a.	2 30	...	...
...	...	—	a. Isoletta .... a.	—	...	...
...	...	4 »	a. S. Giovanni Incarico a.	2 15	...	...
...	...	5 15	a. Pico .... a.	0 45	...	...
...	...	6 45	a. Lenola .... a.	23 30	...	...
...	...	7 45	a. Fondi .... p.	21 30	...	...
			1556			
...	13 35	5 20	p. Aquino Staz. ... a.	5 »	12 30	...
...	14 35	6 20	a. Pontecorvo ..... p.	4 »	11 30	...
			1557			
...	13 15	5 »	p. Cassino Staz. ... a.	12 »	...	...
...	13 25	5 10	a. Cassino Ufizio .. a.	11 50	20 »	...
...	14 45	5 30	a. Cervaro .... p.	11 »	19 »	...
			1558			
...	11 15	5 »	p. Cassino Staz. ... a.	10 10	...	...
...	11 25	5 10	a. Cassino Ufizio .. p.	10 »	...	...
...	12 »	5 20	p. Cassino Ufizio .. a.	9 55	18 50	...
...	12 55	6 15	a. S. Elia Fiumerapido p.	9 15	18 10	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1559			
...	13 30	4 20	p. Cassino Staz. ... a.	10 40	21 40	...
...	13 40	4 30	a. Cassino Ufizio .. a.	10 30	21 30	...
...	14 50	5 40	a. Strada Belmonte a.	9 30	20 30	...
...	15 50	6 40	a. Atina .... p.	8 30	19 30	...
...	16 10	7 »	p. Atina .... a.	8 15	19 15	...
...	17 5	7 55	a. Casino Orlando . a.	7 15	18 15	...
...	17 40	8 30	a. S. Donato .... p.	7 »	18 »	...
			1560			
...	...	7 45	p. Atina .... a.	18 30	...	...
...	...	9 15	a. Casalvieri ...... p.	17 »	...	...
			1561			
...	...	8 »	p. Atina .... a.	18 30	...	...
...	...	10 »	a. Settefrati .... p.	16 30	...	...
			1562			
...	...	8 »	p. Atina .... a.	16 50	...	...
...	...	10 »	a. Picinisco .... p.	14 50	...	...
			1563			
...	...	4 20	p. Cassino Stazione a.	18 »	...	...
...	...	4 30	a. Cassino Ufizio .. a.	17 50	...	...
...	...	5 30	a. Pignataro Interamna a.	17 »	...	...
...	...	6 »	a. S. Giorgio a Liri a.	16 40	...	...
...	...	6 40	a. Stradale Ausonia a.	16 15	...	...
...	...	7 10	a. Pero delle Valli a.	16 »	...	...
...	...	7 25	a. Fratte .... a.	15 40	...	...
...	...	8 15	a. Sotto Spigno .... a.	14 15	...	...
...	...	8 40	a. Penitro .... a.	13 35	...	...
...	...	9 15	a. Ponte di Mola .. a.	13 »	...	...
...	...	9 25	a. Formia .... p.	12 50	...	...
			1564			
...	16 25	6 50	p. Strada Ausonia . a.	6 25	16 10	...
...	17 35	8 5	a. Esperia Inf. .... a.	5 20	15 5	...
...	17 50	8 20	a. Esperia Super. . p.	5 10	14 55	...
			1565			
...	...	6 50	p. Mignano Ufizio . a.	5 50	...	...
...	...	8 20	a. Galluccio .... p.	4 20	...	...
			1566			
...	17 »	7 »	p. Caianello Staz. . a.	6 35	16 30	...
...	17 45	7 45	a. Marzano Appio . p.	5 50	15 45	...
			1567			
...	16 50	7 »	p. Caianello Staz. . a.	6 30	16 30	...
...	17 20	7 30	a. Vairano .... p.	6 »	16 »	...
			1568			
...	15 »	6 50	p. Caianello Staz. . a.	6 20	14 50	...
...	16 20	8 10	a. Pietravairano .. p.	5 »	13 30	...
			1569			
...	15 25	7 10	p. Riardo Staz. ... a.	6 50	15 »	...
...	16 »	7 45	a. Riardo Coll. .... a.	6 15	14 25	...
...	10 55	8 40	a. Pietramelara ... p.	5 20	13 30	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1570			
...	16 35	7 30	p. Teano Stazione . a.	7 »	15 15	...
...	19 5	10 »	a. Roccamonfina... p.	5 30	13 45	...
			1571			
...	...	8 »	p. Capua Uf. .... a.	6 25	...	...
...	...	9 »	a. Grazzanise...... p.	5 25	...	...
			1572			
...	...	11 »	p. Capua Uf. .... a.	8 »	...	...
...	...	13 »	a. Formicola ...... p.	6 »	...	...
			1573			
...	16 15	8 35	p. Caserta Staz. .. a.	8 30	16 »	...
...	16 45	9 5	a. Casapulla....... p.	8 »	15 30	...
			1574			
...	14 »	7 45	p. Caserta Staz. .. a.	9 40	17 30	...
...	14 20	8 5	a. Sala .... a.	9 20	17 15	...
...	14 45	8 25	a. S. Leucio....... a.	9 5	17 5	...
...	16 45	10 30	a. Taverna Mone .. a.	6 55	14 55	...
...	17 10	10 55	a. Caiazzo .... p.	6 30	14 20	...
			1575			
...	...	13 »	p. Caiazzo .... a.	9 30	...	...
...	...	14 45	a. Alvignano .... a.	8 »	...	...
...	...	15 15	a. Dragoni.......... a.	7 15	...	...
...	...	16 30	a. Piedimonte Alife p.	6 »	...	...
			1576			
...	10 30	6 »	p. Piedimonte Alife a.	10 20	19 »	...
...	11 15	6 45	a. Alife .... a.	9 35	18 15	...
...	...	8 »	a. S. Angelo Alife . a.	...	17 »	...
...	...	9 15	a. Raviscanina .... a.	...	15 45	...
...	...	10 30	a. Ailano .... p.	...	14 30	...
			1577			
...	18 10	10 15	p. Maddaloni St... a.	8 45	16 50	...
...	18 55	11 »	a. Valle di Maddaloni a.	8 »	16 5	...
...	20 10	12 15	a. S. Agata di Goti p.	6 45	14 50	...
			1578			
...	13 15	6 40	p. Cancello Staz... a.	6 10	13 »	...
...	13 30	7 15	a. S. Maria a Vico p.	5 35	12 25	...
			1579			
...	...	13 45	p. Cancello Staz... a.	9 55	...	...
...	...	14 »	a. S. Felice a Cancello a.	9 35	...	...
...	...	14 15	a. Arienzo.......... a.	9 20	...	...
...	...	15 10	a. Arpaia........... a.	8 35	...	...
...	...	16 »	a. Airola .... a.	8 »	...	...
...	...	16 5	a. Borgo di Airola a.	7 45	...	...
...	...	16 15	a. Bucciano .... a.	7 35	...	...
...	...	16 30	a. Bonea........... a.	7 20	...	...
...	...	16 45	a. Montesarchio ... p.	7 10	...	...
			1580			
...	...	14 »	p. Montesarchio ... a.	7 »	...	...
...	...	15 45	a. Sotto Campoli .. a.	5 15	...	...
...	...	16 15	a. Bivio di Tocco . a.	4 45	...	...
...	...	16 30	a. Cautano .... a.	4 30	...	...
...	...	17 »	a. Vitulano........ p.	4 »	...	...
			1581			
...	13 30	6 30	p. Cancello Staz... a.	6 »	13 »	...
...	14 15	7 15	a. S.Felice a Cancello a.	5 15	12 15	...
...	14 30	7 30	a. Arienzo.......... a.	5 »	12 »	...
...	15 30	8 30	a. Arpaia........... a.	4 »	11 »	...
...	15 45	8 45	a. Paolisi........... a.	3 45	10 45	...
...	16 15	9 15	a. Cervinara........ a.	3 15	10 15	...
...	16 45	9 45	a. S.Martino V. Can. p.	2 45	9 45	...
			1582			
...	16 »	7 45	p. Napoli C. Staz. a.	7 30	15 45	...
...	16 40	8 20	a. Epitaffio .... a.	6 50	15 15	...
...	16 55	8 35	a. Chiaiano......... a.	6 35	14 50	...
...	17 10	8 50	a. Mugnano Strada a.	6 20	14 35	...
...	17 30	9 15	a. Marano di Napoli p.	6 »	14 15	...
			1583			
...	17 45	5 35	p. Casamicciola ... a.	5 »	17 20	...
...	18 5	5 55	a. Lacco Ameno... a.	4 40	17 »	...
...	18 25	6 15	a. Forio .... p.	4 20	16 40	...
			1583 a			
...	19 45	12 »	p. Marina di Capri a.	5 20	14 50	...
...	20 15	12 30	a. Capri .... p.	5 »	14 30	...
			ROCCASECCA-BALSORANO			
			1584			
...	14 15	7 »	p. Sora Staz........ a.	8 45	15 45	...
...	14 20	7 5	a. Sora Uf.......... a.	8 40	15 40	...
...	15 30	8 15	a. Taverna Monaci a.	7 30	14 30	...
...	15 50	8 35	a. Alvito .... p.	7 10	14 10	...
			1585			
...	...	9 »	p. Alvito .... a.	13 30	...	...
...	...	10 30	a. S. Donato........ a.	12 15	...	...
...	...	14 45	a. Opi .... a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Pescasseroli .... p.	7 »	...	...
			1586			
...	...	7 20	p. Balsorano Staz. a.	15 30	...	...
...	...	7 35	a. Sotto Roccavivi . a.	15 10	...	...
...	...	8 20	a. Sotto S. Vincenzo a.	14 40	...	...
...	...	9 10	a. Casa de' Fabi... a.	13 50	...	...
...	...	10 10	a. Civitella Roveto a.	13 20	...	...
...	...	10 50	a. Canistro .... a.	12 50	...	...
...	...	11 10	a. Capistrello....... a.	12 20	...	...
...	...	13 10	a. Avezzano .... p.	10 30	...	...
			CAJANELLO-ISERNIA			
			1587			
...	15 30	6 »	p. Capriati Staz... a.	5 45	15 30	...
...	15 50	6 20	a. Torcino.......... a.	5 25	15 20	...
...	...	7 5	a. Capriati Uf..... p.	...	14 30	...
...	...	7 25	p. Capriati Uf..... a.	...	14 15	...
...	...	7 50	a. Ciorlano .... a.	...	13 50	...
...	...	8 »	a. Fontegreca ...... a.	...	13 40	...
...	...	8 30	a. Prata Sannita.. p.	...	13 »	...
			1588			
...	...	12 40	p. Prata Sannita .. a.	12 15	...	...
...	...	13 10	a. Pratella .... a.	11 45	...	...
...	...	14 20	a. Ailano .... p.	10 45	...	...
			1589			
...	...	...	p. Isernia Ufficio... a.	8 15	13 30	...
...	15 »	9 »	a. Isernia Staz. ... a.	8 5	13 20	...
...	16 30	10 30	a. Sotto Fornelli .. a.	6 45	12 »	...
...	17 10	11 10	a. » Colli ..... a.	6 5	11 20	...
...	17 30	11 30	a. Taverna Vertich. a.	5 45	11 »	...
...	17 50	11 50	a. Sotto Cerro ..... a.	5 25	10 40	...
...	18 20	12 20	a. Ponte Cesarelli a.	4 55	10 10	...
...	18 30	12 30	a. Sotto Castellone p.	4 45	10 »	...
			1589 a			
18 35	12 25	5 »	p. Ponte Cesarelli a.	4 50	12 15	18 15
18 55	12 55	5 30	a. Pizzone al Volt. a.	4 20	11 45	17 45

1590

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	...	p. Isernia Uf. ..... a.	9 20	...	...
...	...	15 »	a. Isernia Staz. .... a.	8 50	...	...
...	...	15 50	a. Miranda bivio .. a.	8 10	...	...
...	...	17 »	a. Vandra .... a.	6 50	...	...
...	...	18 »	a. Forlì .... a.	6 »	...	...
...	...	18 40	a. Acquaviva Str. a.	5 20	...	...
...	...	20 »	a. Rionero Sannita a.	4 20	...	...

SOLMONA-ISERNIA

1591

Andata				Vetture postali	Ritorno			
18 25	12 15	10 40	10 20	p. Palena Staz. a.	10 15	10 33	12 »	18 »
19 50	13 30	11 55	13 45	a. Palena .... a.	7 45	8 »	10 »	15 35
....	....	....	....	a. Lama Peligni p.	6 30	....	....	....

1592

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	18 25	12 5	p. Rivisondoli St. . a.	10 35	17 30	...
...	18 55	12 35	a. Pescocostanzo .. p.	10 5	17 5	...

1593

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	9 40	p. Carovilli-Agnone a.	12 15	...	...
...	...	11 »	a. Staffoli .... a.	11 »	...	...
...	...	13 10	a. Capracotta ...... p.	9 15	...	...

1593a

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	17 30	12 »	p. Capracotta ...... a.	11 30	17 »	...
...	19 30	13 30	a. Castel del Giudice p.	10 »	15 30	...

1594

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	16 10	9 40	p. Carovilli-Agnone a.	7 »	12 15	...
...	17 25	11 »	a. Staffoli .... a.	5 45	11 »	...
...	19 40	13 10	a. Agnone .... p.	4 »	8 45	...

1595

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	14 »	p. Agnone .... a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Castiglion M. M. p.	6 »	...	...

1595a

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	15 55	p. Pescolanciano St. a.	12 50	...	...
...	...	16 »	a. Pescolanciano Uf. a.	12 45	...	...
...	...	17 55	a. Pietrabbondante p.	10 50	...	...

1596

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	15 45	8 50	p. Sessano Staz. ... a.	7 30	12 30	...
...	17 45	10 50	a. Civitanova Sannita p.	5 30	10 30	...

NAPOLI-CASERTA-FOGGIA

1597

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	16 5	7 15	p. Fratta Maggiore a.	7 10	15 50	...
...	17 5	8 15	a. Melito di Napoli a.	6 10	14 50	...
...	17 20	8 30	a. Giuliano .... p.	5 55	14 35	...
...	17 35	8 45	Villaricca	5 40	14 20	...

1598

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	15 5	7 »	p. Dugenta Staz. .. a.	5 25	13 25	...
...	16 50	8 45	a. Frasso Telesino p.	4 10	12 10	...

1599

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	14 50	7 25	p. Telese Staz. .... a.	4 55	13 40	...
...	14 55	7 30	a. Telese Ufizio ... a.	4 50	13 35	...
...	15 35	8 10	a. Castelvenere ... a.	4 20	13 5	...
...	16 50	9 25	a. Guardia S. F. ... p.	3 25	12 10	...

1600

Andata			Vetture postali	Ritorno		
19 45	15 »	7 25	p. Telese Staz. .... a.	4 50	13 30	19 30
19 55	15 10	7 35	a. Telese Bagni ... a.	4 40	13 20	19 20
21 5	16 20	8 45	a. Trivio Pastorello a.	4 5	12 45	18 45
21 15	16 30	8 55	a. Cerreto Sannita p.	3 50	12 30	18 30

1601

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	9 10	p. Cerreto Sannita a.	12 10	...	...
...	...	9 20	a. Civitella Licinio a.	11 40	...	...
...	...	10 10	a. Cusano Mutri .. p.	11 10	...	...

1602

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	14 »	7 40	p. Telese Staz. .... a.	9 »	16 »	...
...	14 10	7 50	a. Telese Ufizio ... a.	8 55	15 15	...
...	14 30	8 10	a. S. Salvatore T. a.	8 40	15 40	...
...	15 10	8 50	a. Faicchio .... a.	8 »	15 »	...
...	15 35	9 15	a. Gioia Sannitica a.	7 40	14 40	...
...	16 15	9 55	a. S. Potito Sann. . a.	6 50	13 50	...
...	16 30	10 10	a. Piedimonte Al. . p.	6 30	13 30	...

1603

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	7 40	p. Solopaca Staz. . a.	7 10	...	...
...	...	8 10	a. S. Lorenzo Mag. a.	6 10	...	...
...	...	10 10	a. S. Lupo P. ..... p.	5 25	...	...

1604

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	7 50	p. Ponte Staz. .... a.	7 30	...	...
...	...	9 20	a. Foglianise ...... a.	6 »	...	...
...	...	9 30	a. Molini di Vitul. a.	...	...	...
...	...	10 20	a. Vitulano .... p.	5 30	...	...

1605

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	5 »	p. Benevento ...... a.	18 55	...	...
...	...	6 15	a. Tufara .... a.	17 40	...	...
...	...	7 »	a. Montesarchio .. p.	16 55	...	...

1606

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	13 30	p. Benevento ...... a.	9 »	...	...
...	...	14 45	a. S. Leucio ...... a.	8 5	...	...
...	...	15 40	a. S. Giovanni Cep. a.	7 45	...	...
...	...	15 50	a. Arpaise .... a.	7 25	...	...
...	...	16 30	a. Pannarano ..... p.	6 30	...	...

1607

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	14 »	p. Benevento ...... a.	9 30	...	...
...	...	15 45	a. S. Giorgio la M. a.	8 »	...	...
...	...	16 15	a. S. Nazzano e Calvi a.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Montefusco ..... p.	7 »	...	...

1608

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	15 30	p. Benevento ...... a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Ponte Valent. St. a.	8 »	...	...
...	...	18 »	a. Paduli .... p.	7 »	...	...

1609

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	13 »	p. Benevento ...... a.	10 30	...	...
...	...	16 »	a. Pago Veiano ... a.	7 30	...	...
...	...	17 30	a. S. Giorgio Mol. . p.	6 »	...	...

1610

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	7 30	p. Benevento Cit. .. a.	14 45	...	...
...	...	7 45	a. Benevento Staz. a.	—	...	...
...	...	12 30	a. S. Marco Cavoti a.	10 45	...	...
...	...	13 30	a. Ponte Carbon. .. a.	9 30	...	...
...	...	14 30	a. Foiano .... a.	8 30	...	...
...	...	16 »	a. S. Bartol. Gal. . p.	7 »	...	...

1610a

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	13 »	p. S. Marco dei Cavoti a.	10 30	...	...
...	...	14 30	a. Molinara .... p.	9 »	...	...

1610b

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	13 40	p. Ponte Carbonasap.	9 15	...	...
...	...	15 40	a. Baselice .... a.	7 15	...	...

1611

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	12 »	p. Ariano .... a.	11 »	...	...
...	...	15 30	a. Monteleone ..... a.	8 15	...	...
...	...	16 10	a. Accadia .... p.	6 30	...	...

1612

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	5 45	p. Ariano .... a.	16 20	...	...
...	...	7 15	a. Ponte Melito ... a.	14 30	...	...
...	...	7 45	a. Grottaminarda . p.	14 »	...	...

1612a

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	15 »	p. Ariano .... a.	10 »	...	...
...	...	17 »	a. Zungoli .... p.	8 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1613			
...	...	16 »	p. Ariano..........a.	10 »	...	...
...	...	18 30	a. Villanova Batt.p.	8 »	...	...
			1613 a			
...	...	10 15	p. Savignano Greci St.a.	...	...	...
...	...	12 45	a. Castelfranco in Mis.a.	...	...	...
...	...	14 15	a. Montefalcone Valf.p.	...	...	...
			1614			
...	12 35	4 50	p. Bovino Staz.....a.	3 45	10 30	...
...	14 20	6 35	a. Deliceto ....p.	2 15	9 »	...
			1614 a			
...	...	12 35	p. Bovino Staz.....a.	10 30	...	...
...	...	14 20	a. CastelluccioSaurip.	9 »	...	...
			1615			
...	12 30	5 »	p. Giardinetto St..a.	4 30	10 40	...
...	14 30	7 »	a. Troia...........p.	2 30	8 40	...
			1616			
...	...	8 »	p. Troia...........a.	18 »	...	...
...	...	10 30	a. Castelluccio Valmagg.a	15 30	...	...
...	...	11 15	a. Celle S. Vito ...a.	14 45	...	...
...	...	12 »	a. Faeto ....p.	14 »	...	...

BENEVENTO-CAMPOBASSO-TERMOLI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1617			
...	...	11 »	p. Campolattaro Staz.a.	17 45	...	...
...	...	11 10	a. » Paesea.	17 35	...	...
...	...	13 25	a. Circello..........a.	15 30	...	...
...	...	14 »	a. Colle Sannita...p.	14 15	...	...
...	...	14 10	p. Colle Sannita...a.	14 »	...	...
...	...	16 30	a. Castelvetere ....p.	12 15	...	...
			1618			
...	14 30	7 »	p. Campobasso.... a.	...	10 »	12 45
17 »	17 »	9 30	a. Petrella ....a.	7 30	7 30	10 15
19 »	...	11 10	a. Lucito...........a.	5 30	...	8 15
...	...	12 30	a. Civita Camp....p.	...	...	7 »
			1618 a			
...	...	11 30	p. Lucito...........a.	8 »	...	...
...	...	12 15	a. Castelbottaccio..a.	7 30	...	...
...	...	13 »	a. Lupara..........p.	7 »	...	...
			1619			
...	...	7 »	p. Campobasso.....a.	14 »	...	...
...	...	8 »	a. Sotto Oratino...a.	13 »	...	...
...	...	10 15	a. Castropignano ..a.	10 45	...	...
...	...	11 40	a. Torella d. Sannioa.	9 20	...	...
...	...	12 10	a. Fossalto ....a.	8 50	...	...
...	...	12 50	a. Pietracupa .....a.	8 10	...	...
...	...	13 20	a. Salcito..........a.	7 40	...	...
...	...	15 »	a. Trivento........p.	6 »	...	...
			1620			
...	...	11 50	p. Torella del S...a.	9 »	...	...
...	...	12 10	a. Molise ....a.	8 40	...	...
...	...	13 »	a. Duronia ....a.	7 50	...	...
...	...	13 50	a. Bagnoli.........p.	7 »	...	...
			1621			
...	...	14 »	p. Campobasso ....a.	9 30	...	...
...	...	15 15	a. Campodipietra..a.	8 15	...	...
...	...	16 »	a. Toro.............p.	7 30	...	...
			1621 a			
...	...	15 »	a. Campobasso.....a.	9 30	...	...
...	...	17 »	a. S. Gio. in Galdop.	7 30	...	...
			1621 b			
...	15 »	7 30	p. Campobasso ....a.	13 30	...	...
...	16 30	9 »	a. Ripalimosani ...p.	12 »	...	...
			1621 c			
...	14 30	8 30	p. Campobasso.....a.	8 15	13 »	...
...	15 30	9 30	a. Ferrazzano .....p.	7 30	12 15	...
			1622			
...	...	14 15	p. Campobasso.....a.	10 »	...	...
...	...	16 »	a. Gildone.........a.	8 »	...	...
...	...	16 55	a. Ielsi ....a.	7 »	...	...
...	...	18 15	a. Riccia...........p.	6 »	...	...
			1622 a			
...	...	15 »	p. Campobasso.....a.	9 30	...	...
...	...	17 »	a. Gildone.........a.	8 »	...	...
...	...	18 15	a. Ielsi ....a.	6 45	...	...
...	...	20 30	a. Gambatesa......p.	4 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1622 b			
...	...	13 30	p. Gambatesa .....a.	12 30	...	...
...	...	15 »	a. Tufara ....p.	11 »	...	...
			1623			
16 20	12 5	8 50	p. Ripabottoni St..a.	6 35	11 40	15 55
18 20	14 5	10 50	a. S. Elia Pianise..p.	4 35	9 40	13 50
			1623 a			
...	...	11 10	p. S. Elia a Pianise a.	9 »	...	...
...	...	12 10	a. Macchia Valfort.p.	7 30	...	...
			1623 b			
...	...	14 20	p. S. Elia a Pianise a.	9 15	...	...
...	...	15 35	a. Pietracatella....p.	8 »	...	...
			1624			
...	...	8 50	p. Ripabott. S.E. St.a.	8 30	...	...
...	...	11 5	a. Morrone Sanniop.	6 15	...	...
			1625			
...	...	10 20	p. Bonefro Uf......a.	9 30	...	...
...	...	12 20	a. Colletorto.......p.	7 30	...	...
			1626			
16 35	11 50	8 35	p. Bonefro Staz. ..a.	6 45	11 25	16 15
18 5	13 20	10 5	a. Bonefro Ufizio..a.	5 15	9 55	14 45
19 15	14 15	11 15	a. S. Croce di Mag.p.	4 15	9 10	13 45
...	...	...	p. Bonefro Staz....a.	...	...	...
...	...	...	a. Bonefro Ufizio..a.	...	...	...
...	...	...	a. S. Croce di Mag. p.	...	...	...
			1627			
...	...	13 45	p. Bonefro Uf......a.	9 »	...	...
...	...	14 45	a. Montelongo .....a.	8 »	...	...
...	...	15 45	a. Rotello ....p.	7 »	...	...
			1628			
...	...	7 50	p. Larino Stazione a.	7 15	...	...
...	...	9 50	a. Montorio nei Frent.p.	5 45	...	...

CANTALUPO STAZ.-CAMPOBASSO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1629			
...	16 35	8 20	p. Carpinone Staz. a.	6 30	13 25	...
...	17 30	9 20	a. Castelpetroso .. p.	5 45	12 40	...
			1630			
...	17 10	7 45	p. Cantalupo St. ..a.	6 50	16 45	...
...	17 40	8 15	p. Cantalupo Uf... a.	6 20	16 15	...
...	19 10	9 45	a. Roccamandolfi ..p.	4 50	14 45	...
			1631			
...	17 10	7 45	p. Cantalupo Staz. a.	6 50	16 45	...
...	18 25	9 »	a. Macchiagodena .a.	5 45	15 40	...
...	19 20	9 55	a. S.Elena Sann.B.a.	4 55	14 50	...
...	20 »	10 35	a. Frosolone.......p.	4 20	14 15	...
			1632			
14 55	10 »	5 »	p. S.Elena Sann.B.a.	4 50	9 50	14 45
15 20	10 25	5 25	a. S.Elena Sannita p.	4 »	9 »	13 5
...	...	21 50	p. S.Elena Sann.B.a.	21 40	...	...
...	...	22 15	a. S.Elena Sannita p.	20 50	...	...

FOGGIA-LUCERA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1633			
...	...	14 »	p. Lucera .... a.	9 30	...	...
...	...	17 30	a. Castelnovo della D. p.	7 »	...	...
			1634			
...	...	14 »	p. Lucera .... a.	9 30	...	...
...	...	18 40	a. Casalnuovo Mont. p.	6 »	...	...
			1635			
...	...	13 30	p. Lucera .... a.	9 »	...	...
...	...	16 30	a. Pietra Montec.. p.	6 »	...	...
			1636			
...	...	9 30	p. Lucera .... a.	14 »	...	...
...	...	12 30	a. Motta M. Corv.. a.	10 55	...	...
...	...	14 20	a. Cupello......... a.	8 40	...	...
...	...	14 40	a. Macchia Forch. a.	8 20	...	...
...	...	15 »	a. Celenza Valfort. p.	8 »	...	...
			1639			
...	16 40	8 20	p. Macchia F...... a.	8 15	14 35	...
...	15 25	9 5	a. Carlantino...... p.	7 30	13 50	...
			1640			
...	...	9 30	p. Lucera .... a.	14 »	...	...
...	...	12 30	a. Motta M. C..... a.	10 55	...	...
...	...	14 »	a. Volturara App. a.	9 »	...	...
...	...	15 »	a. S.Marco la Catol. p.	8 »	...	...
			1641			
...	...	13 30	p. Lucera .... a.	8 30	...	...
...	...	16 30	a. Volturino....... p.	6 »	...	...
			1642			
...	...	13 30	p. Lucera .... a.	10 »	...	...
...	...	17 30	a. Alberona .... a.	6 30	...	...
...	...	19 30	a. Roseto Valfortore p.	5 »	...	...
			1643			
...	13 30	8 »	p. Lucera .... a.	9 »	16 15	...
...	17 »	11 30	a. Biccari .... p.	6 »	12 45	...

FOGGIA-MANFREDONIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1645			
...	...	6 »	p. Monte S. Angelo a.	12 »	...	...
...	...	8 »	a. Manfredonia.... p.	8 30	...	...
			1646			
...	...	14 »	p. Monte S. Angelo a.	10 30	...	...
...	...	16 »	a. Mattinata....... p.	7 »	...	...

FOGGIA-POTENZA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1647			
...	15 15	8 55	p. Candela......... a.	8 45	14 10	...
...	18 15	11 55	a. S. Agata di Pugl p.	6 15	11 40	...
			1648			
21 30	16 30	9 10	p. Melfi Stazione.. a.	7 20	14 »	19 40
22 30	17 30	10 10	a. Rapolla......... p.	6 20	13 »	18 40
			1649			
...	19 35	13 37	p. Rionero Staz. .. a.	9 15	16 45	...
...	19 50	13 52	a. Rionero Ufizio.. a.	9 »	16 30	...
...	20 50	14 52	a. Atella .... a.	8 »	15 30	...
...	...	17 52	a. S. Fele.......... p.	5 »	...	...
			1650			
...	...	12 »	p. Rionero in Volt. a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Ripacandida.... p.	7 »	...	...

ROCCHETTA-S. ANTONIO GIOIA DEL COLLE

			1651			
21 30	12 30	9 20	p. Rapolla Lav. ... a.	7 »	12 20	21 15
23 »	14 »	10 50	a. Lavello .... p.	5 30	10 50	19 45
			1561 a			
..	..	11 »	p. Venosa.......... a.	6 »	...	...
...	...	13 »	a. Maschito........ p.	4 »	...	...
			1652			
...	...	14 »	p. Gravina .... a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Irsina .... p.	6 »	...	...
			1653			
...	...	13 30	p. Altamura Staz. a.	12 50	...	...
...	...	13 50	a. Altamura Uf. .. a.	12 30	...	...
...	...	16 10	a. Matera .... p.	10 10	...	...

NAPOLI-BENEVENTO

			1654			
...	14 »	7 40	p. Nola Stazione .. a.	7 30	13 15	...
...	14 10	7 50	a. Nola Ufizio..... a.	7 20	13 5	...
...	14 25	7 55	a. S. Paolo Belsito a.	7 5	12 50	...
...	14 40	8 20	a. Liveri .... a.	6 50	12 35	...
...	14 55	8 35	a. Marzano di Nola a.	6 35	12 20	...
...	15 10	8 50	a. Pago Vallo..... a.	6 20	12 5	...
...	15 30	9 10	a. Lauro .... a.	6 »	11 45	...
...	15 45	9 25	a. Quindici........ p.	5 45	11 30	...
			1655			
...	14 40	8 35	p. Mercato S. Sev. a.	7 25	14 5	...
...	15 25	9 20	a. Fisciano........ p.	6 55	13 35	...
			1656			
...	...	12 30	p. Avellino C...... a.	10 »	...	...
...	...	13 10	a. Bellizzi .... a.	9 20	...	...
...	...	13 30	a. Contrada........ p.	9 »	...	...
			1657			
...	...	12 »	p. Avellino .... a.	8 30	...	...
...	...	12 20	a. Valle Ponticelli a.	9 15	...	...
...	...	12 45	a. Mercogliano .... a.	8 45	...	...
...	...	13 15	a. Ospedaletto Alp. a.	8 15	...	...
...	...	13 30	a. Summonte ...... a.	8 »	...	...
...	...	14 »	a. S. Angelo a Sc.. a.	7 35	...	...
...	...	14 30	a. Pietrastornina.. p.	7 10	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1658			
...	...	15 »	p. Pietrastornina..a.	6 50	...	...
...	...	16 »	a. Roccabascerana.a.	6 »	...	...
...	...	17 »	a. S. Martino V. C.p.	5 »	...	...
			1659			
...	...	14 »	p. Avellino.........a.	9 30	...	...
...	...	15 »	a. Pratola Serra ..a.	8 15	...	...
...	...	16 »	a. Serra...........a.	7 30	...	...
...	...	16 15	a. Montefusco .....p.	7 15	...	...
			1660			
...	...	5 »	p. Avellino C......a.	14 30	...	...
...	...	6 20	a. Pratola-Serra ..a.	13 »	...	...
...	...	7 35	a. Serra ....a.	12 15	...	...
...	...	8 20	a. Dentecane ......a.	11 15	...	...
...	...	8 50	a. Campanarello ..a.	10 45	...	...
...	...	9 15	a. Ponte sul Calorea.	10 15	...	...
...	...	10 30	a. Passo di Mirab.a.	9 »	...	...
...	...	11 15	a. Grottaminarda .a.	8 15	...	...
...	...	13 »	a. Flumeri ....a.	6 30	...	...
...	...	14 »	a. S. Sossio........a.	5 30	...	...
...	...	14 30	a. S. Nicola di B...a.	5 »	...	...
...	...	15 »	a. Castelbaronia...p.	4 30	...	...
...	...	15 45	p. Carife ....a.	4 »	...	...
...	...	16 30	a. Vallata ....p.	3 30	...	...

AVELLINO-ROCCHETTA-S. VENERE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1661			
...	...	14 10	p. S. Angelo Lomb.a.	10 30	...	...
...	...	15 40	a. Torella deiLombp.	9 »	...	...
			1661 a			
...	16 55	12 20	p. Taurasi Staz. ..a.	7 45	16 40	...
...	17 30	12 55	a. Taurasi ....a.	7 15	16 »	...
...	18 40	14 5	a. MirabellaEclanop.	6 50	15 »	...
			1662			
...	...	13 »	p. Avellino.........a.	10 »	...	...
...	...	13 40	a. Atripalda........a.	9 30	...	...
...	...	14 20	a. S. Potito Ultra.a.	9 10	...	...
...	...	14 45	a. Parolise ....a.	9 »	...	...
...	...	15 »	a. Chiusano ....a.	8 30	...	...
...	...	16 30	a. Castelvetere C...a.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Montemarano ..p.	7 »	...	...
			1662 a			
...	...	12 15	p. Luogosano Staz.a.	11 10	...	...
...	...	12 35	a. Luogosano Uff..a.	11 »	...	...
...	...	13 10	a. S. Angelo all'Escaa.	10 45	...	...
...	...	13 40	a. Fontanarosa .....a.	10 25	...	...
...	...	15 20	a. Gesualdo ....a.	8 35	...	...
...	...	16 30	a. Frigento.........p.	8 »	...	...
			1662 b			
...	..	12 »	p. Montemarano St.a.	11 30	...	...
...	...	14 30	a. Torella ....p.	9 30	...	...
			1663			
...	12 50	10 40	p. S. Angelo L. St.a.	10 »	12 45	...
...	13 »	—	a. Taverna Passo..a.	9 10	—	...
...	14 20	12 10	a. S. Angelo Lomb.p.	9 »	11 45	...
			1663 a			
...	...	13 5	p. Lioni Stazione..a.	10 20	...	...
...	...	13 15	a. Lioni ....a.	10 5	...	...
...	...	14 35	a. Teora.............p.	8 50	...	...
			1665			
...	13 35	10 5	p. Conza Andr. St.a.	9 55	13 25	...
...	16 20	12 50	a. Andretta.........p.	8 25	11 55	...
			1666			
...	...	13 »	p. Andretta.........a.	8 15	...	...
...	...	16 »	a. Vallata ....a.	5 15	...	...
...	...	16 30	a. Trevico..........p.	4 45	...	...
			1667			
...	...	13 55	p. Calitri Staz.....a.	9 30	...	...
...	...	...	a. Calitri............a.	8 55	...	...
...	...	17 25	a. Bisaccia ....p.	6 55	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1668			
...	14 »	10 »	p. Calitri Stazione.a.	9 30	13 30	...
...	15 40	11 40	a. S. Andrea di C..a.	8 10	12 10	...
...	17 »	13 »	a. Pescopagano....p.	7 30	11 30	...
			1668 a			
...	...	9 40	p. Ruvo Rapone St. a.	9 20	...	...
...	...	11 40	a. Ruvo del Monte p.	7 30	...	...
			1669			
...	...	14 50	p. Rocchetta Staz..a.	8 25	...	...
...	...	15 50	a. Sotto Rocchetta.a.	6 5	...	...
...	...	18 10	a. Lacedonia ......p.	5 45	...	...
			1670			
...	...	15 55	p. Sotto Rocchetta.a.	6 5	...	...
...	...	16 45	a. Rocchetta S.Ant.p.	5 15	...	...

NAPOLI-NOLA-BAIANO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1671			
...	14 30	8 »	p. Nola.............a.	6 15	14 »	...
...	16 »	9 30	a. Visciano ....p.	5 15	13 »	...
			1671 a			
...	18 »	8 50	p. Baiano..........a.	8 »	17 30	...
...	18 30	9 20	a. Sirignano...... p.	7 30	17 »	...
			1672			
...	...	8 25	p. Baiano..........a.	17 55	...	...
...	...	8 40	a. Mugnano del Cardin.a.	17 10	...	...
...	...	8 45	a. Sotto Quadrelle.a.	17 5	...	...
...	...	10 »	a. Monteforte Irp..a.	16 10	...	...
...	...	10 25	a. Taverna Pezzen.a.	15 25	...	...
...	...	11 10	a. Avellino ....p.	14 55	...	...

NAPOLI-CASTELLAMARE STABIA-GRAGNANO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1673			
...	16 15	8 15	p. Castellamare St.a.	11 »	18 15	...
...	16 20	8 20	a. Castellamare Uf.a.	10 55	18 10	...
...	17 »	9 »	a. Vico Equense...a.	10 5	17 25	...
...	17 35	9 35	a. Meta.............a.	9 30	16 45	...
...	17 55	9 55	a. Piano di Sorren.a.	9 15	16 30	...
...	18 10	10 10	a. S. Agnello ......a.	9 »	16 15	...
...	18 25	10 25	a. Sorrento.........a.	8 45	16 »	...
...	19 15	11 15	a. Massa Lubrensep.	8 »	15 15	...
			1675			
...	...	10 25	p. Gragnano........a.	7 50	...	...
...	...	11 15	a. Pimonte ....a.	7 »	...	...
...	...	12 15	a. Agerola ....p.	6 »	...	...

NAPOLI-SALERNO-POTENZA-METAPONTO-TARANTO-BRINDISI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1676			
...	15 35	7 40	p. Vietri Staz. ....a.	7 »	15 20	...
...	15 40	7 50	a. Vietri sul Mare.a.	6 50	15 10	...
...	16 »	8 5	a. Cetara ....a.	6 5	14 25	...
...	16 15	8 20	a. Erchie............a.	5 50	14 10	...
...	17 5	9 10	a. Maiori............a.	5 5	13 25	...
...	17 20	9 25	a. Minori............a.	4 45	13 5	...
...	17 55	10 »	a. Atrani ....a.	4 10	12 30	...
...	18 5	10 10	a. Amalfi...........p.	4 »	12 20	...
			1676 a			
...	...	11 »	p. Amalfi ....a.	10 »	...	...
...	...	13 30	a. Positano........p.	7 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1677			
...	...	15 10	*p.* Salerno..........*a.*	10 30	...	...
...	...	15 40	*a.* Fratte di Salerno *a.*	10 10	...	...
...	...	16 30	*a.* Baronissi........*a.*	9 30	...	...
...	...	16 50	*a.* Epitaffio di Penta *a.*	9 20	...	...
...	...	17 40	*a.* Mercato S. Sev. *p.*	9 »	...	...
			1678			
...	16 »	8 25	*p.* Pontecagn. St. . *a.*	8 20	15 »	...
...	17 »	9 25	*a.* Campigliano.....*a.*	7 20	14 »	...
...	18 »	10 25	*a.* S. Cipriano Pic. *p.*	6 20	13 »	...
			1679			
...	...	11 45	*p.* Pontecagn. St. . *a.*	10 »	...	...
...	...	14 25	*a.* Giffoni Valle Piana *a.*	7 30	...	...
...	...	15 15	*a.* Giffoni sei casali *p.*	7 »	...	...
			1680			
...	16 15	9 40	*p.* Battipaglia St. . *a.*	9 30	14 30	...
...	17 45	11 10	*a.* Montecorvino Uf. *p.*	8 »	13 »	...
			1681			
...	...	13 30	*p.* Montecorvino Uf. *a.*	10 »	...	...
...	...	16 30	*a.* Acerno..........*p.*	7 30	...	...
			1682			
...	...	9 40	*p.* Battipaglia St. . *a.*	9 15	...	...
...	...	9 50	*a.* Battipaglia Uf. . *a.*	9 5	...	...
...	...	10 55	*a.* Olevano sul T. . *p.*	8 »	...	...
			1683			
16 30	10 5	6 15	*p.* Eboli Staz.......*a.*	5 20	8 55	14 10
17 50	11 25	7 35	*a.* Campagna.......*p.*	4 »	7 35	12 50
			1684			
...	...	9 50	*p.* Eboli Staz.......*a.*	14 »	...	...
...	...	12 »	*a.* Sotto Serre......*a.*	12 10	...	...
...	...	12 40	*a.* Molinello........*a.*	11 30	...	...
...	...	14 10	*a.* Controne.........*a.*	10 »	...	...
...	...	15 »	*a.* Castelcivita......*a.*	9 10	...	...
...	...	16 30	*a.* S. Vito di Ottati *a.*	8 10	...	...
...	...	17 »	*a.* Ottati...........*a.*	7 45	...	...
...	...	17 30	*a.* S. Angelo F.....*a.*	7 15	...	...
...	...	18 20	*a.* Corleto Monforte *p.*	6 30	...	...
			1685			
...	16 30	8 10	*p.* S. Vito di Ottati. *a.*	8 »	16 15	...
...	17 30	9 10	*a.* Aquara..........*p.*	6 30	14 45	...
			1686			
...	...	6 20	*p.* Corleto Monforte *a.*	6 15	...	...
...	...	8 30	*a.* Bellosguardo ...*p.*	4 15	...	...
			1687			
...	...	6 30	*p.* Corleto Monforte *a.*	6 15	...	...
...	...	8 30	*a.* Roscigno........*p.*	4 15	...	...
			1688			
...	...	10 50	*p.* Contursi Staz...*a.*	10 »	...	...
...	...	11 40	*a.* Contursi Uffizio. *a.*	9 40	...	...
...	...	12 25	*a.* Ponte Oliveto ..*a.*	9 »	...	...
...	...	13 25	*a.* Quaglietta.......*a.*	8 15	...	...
...	...	14 30	*a.* S. Mauro........*a.*	7 45	...	...
...	...	15 »	*a.* Ponte Sele.......*a.*	7 15	...	...
...	...	15 50	*a.* Caposele.........*a.*	6 30	...	...
...	...	16 50	*a.* Teora............*p.*	4 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1690			
...	...	12 30	*p.* Contursi Uffizio. *a.*	9 »	...	...
...	...	15 30	*a.* Palomonte.......*p.*	7 »	...	...
			1691			
...	...	12 »	*p.* Contursi.........*a.*	9 »	...	...
...	...	14 »	*a.* Oliveto Citra ...*p.*	7 30	...	...
			1692			
...	...	12 30	*p.* Contursi.........*a.*	9 30	...	...
...	...	...	*a.* Colliano.........*a.*	7 15	...	...
...	...	15 »	*a.* Valva............*a.*	7 »	...	...
...	...	15 15	*a.* Colliano.........*p.*	...	...	...
			1693			
...	...	14 45	*p.* Ponte Sele.......*a.*	7 »	...	...
...	...	15 30	*a.* Ponte Temete...*a.*	6 15	...	...
...	...	17 »	*a.* Castelnuovo C...*a.*	5 15	...	...
...	...	17 15	*a.* Santomenna.....*p.*	5 »	...	...
			1694			
...	14 »	11 20	*p.* Buccino Staz. ..*a.*	10 45	13 »	...
...	16 »	13 20	*a.* Buccino.........*a.*	8 45	11 »	...
...	16 30	13 50	*a.* S. Gregorio M.. *p.*	8 15	10 30	...
			1695			
...	...	11 5	*p.* Romagnano St. . *a.*	11 »	...	...
...	...	13 35	*a.* Salvitelle........*p.*	9 »	...	...
			1696			
...	11 15	7 »	*p.* Romagnano St. . *a.*	6 40	11 »	...
...	12 45	8 30	*a.* Vietri di Poten. *p.*	5 40	10 »	...
			1697			
...	15 50	12 30	*p.* Bella Muro St.. *a.*	10 30	16 30	...
...	18 50	14 30	*a.* Muro Lucano ...*p.*	8 30	14 30	...
			1698			
...	...	15 »	*p.* Muro Lucano ...*a.*	8 »	...	...
...	...	17 30	*a.* Castelgrande....*p.*	6 »	...	...
			1699			
...	16 50	11 50	*p.* Bella Muro St.. *a.*	10 30	16 30	...
...	18 50	13 50	*a.* Bella Uffizio.....*a.*	9 15	15 15	...
...	...	15 50	*a.* S. Fele..........*p.*	6 30	...	...
			1700			
...	...	10 10	*p.* Tito Staz.......*a.*	15 30	...	...
...	...	10 40	*a.* Tito Uffizio......*a.*	15 »	...	...
...	...	13 »	*a.* Satriano Lucano *a.*	12 40	...	...
...	...	14 40	*a.* Brienza..........*p.*	11 »	...	...
			1701			
...	...	14 »	*p.* Potenza..........*a.*	9 30	...	...
...	...	17 30	*a.* Avigliano........*p.*	6 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1702			
...	...	7 »	p. Potenza ....a.	14 »	...	...
...	...	10 »	a. Pietragalla.....a.	10 »	...	...
...	...	14 »	a. Acerenza ....p.	7 »	...	...
			1703			
...	...	6 30	p. Potenza.........a.	19 30	...	...
...	...	9 30	a. Pietragalla .....a.	15 30	...	...
...	...	12 30	a. Palmira ....a.	12 30	...	...
...	...	16 30	a. Genzano di Bas.a.	8 20	...	...
...	...	17 30	a. Banzi ....a.	7 30	...	...
...	...	19 30	a. Palazzo S. Gerv.p.	6 »	...	...
			1704			
...	...	6 »	p. Potenza.........a.	17 »	...	...
...	...	11 »	a. Tolve...........a.	12 »	...	...
...	...	16 »	a. Irsina..........p.	7 »	...	...
			1705			
...	...	7 »	p. Potenza Uf. ....a.	16 »	...	...
...	...	—	a. Potenza Staz. ..a.	15 »	...	...
...	...	11 »	a. S. Donato ......a.	11 »	...	...
...	...	14 »	a. Laurenzana.....a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Corleto Pertic. .p.	5 »	...	...
			1706			
...	...	6 »	p. Corleto Pertic. a.	17 »	...	...
...	...	7 30	a. Guardia Pertic.a.	15 30	...	...
...	...	10 »	a. Gorgoglione ....p.	18 »	...	...
			1707			
...	...	7 »	p. Corleto ....a.	14 »	...	...
...	...	14 »	a. Moliterno.......p.	7 »	...	...
			1708			
...	...	6 30	p. Potenza ....a.	13 »	...	...
...	...	8 »	a. Pignola.........p.	11 30	...	...
...	...	11 15	a. Abriola ....a.	8 15	...	...
...	...	13 30	a. Calvello ....p.	6 »	...	...
			1709			
...	...	14 30	p. Grassano Staz. .a.	13 30	...	...
...	...	17 30	a. Tricarico ....p.	11 »	...	...
			1710			
...	...	9 55	p. Grassano Staz. .a.	13 30	...	...
...	...	11 25	a. Garaguso ....a.	11 »	...	...
...	...	12 25	a. Ponte del Prete a.	10 »	...	...
...	...	14 55	a. Accettura.......a.	7 30	...	...
...	...	17 55	a. Stigliano ....p.	5 30	...	...
			1711			
...	...	10 5	p. Grassano Staz. .a.	13 30	...	...
...	...	10 35	a. Garaguso ....a.	12 »	...	...
...	...	15 35	a. S. Mauro Forte.p.	8 30	...	...
			1712			
...	...	14 40	p. Grottole Staz. ..a.	10 »	...	...
...	...	16 40	a. Salandra........p.	8 »	...	...
			1713			
...	15 »	...	p. Ferrandina St..a.	12 40	...	...
...	17 30	15 »	a. Miglionico......a.	9 40	1 »	...
...	21 30	19 »	a. Matera ....p.	5 40	21 »	...
			1713 a			
...	...	23 »	p. Matera ....a.	18 »	...	...
...	...	2 »	a. Miglionico......p.	14 »	...	...
			1714			
...	...	10 30	p. Miglionico......a.	18 30	...	...
...	...	12 30	a. Grottole ....p.	16 30	...	...
			1715			
...	15 »	6 »	p. Ferrandina St. .a.	5 40	13 15	...
...	17 »	8 »	a. Ferrandina Uf. p.	3 40	11 15	...
			1716			
...	...	11 »	p. Ferrandina St. .a.	5 30	...	...
...	...	13 30	a. Miglionico......p.	3 30	...	...
			1717			
18 »	14 15	11 35	p. Taranto C. ......a.	12 15	14 50	18 35
18 15	14 30	11 50	a. Taranto Borgo..p.	12 »	14 35	18 20
			1718			
...	14 »	5 »	p. Taranto.........a.	8 »	20 »	...
...	14 30	6 30	a. Statte...........a.	6 45	19 30	...
...	15 45	7 45	a. Crispiano.......a.	6 15	18 15	...
...	...	10 »	a. Martinafranca ..p.	...	15 »	...
			1719			
...	...	16 »	p. Taranto Ufizio..a.	9 15	...	...
...	...	16 15	a. Taranto Staz. ..p.	—	...	...
...	...	16 25	p. Taranto Staz. ..a.	—	...	...
...	...	18 20	a. Talsano.........a.	8 »	...	...
...	...	18 40	a. Leporano ....a.	7 15	...	...
...	...	18 55	a. Pulsano.........a.	7 »	...	...
...	...	19 55	a. Lizzano.........p.	6 »	...	...
			1720			
...	...	18 »	p. Taranto ....a.	9 50	...	...
...	...	19 40	a. S. Giorgio ......a.	8 10	...	...
...	...	20 10	a. Monteparano....a.	7 40	...	...
...	...	20 55	a. Fragagnano ....a.	6 55	...	...
...	...	22 »	a. Sava ....a.	5 50	...	...
...	...	22 50	a. Manduria.......p.	5 »	...	...
			1721			
...	19 40	8 10	p. Oria Staz.......a.	4 50	17 25	...
...	21 »	9 40	a. Manduria.......p.	3 30	16 5	...
			1722			
...	...	10 »	p. Manduria.......a.	15 20	...	...
...	...	12 »	a. Maruggio.......p.	13 20	...	...
			1723			
...	...	8 10	p. Oria Staz.......a.	17 25	...	...
...	...	—	a. Oria Uf. ....a.	17 10	...	...
...	...	9 25	a. Torre S. Susan.a.	15 55	...	...
...	...	9 50	a. Erchie ....a.	15 30	...	...
...	...	11 10	a. S. Pancrazio....p.	14 10	...	...
			TARANTO-BARI			
			1724			
...	17 10	9 40	p. Palagiano St. ..a.	9 30	17 »	...
...	18 40	11 10	a. Mottola.........p.	8 30	16 »	...
			1725			
...	17 40	9 »	p. Castellaneta St. a.	6 40	17 30	...
...	19 25	10 45	a. Laterza.........a.	4 25	15 15	...
...	21 »	12 20	a. Ginosa ....p.	3 20	14 10	...

1726

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	6 »	p. Ginosa..........a.	12 »	...	...
...	...	8 »	a. Montescaglioso .p.	10 »	...	...

1727

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	17 40	9 »	p. Castellaneta St.a.	6 40	17 30	...
...	19 55	11 15	a. Laterza ....p.	4 25	15 15	...

1728

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	9 »	p. Castellaneta St.a.	7 »	...	...
...	...	15 15	a. Montescaglioso..p.	1 30	...	...

1729

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	21 »	8 40	p. S. Basilio St....a.	7 10	20 50	...
...	22 30	10 10	a. Mottola.........p.	5 40	19 20	...

1730

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	14 50	p. Gioia Staz......a.	—	...	...
...	...	15 »	a. Gioia del Colle.a.	6 25	...	...
...	...	17 »	a. Noci............p.	4 25	...	...

1731

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	7 15	p. Acquaviva Uf. .a.	6 40	18 50	...
...	20 »	—	a. Acquaviva St...a.	6 30	18 40	...
...	21 »	8 15	a. Cassano Murge .p.	5 30	17 40	...

1732

Andata			Vetture postali	Ritorno		
10 30	7 50	6 »	p. Grumo Staz. ...a.	5 50	7 40	10 20
—	—	—	a. Grumo Uf.......a.	—	7 30	—
11 »	8 20	6 30	a. Toritto ....p.	5 20	7 5	9 50
...	...	19 20	p. Grumo Staz.....a.	19 »	...	...
...	...	—	a. Grumo Uf......a.	18 50	...	...
...	...	19 50	a. Toritto ....p.	18 20	...	...

1733

Andata			Vetture postali	Ritorno		
19 20	8 »	5 40	p. Bitetto Staz.....a.	7 55	18 40	...
20 »	8 40	6 20	a. Palo del Colle..p.	7 15	18 »	...

METAPONTO-REGGIO DI CALABRIA

1734

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	22 »	16 10	p. Momtalbano Ion.St.a.	11 40	21 30	...
...	22 10	16 20	a. » » Col.a.	11 30	21 20	...
...	24 »	18 10	a. » » Ufic.p.	9 40	19 30	...

1734 a

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	8 »	p. Nova Siri Staz. a.	20 »	...	...
...	...	9 »	a. Pietra del Contea.	18 »	...	...
...	...	10 »	a. Rotondella......a.	17 »	...	...
...	...	12 30	a. Ponte Sinni.....a.	14 »	...	...
...	...	14 30	a. Pantano ....a.	12 »	...	...
...	...	15 45	a. Sopra Senise....a.	11 »	...	...
...	...	18 »	a. Chiaromonte ...p.	9 »	...	...

1734 b

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	16 15	p. Policoro Staz...a.	11 »	...	...
...	...	11 45	a. Policoro ....a.	10 30	...	...
...	...	21 15	a. Tursè...........p.	6 »	...	...

1735

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	9 »	p. Chiaromonte ...a.	8 30	...	...
...	...	11 »	a. Ponte Canalia..a.	6 30	...	...
...	...	11 30	a. Fardella........a.	6 »	...	...
...	...	15 »	a. Episcopia.......p.	2 30	...	...

1736

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	10 35	p. Corigliano Staz.a.	9 40	...	...
...	...	14 35	a. S. Demetrio Cor.p.	6 40	...	...

1736 a

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	10 30	p. Corigliano Staz.a.	9 30	...	...
...	...	13 30	a. Vaccarizzo......p.	7 30	...	...

1737

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	19 30	11 »	p. Rossano Staz... a.	9 25	17 40	...
...	20 45	12 10	a. Rossano Uf. ....p.	8 15	16 30	...

1738

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	6 »	p. Rossano Uf. ....a.	16 15	...	...
...	...	8 5	a. Paludi..........a.	13 45	...	...
...	...	11 30	a. Cropalati ....p.	11 15	...	...
...	...	11 »	p. Cropalati ....a.	10 15	...	...
...	...	15 »	a. Longobucco.....p.	6 15	...	...

1739

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	16 »	8 10	p. Cirò Staz. ....a.	8 »	12 30	...
...	16 30	8 40	a. Marina di Cirò a.	7 30	12 »	...
...	17 40	10 »	a. Cirò Uf. ....p.	6 30	11 »	...

1739 a

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	15 50	p. Torre Mel. Staz. a.	12 30	...	...
...	...	16 »	a. Torre Melissa ..a.	12 20	...	...
...	...	17 50	a. Melissa.........p.	10 40	...	...

1740

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	11 30	p. Strongoli ....a.	11 »	...	...
...	...	13 30	a. S. Nicola dell'A.a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Pallagorio......p.	7 »	...	...

1741

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	14 45	p. Pallagorio......a.	13 »	...	...
...	...	16 30	a. Verzino ....a.	11 30	...	...
...	...	19 »	a. Savelli.........p.	9 30	...	...

1742

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	2 30	p. Cotrone Uf......a.	18 30	...	...
...	...	6 »	a. Scandale........a.	16 20	...	...
...	...	6 45	a. S.MauroMarchesatoa.	i5 »	...	...
...	...	8 15	a. S. Severina ....a.	13 50	...	...
...	...	12 45	a. Caccuri ....a.	10 »	...	...
...	...	13 30	a. Cerenzia........a.	9 20	...	...
...	...	15 »	a. Casino ....a.	8 15	...	...
...	...	16 30	a. S.Giovanni in Fiorep.	6 30	...	...

1743

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	14 »	p. Cotrone..........a.	10 »	...	...
...	...	17 »	a. Isola Capo Rizzutop.	7 »	...	...

1744

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	7 »	p. Cutro Staz......a.	14 »	...	...
...	...	11 30	a. S. Francesco....a.	9 30	...	...
...	...	12 »	a. Petilia Policastro.p.	9 »	...	...

1745

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	12 30	p. Petilia Policastro.a.	8 »	...	...
...	...	14 30	a. Cotronei ....p.	6 15	...	...

1745 a

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	13 30	p. Petilia Policastro a.	9 45	...	...
...	...	—	a. S. Francesco ...a.	9 15	...	...
...	...	15 »	a. Mesuraca ....p.	8 30	...	...

1746

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	13 20	p. Cropani Staz....a.	13 »	...	...
...	...	13 30	a. Cropani Uf......p.	12 45	...	...
...	...	15 55	p. Cropani.........a.	11 »	...	...
...	...	17 5	a. Colle di Sersale a.	10 »	...	...
...	...	17 40	a. Sersale ....p.	9 30	...	...

1747

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	8 30	p. Soverato ....a.	6 »	...	...
...	...	10 »	a. Sotto Petrizzi...a.	—	...	...
...	...	11 20	a. S. Vito Ionio....p.	4 »	...	...

1748

Andata			Vetture postali	Ritorno		
...	...	8 40	p. Soverato Staz...a.	7 40	...	...
...	...	10 40	a. Gagliato ....a.	6 10	...	...
...	...	11 40	a. Argusto ....a.	5 40	...	...
...	...	12 10	a. Chiaravalle C...p.	5 10	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1749			
...	...	12 10	p. Chiaravalle C. . a.	5 10	...	...
...	...	13 »	a. Punto Muni . . . . a.	4 20	...	...
...	...	14 30	a. Simbario . . . . a.	3 »	...	...
...	...	15 10	a. Serra S. Bruno . p.	2 40	...	...
			1750			
...	17 30	11 25	p. Badolato Staz. . a.	8 30	17 10	...
...	18 30	12 25	a. Badolato Uf. . . . . p.	7 30	16 10	...
			1750 a			
...	...	9 »	p. S. Caterina Staz. a.	8 40	...	...
...	...	11 »	a. S. Caterina Jonio p.	7 40	...	...
			1750 b			
...	...	9 10	p. Guardavalle St, a	9 »	...	...
...	...	11 10	a. Guardavalle Uf. p.	7 »	...	...
			1751			
...	...	11 »	p. Monasterace St. a.	9 »	...	...
...	...	14 »	a. Stilo. . . . . p.	7 »	...	...
			1752			
...	...	11 »	p. Monasterace St. a.	9 »	...	...
...	...	13 30	a. Bivongi. . . . . p.	7 »	...	...
			1753			
...	18 30	10 30	p. Caulonia St. . . . a.	9 30	17 »	...
...	20 »	12 »	a. Caulonia Uf. . . . p.	8 30	16 »	...
			1754			
...	11 »	6 »	p. Gioiosa Staz. . . . a.	9 30	18 45	...
...	12 »	7 »	a. Gioiosa Ufizio. . p.	8 45	18 »	...
			1755			
...	...	11 »	p. Gioiosa Staz . . . . a.	9 30	...	...
...	...	14 »	a. Mammola. . . . . . . p.	7 15	...	...
			1756			
...	15 »	9 30	p. Gerace M. St. . . a.	8 »	14 30	...
...	17 30	12 »	a. Gerace Sup. . . . . p.	6 30	13 »	...
			1757			
...	...	13 30	p. Melito di Por. Salvo a.	9 »	...	...
...	...	15 30	a. Chorio . . . . a.	8 »	...	...
...	...	16 30	a. Ponte Ielasi . . . . a.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Bagaladi . . . . p.	7 »	...	...

S. EUFEMIA-CORACE
CATANZARO SALA - CATANZARO MAR.

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1759			
...	...	5 30	p. Nicastro . . . . a.	18 »	...	...
...	...	6 45	a. Punto Manca . . . a.	16 45	...	...
...	...	8 45	a. S. Bernardo . . . . a.	15 »	...	...
...	...	8 50	a. Decollatura . . . . . p.	14 45	...	...
...	...	9 »	p. Decollatura. . . . . a.	14 30	...	...
...	...	10 »	a. Adami . . . . a.	13 30	...	...
...	...	10 30	a. Soveria Mannelli p.	13 »	...	...
			1759 a			
...	17 40	8 50	p. Feroleto Staz. . . a.	8 40	17 30	...
...	18 50	10 »	a. Feroleto Antico a.	7 30	16 20	...
...	19 10	10 20	a. Pianopoli. . . . . . . p.	7 10	16 »	...
			1760			
...	17 15	8 35	p. Marcellinara . . . a.	8 20	17 »	...
...	18 15	9 35	a. Amato . . . . p.	7 20	16 »	..

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1761			
...	11 35	5 »	p. Marcellinara St. a.	23 »	8 20	...
...	12 »	5 30	a. Sotto Marcellin. . a.	22 30	7 30	...
...	13 20	7 »	a. Tiriolo . . . . p.	18 30	7 »	...
...	...	7 5	p. Tiriolo . . . . a.	18 20	...	...
...	...	9 30	a. Catanzaro . . . . . . p.	15 30	...	...
			1761 a			
...	...	12 »	p. Catanzaro . . . . . . a.	9 40	...	...
...	...	12 50	a. Gagliano . . . . a.	9 »	...	...
...	...	15 20	a. Gimigliano . . . . . p.	7 »	...	...
			1762			
5 30	3 10	1 40	p. Catanzaro S. St. a.	1 30	3 »	5 25
6 30	4 10	2 40	a. Catanzaro . . . . . . p.	0 50	2 15	4 40
16 35	13 15	8 »	p. Catanzaro S. St. a.	7 45	12 5	15 15
17 35	14 15	9 »	a. Catanzaro . . . . . . p.	7 »	11 20	14 30
...	22 40	20 30	p. Catanzaro S. St. a.	16 20	20 25	22 30
...	23 40	21 30	a. Catanzaro . . . . . . p.	15 45	19 40	21 45

BATTIPAGLIA-REGGIO CALABRIA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1763			
...	...	10 35	p. Albanella St. . . . a.	8 45	...	...
...	...	12 10	a. P. Malnome . . . . a.	7 »	...	...
...	...	13 5	a. Albanella Ufizio p.	6 15	...	...
			1764			
...	...	10 30	p. Albanella Staz. . a.	8 55	...	...
...	...	12 30	a. Altavilla Silent. p.	7 25	...	...
			1765			
...	17 40	10 50	p. Capaccio Staz. . . a.	8 30	13 20	...
...	20 40	13 50	a. Roccadaspide . . . p.	6 »	10 50	...
...	...	14 »	p. Roccadaspide . . . a.	...	10 30	...
...	...	15 »	a. Castel S. Lorenzo a.	...	9 30	...
...	...	17 30	a. Felitto. . . . . p.	...	8 »	...
			1766			
...	...	10 45	p. Capaccio Staz. . . a.	13 »	...	...
...	...	12 30	a. Capaccio Uf. . . . . a.	11 15	...	...
...	...	13 10	a. Trentinara . . . . . a.	10 30	...	...
...	...	14 30	a. Monteforte Cil. . a.	9 »	...	...
...	...	15 »	a. Capizzo. . . . . a.	8 45	...	...
...	...	15 20	a. Magliano Vet. . . a.	8 30	...	...
...	...	15 40	a. Sotto Magliano N. a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. Stio. . . . . a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. Laurino . . . . a.	5 30	...	...
...	...	18 30	a. Piaggine . . . . a.	5 »	...	...
...	...	19 45	a. Sacco . . . . p.	4 »	...	...
			1767			
...	18 40	5 »	p. Piaggine Larg. . a.	4 45	18 15	...
...	18 55	5 15	a. Valle dell'Angelo p.	4 30	18 »	...
			1768			
...	...	13 10	p. Ogliastro Staz. . a.	10 40	...	...
...	...	15 15	a. S. Caterina. . . . . a.	9 30	...	...
...	...	15 35	a. Ogliastro . . . . a.	9 10	...	...
...	...	16 10	a. Prignano Cilento p.	8 40	...	...
			1769			
...	...	15 40	p. Ogliastro . . . . a.	9 »	...	...
...	...	16 10	a. Finocchito . . . . . . a.	8 30	...	...
...	...	17 30	a. Monte Cicerale. . a.	7 40	...	...
...	...	17 40	a. Cicerale . . . . p.	7 30	...	...
			1770			
...	8 20	11 15	p. Agropoli St . . . . a.	8 »	11 »	...
...	10 20	13 55	a. Castellabate . . . . a.	6 15	9 15	...
...	...	15 15	a. Perdifumo. . . . . . p.	—	8 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1771			
...	...	11 40	p. Rutino Stazione a.	11 30	...	...
...	...	13 10	a. Rutino..........a.	10 30	...	...
...	...	14 40	a. Mercato Cilento.a.	9 30	...	...
...	...	15 10	a. S. Mango Cilento a.	9 »	...	...
...	...	15 25	a. Sessa Cilento ...a.	8 45	...	...
...	...	15 40	a. Omignano ......p.	8 30	...	...
			1772			
19 20	12 10	8 20	p. Castelnuovo V S a.	7 »	11 »	17 10
19 25	12 15	8 25	a. Castelnuovo Vallo a.	6 55	10 55	17 5
20 20	13 10	9 20	a. Pattano.........a.	6 »	10 »	16 10
21 5	13 55	10 5	a. Vallo Lucano...p.	5 30	9 30	15 40
			1773			
...	...	14 30	p. Vallo ....a.	11 30	...	...
...	...	16 50	a. Cuccaro Strada.a.	9 10	...	...
...	...	18 »	a. Montano Antilia a.	8 »	...	...
...	...	19 »	a. Laurito.........p.	7 »	...	...
			1774			
...	...	13 »	p. Vallo ....a.	10 »	...	...
...	...	13 45	a. Moio.............a.	9 15	...	...
...	...	15 30	a. Stio..............p.	8 »	...	...
			1775			
...	...	14 30	p. Vallo ....a.	9 »	...	...
...	...	14 45	a. Angelara ....a.	8 45	...	...
...	...	15 15	a. Moio Civitella..a.	8 15	...	...
...	...	15 45	a. Cardile ....a.	7 45	...	...
...	...	16 30	a. Gioi ....p.	7 »	...	...
			1775 a			
...	...	7 »	p. Gioi ....a.	6 45	...	...
...	...	7 15	a. Vetrale ....a.	6 30	...	...
...	...	8 15	a. Orria ....p.	5 30	...	...
			1776			
...	19 30	12 15	p. Casalvelino St..a.	11 5	17 »	...
...	—	13 15	a. Casal Velino....a.	10 30	16 »	...
...	—	13 30	a. Pioppi...........a.	—	15 40	...
...	—	14 45	a. Acciaroli ....a.	—	14 10	...
...	—	16 5	a. Cannicchio .....a.	—	13 40	...
...	23 30	16 15	a. Pollica ....p.	8 »	13 30	...
			1777			
...	...	13 30	p. Pollica ....a.	13 »	...	...
...	...	14 »	a. Celso ....a.	12 30	...	...
...	...	14 15	a. Gualdo (Pollica) a.	12 15	...	...
...	...	15 30	a. S. Mauro Cilento p.	11 »	...	...
			1777 a			
...	13 10	6 15	p. Centola Staz....a.	5 45	12 45	...
...	13 50	—	a. Foria.............a.	—	12 15	...
...	14 40	7 45	a. Centola..........p.	4 30	11 30	...
			1777 b			
...	...	14 »	p. Laurito..........a.	10 »	...	...
...	...	16 »	a. Rofrano..........p.	8 »	...	...
			1777 c			
...	...	16 »	p. Belvedere Mar. Sta.	13 »	...	...
...	...	20 »	a. S. Agata d'Esaro p.	9 30	...	...
			1777 d			
...	...	13 30	p. Policastro Staz..a.	13 15	...	...
...	...	14 30	a. Scario...........a.	12 15	...	...
...	...	15 5	a. Sotto Bosco.....a.	11 40	...	...
...	...	16 30	a. S. Gio: a Piro..p.	10 15	...	...
			1778			
...	...	5 »	p. Paola............a.	15 »	...	...
...	...	10 30	a. S. Fili...........a.	10 »	...	...
...	...	11 »	a. S. Biase ....a.	9 15	...	...
...	...	12 50	a. Cosenza Corso Tel. a.	7 10	...	...
...	...	13 »	a. Cosenza ....p.	7 »	...	...
			1779			
...	...	6 40	p. Maida ....a.	13 30	...	...
...	...	7 30	a. Jacurso..........a.	12 20	...	...
...	...	8 30	a. Cortale ....a.	11 30	...	...
...	...	9 30	a. Girifalco ....a.	10 30	...	...
...	...	10 30	a. Borgia...........a.	9 30	...	...
...	...	12 »	a. Catanzaro Mar. a.	7 »	...	...
...	...	14 »	a. Catanzaro.......p.	5 30	...	...
			1779 a			
...	...	10 30	p. Francavilla A. St. a.	9 30	...	...
...	...	12 15	a. Francavilla Ang. a.	8 »	...	...
...	...	13 30	a. Filadelfia ......p.	7 »	...	...
			1780			
...	...	11 »	p. Pizzo ....a.	9 20	...	...
...	...	12 30	a. Maierato........p.	7 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1781			
11 »	9 29	4 50	p. Monteleone St. .a.	8 50	11 25	16 40
12 »	10 20	5 50	a. Longobardi .....a.	8 30	10 »	16 20
13 »	11 20	6 50	a. Monteleone Cal. p.	7 50	9 25	15 40
...	20 »	17 15	p. Monteleone St. .a.	22 45	...	...
...	21 »	18 15	a. Longobardi .....a.	—	...	...
...	22 »	19 15	a. Monteleone Cal. p.	21 40	...	...
			1781 a			
...	...	12 »	p. Monteleone Calabr. a.	10 20	...	...
...	...	12 20	a. S. Onofrio ......a.	10 »	...	...
...	...	14 »	a. Filogaso ....p.	8 »	...	...
			1782			
...	...	9 »	p. Monteleone C. ..a.	13 »	...	...
...	...	10 »	a. S. Gregorio Ipp. a.	12 30	...	...
...	...	13 30	a. Soriano Calabro a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Serra S. Bruno p.	6 »	...	...
			1782 a			
...	...	8 30	p. Monteleone Calabr. a.	7 »	...	...
...	...	9 15	a. Ponte Nao ......a.	5 50	...	...
...	...	10 30	a. Mileto ....p.	5 »	...	...
			1783			
...	...	13 30	p. Monteleone C...a.	11 »	...	...
...	...	15 30	a. Rombiolo ....a.	9 »	...	...
...	...	16 10	a. Badia............a.	7 20	...	...
...	...	16 30	a. Nicotera ....p.	7 »	...	...
			1784			
...	...	15 30	p. Rosarno Staz...a.	12 30	...	...
...	...	17 30	a. Laureana ....a.	11 »	...	...
...	...	18 »	a. Laureana Borello a.	9 »	...	...
...	...	18 30	a. Candidoni ......a.	8 45	...	...
...	...	19 »	a. Serrata..........a.	8 15	...	...
...	...	20 30	a. Caridà...........a.	7 15	...	...
...	...	21 »	a. San Pierfedele..p.	7 »	...	...
			1785			
...	...	7 45	p. Gioia T. Staz..a.	20 »	...	...
...	...	7 50	a. Gioia Tauro Uf. a.	19 50	...	...
...	...	9 45	a. Jatrinoli........a.	18 »	...	...
...	...	10 »	a. Radicena ....a.	17 45	...	...
...	...	11 »	a. Cittanova ......p.	17 »	...	...
			1786			
...	...	8 »	p. Rosarno Staz...a.	20 »	...	...
...	...	10 »	a. Polistena ....a.	18 15	...	...
...	...	10 15	a. Cinquefrondi ...p.	18 »	...	...
			1787			
...	...	10 15	p. Polistena ....a.	17 30	...	...
...	...	10 30	a. Cinquefrondi ...a.	17 15	...	...
...	...	11 15	a. Anoia............a.	16 30	...	...
...	...	11 45	a. Maropati ....p.	16 »	...	...
			1788			
...	...	8 15	p. Gioia T. Staz...a.	20 »	...	...
...	...	8 25	a. Gioia Tauro Uf. a.	19 50	...	...
...	...	11 »	a. Varapodio ......a.	17 15	...	...
...	...	11 35	a. Tresilico ....a.	16 40	...	...
...	...	11 45	a. Oppido Mamert. p.	16 30	...	...
			1789			
...	...	12 »	p. Gioia T. Uf....a.	10 30	...	...
...	...	16 30	a. Scido ....a.	6 30	...	...
...	...	17 »	a. Delianova.......p.	6 »	...	...
			1789 a			
...	...	9 »	p. Palmi ....a.	8 30	...	...
...	...	10 »	a. Seminara ....p.	7 30	...	...
			1790			
...	...	14 15	p. Bagnara Cal....a.	6 30	...	...
...	...	17 15	a. S. Eufemia As. a.	5 »	...	...
...	...	17 45	a. Sinopoli ....p.	4 30	...	...

SIBARI-COSENZA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1791			
...	...	10 40	p. Spezzano Staz...a.	9 »	...	...
...	...	13 40	a. Castrovillari....p.	6 30	...	...
			1791 a			
...	...	12 45	p. Spezzano........a.	12 15	...	...
...	...	14 45	a. Terranova......p.	10 45	...	...
			1792			
...	...	14 30	p. Castrovillari ...a.	10 30	...	...
...	...	16 »	a. S. Basile.......a.	9 »	...	...
...	...	17 30	a. Saracena.......p.	8 »	...	...
			1793			
...	...	10 45	p. Spezzano Staz...a.	9 »	...	...
...	...	13 10	a. Firmo..........a.	7 20	...	...
...	...	14 45	a. Lungro.........p.	6 »	...	...
			1793 a			
...	...	11 10	p. S. Marco Argentano a.	10 55	...	...
...	...	15 20	a. SottoMottafollone a.	7 10	...	...
...	...	16 10	a. S. Sosti........p.	6 25	...	...
			1793 b			
...	...	8 45	p. S. Marco Argentano a.	19 45	...	...
...	...	12 45	a. Fagnano Castello p.	16 30	...	...
			1794			
...	...	10 55	p. Mongrassano St. a.	10 40	...	...
...	...	12 55	a. Tarsia ....p.	8 50	...	...
			1795			
...	...	11 40	p. Lattarico Staz. .a.	11 30	...	...
...	...	13 10	a. Torano Castello.p.	10 30	...	...
			1796			
...	...	8 »	p. Bisignano Staz..a.	20 30	...	...
...	...	10 30	a. Bisignano Uflzio a.	18 35	...	...
...	...	12 20	a. Acri............p.	16 30	...	...
			1796 a			
...	...	11 55	p. Bisignano Staz..a.	11 45	...	...
...	...	12 55	a. Luzzi...........p.	10 45	...	...
			1797			
...	...	7 45	p. Montalto U. St. a.	20 40	...	...
...	...	9 45	a. Montalto U. Uf. p.	19 10	...	...
			1798			
...	...	8 30	p. Cosenza.........a.	7 45	...	...
...	...	10 »	a. Mendicino......p.	6 15	...	...
			1799			
...	...	7 »	p. Cosenza.........a.	13 »	...	...
...	...	10 40	a. Sopra Belsito...a.	9 20	...	...
...	...	12 10	a. Malito..........p.	7 50	...	...
...	...	12 15	p. Malito..........a.	7 45	...	...
...	...	13 »	a. Grimaldi ....p.	7 »	...	...
			1800			
...	...	14 30	p. Cosenza ....a.	9 30	...	...
...	...	16 45	a. Torrazzo........a.	7 45	...	...
...	...	17 30	a. S. Pietro Guarano p.	7 »	...	...
			1801			
...	...	9 »	p. Cosenza.........a.	7 50	...	...
...	...	11 »	a. Casole Bruzio ..a.	6 10	...	...
...	...	11 35	a. Pedace..........p.	5 45	...	...
			1802			
...	...	12 »	p. Cosenza ....a.	11 »	...	...
...	...	13 15	a. S. Ippolito......a.	9 30	...	...
...	...	14 30	a. Pietrafitta......p.	8 30	...	...
			1803			
...	...	14 »	p. Cosenza ....a.	9 45	...	...
...	...	14 15	a. Portapiana .....a.	9 35	...	...
...	...	15 »	a. Donnici ....a.	8 50	...	...
...	...	16 »	a. Piane Crati ....a.	8 »	...	...
...	...	16 25	a. Figline Vigliaturo a.	7 45	...	...
...	...	17 »	a. Cellara.........p.	7 30	...	...
			1804			
...	...	5 30	p. Cosenza ....a.	18 »	...	...
...	...	7 »	a. Sotto Rovito....a.	17 15	...	...
...	...	7 45	a. Celico...........a.	16 30	...	...
...	...	8 »	a. Spezzano Grande a.	16 15	...	...
...	...	...	a. Rio Barese .....a.	...	...	...
...	...	...	a. S. Gio. in Fiore p.	...	...	...
			1805			
...	...	6 30	p. Cosenza ....a.	16 15	...	...
...	...	83 0	a. Carolei ....a.	14 15	...	...
...	...	9 30	a. Domanico ......a.	13 30	...	...
...	...	12 »	a. Lago............a.	11 »	...	...
...	...	13 30	a. Terrati.........a.	9 »	...	...
...	...	14 30	a. S. Pietro d'Am..a.	8 »	...	...
...	...	16 15	a. Amantea........p.	6 30	...	...
			1806			
...	...	6 »	p. Cosenza ....a.	21 »	...	...
...	...	6 30	a. Portapiana .....a.	20 30	...	...
...	...	8 10	a. Piano del Lago.a.	19 30	...	...
...	...	8 30	a. Rogliano........a.	19 »	...	...
...	...	8 45	a. Marzi ....a.	18 35	...	...
...	...	10 5	a. Carpanzano.....a.	14 50	...	...
...	...	10 20	a. Punto Provvid..a.	14 35	...	...
...	...	12 35	a. Coraci..........a.	13 59	...	...
...	...	13 40	a. Soveria Manelli.p.	13 50	...	...
...	...	14 45	p. Soveria Manelli.a.	13 »	...	...
...	...	16 15	a. Punto Zeta(Colla) a.	11 30	...	...
...	...	16 25	a. Fondaco.........a.	11 »	...	...
...	...	19 5	a. Tiriolo ....p.	9 30	...	...
...	...	19 30	p. Tiriolo..........a.	9 »	...	...
...	...	—	a. Ceramidio ......a.	—	...	...
...	...	22 15	a. Catanzaro.......p.	6 15	...	...
			1807			
...	15 5	10 50	p. Carpanzano.....a.	10 35	14 50	...
...	—	—	a. Provvidenza ....a.	10 15	14 30	...
...	16 35	12 20	a. Scigliano.......p.	9 5	13 20	...
			1808			
...	...	12 »	p. SoveriaMannelli a.	9 30	...	...
...	...	14 15	a. Castagna ....a.	7 15	...	...
...	...	14 30	a. Carlopoli ....p.	7 »	...	...

SICIGNANO-LAGONEGRO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1809			
...	14 »	9 30	p. Polla Staz. .....a.	9 »	12 50	...
...	16 »	11 30	a. Caggiano ....p.	8 »	11 50	...
			1810			
...	...	13 »	p. Polla Staz. .....a.	9 »	...	...
...	...	13 40	a. S. Arsenio......a.	8 20	...	...
...	...	14 »	a. S. Pietro al Tanagro a.	8 »	...	...
...	...	16 »	a. S. Rufo ....p.	6 30	...	...
			1811			
...	19 50	13 15	p. Atena Stazione..a.	8 20	14 »	...
...	22 50	16 »	a. Brienza ....a.	6 »	11 »	...
...	...	18 30	a. Marsiconuovo...p.	...	8 »	...
			1812			
...	...	15 »	p. Marsiconuovo...a.	12 30	...	...
...	...	16 30	a. Paterno.........a.	11 »	...	...
...	...	17 30	a. Tramutola......p	10 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1813			
...	...	4 30	p. Montemurro....a.	24 »	...	...
...	...	5 50	a. Spinoso.........p.	22 40	...	...
			1814			
...	13 40	8 20	p. Sassano Staz. ..a.	8 »	13 30	...
...	15 40	10 20	a. Teggiano Uf....p.	6 »	11 30	...
			1815			
...	13 40	8 20	p. Sassano Staz....a.	8 »	13 30	...
...	14 40	9 20	a. Sassano.........a.	7 »	12 30	...
...	15 10	9 50	a. M.S.Giacomo...p.	6 30	12 »	...
			1816			
...	...	15 »	p. Montesano St. .a.	13 30	...	...
...	...	19 »	a. Tramutola......a.	9 30	...	...
...	...	20 »	a. Caseggiato Pico a.	8 45	...	...
...	...	21 30	a. Viggiano ....p.	7 30	...	...
			1817			
...	...	14 15	p. Montesano St. ..a.	13 55	...	...
...	...	15 15	a. Buonabitacolo ..a.	13 25	...	...
...	...	16 45	a. Sanza ....a.	12 »	...	...
...	...	19 »	a. Caselle in Pitt. a.	9 55	...	...
...	...	19 30	a. Sferracavallo ...a.	9 »	...	...
...	...	21 30	a. Casaletto Spart.a.	7 25	...	...
...	...	22 »	a. Battaglia.......a.	6 55	...	...
...	...	22 45	a. Tortorella......a.	6 15	...	...
...	...	0 15	a. Torraca ....a.	4 55	...	...
...	...	1 30	a. Sapri ....p.	2 55	...	...
...	...	1 45	p. Sapri ....a.	2 15	...	...
...	...	2 »	a. Sapri Stazione..p.	2 10	...	...
			1817 a			
...	...	3 40	p. Sapri ....a.	23 15	...	...
...	...	7 40	a. Rivello ....p.	19 »	...	...
			1818			
...	...	20 30	p. Montesano St...a.	7 30	...	...
...	...	21 50	a. Fanghi di Caffaro a.	7 20	...	...
...	...	22 20	a. Montesano Uf...a.	7 »	...	...
...	...	1 20	a. Moliterno.......p.	4 »	...	...
			1819			
...	...	19 30	p. Moliterno.......a.	8 »	...	...
...	...	21 »	a. Saponara Grumo p.	6 30	...	...
			1820			
...	...	4 »	p. Moliterno.......a.	2 »	...	...
...	...	7 »	a. Viggiano ....p.	23 »	...	...
			1821			
...	...	7 »	p. Viggiano ....a.	16 »	...	...
...	...	10 »	a. Montemurro ....p.	13 »	...	...
			1822			
...	...	15 »	p. Montesano St. .a.	13 40	...	...
...	...	16 10	a. Fanghi di Caffaro a.	12 40	...	...
...	...	16 45	a. Montesano Uf...a.	12 15	...	...
...	...	18 10	a. Moliterno.......a.	9 15	...	...
...	...	20 »	a. Sarconi ....a.	8 15	...	...
...	...	22 »	a. Spinoso ....a.	6 40	...	...
...	...	23 30	a. S.Martinod'Agri a.	3 45	...	...
...	...	2 30	a. S.Chirico Raparo p.	2 10	...	...
			1823			
...	...	6 »	p. S. Chirico Rap. a.	18 30	...	...
...	...	10 30	a. Roccanova ......p.	14 »	...	...
			1823 a			
...	...	15 30	p. Lagonegro ......a.	10 »	...	...
...	...	18 »	a. Rivello (v. 1817 a) p.	8 »	...	...
			1824			
...	...	15 30	p. Lagonegro.......a.	12 »	...	...
...	...	...	a. Lauria Sup.....p.	--	...	...
...	...	19 30	p. Lauria Sup.....a.	21 45	...	...
...	...	20 »	a. Lauria Inf......p.	21 15	...	...
...	...	—	p. Lauria Inf......a.	—	...	...
...	...	6 50	a. Trecchina ....a.	18 30	...	...
...	...	8 50	a. Maratea ....p.	16 30	...	...
			1825			
...	...	23 30	p. Lagonegro.......a.	22 15	...	...
...	...	1 »	a. Sotto Lauria ...p.	19 15	...	...
...	...	1 30	p. Sotto Lauria ...a.	19 »	...	...
...	...	4 30	a. Magliasole......a.	16 30	...	...
...	...	5 »	a. Castelluccio Inf.a.	16 »	...	...
...	...	6 »	a. Laino Borgo....a.	14 30	...	...
...	...	11 »	a. Mormanno ......p.	12 30	...	...
...	...	—	p. Mormanno ......a.	12 »	...	...
...	...	14 »	a. Morano ....a.	7 20	...	...
...	...	15 30	a. Castrovillari....p.	6 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1825 a			
...	...	16 »	p. Castrovillari....a.	22 10	...	...
...	...	18 »	a. Spezzano Staz. .p.	19 »	...	...
			1826			
...	...	6 »	p. Castelluccio Inf.a.	14 30	...	...
...	...	8 »	a. Rotonda ....p.	12 30	...	...
			1826 a			
...	...	9 »	p. Rotonda ....a	13 »	...	...
...	...	10 30	a. Viggianello.....p.	11 30	...	...
			1826 b			
...	...	12 »	p. Viggianello.....a.	11 »	...	...
...	...	16 »	a. S. Severino Lucano p.	7 »	...	...
			1827			
...	...	1 30	p. Lagonegro .....a.	18 »	...	...
...	...	8 30	a. Latronico.......p.	11 »	...	...

MESSINA-CAPO D'ORLANDO TUSA STAZIONE-TERMINI

			1828			
...	15 35	6 45	p. Spadafora St....a.	6 30	15 45	...
...	16 55	8 5	a. Venetico........a.	5 40	14 35	...
...	18 55	10 5	a. Rometta Ufizio .p.	4 15	13 10	...
			1828 a			
...	19 25	7 »	p. Archi Stazione. a.	6 15	18 55	...
...	20 25	8 »	a. S. Filippo Mela. p.	5 10	17 55	...
			1828 b			
...	19 5	7 »	p. Archi Stazione. a.	6 15	19 »	...
...	20 55	8 30	a. S. Lucia Mela..p.	5 »	17 45	...
			1829			
...	16 40	7 35	p. Barcellona Staz.a.	5 45	16 »	...
...	18 10	8 35	a. Castroreale .....p.	4 45	15 »	...
			1830			
...	...	8 »	p. Furnari Staz....a.	18 »	...	...
...	...	8 40	a. Furnari ....a.	17 35	...	...
...	...	9 30	a. S. Biagio........a.	17 10	...	...
...	...	11 30	a. Basico...........a.	16 »	...	...
...	...	13 »	a. Montalbano.....p.	15 »	...	...
			1830 a			
...	11 30	8 »	p. Furnari Staz....a.	10 40	16 10	...
...	12 40	9 10	a. Mazzarà S. Andr.a.	9 40	15 20	...
...	15 »	11 30	a. Novara di Sicilia p.	7 »	13 10	...
			1831			
...	...	14 »	p. Patti ....a.	9 15	...	...
...	...	17 »	a. S. Piero Patti ..p.	6 45	...	...
			1832			
...	15 50	10 15	p. Capo d'Orlando.a.	9 »	14 »	...
...	18 50	13 »	a. Naso.............a.	7 »	12 30	...
...	...	13 30	a. Naso.............a.	...	12 »	...
...	...	15 30	a. Castel Umb.....a.	...	10 30	...
...	...	16 45	a. Tortorici ....p.	...	9 »	...
			1833			
...	18 30	8 55	p. S. Fratello St..a.	8 40	18 15	...
...	18 35	9 »	a. Acquedolci .....a.	8 35	18 10	...
...	21 30	11 55	a. S. Fratello .....p.	6 10	17 45	...
			1833 a			
...	...	8 »	p. Castelbuono St..a.	19 10	...	...
...	...	10 30	a. Castelbuono ....a.	16 25	...	...
...	...	15 30	a. Geraci Siculo ..a.	11 55	...	...
...	...	16 15	a. Bivio Geraci....a.	11 30	...	...
...	...	17 15	a. Gangi ....p.	10 10	...	...
			1833 b			
...	...	16 20	p. Bivio Geraci ...a.	11 15	...	...
...	...	17 25	a. PetraliaSoprana a.	10 15	...	...
...	...	17 50	a. Petralia Sottana p.	9 45	...	...
			1834			
...	...	9 »	p. Campofelice St.a.	6 45	...	...
...	...	9 30	a. Campofelice Uf. a.	6 30	...	...
...	...	11 25	a. Collesano ....p.	4 40	...	...
			1835			
...	...	11 45	p. Collesano.......a.	18 »	...	...
...	...	13 45	p. Isnello..........a.	16 »	...	...

MESSINA-CATANIA-TER.-PALERMO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1836			
19 30	12 10	8 5	p. Giardini Staz...a.	6 30	11 15	16 40
20 30	13 10	9 5	a. Taormina.......p.	5 45	10 30	15 55
			1837			
...	...	13 50	p. Giardini Staz...a.	10 55	...	...
...	...	14 »	a. Giardini Ufficio a.	10 50	...	...
...	...	15 5	a. Kaggi...........a.	10 »	...	...
...	...	15 50	a. Ponte Graniti ..a.	9 25	...	...
...	...	16 25	a. Bivio Spatola...a.	8 45	...	...
...	...	16 50	a. Francavilla Sicilia p.	8 25	...	...
			1837 a			
...	14 50	8 10	p. Acireale Staz...a.	7 45	12 »	...
...	15 5	8 25	a. Acireale........p.	7 30	11 45	...
...	15 30	8 40	p. Acireale........a.	7 20	11 30	...
...	16 »	9 5	a. Aci Catena.......a.	7 5	11 15	...
...	16 20	9 25	a. Aci S. Antonio..a.	6 50	11 »	...
...	17 10	...	a. Viagrande.......a.	6 10	...	...
...	17 35	...	a. Trecastagni.....a.	5 55	...	...
...	17 50	...	a. Pedara.........p.	5 35	...	...
			1838			
...	...	14 30	p. Catania Ferr. ..a.	8 15	...	...
...	...	15 30	a. Barrierad. Boscoa.	7 30	...	...
...	...	16 15	a. S. Agata Battiatia.	7 »	...	...
...	...	16 30	a. S. Giov. Punta .p.	6 45	...	...
			1839			
..	...	14 30	p. Catania Ferr...a.	8 30	...	...
...	...	15 »	a. Cibali ....a.	8 5	...	...
...	...	15 45	a. S. Giov. Galermoa.	7 45	...	...
...	...	16 10	a. Gravina di Catania a.	7 15	...	...
...	...	16 30	a. Mascalucia.....p.	7 »	...	...
			1840			
...	...	14 30	p. Catania Ferr...a.	9 »	...	...
...	...	15 45	a. Misterbianco ...a.	8 »	...	...
...	...	17 »	a. Motta S. Anast. p.	7 »	...	...
			1841			
...	...	10 30	p. Catenanuova St.a.	7 40	...	...
...	...	10 40	a. Catenanuova Uf.a.	7 20	...	...
...	...	13 50	a. Centuripe.......p.	5 10	...	...
			1842			
...	...	14 »	p. Catenanuova St.a.	12 »	...	...
...	...	14 10	a. Catenanuova....a.	11 50	...	...
...	...	17 »	a. Regalbuto......p.	9 »	...	...
...	...	17 5	p. Regalbuto.......a.	18 5	...	...
...	...	19 55	a. Agira...........p.	15 55	...	...
...	...	7 »	p. Agira...........a.	15 50	...	...
...	...	8 15	a. Nissoria........a.	15 »	...	...
...	...	9 15	a. Leonforte.......p.	13 30	...	...
			1843			
...	14 30	...	p. Raddusa Staz...a.	10 »	...	...
...	16 30	...	a. Raddusa Ufizio .a.	8 10	...	...
...	19 10	8 20	a. Aidone..........a.	6 15	16 30	...
...	20 30	9 20	a. Piazza Armeria p.	4 30	15 30	...
			1844			
15 »	12 25	7 25	p. Assoro Staz.....a.	7 »	10 20	14 10
17 »	15 30	9 25	a. Valguarnera....a.	5 »	7 20	12 10
...	18 25	...	a. Piazza Armeria p.	...	5 20	...
			1844 a			
...	...	14 »	p. Leonforte.......a.	9 15	...	...
...	...	15 »	a. Assoro..........p.	8 30	...	...
			1845			
...	14 50	11 40	p. Leonforte St....a.	11 »	13 35	...
...	14 10	13 10	a. Leonforte Ufizio a.	9 30	12 10	...
...	—	16 10	a. Ponte Salso ....a.	—	—	...
...	20 40	17 20	a. Nicosia.........p.	5 30	8 35	...
...	4 30	18 »	p. Nicosia..........a.	18 »	8 20	...
...	9 15	22 45	a. Mistretta........p.	13 30	3 50	...
...	9 45	15 »	p. Mistretta.........a.	13 »	19 30	...
...	11 15	16 »	a. Reitano..........a.	11 »	17 »	...
...	12 20	18 »	a. S. Stefano Camastra p.	9 »	15 »	...
			1845 a			
...	...	15 40	p. Nicosia..........a.	8 »	...	...
...	...	16 10	a. Bivio Ponte Salsoa.	—	...	...
...	...	17 5	a. Sperlinga.......a.	6 30	...	...
...	...	19 10	a. Gangi............p.	4 45	...	...
			1846			
...	18 »	4 30	p. Nicosia..........a.	9 »	17 30	...
...	22 45	9 15	a. Mistretta.......p.	4 30	13 »	...
			1848			
...	...	2 50	p. Nicosia..........a.	20 15	...	...
...	...	7 20	a. Cerami...........a.	15 50	...	...
...	...	8 50	a. Troina...........p.	14 30	...	...
			1848 a			
...	...	5 »	p. Nicosia..........a.	19 »	...	...
...	...	9 »	a. Capizzi..........p.	16 »	...	...
			1849			
...	15 20	18 »	p. Castrogiovanni..a.	11 25	14 55	...
...	16 10	18 50	a. Calascibetta....p.	10 40	14 10	...
			1850			
...	...	16 20	p. S. Cater. X. St.a.	9 45	...	...
...	...	18 20	a. S. Caterina Vill.p.	7 45	...	...
			1851			
...	...	7 »	p. Cerda Staz......a.	16 »	...	...
...	...	8 30	a. Cerda Ufizio....a.	15 »	...	...
...	...	10 45	a. La Petra........a.	13 15	...	...
...	...	12 15	a. Caltavuturo.....a.	11 30	...	...
...	...	15 30	a. Donalegge......a.	8 50	...	...
...	...	15 50	a. Castellana......a.	8 30	...	...
...	...	17 15	a. Petralia Sottana a.	7 »	...	...
...	...	18 10	a. Petralia Sopranaa.	6 30	...	...
...	...	20 50	a. Gangi...........p.	3 30	...	...
			1851 a			
...	...	15 30	p. Petralia Sottana a.	9 45	...	...
...	...	17 30	a. Bompietro ......a.	7 »	...	...
...	...	18 25	a. Locati ....a.	6 45	...	...
...	...	19 45	a. Alimena ....p.	5 45	...	...
			1852			
...	12 50	5 30	p. Termini Bassa..a.	17 25	...	...
...	13 »	5 40	a. » staz....p.	17 15	...	...
...	13 15	6 5	p. » » ...a.	17 5	...	...
...	13 25	6 15	a. » Alta...a.	16 40	...	...
...	15 35	8 25	a. Caccamo........p.	15 »	...	...
			1853			
...	...	5 35	p. Trabia Ufizio...a.	18 »	...	...
...	...	5 45	a. Trabia Staz. ...p.	17 50	...	...
...	...	6 »	p. Trabia Staz. ...a.	16 45	...	...
...	...	9 40	a. Ventimiglia Sic.p.	14 30	...	...
			1854			
13 »	14 »	8 »	p. Palermo Staz...a.	10 30	13 20	17 20
—	15 20	9 20	a. Villagrazia.....a.	—	12 »	16 »
15 »	—	—	a. Parco............a.	8 30	—	—
18 »	—	—	a. Piana dei Greci p.	6 30	—	—
			1855			
...	17 »	8 15	p. Palermo Staz...a.	7 45	16 45	...
...	17 45	9 »	a. Mezzo Monreale a.	7 5	16 5	...
...	18 15	9 30	a. Rocca Monreale.a.	6 35	15 35	...
...	18 45	10 »	a. Monreale ....p.	6 15	15 15	...
			1856			
...	...	11 30	p. Palermo Staz...a.	12 10	...	...
...	...	11 45	a. Rocca Monreale a.	11 20	...	...
...	...	13 10	a. Monreale ....a.	11 »	...	...
...	...	16 25	a. Pioppo...........a.	9 45	...	...
...	...	16 40	a. S. Giuseppe Jatoa.	7 15	...	...
...	...	17 »	a. Sancipirello ....p.	7 »	...	...
			1857			
...	...	14 »	p. Palermo St.....a.	9 50	...	...
...	...	17 50	a. Belmonte Mezzagno p.	6 30	...	...

RIPOSTO-BRONTE-CATANIA-PORTO

			1858			
...	...	9 »	p. Bronte Staz.....a.	15 20	...	...
...	...	9 15	a. Bronte...........a.	15 5	...	...
...	...	12 45	a. Cesarò...........a.	12 35	...	...
...	...	16 10	a. Troina...........p.	9 5	...	...

VALSAVOIA-CALTAGIRONE

			1859			
...	18 30	8 5	p. Scordia Staz....a.	7 »	17 25	...
...	18 40	8 15	a. Scordia Ufizio ..a.	6 50	17 15	...
...	20 30	9 30	a. Palagonia ......a.	5 »	15 5	...
...	—	12 5	a. Ramacca........p.	—	13 35	...
			1860			
...	19 »	9 15	p. Vizzini Lic. St.a.	6 15	17 15	...
...	20 »	10 30	a. Licodia E. Uf. p.	5 »	16 »	...
			1861			
...	...	9 »	p. Vizzini Staz....a.	6 45	...	...
...	...	10 »	a. Vizzini Ufizio ..p.	5 45	...	...
...	...	10 10	p. Vizzini Ufizio ..a.	5 40	...	...
...	...	12 35	a. Buccheri........p.	3 45	...	...
			1861 a			
...	...	13 »	p. Bucchert ....a.	2 50	...	...
...	...	15 »	a. Ferla ... .p.	0 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1862			
...	...	10 25	p. Vizzini ....a.	4 50	...	...
...	...	13 25	a. Monterosso Almo p.	1 50	...	...
			1863			
...	...	14 30	p. Caltagirone.....a.	9 30	...	...
...	...	17 30	a. Mirabella Imbaccari p	6 30	...	...
			1864			
...	...	5 »	p. Caltagirone .....a.	15 15	...	...
...	...	6 45	a. S. Michele......a.	12 30	...	...
...	...	10 40	a. Piazza Armerina p.	10 15	...	...

CATANIA-SIRACUSA-LICATA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1865			
...	15 10	7 45	p. Lentini St.......a.	6 50	13 10	...
...	15 55	8 30	a. Carlentini ......p.	6 10	12 30	...
			1866			
...	15 10	7 45	p. Lentini Staz.....a.	6 50	13 10	...
...	15 30	8 5	a. Lentini Uf.......a.	6 30	12 50	...
...	18 10	10 45	a. Francofonte ....p.	4 50	11 10	...
			1867			
...	14 15	8 40	p. Priolo Staz.....a.	8 30	14 5	...
...	16 20	10 40	a. Melilli..........p.	6 30	12 »	...
			1868			
...	...	4 50	p. Siracusa.........a.	8 55	...	...
...	...	—	a. Siracusa Porto.a.	—	...	...
...	...	6 50	a. Priolo ....a.	6 40	...	...
...	...	8 50	a. Melilli ....a.	5 40	...	...
...	...	11 30	a. Sortino ....a.	3 40	...	...
...	...	15 5	a. Ferla.............a.	0 10	...	...
...	...	16 »	a. Cassaro ....p.	23 10	...	...
			1869			
...	...	14 5	p. Siracusa.........a.	12 30	...	...
...	...	—	a. Siracusa Staz.Por p.	—	...	...
...	...	—	p. Siracusa.........a.	—	...	...
...	...	14 25	a. Siracusa Centro p.	—	...	...
...	...	14 35	p. Siracusa Centro a.	—	...	...
...	...	15 35	a. Floridia ....a.	10 50	...	...
...	...	18 35	a. Bagni Canicatti a.	9 »	...	...
...	...	21 50	a. Palazzolo Acr...a.	5 50	...	...
...	...	23 »	a. Buscemi ....a.	4 30	...	...
...	...	24 5	a. Buccheri ....p.	3 30	...	...
			1870			
...	...	3 10	p. Palazzolo Acreide a.	17 »	...	...
...	...	7 10	a. Noto ....p.	12 »	...	...
			1871			
...	...	15 45	p. Noto Città.......a.	7 50	...	...
...	...	16 »	a. Noto Stazione ..a.	—	...	...
...	...	16 10	a. Noto Stazione ..a.	—	...	...
...	...	19 10	a. Pachino ....p.	4 30	...	...
			1872			
...	18 10	6 25	p. Ragusa Inf. Uf. a.	7 20	20 45	...
...	18 45	7 »	a. Ragusa Inf. St. p.	6 55	20 10	...
...	18 55	...	p. Ragusa Inf. St..a.	6 45	...	...
...	22 55	...	a. Giarratana ......a.	3 10	...	...
...	0 30	...	a. Monterosso Almo p.	1 40	...	...
			1872 a			
...	...	5 »	p. Ragusa ....a.	17 »	...	...
...	...	10 »	a. Mazzarelli.......p.	12 »	...	...
			1873			
...	...	5 »	p. Ragusa Sup......a.	18 30	...	...
...	...	8 »	a. Chiaramonte Gulfi p.	15 30	...	...
			1874			
...	...	22 10	p. Chiaramonte.....a.	16 25	...	...
...	...	1 10	a. Monterosso Almo p.	13 25	...	...
			1875			
...	...	13 »	p. Comiso ....a.	5 45	...	...
...	...	15 »	a. S.Croce Camerino p.	3 45	...	...
			1876			
...	...	8 »	p. Vittoria ....a.	13 50	...	...
...	...	9 50	a. Biscari ....p.	12 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1877			
...	...	16 10	p. Terranova.......a.	9 15	...	...
...	...	19 10	a. Niscemi ....a.	6 30	...	...
...	...	21 25	a. Caltagirone.....p.	3 45	...	...

S. CATERINA-CALTANIS.-CALDARE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1878			
...	...	11 30	p. Caltanissetta ...a.	11 »	...	...
...	...	12 »	a. Xiboli ....a.	10 30	...	...
...	...	14 »	a. Capodarso ....a.	9 »	...	...
...	...	19 30	a. Piazza Armerina p.	4 »	...	...
			1879			
...	...	12 »	p. Caltanissetta ...a.	14 30	...	...
...	...	15 »	a. Pietraperzia ....a.	11 »	...	...
...	...	—	a. Bivio Marcatobianco a.	—	...	...
...	...	16 30	a. Barrafranca.....a.	9 »	...	...
...	...	18 45	a. Mazzarino ......p.	7 30	...	...
...	...	22 »	a. Butera...........a.	3 30	...	...
...	...	1 »	a. Terranova ......p.	24 »	...	...
			1879 a			
...	...	3 »	p. Barrafranca ....a.	15 »	...	...
...	...	15 »	a. Piazza Armerina p.	10 »	...	...
			1880			
...	...	14 15	p. Serradifalco S..a.	11 20	...	...
...	...	16 15	a. Montedoro ......p.	9 20	...	...
			1881			
...	14 50	12 »	p. Canicatti St. ...a.	7 40	9 45	...
...	16 20	13 30	a. Delia ....a.	6 »	8 »	...
...	17 50	15 »	a. Sommatino .....a.	4 40	6 45	...
...	...	18 »	a. Riesi.............p.	...	4 15	...
			1882			
...	15 »	12 »	p. Canicatti Staz..a.	6 45	13 45	...
...	—	12 10	a. Canicatti Uf....a.	6 35	—	...
...	16 40	14 40	a. Naro ....a.	5 10	12 5	...
...	...	15 45	a. Camastra.......a.	4 10	...	...
...	...	17 10	a. Palma Montechiaro p.	2 »	...	...

CANICATTI-LICATA

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1883			
19 5	14 »	9 45	p. Campobello St..a.	7 5	12 40	18 45
19 35	14 30	10 15	a. Ravanusa.......p.	6 35	12 20	18 15
			1883 a			
19 5	14 »	9 45	p. Campob. Rav. St.a.	7 5	12 40	18 45
19 35	14 30	10 15	a. Campob.di Licata a.	6 35	12 10	18 15

ROCCAPALUMBA GIRGENTI-PORTO EMPEDOCLE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1884			
...	...	9 30	p. Lercara Staz....a.	17 30	...	...
...	...	10 10	a. Lercara ....a.	16 45	...	...
...	...	11 »	a. Lercara Uf. .....a.	15 »	...	...
...	...	14 »	a. Filaca ....p.	12 »	...	...
...	...	14 5	p. Filaca ....a.	—	...	...
...	...	16 15	a. S. Stefano Quis.a.	9 40	...	...
...	...	17 50	a. Bivona ....a.	8 15	...	...
...	...	19 20	a. Alessandria R..a.	6 40	...	...
...	...	20 55	a. Cianciana ......p.	4 45	...	...
...	...	21 20	p. Cianciana ......a.	—	...	...
...	...	2 15	a. Raffadali ....p.	—	...	...
...	6 30	2 45	p. Raffadali ....a.	0 15	17 »	...
...	—	—	a. Girgenti Staz...p.	21 30	—	...
...	—	4 30	p. Girgenti Staz...a.	20 45	—	...
...	9 »	5 30	a. Girgenti Uf.....p.	20 15	14 30	...
			1885			
...	...	13 15	p. Filaca ....a.	12 »	...	...
...	...	14 »	a. Biv. Prizzi ....a.	11 30	...	...
...	15 30	14 30	a. Centavernaro ...a.	11 »	10 30	...
...	17 »	16 »	a. Palazzo Adriano a.	8 30	9 »	...
...	...	19 »	a. Chiusa Sclafani p.	5 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1886			
...	14 30	12 »	p. Bivio di Prizzi..a.	11 »	14 »	...
...	15 »	12 30	a. Prizzi..........p.	10 30	13 30	...
			1887			
...	19 15	10 5	p. Cammarata St..a.	6 40	17 »	...
...	20 45	11 35	a. CammarataUf..a.	5 5	15 25	...
...	21 15	12 5	a. S. Giov. Gemini.p.	4 40	15 »	...
			1888			
...	10 25	6 35	p. Acquaviva Staz.a.	6 20	10 10	...
...	11 55	8 5	a. Casteltermini...p.	4 50	8 40	...
			1889			
...	14 30	10 25	p. Acquaviva Staz.a.	10 »	14 15	...
...	15 50	11 45	a. Acquaviva Plat.a.	9 20	13 35	...
...	17 30	13 25	a. Mussomeli......p.	8 10	12 25	...
			1890			
16 5	13 20	10 30	p. Caldare Staz....a.	9 »	13 15	15 50
17 5	14 20	11 30	a. Comitini........p.	8 »	12 15	14 50
			1891			
13 20	11 20	5 30	p. Caldare Staz....a.	4 55	8 45	13 »
14 5	12 20	6 15	a. Aragona........p.	4 10	8 »	12 15
...	...	16 20	p. Caldare Staz....a.	15 20	...	...
...	...	17 »	a. Aragona........p.	14 35	...	...
			1892			
...	...	11 20	p. Caldare Staz....a.	15 40	...	...
...	6 »	12 50	a. Favara..........a.	14 10	16 »	...
...	8 »	...	a. Girgenti........p.	...	14 »	...
			1893			
...	...	21 »	p. Girgenti........a.	11 »	...	...
...	...	22 50	a. Porto Empedoclep.	8 55	...	...
...	...	23 »	p. Porto Empedoclea.	8 40	...	...
...	...	1 »	a. Realmonte......a.	7 40	...	...
...	...	1 10	a. Siculiana.......p.	7 30	...	...
...	...	2 20	p. Siculiana.......a.	6 10	...	...
...	...	4 30	a. Montallegro ....p.	6 »	...	...
...	...	4 40	p. Montallegro ....a.	4 10	...	...
...	...	7 40	a. Ribera..........p.	24 50	...	...
...	...	8 »	p. Ribera..........a.	24 30	...	...
...	...	11 30	a. Sciacca.........p.	21 »	...	...
			1894			
...	...	5 15	p. Montallegro ....a.	4 30	...	...
...	...	7 15	a. Cattolica Eraclea .p.	2 45	...	...
			1895			
...	...	12 30	p. Sciacca.........a.	7 30	...	...
...	...	17 »	a. Caltabellotta ...p.	4 »	...	...

PALERMO-MARSALA-TRAPANI

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1896			
17 15	13 15	8 5	p. S. Lorenzo Staz.a.	5 25	11 »	16 45
17 25	13 25	8 15	a. S. Lorenzo Coll.a.	5 15	10 50	16 35
18 »	13 50	8 40	a. Resuttana......p.	4 40	10 15	16 »
...	...	...	p. S. Lorenzo Staz.a.	...	...	...
...	...	...	a. S. Lorenzo Coll.a.	...	...	...
...	...	...	a. Resuttana......p.	...	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1897			
...	...	10 »	p. Partinico Staz..a.	7 »	...	...
...	...	14 »	a. Camporeale.....p.	3 »	...	...
			1897 a			
...	...	9 »	p. CastellammareGolfoa.	16 15	...	...
...	...	10 45	a. Balata Baida....p.	14 30	...	...
			1898			
...	16 35	8 45	p. Alcamo Staz....a.	8 15	15 »	...
...	18 35	10 45	a. Calatafimi......p.	6 45	13 30	...
			1899			
...	...	9 »	p. Gibellina Staz...a.	8 5	...	...
...	...	12 10	a. Gibellina Uf....a.	6 5	...	...
...	...	12 55	a. Salaparuta. ....a.	5 15	...	...
...	...	13 25	a. Poggioreale ....p.	4 30	...	...
			1900			
...	16 5	9 20	p. S. Ninfa Sal. St.a.	8 15	16 35	...
...	18 »	11 50	a. Vita............p.	6 10	14 30	...
			1901			
18 50	13 30	9 30	p. S. Ninfa Sal. St.a.	7 45	13 10	18 30
20 10	15 »	10 50	a. Salemi..........p.	6 30	11 55	17 15
...	...	...	p. S. Ninfa Sal.St.a.	...	...	...
...	...	...	a. Salemi..........p.	...	...	...
			1902			
...	...	19 »	p. Castelvetrano St.a.	7 40	...	...
...	...	20 30	a. Partanna.......p.	5 50	...	...
			1903			
...	...	9 50	p. Castelvetrano St.a.	12 30	...	...
...	...	12 »	a. Partanna.......a.	10 20	...	...
...	...	14 30	a. Montevago......p.	7 50	...	...
...	7 15	14 50	p. Montevago......a.	7 30	10 30	...
...	8 15	15 50	a. S. Marg. Belice p.	6 30	9 30	...
...	8 30	19 45	p. S. Marg. Belice a.	4 30	16 30	...
...	9 15	20 45	a. Sella Misilbesi..p.	3 10	15 15	...
			1904			
...	19 15	10 »	p. Castelvetrano St.a.	15 15	7 »	...
...	23 15	14 »	a. Menfi...........a.	11 »	1 »	...
...	2 15	17 »	a. Sciacca.........p.	8 »	21 20	...
			1905			
...	14 30	6 »	p. Trapani ....a.	9 »	17 30	...
...	15 5	6 35	a. Borgo Annunz..a.	8 30	17 »	...
...	17 30	9 »	a. Monte S. Giuliano p.	6 30	15 »	...
			1905 a			
...	...	9 »	p. Trapani ....a.	16 »	...	...
...	...	11 »	a. Paparella.......a.	14 30	...	...
...	...	13 40	a. Custonaci.......a.	11 40	...	...
...	...	14 55	a. Castelluzzo.....a.	9 30	...	...
...	...	16 45	a. S. Vito lo Capo.p.	8 15	...	...
			1905 b			
...	...	13 »	p. Trapani.........a.	10 »	...	...
...	...	—	a. Napola..........a.	—	...	...
...	...	18 »	a. Calatafimi......p.	5 »	...	...

PALERMO-CORLEONE

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1906			
...	18 5	8 40	p. Bolognetta St...a.	7 15	16 40	...
...	19 5	9 40	a. Marineo ....p.	6 15	15 40	...
			1907			
...	...	8 30	p. Baucina Staz...a.	7 30	...	...
...	...	9 30	a. Baucina Ufizio..a.	6 30	...	...
...	...	11 30	a. Ciminna ....p.	4 30	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1908			
...	...	10 45	p. Corleone Staz. . a.	15 »	...	...
...	...	11 20	a. Corleone Uf. .... a.	14 45	...	...
...	...	15 30	a. Centavernaro ... a.	11 15	...	...
...	...	16 »	a. Prizzi .... p.	10 30	...	...
			1909			
..	...	15 30	p. Centavernaro ... a.	10 30	...	...
...	...	17 »	a. Palazzo Adriano p.	9 »	...	...
			1910			
...	...	10 10	p. Corleone Staz. .. a.	15 15	...	...
...	...	11 »	a. Corleone Uf. .... a.	14 45	...	...
...	...	13 »	a. Campoflorito .... a.	12 45	...	...
...	...	14 40	a. Bisacquino ..... a.	11 15	...	...
...	...	15 30	a. Chiusa Sclaf. .. p.	9 30	...	...
...	...	16 »	p. Chiusa .... a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. S. Carlo .... a.	6 »	...	...
...	...	19 »	p. Burgio .... a.	5 25	...	...
...	11 15	19 20	a. Villafranca Sic. a.	5 15	21 30	...
...	11 45	19 50	a. Lucca Sicula ... p.	5 »	21 »	...
			1911			
...	...	10 »	p. Corleone Staz. .. a.	15 10	...	...
...	...	10 30	a. Corleone Uf. .... a.	14 45	...	...
...	...	13 30	a. Campoflorito .... a.	12 43	...	...
...	...	14 »	a. Bisacquino ..... a.	11 15	...	...
...	...	15 »	a. Chiusa Sclaf. .. a.	9 30	...	...
...	...	19 30	a. Sambuca Zabut. p.	5 30	...	...
...	...	—	a. Sambuca Zabut. a.	5 »	...	...
...	...	20 45	a. Sella Misilbesi. p.	3 20	...	...
...	...	21 »	p. Sella Misilbesi. a.	3 10	...	...
...	...	23 »	a. Menfi .... p.	2 10	...	...
...	...	—	a. Menfi .... a.	1 »	...	...
...	...	2 15	a. Sciacca .... p.	21 20	...	...
			1912			
...	...	13 30	p. Campoflorito .... a.	12 »	...	...
...	...	16 »	a. Contessa .... p.	9 30	...	...

CAGLIARI-SORGONO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1913			
...	17 20	7 15	p. Settimo Staz. ... a.	7 »	17 15	...
...	17 50	7 45	a. Settimo Coll. .. a.	6 30	16 45	...
...	18 20	8 15	a. Sinnai .... p.	6 »	16 15	...
			1914			
...	...	9 45	p. Senorbi .... a.	14 30	...	...
...	...	11 »	a. S. Andrea Frius a.	13 15	...	...
...	...	13 30	a. S. Nicolò Gerrei p.	10 45	...	...
			1915			
...	18 30	9 30	p. Senorbi ... . a.	8 30	14 30	...
...	19 »	10 »	a. Ortacesus .... a.	8 »	14 »	...
...	19 30	10 30	a. Guasila .... p.	7 30	13 30	...
			1915 a			
...	...	10 40	p. Serri Staz. ..... a.	9 45	...	...
...	...	12 »	a. Escolca .... a.	8 35	...	...
...	...	12 20	a. Gergei .... a.	8 15	...	...
...	...	13 50	a. Barumini .... a.	6 15	...	...
...	...	14 45	a. Gesturi .... p.	5 30	...	...
			1916			
...	14 30	10 25	p. Belvi-Aritzo St. a.	10 »	14 25	...
...	14 40	10 45	a. Belvi Coll. ..... a.	9 40	14 10	...
...	15 25	11 25	a. Aritzo .... p.	9 »	13 30	...

MANDAS-NURRI GAIRO TAQUIS.-TORTOLI MARINA (ARBATAX)

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1917			
...	...	7 »	p. Ierzu .... a.	14 »	...	...
...	...	8 »	a. Gennagresia .... a.	13 »	...	...
...	...	9 30	a. Tertenia .... p.	11 30	...	...
			1918			
...	...	7 »	p. Tortoli .... a.	11 »	...	...
...	...	8 »	a. Bari Sardo ..... p.	10 »	...	...
			1919			
...	...	7 »	p. Tortoli .... a.	16 »	...	...
...	...	7 50	a. Girasole .... a.	15 30	...	...
...	...	8 »	a. Lotzorai .... a.	15 »	...	...
...	...	9 »	a. Baunei .... p.	14 »	...	...

CAGLIARI-SASSARI-PORTO TORRES

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1921			
...	...	6 »	p. Cagliari .... a.	17 30	...	...
...	...	7 15	a. Quartu S. Elena a.	16 15	...	...
...	...	10 15	a. S. Gregorio ..... a.	13 15	...	...
...	...	15 »	a. S. Priamo ...... a.	8 30	...	...
...	...	17 »	a. Muravera .... a.	6 30	...	...
...	...	17 30	a. S. Vito .... p.	6 »	...	...
			1921 a			
...	...	14 »	p. Cagliari .... a.	8 30	...	...
...	...	15 30	a. Sestu .... p.	7 »	...	...
			1922			
...	...	15 15	p. S. Priamo ...... a.	8 30	...	...
...	...	17 15	a. Castiadas .... p.	6 »	...	...
			1923			
...	...	14 30	p. Cagliari .... a.	8 30	...	...
...	...	17 »	a. Monastir .... p.	6 »	...	...
			1924			
...	...	9 30	a. Maddalena ...... a.	9 »	...	...
...	...	10 50	a. Antigori .... a.	8 »	...	...
...	...	11 30	a. Sarroch .... a.	7 »	...	...
...	...	12 »	a. S. Pietro Pula . a.	6 30	...	...
...	...	12 30	a. Pula .... p.	6 »	...	...
			1925			
...	...	6 »	p. Pula .... a.	19 »	...	...
...	...	9 »	a. Domus de Maria a.	16 »	...	...
...	...	11 »	a. Teulada .... p.	14 »	...	...
			1926			
...	...	16 »	p. Cagliari. .... a.	9 »	...	...
...	...	18 »	a. Capoterra ...... p.	7 »	...	...
			1927			
...	...	8 30	p. Samassi Staz. .. a.	15 45	...	...
...	...	10 »	a. Furtei .... a.	14 15	...	...
...	...	11 »	a. Villamar .... a.	13 15	...	...
...	...	11 30	a. Lunamatrona ... p.	12 45	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1928			
...	...	9 15	p. S. Gavino St. ...a.	15 »	...	...
...	...	10 15	a. Sardara ....a.	13 45	...	...
...	...	11 10	a. Collinas ......: a.	13 15	...	...
...	...	12 5	a. Gonnostramatza a.	12 15	...	...
...	...	12 35	a. Gonnoscodina ...a.	11 45	...	...
...	...	13 15	a. Simala..........a.	11 »	...	...
...	...	14 »	a. Curcuris........a.	10 30	...	...
...	...	14 35	a. Ales ....p.	10 »	...	...
			1929			
...	18 15	8 40	p. S. Gavino......a.	7 30	15 »	...
...	20 »	10 40	a. Villacidro ......p.	5 30	13 30	...
			1930			
...	18 »	9 »	p. S. Gavino Staz.a.	8 »	15 »	...
...	20 »	11 »	a. Gonnosfanadiga.p.	6 »	13 »	...
			1931			
...	...	9 15	p. S. Gavino ......a.	15 »	...	...
...	...	11 15	a. Guspini.........a.	13 25	...	...
...	...	12 15	a. Arbus...........p.	12 30	...	...
			1932			
...	...	15 30	p. Oristano........a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Tramatza.......a.	7 30	...	...
...	...	18 »	a. Milis............a.	6 30	...	...
...	...	19 30	a. Bonarcado ......a.	5 »	...	...
...	...	20 30	a. Santu Lussurgiùp.	4 »	...	...
			1933			
...	...	10 30	p. Oristano........a.	13 »	...	...
...	...	10 45	a. Sili..............a.	12 40	...	...
...	...	11 30	a. Simaxis..........a.	12 »	...	...
...	...	12 15	a. Ollastra Simax. a.	11 15	...	...
...	...	13 5	a. Villavova Trusch. a.	10 25	...	...
...	...	14 25	a. Fordongianus ...a.	9 25	...	...
...	...	16 25	a. Busachi.........a.	7 40	...	...
...	...	17 45	a. Neoneli ....p.	7 45	...	...
			1934			
...	...	14 »	p. Abbasanta ......a.	10 30	...	...
...	...	16 30	a. Santu Lussurgiùp.	8 »	...	...
			1935			
...	...	13 15	p. Abbasanta St. ..a.	11 »	...	...
...	...	13 25	a. Abbasanta Ufizioa.	10 50	...	...
...	...	13 45	a. Ghilarza.........a.	10 30	...	...
...	...	14 15	a. Boroneddu.......a.	10 »	...	...
...	...	14 25	a. Tadasuni. ....a.	9 45	...	...
...	...	15 45	a. Sorradile. ....a.	8 30	...	...
...	...	16 30	a. Nughedu S. Vittoriaa.	8 »	...	...
...	...	17 45	a. Neoneli ....a.	6 45	...	...
...	...	19 »	a. Ortueri ....a.	5 45	...	...
...	...	21 »	a. Sorgono ....p.	3 45	...	...
			1936			
...	...	10 15	p. Giave Staz......a.	14 30	...	...
...	...	11 »	a. Cossoine ....a.	13 45	...	...
...	...	11 45	a. Pozzomaggiore..a.	12 45	...	...
...	...	12 30	a. Padria...........a.	12 »	...	...
...	...	13 »	a. Mara ....a.	11 30	...	...
...	...	15 »	a. Sotto Romana ..a.	9 45	...	...
...	...	17 15	a. Villanova Montel..a.	8 »	...	...
...	...	20 »	a. Alghero.........p.	4 »	...	...
			1937			
...	17 30	10 15	p. Torralba St.....a.	7 »	15 »	...
...	18 30	11 15	a. Thiesi ....p.	6 »	14 »	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1938			
...	...	15 40	p. Ploaghe Staz. ..a.	9 »	...	...
...	...	17 55	a. Siligo...........a.	6 45	...	...
...	...	18 40	a. Banari..........p.	6 »	...	...
			1939			
...	...	10 30	p. Ploaghe Ufizio..a.	14 »	...	...
...	...	12 30	a. Chiaramonti....a.	12 »	...	...
...	...	13 30	a. Martis ....a.	11 »	...	...
...	...	15 »	a. Laerru ....a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Perfugas........p.	8 »	...	...
			1939 a			
...	...	15 30	p. Laerru..........a.	9 »	...	...
...	...	16 45	a. Sedini ....a.	7 30	...	...
...	...	19 »	a. Castelsardo .....p.	5 »	...	...
			1940			
...	...	14 »	p. Sassari ....a.	9 »	...	...
...	...	16 »	a. Muros ....a.	7 »	...	...
...	...	16 15	a. Cargeghe ....a.	6 15	...	...
...	...	17 »	a. Florinas ....a.	6 »	...	...
...	...	17 30	a. Codrongianus...p.	5 30	...	...
			1941			
...	...	14 »	p. Sassari ....a.	9 30	...	...
...	...	15 30	a. Usini ....a.	7 25	...	...
...	...	18 30	a. Ittiri............p.	6 »	...	...
			1942			
...	...	14 »	p. Sassari ....a.	9 »	...	...
...	...	17 »	a. Uri ....p.	6 »	...	...
			1943			
...	...	13 »	p. Sassari ....a.	11 5	...	...
...	...	16 »	a. Osilo ....a.	9 20	...	...
...	...	18 »	a. Nulvi............a.	6 20	...	...
...	...	19 »	a. Martis ....p.	4 50	...	...
			1944			
...	...	14 »	p. Sassari ....a.	11 »	...	...
...	...	15 30	a. Sennori ....a.	9 30	...	...
...	...	16 »	a. Sorso ....a.	9 »	...	...

GAIRO TAQUISARA-IERSU

			1945			
17 35	15 20	9 20	p. Osini Ulassai S.a.	6 50	9 10	15 10
17 45	15 30	9 30	a. Osini Collettoriaa.	6 40	9 »	15 »
18 30	...	...	a. Gairo ....p.	5 30	...	...

DECIMOMANNU-IGLESIAS

			1946			
...	...	7 30	p. Siliqua ....a.	15 »	...	...
...	...	10 30	a. Acquacalda ....a.	12 »	...	...
...	...	11 »	a. Nuxis ....a.	11 30	...	...
...	...	13 »	a. Santadi.........p.	9 30	...	...
...	...	13 30	p. Santadi ....a.	9 »	...	...
...	...	17 30	a. Teulada ....p.	5 »	...	...
			1946 a			
...	...	12 »	p. Acquacalda.....a.	11 »	...	...
...	...	13 »	a. Rosas...........p.	10 »	...	...
			1947			
...	...	12 »	p. Iglesias.........a.	11 »	...	...
...	...	16 »	a. Flumini Magg. p.	7 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1948			
...	...	8 30	p. Iglesias ....a.	19 »	...	...
...	...	10 30	a. Nebida ....p.	17 »	...	...
			1949			
...	...	8 30	p. Iglesias ....a.	13 35	...	...
...	...	9 45	a. Gonnesa Uf.....a.	12 15	...	...
...	...	11 »	a. Coderra ....a.	10 15	...	...
...	...	11 5	a. S. Giov. Suergiùa.	9 30	...	...
...	...	13 »	a. Sant'Antioco ...p.	8 »	...	...
			1950			
...	...	14 »	p. S. Antioco......a.	13 30	...	...
...	...	15 30	a. Calasetta ....p.	12 »	...	...

BOSA-NUORO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1951			
...	...	15 »	p. Tresnuraghes St.a.	9 30	14 40	...
...	...	15 10	a. TresnuraghesUf.p.	9 20	14 30	...
...	...	15 20	p. Tresnuraghes ..a.	9 »	...	...
...	...	16 40	a. Sennariolo......a.	8 10	...	...
...	...	17 30	a. Cuglieri ....p.	7 30	...	...
			1952			
...	17 »	10 »	p. Oniferi St......a.	7 30	14 40	...
...	18 5	10 40	a. Oniferi ....a.	6 30	13 40	...
...	18 40	11 45	a. Orani.............p.	6 »	13 10	...
			1953			
...	...	7 »	p. Orani.............a.	16 40	...	...
...	...	7 50	a. Sarule............a.	16 20	...	...
...	...	10 »	a. Gavoi............p.	14 »	...	...
			1953 a			
...	...	12 »	p. Gavoi............a.	11 »	...	...
...	...	14 »	a. Ovodda ....a.	9 »	...	...
...	...	15 »	a. Tiana ....a.	8 »	...	...
...	...	18 »	a. Sorgono ....p.	5 »	...	...
			1954			
...	...	11 15	p. Nuoro ....a.	13 »	...	...
...	...	15 15	a. Orune ....a.	9 30	...	...
...	...	17 15	a. Bitti.............p.	7 »	...	...
			1954 a			
...	...	7 »	p. Nuoro ....a.	13 »	...	...
...	...	10 30	a. Mamoiada ....a.	10 30	...	...
...	...	12 30	a. Fonni............p.	8 »	...	...

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1955			
...	...	11 15	p. Nuoro ....a.	13 30	...	...
...	...	13 30	a. Paludi ....a.	11 »	...	...
...	...	14 45	a. Galtelli ....a.	9 20	...	...
...	...	15 30	a. Orosei ....p.	8 »	...	...
			1956			
...	...	13 30	p. Paludi..... ....a.	10 20	...	...
...	...	16 »	a. Dorgali..........p.	7 30	...	...
			1956 a			
...	...	8 »	p. Siniscola........a.	16 »	...	...
...	...	9 »	a. Posada...........a.	15 »	...	...
...	...	12 »	a. S. Teodoro......a.	12 »	...	...
...	...	16 »	a. Terranova ......p.	8 »	...	...

CHILIVANI-TIRSO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1957			
...	...	14 »	p. Ozieri ....a.	10 »	...	...
...	...	16 20	a. Fraigas ....a.	8 15	...	...
...	...	18 »	a. Tula.............p.	6 45	...	...
			1958			
...	...	15 30	p. Buddusò ....a.	9 30	...	...
...	...	17 30	a. Alà dei Sardi...p.	7 30	...	...
			1959			
...	...	13 40	p. Benetutti Staz..a.	10 45	...	...
...	...	15 »	a. Benetutti Uflzio p.	9 45	...	...
...	...	15 20	p. Benetutti Uflzio a.	9 20	...	...
...	...	16 45	a. Nule ....p.	8 30	...	...

MONTI-TEMPIO

ANDATA			VETTURE POSTALI	RITORNO		
			1960			
...	...	10 35	p. Tempio ....a.	15 »	...	...
...	...	11 35	a. Aggius...........a.	13 25	...	...
...	...	14 25	a. Luogosanto .....a.	9 25	...	...
...	...	15 35	a. Bassacotena ....a.	8 15	...	...
...	...	17 35	a. Palau...........p.	6 »	...	...
			1961			
...	...	15 45	p. Bassacotena ....a.	8 »	...	...
...	...	19 15	a. S.Teresa Gallura p.	4 »	...	...

PARTE III.

SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE MARITTIMA

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Direzione Generale: ROMA
Compartimenti: GENOVA-PALERMO
Sedi: NAPOLI-VENEZIA
Ufficio informazioni e vendita biglietti: ROMA, via Mercede, 42

Itinerario generale 1° luglio 1901

3001 Linea I — *Genova-Montevideo-Buenos Ayres* (settimanale - libero).

SCALI	Miglia (1)		VIAGGI DI ANDATA		SCALI	Miglia (1)		VIAGGI DI RITORNO	
Genova......	—	part.	ogni mercoledì		Buenos Ayres	—	part.	ogni martedì	
Barcellona..	354	part.	......	......	Montevideo..	106	part.	ogni mercoledì	
San Vincenzo (Capo Verde)	2434	part.	......	......	San Vincenzo (Capo Verde)	3797	part.	......	......
Montevideo .	6125	arr.	......	......	Barcellona ..	5877	arr.	......	......
BuenosAyres	6231	arr.	......	......	Genova......	6231	arr.	......	......

NB. — Nei mesi da luglio a gennaio i piroscafi di questa linea approdano eventualmente nel viaggio di ritorno anche agli scali del Brasile, **Rio Janeiro** e **Santos.**

3002 Linea II — *Napoli-Genova-Rio Janeiro-Santos* (mensile - libero).

SCALI	Miglia (1)		VIAGGI DI ANDATA		SCALI	Miglia (1)		VIAGGI DI RITORNO	
Napoli	—	part.	17 d'ogni mese	....	Santos.......	—	part.	13 d'ogni mese	....
Genova.......	335	part.	20 id.	....	Rio Janeiro..	208	part.	15 id.	....
San Vincenzo (Capo Verde).	2764	part.	29 *o* 30 id.	....	San Vincenzo (Capo Verde)	2920	part.	25 id.	....
Rio Janeiro (2)	5476	arr.	8 *o* 9 id.	....	Genova......	5354	arr.	3 *o* 4 id.	....
Santos........	5684	arr.	10 *o* 11 id.	....	Napoli	5684	arr.	6 *o* 7 id.	....

(1) Le cifre segnate in questa colonna (nei quadri 3001 e 3002) indicano le distanze in miglia marine di 60 al grado dai porti capo-linea agli altri scali, laddove per le rimanenti linee della Nav. Gen. Italiana le cifre esprimono le distanze in leghe di 3 miglia fra scalo e scalo. — (2) Nel viaggio di andata della linea II potrà omettersi l'approdo a **Rio Janeiro.**

3003 Linea III. — *Genova-Napoli-New-York* (*settimanale*).

Tabella dei viaggi del 2° semestre 1901.

GENOVA partenza Giovedì mezzog.		NAPOLI partenza Sabato sera		NEW-YORK arrivo Sabato		NEW-YORK partenza Giovedì		NAPOLI arrivo Giovedì		GENOVA arrivo Sabato	
Ottobre	14	Ottobre	16	Ottobre	30	Novembre	5	Novembre	19	Novembre	21
»	21	»	23	Novembre	6	»	12	»	26	»	28
Novembre	4	Novembre	6	»	20	»	26	Dicembre	10	Dicembre	12
»	11	»	13	»	27	Dicembre	3	»	17	»	19
»	18	»	20	Dicembre	4	»	10	»	24	»	26
Dicembre	2	Dicembre	4	»	18	»	24	Gennaio 1902	7	Gennaio 1902	9
»	9	»	11	»	25	»	31	» »	14	» »	16
»	23	»	25	Gennaio 1902	8	Gennaio 1902	14	» »	28	» »	30
»	30	Gennaio 1902	1	» »	15	» »	21	Febbraio »	4	Febbraio »	6

NB. Le date di arrivo sono approssimate. — I viaggi di ritorno da New-York potranno effettuarsi direttamente su Genova. — I piroscafi approdano tanto in andata che in ritorno a Punta Delgada (Isole Azzorre) ovvero a Gibilterra per rifornirsi di carbone. — Distanze: Genova-Napoli, miglia 335; Napoli-Punta Delgada, miglia 1958; Punta Delgada-New-York, miglia 2248.

3004 Linea IV. — *Genova-Bombay* — *mensile.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova (1) .		(dal 18 luglio 1900)		18 d'ogni mese	7 »	Bombay....		(dal 15 giugno 1900)		15 d'ogni mese	a.m.
Napoli (1) .	111 6	19 d'ogni mese	10 »	19 » »	24 »	Aden (3) ...	544	21 d'ogni mese	a.m.	21 » »	p.m.
Messina ...	58 6	20 » »	14*»	20 » »	17 »	Suez	435 7	26 » »	»	26 » »	»
Porto Said(2)	314 6	23 » »	21 »	24 » »	a.m.	Porto Said(4)	29 3	27 » »	»	28 » »	4 »
Suez.......	29 3	25 » »	a.m.	25 » »	»	Messina (5) .	314 6	31-1° » »	8 »	31-1° » »	12 »
Aden	435 7	29 » »	p.m.	29 » »	p.m.	Napoli (5) .	58 6	1° o 2 » »	2 »	1 o 2 » »	12*»
Bombay....	544 »	4 o 5 »	»	—	—	Genova (1)..	111 6	2 o 3 » »	16 »	—	—

(1) Approdo eventuale a Livorno.
(2) Riceve da Venezia, Ancona, Bari e Brindisi (IX). Facoltà di protrarre la prosecuzione da Porto Said alle ore pomeridiane allorquando lo richieda il compimento delle operazioni di trasbordo.
(3) Durante il periodo del Monsone da giugno a tutto settembre potrà verificarsi un ritardo di uno o due giorni nell'intero viaggio di ritorno.
(4) Trasborda per Brindisi, Bari, Ancona e Venezia (IX).
(*) Da luglio a dicembre la partenza da Napoli e da Messina può essere ritardata di 12 ore riprendendo l'orario a Porto Said.
(5) Facoltà di ritardare la partenza da Napoli per Genova fino alle ore 24, qualora occorra per completare le operazioni commerciali.

3006 Linea V. — ***Bombay-Singapore-Hong-Kong*** — *mensile.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Bombay (1)(2)	(dal 17 luglio 1900)			17 d'ogni mese	17 »	*Hong-Kong*	(dal 13 agosto 1900)			*13* d'ogni mese	*p. m*
Singapore (1-3)	816 6	28 d'ogni mese	11 »	29 » »	*p.m.*	Singapore (1)	*470 6*	20 d'ogni mese	*a.m.*	23 » »	15 »
Hong-Kong.	*470 6*	5 o 6 » »	*a.m.*	—	—	*Penang* (4)..	126 »	25 » »	»	25 » »	p.m.
						Bombay (5).	715 »	4 o 5 » »	6 »	—	—

(1) Le partenze da Bombay e da Singapore si possono anticipare o ritardare di 6 ore o meno.
(2) Approdo facoltativo a Colombo e Penang.
(3) L'arrivo a Singapore avrà luogo con un giorno o due di ritardo, secondochè si saranno effettuati uno od ambedue gli approdi facoltativi di Colombo e Penang.
(4) Approdo facoltativo. È altresì facoltativo l'approdo a Colombo.
(5) In caso che non venga effettuato l'approdo a Penang, l'arrivo a Bombay si verifica con un giorno di anticipo, al contrario avrà luogo con un giorno di ritardo qualora si effettuasse anche l'approdo facoltativo a Colombo.

3007 Linea VI. — ***Genova-Alessandria-Massaua***
ogni quattro settimane.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova (1)	(dal 20 luglio 1901)			Sabato	21 »	Massaua (4)	(dal 10 luglio 1901)			Mercol.	11 »
Livorno	27 »	Domen.	4 25	Lunedì	10 »	Suez (3)	318 3	Domen.	2 »	Domen.	—
Napoli	89 6	Martedì	10 30	Mercol.	15 »	Porto Said (3)	29 3	Lunedì	—	Lunedì	16 »
Messina (2)	58 6	Giovedì	7 »	Giovedì	10 »	Alessandria (5)	52 3	Martedì	6 15	Giovedì	15 »
Alessandria	281 »	Domen.	14 30	Lunedì	16 »	Messina	281 »	Domen.	17 »	Domen.	20 »
Porto Said (3)	52 3	Martedì	6 15	Martedì	—	Napoli (6)	58 6	Lunedì	12 »	Martedì	12 »
Suez (3)	29 3	Mercol.	—	Mercol.	18 »	Livorno	89 6	Mercol.	12 30	Mercol.	22 »
Massaua (4)	318 3	Domen.	9 »	—	—	Genova	27 »	Giovedì	5 25	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova fino alle ore 24 della domenica. — (2) Trasborda per gli scali della linea **XXIII**, e riceve da Tripoli, Malta, Siracusa e Catania (**XX**). Il trasporto da e per Catania delle merci dirette o provenienti dall'Egitto è fatto con trasbordo a Messina senza aumento di nolo. Quando tali merci superano le 100 tonnellate il piroscafo approda a Catania. — (3) Facoltà di proseguire da Suez e da Porto Said non appena compiute le operazioni postali e commerciali. — (4) Coincidenza da e per Aden (VII). Facoltà di anticipare la partenza da Massaua nei mesi di giugno, luglio, agosto e settembre alle ore 8 30 del mattino, previ accordi con l'Autorità locale. — (5) La partenza da Alessandria ha luogo alle ore 15 anzichè alle 12 30 (orario ufficiale) per attendere il treno proveniente dal Cairo. — (6) Facoltà di anticipare la partenza da Napoli per Livorno e Genova al lunedì sera.
NB. Le partenze da Napoli e da Messina potranno ritardarsi di tre ore qualora ciò occorra per completare le operazioni commerciali.

3008 Linea VII. — ***Massaua-Assab-Aden*** — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Massaua (1)	(dal 21 maggio 1900)			Lunedì	11 »	Aden (3)	(dal 23 maggio 1900)			Mercol.	16 »
Assab (2)	86 »	Martedì	13 »	Martedì	15 »	Assab	49 3	Giovedì	7 »	Giovedì	10 »
Aden (2)	49 3	Mercol.	6 »	—	—	Massaua	86 »	Venerdì	12 »	—	—

(1) Riceve ogni quattro settimane dal piroscafo di linea VI. — (2) Dal 1° Novembre al 30 Aprile (durante il Monsone da NE nell'Oceano Indiano) è consentito un ritardo di un'ora nell'arrivo ad Assab, di tre ore nell'arrivo ad Aden. — (3) Qualora lo esigano le operazioni postali o commerciali il piroscafo è autorizzato a ritardare la partenza da Aden del tempo all'uopo strettamente necessario.

3008a Linea VII^{bis} — ***Massaua-Suez*** *(ogni due settimane).*
(Soppressa).

3009 Linea VIII. — ***Genova-Alessandria d'Egitto***
settimanale.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova (1)	(dal 3 agosto 1901)			Sabato	21 »	Alessandria (3)	(8 novembre 1900)*			Giovedì	15 »
Livorno	27 8	Domen.	4 25	Lunedì	10 »	Messina	281 »	Domen.	17 »	Domen.	20 »
Napoli	89 6	Martedì	10 30	Mercol.	15 »	Napoli (4)	58 6	Lunedì	12 »	Martedì	12 »
Messina (2)	58 6	Giovedì	7 »	Giovedì	10 »	Livorno	89 6	Mercol.	12 30	Mercol.	22 »
Alessandria	281 »	Domen.	14 30	—	—	Genova	27 »	Giovedì	5 25	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova fino alle ore 24 della domenica. — (2) Trasborda per gli scali della linea **XXIII**, e riceve da Tripoli, Malta, Siracusa e Catania (**XX**). Il trasporto da e per Catania delle merci dirette o provenienti dall'Egitto è fatto con trasbordo a Messina senza aumento di nolo. Quando tali merci superano le 100 tonnellate il piroscafo approda a Catania col seguente orario per l'andata: part. da Messina giovedì ore 12, arr. a Catania ore 16,30; part. da Catania ore 20, arr. ad Alessandria domenica ore 24; e pel ritorno: arr. a Catania domenica ore 19; part. da Catania ore 24, arr. a Messina lunedì ore 4,30; part. da Messina ore 7, arr. a Napoli ore 23. — (3) La partenza da Alessandria ha luogo alle ore 15 anziché alle ore 12,30 (orario ufficiale) per attendere il treno proveniente dal Cairo. — (4) Facoltà di anticipare la partenza da Napoli per Livorno e Genova al lunedì sera.
NB. *Questo servizio si prolunga ogni quattro settimane a Massaua (Linea VI) ed ogni quattro settimane alla Costa di Soria (Linea VIIIbis).*
(*) Le partenze da Napoli e da Messina potranno ritardarsi di tre ore qualora ciò occorra per completare le operazioni commerciali.

3009a Linea VIII^{bis}. — *Genova-Alessandria-Costa di Soria*

Disposizioni provvisorie quarantenarie — Stante la quarantena tuttavia in vigore nei porti turchi contro le navi provenienti da Alessandria d'Egitto e dietro accordi presi col Ministero delle Poste e dei Telegrafi, il piroscafo *Vincenzo Florio* si atterrà nell'attuale suo viaggio in Soria al seguente itinerario ed orario:

SCALI	Leghe	ARRIVO Giorno		ARRIVO Ora	PARTENZA Giorno		PARTENZA Ora
Alessandria	—	Domenica	8	14 »	Lunedì	9	14 »
Larnaca (1)	100 9	Martedì	10	15 »	Venerdì	20	18 »
Mersina	47 3	Sabato	21	6 »	Sabato	21	23 »
Alessandretta	26 3	Domenica	22	6 »	Domenica	22	17 »
Tripoli	46 6	Lunedì	23	6 »	Lunedì	23	12 »
Beirut	14 1	»	23	15 »	»	23	24 »
Caifa	23 9	Martedì	24	6 »	Martedì	24	10 »
Giaffa	17 7	»	24	15 »	»	24	18 »
Alessandria	89 8	Mercoledì	25	17 »	Giovedì	26	15 »

(1) Sconta dieci giorni di quarantena.

3010 Linea IX. — *Venezia-Alessandria* — *quindicinale.*

Venezia part. ore 8	Brindisi part. ore 13	Porto Said arr. ore 22	Porto Said part. ore 18	Alessandria arr. ore 13.30 ore 8.—	Alessandria part. ore 15 ore 17	Porto Said arr. ore 7	Porto Said part. ore 8	Brindisi arr. ore 15.30 ore 17.—	Venezia arr. ore 7.— ore 17.45
Dicem. 27	*Dicemb. 29*	—	—	*Gennaio 1*	*Gennaio 9*	—	—	*Genn. 12*	*Genn. 15*
Genn. 12	Gennaio 14	—	—	Genn. 17	Genn. 22	Genn. 23	Genn. 28	Genn. 31	Febbr. 3
Genn. 27	*Genn. 29*	—	—	*Febbr. 1*	*Febbr. 9*	—	—	*Febbr. 12*	*Febbr. 15*
Febbr. 12	Febbr. 14	—	—	Febbr. 17	Febbr. 22	Febbr. 23	Febbr. 28	Marzo 3	Marzo 6
Febbr. 27	*Marzo 1*	—	—	*Marzo 4*	*Marzo 9*	—	—	*Marzo 12*	*Marzo 15*
Marzo 12	Marzo 14	—	—	Marzo 17	Marzo 22	Marzo 23	Marzo(1) 27	Marzo 30	Aprile 2
Marzo 27	*Marzo 29*	—	—	*Aprile 1*	*Aprile 9*	—	—	*Aprile 12*	*Aprile 15*
Apr. (3) 6	Aprile 8	—	—	Aprile 11	Aprile 18	Aprile 19	Apr. (3) 20	Aprile 23	Aprile 25
Apr. (3) 20	Aprile 22	—	—	Aprile 25	Maggio 2	Maggio 3	Maggio 4	Maggio 7	Maggio 9
Maggio 2	Maggio 4	Maggio 7	Maggio 8	Maggio 9	Mag. (2) 16	—	—	Maggio 19	Maggio 21
Maggio 18	Maggio 20	Maggio 23	Maggio 28	Maggio 29	Giugno 2	—	—	Giugno 5	Giugno 7
Giugno 2	Giugno 4	Giugno 7	Giugno 8	Giugno 9	Giugno 16	—	—	Giugno 19	Giugno 21
Giugno 18	Giugno 20	Giugno 23	Giugno 28	Giugno 29	Luglio 2	—	—	Luglio 5	Luglio 7
Luglio 2	Luglio 4	Luglio 7	Luglio 8	Luglio 9	Luglio 16	—	—	Luglio 19	Luglio 21
Luglio 18	Luglio 20	Luglio 23	Luglio 28	Luglio 29	Agosto 2	—	—	Agosto 5	Agosto 7
Agosto 2	Agosto 4	Agosto 7	Agosto 8	Agosto 9	Agosto 16	—	—	Agosto 19	Agosto 21
Agosto 18	Agosto 20	Agosto 23	Agosto 28	Agosto 29	Settem. 2	—	—	Settem. 5	Settem. 7
Settem. 12	Settem. 14	—	—	Settem. 17	Settem. 22	Settem. 23	Settem. 28	Ottobre 1	Ottobre 4
Settem. 27	Settem. 29	—	—	Ottobre 2	Ottobre 7	Ottobre 8	Ottobre 9	Ottobre 12	Ottobre 15
Ottobre 12	Ottobre 14	—	—	Ottobre 17	Ottobre 22	Ottobre 23	Ottobre 28	Ottobre 31	Novem. 3
Ottobre 27	Ottobre 29	—	—	Novem. 1	Novem. 7	Novem. 8	Novem. 9	Novem. 12	Novem. 15
Novem. 12	Novem. 14	—	—	Novem. 17	Novem. 22	Novem. 23	Novem. 28	Dicem. 1	Dicem. 4
Novem. 27	Novem. 29	—	—	Dicem. 2	Dicem. 7	Dicem. 8	Dicem. 9	Dicem. 12	Dicem. 15
Dicemb. 12	Dicem. 14	—	—	Dicem. 17	Dicem. 22	Dicem. 23	Dicem. 28	Dicem. 31	Gennaio 3
Dicemb. 27	*Dicem. 29*	—	—	*Gennaio 1*	*Gennaio 9*	—	—	*Genn. 12*	*Genn. 1*

NB. — I viaggi segnati in *corsivo* sono quelli che proseguono o provengono da Bombay. — Gli approdi ad Ancona e Bari, omessi nel presente prospetto per brevità, saranno regolarmente eseguiti in tutti i viaggi di andata e ritorno secondo l'orario stabilito per la linea IX.

(1) La partenza da Porto Said avrà luogo appena ricevuto il trasbordo del vapore proveniente da Bombay (linea IV). — (2) L'8 Maggio arriva ad Alessandria da Bombay il piroscafo *Indipendente* che proseguirà il 9 per Brindisi e Venezia in viaggio libero con facoltà di omettere gli approdi a Bari ed Ancona ove non abbia passeggieri per queste destinazioni e trasbordando ad Alessandria sul vapore in partenza il 16 Maggio le merci che avesse per detti scali. — (3) Le partenze del mese di Aprile che hanno luogo il 6 e 20 anzichè il 2 e 18 potranno, occorrendo, ritardarsi all'8 e 22, e in questi viaggi l'approdo a Porto Said si eseguirà nel ritorno (anzichè nell'andata) per sbarcare ed imbarcare le merci dirette o provenienti dall'Oriente pel vapore della linea IV andata che vi arriva il 23 Aprile e con quello della linea IV ritorno che vi giunge il 27 Aprile.

3011-3012-3013
Linea X. — *Genova-Pireo-Salonicco-Costantinopoli-Odessa*
ogni due settimane.
Ritorno per la via di Smirne.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova (1)	(dal 9 luglio 1901)			Martedì	21 »	*Odessa* (10)	(5 agosto 1901)			*Venerdì*	*12 »*
Livorno (2)	*27 »*	*Mercol.*	*5 30*	*Mercol.*	*16 »*	*Burgas* (9)	*96 »*	*Sabato*	*18 »*	*Sabato*	*21 »*
Napoli (2)	*89 6*	*Giovedì*	*20 15*	*Venerdì*	*17 »*	Costantinopoli (11)	*41 »*	*Domen.*	*10 »*	Lunedì	17 »
Palermo	*56 3*	*Sabato*	*10 45*	Domen.	19 »	Dardanelli (7)	46 1	Martedì	7 30	Martedì	15 »
Messina	40 6	Lunedì	8 »	Lunedì	24 »	Smirne	49 8	Mercol.	6 45	Giovedì	7 »
Catania (3)	16 6	Martedì	5 15	Mercol.	13 »	*Scio* (6)	—	*Giovedì*	*14 15*	Giovedì	15 »
Canea (4)	151 7	Venerdì	13 »	Venerdì	16 »	Pireo (12)	70 »	Venerdì	7 »	Venerdì	18 30
Pireo (5)	49 3	Sabato	7 45	Sabato.	13 »	Canea (4)	49 3	Sabato	10 15	Sabato	13 »
Salonicco	85 3	Domen.	16 »	Lunedì	16 »	Catania (13)	151 7	Lunedì	13 »	Martedì	1 »
Dardanelli (7)	66 5	Martedì	13 »	Martedì	16 »	Messina	16 6	Martedì	6 15	Martedì	17 »
Costantinopoli (8)	46 1	Mercol.	6 30	*Giovedì*	*17 »*	Palermo (14)	40 6	Mercol.	6 »	*Giovedì*	*17 »*
Burgas (9)	*41 »*	*Venerdì*	*6 »*	*Venerdì*	*9 »*	*Napoli* (2)	*56 3*	*Venerdì*	*10 45*	*Sabato*	*6 »*
Odessa	*96 »*	*Sabato*	*15 »*	—	—	*Livorno* (2)	*89 6*	*Domen.*	*10 15*	*Domen.*	*21 »*
—	—	—	—	—	—	Genova	27 »	Lunedì	5 30	—	—

Linea XI. — *Genova-Smirne-Costantinopoli-Odessa* - *ogni 2 settim.*

Ritorno per la via di Salonicco.

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Genova (1)	(dal 9 aprile 1901)			Martedì	21 »
Livorno (2)	27¾ »	*Mercol.*	5 30	*Mercol.*	16 »
Napoli (2)	89 6	*Giovedì*	20 45	*Venerdì*	17 »
Palermo	56 3	*Sabato*	10 45	Domen.	19 »
Messina	40 6	Lunedì	8 »	Lunedì	24 »
Catania (3)	16 6	Martedì	5 15	Mercol.	13 »
Canea (4)	151 7	Venerdì	13 »	Venerdì	16 »
Pireo (5)	49 3	Sabato	7 45	Sabato.	13 »
Scio (6)	—	*Domen.*	4 45	*Domen.*	10 »
Smirne	70 »	Domen.	17 15	Lunedì	19 »
Dardanelli (7)	49 8	Martedì	10 45	Martedì	16 »
Costantinopoli (8)	46 1	Mercol.	6 30	Giovedì	17 »
Burgas (9)	41 »	*Venerdì*	6 »	*Venerdì*	9 »
Odessa	96 »	Sabato	15 »	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Odessa (10)	(5 agosto 1901)			Venerdì	12 »
Burgas (9)	96 »	*Sabato*	18 »	*Sabato*	21 »
Costantinopoli (11)	41 »	Domen.	10 »	Lunedì	17 »
Dardanelli (7)	46 1	Martedì	7 30	Martedì	12 »
Salonicco	66 5	Mercol.	9 »	Giovedì	4 »
Pireo (12)	85 3	Venerdì	7 »	Venerdì	18 30
Canea (4)	49 3	Sabato	10 15	Sabato	13 »
Catania (13)	151 7	Lunedì	13 »	Martedì	1 »
Messina	16 6	Martedì	6 15	Martedì	17 »
Palermo (14)	40 6	Mercol.	6 —	*Giovedì*	17 »
Napoli (2)	56 3	*Venerdì*	10 45	*Sabato*	6 »
Livorno (2)	89 6	*Domen.*	10 15	*Domen.*	21 »
Genova	27 »	Lunedì	5 30	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova sino alle ore 24 del mercoledì. — (2) Approdi facoltativi. Nel ritorno si potrà anche approdare a Civitavecchia. — (3) Riceve da Tripoli, Malta e Siracusa (XX). — (4) Facoltà di approdare a Suda quando le condizioni del tempo non permettano di operare a Canea. — (5) Trasborda per Costantinopoli e pel Danubio e riceve dall'Adriatico per Salonicco o Smirne (XII). Facoltà di ritardare la partenza da Pireo fino alle ore 17 del sabato. — (6) L'approdo a Scio è facoltativo; si potranno anche eseguire fermate eventuali a Cesmeh e Vurlà. — (7) Coincidenza reciproca a Dardanelli da Smirne per Salonicco o viceversa. — (8) Dal 1° novembre al 31 marzo, la partenza da Costantinopoli per Odessa ha luogo alle ore 15. *Il tratto Costantinopoli-Odessa della linea X è libero; per contro è obbligatorio quello della linea XI.* — (9) Approdo facoltativo. Nel ritorno la partenza da Burgas potrà ritardarsi fino alle ore 19 della domenica. Anzichè a Burgas il piroscafo potrà, occorrendo, approdare a Constanta. — (10) Facoltà di ritardare la partenza da Odessa fino alle ore 20 del venerdì, quando non si debba effettuare l'approdo a Burgas o quello di Constanta. — (11) Facoltà di approdare in uno o più scali del Mar di Marmara o della Tracia (oltre Cavala), anticipando, quando occorra, la partenza da Costantinopoli e Dardanelli. — (12) Trasborda per l'Adriatico (XII) con qualche ora di sosta a Pireo. — (13) Trasborda per Malta e Tripoli (XX). Facoltà di approdare a Riposto o a Reggio anticipando la partenza da Catania, purchè sieno quivi compiute le operazioni. — (14) Riceve dalla costa Sicula Sud (XXVII). Facoltà di anticipare o ritardare la partenza da Palermo per Genova secondo gli approdi e le operazioni da eseguirsi.

3014 Linea XII. - *Venezia-Brindisi-Patrasso-Costantinopoli*

settimanale.

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Venezia	(dal 22 giugno 1901)			Sabato	16 »
Ancona	41 »	Domen.	5 »	Domen.	16 »
Bari (1)	71 6	Lunedì	14 30	Lunedì	24 »
Brindisi (2)	20 6	Martedì	6 30	Martedì	23 30
Corfù	39 »	Mercol.	11 45	Mercol.	15 45
Patrasso	45 »	Giovedì	6 »	Giovedì	8 »
Pireo (3)	97 6	Venerdì	9 »	Venerdì	12 »
Costantinopoli (4)	121 »	Domen.	2 15	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Costantinopoli (5)	(dal 3 luglio 1901)			Mercol.	10 »
Pireo (6)	121 »	Venerdì	0 15	Venerdì	11 »
Patrasso	97 6	Sabato	18 15	Sabato	21 »
Corfù	45 »	Domen.	11 15	Domen.	16 »
Brindisi	39 »	Lunedì	4 15	Lunedì	23 »
Bari (7)	20 6	Martedì	5 30	Martedì	13 »
Ancona (8)	71 6	Mercol.	11 30	Mercol.	19 »
Venezia	41 »	Giovedì	8 »	—	—

(1) Approdo facoltativo ad uno degli scali delle Puglie. — (2) Trasborda per gli scali della linea XXIII. Facoltà di ritardare la partenza da Brindisi per Corfù fino alle ore 4,30 del mercoledì in caso di ritardo nell'arrivo del treno diretto dell'Alta Italia. — (3) Trasborda per Canea, Smirne e Salonicco con un giorno di permanenza a Pireo (X-XI). Facoltà di ritardare la partenza da Pireo fino alle ore 17 del venerdì. Eventuale breve fermata a Dardanelli. — (4) Prosegue pel Danubio (XIII). — (5) Facoltà di ritardare la partenza da Costantinopoli fino alle ore 17 del mercoledì. — (6) Riceve da Salonicco e da Smirne (X-XI). — (7) Facoltà di ritardare la partenza da Bari fino alle ore 17 del martedì. — (8) Facoltà di ritardare la partenza da Ancona fino alle ore 24 del mercoledì.

3015 Linea XIII. — ***Costantinopoli-Braila*** — *settimanale.*

(Obbligatorio per nove viaggi all'anno).

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Costantinopoli(1)	(11 agosto 1901)			Domen.	15 »	Braila (3)	(11 agosto 1901)			Sabato	6 »
Constanta	64 6	Lunedì	12 »	Lunedì	20 »	Galatz (4)	3 5	Sabato	7 30	Domen.	6 »
Sulinà (2)	27 »	Martedì	4 »	Martedì	8 »	Sulinà (2)	30 »	Domen.	16 »	Domen.	19 »
Galatz	30 »	Martedì	18 »	Mercol.	13 »	Constanta.......	27 »	Lunedì	3 »	Lunedì	17 »
Braila..........	3 5	Mercol.	14 30	—	—	Costantinopoli(5)	64 6	Martedì	14 »	—	—

(1) Facoltà di ritardare, occorrendo, di 24 ore la partenza da Costantinopoli pel Danubio.
(2) Approdo facoltativo a Tulcia.
(3) Facoltà di ritardare la partenza da Braila al lunedì mattina quando non si debba eseguire l'approdo a Galatz.
(4) Approdo eventuale nei viaggi non obbligatori.
(5) Approdo facoltativo a Burgas: effettuandosi questo approdo, l'arrivo a Costantinopoli avverrà il mercoledì mattina.

3016 Linea XIV. — ***Genova-Costantinopoli-Batum*** - *ogni 4 settim.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova (1)	(dal 25 novembre)			Lunedì	sera	Novorossisk (4).	(dal 16 dicembre)			Lunedì	10 »
Napoli	111 6	Mercol.	sera	Giovedì	12 »	Batum..........	82 »	Martedì	sera	Mercol.	sera
Messina.........	58 6	Venerdì	matt.	Venerdì	24 »	Trebisonda	32 »	Giovedì	matt.	Giovedì	»
Catania	16 6	Sabato	»	Domen.	»	Kerassunda.....	23 3	Venerdì	»	Venerdì	»
Smirne	219 »	Giovedì	»	Giovedì	sera	Samsum	34 »	Sabato	»	Sabato	»
Costantinop.(2-3)	96 »	Sabato	»	Lunedì	12 »	Ineboli.........	47 3	Domen.	»	Domen.	matt.
Novorossisk.....	150 »	Mercol.	14 »	—	—	Costantinopoli(5)	78 »	Martedì	»	Mercol.	sera
						Sc.Mar.e Tracia(6)	—	Giovedì	—	Giovedì	—
						Smirne o Salon. (7)	—	Venerdì	sera	Sabato	sera
						Messina (8)	220 »	Mercol.	matt.	Mercol.	»
						Genova ......7..	165 »	Sabato	»	—	—

(1) Approdo eventuale a Livorno. — (2) Riceve dagli scali dell'Adriatico. — (3) Approdi eventuali a Burgas, Varna e Teodosia. — (4) Approdo eventuale a Poti anticipando, occorrendo, di uno o due giorni la partenza da Novorossisk. — (5) Trasborda per gli scali dell'Adriatico (XII) e per Salonicco o Smirne. — (6) Approdi eventuali negli scali del Marmara e a Dedeagatch, Cavalla e Portolagos. — (7) Approdi eventuali a Vourlà, Cesmeh, Calamata, Catacolo, Patrasso e Catania. — (8) Approdi eventuali a Napoli, Civitavecchia, Livorno.

NB. — Facoltà di ritardare sino a 3 giorni il viaggio di andata e quello di ritorno dai porti capilinea o intermedi, indipendentemente dai ritardi derivanti dagli approdi eventuali.

3017 Linea XV. — ***Brindisi-Corfù-Patrasso*** — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Brindisi (1).....	(dal 1 aprile 1900)			Domen.	23 30	Patrasso........	(dal 4 aprile 1900)			Mercol.	22 »
Corfù...........	39 »	Lunedì	11 15	Lunedì	16 »	Corfù...........	45 »	Giovedì	11 30	Giovedì	16 »
Patrasso........	45 »	Martedì	5 30	—	—	Brindisi	39 »	Venerdì	3 45	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Brindisi per l'imbarco della valigia postale, ma non oltre le ore 5 del lunedì.

Disposizioni provvisorie quarantenarie. — Il servizio di questa linea è limitato al tratto Brindisi-Corfù ove il piroscafo sbarca in contumacia i dispacci postali ed eseguisce pure in contumacia le operazioni d'imbarco permesse. — Indi riparte da Corfù alle ore 16 del lunedì per Brindisi ove arriva alle ore 3.45 del martedì.

3018 Linea XVI. — ***Napoli-Palermo-Tunisi*** — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Napoli..........	(dal 3 giugno 1901)			Lunedì	19 25	Tunisi (2).......	(dal 20 novembre)			Mercol.	18 »
Palermo	56 3	Martedì	7 30	Martedì	13 »	Trapani	44 1	Giovedì	4 »	Giovedì	9 »
Trapani (1)	19 3	Martedì	17 10	Martedì	23 »	Palermo	19 3	Giovedì	13 10	Giovedì	19 30
Tunisi..........	44 1	Mercol.	9 »	—	—	Napoli (3).......	56 3	Venerdì	7 35	—	—

(1) Imbarca i dispacci postali in arrivo col treno diretto n. 47 proveniente da Palermo alle ore 20.59. — (2) La partenza da Tunisi ha luogo alle ore 18 del meridiano dell'Europa centrale, corrispondente alle ore 5 pomeridiane circa del tempo locale. — (3) Trasborda per Genova (XX).

3019 Linea XVII. — ***Malta-Tripoli-Bengasi****-Canea* — *ogni due settim.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Malta (1)........	(dal 9 aprile 1901)			Martedì	12 »	*Canea*	(dal 15 aprile 1901)			*Lunedì*	24 »
Tripoli.........	66 »	Mercol.	8 »	Mercol.	19 »	Bengasi.........	*102* »	*Mercol.*	*7* »	Mercol.	16 »
Misratà(2)	36 9	Giovedì	6 »	Giovedì	14 »	Tripoli (5)......	117 9	Venerdì	6 »	Venerdì	17 »
Bengasi(3)......	82 5	Venerdì	15 »	*Sabato*	*15* »	Malta (6)	66	Sabato	13 »	—	—
Derna.........	*52* »	*Domen.*	*7* »	*Domen.*	*12* »	—	—	—	—	—	—
Canea (4).......	*69* »	*Lunedì*	*9* »	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Riceve da Genova e Napoli (XX). Facoltà di ritardare la partenza da Malta fino alle ore 18 del martedì. — (2) Facoltà di proseguire da Misratà appena compiutevi le operazioni o di ritardarne, occorrendo, la partenza in modo però da giungere a Bengasi all'alba del sabato. — (3) Per esigenze commerciali il piroscafo potrà approdare a Marsa-Susa. In tal caso si eseguirà il seguente orario: Part. da Bengasi sabato ore 18, arr. a Marsa domenica ore 6; part. da Marsa domenica ore 9, arr. a Derna domenica ore 13; part. da Derna appena compiute le operazioni, in modo da arrivare a Canea il lunedì prima di notte. — (4) Non potendo operare a Canea le merci e i passeggieri saranno sbarcati a Suda. — (5) Per esigenze commerciali potrà omettersi nel ritorno l'approdo a Tripoli con arrivo a Malta alle ore 8 del sabato (essendo la distanza Bengasi-Malta di leghe 120,3). Per contro protranno effettuarsi gli approdi di Derna o Misratà quando non fossero stati eseguiti nell'andata e si dovessero colà sbarcare od imbarcare delle merci. — (6) Trasborda per Napoli e Genova (XX).

3020 Linea XVIII. — *Genova-Cagliari-Tunisi.*

3021 Linea XIX. — *Tunisi-Tripoli.*

3022 Linea XX. *Tripoli-Malta-Napoli-Genova — settimanale.*

VIAGGIO CIRCOLARE (senza trasbordi).

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Genova (1)	...	—	...	Venerdì	21 »
Livorno	27 »	Sabato	5 10	Sabato	24 »
Cagliari (2)	97 6	Lunedì	5 15	Lunedì	19 »
Tunisi	54 9	Martedì	11 30	—	—
Tunisi	—	—	...	Mercol.	17 »
Susa	42 7	Giovedì	5 50	Giovedì	10 30
Monastier	4 »	Giovedì	11 45	Giovedì	14 »
Mehdia	11 »	Giovedì	17 20	Giovedì	20 »
Sfax (3)	42 3	Venerdì	8 45	Venerdì	22 »
Gabes	20 7	Sabato	4 15	Sabato	10 30
Gerba	12 »	Sabato	14 10	Sabato	16 30
Tripoli	45 »	Domen.	6 »	—	—
Tripoli	—	—	...	Domen.	16 »
Malta (4)	66 »	Lunedì	12 »	Martedì	9 45
Siracusa	27 6	Martedì	18 »	Mercol.	2 »
Catania (5)	10 »	Mercol.	5 »	Giovedì	2 »
Reggio	15 3	Giovedì	6 45	Giovedì	8 20
Messina (6)	2 2	Giovedì	9 »	Giovedì	17 »
Napoli	58 6	Venerdì	10 30	*Venerdì*	*20 »*
Genova	*111 6*	*Domen.*	*6 »*	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Genova		(15 agosto 1900)		*Mercol.*	*21 »*
Napoli (7)	111 6	*Venerdì*	7 »	Sabato	14 »
Messina (8)	58 6	Domen.	7 30	Domen.	14 »
Reggio (9)	2 2	Domen.	14 40	Domen.	20 »
Catania (10)	15 3	Lunedì	0 45	Lunedì	15 »
Siracusa	10 »	Lunedì	18 »	Lunedì	23 »
Malta (11)	27 6	Martedì	7 15	Mercol.	10 »
Tripoli	66 »	Giovedì	6 »	—	—
Tripoli	—	(dal 23 agosto)		Giovedì	17 »
Gerba	45 »	Venerdì	6 30	Venerdì	9 »
Gabes (12)	12 »	Venerdì	12 »	Venerdì	15 »
Sfax	20 7	Venerdì	21 15	Sabato	17 »
Mehdia	42 3	Domen.	5 45	Domen.	8 »
Monastier	11 »	Domen.	11 20	Domen.	13 »
Susa	4 »	Domen.	14 15	Domen.	20 »
Tunisi	42 7	Lunedì	8 50	—	—
Tunisi (13)	...	(dal 27 agosto)		Lunedì	13 »
Cagliari (14)	54 9	Martedì	5 30	Martedì	19 »
Livorno (15)	97 6	Mercol.	24 »	Giovedì	10 »
Genova	27 »	Giovedì	18 10	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova sino alle ore 24 del venerdì. — (2) Riceve da Palermo (XXIV). La partenza da Cagliari è subordinata all'arrivo del treno da Golfo degli Aranci. — (3) Facoltà di uscire dal porto di Sfax fra le ore 16 e le 22 del venerdì. — (4) Ogni due settimane riceve dalla Cirenaica (XVII). — (5) Trasborda per Pireo, Costantinopoli ed Odessa (X-XI). — (6) Trasborda per Alessandria, Massaua e Soria (VI-VIII e VIII *bis*) e per Brindisi (XXIII). — (7) Facoltà di ritardare la partenza da Napoli fino alle ore 20 del sabato. — (8) Facoltà di ritardare la partenza da Messina sino alle ore 17 della domenica. — (9) Facoltà di ritardare la partenza da Reggio fino alle ore 24 della domenica. — (10) Riceve dal Levante (X-XI). Con facoltà di ritardare la partenza da Catania alle ore 17 per ricevere i relativi trasbordi, purchè non ne sia compromessa la prosecuzione regolare da Siracusa per Malta. — (11) Facoltà di ritardare la partenza da Malta fino alle ore 12 del mercoledì. Trasborda ogni due settimane per la Cirenaica (XVII). — (12) Facoltà di ritardare la partenza da Gabes in modo da giungere a Sfax all'alba del sabato. — (13) La partenza da Tunisi ha luogo alle ore 13 del meridiano dell'Europa centrale, corrispondente circa al mezzodì del tempo locale. Tale partenza potrà ritardarsi occorrendo fino alle ore 15 del lunedì. — (14) Trasborda per Palermo (XXIV). L'arrivo a Cagliari avviene in coincidenza col treno diretto a Golfo degli Aranci. Facoltà di ritardare la partenza da Cagliari fino alle ore 20 del martedì per l'imbarco dei dispacci postali in arrivo col treno 4. — (15) Facoltà di ritardare la prosecuzione da Livorno, non oltre le ore 21 del giovedì.

NB. — Gli arrivi e le partenze sul tratto Tunisi-Tripoli e viceversa (XIX) s'intendono indicati secondo le ore del meridiano dell'Europa centrale; dovrà quindi tenersi calcolo della differenza (di un'ora circa in meno) coll'ora locale. Secondo le varie esigenze commerciali, le partenze dagli approdi intermedi in detto percorso, potranno anticiparsi o ritardarsi, ma non più di tre ore, previ accordi fra le rispettive Agenzie ed i R. Consoli.

3023 Linea XXI. — *Trapani-Pantelleria-Tunisi-Biserta*

settimanale

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Trapani		(23 agosto 1900)		Giovedì	5 »
Favignana	3 »	Giovedì	6 »	Giovedì	6 30
Marsala	4 3	Giovedì	8 »	Giovedì	9 10
Pantelleria	20 6	Giovedì	16 »	Giovedì	18 »
Tunisi (1)	30 5	Venerdì	4 30	Venerdì	11 »
Biserta (1)	18 »	Venerdì	17 »	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Biserta (1)		(24 agosto 1900)	—	Venerdì	24 »
Tunisi (1)	18 »	Sabato	6 »	Sabato	18 »
Pantelleria (2)	30 5	Domen.	4 30	Domen.	7 »
Marsala	20 6	Domen.	13 50	Domen.	15 »
Favignana	4 3	Domen.	16 30	Domen.	17 »
Trapani	3 »	Domen.	18 »	—	—

(1) Le indicazioni di arrivo e partenza per gli scali di Tunisi e Biserta si riferiscono come per gli altri approdi nazionali all'ora del meridiano dell'Europa centrale che ritarda di un'ora circa su quella del tempo locale (meridiano di Parigi); perciò la partenza da Biserta si effettua alle ore 11 pom. circa del venerdì e quella da Tunisi alle ore 5 pom. circa del tempo locale. Quest'ultima partenza potrà ritardarsi occorrendo fino alle ore 20 e cioè alle 7 pom. locali.

(2) Facoltà di anticipare la partenza da Pantelleria alle ore 6 della domenica, purchè sieno quivi compiute le operazioni.

3024 Linea XXII. — *Genova-Bastia-Porto Torres — settimanale.*

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Genova (1) (2)				Mercol.	21 »
Livorno (2)	27 »	Giovedì	5 30	Giovedì	11 »
Bastia	21 1	Giovedì	17 40	Giovedì	19 30
Porto Torres	45 3	Venerdì	9 50	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Porto Torres (3)		(1 luglio 1900)		Domen.	17 »
Bastia (4)	45 3	Lunedì	7 20	Lunedì	10 »
Livorno (2)	21 1	Lunedì	16 40	—	21 »
Genova (2)	27 »	Martedì	5 30	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova sino alle ore 24 del mercoledì.
(2) Approdo eventuale a Spezia con facoltà di anticipare la partenza da Genova è da Livorno.
(3) Facoltà di approdare a Santa Teresa nel periodo da aprile a tutto luglio.
(4) Facoltà di ritardare la partenza da Bastia fino alle ore 12 del lunedì.

3025 Linea XXIII. — *Palermo-Messina-Brindisi* — *settimanale.*

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Palermo (1)	—	—	—	Mercol.	19 »
Reggio ✤	40 6	Giovedì	8 »	Giovedì	9 »
Messina (2)	2 2	Giovedì	9 40	Venerdì	1 30
Riposto ✤	10 3	Venerdì	5 20	Venerdì	7 15
Catania	5 6	Venerdì	9 »	Venerdì	17 »
Catanzaro (3)	39 3	Sabato	6 »	Sabato	8 »
Cotrone	13 3	Sabato	12 15	Sabato	14 »
Taranto (4)	28 6	Sabato	23 »	Domen.	11 »
Gallipoli (5)	16	Domen.	16 »	Domen.	20 »
Brindisi (6)	34 6	Lunedì	7 »	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Brindisi (7)	(10 agosto 1900)			Mercol.	18 »
Gallipoli	34 6	Giovedì	5 »	Giovedì	9 »
Taranto	16	Giovedì	14 »	Giovedì	20 »
Cotrone (4)	28 6	Venerdì	5 »	Venerdì	7 »
Catanzaro (8)	13 3	Venerdì	11 15	Venerdì	12 15
Catania	39 3	Sabato	0 45	Sabato	8 »
Riposto ✤	5 6	Sabato	9 45	Sabato	11 15
Reggio ✤	10 3	Sabato	14 30	Sabato	16 »
Messina (9)	2 2	Sabato	16 40	Domen.	17 »
Palermo (10)	40 6	Lunedì	5 50	—	—

(1) Riceve da Genova, Livorno e Napoli (Commerciale *B*) e dagli scali di linea XXVII.
(2) Riceve da Genova e Napoli e trasborda per l'Egitto, Massaua o Soria (VI, VIII e VIII *bis*). Facoltà di ritardare la partenza da Messina per giungere a Riposto sul far del giorno.
(3) Approdo eventuale a Siracusa.
(4) Approdo eventuale a Rossano.
(5) Facoltà di ritardare la partenza da Gallipoli sino alle ore 23 della domenica.
(6) Trasborda per Bari, Ancona e Venezia (XII).
(7) Riceve da Venezia, Ancona e Bari (XII).
(8) Facoltà di ritardare la partenza da Catanzaro fino alle ore 15 del venerdì.
(9) Approdo facoltativo a Cefalù ritardando la partenza da Messina per giungervi sul far del giorno.
(10) Trasborda per Napoli, Livorno, Genova e Marsiglia (Commerciale *B*).
✤ Facoltà di proseguire da Reggio e da Riposto non appena eseguite le operazioni commerciali. Le distanze Palermo-Reggio e Messina-Riposto sono indicate rispettivamente in leghe 40.6 e 10.3 agli effetti delle vigenti convenzioni col Governo, come se l'approdo di Messina precedesse quello di Reggio, mentre effettivamente esse sono di leghe 41.3 e 12.

3026 Linea XXIV. — *Cagliari-Trapani-Palermo* — *settimanale.*

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Cagliari	—	—	—	Mercol.	12 »
Trapani	58 3	Giovedì	6 30	Giovedì	9 »
Palermo	19 3	Giovedì	15 »	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Palermo	—	—	—	Sabato	11 »
Trapani	19 3	Sabato	17 »	Sabato	22 »
Cagliari (1)	58 3	Domen.	16 30	—	—

(1) Trasborda per Tunisi (XVIII).

3027 Linea XXV. — *Genova-Maddalena-Golfo Aranci-Cagliari* — *settimanale.*

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Genova (1) (2)	(dal 20 agosto 1900)			Lunedì	21 »
Livorno (2)	27 »	Martedì	6 »	Martedì	15 »
Maddalena	50 3	Mercol.	7 »	Mercol.	10 »
Golfo Aranci (3)	9 3	Mercol.	12 55	Mercol.	14 »
Terranova	2 8	Mercol.	15 »	Giovedì	3 »
Siniscola	10 »	Giovedì	6 10	Giovedì	7 »
Orosei	6 6	Giovedì	9 »	Giovedì	10 »
Dorgali (Gonone)	2 3	Giovedì	10 45	Giovedì	11 30
Tortolì	7 3	Giovedì	13 50	Giovedì	16 30
Muravera	11 3	Giovedì	20 10	Giovedì	21 15
Cagliari (4)	14 6	Venerdì	1 45	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Cagliari (5)	(dal 31 agosto 1900)			Venerdì	23 45
Muravera	14 6	Sabato	4 15	Sabato	5 30
Tortolì	11 3	Sabato	9 10	Sabato	11 30
Dorgali (Gonone)	7 3	Sabato	13 50	Sabato	14 45
Orosei	2 3	Sabato	15 30	Sabato	16 30
Siniscola	6 6	Sabato	18 30	Sabato	19 30
Terranova (6)	10 »	Sabato	22 40	Domen.	5 40
Golfo Aranci (3)	2 8	Domen.	6 40	Domen.	9 »
Maddalena	9 3	Domen.	11 55	Domen.	14 50
Livorno (2)	50 3	Lunedì	6 50	Lunedì	21 »
Genova (2)	27 »	Martedì	6 »	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Genova fino alle ore 24 del lunedì.
(2) Approdo eventuale a Spezia con facoltà di anticipare le partenze da Genova o da Livorno.
(3) Coincidenza da e per Civitavecchia (XXXII).
(4) Trasborda o prosegue per Napoli (XXVI).
(5) Proviene o riceve da Napoli (XXVI).
(6) L'approdo a Golfo Aranci precederà quello di Terranova, tutte le volte che ciò sia richiesto da esigenze commerciali.

3028 Linea XXVI. — *Cagliari-Napoli* — *settimanale.*

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Cagliari (1)	(dal 25 agosto 1900)			Sabato	12 »
Torrevecchia (2)	7 »	Sabato	14 10	Sabato	15 »
Napoli	82 7	Domen.	17 »	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Napoli	(dal 28 agosto 1900)			Martedì	10 »
Torrevecchia (2)	82 7	Mercol.	12 »	Mercol.	13 »
Cagliari (3)	7 »	Mercol.	15 10	—	—

(1) Riceve o proviene dalla linea XXV o XXIX.
(2) Facoltà di eseguire anche una breve fermata all'Isola dei Cavoli per occorrenze del Genio Civile.
(3) Prosegue o trasborda per la linea XXV o XXIX.

3029 Linea XXVII. — *Palermo-Porto Empedocle-Scoglitti-Siracusa* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Palermo (1).....	—	—		Venerdì	10 »	Siracusa (4).....	—	—		Domen.	24 »
Trapani (2).....	19 3	Venerdì	16 »	Sabato	5 »	Scoglitti........	25 2	Lunedì	7 30	Lunedì	8 30
Favignana......	3 »	Sabato	6 »	Sabato	7 »	Terranova......	4 5	Lunedì	10 »	Lunedì	11 »
Marsala	4 3	Sabato	8 30	Sabato	9 30	Licata..........	5 »	Lunedì	12 35	Lunedì	13 30
Mazzara	5 »	Sabato	11 10	Sabato	12 »	Palma..........	4 »	Lunedì	14 45	Lunedì	15 40
Sciacca.........	10 »	Sabato	15 10	Sabato	16 10	Porto Empedocle	4 1	Lunedì	17 »	Martedì	3 »
Porto Empedocle	9 »	Sabato	19 »	Domen.	1 »	Sciacca.........	9 »	Martedì	5 50	Martedì	7 »
Palma..........	4 1	Domen.	2 20	Domen.	3 20	Mazzara........	10 »	Martedì	10 10	Martedì	11 »
Licata..........	4 »	Domen.	4 35	Domen.	6 »	Marsala	5 »	Martedì	12 40	Martedì	15 »
Terranova......	5 »	Domen.	7 35	Domen.	8 30	Favignana......	4 3	Martedì	16 20	Martedì	17 20
Scoglitti........	4 5	Domen.	10 »	Domen.	11 »	Trapani(2)......	3 »	Martedì	18 20	Martedì	24 »
Marzamemi (3)..	17 4	Domen.	16 30	Domen.	17 15	Palermo (5)....	19 3	Mercol.	6 »	—	—
Siracusa........	8 3	Domen.	20 »	—	—						

(1) Riceve da Napoli (XXXIV).
(2) Approdo facoltativo a Castellammare del Golfo.
(3) Approdo facoltativo a Mazzarelli e Pozzallo.
(4) Facoltà di ritardare sino alle ore 6 del lunedì la partenza da Siracusa.
(5) Trasborda per Messina e Brindisi (XXIII), per l'Adriatico (Comm. *B*) e per Napoli, Livorno e Genova (X-XI).

3030 Linea XXVIII. — *Palermo-Messina* — *settimanale.*

(Soppressa)

3031 Linea XXIX. — *Cagliari-Oristano-Porto Torres* *ogni due settimane.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Cagliari(1)......	(dal 6 aprile 1901)			Sabato	7 »	PortoTorres (3).	(dall'8 aprile 1901)			Lunedì	22 »
Sant'Antioco....	18 5	Sabato	13 »	Sabato	14 »	*Cala d'Oliva* (2).	*4 7*	*Lunedì*	*23 30*	*Lunedì*	24 »
Carloforte.......	7 3	Sabato	16 20	Sabato	24 »	Alghero.........	16 3	Martedì	5 15	Martedì	8 »
Oristano........	15 4	Domen.	5 »	Domen.	8 »	Bosa...........	7 »	Martedì	10 15	Martedì	13 »
Bosa............	11 2	Domen.	11 40	Domen.	14 »	Oristano........	11 2	Martedì	16 40	Martedì	18 »
Alghero	7 »	Domen.	16 15	Domen.	23 »	Carloforte	15 4	Martedì	23 »	Mercol.	8 »
Cala d'Oliva (2).	*16 3*	*Lunedì*	*4 15*	*Lunedì*	*5 30*	Sant'Antioco....	7 3	Mercol.	10 20	Mercol.	11 15
Porto Torres (3).	4 7	Lunedì	7 »	—	—	Cagliari (4).....	18 5	Mercol.	17 15	—	—

(1) Riceve dagli scali della linea XXV.
(2) Approdo facoltativo.
(3) Riceve e trasborda per Genova)XXX).
(4) Prosegue per Napoli (XXVI) e trasborda per gli scali della linea XXV.

3032 Linea XXX. — *Genova-Livorno-Porto Torres* — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Genova	—	—	—	*Sabato*	*10* »	Porto Torres (1).	—	—	—	Mercol.	7 30
Spezia	17 »	*Sabato*	*15 20*	Domen.	2 »	Castelsardo	5 3	Mercol.	9 10	Mercol.	10 »
Livorno.........	13 »	Domen.	6 »	Domen.	12 »	Santa Teresa...	11 »	Mercol.	13 40	Mercol.	14 10
Capraia.........	12 1	Domen.	16 »	Domen.	17 »	Maddalena (2)...	3 8	Mercol.	15 25	Mercol.	16 30
Maddalena	38 7	Lunedì	5 15	Lunedì	8 »	Capraia.........	38 7	Giovedì	4 45	Giovedì	5 45
Santa Teresa...	3 8	Lunedì	9 15	Lunedì	10 »	Livorno.........	12 1	Giovedì	9 45	Giovedì	13 »
Castelsardo	11 »	Lunedì	13 40	Lunedì	14 20	Spezia	13 »	Giovedì	17 »	Giovedì	*21* »
Porto Torres ...	5 3	Lunedì	16 »	—	—	*Genova*	*17* »	*Venerdì*	*5 20*	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza da Portotorres sino alle ore 10.
(2) Nei mesi di maggio, giugno e luglio il piroscafo ha facoltà di eseguire l'approdo al Parao, durante la sosta alla Maddalena, donde potrà ritardare la prosecuzione sino alle ore 18 del mercoledì.

NB. Qualora il tratto Genova-Livorno o viceversa di questa linea venisse soppresso, l'approdo a Spezia verrà effettuato dal piroscafo della linea XXII ovvero quello della linea XXV.

3033 Linea XXXI. — *Cagliari-Terranova-Maddalena*

(Soppressa).

3034 Linea XXXII. — *Civitavecchia-Golfo Aranci* — *giornaliera.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						**RITORNO**					
Civitavecchia (1)	—	—	—	—	17 »	Golfo Aranci (2).	—	—	—	—	20 »
Golfo Aranci ...	39 7	—	3 »	—	—	Civitavecchia (3)	39 7	—	6 »	—	—

(1) Il piroscafo che parte da Civitavecchia il lunedì e venerdì prosegue da Golfo Aranci per Maddalena (XLI), quello del martedì trasborda a Golfo Aranci per gli Scali della linea XXV e quello del sabato per Maddalena.
(2) Il piroscafo in partenza da Golfo Aranci il mercoledì riceve dalla Maddalena e quello della domenica dagli scali della linea XXV. La partenza da Golfo Aranci non avrà luogo se non dopo l'imbarco dei dispacci recati dal treno proveniente da Cagliari.
(3) Il piroscafo in arrivo a Civitavecchia il mercoledì e la domenica proviene dalla Maddalena (XLI).

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora

3035 Linea XXXIII. — ***Napoli-Messina-Reggio*** — *settimanale.*

ANDATA						RITORNO					
Napoli	(1° giugno 1901)			Lunedì	19 20	Reggio		—		Martedì	15 »
Messina	58 6	Martedì	7 5	Martedì	12 »	Messina	2 2	Martedì	15 30	Martedì	19 30
Reggio	2 2	Martedì	12 30	—	—	Napoli	58 6	Mercol.	7 15	—	—

3036 Linea XXXIV. — ***Napoli-Palermo*** — *giornaliera.*

ANDATA						RITORNO					
Napoli (1)	(20 novembre 1901)			—	19 25	Palermo (2)	(20 novembre 1901)			—	19 30
Palermo	56 3	—	6 40	—	—	Napoli	56 3	—	6 45	—	—

(1) La partenza del lunedì viene eseguita dal vapore della linea XVI che arriva a Palermo alle ore 7.30 e prosegue per Tunisi.

(2) La partenza da Palermo del giovedì viene eseguita dal vapore della linea XVI proveniente da Tunisi che arriva a Napoli alle ore 8.5 del giorno successivo.

3037 Linea XXXV. — ***Napoli-Messina*** — *settimanale.*

(Soppressa).

3038 Linea XXXVI. — ***Napoli-Messina*** — *settimanale.*

(Soppressa)

3039 Linea XXXVII. — ***Napoli-Messina*** — *settimanale*

(Soppressa).

(Vedi linea commerciale Calabra (B-C-D), pag. 294).

3040 Linea XXXVIII. — ***Livorno-Portoferraio-Porto S. Stefano-Civitavecchia*** — *settimanale.*

ANDATA						RITORNO					
Livorno	(16 novembre 1900)			Martedì	4 »	Civitavecchia (3)	(16 novembre 1900)			Giovedì	12 »
Gorgona	6 »	Martedì	6 »	Martedì	6 15	P. S. Stefano (2)	14 »	Giovedì	16 30	Venerdì	3 40
Capraia	8 »	Martedì	8 50	Martedì	9 10	Talamone	2 3	Venerdì	4 25	Venerdì	4 40
Marciana	7 »	Martedì	11 25	Martedì	11 40	Pianosa	15 7	Venerdì	9 40	Venerdì	10 »
Portoferraio (1)	2 6	Martedì	12 30	Mercol.	5 »	Marina di Campo	3 8	Venerdì	11 20	Venerdì	11 40
Piombino	4 »	Mercol.	6 15	Mercol.	6 45	Porto Longone	4 5	Venerdì	13 10	Venerdì	13 40
Rio Marina	3 »	Mercol.	7 40	Mercol.	8 10	Rio Marina	1 5	Venerdì	14 10	Venerdì	14 40
Porto Longone	1 5	Mercol.	8 40	Mercol.	9 10	Piombino (4)	3 »	Venerdì	15 35	Venerdì	16 »
Marina di Campo	4 5	Mercol.	10 40	Mercol.	11 »	Portoferraio	4 »	Venerdì	17 15	Sabato	8 »
Pianosa	3 8	Mercol.	12 20	Mercol.	12 40	Marciana	2 6	Sabato	8 50	Sabato	9 10
Talamone	15 7	Mercol.	17 40	Mercol.	18 »	Capraia	7 »	Sabato	11 25	Sabato	11 45
P. S. Stefano (2)	2 3	Mercol.	18 45	Giovedì	2 »	Gorgona	8 »	Sabato	14 20	Sabato	14 35
Civitavecchia (3)	14 »	Giovedì	6 30	—	—	Livorno	6 »	Sabato	16 35	—	—

(1) Il piroscafo durante la sosta a Portoferraio eseguisce la seconda corsa del martedì fra Portoferraio e Piombino (XL), con partenza da Portoferraio alle ore 13 15, arrivo a Piombino alle ore 14 30; partenza da Piombino alle ore 16, arrivo a Portoferraio alle ore 17 15. — (2) Coincidenza da e per Giglio (XXXIX). — (3) Coincidenza da e per Golfo Aranci (XXXII). — (4) Il piroscafo eseguisce, tempo permettendo, una breve fermata a Capo della Vita (presso l'isolotto dei Topi) e la partenza da Piombino, allorquando manchi a Campiglia la coincidenza fra i treni 143-215 sarà ritardata, tempo permettendo, fino alle ore 18 per attendere il tr. 145; eguale ritardo avrà luogo in estate durante il periodo in cui è soppressoil tr. 143.

3041 Linea XXXVIII*bis*. — ***Livorno-Portoferraio-Pianosa*** *settimanale.*

ANDATA						RITORNO					
Livorno	(16 novembre 1900)			Venerdì	4 »	Pianosa		—		Sabato	9 »
Gorgona	6 »	Venerdì	6 »	Venerdì	6 15	Marina di Campo	3 8	Sabato	10 20	Sabato	10 40
Capraia	8 »	Venerdì	8 50	Venerdì	9 10	Porto Longone	4 5	Sabato	12 10	Sabato	12 40
Marciana	7 »	Venerdì	11 25	Venerdì	11 40	Rio Marina	1 5	Sabato	13 10	Sabato	13 40
Portoferraio	2 6	Venerdì	12 30	Venerdì	13 »	Piombino (1)	3 »	Sabato	14 35	Sabato	15 »
Piombino (1)	4 »	Venerdì	14 30	Venerdì	16 »	Portoferraio	4 »	Sabato	16 15	Domen.	8 »
Rio Marina	3 »	Venerdì	16 55	Venerdì	17 15	Marciana	2 6	Domen.	8 50	Domen.	9 10
Porto Longone	1 5	Venerdì	17 45	Sabato	5 15	Capraia	7 »	Domen.	11 25	Domen.	11 45
Marina di Campo	4 5	Sabato	6 45	Sabato	7 15	Gorgona	8 »	Domen.	14 20	Domen.	14 35
Pianosa	3 8	Sabato	8 35	—	—	Livorno	6 »	Domen.	16 35	—	—

(1) Il piroscafo eseguisce, tempo permettendo, una breve fermata a *Capo della Vita* (presso l'*Isolotto dei topi*) e la partenza da Piombino, allorquando manchi a Campiglia la coincidenza fra i treni 143-215 sarà ritardata, tempo permettendo, fino alle ore 18 per attendere il treno 145; eguale ritardo avrà luogo in estate durante il periodo in cui è soppresso il treuo 143.

NB. — Gli orari delle linee XXXVIII e XXXVIII-*bis* sono calcolati in base ad una velocità di miglia 9 e mezzo all'ora, mentre le vigenti convenzioni richiedono per questo servizio soltanto la velocità di 8 miglia all'ora.

3042 Linea XXXIX. — *Porto Santo Stefano-Giglio*

tutti i giorni tranne la Domenica.

SCALI (Andata)	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	SCALI (Ritorno)	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Porto S.Stefano (1)	(16 luglio 1900)			—	9 30	Giglio	—	—	—	—	13 »
Giglio	3 6	—	10 50	—	—	Porto S. Stefano	3 6	—	14 20	—	—

(1) La partenza è subordinata all'imbarco dei dispacci postali provenienti da Orbetello.

3043 Linea XL. — *Portoferraio-Piombino* — *due corse al giorno* (1).

Giorni feriali.

SCALI (Andata)	Leghe	Arrivo	Partenza	SCALI (Ritorno)	Leghe	Arrivo	Partenza
Portoferraio (2)	(dal 20 gennaio 1900)		8 30 e 13 »	Piombino (3)	—	—	11 e 16
Piombino	4	10 » e 14 30	—	Portoferraio	4	12 30 e 17 30	—

Domeniche.

(1ª corsa).

SCALI (Andata)	Leghe	Arrivo	Partenza	SCALI (Ritorno)	Leghe	Arrivo	Partenza
Portoferraio	(dal 4 marzo 1900)		Ore 6 »	Piombino	—	—	Ore 11 »
Rio Marina	3 3	Ore 7 15	» 7 45	Portoferraio	4	Ore 12 30	—
Porto Longone	1 5	» 8 10	» 8 30				
Piombino	3 9	» 9 50	—				

(2ª corsa)

SCALI (Andata)	Leghe	Arrivo	Partenza	SCALI (Ritorno)	Leghe	Arrivo	Partenza
Portoferraio	—	—	Ore 13 »	Piombino (3)	—	(15 luglio 1900)	Ore 16 »
Piombino	4	Ore 14 30	—	Portoferraio	4	Ore 17 30	—

(1) Il piroscafo di questa linea eseguisce, tempo permettendo, in ambedue le corse, e tanto nell'andata che nel ritorno, una breve fermata a *Capo della Vita* per lo sbarco ed imbarco dei viaggiatori.

(2) Nei giorni di Martedì e Venerdì la 2ª corsa viene eseguita dai piroscafi di linea XXXVIII e XXXVIII-*bis*.

(3) La partenza da Piombino della seconda corsa allorquando manchi a Campiglia la coincidenza fra i treni 143 e 215, sarà ritardata, (tempo permettendolo), fino alle ore 18, con arrivo a Portoferraio alle 19 30.

3044 Linea XLI. — *Golfo degli Aranci-Maddalena* (1).

due viaggi alla settimana.

SCALI (Andata)	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	SCALI (Ritorno)	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Golfo degli Aranci		—		Martedì Sabato	6 »	Maddalena		—		Martedì Sabato	12 30
Maddalena	9 3	Martedì Sabato	8 55	—		Golfo degli Aranci	9 3	Martedì Sabato	15 25	—	

(1) Questo servizio viene eseguito dai piroscafi di linea XXXII provenienti o diretti a Civitavecchia, esso è perciò subordinato all'arrivo dei detti vapori a Golfo Aranci.

3045 Linea XLII. — *Carloforte-Portovesme* — *giornaliera.*

SCALI (Andata)	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	SCALI (Ritorno)	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Carloforte	—	—	—	—	10 »	Portovesme	—	—	—	—	11 20
Portovesme	2 3	—	10 40	—	—	Carloforte	2 3	—	12 »	—	—

3046 Linea XLIII. — *Trapani-Pantelleria-Porto Empedocle* —

ogni due settimane.

SCALI (Andata)	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	SCALI (Ritorno)	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Trapani	(dal 1 aprile 1901)			Lunedì	5 »	Porto Empedocle	(dall'8 aprile 1901)			Lunedì	20 30
Favignana	3 »	Lunedì	6 »	Lunedì	7 »	Linosa	31 »	Martedì	6 50	Martedì	8 »
Marsala	4 3	Lunedì	8 30	Lunedì	9 20	Lampedusa	10 »	Martedì	11 20	Martedì	19 »
Pantelleria	20 6	Lunedì	16 10	Lunedì	20 »	Pantelleria	30 3	Mercoledì	5 10	Mercoledì	7 »
Lampedusa	30 3	Martedì	6 10	Martedì	12 »	Marsala	20 6	Mercoledì	13 50	Mercoledì	15 »
Linosa	10 »	Martedì	15 20	Martedì	16 30	Favignana	4 3	Mercoledì	16 30	Mercoledì	17 30
Porto Empedocle	31 »	Mercol.	2 50	—	—	Trapani (1)	3 »	Mercoledì	18 30	—	—

(1) Trasborda per Palermo (XVI o XXIV).

3047 Linea XLIV. — *Palermo-Ustica* — *due viaggi alla settimana.*

SCALI (Andata)	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	SCALI (Ritorno)	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Palermo		—		Domen. Giovedì	2 30	Ustica		—		Domen. Giovedì	12 »
Ustica	12 »	Domen. Giovedì	6 15	—		Palermo	12 »	Domen. Giovedì	15 45	—	

NB. Dal 1° aprile a tutto settembre la partenza da Palermo ha luogo alle ore 24 del sabato e del mercoledì; e la partenza da Ustica alle ore 13 della domenica e giovedì; dimodochè gli arrivi ad Ustica ed a Palermo si effettuano rispettivamente alle ore 3.45 e 16.45 dei medesimi giorni.

SERVIZI COMMERCIALI LIBERI

3048 *Commerciale A. — Siculo-Adriatica.*

(Settimanale da novembre a tutto maggio; quindicinale da giugno a tutto ottobre).

SCALI (Andata)	Leghe	Arrivo	Partenza	SCALI (Ritorno)	Leghe	Arrivo	Partenza
Palermo	(3 giugno 1901)		*Lunedì sera*	*Fiume*	(dal 13 giugno 1901)		*Giovedì sera*
Messina (1)	*40 6*	*Martedì matt.*	*Martedì »*	*Venezia* (2)	*41 —*	*Venerdì matt.*	*Lunedì »*
Catania (1)	*16 6*	*Mercoledì »*	*Giovedì »*	*Catania*	*220 —*	*Giovedì sera*	*Venerdì »*
Trieste	*216 —*	*Domenica »*	*Lunedì »*	*Messina*	*16 6*	*Sabato matt.*	*Sabato »*
Fiume	*38 —*	*Martedì »*	—	*Palermo*	*40 6*	*Domen. »*	—

(1) *Approdo eventuale a Riposto.* — (2) *Trasborda per gli scali del Levante e Danubio (XII-XIII).*

3049 *Comm. B.* — MARSIGLIA-GENOVA-PALERMO-TRIESTE-VENEZIA — *settim.*

ANDATA

SCALI	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Marsiglia	(dal 17 luglio 1901)			*Mercol.*	*12 »*
Genova	68 —	*Giovedì*	*matt.*	*Venerdì*	*sera*
Spezia (*)	17 »	*Sabato*	*alba*	*Sabato*	*12 —*
Livorno	13 —	»	*ore 16*	*Domen.*	*14 »*
Napoli	89 6	*Lunedì*	*sera*	*Martedì*	*16 »*
Palermo (1)	56 3	*Mercol.*	*12 —*	*Venerdì*	*12 »*
Termini (*)	7 »	*Venerdì*	*11 —*	»	*sera*
Reggio (*)	36 »	*Sabato*	*alba*	*Sabato*	*10 »*
Messina	22 »	»	*11 »*	»	*24 »*
Riposto (*)	12 »	*Domen.*	*alba*	*Domen.*	*12 »*
Catania	5 6	»	*sera*	*Lunedì*	*15 »*
Gallipoli	69 —	*Martedì*	*11 —*	*Martedì*	*sera*
Brindisi (2)	34 6	*Mercol.*	*alba*	*Mercol.*	*12 »*
Bari	20 6	»	*sera*	*Giovedì*	*matt.*
Barletta (*)	9 »	*Giovedì*	*12 —*	»	*16 »*
Ancona	62 6	*Venerdì*	*12 —*	*Venerdì*	*sera*
Trieste	43 —	*Sabato*	*matt.*	*Lunedì*	»
Venezia	24 —	*Martedì*	»	—	

RITORNO

SCALI	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Venezia	(dal 17 luglio 1901)			*Mercol.*	*15 »*
Ancona	41 —	*Giovedì*	*alba*	*Giovedì*	*16 »*
Barletta (*)	62 6	*Venerdì*	*12 —*	*Venerdì*	*16 »*
Bari	9 —	»	*sera*	*Sabato*	*matt.*
Brindisi (3)	20 6	*Sabato*	*12 »*	»	*sera*
Gallipoli	34 6	*Domen.*	*matt.*	*Domen.*	*notte*
Cotrone (*)	22 3	*Lunedì*	*alba*	*Lunedì*	*10 —*
Catanzaro (*)	13 3	»	*14 »*	»	*sera*
Catania	89 3	*Martedì*	*alba*	*Martedì*	*13 »*
Riposto (*)	5 6	»	*15 »*	»	*sera*
Messina	10 3	»	*sera*	*Mercol.*	*14 »*
Reggio	2 2	*Mercol.*	*15 »*	»	*notte*
Termini Imerese	35 —	*Giovedì*	*alba*	*Giovedì*	*12 »*
Palermo (4)	7 —	»	*sera*	*Domen.*	*12 »*
Napoli (*)	56 3	*Lunedì*	*alba*	*Lunedì*	*notte*
Livorno	89 6	*Mercol.*	»	*Mercol.*	*sera*
Genova	27 —	*Giovedì*	»	*Sabato*	*sera*
Marsiglia	68 —	*Domen.*	*12 »*	—	

(1) *Trasborda per gli scali delle linee XXIII-XXVII.* — (2) *Riceve dagli scali della linea XXIII.* (3) *Riceve da* Patrasso *e* Corfù (*XV*). — (4) *Riceve dagli scali della linea XXVII.*

(*) *Gli approdi segnati con asterisco potranno essere omessi qualora non vi sieno merci da sbarcare od imbarcare. Quelli di* Barletta, Cotrone, Catanzaro e Riposto *nel viaggio di ritorno saranno eseguiti allorqaando sienvi impegnate merci per un nolo non inferiore a L. 400. — Le rispettive Agenzie ne daranno in tempo avviso alla Sede di Venezia o all'Agenzia di Brindisi.*

NB. Gli approdi di *Reggio* e *Messina* nel viaggio di ritorno potranno, ad avviso dei Comandanti, precedere quello di *Catania* nei casi in cui avendo per tali scali molto carico convenga eseguirne prima lo sbarco per far posto alle merci da imbarcarsi a *Catania*.

Il tempo economizzato per l'eventuale omissione di approdi sarà messo a profitto per le operazioni nei successivi, anticipando possibilmente la prosecuzione dagli stessi onde sollecitare l'arrivo ai porti capo-linea.

3050 *Comm. C. - Genova-Civitavecchia-Napoli* (*Settimanale*).

ANDATA

SCALI	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Genova	(dal 18 marzo 1901)			*Lunedì*	*18 »*
Civitavecchia	64 —	*Martedì*	*15 »*	*Martedì*	*sera*
Napoli	48 —	*Mercol.*	*sera*	—	
—	—	—		—	

RITORNO

SCALI	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Napoli	(dal 22 marzo 1901)			*Venerdì*	*8 »*
Torre Annunz.	4 —	*Venerdì*	*9 15*	»	*16 »*
Civitavecchia (1)	51 —	*Sabato*	*9 »*	*Sabato*	*18 »*
Genova	64 —	*Domen.*	*15 »*	—	

(1) L'approdo a *Civitavecchia* nel ritorno ha luogo normalmente ogni due settim. a decorrere dal 13 Luglio.

3050 *Comm. D — Napoli-Calabria-Messina* (*Settimanale*).

ANDATA

SCALI	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Napoli	(17 maggio 1901)			*Venerdì*	*10 —*
Torre Annunz.	4 —	*Venerdì*	*matt.*	»	*sera*
Paola	41 —	*Sabato*	»	*Sabato*	*matt.*
Amantea	5 —	»	»	»	»
Sant'Eufemia	5 5	»	*sera*	»	*sera*
Pizzo (S. Venere)	3 7	»	»	*Domen.*	*2 —*
Nicotera	10 6	*Domen.*	*matt.*	»	*matt.*
Gioia Tauro	2 3	»	»	»	»
Messina	7 —	»	*mezzog.*	—	

RITORNO

SCALI	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Messina	(20 maggio 1901)			*Lunedì*	*2 —*
Gioia Tauro	7 »	*Lunedì*	*alba*	»	*matt.*
Nicotera	2 3	»	*matt.*	»	*mezzog.*
Pizzo (S. Venere)	10 6	»	*sera*	*Martedì*	*5 —*
S. Eufemia	3 7	*Martedì*	*matt*	»	*matt.*
Amantea	5 5	»	*sera*	»	*sera*
Paola	5 —	»	»	»	»
Napoli	41 —	*Mercol.*	*matt*	—	
—	—	—		—	

NB. *Oltre agli approdi segnati come normali si eseguiranno su questa linea, tanto in andata che in ritorno, fermate eventuali nei seguenti scali:* Amalfi, Pisciotta, Scario, Maratea, Praia d'Aieta, Scalea, Diamante, Belvedere, Cetraro, Fuscaldo, Tropea, Nicotera *e* S. Ferdinando, *semprechè sia assicurato un nolo non minore di L. 100.*

3051 *Commerciale E — Venezia-Scali Pugliesi-Brindisi*

Settimanale da settembre a tutto febbraio; ogni due settimane da marzo a tutto agosto.

ANDATA

SCALI	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Trieste	(dal 12 luglio 1901)			*Venerdì*	*notte*
Venezia	24 —	*Sabato*	*alba*	*Lunedì*	*16 »*
Ancona	41 —	*Martedì*	*matt.*	*Martedì*	*mezzodì*
Viesti	54 —	*Mercol.*	»	*Mercol.*	*matt.*
Manfredonia	8 —	»	»	»	»
Barletta	8 —	»	»	»	»
Trani	2 —	»	»	»	»
Bisceglie	2 —	»	«	»	»
Molfetta	2 —	»	»	»	*notte*
Mola	8 —	*Giovedì*	*alba*	*Giovedì*	*matt.*
Monopoli	4 —	»	*matt.*	»	»
Brindisi (1)	12 —	»	*sera*	(18 luglio)	

RITORNO

SCALI	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Brindisi (2)	(dal 19 luglio 1901)			*Venerdì*	*notte*
Monopoli	12 —	*Sabato*	*alba*	*Sabato*	*matt.*
Mola	4 —	»	»	»	»
Molfetta	8 —	»	»	»	»
Bisceglie	2 —	»	»	»	»
Trani	2 —	»	»	»	»
Barletta	2 —	»	*sera*	*Domen.*	*matt.*
Manfredonia	8 —	*Domen.*	*matt.*	»	»
Viesti	8 —	»	»	»	*sera*
Ancona	54 —	*Lunedì*	*mezzod*	*Lunedì*	*18 »*
Venezia	41 —	*Martedì*	*matt.*	*Mercol.*	*16 »*
Trieste	24 —	*Giovedì*	»	(11 luglio)	

(1) *Trasborda per* Corfù *e* Patrasso. — (2) *Riceve da* Corfù *e* Patrasso.

3051 a *Commerciale F. — Genova-S. Remo* — *settimanale.*

ANDATA

SCALI	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Genova	(dal 3 novemb. 1901)			*Domen.*	*7 »*
San Remo	20 3	*Domen.*	*14 »*	—	

RITORNO

SCALI	Leghe	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
San Remo	—	(dal 4 novemb.)		*Lunedì*	*15 »*
Porto Maurizio	3 7	*Lunedì*	*17 »*	*Martedì*	*15 »*
Oneglia	0 7	*Martedì*	*16 »*	*Mercol.*	*12 »*
Diano Marina	1 —	*Mercol.*	*13 »*	»	*15 »*
Albenga	4 7	»	*14 »*	»	*17 »*
Savona	10.3-6.7	»	*19 »*	*Giovedì*	*15 »*
Genova	6 7	*Giovedì*	*18 »*	—	—

COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE PENINSULARE ED ORIENTALE

3052 Linea ***Venezia-Porto Said.***

Partenza da Venezia ogni tre settimane (dal 10 gennaio 1900) e da Porto Said pure ogni tre settimane (dal 4 gennaio 1900). — (Con approdo facoltativo a Brindisi e ad Alessandria d'Egitto).

3052a Linea ***Brindisi-Porto Said-Aden e Bombay.***

Partenza da Brindisi ogni Domenica dopo le ore 20.
(Servizio quindicinale per Calcutta, la China, il Giappone e l'Australia)

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE « PUGLIA » *Servizio dell'Adriatico*

3053 Linea A. — ***Venezia-Brindisi*** — *settimanale.*

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Venezia	(dal 9 ottobre 1901)			Mercol.	16 »
Trieste	20 5	Mercol.	24 »	Venerdì	17 »
Zara	45 8	Sabato	7 »	Sabato	15 »
Ancona	29 »	Sabato	24 »	Domen.	17 »
Tremiti (1)	42 3	Lunedì	6 »	Lunedì	7 »
Viesti	11 3	Lunedì	10 30	Lunedì	11 30
Bari	18 3	Lunedì	17 »	Martedì	4 »
Brindisi	20 6	Martedì	10 30	Mercol.	1 »
Vallona	24 3	Mercol.	9 »	Mercol.	24 »
Durazzo	19 6	Giovedì	7 »	Venerdì	2 »
S. Giovanni Medua	15 »	Venerdì	7 »	Venerdì	11 »
Antivari	10 7	Venerdì	15 »	Venerdì	17 »
Brindisi	33 7	Sabato	4 »	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Brindisi	(10 settembre 1901)			Martedì	21 »
Barletta e scali (2)	30 6	Mercol.	7 »	Mercol.	20 »
Bari	10 »	Mercol.	24 »	Giovedì	20 »
Tremiti	29 6	Venerdì	5 »	Venerdì	6 »
Ancona	42 3	Venerdì	19 »	Venerdì	24 »
Zara	29 »	Sabato	9 »	Sabato	15 »
Venezia	49 7	Domen.	7 »	—	—

(1) Autorizzata una maggior sosta quando occorra per difficoltà d'approdo. — (2) Nella giornata del mercoledì si toccheranno facoltativamente, offrendo merci sufficienti, gli scali di Barletta, Trani, Bisceglie e Molfetta, sempre però tempo ed orario permettendolo.

3053a Linea A*bis* — ***Brindisi-S. Giovanni di Medua*** - *settim.*

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Brindisi	(dall'8 settembre 1901)			Domen.	21 »
S. Giovanni Medua	34 6	Lunedì	12 »	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
S. Giovanni Medua	—	—	—	Lunedì	16 »
Brindisi	34 6	Martedì	4 »	—	—

3053b Linea ***Obotti-S. Giovanni di Medua***

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Obotti				Lunedì Giovedì	8 » 13 »
S. Giovanni Medua		Lunedì Giovedì	12 » 17 »		

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
S. Giovanni Medua				Lunedì Venerdì	14 » 9 »
Obotti		Lunedì■ Venerdì	20 » 15 »		

■ Con facoltà di arrestarsi prima di Obotti se l'oscurità impedisce di proseguire.

3054 Linea B. — ***Bari-Ancona-Fiume*** (Via Cattaro) - *ogni due settimane.*

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Bari		—		Domen.	21 »
Cattaro	41 »	Lunedì	10 »	Lunedì	12 »
Ragusa (1)	14 2	Lunedì	16 30	Lunedì	19 »
Spalato	37 3	Martedì	8 »	Martedì	15 »
Ancona	44 »	Mercol.	6 »	Giovedì	18 »
Fiume	47 »	Venerdì	7 »	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Fiume	—	—	—	Sabato	20 »
Ancona	47 »	Domen.	9 »	Lunedì	22 »
Spalato	44 »	Martedì	12 »	Martedì	18 »
Ragusa (1)	37 3	Mercol.	6 »	Mercol.	10 »
Cattaro	14 2	Mercol.	15 »	Giovedì	9 »
Risano (2)	2 3	Giovedì	10 »	Giovedì	15 »
Bari	39 7	Venerdì	4 »	—	—

(1) Dal 1° novembre a tutto maggio il piroscafo approda a Gravosa, anzichè a Ragusa, e negli altri mesi potrà approdare quando l'approdo a Ragusa sia ineffettuabile per cattivo tempo o per soverchio peso.
(2) Con facoltà di partire anche alle ore 16 se le esigenze commerciali lo richiedessero.

N.B. — Nel caso che il piroscafo avesse carico di bestiame per Brindisi ha facoltà di poter proseguire da Risano diretto Brindisi indi Bari.

3055 Linea C. — ***Venezia-Brindisi-Prevesa*** - *ogni due settimane.*

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Venezia		—		Domen.	17 »
Trieste	20 5	Domen.	24 »	Martedì	12 »
Ortona	72 »	Mercol.	12 »	Mercol.	15 »
Bari	47 »	Giovedì	6 »	Venerdì	4 »
Brindisi	20 6	Venerdì	11 »	Venerdì	24 »
Santi Quaranta	36 »	Sabato	12 »	Sabato	14 »
Corfù	5 »	Sabato	16 »	Sabato	24 »
Prevesa	19 8	Domen.	7 »	Domen.	9 »
Salahora	2 9	Domen.	10 »	Domen.	16 »
Prevesa	2 9	Domen.	17 »	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Prevesa		—		Lunedì	12 »
Santa Maura	2 5	Lunedì	13 30	Lunedì	23 »
Corfù	20 4	Martedì	6 »	Martedì	12 »
Santi Quaranta	5 »	Martedì	14 »	Martedì	17 »
Brindisi	36 »	Mercol.	6 »	Mercol.	24 »
Bari	20 6	Giovedì	7 »	Giovedì	15 »
Ortona	47 »	Venerdì	6 »	Venerdì	9 »
Venezia	71 »	Sabato	10 »	—	—

3056 Linea D (facoltativa). — ***Venezia-Brindisi*** — *ogni due settimane.*

ANDATA

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Venezia		—		Mercol.	18 »
Viesti	91 2	Venerdì	6 »	Venerdì	7 »
Manfredonia	7 7	Venerdì	10 »	Venerdì	11 »
Barletta e Scali (1)	8 »	Venerdì	14 »	Venerdì	24 »
Bari	10 »	Sabato	6 »	Sabato	23 »
Brindisi	20 6	Domen.	7 »	Domen.	16 »
Taranto	48 »	Lunedì	7 »	Lunedì	24 »
Gallipoli	16 7	Martedì	6 »	—	—

RITORNO

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Gallipoli		—		Martedì	18 »
Brindisi	34 7	Mercol.	7 »	Mercol.	20 »
Barletta (1)	30 »	Giovedì	7 »	Giovedì	20 »
Bari	10 »	Giovedì	24 »	Venerdì	24 »
Manfredonia	18 »	Sabato	6 »	Sabato	7 »
Viesti	7 7	Sabato	11 »	Sabato	12 »
Venezia	91 2	Lunedì	7 »	—	—

(1) Scali di Barletta, Trani, Bisceglie e Molfetta, tempo ed orario permettendolo.

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora

3057 Linea E (facoltativa) ***Fiume-Trieste*** — *ogni due settimane.*

ANDATA						RITORNO					
Trieste		—		Mercol.	18 »	Gallipoli		—		Martedì	18 »
Barletta (1)	100 5	Venerdì	6 »	Venerdì	20 »	Brindisi	34 7	Mercol.	7 »	Mercol.	20 »
Bari	10 »	Venerdì	24 »	Sabato	23 »	Barletta e Scali (1)	30 »	Giovedì	7 »	Giovedì	20 »
Brindisi	20 6	Domen.	7 »	Domen.	16 »	Bari	10 »	Giovedì	24 »	Venerdì	20 »
Taranto	48 »	Lunedì	7 »	Lunedì	24 »	Fiume	95 4	Domen.	7 »	Lunedì	18 »
Gallipoli	16 7	Martedì	6 »	—	—	Trieste	38 3	Martedì	7 »	—	—

(1) Scali di Barletta, Trani, Bisceglie e Molfetta, tempo ed orario permettendolo.

3058 c Linea H (facoltativa). — ***Venezia-Trieste-Marsiglia*** — settimanale.

ANDATA						RITORNO					
Venezia	Dal 1° gennaio 1900			Domen.	16 »	Marsiglia	—	—	—	Mercol.	17 »
Barletta e Scali	102 2	Martedì	6 »	Martedì	24 »	Genova	68 »	Giovedì	17 »	Sabato	22 »
Bari	10 »	Mercol.	6 »	Giovedì	24 »	Livorno	26 6	Domen.	6 »	Domen.	15 »
Monopoli	8 »	Venerdì	6 »	Venerdì	12 »	Reggio	138 4	Martedì	14 »	Martedì	16 »
Brindisi	12 7	Venerdì	16 »	Venerdì	22 »	Messina	2 3	Martedì	17 »	Mercol.	24 »
Gallipoli	34 7	Sabato	10 »	Sabato	24 »	Riposto	11 »	Giovedì	6 »	Giovedì	9 »
Taranto	16 7	Domen.	6 »	Domen.	11 »	Catania	5 3	Giovedì	11 »	Giovedì	17 »
Catania	77 »	Lunedì	13 »	Martedì	4 »	Taranto	77 »	Sabato	6 »	Sabato	9 »
Riposto	5 3	Martedì	6 »	Martedì	11 »	Gallipoli	16 7	Sabato	14 »	Sabato	22 »
Reggio	13 3	Martedì	15 »	Martedì	17 »	Brindisi	34 7	Domen.	10 »	Domen.	24 »
Messina	2 3	Martedì	18 »	Mercol.	16 »	Barletta e Scali	30 »	Lunedì	6 »	Lunedì	24 »
Livorno	136 6	Venerdì	13 »	Venerdì	22 »	Bari	10 »	Martedì	6 »	Martedì	20 »
Genova	26 6	Sabato	7 »	Sabato	24 »	Trieste	107 »	Giovedì	7 »	Venerdì	24 »
Oneglia	17 3	Domen.	6 »	Domen.	9 »	Venezia	20 5	Sabato	7 »	—	—
Porto Maurizio	1 3	Domen.	10 »	Domen.	24 »						
Nizza	12 3	Lunedì	6 »	Lunedì	17 »						
Marsiglia	38 »	Martedì	7 »	—	—						

N.B. — La Compagnia si riserba la facoltà di toccare gli Scali Calabresi Jonici nella traversata Catania-Taranto; gli Scali Calabresi fra Reggio e Sant'Eufemia nella traversata Livorno-Messina, e lo Scalo di Spezia nella traversata Genova-Livorno.

3058 d Linea I (facoltativa). — ***Genova-Rosario***

ANDATA						RITORNO					
Genova						Buenos-Ayres					
Montevideo						Montevideo					
Buenos-Ayres						Las Palmas					
Rosario						Barcellona					
						Genova					

3058 e DITTA MARIGO CARLO — GENOVA

Navigazione a vapore fra ***Genova*** *e la* ***Sardegna*** *— quindicinale.*

	Scali	Leghe	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora	Scali	Leghe	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora
Costa di levante	Genova	...	—	—	Sabato	11 »	Cagliari	...	—	—	Venerdì	8 »
	Maddalena	...	Domen.	16 »	Domen.	20 »	Terranova	...	Sabato	4 »	Sabato	7 »
	Terranova	...	Domen.	24 »	Lunedì	9 »	Maddalena	...	Sabato	11 »	Sabato	14 »
	Cagliari	...	Martedì	5 »	—	—	Genova	...	Domen.	19 »	—	—
Costa di ponente	Genova	...	—	—	Sabato	9 »	Cagliari	...	—	—	Giovedì	22 »
	Maddalena	...	Domen.	8 »	Domen.	10 »	Portotorres	...	Venerdì	21 »	Sabato	9 »
	Portotorres	...	Domen.	17 »	Domen.	22 »	Maddalena	...	Sabato	16 »	Sabato	20 »
	Carloforte	...	Lunedì	14 »	Lunedì	22 »	Genova	...	Domen.	19 »	—	—
	Cagliari	...	Martedì	5 »	—	—						

Le partenze da Genova e da Cagliari sono settimanali effettuandosi i viaggi una volta per la costa di levante e l'altra per quella di ponente.

Prezzo dei biglietti di passaggio a bordo dei piroscafi.

Da Genova a		1ª cl.	3ª cl.
Cagliari	o viceversa	L. **35** »	L. **16 50**
Maddalena	»	» **18** »	» **10** »
Portotorres	»	» **24** »	» **11** »
Carloforte	»	» **32** »	» **16** »
Terranova	»	» **19** »	» **10 50**
Golfo Aranci	»	» **19** »	» **10 50**
Oristano	»	» **29** »	» **14 50**
Tortolì	»	» **28** »	» **14** »
Bosa	»	» **26** »	» **13** »

Il prezzo del biglietto di passaggio non comprende il vitto che va pagato a parte in L. **4** — per giorno, distinto in L. **1 50** per la colazione e L. **2 50** pel pranzo. — Il passeggiero di 1ª cl. è a tavola con gli ufficiali di bordo.

Il passeggero di 1ª cl. ha diritto a cuccetta in cabina.

Il passeggero di 3ª cl. non può avere vitto a bordo e deve provvedervi del proprio.

3058 f DITTA MARIGO CARLO

Navigazione a vapore fra ***Ravenna*** *ed i* ***Porti delle Puglie.***

Partenza da **Ravenna** al 5, 15 e 25 di ogni mese toccando i porti di Barletta, Bisceglie, Bari, Molfetta, Brindisi, Gallipoli, Monopoli, Manfredonia e Viesti.

3058 g Facilitazioni di viaggio per la Soria e la Cirenaica.

Fino a nuove disposizioni, in via d'esperimento, la **Navigazione Generale Italiana** istituisce dei biglietti speciali di andata e ritorno a prezzi eccezionalmente ridotti dagli scali di Genova, Livorno, Napoli, Palermo, Messina, Catania, Cagliari, Brindisi, Bari, Ancona e Venezia per i Porti della **Soria** e della **Cirenaica.**

Nei limiti della loro validità, fissata in **tre mesi,** i portatori di tali biglietti avranno facoltà di compiere, secondo le norme e condizioni che verranno indicate sugli stessi, più viaggi di andata e ritorno da e per gli scali della **Soria** e della **Cirenaica**, senza alcun aumento sui prezzi di passaggio che sono i seguenti:

Da un Porto italiano per la **Cirenaica** (via Malta) e ritorno 1ª cl. lire oro **150**, 2ª cl. lire oro **100**.
Da un Porto italiano per la **Soria** (via Alessandria d'Egitto) e ritorno 1ª cl. lire oro **362**, 2ª cl. lire oro **242**.
Nei prezzi suddetti è escluso l'ammontare del vitto che sarà pagato a parte.

SCALI	Leghe	ARRIVO		PARTENZA	
		giorno	ore	giorno	ore

SOCIETÀ SICILIANA DI NAVIGAZIONE. — *Servizio delle Eolie.*

3059 Linea A. — ***Milazzo-Lipari-Salina*** — *giornaliera.*

SCALI	Leghe	ARRIVO — ore	PARTENZA — ore
Milazzo	—	—	7 30
Lipari	7 4	10 »	10 30
Santa Marina (Salina)	3 1	11 30	11 45
Rinella o Malfa (2)	1 3	12 10	12 30
Lipari	(1)	13 50	14 20
Milazzo	7 4	16 50	—

(1) La distanza fra Rinella e Lipari è di leghe 3.7; quella tra Malfa e Lipari di leghe 4.1.
(2) A giorni alternati.

3060 Linea B. — ***Messina-Lipari-Stromboli*** — *settimanale.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ore	PARTENZA giorno	PARTENZA ore
Messina	—	—	—	Mercoledì	1 10
Lipari	14 5	Mercoledì	6 »	Mercoledì	(2) 7 »
Santa Marina (Salina)	3 1	Mercoledì	8 »	Mercoledì	8 30
Rinella	1 3	Mercoledì	8 55	Mercoledì	9 10
Malfa	2 5	Mercoledì	10 »	Mercoledì	10 15
Panaria	3 8	Mercoledì	11 35	Mercoledì	11 45
Stromboli	4 9	Mercoledì	13 25	Mercoledì	13 50
Lipari (1)	8 2	Mercoledì	16 35	Mercoledì	17 25
Messina	14 5	Mercoledì	22 15	—	—

(1) Con facoltà di fermarsi a Canneto per l'imbarco della pietra pomice.
(2) Con facoltà di ritardare la partenza fino alle 8, durante il periodo della esportazione della passolina.

3061 Linea C. — ***Messina-Lipari-Stromboli*** *ogni due settimane — dal 4 luglio.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ore	PARTENZA giorno	PARTENZA ore
Messina	—	—	—	Domenica	1 10
Lipari	14 5	Domenica	6 »	Domenica	7 »
Santa Marina (Salina)	3 1	Domenica	8 »	Domenica	8 30
Rinella	1 3	Domenica	8 55	Domenica	9 10
Malfa	2 5	Domenica	10 »	Domenica	10 15
Panaria	3 8	Domenica	11 35	Domenica	11 45
Stromboli	4 9	Domenica	13 25	Domenica	13 50
Lipari	8 2	Domenica	16 35	Domenica	17 25
Messina	14 5	Domenica	22 15	—	—

3062 Linea D. — ***Messina-Lipari-Filicudi-Alicudi*** *ogni due settimane — dall'11 luglio.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ore	PARTENZA giorno	PARTENZA ore
Messina	—	—	—	Domenica	1 10
Lipari	14 5	Domenica	6 »	Domenica	7 »
Santa Marina (Salina)	3 1	Domenica	8 »	Domenica	8 30
Malfa	1 2	Domenica	8 55	Domenica	9 10
Rinella	2 5	Domenica	10 »	Domenica	10 15
Filicudi	4 1	Domenica	11 40	Domenica	12 »
Alicudi	4 2	Domenica	13 25	Domenica	13 40
Lipari (1)	10	Domenica	17 »	Domenica	17 55
Messina	14 5	Domenica	22 45	—	—

(1) Con facoltà di fermarsi a Canneto per lo imbarco della pietra pomice.

IMPRESA FRANCESCO LA CAVA.

3063 ***Lipari-Filicudi-Alicudi*** — *ogni due settimane.*

SCALI	Leghe	ARRIVO giorno	ARRIVO ore	PARTENZA giorno	PARTENZA ore
Lipari	—	—	—	Domenica	8 »
Filicudi	8	—	—	Domenica	10 30
Alicudi	4 2	Domenica	12 »	Domenica	12 30
Filicudi	4 2	—	—	Domenica	14
Lipari	8	Domenica	17 30	—	—

SOCIETÀ NAPOLETANA DI NAVIGAZIONE.

Servizio dei golfi di Napoli e Gaeta

3064 Linea A. — ***Napoli-Casamicciola*** — *giornaliero* (*).

SCALI	Leghe	ANDATA ARRIVO ore	ANDATA PARTENZA ore	SCALI	Leghe	RITORNO ARRIVO ore	RITORNO PARTENZA ore
ANDATA				**RITORNO**			
Napoli	—	—	(1) 14 »	Casamicciola	—	—	(2) 6 »
Procida	4	15 15	15 35	Ischia	0 6	6 15	6 35
Ischia	1 5	16 5	16 20	Procida	1 5	7 05	7 15
Casamicciola	0 6	16 35	—	Napoli	4	8 30	—

(*) Nei giorni di Pasqua e Natale il servizio di questa linea, anzichè dai piroscafi, sarà eseguito — a cura della Società — per via di terra e con barche.

(1) Dal 16 Marzo al 31 maggio la partenza è posticipata di mezz'ora e dal 1° giugno al 30 settembre di un'ora.

(2) Dal 16 marzo al 30 settembre la partenza è anticipata di mezz'ora.

SCALI	Leghe	ANDATA		SCALI	Leghe	RITORNO	
		ARRIVO ore	PARTENZA ore			ARRIVO ora	PARTENZA ore

3065 Linea B. — *Napoli-Ponza* — *due viaggi alla settimana.*

ANDATA	Leghe	lun. e giov. (arrivo)	lun. e giov. (partenza)	RITORNO	Leghe	mart. e ven. (arrivo)	mart. e ven. (partenza)
Napoli	—	—	8 »	Ponza	—	—	6 30
Procida	4	9 20	9 45	Ventotene	7 5	9 »	9 10
Ischia	1 5	10 15	10 25	Santo Stefano	0 3	9 20	9 35
Forio	2	11 5	11 25	Forio	6	11 35	11 50
Santo Stefano	6	13 25	13 40	Ischia	2	12 30	12 40
Ventotene	0 3	13 50	14 5	Procida	1 5	13 10	13 25
Ponza	7 5	16 35	—	Napoli	4	14 45	—

3066 Linea C. — *Napoli-Capri* — *giornaliera.* (*)

ANDATA	Leghe	Arrivo	Partenza	RITORNO	Leghe	Arrivo	Partenza
Napoli	—	—	(1) 14 30	Capri	—	—	(2) 6 »
Vico	4 3	15 55	16 »	Massa	1 7	6 30	6 35
Eque	0 3	16 10	16 15	Sorrento	1	6 55	7 »
Meta	0 5	16 25	16 30	Cassano	0 5	7 10	7 15
Cassano	0 2	16 35	16 40	Meta	0 2	7 20	7 25
Sorrento	0 5	16 50	16 55	Eque	0 5	7 35	7 40
Massa	1	17 15	17 20	Vico	0 3	7 50	7 55
Capri	1 7	17 50	—	Napoli	4 3	9 20	—

(*) Nei giorni di Pasqua e Natale il servizio di questa linea, anzichè dai piroscafi, sarà eseguito — a cura della Società — per via di terra e con barche. — (1) La partenza avrà luogo alle 15 dal 1° al 30 aprile; alle 15.30 dal 1° al 31 maggio; alle 16.15 dal 1 giugno al 30 settembre. — (2) Dal 1° aprile al 30 settembre la partenza anticipa di mezz'ora.

3067 Linea libera. — *Napoli-Capri* — *giornaliera.*

ANDATA	Leghe	Arrivo	Partenza	RITORNO	Leghe	Arrivo	Partenza
Napoli	—	—	9 »	Capri	—	—	2 30
Sorrento	4 6	11 »	—	Sorrento	2 8	3 30	—
Capri	2 8	12 » (1)	—	Napoli	4 6	5 30	—

(1) Il piroscafo ritarda quasi di un'ora l'approdo a Capri, prolungando la corsa alla Grotta Azzurra.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE ITALIANA *LA VELOCE*

3068 *Linee al Brasile ed al Plata* (ottobre 1901)

ANDATA

Genova ... part.	12 ottobre	Genova ... part.	9 ottobre	23 ottobre	30 ottobre
Napoli	18 »	Barcellona	10 »	24 »	31 »
Tenerifa	25 »	Las Palmas	» »	» »	» »
Rio de Janeiro	8 novembre	Montevideo	29 »	12 novembre	19 novembre
Santos ... arr.	10 »	Buenos Ayres ... arr.	30 »	13 »	20 »

RITORNO

Santos ... part.	12 novembre	Buenos Ayres ... part.	8 ottobre	22 ottobre
Rio de Janeiro	14 »	Montevideo	9 »	23 »
Tenerifa	29 »	Las Palmas	» »	» »
Napoli	» »	Barcellona	29 »	11 novembre
Genova ... arr.	5 Dicembre	Genova ... arr.	30 »	12 »

3069 *Linea dell'America Centrale (mensile).*

ANDATA	Miglia		RITORNO	Miglia	
Genova ● ... part.	—	il 3 d'ogni mese	Colon ... part.	195	il 1 d'ogni mese
Barcellona ... »	357	» 5 » »	Savanilla ... »	59	» — » »
Tenerifa ... »	1324	» 10 » »	Curaçao ... »	371	» 4 » »
S. Lucia ... »	2746	» 21 » »	Puerto Cabello ... »	111	» 5 » »
Trinidad (Port of Spain)	—	» 22 » »	La Guayra ... »	65	» 7 » »
La Guayra ... »	330	» 23 » »	Santa Lucia ... »	110	» 9 » »
Curaçao ... »	111	» 24 » »	Tenerifa ... »	2746	» 20 » »
Savanilla ... »	371	» — » »	Genova ... arr.	1572	» 26 » »
Colon ... arr.	266	» 27 » »			

● Le partenze da Genova hanno luogo a mezzodì del giorno indicato nel presente itinerario.

3069a *Linea dell'America del Nord*

ANDATA		RITORNO	
Genova ... part.	7 e 28 ottobre	New York ... part.	1 e 29 ottobre
Napoli	9 e 30 »	Napoli	15 ottobre e 5 nov.
New York ... arr.	23 ottobre e 13 nov.	Genova ... arr.	17 » 7 »

3070 COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE "NEEDERLAND"

Amsterdam-Genova-Batavia (*ogni due settimane*) con prolungamento a ***Samarang*** ed a ***Soerabaia.***

ANDATA per **Padang, Batavia** e tutti gli altri porti dei possedimenti Olandesi:	ARRIVO	PARTENZA	**RITORNO** per **Amsterdam, Rotterdam**, porti del **Nord, Belgio** e **Germania** centrale:	ARRIVO	PARTENZA
Amsterdam	—	sabato 14 luglio 1900	Batavia	—	mercol. 11 luglio 1900
Genova	—	giovedì 19 luglio 1900	Padang	—	venerdì 13 luglio 1900
Padang	venerdì 27 luglio 1900	—	Genova	mercol. 25 luglio 1900	—
Batavia	giovedì 2 agosto 1900	—	Amsterdam	domen. 5 agosto 1900	—

3071 SOCIETÀ LIGURE BRASILIANA

Linea Nord-Brasile — mensile.

Genova	15 april	15 magg	25 magg	15giugn	15luglio	25luglio	15 agost	15 sett.	25 sett.	15 ottob	15 nov.	25 nov.	15dicem
Marsiglia .	16 »	16 »	26 »	16 »	16 »	26 »	16 »	16 »	26 »	16 »	16 »	26 »	16 »
Barcellona	17 »	17 »	27 »	17 »	17 »	27 »	17 »	17 »	27 »	17 »	17 »	27 »	17 »
Tangeri ...	19 »	19 »	29 »	19 »	19 »	29 »	19 »	19 »	29 »	19 »	19 »	29 »	19 »
Lisbona ...	21 »	21 »	31 »	21 »	21 »	31 »	21 »	21 »	1 ottob	21 »	21 »	1 dicem	21 »
Madera	23 »	23 »	2 giugn	23 »	23 »	2 agost	23 »	23 »	3 »	23 »	23 »	3 »	23 »
Parà	5 magg	4 giugn	13 »	4 luglio	3 agost	13 »	3 settem	4 ottob	13 »	3 novem	4 dicem	13 »	3 genn.
Obidos .... Santarem .. Manos ..... Santarem.. Obidos	10 »	9 »	18 »	9 »	8 »	18 »	8 »	9 »	18 »	8 »	9 »	18 »	8 »
Parà	20 »	19 »	28 »	19 »	18 »	28 »	18 »	19 »	2 »	18 »	19 »	28 »	18 »
Madera	31 »	30 »	9 luglio	30 »	29 »	8 settem	29 »	30 »	8 novem	29 »	30 »	8 genn.	29 »
Lisbona ...	2 giugn	2 luglio	11 »	1 agost	31 »	10 »	2 ottob	1 novem	10 »	31 »	1 genn.	10 »	1 febbr.
Tangeri ...	4 »	4 »	13 »	3 »	2 settem	12 »	4 »	3 »	12 »	2 dicem	3 »	12 »	3 »
Barcellona	6 »	6 »	15 »	5 »	4 »	14 »	6 »	5 »	14 »	4 »	5 »	14 »	5 »
Marsiglia .	7 »	7 »	16 »	6 »	5 »	15 »	7 »	6 »	15 »	5 »	6 »	15 »	6 »
Genova	8 »	8 »	17 »	7 »	6 »	16 »	8 »	7 »	16 »	6 »	7 »	16 »	7 »

NB. I viaggi in partenza da Genova il 25 maggio, 25 luglio, 25 settembre e 25 novembre sono facoltativi.

3071a «ITALIA» SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE A VAPORE

Servizio regolare celere tra l'Italia ed il Plata.

Partenze da Genova il 4 e 10 d'ogni mese — Partenze da Buenos-Ayres il 4 e 18 d'ogni mese.
1ª classe L. **850** in oro e 3ª classe L. **150**.

3072 NAVIGAZIONE A VAPORE

dei piroscafi salone fra VENEZIA-FIUME e ANCONA-FIUME e viceversa

Itinerario invernale dal 1 Novembre 1901 sino al 15 Marzo 1902.

Linea **VENEZIA - FIUME**

Partenze da VENEZIA ogni **lunedì** e **giovedì** alle ore **7,30** di sera
» da FIUME » **martedì** e **sabato** » » **8** — »

A **VENEZIA** partenza ed arrivo alla Piazza San Marco.

Linea **ANCONA - FIUME**

1. Viaggi di giorno: da ANCONA ogni **mercoledì** alle ore **7** — di mattina
» » da FIUME » **lunedì** » » **7** — »
2. Viaggi di notte: da ANCONA » **sabato** » » **8,30** di sera
» » da FIUME » **giovedì** » » **8** — »

Durata della traversata su ambe le linee ore **10** circa.

I piroscafi hanno a FIUME coincidenza coi treni celeri da e per Budapest; così pure a VENEZIA ed ANCONA hanno coincidenza coi treni ferroviari da e per Roma, Napoli, Bari, Brindisi, Bologna, Milano, ecc.

A FIUME sostano i treni celeri al punto d'ormeggio dei vapori.

Prezzi di passaggio:

a) Da **Venezia** oppure **Ancona** per Fiume o viceversa:
Classi di lusso L. **18** — I Classe L. **14** (compreso il letto se disponibile).
III Classe (sopra coperta) L. **7.50**.

b) Da **Venezia** oppure **Ancona** via Fiume per Budapest o viceversa:
I Classe sul vapore e I Classe sul treno celere Corone **34**
I » » e II » » » » **26**

Questi biglietti sono valevoli **8** giorni e dànno diritto all'interruzione del viaggio a **Fiume**.

c) Da **Venezia** oppure **Ancona** via Fiume-Budapest per Vienna o viceversa:
I Classe sul vapore e I Classe sul treno celere Corone **46,90**
I » » e II » » » » **34,60**

Questi biglietti sono valevoli **15** giorni e dànno diritto all'interruzione del viaggio a **Fiume** ed a **Budapest**.

d) **Biglietti diretti** dalle seguenti Stazioni per **Budapest** via Fiume o viceversa:

Da					I classe franchi		II classe franchi
Da **Roma**	per **Budapest**	o vicev.	I classe	franchi	**73,75**	— II classe franchi	**54,05**
» **Napoli**	»	»	»	»	**100,55**	— » »	**72,85**
» **Firenze**	»	»	»	»	**73.50**	— » »	**53,90**
» **Genova**	»	»	»	»	**89,25**	— » »	**64,90**
» **Milano**	»	»	»	»	**69,95**	— » »	**51,40**
» **Torino**	»	»	»	»	**89,10**	— » »	**64,80**
» **Nizza**	»	»	»	»	**113,75**	— » »	**81,95**
» **Marsiglia**	»	»	»	»	**138,80**	— » »	**98,90**
» **Lione**	»	»	»	»	**128,35**	— » »	**91,50**

Sui biglietti rilasciati per **Budapest** e **Vienna** è da pagarsi a bordo separatamente la tassa di Corone 2 per l'uso del letto.

Vi sono oltre di ciò coincidenze a **Fiume** ai piroscafi per la **Dalmazia** con partenze giornaliere, fra cui settimanalmente quattro celeri per *Zara, Spalato, Gravosa, Ragusa* e *Cattaro*.

Per acquisto biglietti rivolgersi: a **FIUME**, all'ufficio della Società stessa. — **VENEZIA**, **Antonio De Paoli**, piazza S. Marco, 118-119, e **G. Radonicich fu D.**, Piazzetta. — **ROMA**, **Ditta Elefante** e **C.**, via Due Macelli, 70. — **NAPOLI**, **Sebastiano Elefante** e **C.**, piazza Municipio, 68-69. — **MILANO**, **Ant. Rivoire**, via Soncino, 1. — **FIRENZE**, **F. Henry Humbert**, via Tornabuoni, 20; nonchè presso tutte le Agenzie di viaggio della Casa **Thos. Cook & Son**; **ANCONA**, **Humbert Kane**.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE A VAPORE DEL LLOYD AUSTRIACO

3073 Fondata nel 1836 — (Direzione Generale: **Trieste**).

Servizio dell'Adriatico.

Linea **Venezia-Trieste** e viceversa a mezzo piroscafi.

Partenza da Venezia ogni *mercoledì* e *sabato* alla mezzanotte; da Trieste ogni *lunedì* e *giovedì* alla mezzanotte.

Viaggi circolari andata per mare con ritorno a mezzo ferrovia via Udine e via Cervignano, validità 8 giorni.

Linea **Dalmato-Albanese.**

Ogni *martedì* da Trieste alle ore 8,30 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Selve, Zara, Sebenico, Spalato, Milnà, Lesina, Curzola, Gravosa, Castelnuovo, Teodo, Risano, Cattaro.

Linea **Trieste-Metcovich** *A.*

Ogni *mercoledì* da Trieste ore 8,30 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Zara, Zaravecchia, Sebenico, Fraü, Spalato, S. Pietro, Almissa, Gelsa, S. Martino, Macarsca, Gradaz, S. Giorgio di Les., Trapano, Fort'Opus, Metcovich.

Linea **Trieste-Cattaro.**

Ogni *giovedì* da Trieste ore 8,30 per Pola, Lussimpiccolo, Zara, Spalato, Gravosa, Cattaro.

Ogni *mercoledì* da Trieste alle ore 8,30 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Selve, Zara, Sebenico, Rogosnizza, Fraü, Spalato, Carober, Milnà, Cittavecchia, Lesina, Lissa, Comisa, Lissa, Vallegrande, Curzola, Orebich, Terstenick, Meleda, Gravosa, Ragusavecchia, Castelnuovo, Teodo, Perasto (Risano, Risano) Perasto, Perzagno, Cattaro, Budua, Spizza.

Linea **Trieste-Metcovich** *B.*

Ogni *sabato* da Trieste alle ore 8,30 per Pola, Lussimpiccolo, Zara, Zlarin, Sebenico, Rogosnizza, Fraü, Spalato, S. Pietro, Postire, Almissa, Pucischie, Macarsca, S. Giorgio di Les., Trapano, Gradaz, Fort'Opus, Metcovich.

Linea laterale **Pola-Zara.**

Ogni *mercoledì* da Pola ore 3.30 per Cherso, Rabaz, Malinsca, Caisole, Veglia, Arbe, Lussingrande, Novaglia, Valcassione, Porto Manzo, Zara.

Servizio del Levante e del Mediterraneo.

Linea celere **Trieste-Alessandria.**

Ogni *giovedì* da Trieste ore 11,30 per Brindisi e Alessandria.

Linea **Soria-Caramania.**

Settimanale dall'ottobre a tutto marzo. *Quindicinale* dall'aprile a tutto settembre.

Martedì alle ore 4 da Alessandria per Porto-Said, Jaffa, Caifa, Berutti, Tripoli, Latachia, Alessandretta, Mersina, Rodi, Scio, Smirne, Metelino, Dardanelli, Rodosto, Costantinopoli.

Linea celere **Trieste - Costantinopoli.**

Ogni *martedì* da Trieste ore 11,30 per Brindisi, Santi Quaranta, Corfù, Patrasso, Pireo, Dardanelli, Costantinopoli.

Linea **Costantinopoli-Braila** *A.*

Il *mercoledì* d'ogni seconda settimana alle ore 2 da Costantinopoli per Varna, Costanza, Sulinà, Braila, Galatz.

Linea **Costantinopoli-Braila** *B.*

Il *giovedì* d'ogni seconda settimana alle ore 2 da Costantinopoli per Varna, Costanza, Sulinà, Braila, Galatz.

Linea **Costantinopoli-Batum.**

Settimanale dall'ottobre a tutto marzo. *Quindicinale* dall'aprile a tutto settembre.

Il *sabato* alle ore 12 da Costantinopoli per Ineboli, Samsun, Kerassonda, Trebisonda, Rizeh, Batum.

Linea **Costantinopoli-Costanza.**

Ogni *sabato* alle ore 3,30 da Costantinopoli per Burgas, Varna e Costanza.

Linea **Costantinopoli-Odessa.**

Ogni *giovedì* ore 3 da Costantinop. per Odessa.

Linea **Tessaglia** diretta.

Dal 1° ottobre al 31 marzo ogni 2ª settimana. Il *mercoledì* alle ore 3 da Trieste per Corfù, Patrasso, Calamata, Pireo, Salonicco, Cavalla, Lagos, Dedeagach, Dardanelli, Rodosto, Costantinopoli.

Linea **Tessaglia** *A.*

Il *giovedì* d'ogni seconda settimana alle ore 5 da Trieste per Fiume, Durazzo, Valona, Medua, Santi Quaranta, Corfù, Argostoli, Zante, Canea, Rettimo, Candia, Pireo, Volo, Salonicco, Cavalla, Lagos, Dedeagach, Dardanelli, Gallipoli, Rodosto, Costantinopoli.

Linea invernale **Tessaglia** *B.*

Dal 1° ottobre al 31 marzo.

Il *giovedì* d'ogni seconda settimana alle ore 5 da Trieste per Medua, Durazzo, Valona, Santi Quaranta, Corfù, Argostoli, Zante, Cerigo, Canea, Rettimo, Candia, Pireo, Volo, Cesmè, Smirne, Salonicco, Cavalla, Dedeagach, Dardanelli, Gallipoli, Rodosto, Costantinopoli.

Linea estiva **Tessaglia** *B.*

Dal 1° aprile al 30 settembre.

Il *giovedì* d'ogni seconda settimana alle ore 5 da Trieste per Medua, Durazzo, Valona, Santi Quaranta, Corfù, Argostoli, Zante, Cerigo, Canea, Rettimo, Candia, Pireo, Volo, Cesmè, Smirne, Salonicco, Cavalla, Dedeagach, Dardanelli, Gallipoli, Rodosto, Costantinopoli.

Linea **Greco-Orientale** *A.*

La *domenica* d'ogni seconda settimana alle ore 4 da Trieste per Fiume, Corfù, Patrasso, Calamata, Pireo, Sira, Vathy, Scio, Cesmè, Smirne.

Linea **Greco-Orientale** *B.*

La *domenica* d'ogni seconda settimana alle ore 4 da Trieste, Fiume, Corfù, Patrasso, Catacolo, Calamata, Pireo, Sira, Vathy, Cesmè, Scio (Smirne, Cesmè, Scio, Smirne, Vathy) Metelino, Dardanelli, Gallipoli, Costantinopoli.

Linea **Dalmato-Albanese.**

Ogni *martedì* da Trieste ore 8,30 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Selve, Zara, Sebenico, Spalato, Milnà, Lesina, Curzola, Gravosa, Castelnuovo, Teodo, Risano, Cattaro, Bari, Cattaro, Antivari, Dulcigno, Medua, Durazzo, Valona, S. Quaranta, Corfù.

Linea laterale **Corfù-Prevesa.**

Ogni *domenica* da Corfù ore 6 per Sajada, Parga, S. Maura, Prevesa.

Linea **Alessandria-Cipro** (facoltativa).

Ogni *martedì* alle ore 2 da Alessandria per Porto Said, Papho, Limassol, Larnaca, Famagusta.

Servizio dell'Indo-China e Giappone.

Linea celere **Trieste-Bombay.**

Il 3 gennaio, febbraio, marzo, 15 marzo, 3 aprile, maggio, giugno, agosto, settembre, ottobre, novembre, dicembre approdando a Porto Said, Suez, Aden e Bombay.

Linea **Trieste-Kobe.**

Il 4 febbraio, marzo, aprile, 22 aprile, maggio, giugno, luglio, agosto, settembre, 4 novembre, dicembre, gennaio approdando a Porto Said, Suez, Aden, Karachi, Bombay, Colombo, Penang, Singapore, Hong-Kong, Yokohama, Kobe notando che durante l'inverno colle partenze del 4 febbraio, marzo, aprile, novembre, dicembre e gennaio si omettono le toccate di Karachi e Bombay.

Linea **Trieste-Karachi-Bombay.**

Il 23 gennaio, febbraio, marzo, ottobre, novembre, dicembre, approdando a Porto Said, Suez, Aden, Karachi, Bombay notando che nelle partenze del febbraio e marzo toccherà pure Colombo e Rangoon, e nelle partenze di ottobre e novembre toccherà Colombo e Calcutta.

Linea **Trieste-Rangoon-Calcutta.**

Il 15 gennaio, febbraio, aprile, maggio, 9 luglio, 15 settembre, ottobre, novembre, dicembre approdando a Porto Said, Suez, Aden, Colombo, Rangoon, Calcutta notando che la partenza del 9 luglio approda pure a Bombay, mentrechè la partenza del 15 aprile non toccherà il porto di Rangoon.

Linea laterale **Bombay-Shanghai.**

Al 23 del mese di febbraio, aprile, giugno, agosto, ottobre e dicembre part. da Bombay approdando per Singapore, Hong-Kong e Shanghay.

Linea **Trieste-Brasile.**

Il 10 gennaio, 14 febbraio, 11 marzo, 14 aprile, 11 maggio, 14 giugno, 25 giugno, 14 luglio, 25 luglio, 14 agosto, 25 agosto, 14 settembre, 25 settembre, 14 ottobre, 10 novembre, 14 dicembre approdando a Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Santos.

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE "ADRIA,,

3074 *Fiume-Trieste-Malta-Sicilia-Marsiglia*

valevole dal 26 ottobre 1899 fino a nuove disposizioni.

Linea A.

ANDATA

Scalo		Giorno	Ora
Fiume	partenza	sabato	20 »
Bari	arrivo	lunedì	6 »
	partenza	lunedì	20 »
Riposto *, Reggio	arrivo	mercoledì	7 »
	partenza	mercoledì	16 »
Malta	arrivo	giovedì	9 »
	partenza	giovedì	17 »
Catania	arrivo	venerdì	7 »
	partenza	venerdì	22 »
Messina	arrivo	sabato	6 »
	partenza	sabato	17 »
Napoli	arrivo	domenica	13 »
	partenza	lunedì	18 »
Porto Maurizio	arrivo	mercoledì	8 »
	partenza	mercoledì	11 »
Genova	arrivo	mercoledì	16 »
	partenza	giovedì	22 »
Marsiglia	arrivo	venerdì	17 »

RITORNO

Scalo		Giorno	Ora
Marsiglia	partenza	domenica	9 »
Genova	arrivo	lunedì	7 »
	partenza	lunedì	20 »
Messina	arrivo	giovedì	6 »
	partenza	giovedì	0 »
Riposto*, Catania	arrivo	venerdì	5 »
	partenza	venerdì	18 »
Bari	arrivo	domenica	6 »
	partenza	domenica	18 »
Trieste	arrivo	martedì	6 »
	partenza	giovedì	18 »
Fiume	arrivo	venerdì	7 »

La Compagnia si riserva la facoltà di toccare **Palermo,** alla Domenica, nel viaggio di andata, cioè dopo lo scalo di **Messina.**

Linea B.

ANDATA

Scalo		Giorno	Ora
Fiume	partenza	giovedì	18 »
Trieste	arrivo	venerdì	7 »
	partenza	sabato	19 »
Bari	arrivo	lunedì	7 »
	partenza	lunedì	18 »
Reggio, Messina	arrivo	mercoledì	6 »
	partenza	mercoledì	18 »
Palermo	arrivo	giovedì	7 »
	partenza	giovedì	18 »
Napoli	arrivo	venerdì	12 »
	partenza	sabato	16 »
Nizza	arrivo	lunedì	8 »
	partenza	lunedì	17 »
Marsiglia	arrivo	martedì	6 »

RITORNO

Scalo		Giorno	Ora
Marsiglia	partenza	giovedì	10 »
Genova	arrivo	venerdì	7 »
	partenza	sabato	19 »
Napoli	arrivo	lunedì	7 »
	partenza	lunedì	16 »
Palermo	arrivo	martedì	10 »
	partenza	mercoledì	12 »
Malta	arrivo	giovedì	14 »
	partenza	giovedì	17 »
Reggio, Messina	arrivo	venerdì	8 »
	partenza	venerdì	0 »
Riposto*, Catania	arrivo	sabato	6 »
	partenza	sabato	18 »
Barletta*	arrivo	lunedì	6 »
	partenza	lunedì	11 »
Fiume	arrivo	martedì	12 »

* Approdo facoltativo.

Per queste linee si rilasciano biglietti di salone e 3ª classe.

La Società si riserva il diritto di toccare altri porti non-compresi nei presenti itinerari, di abbreviare od allungare le soste nei singoli scali secondo le esigenze delle operazioni di sbarco ed imbarco.

3075 *Trieste-Fiume-Malta-Sicilia-Marsiglia*

valevole dal 18 aprile 1900 fino a nuove disposizioni.

ANDATA

Scalo		Giorno	Ora
Fiume	partenza	giovedì	18 »
Bari	arrivo	sabato	6 »
	partenza	sabato	18 »
Riposto,* Reggio Cal.	arrivo	lunedì	6 »
	partenza	lunedì	16 »
Malta	arrivo	martedì	6 »
	partenza	martedì	20 »
Catania	arrivo	mercoledì	8 »
	partenza	mercoledì	0 »
Messina	arrivo	giovedì	5 »
	partenza	giovedì	18 »
Palermo	arrivo	venerdì	6 »
	partenza	venerdì	16 »
Napoli	arrivo	sabato	9 »
	partenza	sabato	16 »
Genova	arrivo	lunedì	6 »
	partenza	martedì	0 »
Porto Maurizio	arrivo	mercoledì	4 »
	partenza	mercoledì	10 »
Nizza	arrivo	mercoledì	15 »
	partenza	mercoledì	20 »
Marsiglia	arrivo	giovedì	8 »

RITORNO

Scalo		Giorno	Ora
Marsiglia	partenza	domenica	12 »
Genova	arrivo	lunedì	10 »
	partenza	lunedì	20 »
Napoli	arrivo	mercoledì	8 »
	partenza	mercoledì	16 »
Palermo	arrivo	giovedì	10 »
	partenza	venerdì	12 »
Malta	arrivo	sabato	10 »
	partenza	sabato	16 »
Reggio Calabria	arrivo	domenica	6 »
	partenza	domenica	9 »
Riposto*	arrivo	domenica	12 »
	partenza	domenica	0 »
Messina	arrivo	lunedì	4 »
	partenza	lunedì	0 »
Catania	arrivo	martedì	6 »
	partenza	martedì	18 »
Bari	arrivo	giovedì	6 »
	partenza	giovedì	18 »
Trieste	arrivo	sabato	6 »
	partenza	lunedì	18 »
Fiume	arrivo	martedì	6 »

Per questa linea si rilasciano biglietti di salone e di 3º Posto.

La Società si riserva il diritto di toccare altri porti non compresi nel presente itinerario, di abbreviare od allungare le soste nei singoli scali secondo le esigenze delle operazioni di sbarco ed imbarco.

Durante l' esportazione delle patate da Malta per Trieste, la linea estiva, al ritorno, sarà girata nel modo seguente:

Scalo		Giorno	Ora	Scalo		Giorno	Ora
Palermo	partenza	venerdì	18 »	Malta	partenza	martedì	sera
Messina	arrivo	sabato	6 »	Reggio Calabria	arrivo	mercoledì	12 »
	partenza	sabato	0 »		partenza	mercoledì	sera
Riposto*	arrivo	domenica	5 »	Bari	arrivo	venerdì	6 »
	partenza	domenica	13 »		partenza	venerdì	18 »
Catania	arrivo	domenica	16 »	Trieste	arrivo	domenica	6 »
	partenza	lunedì	18 »		partenza	martedì	18 »
Malta	arrivo	martedì	6 »	Fiume	arrivo	mercoledì	6 »

* Toccata facoltativa.

(*segue*)

3076 *Linea Tirrena*

Marsiglia	partenza	mercoledì	12 »
Genova	arrivo	giovedì	10 »
	partenza	giovedì	20 »
Napoli	arrivo	sabato	8 »
	partenza	sabato	16 »
Marsiglia	arrivo	lunedì	15 »

Per questa linea si rilasciano biglietti di 1ª e 3ª cl.

3077 Linea *Malta-Siracusa*

Servizio giornaliero fra Malta e Siracusa
escluso il lunedì.

Malta part.	4 30	Siracusa part.	16 30●
Siracusa arr.	13 30	Malta arr.	0 30

Per **Catania** vedasi quadro 253.
Per **Licata** » » 256 a.

● Alla domenica la partenza da Siracusa si effettua alle ore 22.

3077 a DEUTSCHE OST-AFRICA-LINIE. AMBURGO

Da ***Napoli*** a ***Bombay*** per la Costa di Benadir e viceversa.

Con trasbordo di Passeggieri e merci a Zanzibar.

NAPOLI partenza	ZANZIBAR Arrivo	ZANZIBAR Partenza	KISMAYO Arrivo	BRAWA Arrivo	MERKA Arrivo	MOGADISHU Arrivo	BOMBAY Arrivo
1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
1 febbraio	19 febbraio	23 febbraio	28 febbraio	28 febbraio	28 febbraio	1 marzo	10 marzo
15 marzo	6 aprile	10 aprile	14 aprile	15 aprile	15 aprile	16 aprile	25 aprile
26 aprile	15 maggio	20 maggio	24 maggio	—	—	—	3 giugno
7 giugno	29 giugno	4 luglio	8 luglio	—	—	—	18 luglio
19 luglio	7 agosto	12 agosto	16 agosto	—	—	—	26 agosto
30 agosto	21 settembre	22 settembre	26 settembre	—	—	—	6 ottobre
11 ottobre	29 ottobre	1 novembre	5 novembre	6 novembre	6 novembre	7 novembre	16 novemb.
22 novembre	14 dicembre	17 dicembre	21 dicembre	22 dicembre	22 dicembre	23 dicembre	4 gennaio

BOMBAY Partenza	MOGADISHU Partenza	MERKA Partenza	BRAWA Partenza	KISMAYO Partenza	ZANZIBAR Arrivo	ZANZIBAR Partenza	NAPOLI Arrivo
1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
4 febbraio	13 febbraio	14 febbraio	14 febbraio	15 febbraio	18 febbraio	24 febbraio	15 marzo
20 marzo	29 marzo	30 marzo	30 marzo	31 marzo	4 aprile	8 aprile	27 aprile
1 maggio	—	—	—	11 maggio	15 maggio	19 maggio	7 giugno
16 giugno	—	—	—	30 giugno	30 giugno	1 luglio	20 luglio
25 luglio	—	—	—	7 agosto	7 agosto	11 agosto	30 agosto
5 settembre	—	—	—	18 settembre	18 settembre	23 settembre	12 ottobre
14 ottobre	22 ottobre	23 ottobre	23 ottobre	28 ottobre	28 ottobre	3 novembre	22 novem.
							1901
28 novembre	6 dicembre	7 dicembre	7 dicembre	12 dicembre	12 dicembre	16 dicembre	4 gennaio

3077 b NUOVA COMPAGNIA ELLENICA di NAVIGAZIONE a VAPORE

***Servizio postale accelerato settimanale per il* CANALE DI CORINTO**

con corrispondenza per tutti i porti della Grecia.

	ARRIVO	PARTENZA
Brindisi	—	sabato ore 23
Corfù	domenica ore 11	domenica » 15
Patrasso	lunedì » 4	lunedì » 7
Pireo	» » 17	» » 21
Syra	martedì » 6	—

	ARRIVO	PARTENZA
Syra	—	mercoledì ore 20
Pireo	giovedì ore 5	giovedì » 9
Patrasso	» » 19	» » 21
Corfù	venerdì » 10	venerdì » 14
Brindisi	sabato » 2	—

3077 c DITTA SANSONE FORLÌ — RAVENNA

Ravenna-Trieste — *settimanale.*

Partenza da **Ravenna** ogni mercoledì ore 16.
Arrivo a **Trieste** ogni giovedì mattina.

Partenza da **Trieste** ogni sabato ore 17.
Arrivo a **Ravenna** ogni domenica mattina.

Prezzi di passaggio: 1ª classe L. **12** » — 2ª classe L. **8 50** — 3ª classe L. **5** ».

3078 SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE "UNIONE OPERAIA „ SPEZIA

Servizio giornaliero fra LERICI-PORTO VENERE e SPEZIA

Partenze da **Lerici** ore 7 », 11 », 16 ».
Arrrivi a **Spezia** ore 7 50, 11 50, 16 50.

Partenze da **Spezia** ore 8 », 12 », 18 ».
Arrivi a **Lerici** ore 8 50, 12 50, 18 50.

Tariffa cent. 30 per persona. — Il servizio viene fatto anche per le merci.

3078a SOCIETÀ VENETA DI NAVIGAZIONE A VAPORE LAGUNARE

CANAL GRANDE — *(Orario dal 1° ottobre 1901 al 31 marzo 1902).*

Servizio diurno: **Giardini - S. Chiara** - dalle ore 6,45 fino a sera. (Tariffa cent. 10 per ogni percorso). Nei giorni feriali, nelle prime due corse tanto dai Giardini che da S. Chiara la tariffa è di cent. 5. Tutto il mese di ottobre il servizio sarà esteso fino al **Lido**, colla tariffa suppletoria di altri cent. 10, per il percorso fra Giardini-Lido.

Servizio serale: Fra **Rialto** e la **Ferrovia** - dal termine del servizio diurno fino alle 23,30 con partenze simultanee dai due estremi ad ogni quarto d'ora. (Prezzo della corsa cent. 20 indistintamente).

RIVA SCHIAVONI-S. GIORGIO-GIUDECCA-ZATTERE-COTONIFICIO

Dalla **Riva degli Schiavoni**, ogni ora, dalle 7 — fino a sera
Dal **Cotonificio** » » » 7 30 » »
Tariffa cent. 10 per qualsiasi percorso.

ZATTERE-GIUDECCA (Traghetto)

Servizio continuo dalle ore 6 alle 22. (Tariffa cent. 5).

VENEZIA-S. MICHELE-MURANO

Servizio diurno. Partenze da **Venezia** (Fond. Nuove) alle ore 6.20 e 6.40, indi ad ogni quarto d'ora dalle 7.15 alle 18.45, e dalle 19.15 alle 20.

Partenze da **Murano** (alla Colonna) alle ore 6 30 indi ad ogni quarto d'ora dalle 7 alle 18 30 e dalle 19 alle 20 15

AVVERTENZA: I vaporetti che effettuano le corse in partenza da Venezia alle ore 6 40; 7 45; 11 45; 18 30; 19 45 proseguono per la Riva Lunga mantenendo l'approdo alla Colonna, tanto nell'andata come nel ritorno. — Tariffa cent. 10 per persona.

Servizio serale: Partenze da **Venezia** (Fond. Nuove) dalle ore 20.30 alle 24 ad ogni mezz'ora.
» » » » **Murano** (alla Colonna) » » 20.45 » 0.15 » »

Avvertenza: Nei giorni di Sabato e Domenica l'ultima partenza seguirà: Da **Venezia** alle ore 1 dopo la mezzanotte. — Da **Murano** alle ore 1.15 dopo la mezzanotte. — Tariffa cent. 20 per persona.

VENEZIA-LIDO (S. Maria Elisabetta)

Novembre-Dicembre-Gennaio-Febbraio

Da **Venezia** alle ore 8 - 9 - 11 - 12 - 14 - 15 - 16 - 17■ - 18■ e 22,15.

Da **S. M. Elisabetta** alle ore 8,30 - 9,30 - 11,30 - 12,30 - 14,30 - 15,30 - 16,30 - 17■30 - 18■30 e 22,35.

■ Si effettuano nei mesi di Novembre e Febbraio.

Marzo

Da **Venezia** dalle ore 7 » alle 19 » ad ogni ora, indi alle ore 22.15.

Da **S. M. Elisabetta** dalle ore 7.30 alle 19.30 ad ogni ora, indi alle ore 22.35.

Nei giorni di concorso e nei festivi vi saranno eventualmente altre corse straordinarie.

Tariffa: Sola andata cent. 15 - and.-ritorno cent. 30. — Biglietto con servizio cumulativo: Andata-ritorno col piroscafo ed ingresso allo Stabilimento Bagni, cent. 50.

Per abbonamenti al solo servizio sui vapori ed ai servizi cumulativi, vedere le tariffe separate.

VENEZIA-LIDO (S. Nicolò) *Tariffa* cent. 10.

Novembre-Dicembre-Gennaio-Febbraio

Da **Venezia** (Mon. V. E.) alle ore: 7 - 10 - 13 - 17.
Da **S. Nicolò** alle ore: 7.30 - 10.30 - 13.30 - 17.30.

Marzo

Da **Venezia** (Mon. V. E.) alle ore: 6 - 10 - 13 - 17.
Da **S. Nicolò** alle ore: 6.30 - 10.30 - 13.30 - 17.30.

Nei giorni di concorso e nei festivi vi saranno eventualmente altre corse straordinarie.

VENEZIA-S. GIULIANO-MESTRE

Da **Venezia** (Rialto) ore: 6.30 - 8 - 9.30 - 11 - 12.30 - 14 - 15.30 - 17 - 18.30 - 20■ - 21♦30.
» **Mestre** ore: 6.40 - 8.10 - 9.40 - 11.10 - 12.40 - 14.10 - 15.40 - 17.10 - 18.40 - 20■10 - 21♦40.

■ Da 1° ottobre a 1° novembre (incluso) e nel mese di marzo.
♦ Da 1° ottobre a 1° novembre (incluso) nei soli giorni festivi.

Da **S. Giuliano** a **Mestre** e vicev., coincidenza e servizio cumulativo colla Tramvia a cavalli.

Tariffa: Da Venezia a S. Giuliano o viceversa 1ª classe cent. 30, 2ª classe cent. 20.
» Da Venezia a Mestre o viceversa 1ª classe cent. 50, 2ª classe cent. 30.
Nei giorni festivi cent. 10 in più per biglietto cumulativo.

VENEZIA-FUSINA-PADOVA (8 ottobre 1901)

Partenze da **Venezia** (Riva Schiavoni)	6 20	8 9	10 2	12 53	16 »	17 37	—	■ limitata per Dolo.
Arrivi a » »	7 40	9 28	11 7	14 12	17 5	18 56	19■17	

Il servizio di coincidenza Fusina-Padova viene esercitato dalla Società Veneta per Costruzioni ed Esercizio di Ferrovie Secondarie Italiane di Padova (Vedi *quadro 886*).

VENEZIA-CHIOGGIA — *Servizio Provinciale e Postale.*

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		*Ottobre e Marzo* I ●★	II	III	IV ★	V ●		*Novembre-Dicembre-Gennaio-Febbraio* I ★	II	III	IV ●★	V ※	V ✚		DIS. Km	
»	»	....	7 »	9 30	11 »	14 30	16 »	....	7 »	9 30	11 »	14 »	15 »	16 »	p.	»	**Venezia** (Riva Sc.).
0 30	0 15	....	7 30	10 »	11 30	15 »	16 30	....	7 30	10 »	11 30	14 30	15 30	16 30		8	Malamocco.
0 40	0 20	....	7 45	10 15	11 45	15 15	16 45	....	7 45	10 15	11 45	14 45	15 45	16 45		12	Alberoni.
0 50	0 25	....	8 »	10 30	12 »	15 30	17 »	....	8 »	10 30	12 »	15 »	16 »	17 »		16	S. Pietro in Volta
0 70	0 35	....	8 25	10 55	12 25	15 55	17 25	....	8 25	10 55	12 25	15 25	16 25	17 25		22	Pellestrina.
1 00	0 50	....	9 »	11 30	13 »	16 30	18 »	....	9 »	11 30	13 »	16 »	17 »	18 »	a.	30	**Chioggia.**

● In coincidenza col piroscafo in partenza per Cavarzere. *(Vedi orario pagina seguente).*
★ Utile pei viagg. in partenza per Adria-Rovigo rispettivamente coi tr. ferr. **564** e **566** (*quadro 160*).
※ Solamente nei mesi di Novembre, Dicembre e Gennaio.
✚ Soltanto nel mese di Febbraio.

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		*Ottobre e Marzo* I	II ●	III ★	IV	V ●		*Novembre-Dicembre-Gennaio-Febbraio* I	II ●	III ★	IV	V ※	V ✚		DIS. km	
»	»	....	6 »	7 30	10 30	12 »	16 »	....	6 30	7 30	10 30	12 30	15 »	16 »	p.	»	**Chioggia.**
0 30	0 15	....	6 30	8 »	11 »	12 30	16 30	....	7 »	8 »	11 »	13 »	15 30	16 30		8	Pellestrina.
0 50	0 25	...	6 55	8 25	11 25	12 55	16 55	....	7 25	8 25	11 25	13 25	15 55	16 55		14	S. Pietro in Volta.
0 60	0 30	....	7 10	8 40	11 40	13 10	17 10	....	7 40	8 40	11 40	13 40	16 10	17 10		18	Alberoni.
0 70	0 35	....	7 25	8 55	11 55	13 25	17 25	....	7 55	8 55	11 55	13 55	16 25	17 25		22	Malamocco.
1 00	0 50	....	8 »	9 30	12 30	14 »	18 »	....	8 30	9 30	12 30	14 30	17 »	18 »	a.	30	**Venezia** (Riva Sc.).

● In coincidenza col piroscafo in arrivo da Cavarzere. *(Vedi orario nella pagina seguente).*
★ Utile pei viaggiatori arrivati col treno **561** da Rovigo-Adria *(V. quadro 160).*
※ Solamente nei mesi di Novembre, Dicembre e Gennaio.
✚ Soltanto nel mese di Febbraio.

Fra stazione e stazione successiva .... **tariffa minima** per la 1ª classe cent. 30, per la 2ª classe cent. 15
Da una stazione intermedia a 2 stazioni dopo » » » » 40 » » » 20
» » » a 3 » » » » » » 50 » » » 25

AVVERTENZA — Si rilasciano biglietti di **andata** e **ritorno** soltanto fra **Venezia-Chioggia** o viceversa, colla tariffa di L. 1,50 per la 1ª classe e cent. 75 per la 2ª classe. Per la loro validità vedansi le Avvertenze generali nella pagina seguente.

VENEZIA-BURANO-TORCELLO-CAVAZUCCHERINA (*Servizio Provinciale Postale*)

Coincidenza da e per **Fossalta** e da e per **S. Donà di Piave** ★

PREZZI Ordinari 1 cl.	Ordinari 2 cl.	And. e ritor. 1 cl.	And. e ritor. 2 cl.		Novembre I	II	III	IV	Dicembre I	II	III	IV		DIS. Km	
»	»	»	»	...	7 45	10 30	14 »	17 15	7 45	10 30	14 »	16 45	part.	»	**Venezia** (Fondam. Nuove)
0 50	0 30	0 90	0 55	...	8♦30	...	14♦45	...	8♦30	...	14♦45	...		8	Mazzorbo
				...	...	11 15	...	18 »	...	11 15	...	17 30			Burano
0 70	0 40	1 25	0 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...		12	Torcello
0 90	0 50	1 60	0 90	...	9 25	...	15 40	...	9 25	...	15 40	...		20	Portegrandi
1 40	*1 00*	*2 60*	*1 90*	...	*10 55*	...	*17 10*	...	*10 55*	...	*17 10*	...	arr.		*Fossalta*
1 35	0 80	2 45	1 45	...	10 5	...	16 20	...	10 5	...	16 20	...	part.	28	Caposile
1 75	*1 20*	*3 25*	*2 25*	...	*10 55*	...	*17 10*	...	*10 55*	...	*17 10*	...	arr.		*S. Donà di Piave*
				...	*9 15*	...	*15 30*	...	*9 15*	...	*15 30*	...	part.		
2 00	1 30	3 60	2 35	...	11 »	...	17 15	...	11 »	...	17 15	...	arr.	37	**Cavazuccherina**

♦ Utile per i viggiatori diretti a *Burano.*

PREZZI Ordinari 1 cl.	Ordinari 2 cl.	And. e ritor. 1 cl.	And. e ritor. 2 cl.		Novembre I	II	III	IV	Dicembre I	II	III	IV		DIS. Km	
»	»	»	»	...	...	6 30	...	13 »	...	6 30	...	13 »	part.	»	**Cavazuccherina**
0 65	0 50	1 15	0 90	...	...	7 20	...	13 50	...	7 20	...	13 50		9	Caposile
1 05	*0 90*	*1 95*	*1 70*	...	...	*8 10*	...	*14 40*	...	*8 10*	...	*14 40*	arr.		*S. Donà di Piave*
				...	...	*6 30*	...	*13 »*	...	*6 30*	...	*13 »*	part.		
1 10	0 80	2 »	1 45	...	...	8 »	...	14 30	...	8 »	...	14 30		17	Portegrandi
1 60	*1 30*	*3 »*	*2 45*	...	...	*6 30*	...	*13 »*	...	*6 30*	...	*13 »*			*Fossalta*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		25	Torcello
1 50	1 00	2 70	1 80	...	6 »	...	12 30	...	6 30	...	12 30	...		29	Burano
				...	...	9 »	...	15 30	...	9 »	...	15 30			Mazzorbo
2 00	1 30	3 60	2 5	...	6 45	9 45	13 15	16 15	7 15	9 45	13 15	16 15	arr.	37	**Venezia** (Fondam. Nuove)

★ Il servizio da *Portegrandi* a *Fossalta* e viceversa, e da *Caposile* a *S. Donà di Piave* e viceversa viene fatto da Messaggeria.

CHIOGGIA-CAVARZERE (*Servizio Provinciale*)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	Ottobre e Marzo I	Ottobre e Marzo II	Novembre Dicembre Gennaio Febbraio		DIST. Km			Ottobre e Marzo I	Ottobre e Marzo II	Novembre Dicembre Gennaio Febbraio		PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.
			●	●					♣	♣	♣			
»	»	10 »	18 »	16 »	part.	»	**Chioggia**	arr.	7 »	15 30	7 »	....	1 50	1 00
0 40	0 30	10 30	18 30	16 30	↓	7	Brondolo	↑	6 30	15 »	6 30	....	1 10	0 70
1 00	0 65	11 30	19 30	17 30	↓	19	Buoro............	↑	5 45	14 15	5 45	....	0 50	0 35
1 50	1 00	12 15	20 15	18 15	arr.	25	**Cavarzere**	part.	5 »	13 30	5 »	....	»	»

● In partenza dopo l'arrivo del Piroscafo da Venezia. — ♣ In coincid. col Piroscafo in part. per Venezia.

AVVERTENZA — Nei mesi di Ottobre e Marzo ogni giorno; e nei giorni festivi e vigilie da Novembre a Febbraio si distribuiscono biglietti di **andata** e **ritorno** fra **Chioggia-Cavarzere** e viceversa al prezzo in 1ª classe di L. 2.40 ed in 2ª classe di L. 1,50 colle Avvertenze per la validità di cui sotto.

VIAGGI CIRCOLARI

In servizio cumulativo colle Strade Ferrate Meridionali (R. A).

Numero del viagg.	ITINERARIO	Validità giorni	Prezzo dei Biglietti non compresa la tassa di bollo 1ª classe	2ª classe	3ª classe
1*m*	Venezia, Chioggia, Loreo, Rovigo, Padova, Venezia, o vic.	10	14 55	10 55	6 80
2*m*	Venezia, Chioggia, Rovigo, Legnago, Monselice, Padova, Venezia, o viceversa..................................	10	20 80	14 90	9 65
3*m*	Venezia, Chioggia, Rovigo, Legnago, Mantova, Verona, Vicenza, Padova, Venezia, o viceversa..............	10	31 »	22 05	14 25

La 1ª e 2ª classe della Ferrovia corrisponde alla 1ª dei Piroscafi Lagunari; la 3ª della Ferrovia alla 2ª dei Piroscafi.

Sono abilitati alla vendita dei predetti biglietti, oltre le Stazioni ferroviarie suddette, gli Agenti della Società Veneta Lagunare a bordo dei piroscafi postali della linea **Venezia-Chioggia,** nonchè l'Agenzia De Paoli in Venezia (Piazza S. Marco).

AVVERTENZE GENERALI — I biglietti si acquistano a bordo dei piroscafi e nelle Messaggerie. — I biglietti di **andata** e **ritorno** sono validi per la giornata in cui vengono venduti, però quelli distribuiti nei giorni festivi e nelle vigilie di questi, hanno validità sino all'ultima corsa del giorno successivo ai medesimi.

I **fanciulli** fino ai due anni sono esenti da pagamento; quelli dai due ai dieci anni pagano la metà del biglietto colla tariffa minima di cent. 10. — **I Bagagli e colli merci** portati a mano, di dimensioni normali e di peso non superiore a chilogrammi 20 sono esenti da pagamento: per gli altri vedasi l'apposito elenco delle Tariffe. — Non è permesso il trasporto delle **armi cariche,** nè delle **materie esplosive,** nè, in genere, di qualsiasi oggetto che possa **recar danno o fastidio** ai passeggeri. — Potrà essere permesso il **trasporto dei cani** purchè con museruola e condotti a mano. — Nei riguardi delle **visite daziarie** dei bagagli e colli merci, la Società declina qualsiasi responsabilità.

La Società non si tiene responsabile degli eventuali ritardi causati da forza maggiore, o da straordinaria affluenza di viaggiatori.

Nelle ore di nebbia o di burrasca i servizi potranno essere totalmente o parzialmente sospesi.

Servizio Germanico del Mediterraneo pel 1901-1902

DELLE SOCIETÀ

Norddeutscher Lloyd di Brema

E

Compagnia Amburghese Americana di Amburgo

LISTA delle PARTENZE dei VAPORI-EXPRESSO

DA

Genova (Napoli-Gibilterra) per New-York, e ritorno

GENOVA - NEW YORK

Vapore-Expresso	PARTENZA DA GENOVA	PARTENZA DA NAPOLI	PARTENZA DA GIBILTERRA	Arrivo a NEW-YORK
Trave	ott. 23	ott. 24	ott. 27	nov. 4
Hohenzollern	ott. 30	ott. 31	nov. 3	nov. 12
Fürst Bismarck ★	nov. 7	nov. 8	nov. 11	nov. 19
Lahn	nov. 13	nov. 14	nov. 17	nov. 25
Aller	nov. 20	nov. 21	nov. 24	dic. 2
Columbia ★	nov. 25	nov. 26	nov. 29	dic. 7
Hohenzollern	dic. 4	dic. 5	dic. 8	dic. 17
Fürst Bismarck ★	dic. 8	dic. 9	dic. 12	dic. 26
Trave	dic. 18	dic. 19	dic. 22	dic. 30
	1902	1902	1902	1902
Columbia ★	genn. 5	genn. 6	gen. 9	gen. 18
Lahn	genn. 9	gen. 10	gen. 13	gen. 21
Hohenzollern	gen. 15	gen. 16	gen. 19	gen. 28
Aller	gen. 22	gen. 23	gen. 26	febb. 3
♦Fürst Bismark ★	—	gen. 26	gen. 29	febb. 6
Kais. Maria Ther.	febbr. 5	febbr. 6	febbr. 9	febb. 17
Lahn	febb. 12	febb. 13	febb. 16	febb. 24
♦ Trave	febb. 17	febb. 18	febb. 21	marz. 1
♦ Columbia ★	—	febb. 21	febb. 24	marz. 4
Aller	febb. 26	febb. 27	marz. 2	mar. 10
Hohenzollern	marz. 5	marz. 6	marz. 9	mar. 18
Kais. Maria Ther.	mar. 12	mar. 13	mar. 16	mar. 24
Lahn	mar. 19	mar. 20	mar. 23	mar. 31
Trave	mar. 26	mar. 27	mar. 30	april. 7
Aller	april. 2	april. 3	april. 6	apr. 14
Hohenzollern	april. 9	apr. 10	apr. 13	apr. 22
Kais. Maria Ther.	apr. 16	apr. 17	apr. 20	apr. 28
Lahn	apr. 23	apr. 24	apr. 27	mag. 5
Trave	apr. 30	mag. 1	mag. 4	mag. 12
Aller	magg. 7	mag. 8	mag. 11	mag. 19
Hohenzollern	mag. 14	mag. 15	mag. 18	mag. 27
Kais. Maria Ther.	mag. 21	mag. 22	mag. 25	giug. 3
Lahn	mag. 28	mag. 29	giug. 1	giug. 9
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—

NEW YORK - GENOVA

Vapore-Expresso	Partenz. da NEW-YORK	ARRIVO IN GIBILTERRA	ARRIVO IN ALGERIA	ARRIVO IN NAPOLI	ARRIVO IN GENOVA
Hohenzollern	ott. 12	ott. 21	—	ott. 24	ott. 25
Lahn	ott. 19	ott. 27	—	ott. 30	ott. 31
Fürst Bismarck ★	ott. 23	ott. 31	nov. 1	nov. 3	nov. 4
Aller	nov. 2	nov. 10	—	nov. 13	nov. 14
Columbia ★	nov. 9	nov. 17	nov. 18	nov. 20	nov. 21
Hohenzollern	nov. 16	nov. 25	—	nov. 28	nov. 29
Fürst Bismarck ★	nov. 23	dic. 1	dic. 2	dic. 4	dic. 5
Trave	nov. 30	dic. 8	—	dic. 11	dic. 12
Aller	dic. 7	dic. 15	—	dic. 18	dic. 19
Columbia ★	dic. 10	dic. 18	dic. 19	dic. 21	dic. 22
Lahn	dic. 14	dic. 22	—	dic. 25	dic. 26
	1902	1902	1902	1902	1902
Hohenzollern	dic. 28	gen. 6	—	gen. 9	gen. 10
Fürst Bismarck ★	genn. 4	gen. 12	gen. 13	—	gen. 15■
Kais. Maria Ther.	gen. 11	gen. 19	gen. 20	gen. 22	gen. 23
Trave	gen. 18	gen. 26	—	—	gen. 29■
Lahn	gen. 25	febbr. 2	—	febb. 5	febbr. 6
Columbia ★	gen. 30	febbr. 7	febb. 8	—	feb. 10■
Aller	febbr. 8	febb. 16	—	febb. 19	febb. 20
Fürst Bismarck ★	febb. 11	febb. 19	feb. 20	febb. 22	febb. 23
Hohenzollern	febb. 15	febb. 24	—	febb. 27	febb. 28
Kais. Maria Ther.	febb. 22	marz. 2	mar. 3	marz. 5	marz. 6
Lahn	marz. 1	marz. 9	—	mar. 12	mar. 13
Trave	marz. 8	mar. 16	—	mar. 19	mar. 20
Aller	mar. 15	mar. 23	—	mar. 26	mar. 27
Hohenzollern	mar. 22	mar. 31	—	april. 3	april. 4
Kais. Maria Ther.	mar. 29	april. 6	—	april. 9	apr. 10
Lahn	april. 5	apr. 13	—	apr. 16	apr. 17
Trave	apr. 12	apr. 20	—	apr. 23	apr. 24
Aller	apr. 19	apr. 27	—	apr. 30	mag. 1
Hohenzollern	apr. 26	mag. 5	—	mag. 8	mag. 9
Kais. Maria Ther.	mag. 3	mag. 11	—	mag. 14	mag. 15
Lahn	mag. 10	mag. 18	—	mag. 21	mag. 22
Trave	mag. 17	mag. 25	—	mag. 28	mag. 29
Aller	mag. 24	giug. 1	—	giug. 4	giug. 5
Hohenzollern	mag. 31	giug. 9	—	giug. 12	giug. 13
Lahn	giug. 14	giug. 22	—	giug. 25	giug. 26

♦ Da Alessandria. — ★ Vapore dell'Hamburg America Linie. — ■ Per Alessandria.

Servizio speciale per passeggieri di prima classe per il **MAROCCO**, le **CANARIE** e **MADERA** con trasbordo a **GIBILTERRA**. — Si rilasciano biglietti diretti per i principali punti del **Marocco**, le **Canarie** e **Madera**. — Partenze da **Gibilterra** ogni due settimane. — *Informazioni sui prezzi ecc. sono fornite dietro richiesta.*

Seconda classe: da **GENOVA**, **NAPOLI** e **GIBILTERRA** a **NEW-YORK**. — Tutti i Vapori-Expresso, eccettuati *Auguste Victoria*, *Columbia* e *Fürst Birmarck*, hanno 2ª classe.

Imbarco dei passeggieri a GENOVA: I Vapori partono da Genova direttamente dal **Ponte Federico Guglielmo** alle ore 10. I passeggieri di 1ª e 2ª classe non possono imbarcarsi prima delle ore nove. — I passeggieri sono pregati di trovarsi in Genova la vigilia della partenza prima di mezzogiorno e di recarsi immediatamente all'Ufficio degli Agenti **Leupold Fratelli, 10 Piazza S. Siro,** per mettere in regola il loro passaggio e per quanto può riguardare il bagaglio. — I passeggieri che desiderassero spedire anticipatamente il loro **bagaglio** come merce a grande o piccola velocità, devono farlo in modo che il bagaglio arrivi a Genova almeno due giorni prima della partenza. — La spedizione deve essere indirizzata ai Signori **Semler & Gerhardt, Spedizionieri (Piazza Fossatello, Vico S. Pancrazio, N. 2, int. 4)**, ai quali dovrà essere dato avviso della seguita spedizione.

Agenti Generali: **FRATELLI LEUPOLD - Genova - Piazza S. Siro, N. 10.**

NORDDEUTSCHER LLOYD DI BREMA

3079 LINEA DEI PIROSCAFI POSTALI TEDESCHI — AUSTRALIA 1902

ANDATA

VAPORE	PARTENZE DA Bremerhaven	Anversa	Southampton	Genova	ARRIVI A Napoli	Port Said	Suez	Aden	Colombo	Fremantle	Adelaide	Melbourne	Sydney
Bremen	26 dic. 1901	30 dic. 1901	30 dic. 1901	8 genn.1902	16 genn.1902	13 genn.1902	14 genn.1902	19 genn.1902	26 genn.1902	7 febbr.1902	12 febbr.1902	15 febbr.1902	18 febbr.1902
Barbarossa	15 genn.1902	19 genn.1902	20 genn.1902	28 gennaio	29 gennaio	2 febbraio	3 febbraio	8 febbraio	15 febbraio	27 febbraio	4 marzo	7 marzo	10 marzo
Königin Luise	5 febbraio	9 febbraio	10 febbraio	18 febbraio	19 febbraio	23 febbraio	24 febbraio	1 marzo	8 marzo	20 marzo	25 marzo	28 marzo	31 marzo
Prinz Regent Luitpold	26 febbraio	2 marzo	3 marzo	11 marzo	12 marzo	16 marzo	17 marzo	22 marzo	29 marzo	10 aprile	15 aprile	18 aprile	21 aprile
—	19 marzo	23 marzo	24 marzo	1 aprile	2 aprile	6 aprile	7 aprile	12 aprile	19 aprile	1 maggio	6 maggio	9 maggio	12 maggio
—	9 aprile	13 aprile	14 aprile	22 aprile	23 aprile	27 aprile	28 aprile	3 maggio	10 maggio	22 maggio	27 maggio	30 maggio	2 giugno
—	30 aprile	4 maggio	5 maggio	13 maggio	14 maggio	18 maggio	19 maggio	24 maggio	31 maggio	12 giugno	17 giugno	20 giugno	23 giugno
—	21 maggio	25 maggio	26 maggio	3 giugno	4 giugno	8 giugno	9 giugno	14 giugno	21 giugno	3 luglio	8 luglio	11 luglio	14 luglio
—	11 giugno	15 giugno	16 giugno	24 giugno	25 giugno	29 giugno	30 giugno	5 luglio	12 luglio	24 luglio	29 luglio	1 agosto	4 agosto
—	2 luglio	6 luglio	7 luglio	15 luglio	16 luglio	20 luglio	21 luglio	26 luglio	2 agosto	14 agosto	19 agosto	22 agosto	25 agosto
—	23 luglio	27 luglio	28 luglio	5 agosto	6 agosto	10 agosto	11 agosto	16 agosto	23 agosto	4 settembre	9 settembre	12 settembre	15 settembre
—	13 agosto	17 agosto	18 agosto	26 agosto	27 agosto	31 agosto	1 settembre	6 settembre	13 settembre	25 settembre	30 settembre	3 ottobre	6 ottobre
—	3 settembre	7 settembre	8 settembre	16 settembre	17 settembre	21 settembre	22 settembre	27 settembre	4 ottobre	16 ottobre	21 ottobre	24 ottobre	27 ottobre
—	24 settembre	28 settembre	29 settembre	7 ottobre	8 ottobre	12 ottobre	13 ottobre	18 ottobre	25 ottobre	6 novembre	11 novembre	14 novembre	17 novembre
—	15 ottobre	19 ottobre	20 ottobre	28 ottobre	29 ottobre	2 novembre	3 novembre	8 novembre	15 novembre	27 novembre	2 dicembre	5 dicembre	8 dicembre
—	5 novembre	9 novembre	10 novembre	18 novembre	19 novembre	23 novembre	24 novembre	29 novembre	6 dicembre	18 dicembre	23 dicembre	26 dicembre	29 dicembre
—	26 novembre	30 novembre	1 dicembre	9 dicembre	10 dicembre	14 dic. 1903	15 dicembre	20 dicembre	27 dicembre	8 genn.1903	13 genn.1903	16 genn.1903	19 genn.1903
—	17 dicembre	21 dicembre	22 dicembre	30 dicembre	31 dicembre	4 genn.1903	5 genn.1903	10 genn.1903	17 genn.1903	29 gennaio	3 febbraio	6 febbraio	9 febbraio

RITORNO

VAPORE	Partenza da Sydney	Arrivo a Melbourne	PARTENZE DA Adelaide	Fremantle	Colombo	Aden	ARRIVI A Suez	Port Said	Napoli	Genova	Southampton	Anversa	Bremerhaven
Neckar	7 dicem.1901	9 dicem.1901	14 dicem.1901	19 dicem.1901	30 dic. 1901	6 genn.1902	11 genn.1902	11 genn.1902	15 genn 1902	17 genn.1902	25 genn.1902	26 genn.1902	29 genn. 1902
Prinz Regent Luitpold	28 dicembre	30 dicembre	4 genn.1902	9 genn.1902	20 genn.1902	27 gennaio	1 febbraio	1 febbraio	5 febbraio	7 febbraio	15 febbraio	16 febbraio	19 febbraio
Friedrich der Grosse	18 genn.1902	20 genn.1902	25 gennaio	30 gennaio	10 febbraio	17 febbraio	22 febbraio	22 febbraio	26 febbraio	28 febbraio	8 marzo	9 marzo	12 marzo
Grosser Kurfürst	8 febbraio	10 febbraio	15 febbraio	20 febbraio	3 marzo	10 marzo	15 marzo	15 marzo	19 marzo	21 marzo	29 marzo	30 marzo	2 aprile
Bremen	1 marzo	3 marzo	8 marzo	13 marzo	24 marzo	31 marzo	5 aprile	5 aprile	9 aprile	11 aprile	19 aprile	20 aprile	23 aprile
Barbarossa	22 marzo	24 marzo	29 marzo	3 aprile	14 aprile	21 aprile	26 aprile	26 aprile	30 aprile	2 maggio	10 maggio	11 maggio	14 maggio
Königin Luise	12 aprile	14 aprile	19 aprile	24 aprile	6 maggio	14 maggio	19 maggio	20 maggio	24 maggio	25 maggio	3 giugno	4 giugno	6 giugno ♦
Prinz Regent Luitpold	3 maggio	5 maggio	10 maggio	15 maggio	27 maggio	4 giugno	9 giugno	10 giugno	14 giugno	15 giugno	24 giugno	25 giugno	27 giugno ♦
—	24 maggio	26 maggio	31 maggio	5 giugno	17 giugno	25 giugno	30 giugno	1 luglio	5 luglio	6 luglio	15 luglio	16 luglio	18 luglio ♦
—	14 giugno	16 giugno	21 giugno	26 giugno	8 luglio	16 luglio	21 luglio	22 luglio	26 luglio	27 luglio	5 agosto	6 agosto	8 agosto ♦
—	5 luglio	7 luglio	12 luglio	17 luglio	29 luglio	6 agosto	11 agosto	12 agosto	16 agosto	17 agosto	26 agosto	27 agosto	28 agosto ♦
—	26 luglio	28 luglio	2 agosto	7 agosto	19 agosto	27 agosto	1 settembre	2 settembre	6 settembre	7 settembre	16 settembre	17 settemb.	19 settembre ♦
—	16 agosto	18 agosto	23 agosto	28 agosto	9 settembre	17 settembre	22 settembre	23 settembre	27 settembre	28 settembre	7 ottobre	8 ottobre	10 ottobre ♦
—	6 settembre	8 settembre	13 settembre	18 settembre	30 settembre	8 ottobre	13 ottobre	14 ottobre	18 ottobre	19 ottobre	28 ottobre	29 ottobre	31 ottobre ♦
—	27 settembre	29 settembre	4 ottobre	9 ottobre	20 ottobre	27 ottobre	1 novembre	1 novembre	5 novembre	7 novembre	15 novembre	16 novemb.	19 novembre
—	18 ottobre	20 ottobre	25 ottobre	30 ottobre	10 novembre	17 novembre	22 novembre	22 novembre	26 novembre	28 novembre	6 dicembre	7 dicemb.	10 dicembre
—	8 novembre	10 novembre	15 novembre	20 novembre	1 dicembre	8 dicembre	13 dicembre	13 dicembre	17 dicembre	19 dicembre	27 dicembre	28 dicemb.	31 dicembre
—	29 novembre	1 dicembre	6 dicembre	11 dicembre	22 dicembre	29 dicembre	3 genn.1903	3 genn.1903	7 genn.1903	9 genn.1903	17 genn.1903	18 genn.1903	21 genn. 1903

♦ Contro il Monsone. — Generalmente i vapori al ritorno arrivano a Genova alcune ore prima di quella fissata.

Agenti della Compagnia: **Leupold Fratelli — GENOVA**

Gio. Corr. Meiss, MILANO — Aselmeyer, Pfister & C., NAPOLI — E. Puthet & C. e Philippe Perrella, MARSIGLIA — F. Puthet & C., LYON Keller, Wallis, & C. e Phillipps & Graves, LONDON E. C. — Danzas & C., BASILEA — Danzas & C., ZURIGO.

NORDDEUTSCHER LLOYD DI BREMA

LINEA DEI PIROSCAFI POSTALI TEDESCHI

CHINA E GIAPPONE 1902

ANDATA

VAPORI	PARTENZE DA								ARRIVI A										
	Bremerhaven	Amburgo	Rotterdam	Anversa	Southamtonp	Gibilterra	Genova	Napoli	Port Said	Suez	Aden	Colombo	Penang	Singapore	Hong Kong	Shanghai	Nagasaki	Hiogo	Yokohama
	1901	1901	1901	1901	1901	1901	1902	1902	1902	1902	1902	1902	1902	1902	1902	1902	1902	1902	1902
Sachsen......	24 dic.	—	25 dic.	29 dic.	30 dic.	—	7 genn.	8 genn.	12 genn.	13 genn.	17 genn.	24 genn.	28 genn.	30 genn.	4 febbr.	8 febbr.	11 febbr.	13 febbr.	15 febbr.
	1902	1902	1902	1902	1902	1902													
Klautschou+	—	9 genn.	—	13 genn.	14 genn.	18 genn.	22 genn.	23 genn.	27 genn.	28 genn.	1 febbr.	8 febbr.	12 febbr.	14 febbr.	19 febbr.	23 febbr.	26 febbr.	28 febbr.	2 marzo
Bayern......	22 genn.	—	23 genn.	27 genn.	28 genn.	1 febb.	5 febbr.	6 febbr.	10 febbr.	11 febbr.	15 febbr.	22 febbr.	26 febbr.	28 febbr.	5 marzo	9 marzo	12 marzo	14 marzo	16 marzo
Stuttgart....	—	6 febbr.	—	10 febbr.	11 febbr.	15 febb.	19 febbr.	20 febbr.	24 febbr.	25 febbr.	1 marzo	8 marzo	12 marzo	14 marzo	19 marzo	23 marzo	26 marzo	28 marzo	30 marzo
König Albert	19 febbr.	—	20 febbr.	24 febbr.	25 febbr.	1 marzo	5 marzo	6 marzo	10 marzo	11 marzo	15 marzo	22 marzo	26 marzo	28 marzo	2 aprile	6 aprile	9 aprile	11 aprile	13 aprile
—	—	6 marzo	—	10 marzo	11 marzo	15 marzo	19 marzo	20 marzo	24 marzo	25 marzo	29 marzo	5 aprile	9 aprile	11 aprile	16 aprile	20 aprile	23 aprile	25 aprile	27 aprile
—	19 marzo	—	20 marzo	24 marzo	25 marzo	29 marzo	2 aprile	3 aprile	7 aprile	8 aprile	12 aprile	19 aprile	23 aprile	25 aprile	30 aprile	4 maggio	7 maggio	9 maggio	11 maggio
—	—	3 aprile	—	7 aprile	8 aprile	12 aprile	16 aprile	17 aprile	21 aprile	22 aprile	26 aprile	3 maggio	7 maggio	9 maggio	14 maggio	18 maggio	21 maggio	23 maggio	25 maggio
—	16 aprile	—	17 aprile	21 aprile	22 aprile	26 aprile	30 aprile	1 magg.	5 magg.	6 maggio	10 maggio	17 maggio	21 maggio	23 maggio	28 maggio	1 giugno	4 giugno	6 giugno	8 giugno
—	—	1 magg.	—	5 magg.	6 magg.	10 magg.	14 magg.	15 magg.	19 magg.	20 maggio	24 maggio	31 maggio	4 giugno	6 giugno	11 giugno	15 giugno	18 giugno	20 giugno	22 giugno
—	14 magg.	—	15 magg.	19 magg.	20 magg.	24 magg.	28 magg.	29 magg.	2 giug.	3 giugno	7 giugno	14 giugno	18 giugno	20 giugno	25 giugno	29 giugno	2 luglio	4 luglio	6 luglio
—	—	29 magg.	—	2 giug.	3 giug.	7 giug.	11 giug.	12 giug.	16 giug.	17 giugno	21 giugno	28 giugno	2 luglio	4 luglio	9 luglio	13 luglio	16 luglio	18 luglio	20 luglio
—	11 giug.	—	12 giug.	16 giug.	17 giug.	21 giug.	25 giug.	26 giug.	30 giug.	1 luglio	5 luglio	12 luglio	16 luglio	18 luglio	23 luglio	27 luglio	30 luglio	1 agosto	3 agosto
—	—	26 giug.	—	30 giug.	1 luglio	5 luglio	9 luglio	10 luglio	14 luglio	15 luglio	19 luglio	26 luglio	30 luglio	1 agosto	6 agosto	10 agosto	13 agosto	15 agosto	17 agosto
—	9 luglio	—	10 luglio	14 luglio	15 luglio	19 luglio	23 luglio	24 luglio	28 luglio	29 luglio	2 agosto	9 agosto	13 agosto	15 agosto	20 agosto	24 agosto	27 agosto	29 agosto	31 agosto
—	—	24 luglio	—	28 luglio	29 luglio	2 agosto	6 agosto	7 agosto	11 agosto	12 agosto	16 agosto	23 agosto	27 agosto	29 agosto	3 settem.	7 settem.	10 settem.	12 settem.	14 settem.
—	6 agosto	—	7 agosto	11 agosto	12 agosto	16 agosto	20 agosto	21 agosto	25 agosto	26 agosto	30 agosto	6 settem.	10 settem.	12 settem.	17 settem.	21 settem.	24 settem.	26 settem.	28 settem.
—	—	21 agosto	—	25 agosto	26 agosto	30 agosto	3 sett.	4 sett.	8 sett.	9 settem.	13 settem.	20 settem.	24 settem.	26 settem.	1 ottobre	5 ottobre	8 ottobre	10 ottobre	12 ottobre
—	3 sett.	—	4 sett.	8 sett.	9 sett.	13 sett.	17 sett.	18 sett.	22 sett.	23 settem.	27 settem.	4 ottobre	8 ottobre	10 ottobre	15 ottobre	19 ottobre	22 ottobre	24 ottobre	26 ottobre
—	—	18 sett.	—	22 sett.	23 sett.	27 sett.	1 ottob.	2 ottob.	6 ottob.	7 ottobre	11 ottobre	18 ottobre	22 ottobre	24 ottobre	29 ottobre	2 novem.	5 novem.	7 novem.	9 novem.
—	1 ottob.	—	2 ottob.	6 ottob.	7 ottob.	11 ottob.	15 ottob.	16 ottob.	29 ottob.	21 ottobre	25 ottobre	1 novem.	5 novem.	7 novem.	12 novem.	16 novem.	19 novem.	21 novem.	23 novem.
—	—	16 ottob.	—	20 ottob.	21 ottob.	25 ottob.	29 ottob.	30 ottob.	3 nov.	4 novem.	8 novem.	15 novem.	19 novem.	21 novem.	26 novem.	30 novem.	3 dicemb.	5 dicemb.	7 dicemb.
—	29 ottob.	—	30 ottob.	3 nov.	4 nov.	8 nov.	12 nov.	13 nov.	17 nov.	18 novem.	22 novem.	29 novem.	3 dicemb.	5 dicemb.	10 dicemb.	14 dicemb.	17 dicemb.	19 dicemb. 1903	21 dicemb. 1903
—	—	13 nov.	—	17 nov.	18 nov.	22 nov.	26 nov.	27 nov.	1 dic.	2 dicemb.	6 dicemb.	13 dicemb.	17 dicemb.	19 dicemb. 1903	24 dicemb. 1903	28 dicemb. 1903	31 dicemb. 1903	2 genn.	4 genn.
—	26 nov.	—	27 nov.	1 dic.	2 dic.	6 dic.	10 dic.	11 dic.	15 dic.	16 dicemb.	20 dicemb. 1903	27 dicemb. 1903	31 dicemb. 1903	2 genn.	7 genn.	11 genn.	14 genn.	16 genn.	18 genn.
—	—	11 dic.	—	15 dic.	16 dic.	20 dic. 1903	24 dic. 1903	25 dic. 1903	29 dic. 1903	30 dicemb. 1903	3 genn.	10 genn.	14 genn.	16 genn.	21 genn.	25 genn.	28 genn.	30 genn.	1 febbr.
—	24 dic.	—	25 dic.	29 dic.	30 dic.	3 genn.	7 genn.	8 genn.	12 genn.	13 genn.	17 genn.	24 genn.	28 genn.	30 genn.	4 febbr.	8 febbr.	11 febbr.	13 febbr.	15 febbr.

RITORNO

PARTENZE DA

VAPORI	Yokohama	Hiogo	Nagasaki	Shanghai	Hong Kong	Singapore	Penang	Colombo	Aden
Stuttgart....	1901 30 novem.	1901 2 dicemb.	1901 4 dicemb.	1901 7 dicemb.	1901 11 dicemb.	1901 16 dicemb.	1901 17 dicemb.	1901 22 dicemb.	1901 28 dicemb.
König Albert	14 dicemb.	16 dicemb.	18 dicemb.	21 dicemb.	25 dicemb.	30 dicemb.	31 dicemb.	1902 5 genn.	1902 11 genn.
Prinz. Irene.	28 dicemb.	30 dicemb.	1902 1 genn.	1902 4 genn.	1902 8 genn.	1902 13 genn.	1902 14 genn.	19 genn.	25 genn.
Prinz Heinr.	1902 11 genn.	1902 13 genn.	15 genn.	18 genn.	22 genn.	27 genn.	28 genn.	2 febbr.	8 febbr.
Preussen....	25 genn.	27 genn.	29 genn.	1 febbr.	5 febbr.	10 febbr.	11 febbr.	16 febbr.	22 febbr.
Hamburg +.	8 febbr.	10 febbr.	12 febbr.	15 febbr.	19 febbr.	24 febbr.	25 febbr.	2 marzo	8 marzo
Sachsen......	22 febbr.	24 febbr.	26 febbr.	1 marzo	5 marzo	10 marzo	11 marzo	16 marzo	22 marzo
Klatschou+.	8 marzo	10 marzo	12 marzo	15 marzo	19 marzo	24 marzo	25 marzo	30 marzo	5 aprile
Bayern......	22 marzo	24 marzo	26 marzo	29 marzo	2 aprile	7 aprile	8 aprile	13 aprile	19 aprile
Stuttgart....	5 aprile	7 aprile	9 aprile	12 aprile	16 aprile	21 aprile	22 aprile	27 aprile	3 maggio
König Albert	19 aprile	21 aprile	23 aprile	26 aprile	30 aprile	5 maggio	7 maggio	12 maggio	19 maggio
—	3 maggio	5 maggio	7 maggio	10 maggio	14 maggio	19 maggio	21 maggio	26 maggio	2 giugno
—	17 maggio	19 maggio	21 maggio	24 maggio	28 maggio	2 giugno	4 giugno	9 giugno	16 giugno
—	31 maggio	2 giugno	4 giugno	7 giugno	12 giugno	17 giugno	19 giugno	24 giugno	30 giugno
—	14 giugno	16 giugno	18 giugno	21 giugno	26 giugno	1 luglio	3 luglio	8 luglio	14 luglio
—	28 giugno	30 giugno	2 luglio	5 luglio	10 luglio	15 luglio	17 luglio	22 luglio	28 luglio
—	12 luglio	14 luglio	16 luglio	19 luglio	24 luglio	29 luglio	31 luglio	5 agosto	11 agosto
—	26 luglio	28 luglio	30 luglio	2 agosto	7 agosto	12 agosto	14 agosto	19 agosto	25 agosto
—	9 agosto	11 agosto	13 agosto	16 agosto	21 agosto	26 agosto	28 agosto	2 settem.	8 settem.
—	23 agosto	25 agosto	27 agosto	30 agosto	4 settem.	9 settem.	11 settem.	16 settem.	22 settem.
—	6 settem.	8 settem.	10 settem.	13 settem.	18 settem.	23 settem.	25 settem.	30 settem.	6 ottobre
—	20 settem.	22 settem.	24 settem.	27 settem.	1 ottobre	6 ottobre	7 ottobre	12 ottobre	18 ottobre
—	4 ottobre	6 ottobre	8 ottobre	11 ottobre	15 ottobre	20 ottobre	21 ottobre	26 ottobre	1 novem.
—	18 ottobre	20 ottobre	22 ottobre	25 ottobre	29 ottobre	3 novem.	4 novem.	9 novem.	15 novem.
—	1 novem.	3 novem	5 novem.	8 novem.	12 novem.	17 novem.	18 novem.	23 novem.	29 novem.
—	15 novem.	17 novem.	19 novem.	22 novem.	26 novem.	1 dicemb.	2 dicemb.	7 dicemb.	13 dicemb.

ARRIVI A

VAPORI	Suez	Porto Said	Napoli	Genova	Gibilterra	Southampton	Anversa	Amburgo	Bremerhaven
Stuttgart....	1902 1 genn.	1902 2 genn.	1902 6 genn.	1902 8 genn.	1902 —	1902 16 genn.	1902 17 genn.	1902 20 genn.	1902 —
König Albert	15 genn.	16 genn.	20 genn.	22 genn.	26 genn.	30 genn.	31 genn.	—	3 febbr.
Prinz. Irene.	29 genn.	30 genn.	3 febbr.	5 febbr.	9 febbr.	13 febbr.	14 febbr.	17 febbr.	—
Prinz Heinr.	12 febbr.	13 febbr.	17 febbr.	19 febbr. ♦	23 febbr.	27 febbr.	28 febbr.	—	3 marzo
Preussen....	26 febbr.	27 febbr.	3 marzo	5 marzo ♦	9 marzo	13 marzo	14 marzo	17 marzo	—
Hamburg +.	12 marzo	13 marzo	17 marzo	19 marzo	23 marzo	27 marzo	28 marzo	—	31 marzo
Sachsen......	26 marzo	27 marzo	31 marzo	2 aprile ♦	6 aprile	10 aprile	11 aprile	14 aprile	—
Klatschou+.	9 aprile	10 aprile	14 aprile	16 aprile	20 aprile	24 aprile	25 aprile	—	28 aprile
Bayern......	23 aprile	24 aprile	28 aprile	30 aprile ♦	4 maggio	8 maggio	9 maggio	12 maggio	—
Stuttgart....	7 maggio	8 maggio	12 maggio	14 magg. ♦	18 maggio	22 maggio	23 maggio	—	26 maggio
König Albert	23 maggio	24 maggio	28 maggio	29 maggio	2 giugno	7 giugno	8 giugno	10 giugno	— ⧫
—	6 giugno	7 giugno	11 giugno	12 giugno	16 giugno	21 giugno	22 giugno	—	24 giug. ⧫
—	20 giugno	21 giugno	25 giugno	26 giugno	30 giugno	5 luglio	6 luglio	8 luglio	— ⧫
—	4 luglio	5 luglio	9 luglio	10 luglio	14 luglio	19 luglio	20 luglio	—	22 lugl. ⧫●
—	18 luglio	19 luglio	23 luglio	24 luglio	28 luglio	2 agosto	3 agosto	5 agosto	— ⧫●
—	1 agosto	2 agosto	6 agosto	7 agosto	11 agosto	16 agosto	17 agosto	—	19 agos ⧫●
—	15 agosto	16 agosto	20 agosto	21 agosto	25 agosto	30 agosto	31 agosto	2 settem.	— ⧫●
—	29 agosto	30 agosto	3 settem.	4 settem.	8 settem.	13 settem.	14 settem.	—	16 sett. ⧫●
—	12 settem.	13 settem.	17 settem.	18 settem.	22 settem.	27 settem.	28 settem.	30 settem.	— ⧫●
—	26 settem.	27 settem.	1 ottobre	2 ottobre	6 ottobre	11 ottobre	12 ottobre	—	14 ott. ⧫●
—	10 ottobre	11 ottobre	15 ottobre	16 ottobre	20 ottobre	25 ottobre	26 ottobre	28 ottobre	— ⧫●
—	22 ottobre	23 ottobre	27 ottobre	29 ottobre	2 novem.	6 novem.	7 novem.	—	10 nov. ■
—	5 novem.	6 novem.	10 novem.	12 novem.	16 novem.	20 novem.	21 novem.	24 novem.	— ■
—	19 novem.	20 novem.	24 novem.	26 novem.	30 novem.	4 dicemb.	5 dicemb.	—	8 dic. ■
—	3 dicemb.	4 dicemb.	8 dicemb.	10 dicemb.	14 dicemb.	18 dicemb.	19 dicemb.	22 dicemb.	— ■
—	17 dicemb.	18 dicemb.	22 dicemb.	24 dicemb.	28 dicemb.	1903 1 genn.	1903 2 genn.	1903 —	1903 5 genn.

♦ Contro il Monsone. — Le date di partenza dei porti intermedii saranno mantenute per quanto è possibile. — Generalmente i vapori al ritorno arrivano a Genova alcune ore prima di quella fissata.

● In questi viaggi i vapori toccano Foochow. — ⧫ In questi viaggi i vapori possono toccare Amsterdam.

■ In questi viaggi i vapori hanno la facoltà di toccare Foochow, in tal caso la partenza da Hongkong, Singapore, Penang e Colombo ha luogo un giorno più tardi.

+ Vapore dell'**Hamburg America Linie.**

Agenti della Compagnia: **Leupold Fratelli — GENOVA**

Gio. Corr. Meiss .... **MILANO**
Aselmeyer, Pfister & C. .... **NAPOLI**
E. Puthet & C. .... **MARSIGLIA**

Philippe Perrella .... **MARSIGLIA**
F. Puthet & C. .... **LIONE**
Keller, Wallis & C. .... **LONDRA E. C.**

Phillipps & Graves .... **LONDRA E. C.**
Danzas & C. .... **BASILEA**
» .... **ZURIGO.**

3080 (*seguito*)

COMPAGNIE DES MESSAGERIES MARITIMES

Paquebots-Poste Français

Départs de **NAPLES** tous les 14 jours pour **Le Pirée, Smyrne, Dardanelles, Costantinoples, Wathy** ou **Rhodes, Beyrouth, Larnaca, Mersina, Alexandrette, Lattaquie, Tripoli, Port Said, Alexandrie** et **Marseille.**

Dates des départs:

1902			
	5 Aprile	12 Luglio	4 Ottobre
11 Gennaio	19 id.	26 id.	18 id.
25 id.	3 Maggio	9 Agosto	1 Novembre
8 Febbraio	17 id.	23 id.	15 id.
22 id.	31 id.	6 Settembre	29 id.
8 Marzo	14 Giugno	20 id.	13 Dicembre
22 id.	28 id.		27 id.

Pour **Marseille**, en correspondance avec toutes les lignes pour les **Indes**, la **Chine** et le **Japon** pour la **Côte Orientale** d'**Afrique**, pour l'**Australie** et la **Nouvelle Caledonie.**

Dates des départs:

1902			
	8 Aprile	1 Luglio	7 Ottobre
14 Gennaio	22 id.	15 id.	21 id.
28 id.	6 Maggio	29 id.	4 Novembre
11 Febbraio	20 id.	12 Agosto	18 id.
25 id.	3 Giugno	26 id.	2 Dicembre
11 Marzo	17 id.	9 Settembre	16 id.
25 id.		23 id.	30 id.

Pour frêt et passages s'adresser aux Correspondants généraux pour l'Italie:

GONDRAND FRÈRES à NAPLES

Place Municipio, 73 à 75

(237)

Adresse télégrafique « **GONDRAND NAPLES** ».

PARTE IV.

Prezzi, Norme e Condizioni relative ai biglietti interni ed internazionali.

A) BIGLIETTI A TARIFFA RIDOTTA IN SERVIZIO INTERNO ED INTERNAZIONALE

AVVERTENZA. — *Tutti i prezzi qui sotto esposti non comprendono la sopratassa stabilita con l'articolo 22 della legge 29 marzo 1900, N. 101* (Vedasi in proposito al paragrafo 84, parte I, carta rosa).

I. — BIGLIETTI LOCALI RIDOTTI PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE

§ I. — Condizioni, Avvertenze, Prezzi.

a) **CONDIZIONI.** — Per viaggi di corsa semplice, fra le stazioni delle linee o delle tratte di linee seguenti, sono in vigore i prezzi speciali ridotti indicati nelle rispettive tabelle, i quali prezzi si applicano unicamente per i viaggi locali aventi principio e termine nelle località indicate nelle tabelle stesse, esclusi quindi i viaggi comprendenti altri percorsi.

Per i ragazzi dai 3 ai 7 anni, viaggianti alle condizioni ordinarie, si applica la metà di detti prezzi.

b) **AVVERTENZE.** — I prezzi seguenti sono espressi in lire e centesimi, e sono disposti in colonna a tre a tre, in modo che il primo prezzo di ogni gruppo di tre, corrisponde a viaggi in 1ª, il secondo a viaggi in 2ª, il terzo a viaggi in 3ª classe.

Quando per una determinata classe non vigano prezzi ridotti, bensì sia applicabile la tariffa normale, nelle tabelle seguenti in luogo del prezzo, è corrispondentemente segnata una lineetta.

I prezzi ridotti in discorso non sono applicabili in partenza dalle località segnate con asterisco, perchè servite da case cantoniere.

Riferibilmente alle linee Milano-Gallarate-Arona-Luino-Porto Ceresio, i prezzi per percorsi in partenza dalle stazioni di Milano Centrale e di Rho, sono applicabili esclusivamente per viaggi sui treni della linea Milano-Gallarate e viceversa, e riferibilmente alla tratta Torino-Settimo, per viaggi esclusivamente su treni mediterranei.

Per le linee Torino-Pinerolo-Torre Pellice (*), Capua-Napoli e Cancello-Avellino, i prezzi vengono formati colle basi indicate alla nota (2), in calce alla tabella *A*, pag. LVIII e LIX, carta rosa, del presente Orario ufficiale, e sono applicabili soltanto ai percorsi da una stazione ad altra qualsivoglia della stessa linea. Tali prezzi sono anche indicati nei rispettivi quadri-orario.

c) **PREZZI** per le Reti Mediterranea ed Adriatica, valevoli per treni omnibus e misti.

Quando tutto il viaggio, od una parte del medesimo, abbia luogo con treni diretti, tali prezzi debbono intendersi aumentati del dieci per cento, corrispondentemente al percorso con treni diretti.

1) RETE MEDITERRANEA.

Linea **Torino-Modane** (tratta *Torino-Collegno*).

Da **Torino P. N** a **Collegno**	— 0 60 0 35

Linea **Moretta-Saluzzo**

Da **Moretta** a **Saluzzo**	— 0 90 0 60

Linea **Torino-Pinerolo-Torre Pellice-Bricherasio-Barge.**

Torino P. N.	Luserna S. Giovanni	Nichelino	Airasca	Bagnolo Piem.	Barge	Bibiana	Bricherasio	Cumiglione F.	Cappella dei Moreni	Piscina	None	Pinerolo	Riva Piemonte	S. Secondo	Torre Pellice	Sangone	Testona	Luserna S. Giovanni
1ª	4 25	0 95	2 35	4 65	5 10	4 »	3 70	4 5	3 50	2 45	1 90	2 65	2 55	3 35	4 45	0 75	—	4 25
2ª	2 80	0 60	1 40	3 »	3 25	2 60	2 40	2 60	2 25	1 45	1 35	1 60	1 50	2 15	3 »	0 55	—	2 80
3ª	1 85	0 40	0 85	1 95	2 10	1 70	1 60	1 70	1 50	0 90	0 80	1 »	0 95	1 40	1 95	0 35	0 50	1 85

Linea **Cuneo-Ventimiglia** (tratta *Cuneo-Vernante*)

Cuneo	Borgo S. Dalmazzo	Roccavione	Robilante	Vernante
	—	—	—	—
	0 75	1 »	1 20	1 70
	0 40	0 55	0 70	1 05

Linea **Torino-Chieri** (tratta *Torino-Trofarello*)

Torino P. N.	Chieri	Testona	Trofarello
	—	—	—
	—	—	0 75
	1 05	0 50	0 55

Linea **Torino-Novara** (tratta *Torino-Settimo*)

Da **Torino P. N., P. S.** e **Succursale** a **Settimo**	— 0 75 0 40

(*) Fra *Torino P. N.* e *Nichelino* il prezzo più ridotto è indicato al comma *c)*.

Da alcune stazioni fra **Torino** e **Novara** e da **Casale Monferrato** alle stazioni della linea **Novara-Varallo** e viceversa.

	Vignale	S. Bernardino	Briona	Fara	Sizzano	Ghemme	Romagnano Sesia	Prato Sesia
Torino P. N.	12 10 8 45 5 45	12 95 9 10 5 85	13 65 9 40 5 95	13 85 9 40 5 95	14 30 9 40 5 95	14 60 9 40 5 95	15 15 9 40 5 95	15 50 10 » 6 35
Torino P. S.	11 50 8 05 5 20	12 30 8 65 5 60	13 05 9 » 5 70	13 25 9 » 5 70	13 70 9 » 5 70	13 95 9 » 5 70	14 55 9 » 5 70	14 90 9 60 6 10
Chivasso	8 85 6 20 4 »	9 65 6 85 4 40	10 35 7 15 4 45	10 55 7 15 4 45	11 05 7 15 4 45	11 30 7 15 4 45	11 85 7 15 4 45	12 20 7 75 4 90
Santhià	5 35 3 75 2 40	6 15 4 35 2 80	6 95 4 65 2 95	7 15 4 65 2 95	7 60 4 65 2 95	7 85 4 65 2 95	8 40 4 65 2 95	8 80 5 30 3 35
Vercelli	3 05 2 15 1 40	3 85 2 75 1 80	4 55 3 05 1 85	4 75 3 05 1 85	5 25 3 05 1 85	5 50 3 05 1 85	6 05 3 05 1 85	6 40 3 65 2 25
Casale Monferrato	5 70 4 » 2 55	6 50 4 60 3 »	7 25 4 95 3 10	7 45 4 95 3 10	7 90 4 95 3 10	8 15 4 95 3 10	8 75 4 95 3 10	9 10 5 55 3 50

	Grignasco	Valduggia	Borgosesia	Vanzone Isolella	Quarona	Roccapietra	Varallo Sesia
Torino P. N.	15 90 10 » 6 35	15 90 10 15 6 40	15 90 10 20 6 45	16 25 10 45 6 65	16 60 10 75 6 85	16 95 10 95 7 »	17 30 11 20 7 15
Torino P. S.	15 30 9 60 6 10	15 30 9 75 6 15	15 30 9 80 6 20	15 65 10 05 6 40	15 95 10 30 6 55	16 30 10 50 6 70	16 70 10 80 6 90
Chivasso	12 65 7 75 4 90	— — —	12 65 7 95 5 »	13 » 8 20 5 20	13 30 8 45 5 35	13 65 8 65 5 50	14 » 8 95 5 65
Santhià	9 20 5 30 3 35	— — —	9 20 5 50 3 45	9 55 5 75 3 65	9 85 6 » 3 80	10 20 6 20 3 95	10 55 6 45 4 10
Vercelli	6 85 3 65 2 25	6 85 3 80 2 30	6 85 3 85 2 35	7 20 4 10 2 55	7 50 4 35 2 70	7 85 4 55 2 85	8 20 4 80 3 05
Casale Monferrato	9 50 5 55 3 50	— — —	9 50 5 75 3 60	9 85 6 » 3 80	10 15 6 25 3 95	10 50 6 45 4 10	10 90 6 70 4 25

Linea **Alessandria-Mortara** (tratta *Alessandria-Valmadonna*)

Da **Alessandria** a **Valmadonna** — / 0 55 / 0 35

Linea **Milano-Novara** (tratta *Milano C.-Magenta*). — Da **Milano C.** a **Magenta** — / 2 05 / 1 25

Linea **Voghera-Piacenza** (tratte *Piacenza-Castel San Giovanni* e *Voghera-Stradella*).

Piacenza	— — 0 35	— — 0 50	— 1 25 0 70	— 1 35 0 85
San Nicolò		— — 0 20	— — 0 40	— — 0 55
Rottofreno			— — 0 20	— — 0 35
Sarmato				— — 0 20
				Castel San Giovanni

Voghera	— 0 60 0 40	— 0 85 0 60	— 1 30 0 85	— 1 55 1 »
Casteggio		— 0 30 0 20	— 0 70 0 45	— 1 » 0 60
Santa Giuletta			— 0 50 0 35	— 0 65 0 45
Broni				— 0 25 0 20
				Stradella

Linea **Milano-Como S. Giovanni.**

	Sesto San Giovanni	Monza	Lissone M.	Desio	Seregno	Camnago	Carimate	Cantù Asnago	Cucciago	Alb. Camerl.	Como San Giovanni
Milano Centrale	0 65 0 40 0 20	1 25 0 75 0 40	1 70 1 10 0 55	1 90 1 20 0 60	2 15 1 35 0 65	2 70 1 70 0 85	3 10 1 95 1 »	3 30 2 05 1 05	3 65 2 30 1 20	4 » 2 50 1 50	4 40 2 75 1 80

Da **Sesto San Giovanni** a **Monza** 0 65 / 0 40 / 0 20

Da **Desio** a **Seregno** 0 40 / 0 25 / 0 15

Da **Albate Camerlata** a **Como San Giovanni** 0 50 / 0 30 / 0 15

Linea **Milano-Varese-Porto Ceresio**

Da **Milano** a	Corsa semplice		Andata e ritorno	
	1ªcl.	3ªcl.	1ªcl.	3ªcl.
Musocco	0 30	0 15	0 50	0 25
Rho	0 60	0 30	1 »	0 50
Vanzago	0 90	0 45	1 50	0 75
Parabiago	1 20	0 60	2 »	1 »
Canegrate	1 50	0 75	2 50	1 25
Legnano	1 50	0 75	2 50	1 25
Busto Arsizio	1 80	0 90	3 »	1 50
Gallarate	2 10	1 05	3 50	1 75
Albizzate	2 40	1 20	4 »	2 »
Castronno	2 70	1 35	4 50	2 25
Gazzada	3 »	1 50	4 50	2 25
Varese	3 30	1 65	4 50	2 25
Induno Olona	3 60	1 80	5 »	2 50
Arcisate Brenno	3 90	1 95	5 50	2 75
Bisuschio Viggiù	4 20	2 10	6 »	3 »
Porto Ceresio	4 50	2 25	6 50	3 25

Da **Legnano** a	Corsa semplice		Andata e ritorno	
	1ªcl.	3ªcl.	1ªcl.	3ªcl.
Milano	1 50	0 75	2 50	1 25
Musocco	1 20	0 60	2 »	1 »
Rho	0 90	0 45	1 50	0 75
Vanzago	0 60	0 30	1 »	0 50
Parabiago	0 30	0 15	0 50	0 25
Canegrate	0 30	0 15	0 50	0 25
Busto	0 30	0 15	0 50	0 25
Gallarate	0 60	0 30	1 »	0 50
Albizzate	0 90	0 45	1 50	0 75
Castronno	1 20	0 60	2 »	1 »
Gazzada	1 50	0 75	2 50	1 25
Varese	1 80	0 90	3 »	1 50
Induno Olona	2 10	1 05	3 50	1 75
Arcisate Brenno	2 40	1 20	4 »	2 »
Bisuschio Viggiù	2 70	1 35	4 50	2 25
Porto Ceresio	3 00	1 50	5 »	2 50

Da **Busto Arsizio** a	Corsa semplice		Andata e ritorno	
	1ªcl.	3ªcl.	1ªcl.	3ªcl.
Milano	1 80	0 90	3 »	1 50
Musocco	1 50	0 75	2 50	1 25
Rho	1 20	0 60	2 »	1 »
Vanzago	0 90	0 45	1 50	0 75
Parabiago	0 60	0 30	1 »	0 50
Canegrate	0 30	0 15	0 50	0 25
Legnano	0 30	0 15	0 50	0 25
Gallarate	0 30	0 15	0 50	0 25
Albizzate	0 60	0 30	1 »	0 50
Castronno	0 90	0 45	1 50	0 75
Gazzada	1 20	0 60	2 »	1 »
Varese	1 50	0 75	2 50	1 25
Induno Olona	1 80	0 90	3 »	1 50
Arcisate Brenno	2 10	1 05	3 50	1 75
Bisuschio Viggiù	2 40	1 20	4 »	2 »
Porto Ceresio	2 70	1 35	4 50	2 25

(*Segue*) Linea **Milano-Varese Porto Ceresio**

Da **Gallarate** a	Corsa semplice		Andata e ritorno	
	1ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	3ª cl.
Milano	2 10	1 05	3 50	1 75
Musocco	1 80	0 90	3 »	1 50
Kho	1 50	0 75	2 50	1 25
Vanzago	1 20	0 60	2 »	1 »
Parabiago	0 90	0 45	1 50	0 75
Canegrate	0 60	0 30	1 »	0 50
Legnano	0 60	0 30	1 »	0 50
Busto Arsizio	0 30	0 15	0 50	0 25
Albizzate	0 30	0 15	0 50	0 25
Castronno	0 60	0 30	1 »	0 50
Gazzada	0 90	0 45	1 50	0 75
Varese	1 20	0 60	2 »	1 »
Induno Olona	1 50	0 75	2 50	1 25
Arcisate Brenno	1 80	0 90	3 »	1 50
Bisuschio Viggiù	2 10	1 05	3 50	1 75
Porto Ceresio	2 40	1 20	4 »	2 »

Da **Varese** a	Corsa semplice		Andata e ritorno	
	1ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	3ª cl.
Milano	3 30	1 65	4 50	2 25
Musocco	3 »	1 50	4 50	2 25
Rho	2 70	1 35	4 50	2 25
Vanzago	2 40	1 20	4 »	2 »
Parabiago	2 10	1 05	3 50	1 75
Canegrate	1 80	0 90	3 »	1 50
Legnano	1 80	0 90	3 »	1 50
Busto Arsizio	1 50	0 75	2 50	1 25
Gallarate	1 20	0 60	2 »	1 »
Albizzate	0 90	0 45	1 50	0 75
Castronno	0 60	0 30	1 »	0 50
Gazzada	0 30	0 15	0 50	0 25
Induno Olona	0 30	0 15	0 50	0 25
Arcisate Brenno	0 60	0 30	1 »	0 50
Bisuschio Viggiù	0 90	0 45	1 50	0 75
Porto Ceresio	1 20	0 60	2 »	1 »

Da **Porto Ceresio** a	Corsa semplice		Andata e ritorno	
	1ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	3ª cl.
Milano	4 50	2 25	6 50	3 25
Musocco	4 20	2 10	6 50	3 25
Rho	3 90	1 95	6 50	3 25
Vanzago	3 60	1 80	6 »	3 »
Parabiago	3 30	1 65	5 50	2 75
Canegrate	3 »	1 50	5 »	2 50
Legnano	3 »	1 50	5 »	2 50
Busto Arsizio	2 70	1 35	4 50	2 25
Gallarate	2 40	1 20	4 »	2 »
Albizzate	2 10	1 05	3 50	1 75
Castronno	1 80	0 90	3 »	1 50
Gazzada	1 50	0 75	2 50	1 25
Varese	1 20	0 60	2 »	1 »
Induno Olona	0 90	0 45	1 50	0 75
Arcisate Brenno	0 60	0 30	1 »	0 50
Bisuschio Viggiù	0 30	0 15	0 50	0 25

Linea **Milano-Laveno-Luino**

Da **Milano** a	Corsa semplice		Andata e ritorno	
	1ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	3ª cl.
Musocco	0 30	0 15	0 50	0 25
Rho	0 60	0 30	1 »	0 50
Vanzago	0 90	0 45	1 50	0 75
Parabiago	1 20	0 60	2 »	1 »
Canegrate	1 50	0 75	2 50	1 25
Legnano	1 50	0 75	2 50	1 25
Busto Arsizio	1 80	0 90	3 »	1 50
Gallarate	2 10	1 05	3 50	1 75
Besnate	2 40	1 20	4 »	2 »
Crugnola Cimbro	2 70	1 35	4 50	2 25
Ternate Varano	3 »	1 50	5 »	2 50
Besozzo	3 30	1 65	5 50	2 75
S. Giano	3 60	1 80	6 »	3 »
Laveno	3 90	1 95	6 50	3 25
Caldè	4 20	2 10	7 »	3 50
Portovaltravaglia	4 20	2 10	7 »	3 50
Luino	4 50	2 25	7 50	3 75

Da **Laveno** a	Corsa semplice		Andata e ritorno	
	1ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	3ª cl.
Milano	3 90	1 95	6 50	3 25
Musocco	3 60	1 80	6 »	3 »
Rho	3 30	1 65	5 50	2 75
Vanzago	3 »	1 50	5 »	2 50
Parabiago	2 70	1 35	4 50	2 25
Canegrate	2 40	1 20	4 »	2 »
Legnano	2 40	1 20	4 »	2 »
Busto Arsizio	2 10	1 05	3 50	1 75
Gallarate	1 80	0 90	3 »	1 50
Besnate	1 50	0 75	2 50	1 25
Crugnola Cimbro	1 20	0 60	2 »	1 »
Ternate Varano	0 90	0 45	1 50	0 75
Besozzo	0 60	0 30	1 »	0 50
S. Giano	0 30	0 15	0 50	0 25
Caldè	0 30	0 15	0 50	0 25
Portovaltravaglia	0 30	0 15	0 50	0 25
Luino	0 60	0 30	1 »	0 50

Da **Luino** a	Corta semplice		Andata e ritorno	
	1ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	3ª cl.
Milano	4 50	2 25	7 50	3 75
Musocco	4 20	2 10	7 »	3 50
Rno	3 90	1 95	6 50	3 25
Vanzago	3 60	1 80	6 »	3 »
Parabiago	3 30	1 65	5 50	2 75
Canegrate	3 »	1 50	5 »	2 50
Legnano	3 »	1 50	5 »	2 50
Busto Arsizio	2 70	1 35	4 50	2 25
Gallarate	2 40	1 20	4 »	2 »
Besnate	2 10	1 05	3 50	1 75
Crugnola Cimbro	1 80	0 90	3 »	1 50
Ternate Varano	1 50	0 75	2 50	1 25
Besozzo	1 20	0 60	2 »	1 »
S. Giano	0 90	0 45	1 50	0 75
Laveno	0 60	0 30	1 »	0 50
Caldè	0 30	0 15	0 50	0 25
Portovaltravaglia	0 30	0 15	0 50	0 25

Linea **Milano-Arona**

Da **Milano** a	Corsa semplice		Andata e ritorno	
	1ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	3ª cl.
Musocco	0 30	0 15	0 50	0 25
Rho	0 60	0 30	1 »	0 50
Vanzago	0 90	0 45	1 50	0 75
Parabiago	1 20	0 60	2 »	1 »
Canegrate	1 50	0 75	2 50	1 25
Legnano	1 50	0 75	2 50	1 25
Busto Arsizio	1 80	0 90	3 »	1 50
Gallarate	2 10	1 05	3 50	1 75
Casorate Sempione	2 40	1 20	4 »	2 »
Somma Lombardo	2 70	1 35	4 50	2 25
Vergiate	3 »	1 50	5 »	2 50
Sesto Calende	3 30	1 65	5 30	2 75
Arona	3 90	1 95	6 50	3 25

Da **Arona** a	Corsa semplice		Andata e ritorno	
	1ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	3ª cl.
Milano	3 90	1 95	6 50	3 25
Musocco	3 60	1 80	6 »	3 »
Kho	3 30	1 65	5 50	2 75
Vanzago	3 »	1 50	5 »	2 50
Parabiago	2 70	1 35	4 50	2 25
Canegrate	2 40	1 20	4 »	2 »
Legnano	2 40	1 20	4 »	2 »
Busto Arsizio	2 10	1 05	3 50	1 75
Gallarate	1 80	0 90	3 »	1 50
Casorate Sempione	1 50	0 75	2 50	1 25
Somma Lombardo	1 20	0 60	2 »	1 »
Vergiate	0 90	0 45	1 50	0 75
Sesto Calende	0 60	0 30	1 »	0 50

Linea **Napoli-Benevento** (tratta *Benevento-Nola*).

	Benevento P.R.	Chianche	Altavilla Irpina	Tufo	Prata-Pratola	Avellino	Serino	Solofra	Montoro	Mercato S. Sever.	CastelSan Giorgio	Codola	Sarno	Palma	Nola
Benevento	0 35 0 25 0 20	1 30 0 90 0 45	1 90 1 35 0 70	2 10 1 50 0 80	2 55 1 80 1 05	3 50 2 45 1 30	4 35 3 05 1 60	4 60 3 20 1 65	5 95 4 » 2 05	6 40 4 30 2 20	6 90 4 55 2 35	7 15 4 75 2 45	7 85 5 25 2 65	8 60 5 70 2 95	9 30 6 10 3 15
Benevento P.R.		1 10 0 75 0 35	1 55 1 10 0 60	1 90 1 35 0 65	2 35 1 65 0 85	3 30 2 30 1 15	4 15 2 85 1 45	4 40 3 05 1 50	5 75 3 85 1 90	6 20 4 15 2 05	6 65 4 40 2 20	6 95 4 60 2 30	7 65 5 10 2 50	8 40 5 55 2 75	9 10 5 95 3 »
Chianche			0 60 0 40 0 25	0 80 0 60 0 40	1 30 0 90 0 60	2 20 1 60 0 80	3 10 2 15 1 15	3 35 2 30 1 20	4 65 3 15 1 60	5 15 3 45 1 75	5 60 3 70 1 90	5 85 3/90 2 »	6 55 4 35 2 20	7 35 4 80 2 45	8 » 5 25 2 65
Altavilla Irpina				0 35 0 25 0 15	0 80 0 60 0 30	1 75 1 25 0 60	2 60 1 80 0 90	2 85 1 95 1 »	4 20 2 75 1 40	4 65 3 10 1 55	5 15 3 35 1 70	5 40 3 55 1 80	6 10 4 » 2 »	6 90 4 45 2 25	7 55 4 90 2 45
Tufo					0 50 0 35 0 20	1 45 1 » 0 45	2 30 1 55 0 75	2 55 1 70 0 80	3 40 2 50 1 25	4 35 2 80 1 40	4 80 3 10 1 55	5 10 3 30 1 65	5 80 3 75 1 85	6 55 4 20 2 10	7 25 4 60 2 30
Prata-Pratola						1 10 0 75 0 30	1 95 1 35 0 60	2 20 1 50 0 65	3 55 2 30 1 10	4 » 2 60 1 25	4 45 2 85 1 40	4 70 3 10 1 50	5 45 3 55 1 70	6 20 4 » 1 95	6 90 4 40 2 15

Linea **Pisa-Empoli-Firenze** (tratte *Pisa-Pontedera* e *Firenze-Signa*).

	Navacchio	S. Frediano Settimo	Cascina	Pontedera
Pisa Centrale	— 0 50 0 35	— 0 60 0 40	— 0 80 0 50	— 1 45 1 00
Navacchio		— 0 20 0 15	— 0 30 0 20	— 0 80 0 50
S. Frediano Settimo			— 0 20 0 15	— 0 60 0 40
Cascina				— 0 50 0 35

	Signa
Da **Firenze S. M. N.** a **Signa**	— 0 85 0 55

2) RETE ADRIATICA.

Linea **Roma-Tivoli.**

	Cervara di Roma	Salone	Lunghezza	Bagni	Montecello	Palombara	Tivoli
Roma Term.	0 85 0 60 0 45	1 15 0 80 0 60	1 40 1 » 0 70	1 95 1 35 1 »	2 15 1 70 1 25	3 20 2 20 1 60	3 75 2 60 1 90
Cervara di Roma		0 40 0 30 0 20	0 65 0 45 0 35	1 25 0 85 0 65	1 70 1 15 0 85	2 45 1 70 1 25	3 » 2 05 1 50
Salone			0 30 0 20 0 15	0 85 0 60 0 45	1 30 0 90 0 65	2 05 1 45 1 05	2 60 1 80 1 30
Lunghezza				0 60 0 40 0 30	1 15 0 80 0 60	1 80 1 25 0 90	2 35 1 60 1 20
Bagni					0 60 0 40 0 30	1 30 0 90 0 65	1 90 1 30 0 95
Montecello						0 75 0 55 0 40	1 30 0 90 0 65
Palombara							0 60 0 40 0 30

Linea **Napoli-Caserta** (via *Aversa*).

	Casoria	Frattamagg. G.	S. Antimo	Aversa	Marcianise	Caserta.
Napoli	0 95 0 60 0 30	1 30 0 85 0 45	1 50 0 95 0 50	1 90 1 20 0 60	2 70 1 70 0 85	3 25 2 05 1 05
Casoria		0 50 0 30 0 15	0 65 0 45 0 25	1 05 0 65 0 35	1 90 1 20 0 60	2 35 1 45 0 75
Frattamagg. G.			0 20 0 15 0 10	0 60 0 35 0 20	1 50 0 95 0 50	1 95 1 25 0 65
S. Antimo				0 40 0 25 0 15	1 30 0 85 0 45	1 80 1 15 0 60
Aversa					0 95 0 60 0 30	1 40 0 90 0 45
Marcianise						0 60 0 35 0 20

II. — BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO

(Vedi *Tabella C*, pag. LXXIV, carta rosa).

§ 2. — Tariffe, norme e condizioni relative (Alleg. 4 T. C.).

(Art. 25 delle tariffe e condizioni pei trasporti).

1° **Classe dei biglietti e specie dei convogli.** — I biglietti di andata-ritorno sono di 1ª, 2ª e 3ª classe e valgono per viaggiare o esclusivamente con convogli omnibus, ovvero promiscuamente con omnibus e diretti, secondochè le stazioni, fra le quali si distribuiscono, sono servite soltanto da convogli omnibus o da omnibus e diretti.

2° **Prezzi ed itinerari dei biglietti.** — I prezzi dei biglietti di andata-ritorno sono stabiliti in base ad una riduzione che varia dal venti al trentacinque per cento, giusta l'articolo 25 delle tariffe e condizioni pei trasporti. Di regola i biglietti sono istituiti per l'itinerario che determina la via più breve fra la stazione di partenza e quella di destinazione. I biglietti valevoli per altro itinerario portano l'indicazione della via per la quale sono ammessi.

3° **Distribuzione dei biglietti.** — I biglietti di andata-ritorno si distribuiscono tutti i giorni e dànno diritto a fare una corsa di andata e un'altra di ritorno fra le stazioni sopra i medesimi segnate.

Essi sono valevoli per viaggiare con qualsiasi convoglio avente carrozze della classe per la quale sono emessi ed abbia fermata nella stazione di destinazione, ferme in ogni caso le esclusioni e le limitazioni di servizio resultanti, per determinati treni, nei quadri orari pubblicati dall'Amministrazione.

Per la corsa di andata i biglietti sono valevoli esclusivamente nel giorno e pel convoglio pel quale sono stati distribuiti.

4° **Validità dei biglietti.** — La durata di validità dei biglietti di andata e ritorno è stabilita come appresso: 1ª zona, distanze fino a 100 chilometri, un giorno; 2ª zona, distanze da 101 a 200 chilometri, 2 giorni; 3ª zona, distanze da 201 a 300 chilometri, 3 giorni; 4ª zona, distanze oltre 300 chilometri, 4 giorni.

I biglietti di andata e ritorno distribuiti nel giorno precedente ad uno dei giorni festivi indicati nell'art. 5°, o durante questo stesso giorno, valgono pel ritorno fino a tutto il giorno susseguente al festivo. Quando ricorrano due giorni di festa consecutivi, i biglietti distribuiti nel giorno precedente e nei due giorni festivi valgono pel ritorno fino a tutto il giorno susseguente ai festivi. Ciò senza pregiudizio della validità normale maggiore consentita come sopra pei biglietti a lunga percorrenza.

Quando fra due giorni festivi è compreso un giorno feriale, anche questo si considera agli effetti della durata di validità dei biglietti di andata-ritorno, quale giorno festivo.

5° **Giorni festivi.** — Sono considerati giorni festivi quelli riconosciuti come tali dallo Stato, cioè: il giorno di domenica; il primo giorno dell'anno; il giorno dell'Epifania; il giorno dell'Ascensione di N. S. G. C.; il giorno della Concezione della B. V. M.; il giorno della Natività della B. V. M.; il giorno dell'Assunzione della B. V. M.; il giorno del SS. Corpo di Cristo; il giorno dei Beati Apostoli Pietro e Paolo; il giorno di Ognissanti; il giorno di Natale; il giorno 20 settembre.

Le feste patronali dei singoli luoghi possono pure, volta per volta, a richiesta dei rispettivi Municipi, essere considerate come giorni festivi.

6° **Decorrenza della validità.** — I termini di validità dei biglietti di andata e ritorno si computano da una mezzanotte all'altra e comprendono il giorno di distribuzione, il quale deve essere considerato come primo giorno intero di validità.

Per conseguenza i biglietti della 1ª zona valgono per effettuare una corsa di andata e ritorno nello stesso giorno in cui sono stati distribuiti. Quelli delle altre zone sono valevoli dal giorno della loro distribuzione e scadono alla mezzanotte rispettivamente del secondo, del terzo e del quarto giorno. Quelli distribuiti nel giorno precedente una o due feste consecutive e nei giorni festivi sono valevoli dal giorno di distribuzione e scadono alla mezzanotte del giorno susseguente ai festivi.

Il viaggio di ritorno deve essere incominciato, al più tardi, coll'ultimo treno utilizzabile a forma dell'art. 3°, che parte alla volta della stazione d'arrivo indicata sul biglietto prima della mezzanotte od alla mezzanotte precisa del giorno di scadenza. Decorso questo termine senza che il viaggio sia incominciato, la sezione di ritorno perde ogni valore, nè il viaggiatore ha diritto a qualsiasi rimborso.

Il viaggiatore, il quale, alla mezzanotte che segna la scadenza del biglietto, trovasi regolarmente in corso di viaggio di ritorno, ha diritto di continuarlo fino alla stazione d'arrivo indicata sulla sezione di ritorno del suo biglietto. Ciò però alla condizione che il viaggio sia effettuato senza soluzione di continuità e quindi senza interruzioni di sorta, tranne quelle causate dalle coincidenze dei treni nelle stazioni nelle quali il viaggiatore sia obbligato a cambiare convoglio. La validità del biglietto, per il proseguimento del viaggio dalla stazione ove è necessario il cambio del convoglio, è limitata al più prossimo treno in partenza dalla stazione stessa per la destinazione indicata sulla sezione di ritorno, e nel quale siano ammessi viaggiatori con biglietto di andata-ritorno della classe di quello posseduto dal viaggiatore.

L'inosservanza di questa condizione toglie il diritto al viaggiatore di continuare il viaggio colla sezione di ritorno scaduta.

7° **Affluenza di viaggiatori.** — Quando per straordinaria affluenza occasionata da feste, fiere, mercati, ecc. non vi fossero più posti disponibili della classe del biglietto e non vi fosse modo di aggiungere carrozze, i viaggiatori con biglietti di andata-ritorno devono prendere posto in classe inferiore senza diritto a verun rimborso.

8° **Specie e forma dei biglietti.** — I biglietti di andata-ritorno sono di due specie: a cartoncino ed a foglietto; e sono composti di due sezioni, una delle quali serve per la corsa di andata e l'altra per quella di ritorno.

9° **Presentazione dei biglietti.** — Il viaggiatore è tenuto a presentare il suo biglietto ad ogni richiesta del personale dell'Amministrazione. Nel viaggio di andata il biglietto deve essere presentato colle due sezioni unite insieme; presentando solamente la sezione di andata senza esibire nello stesso tempo quella di ritorno, il viaggiatore incorre nella perdita del biglietto, e se l'irregolarità è accertata durante la corsa deve inoltre pagare il prezzo del biglietto a tariffa intera pel posto occupato e pel tratto percorso, nonchè pel rimanente viaggio, se intende proseguire; oppure incorre nel pagamento del biglietto a tariffa intera per tutta la corsa effettuata, se l'irregolarità è scoperta in arrivo.

All'arrivo il biglietto deve essere presentato agli agenti dell'Amministrazione, i quali ne staccano la sezione d'andata e restituiscono l'altra al viaggiatore per valersene nel ritorno. Il viaggiatore ha l'obbligo di accertarsi che la sezione restituitagli all'arrivo sia quella valevole per la corsa di ritorno.

Il viaggiatore deve curare che, prima di accedere al treno per incominciare il viaggio di ritorno, la sezione di ritorno gli venga vidimata dal personale ferroviario, e cioè: forata dagli agenti di servizio nelle sale di accesso al treno, se trattasi di biglietto a cartoncino; e timbrata dalla biglietteria, se trattasi di biglietto a foglietto. Eccezionalmente, la foratura dei biglietti a cartoncino può anche essere richiesta dai viaggiatori al personale del treno, ma l'eccezione non è ammessa quando si tratti di biglietto a tariffa *locale*. Il viaggiatore trovato — durante la corsa od in arrivo — con la sezione di ritorno non vidimata, come sopra è detto, è soggetto al pagamento di un supplemento di tassa pari al terzo del prezzo a tariffa intera per il percorso fatto, supplemento che non sarà in nessun caso rimborsato. La sezione di ritorno, debitamente regolarizzata, è tenuta valida per l'eventuale ulteriore percorso.

10° **Divieto di fermate intermedie.** — I biglietti di andata-ritorno non concedono fermate intermedie: tuttavia il portatore di tali biglietti ha facoltà di scendere durante la corsa di andata in una stazione che preceda quella di destinazione indicata dal biglietto, ma però perde il diritto di continuare il viaggio e deve quindi rilasciare all'uscita la sezione di andata. La corsa di ritorno può essere incominciata da una qualunque delle stazioni comprese nel percorso, ed il viaggiatore può scendere in una stazione precedente a quella di destinazione indicata dal biglietto, consegnando la relativa sezione.

In ogni caso non compete al viaggiatore alcun rimborso per il percorso non effettuato.

11° **Fermate per coincidenze di treni.** — Non sono considerate come fermate intermedie quelle rese necessarie dalla coincidenza dei convogli e dalla combinazione degli orari. Durante queste fermate i viaggiatori sono liberi di allontanarsi dalla stazione, ma per continuare il viaggio debbono ripartire col più prossimo convoglio utilizzabile a forma dell'art. 3°. In caso diverso perdono il diritto di continuare il viaggio e sono ritenuti nella condizione di quelli scesi volontariamente in una stazione precedente.

12° **Prosecuzione di corsa nel viaggio d'andata.** — Il viaggiatore, che nel viaggio di andata volesse proseguire la corsa per una stazione più lontana di quella indicata nel biglietto, è obbligato ad avvertirne il personale del convoglio e deve pagare il prezzo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso dalla stazione da cui ha incominciato il viaggio fino a quella ove intende recarsi, deduzione fatta dell'importo del biglietto d'andata-ritorno che verrà ritirato. Se il prezzo del biglietto a tariffa intera fosse inferiore a quello del biglietto d'andata-ritorno, la differenza gli verrà rimborsata.

Il viaggiatore, che trascura di avvertire il personale del convoglio e prosegue il viaggio per una stazione più lontana, è tenuto a pagare un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso dalla stazione in cui ha incominciato il viaggio fino a quella ove intende discendere, più, a titolo di penalità, un altro biglietto a tariffa intera, per tutto il percorso di prosecuzione, deduzione fatta dell'importo del biglietto di andata-ritorno, che verrà ritirato. Anche in questo caso, se l'importo dovuto dal viaggiatore fosse inferiore a quello del biglietto di andata-ritorno, la differenza gli verrà tosto rimborsata.

13° **Prosecuzione di corsa nel viaggio di ritorno.** — Il viaggiatore, che nella corsa di ritorno vuole oltrepassare la stazione per la quale è valida la sezione di ritorno, deve parimente avvertire il personale del convoglio e pagare un supplemento di prezzo a tariffa intera da detta stazione a quella in cui vuole andare. Il viaggiatore che trascura questo obbligo ed oltrepassa la stazione indicata sulla sezione di ritorno, è considerato come sprovvisto di biglietto e deve pagare, a forma dell'articolo 33 delle tariffe e condizioni pei trasporti, l'importo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una sopratassa uguale all'importo stesso.

14° **Passaggio in classe superiore.** — Il viaggiatore munito di biglietto di andata-ritorno, previa domanda, può passare da una classe inferiore ad una superiore nei convogli pei quali è valevole il suo biglietto, tanto all'inizio del viaggio quanto durante il medesimo. Il cambiamento di classe può unicamente riferirsi ad una sola corsa, cioè a quella di andata od a quella di ritorno, non mai a tutte e due assieme.

Il cambiamento di classe si accorda dalla stazione ove succede il cambio fino alle seguenti, secondo i casi: *a*) fino alla stazione di destinazione; *b*) fino alla stazione ove, secondo il quarto capoverso dell'art. 6° ed a forma dell'art. 11°, il viaggiatore sia obbligato a fermarsi per proseguire il viaggio con altro convoglio. Pel cambio di classe, il viaggiatore deve pagare la differenza fra la tariffa intera della classe in cui viaggia e la tariffa intera della classe in cui vuol passare.

15° **Passaggio da un treno omnibus a diretto.** — Il viaggiatore munito di biglietto valevole per soli treni omnibus può, previa domanda, prender posto in un treno diretto che, per il percorso da farsi col treno stesso, ammetta viaggiatori con biglietto di andata e ritorno. Ciò previo pagamento della differenza fra la tariffa intera del treno omnibus e la tariffa intera del treno diretto per il tratto da percorrersi. Il cambiamento di treno si accorda nei medesimi casi indicati ai punti *a*) e *b*), dell'art. 14°.

16° **Viaggio abusivo in classe superiore od in treno diretto.** — Il viaggiatore che abusivamente ha preso posto in classe superiore a quella portata dal biglietto di andata-ritorno, incorre, a forma dell'art. 34 delle tariffe e condizioni pei trasporti, nel pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intera della classe a cui aveva diritto e quello della classe in cui abusivamente ha preso posto, calcolata sull'intera percorrenza della sezione di andata o di ritorno, più di una sopratassa uguale alla differenza stessa. Parimente il viaggiatore che arbitrariamente ha preso posto in treno diretto con biglietto valevole per solo treno omnibus, incorre nel pagamento della differenza fra la tariffa intera di treno omnibus e la tariffa intera di treno diretto per tutto il percorso fatto e da farsi con quest'ultimo treno, più di una sopratassa eguale alla differenza stessa.

17° **Treni non ammettenti viaggiatori con biglietti di andata-ritorno.** — Il viaggiatore munito di sezione di ritorno di 3ª classe, il quale desideri di valersi di un convoglio diretto non avente carrozze di detta classe o che, avendole, non ammetta in esse viaggiatori con biglietti di andata e ritorno, può prender posto in detto convoglio unicamente alla condizione che passi in classe superiore, pagando la differenza stabilita dall'art. 14° ed anche quella stabilita dall'art. 15° se il biglietto di cui è munito è valevole per soli treni omnibus.

Il viaggiatore munito di sezione di ritorno di 1ª o 2ª classe, il quale desideri di valersi di un treno che non ammetta viaggiatori con biglietto di andata-ritorno, può prender posto in detto treno pagando la differenza fra l'importo di un biglietto a tariffa intera e il valore della sezione di ritorno.

18° **Inosservanza dell'itinerario.** — Il viaggiatore trovato sopra una linea diversa da quella indicata sul biglietto deve pagare, quando non sia il caso degli art. 12° e 13°, l'importo a tariffa intera per tutto il percorso irregolarmente eseguito.

19° **Biglietto scaduto di validità.** — Il viaggiatore trovato a viaggiare con biglietto di andata-ritorno, il quale abbia perduto la sua validità, incorre nel pagamento dell'importo a tariffa intera di un biglietto della classe in cui viaggia per il percorso fatto ed accertato, e di una sopratassa eguale all'importo stesso.

20° **Biglietti alterati o falsificati.** — I portatori di biglietti di andata-ritorno alterati o falsificati sono soggetti, a forma dell'art. 34° delle tariffe e condizioni pei trasporti, al pagamento del prezzo a tariffa intera per l'intero percorso da essi indicato, più una sopratassa uguale a tre volte il prezzo stesso, ed inoltre sono passibili delle pene stabilite dal regolamento di polizia e sicurezza delle strade ferrate, in data 31 ottobre 1873, N. 1687 (serie 2ª).

21° **Divieto di cessione o commercio dei biglietti.** — È proibita la cessione in qualsiasi modo della sezione di ritorno; il trasferimento della medesima ne produce la nullità, e chi è trovato a viaggiare con sezione di ritorno cedutagli da altri, incorre nel pagamento delle tasse e sopratasse di cui nel precedente art. 20°.

Inoltre i contravventori a questa disposizione, ossia tanto chi cede, come chi acquista il biglietto, come chi si intromette nella cessione, incorrono nelle pene stabilite dal regolamento di polizia e sicurezza delle strade ferrate sopra citato, e sono quindi denunziati all'autorità giudiziaria pei procedimenti di legge.

22° **Ragazzi.** – Ai ragazzi di età fra i tre ed i sette anni non è estesa la riduzione ad essi concessa, quando si muniscono di biglietti di andata ritorno.

23° **Posti di lusso.** — Il viaggiatore con biglietto di andata-ritorno di 1ª classe, o reso valevole per la 1ª classe col pagamento della differenza, può occupare posti di lusso alle condizioni fissate per tali posti e verso pagamento della sopratassa stabilita.

24° **Complemento di tassa per l'uso di compartimenti interi.** — Quando nei compartimenti interi, di cui l'art. 19° delle tariffe, prendono posto viaggiatori muniti di biglietti d'andata e ritorno, è dovuto per ognuno di tali biglietti un supplemento eguale ad un quarto del prezzo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso per il quale è richiesto l'uso del compartimento. Ciò senza pregiudizio delle altre condizioni stabilite dal precitato art. 19° e quindi anche del pagamento di tanti biglietti a tariffa intera, quanti ne mancano a raggiungere il numero minimo di biglietti da pagarsi per l'uso del compartimento intero.

In ogni caso la differenza da pagarsi non può essere superiore all'importo di tanti biglietti a tariffa intera quanti sono quelli che mancano a raggiungere il numero dei posti di cui è capace il compartimento.

L'uso del compartimento intero si accorda separatamente per la corsa d'andata e per quella di ritorno.

25° **Norme particolari pei biglietti speciali.** — a) – *Biglietti con prezzi speciali.* — I prezzi ridotti dei biglietti di andata-ritorno *speciali* sono da considerarsi quali prezzi a *tariffa locale* e sono quindi applicabili soltanto per i viaggi che effettivamente hanno luogo fra le precise località indicate.

Per conseguenza la facoltà accordata dall'art. 10. di terminare il viaggio di andata ad una stazione precedente quella di destinazione indicata dal biglietto di andata-ritorno, è ammessa per i portatori dei biglietti di andata-ritorno a prezzo ridotto speciale soltanto nel caso che tale prezzo sia superiore od eguale a quello dei biglietti di andata-ritorno in distribuzione fra le stazioni fra le quali si compie materialmente il viaggio di *andata*.

In caso diverso, avvenendo l'abbreviazione del viaggio di *andata*, il viaggiatore deve pagare alla stazione alla quale discende, la differenza fra il prezzo del biglietto di andata-ritorno di cui è munito, ed il prezzo di un biglietto di andata-ritorno della stazione di partenza a quella *effettiva di arrivo*. La sezione di ritorno gli sarà restituita, e sarà valevole per ripartire, sia dalla stessa stazione di arrivo, sia da altra, compresa quella per la quale il biglietto fu distribuito.

Per il viaggio di ritorno, anche ai detentori di biglietti a prezzi ridotti speciali, sono lasciate le facoltà risultanti dal secondo capoverso dell'art. 10.

b) – *Biglietti con validità speciale.* — Tutti i biglietti con validità speciale superiore alla normale, tanto in servizio interno che cumulativo italiano o internazionale, compresi quelli che si distribuiscono in congiunzione con biglietti di viaggio circolare, scadono alla mezzanotte del giorno indicato come ultimo del rispettivo periodo di validità. Nel caso che questa sia prorogata, il termine di cui sopra si riferisce all'ultimo giorno del periodo di proroga.

Trascorsa la mezzanotte, il biglietto resta senza valore, ancorchè rimanesse da compiersi una parte del viaggio, e deve essere riconsegnato agli agenti dell'Amministrazione.

Il possessore di uno di tali biglietti il quale, pure incominciando la corsa in tempo utile, dovesse per giungere a destinazione, oltrepassare l'accennato termine di scadenza, è tenuto a pagare alla stazione di partenza un biglietto suppletivo a tariffa intera per il percorso dall'ultima stazione alla quale il convoglio — in conformità dell'orario in vigore — fa fermata anteriormente alla mezzanotte, fino a destinazione, cioè fin dove il viaggiatore intende di fermarsi.

c) – *Biglietti speciali a foglietto ed a libretto.* — Per l'uso dei biglietti a foglietto ed a libretto aventi una validità superiore alla normale, e portanti la facoltà di fermata in un determinato numero di stazioni intermedie, i viaggiatori devono dichiarare al bigliettario della stazione di partenza fino a quale altra intendono di utilizzare il biglietto con lo stesso treno col quale incominciano il viaggio, affinchè il bigliettario abbia da bollare e vidimare il biglietto per la stazione medesima, sia questa una stazione di fermata, oppure quella finale del viaggio di andata.

Ad ogni successiva ripresa del viaggio di andata, come all'atto di iniziare quello di ritorno, e dopo ogni fermata che fosse fatta durante quest'ultimo, il viaggiatore deve osservare la stessa formalità in modo che il biglietto sia sempre vidimato per la località (stazione di fermata o destinazione finale) alla quale il viaggiatore trovasi diretto. In difetto della vidimazione di cui sopra il viaggiatore è tenuto al pagamento del prezzo a tariffa ordinaria per tutto il tratto percorso col biglietto privo di vidimazione.

Se dopo di aver dichiarato di voler recarsi ad una data stazione, il possessore del biglietto volesse fermarsi in altra anteriore, egli dovrà avvisarne il capo di quest'ultima stazione, affinchè, mediante annotazione sul biglietto, sia da esso accertato l'avvenuto cambiamento di destinazione. Il viaggiatore che trascura tale formalità, e dopo la fermata irregolare vuole proseguire il viaggio, deve pagare un biglietto a tariffa intera dalla stazione di fermata a quella per la quale il biglietto di andata-ritorno era già stato vidimato.

d) – *Biglietti a tariffa militare o di concessioni speciali.* — I biglietti di andata-ritorno a tariffa militare o ridotti in base a talune concessioni speciali, distribuiti — su richiesta dei viaggiatori — dalle stazioni che a ciò sono autorizzate, hanno la validità normale stabilita dall'art. 4°.

26° **Condizioni generali.** — Tutte le norme e condizioni relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese ai portatori di biglietti di andata-ritorno, ordinari e speciali, in quanto non siano modificate dalle presenti norme e condizioni speciali.

III. — BIGLIETTI DI ABBONAMENTO

§ 3 — Prezzi d'abbonamento (Art. 27 T. C.).

Ai biglietti di abbonamento che l'Amministrazione è in facoltà di rilasciare, determinando le linee sulle quali saranno valevoli, si applica la seguente tariffa:

PREZZI D'ABBONAMENTO comuni alle tre Reti MEDITERRANEA, ADRIATICA e SICULA

PERCORSI CHILOMETRICI	PREZZI											
	PER UN ANNO			PER SEI MESI			PER TRE MESI			PER UN MESE ♦		
	1ª classe L. c.	2ª classe L. c.	3ª classe L. c.	1ª classe L. c.	2ª classe L. c.	3ª classe L. c.	1ª classe L. c.	2ª classe L. c.	3ª classe L. c.	1ª classe L. c.	2ª classe L. c.	3ª classe L. c.
per Km 5	174. »	127.60	87. »	98.60	69.60	52.20	52.20	40.60	29. »	23.50	18.30	13.05
» 10	255.20	179.80	127.60	139.20	98.60	69.60	81.20	58. »	40.60	36.55	26.10	18.30
» 15	330.60	232. »	168.20	174. »	127.60	87. »	104.40	75.40	52.20	47. »	33.95	23.50
» 20	394.40	278.40	197.20	203. »	145. »	104.40	121.80	87. »	63.80	54.85	39.15	28.75
» 25	440.80	313.20	220.40	226.20	162.40	116. »	133.40	98.60	69.60	60.05	44.40	31.35
» 30	461. »	324.80	232. »	243.60	174. »	121.80	145. »	104.40	75.40	65.25	47. »	33.95
» 40	527.80	371.20	266.80	272.60	191.40	139.20	162.40	116. »	81.20	73.10	52.20	36.55
» 50	585.80	411.80	295.80	301.60	214.60	150.80	179.80	127.60	92.80	80.95	57.45	41.80
» 60	638. »	452.40	319. »	330.60	232. »	168.20	197.20	139.20	98.60	88.75	62.65	44.40
» 70	684.40	481.40	342.20	353.80	249.40	179.80	214.60	150.80	110.20	96.60	67.90	49.60
» 80	719.20	504.60	359.60	377. »	266.80	191.40	232. »	168.20	116. »	104.40	75.70	52.20
» 90	742.40	522. »	371.20	400.20	284.20	203. »	243.60	174. »	121.80	109.65	78.30	54.85
» 100	754. »	527.80	377. »	417.60	295.80	208.80	255.20	179.80	127.60	114.85	80.95	57.45
» 150	835.20	585.80	417.60	475.60	336.40	237.80	301.60	214.60	150.80	135.75	96.60	67.90
» 200	910.60	638. »	458.20	527.80	371.20	266.80	342.20	243.60	174. »	154. »	109.65	78.30
» 250	980.20	690.20	493. »	574.20	406. »	290. »	377. »	266.80	191.40	169.65	120.10	86.15
» 300	1044. »	736.60	522. »	614.80	435. »	307.40	406. »	290. »	203. »	182.70	130.50	91.35
» 350	1102. »	771.40	551. »	649.60	458.20	324.80	435. »	313.20	220.40	......	......	......
» 400	1154.20	812. »	580. »	678.60	481.40	342.20	458.20	330.60	232. »	......	......	......
» 450	1200.60	841. »	603.20	701.80	493. »	353.80	481.40	348. »	243.60	......	......	......
» 500	1241.20	870. »	620.60	719.20	510.40	359.60	498.80	359.60	249.40	......	......	......
» 600	1299.20	910.60	649.60	759.80	533.60	382.80	522. »	377. »	261. »	......	......	......
» 700	1357.20	951.20	......	800.40	562.60	......	......	......	......	......	......	......
» 800	1409.40	986. »	......	829.40	580. »	......	......	......	......	......	......	......
» 900	1461.60	1020.80	......	858.40	603.20	......	......	......	......	......	......	......
» 1000	1508. »	1055.60	......	881.60	614.80	......	......	......	......	......	......	......
» 1100	1554.40	1084.60	......	910.60	638. »	......	......	......	......	......	......	......
» 1200	1600.80	1125.20	......	939.60	661.20	......	......	......	......	......	......	......
» 1300	1641.40	1148.40	......	962.80	678.60	......	......	......	......	......	......	......
» 1400	1682. »	1177.40	......	986. »	690.20	......	......	......	......	......	......	......
» 1500	1716.80	1206.40	......	1009.20	707.60	......	......	......	......	......	......	......
» 1600	1751.60	1229.60	......	1026.60	719.20	......	......	......	......	......	......	......
» 1700	1780.60	1247. »	......	1044. »	736.60	......	......	......	......	......	......	......
» 1800	1809.60	1270.20	......	1061.40	748.20	......	......	......	......	......	......	......
» 1900	1838.60	1287.60	......	1078.80	754. »	......	......	......	......	......	......	......
» 2000	1867.60	1305. »	......	1096.20	771.40	......						
» 2100	1896.60	1328.20	......	1113.60	783. »	......						
» 2200	1925.60	1351.40	......	1131. »	794.60	......						

♦ Prezzi applicabili in via di esperimento.

PERCORSI CHILOMETRICI	PREZZI			
	PER UN ANNO		PER SEI MESI	
	1 classe L. c.	2 classe L. c.	1 classe L. c.	2 classe L. c.
per Km 2300	1954.60	1368.80	1148.40	812. »
» 2400	1983.60	1386.20	1165.80	817.80
» 2500	2012.60	1409.40	1183.20	829.40
» 2600	2041.60	1432.60	1200.60	846.80
» 2700	2070.60	1450. »	1218. »	858.40
» 2800	2099.60	1473.20	1235.40	864.20
» 2900	2128.60	1490.60	1252.80	881.60
» 3000	2157.60	1513.80	1270.20	893.20
» 3100	2186.60	1531.20	1287.60	904.80
» 3200	2215.60	1554.40	1305. »	922.20
» 3300	2244.60	1571.80	1334. »	939.60
» 3400	2273.60	1595. »	1351.40	945.40
» 3500	2302.60	1612.40	1368.80	957. »
» 3600	2331.60	1635.60	1386.20	974.40
» 3700	2360.60	1653. »	1403.60	986. »
» 3800	2389.60	1670.40	1432.60	1003.40
» 3900	2412.80	1693.60	1450. »	1020.80
» 4000	2436. »	1705.20	1467.40	1032.40
» 4100	2459.20	1722.60	1484.80	1038.20
» 4200	2482.40	1734.20	1502.20	1055.60
» 4300	2505.60	1757.40	1519.60	1067.20
» 4400	2528.80	1774.80	1537. »	1078.80
» 4500	2552. »	1786.40	1554.40	1090.40
» 4600	2575.20	1803.80	1571.80	1102. »
» 4700	2598.40	1821.20	1589.20	1113.60
» 4800	2621.60	1838.60	1606.60	1131. »
» 4900	2644.80	1850.20	1624. »	1142.60
» 5000	2668. »	1867.60	1641.40	1148.40
» 5100	2691.20	1895. »	1658.80	1160. »
» 5200	2714.40	1902.40	1676.20	1171.60
» 5300	2737.60	1919.80	1693.60	1189. »
» 5400	2760.80	1937.20	1711. »	1200.60
» 5500	2784. »	1948.80	1728.40	1212.20
» 5600	2807.20	1966.20	1745.80	1223.80
» 5700	2830.40	1983.60	1763.20	1235.40
» 5800	2853.60	2001. »	1780.60	1247. »
» 5900	2876.80	2018.40	1798. »	1258.60
» 6000	2900. »	2030. »	1815.40	1270.20

§ 4. — Avvertenze riguardanti i biglietti di abbonamento.

Il prezzo d'abbonamento per un percorso chilometrico non tassativamente designato nella presente tabella, si ottiene nel modo qui appresso indicato:

Si fa la differenza fra i due percorsi chilometrici segnati nella tabella, uno immediatamente superiore, l'altro immediatamente inferiore al percorso pel quale si chiede l'abbonamento.

Si fa anche la differenza fra i prezzi corrispondentemente segnati nella tabella, e la si divide per la differenza precedentemente fatta. Il quoziente ottenuto, lo si moltiplica per il numero dei chilometri dei quali il percorso pel quale si chiede l'abbonamento eccede il percorso immediatamente inferiore segnato nella tabella.

Il prodotto così ottenuto lo si aggiunge al prezzo corrispondente all'anzidetto percorso immediatamente inferiore; e si ha, nella somma, l'importo dell'abbonamento.

ESEMPIO: Si chieda l'abbonamento per Km 1830, in 2ª classe, per un anno.

Differenza fra Km 1900 e Km 1800 = a Km 100.

Differenza fra i prezzi corrispondenti: L. 1287,60 — L. 1270,20 = L. 17,40.

Si fa il seguente quoziente: $\frac{17.40}{100}$ = L. 0.1740. Essendo 30 i chilom. eccedenti, si ha il seguente prodotto: L. 0,1740 × 30 = L. 5,2200. Infine si fa la seguente somma: 1270,20 + 5,2200 = L. 1275,42 prezzo d'abbonamento non compresi: il deposito, la spesa pel libretto e la tassa di bollo di cui è detto nelle Norme più sotto.

In via di esperimento si ammettono: Abbonamenti per il periodo di 45 GIORNI con prezzi uguali a quelli di un mese aumentati del 50 0|0. Abbonamenti per il periodo di 4 MESI a prezzi superiori di un terzo a quelli corrispondenti per tre mesi. — Tanto gli abbonamenti per 45 GIORNI, quanto quelli per 4 MESI, saranno rispettivamente vincolati alle medesime limitazioni di percorso stabilite per gli abbonamenti di un mese e di tre mesi, oltrechè a tutte le norme e condizioni generali, fra cui quella, che per i biglietti che comprendono linee percorse dai convogli diretti, la quota di prezzo proporzionale alle linee stesse si aumenta del 5 0|0.

§ 5. — Norme e condizioni relative all'uso dei biglietti di abbonamento (Alleg. 6 T. C.).

A — Norme relative all'acquisto dei biglietti.

I. — L'Amministrazione rilascia biglietti di abbonamento annuali, semestrali, trimestrali e mensili, tanto in servizio interno della propria rete, quanto in servizio cumulativo colle altre il cui servizio sia appaltato dal Governo e colle quali detto servizio esista, fatta eccezione di quelle linee che fossero escluse dai programmi di abbonamento o dagli orari ufficiali.

II. — I biglietti di abbonamento sono emessi per viaggiare in 1ª, 2ª e 3ª classe. Quelli annuali e semestrali di 1ª e 2ª classe si accordano per qualunque percorso; quelli annuali e semestrali di 3ª classe e quelli trimestrali di tutte le classi sono limitati a percorrenze fino a 600 chilom.; quelli mensili di qualunque classe sono limitati a percorrenze fino a 300 chilometri.

III. — I prezzi dei biglietti di abbonamento si calcolano in base alla tabella più sopra riprodotta. **Per quei biglietti che comprendono linee percorse dai convogli diretti, la quota di prezzo proporzionale alle linee stesse si aumenta del cinque per cento.** — Ai ragazzi di età fra i tre ed i sette anni non è estesa la riduzione ad essi concessa, quando si muniscono di biglietti di abbonamento.

IV. — I biglietti di abbonamento sono fatti a forma di libretto e contengono inquadrata, nella parte interna della copertina, la fotografia dell'abbonato, marcata col bollo a secco della Amministrazione.

V. — Di regola le domande di abbonamento debbono essere rivolte ai capi stazione almeno dieci giorni prima della data da cui si vuol far decorrere l'abbonamento, avvertendo che la decorrenza può aver principio soltanto dai giorni 1, 11 e 21 di ciascun mese.

VI. — Le domande possono eziandio essere accettate ancorchè non fatte nel termine di dieci giorni indicato all'articolo precedente; ma in tal caso la persona che vuole abbonarsi deve dichiarare sulla domanda stessa che *« non riterrà responsabile l'Amministrazione del ritardo che « avvenisse nella consegna del biglietto; e che si sottoporrà a perdere il beneficio dell'abbonamento « pei giorni di eventuale ritardo ».*

VII. — La domanda di abbonamento deve indicare: *a)* il nome, cognome, la condizione e il domicilio della persona che si vuole abbonare; *b)* le linee o i tratti di linea e la classe per cui deve essere valevole l'abbonamento, non che la durata del medesimo. — Alla domanda deve inoltre essere allegato un esemplare del programma degli abbonamenti, dopo di avere firmata la dichiarazione in esso contenuta con cui sono accettate tutte le condizioni relative.

I programmi sono distribuiti gratuitamente dalle stazioni a semplice richiesta.

VIII. — Unitamente alla domanda deve essere consegnata, in duplo esemplare, la fotografia della persona cui il biglietto d'abbonamento è da intestarsi. La fotografia deve essere in busto e su cartoncino delle dimensioni di dieci centimetri di altezza per sei di larghezza.

IX. — All'atto della domanda il richiedente è tenuto a pagare il prezzo dell'abbonamento, più: L. 2 pel libretto: L. 0,60 per tassa di bollo: L. 5 a titolo di cauzione per la restituzione del libretto alla scadenza. — Nel caso in cui sia incorso errore nella determinazione del prezzo, la differenza vien regolata all'atto della consegna del biglietto. — In via di esperimento è stata ridotta a lire 1 la spesa pei libretti di abbonamento di tre mesi o meno.

X. — Se prima di ritirare il biglietto, chi ne ha fatto richiesta intendesse di rinunciare all'abbonamento, l'Amministrazione gli rimborsa l'importo pagato, deduzione fatta di L. 2 pel libretto e di L. 0,60 per la tassa di bollo.

B — Condizioni d'abbonamento.

I. — Il biglietto di abbonamento è personale, quindi non può cedersi in prestito, nè in proprietà; non è valido se non porta la firma del titolare, il cui ritratto deve rimanere inquadrato nella parte interna della copertina.

II. — Durante il tempo del suo abbonamento, l'abbonato può prender posto in tutti i convogli nei quali sono ammessi gli altri viaggiatori di pari classe, eccettuati (pei soli viaggi per o dalle stazioni terminali del tratto pel quale vale l'abbonamento) quei convogli che non hanno fermate nelle stazioni stesse, mantenute, in ogni caso, le esclusioni e le limitazioni di servizio risultanti, per determinati treni, dagli orari ufficiali. — L'abbonato ha diritto di fermarsi in tutte le stazioni comprese nel percorso pel quale è valido il suo biglietto, semprechè il convoglio con cui viaggia vi abbia fermata in base agli orari ufficiali.

III. — Per entrare nelle sale d'aspetto, per prendere posto nei convogli, e durante il viaggio, l'abbonato deve sempre essere munito del biglietto di abbonamento, per esibirlo ad ogni richiesta del personale delle Amministrazioni, giustificando, in caso di dubbio, di essere il vero titolare col dare la propria firma.

IV. — L'abbonato che per qualsiasi motivo viene, durante il viaggio, trovato sprovvisto del biglietto d'abbonamento, deve pagare il posto che occupa al prezzo della tariffa intera, senza diritto a reclamare il rimborso.

V. — Il biglietto è valido soltanto per le linee ed i tratti di linea sopra di esso indicati.

L'abbonato trovato a viaggiare sopra una linea od un tratto di linea non compresi nell'abbonamento, è considerato come sprovvisto di biglietto. e come tale deve pagare. a forma del paragrafo **54**, parte I. l'importo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una sopratassa eguale all'importo stesso. — Sul biglietto d'abbonamento sono indicati i termini della validità, la quale si computa dalla data in cui ha principio l'abbonamento e scade alla mezzanotte del giorno indicato come ultimo del periodo di validità. — Trascorsa la mezzanotte il biglietto resta di nessun valore e deve essere riconsegnato nel modo prescritto dall'art. XVI delle presenti condizioni.

VI. — Il possessore di un biglietto d'abbonamento che scada durante una corsa incominciata in tempo utile, il quale per giungere a destinazione dovesse oltrepassare il termine di validità, è tenuto ad avvertirne il personale del convoglio ed a pagare un biglietto suppletivo a tariffa intera, calcolato dalla stazione più vicina al punto in cui, secondo gli orari in vigore, egli trovasi alla mezzanotte. — Trascurando di avvisarne il personale, il viaggiatore è considerato come sprovvisto di biglietto; e deve pagare, a forma del paragrafo sopra citato, l'importo di un biglietto a tariffa intera, per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una sopratassa eguale all'importo stesso.

VII. — Chi viaggia con biglietto d'abbonamento scaduto, e non in continuazione di una corsa incominciata in tempo utile. può essere sottoposto, a forma del paragrafo **54**, parte I, al pagamento di una somma equivalente all'importo del biglietto, e di una sopratassa eguale all'importo medesimo.

VIII. — Nel caso di smarrimento del biglietto, l'abbonato deve farne tosto avviso ad uno dei capi stazione, affinchè ne informi l'Amministrazione, che ne provvederà un secondo entro il termine di quindici giorni dalla data dell'avviso. — L'abbonato deve peraltro rimettere un nuovo esemplare della fotografia. e pagare lire due pel nuovo libretto, più la tassa di bollo. — Col rilascio di questo secondo libretto s'intende del tutto annullato il primo; e, qualora questo venga ritrovato, deve essere restituito immediatamente alle Amministrazioni.

IX. — L'abbonato, il quale abbia smarrito il suo biglietto, non può viaggiare senza pagamento finchè non ne abbia ottenuto un secondo, e non ha diritto ad indennizzo pei viaggi eseguiti nell'intervallo.

X. — Il biglietto trovato in mano di altri che non sia l'abbonato, viene ritirato; e quando non ne fosse stato denunciato lo smarrimento, viene inoltre annullato, senza che il titolare abbia diritto a rimborso alcuno, e senza pregiudizio dei diritti dell'Amministrazione di ripetere da lui i danni eventuali; chi se ne sarà servito illecitamente, deve, a forma dei paragrafi **13** e **20**, parte I. corrispondere l'importo di un biglietto a tariffa intera, calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più una sopratassa eguale a tre volte l'importo stesso. ed inoltre è passibile delle penalità comminate dal regolamento per la polizia e sicurezza delle Strade Ferrate.

XI. — È vietato all'abbonato di esercitare il traffico dei piccoli colli, trasportando presso di sè nella carrozza, o spedendo come bagaglio qualsiasi oggetto o valore per conto dei terzi, non facente quindi parte del suo bagaglio personale. — Per effetto di questa disposizione, l'abbonato è tenuto — su richiesta del personale ferroviario — ad aprire i colli, tanto se spediti, quanto se portati a mano, per la verifica del contenuto colle formalità indicate dall'art. 105 delle tariffe e condizioni pei trasporti. — Il contravventore alla disposizione del 1° capoverso del presente articolo incorre nella perdita del biglietto di abbonamento, senza pregiudizio della applicazione dell'art. 10 delle citate tariffe e condizioni pei trasporti. — Chi si rifiuta di conformarsi all'ordine di cui il secondo capoverso del presente articolo, incorre, a forma dell'ultimo capoverso dell'articolo 51 del Regolamento di polizia e sicurezza delle Strade Ferrate, nelle pene di polizia, comminate dal primo capoverso dell'articolo 64 del detto regolamento.

XII. — L'abbonato non può raggiungere i termini della percorrenza fissati sul proprio biglietto, se non che valendosi della via più breve, a meno che non sia altrimenti ed espressamente indicato sul biglietto stesso.

XIII. — L'abbonato può, previa domanda, passare da una classe inferiore ad una superiore pagando la differenza fra la tariffa intera della classe e del convoglio in cui viaggia e la tariffa intera della classe e del convoglio in cui vuol passare.

L'abbonato trovato in classe superiore a quella portata dal biglietto d'abbonamento incorre, a forma del paragrafo **55**, parte I, nel pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intera della classe a cui aveva diritto e quello della classe abusivamente occupata, più di una sopratassa eguale alla differenza stessa.

XIV. — È fatta facoltà all'abbonato di 1ª classe di occupare posti di *coupè* a letto, alle relative condizioni, pagando l'intera sopratassa per tali posti stabilita.

XV. — Volendo continuare il viaggio oltre i limiti di percorrenza dell'abbonamento, l'abbonato deve tosto informarne il personale del convoglio, dichiarandosi pronto a sborsare il prezzo relativo al percorso che vuole effettuare. In difetto di tale avviso l'abbonato deve pagare, a forma del paragrafo **55**, parte I. l'importo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una sopratassa eguale all'importo stesso.

XVI. — Scaduto il termine di validità, l'abbonato ha obbligo di restituire il biglietto, colla annessa fotografia, al capo stazione dal quale lo ricevette; e questi gli restituirà l'altro esemplare della fotografia e le lire cinque depositate come cauzione all'atto dell'abbonamento.

XVII. — Trascorsi cinque giorni dalla scadenza dell'abbonamento, senza che l'abbonato abbia restituito il biglietto, il deposito di L. 5 s'intenderà di pieno diritto devoluto alle Amministrazioni. — Quando la scadenza della validità del biglietto coincida con un viaggio fatto dall'abbonato, la stazione di arrivo può ritrargli il biglietto, restituendogli in pari tempo le lire cinque di cauzione, salvo a provvedere per la riconsegna della fotografia, nel termine di cinque giorni, in quella stazione che indicherà l'abbonato.

XVIII. — Le fotografie portanti il bollo delle Amministrazioni sono dalle medesime, al termine dell'abbonamento, distrutte.

XIX. — Quando per straordinaria affluenza, occasionata da feste, fiere, mercati, ecc., non vi fossero più nel convoglio posti disponibili della classe del biglietto, e non vi fosse modo o tempo di aggiungere carrozze, i viaggiatori con biglietto di abbonamento, dovranno prender posto in classe inferiore, senza diritto a verun rimborso.

XX. — Nessun rimborso di prezzo, neppure in base al disposto del paragrafo **56**, parte I, od altro diritto a compenso spetta all'abbonato per impedimenti e fermate di convogli, per cambiamenti di servizio o per interruzione temporanea di linea, diminuzioni di convogli e simili; e così pure non si fa luogo a restituzione dell'importo totale o parziale dell'abbonamento nei casi in cui per assenza, malattia, decesso, o per qualsiasi altro motivo, l'abbonato non abbia potuto o non possa più fruire del biglietto.

XXI. — Tutte le norme e condizioni relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese ai portatori di biglietti di abbonamento in quanto non siano modificate dalle presenti norme e condizioni speciali.

§ 5 bis — Biglietti di abbonamento speciali.

Tariffa, norme e condizioni.

1° — Le Società esercenti le reti Mediterranea ed Adriatica rilasciano biglietti di abbonamento di 1ª 2ª e 3ª classe per i periodi di tempo, per i gruppi di linee ed ai prezzi risultanti dalle seguenti tabelle:

Serie del biglietto	LINEE	Periodo di validità in giorni	PREZZI IN LIRE 1 cl.	2 cl.	3 cl.
1.M.	**Bardonecchia** stazione-**Torino** e Bussoleno-Susa — **Torino-Genova-Pisa;** Torino-Pinerolo-Torre Pellice; Bricherasio-Barge; Torino-Saluzzo-Cuneo-Vievola; Torino-Savigliano-Saluzzo; Moretta-Cavallermaggiore; Savigliano-Cuneo; Cuneo-Mondovì-Bastia; Torino-Chieri; Ceva-Ormea; Torino-Bra-Savona; Cavallermaggiore-Alessandria; Asti-Ovada-Genova; Alessandria-Savona. — **Genova-Ventimiglia;** Parma-Spezia e S. Stefano-Sarzana; Avenza-Carrara; Viareggio-Bagni di Lucca — **Torino-Milano;** Aosta-Chivasso-Casale; Vercelli-Alessandria; Mortara-Casale-Asti-Castagnole; Vercelli-Pavia-Stradella; Novara-Varallo; Novara-Domodossola; Novara-Arona; Alessandria-Luino-Pino; Alessandria-Piacenza; Torreberetti-Pavia; Milano-Mortara; Milano-Varese-Porto Ceresio; Gallarate-Arona-Laveno. — **Chiasso-Milano-Genova;** Ronco-Busalla-Genova; *Lago Maggiore; Lago di Como.*	15 30 tre mesi	95.00 160.00 410.00	65.00 110.00 280.00	40.00 65.00 165.00
2.M.	**Pisa-Roma.** — **Firenze-Pisa-Livorno;** Livorno-Colle Salvetti; Cecina-Volterra; Campiglia Marittima-Piombino; Palo-Ladispoli (durante la stagione d'esercizio della linea); Pontegalera-Fiumicino; Empoli-Chiusi; Asciano-Grosseto; Roma Trast.-Ronciglione-Viterbo P. R. — **Roma-Napoli;** Roma-Albano-Nettuno; Roma-Frascati; Roma-Velletri-Terracina; Velletri-Segni; Roccasecca-Balsorano; Caianello-Isernia; Sparanise-Gaeta.	15 30 tre mesi	95.00 160.00 410.00	65.00 110.00 280.00	40.00 65.00 165.00
3.M.	**Napoli-Taranto-Brindisi;** Napoli-Gragnano; Napoli-Cancello-Benevento; Cancello-Torre Annunziata; Codola-Nocera; Avellino-Rocchetta S. Antonio — **Napoli-Reggio Calabria Porto;** S. Eufemia-Catanzaro Marina; Sicignano-Lagonegro; Metaponto-Reggio Calabria Porto; Sibari-Cosenza-Pietrafitta.	15 ● 30 ● tre mesi	75.00 125.00 320.00	50.00 84.00 210.00	30.00 50.00 130.00
3.M.*bis*	Linee della Serie 3.M. più la linea Roma Napoli.	tre mesi	512.00	335.00	215.00
R. M.	Intera Rete Mediterranea, più i laghi Maggiore e di Como.	30 tre mesi sei mesi un anno	240.00 560.00 940.00 1500—	164.00 380.00 640.00 1020—	97.00 — — —
1.A.	**Milano-Chiasso;** Chiavenna-Sondrio-Lecco-Milano. — **Milano-Bologna-Rimini;** Como-Lecco; Seregno-Ponte S. Pietro; Lecco-Bergamo-Rovato; Palazzolo-Paratico; Bergamo-Treviglio-Cremona. **Milano-Verona-Venezia;** Iseo-Brescia-Piadena-Parma; Brescia-Cremona — **Peri** staz.-**Verona-Mantova-Modena;** Pavia-Mantova-Monselice; Verona-Legnago-Rovigo-Chioggia. — **Udine-S. Giovanni Manzano. - Pontebba-Udine-Treviso-Venezia;** Venezia-Portogruaro-Casarsa; Casarsa-Spilimbergo; Belluno-Treviso-Motta di Livenza. — **Padova-Bologna;** Bologna-S. Felice; Ferrara-Ravenna-Rimini; Castelbolognese-Ravenna; Lavezzola-Lugo; *Lago di Como; Lago di Garda.*	15 30 tre mesi	95.00 160.00 410.00	65.00 110.00 280.00	40.00 65.00 165.00
2.A.	**Ferrara-Bologna; Bologna-Firenze; Firenze-Chiusi-Roma;** Roma-Solmona-Castellammare Adriat.; Ferrara-Ravenna-Rimini — **Bologna-Rimini-Ancona-Castellammare Adriatico;** Castelbolognese-Ravenna; Lavezzola-Lugo; Pistoia-Lucca-Livorno; Faenza-Firenze; Terontola-Foligno; Falconara-Orte; Fabriano-Urbino; Attigliano-Viterbo Porta Fiorentina; Albacina-Portocivitanova; Terni-Solmona; Porto d'Ascoli-Ascoli; Giulianova-Teramo.	15 ● 30 ● tre mesi	95.00 160.00 410.00	65.00 110.00 280.00	40.00 65.00 165.00
3.A.	Roma-Solmona-Castellammare Adriat.; Solmona-Isernia-Campobasso — **Castellammare Adriatico-Foggia-Otranto;** Termoli-Benevento. — **Foggia-Napoli;** Lucera-Foggia-Manfredonia; Foggia-Potenza Inferiore; Rocchetta S. Antonio; Gioia del Colle; Barletta-Spinazzola; Bari-Taranto; Zollino-Gallipoli.	15 30 tre mesi	75.00 125.00 320.00	50.00 84.00 210.00	30.00 50.00 130.00
3.A.*bis*	Linee della Serie 3.A. più la linea Roma Napoli.	tre mesi	512.00	335.00	215.00
R.A.	Intera Rete Adriatica e laghi di Como e di Garda.	30 tre mesi sei mesi un anno	220.00 560.00 940.00 1500—	150.00 380.00 640.00 1020—	90.00 — — —
A.M.	Linee e Laghi indicati sopra, corrispondentemente ai Biglietti delle due serie R. M ed R. A.	un anno	2500—	1700—	—

● In qualunque tempo del periodo di validità dei suddetti abbonamenti per 15 e 30 giorni, può ottenersi dalle Stazioni ed Agenzie di Roma e di Napoli che essi vengano estesi per tutta la loro durata alla linea Napoli-Roma, verso il pagamento di un supplemento stabilito come contro:

	1 cl.	2 cl.	3 cl.
per 15	45.00	30.00	20.00
per 30	75.00	50.00	33.00

oltre il bollo di cent. 5, e per le Agenzie, anche il diritto speciale di cent. 15.

Tutti i prezzi suddetti comprendono le imposte erariali, nella misura complessiva del 16 °/o, vigenti sui trasporti a grande velocità. — I prezzi stessi sono applicabili senza riduzione anche pei ragazzi di età superiore ai tre anni.

2° In aggiunta al prezzo dell'abbonamento si riscuote per tassa di bollo e spese di stampa e fabbricazione. il diritto fisso di Lire **una** per ogni biglietto con validità fino a tre mesi, e di Lire **1,60** per ogni biglietto con validità superiore, più Lire **cinque** quale deposito cauzionale per la restituzione del biglietto alla scadenza, a termini dell'art. 14.

3° Al rilascio diretto dei biglietti sono autorizzate, però con orario limitato, le stazioni ed agenzie principali, che verranno debitamente notificate al pubblico colla designazione della serie di biglietti in distribuzione presso ciascuna.

4° I biglietti possono essere richiesti sia direttamente (anche a mezzo postale con lettera raccomandata) alle stazioni ed agenzie autorizzate al loro rilascio, sia per mezzo di ogni altra stazione, purchè abilitata ad un tempo al servizio ordinario dei biglietti ed a quello delle merci a grande velocità (1).

5° Le domande di biglietti, stese su apposito formulario, che viene fornito gratuitamente dalle stazioni ed agenzie, devono esser firmate dalla persona per la quale deve valere il biglietto, o da un suo delegato, ed accompagnate dal ritratto fotografico (2) della stessa, del formato detto « biglietto da visita » e coll'immagine della testa dell'altezza di almeno un centimetro. Si accettano soltanto fotografie ben riuscite, non montate su cartoncino, nè che abbiano già servito per analogo scopo. Insieme alla presentazione della domanda deve esser pagato l'importo di L. 1, o rispettivamente di L. 1,60 di cui all'articolo 2, e questo non sarà in nessun caso restituito, salvo quanto dispone l'articolo seguente. Per i biglietti richiesti alle agenzie, queste riscuotono inoltre un diritto speciale di cent. 25 per i biglietti con validità fino a 3 mesi, e di cent. 50 per quelli di validità superiore.

6° I biglietti vengono consegnati, a scelta del committente, o presso la stazione od agenzia cui sono stati richiesti o presso una qualunque delle stazioni aventi i servizi accennati all'articolo 4. — La consegna dei biglietti con validità fino a tre mesi, o la loro spedizione ad altra stazione designata dal committente, sarà fatta entro due ore dal ricevimento della domanda, calcolate fra quelle comprese nell'orario dell'ufficio di distribuzione. — La consegna dei biglietti con validità di sei mesi o di un anno sarà fatta entro 5 giorni dal ricevimento della domanda. — In ogni caso i biglietti non si consegnano al committente prima del giorno che precede la decorrenza della validità. — Avvenendo qualche casuale ritardo nella spedizione della domanda o del biglietto, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione al richiedente dell'importo di L. 1, o rispettivamente di L. 1,60, di cui all'articolo 2, se egli rinuncia all'uso del biglietto. In caso contrario, e verso consegna di altra fotografia, gliene verrà rilasciato un secondo con una successiva data di decorrenza, sempre però nei termini di tempo come sopra stabiliti secondo la durata della validità del biglietto.

7° Il pagamento del prezzo e del deposito di L. 5 deve esser fatto all'atto della consegna del biglietto. — Al ricevimento del biglietto l'abbonato deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

8° Il biglietto d'abbonamento è personale, nè può quindi essere usato da altri che non sia la persona alla quale fu intestato, e la cui firma e fotografia sono state originariamente apposte sul biglietto stesso. — Il biglietto è immutabile sia rispetto alla percorrenza sia al periodo di validità, nè questo viene prorogato per qualsiasi motivo. In caso di smarrimento i biglietti di validità inferiore a 6 mesi non vengono sostituiti, e quelli con validità di 6 o 12 mesi vengono sostituiti alle condizioni seguenti e semprechè l'abbonato abbia, all'atto della domanda del biglietto originario, depositato presso l'Amministrazione un secondo esemplare della propria fotografia in conformità all'art. 5:

a) Avvenendo lo smarrimento l'abbonato dovrà farne immediata denunzia alla ferrovia;

b) Pel rilascio del duplicato l'abbonato dovrà fare la prescritta domanda (senza unirvi la fotografia, venendo impiegata esclusivamente quella già depositata presso l'Amministrazione), pagare un nuovo diritto fisso, più una sovratassa corrispondente all'uno per cento del prezzo integrale dell'abbonamento, e fare un nuovo deposito di L. 5;

c) Il nuovo biglietto sarà rilasciato entro 5 giorni dal ricevimento della relativa domanda;

d) La rinnovazione sarà ammessa una sol volta.

9° Il biglietto dà diritto di viaggiare illimitatamente — entro i termini del rispettivo periodo di validità e nella classe corrispondente — su tutte le linee per le quali è valevole, e con tutti i convogli in cui, in conformità alle avvertenze degli orari ufficiali, sono ammessi i detentori dei biglietti di abbonamento normali. I convogli speciali, purchè in servizio pubblico, sono pure a disposizione dell'abbonato.

10° Il biglietto non è valido se non è firmato *in inchiostro* dall'abbonato. Esso deve essere esibito ad ogni richiesta del personale in servizio, il quale può richiedere all'abbonato di confermare la sua identità col ripetere la firma. L'abbonato che per una qualsiasi ragione non può presentare il biglietto, è soggetto al pagamento delle tasse dovute dai viaggiatori sprovvisti di biglietto. L'abbonato trovato in un convoglio, od all'arrivo, con biglietto mancante di firma è soggetto al pagamento del viaggio, nel primo caso fino alla prossima stazione ove possa discendere per firmarlo, e nel secondo dall'ultima stazione di fermata del convoglio. Degli importi riscossi in applicazione di dette disposizioni è escluso qualsiasi rimborso.

11° L'abbonato può, per una percorrenza qualsiasi fra due stazioni di fermata, passare da una classe inferiore ad una superiore previa domanda e pagamento della differenza fra la tariffa intera delle due classi. I biglietti di 1ª classe, o resi validi per la 1ª classe col pagamento della differenza come sopra, danno facoltà di occupare posti di lusso nei treni utilizzabili come allo articolo 9, alle condizioni e col pagamento delle sovratasse stabilite.

12° Il periodo di validità scade alle ore 24 del giorno indicato come ultimo. Per gli abbonati che a tale ora dovessero trovarsi ancora in viaggio, la scadenza avviene alla stazione ove, in conformità dell'orario ufficiale, il convoglio fa l'ultima fermata prima delle ore 24. — L'abbonato che, trovandosi in viaggio, intende di continuarlo oltre le linee per le quali è valevole il biglietto, od oltre la scadenza della sua validità, deve darne avviso al personale del convoglio prima di oltrepassare dette linee o la scadenza, per pagare, quando richiesto, il prezzo a tariffa ordinaria per il percorso ulteriore.

13° È vietato all'abbonato di esercitare il traffico dei piccoli colli, trasportando presso di sè nella carrozza, o spedendo come bagaglio, qualsiasi oggetto o valore per conto di terzi, non facente quindi parte del suo bagaglio personale. Il contravventore incorre nella perdita del biglietto di abbonamento, senza pregiudizio dell'applicazione dell'art. 10 delle Tariffe e condizioni pei trasporti. Per effetto di detta disposizione, l'abbonato è tenuto, su richiesta del personale ferroviario, ad aprire i colli, tanto se spediti quanto se portati a mano, per la verifica del contenuto, con le formalità indicate dall'art. 105 delle Tariffe e condizioni pei trasporti. In caso di rifiuto l'abbonato incorre, a forma dell'ultimo capoverso dell'art. 51 del Regolamento per la polizia e sicurezza delle strade ferrate, nelle pene di polizia comminate dal primo capoverso dell'articolo 64 del Regolamento stesso.

14° Il biglietto di abbonamento deve essere riconsegnato ad una qualunque stazione delle due reti Mediterranea od Adriatica, non oltre le 24 ore del giorno successivo alla scadenza. Può anche essere restituito a mezzo postale alla stazione emittente indicata nel biglietto, purchè in piego raccomandato, e questo venga consegnato per la spedizione non oltre il giorno stesso della scadenza. — Se la scadenza accade nel corso od al termine di un viaggio, il biglietto può essere senz'altro ritirato dal personale di servizio per la consegna alla locale o ad una prossima stazione. — Avvenendo la riconsegna del biglietto nei modi e termini sovraccennati, e semprechè esso risulti tuttora completo e intatto in ogni sua parte, compresa l'originaria fotografia, il deposito di lire 5 sarà restituito all'abbonato direttamente dalla stazione che ritira il biglietto.

(1) Fra tali stazioni sono comprese quelle di confine.

(2) I richiedenti abbonamenti per 6 o 12 mesi che intendono riservarsi il diritto alla rinnovazione del biglietto in caso di smarrimento, a termini dell'art. 8, devono consegnare due ritratti.

oppure nel modo e luogo indicati dall'abbonato, se il biglietto viene riconsegnato a mezzo postale. La fotografia non viene restituita e sarà distrutta insieme al biglietto. — In ogni altro caso, e se trattasi di ritardo alla riconsegna del biglietto, qualunque ne sia la ragione, detto deposito non sarà restituito.

15° Nessun rimborso di prezzo od altro diritto a compenso od a cambiamento di itinerario o proroga della validità spetta all'abbonato per interruzioni di linea, ritardi, impedimenti e fermate di convogli, per cambiamenti di servizio, diminuzione di convogli e simili, nè per viaggi in classe inferiore a quella del biglietto per difetto di posti disponibili di quest'ultima, se dipendente da straordinaria affluenza occasionata da feste, fiere, ecc., e non sia possibile l'aggiunta di carrozze. Parimenti non havvi luogo a restituzione totale o parziale del prezzo del biglietto nei casi in cui, per rinuncia all'uso o per lo smarrimento o la distruzione del biglietto, assenza, malattia, decesso, o per qualsiasi altro motivo, l'abbonato non abbia potuto o non possa più fruire del biglietto.

16° Oltre che nel caso previsto dall'art. 14, il biglietto viene dichiarato nullo e ritirato, colla perdita della restante validità e del deposito di lire 5, nei seguenti altri casi: 1° se usato da persona diversa dell'abbonato; 2° se comunque alterato nella composizione o nelle indicazioni; 3° se usato dopo la scadenza della validità. — Nei casi 1° e 2° i viaggiatori sono inoltre sottoposti, a forma dell'art. 10 delle Tariffe e condizioni pei trasporti, al pagamento dell'importo di un biglietto a tariffa intera calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del convoglio, più di una sopratassa uguale a tre volte l'importo stesso, senza pregiudizio delle altre penalità comminate per detti casi dal Regolamento per la polizia e sicurezza delle strade ferrate. — Nel caso 3° le tasse e sopratasse di cui sopra sono applicate pel percorso fatto ed accertato oltre la scadenza, ed in difetto di accertamento, per il percorso convenzionale di 20 Km. per ogni ora col massimo di 300 Km. per ogni giorno trascorsi dalla scadenza del biglietto. — Per ogni altra irregolarità, quale il viaggiare senza preventivo avviso al personale del convoglio in classe superiore a quella del biglietto, o su percorsi o con treni per i quali il biglietto non è valevole, o prima della decorrenza della sua validità, ecc., sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore, e segnatamente dagli articoli 10, 33 e 34 delle Tariffe e condizioni pei trasporti.

17° Tutte le condizioni e norme relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese agli abbonati, in quanto non siano modificate dalle presenti condizioni e norme speciali.

18° La presente tariffa sarà applicata in via di esperimento per due anni a datare dal 1° giugno 1901.

IV. — BIGLIETTI A SERIE

§ 6. — Reti Mediterranea e Adriatica.

I biglietti a serie valgono per effettuare 10 viaggi di andata ed altrettanti di ritorno nel periodo di 30 oppure di 60 giorni, secondo la categoria. Possono essere utilizzati dal titolare anche per la moglie e pei figli a condizione che viaggino in sua compagnia e purchè di tale facoltà venga fatta domanda all'atto dell'acquisto. Ai prezzi qui sotto esposti devesi aggiungere lire 1.00 per tassa di bollo dei 20 scontrini componenti la serie.

Sono abilitate alla vendita dei biglietti, in partenza dalle rispettive stazioni, anche le Agenzie di Milano (Galleria V. E.), Roma (Corso, 218, e via Mercede, 9), e Napoli (via Santa Brigida, 15).

PERCORRENZE	A Validità 30 giorni			B Validità 60 giorni		
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Acqui-Alessandria	53.30	37.60	24.20	56.30	39.70	25.55
» Savona	109.20	76.40	49.65	115.30	80.70	52.40
Alessandria-Acqui	53.30	37.60	24.20	56.30	39.70	25.55
» Asti	57.50	40.40	25.15	60.65	42.65	26.55
» Casale	52.85	37.20	23.75	55.80	39.20	25.10
» Mortara	70.80	49.65	30.25	74.30	52.40	31.90
» Novi	36.70	25.60	15.90	38.75	27.05	16.80
» Torino P. N.	144.80	101.85	62.55	152.85	107.45	66.05
Alpignano-Torino P. N.	22.35	15.90	10.35	23.60	16.80	10.95
Arona-Milano Centrale	93.50	60.70	37.60	98.70	64.10	39.70
» Novara	57.95	40.85	26.55	61.20	43.10	28.00
Asti-Alessandria	57.50	40.40	25.15	60.65	42.65	26.55
» Montegrosso	......	......	......	......	16.30	10.45
» Torino P. N.	91.20	63.95	39.45	96.30	67.50	41.65
Avellino-Napoli	115.20	72.25	36.25	121.65	76.25	38.25
Aversa-Napoli	25.40	15.95	8.30	26.80	16.85	8.75
Avigliana-Torino P. N.	41.30	29.30	18.20	43.60	30.95	19.25
Bardonecchia-Torino P. N.	138.80	97.20	59.80	146.50	102.60	63.15
Bergamo-Milano	72.70	51.20	33.20	76.35	53.75	34.85
Bogliasco-Genova P. B.	17.75	12.65	8.05	18.75	13.40	8.50
Bologna-Imola	48.20	33.70	21.20	50.60	35.40	22.25
Bolzaneto-Genova P. P.	14.50	10.35	6.65	15.35	10.95	7.05
Borgomanero-Novara	48.70	34.40	22.35	51.40	36.30	23.60
Borgosesia-Novara	67.65	47.80	31.15	71.40	50.45	32.90
» Vercelli	87.95	49.65	30.25	92.85	52.40	31.90
Bra-Torino P. N.	81.50	57.50	35.30	86.00	60.65	37.25
Brescia-Desenzano	46.55	32.60	21.35	49.15	34.40	22.55
Brindisi-Taranto	112.90	79.20	48.70	119.20	83.60	51.40
Broni-Voghera	36.70	25.60	15.90	38.75	27.05	16.80
Busalla-Genova P. P.	38.10	27.00	16.85	40.20	28.50	17.75
Busto-Milano Centrale	42.70	27.00	15.00	45.05	28.50	15.80
Cambiano-Torino P. N.	27.00	19.15	12.20	28.50	20.20	12.90
Camogli-Genova P. B.	31.60	22.35	14.50	33.35	23.60	15.35
Candiolo-Torino P. N.	19.15	14.50	9.90	20.20	15.35	10.45

PERCORRENZE	A Validità 30 giorni			B Validità 60 giorni		
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Cantù Asnago-Milano Centrale	44.10	27.90	14.05	46.55	29.45	14.85
Capua-Napoli	56.10	35.30	17.75	59.25	37.25	18.75
Carmagnola-Torino P. N	48.25	33.90	21.00	50.90	35.80	22.15
Cascina-Pisa	21.00	14.50	9.45	22.15	15.35	9.95
Caserta-Napoli (R. A.)	42.85	26.75	13.70	45.35	28.25	14.45
Caserta-Napoli (R. M.)	42.70	27.00	13.60	45.05	28.50	14.35
Casteggio-Voghera	16.85	11.75	7.60	17.75	12.40	8.00
Castellammare di Stabia-Napoli	46.40	32.55	21.45	48.95	34.35	22.65
Catanzaro Marina-Catanzaro Sala	14.50	10.35	6.65	15.35	10.95	7.05
» **Sala-Catanzaro Marina**	14.50	10.35	6.65	15.35	10.95	7.05
» » **Cotrone**	111.05	77.80	47.80	117.25	82.10	50.45
» » **Soverato**	45.95	32.55	20.05	48.50	34.35	21.20
Chiavari-Genova P. B	59.35	41.80	25.60	62.60	44.10	27.05
Chieri-Torino P. N	34.85	24.70	15.90	36.80	26.05	16.80
Chivasso-Torino P. S. o P. N	39.95	27.90	17.30	42.15	29.45	18.25
Collegno-Torino P. N	15.90	11.30	7.60	16.80	11.90	8.00
Como-Milano Centrale	54.70	34.85	22.85	57.75	36.80	24.10
Corsico-Milano P. T. o **Centrale**	9.90	7.15	4.80	10.45	7.55	5.10
Cotrone-Catanzaro Sala	111.05	77.80	47.80	117.25	82.10	50.45
Cuneo-Torino P. N	133.70	94.00	60.25	141.15	99.20	63.60
Desenzano-Brescia	46.55	32.60	21.35	49.15	34.40	22.55
Empoli-Livorno S. M	106.45	74.55	48.70	112.35	8.75	51.40
» **Firenze S. M. N**	52.85	37.15	24.20	55.80	39.20	25.55
» **Pisa Centrale**	78.25	55.15	35.75	82.65	58.25	37.75
Firenze C.-Prato	22.25	15.50	10.10	23.50	16.35	10.65
Firenze S. M. N.-Empoli	52.85	37.15	24.20	55.80	39.20	25.55
» **Livorno S. M.** (via Empoli)	154.05	107.85	69.95	162.60	113.85	73.85
» **Pisa Centrale** (via Empoli)	126.75	88.90	57.50	133.80	93.80	60.65
» **Signa**	23.30	11.30	7.60	24.60	11.90	8.00
» ed **Agenzia-Viareggio**	159.55	112.00	72.75	168.45	118.20	76.80
Frascati-Roma Termini	38.10	26.55	17.30	40.20	28.00	18.25
Gallarate-Milano Centrale	51.50	31.15	18.20	54.35	32.90	19.25
Genova P. B.-Bogliasco	17.75	12.65	8.05	18.75	13.40	8.50
» **Camogli**	31.60	22.35	14.50	33.35	23.60	15.35
» **Chiavari**	59.35	41.80	25.60	62.60	44.10	27.05
» **Nervi**	15.45	10.80	6.65	16.30	11.45	7.05
» **Quarto**	8.05	5.75	3.90	8.50	6.05	4.10
» **Quinto al Mare**	11.30	8.05	5.30	11.90	8.50	5.60
» **Recco**	28.85	20.05	13.15	30.45	21.20	13.85
» **Spezia**	138.80	97.20	59.80	146.50	102.60	63.15
» **Sturla**	6.65	4.80	3.45	7.05	5.10	3.65
Genova P. P.-Bolzaneto	14.50	10.35	6.65	15.35	10.95	7.05
» **Busalla**	38.10	27.00	16.85	40.20	28.50	17.75
» **Novi**	87.95	61.65	38.10	92.85	65.10	40.20
» **Pegli**	16.85	11.75	7.60	17.75	12.40	8.00
» **Pontedecimo**	21.90	15.45	9.45	23.15	16.30	9.95
» **Rivarolo Ligure**	10.35	7.15	4.80	10.95	7.55	5.10
» **Savona**	70.40	49.65	30.25	74.30	52.40	31.90
» **Serravalle Scrivia**	76.90	53.80	33.00	81.15	56.75	34.85
» **Sestri Ponente**	11.30	8.05	5.30	11.90	8.50	5.60
» **Tortona**	117.55	82.90	50.55	124.05	87.50	53.40
» **Voltri**	23.30	16.35	10.35	24.60	17.30	10.95
Gozzano-Novara	56.55	39.45	25.60	59.70	41.65	27.05
Imola-Bologna	48.20	33.70	21.20	50.60	35.40	22.25
Ivrea-Torino P. S. o **P. N**	90.75	63.50	40.40	95.75	67.05	42.65
Laveno-Milano Centrale	102.75	67.20	41.80	108.45	70.95	44.10
Lecco-Milano	83.00	58.25	38.00	87.60	61.50	40.10
Legnano-Milano Centrale	36.70	21.90	12.65	38.75	23.15	13.40
Livorno S. M.-Empoli	106.45	74.55	48.70	112.35	78.75	51.40
» **Firenze S. M. N.** (via Empoli)	154.05	107.85	69.95	162.60	113.85	73.85
» **Pisa Centrale**	30.25	21.45	13.60	31.90	22.65	14.35
Lodi-Milano	44.70	31.20	18.65	46.95	32.75	19.70
Magenta-Milano Centrale	46.40	32.55	20.05	48.95	34.35	21.20
Melegnano-Milano	24.70	17.70	10.55	25.95	18.60	11.05
Mestre-Venezia	15.05	11.00	6.95	15.90	11.60	7.35
Milano Centrale-Arona	93.50	60.70	37.60	98.70	64.10	39.70
» **Bergamo**	72.70	51.20	33.20	76.35	53.75	34.85
» **Busto Arsizio**	42.70	27.00	15.00	45.05	28.50	15.80
» **Cantù Asnago**	44.10	27.90	14.05	46.55	29.45	14.65
» **Como**	54.70	34.85	22.85	57.75	36.80	24.10
» **Gallarate**	51.50	31.15	18.20	54.35	32.90	19.25
» **Laveno**	102.75	67.20	41.80	108.45	70.95	44.10
» **Legnano**	36.70	21.90	12.65	38.75	23.15	13.40
» **Lodi**	44.70	31.20	18.65	46.95	32.75	19.70
» **Magenta**	46.40	32.55	20.05	48.95	34.35	21.20
» **Melegnano**	24.70	17.70	10.55	25.95	18.60	11.05
» **Monza**	18.70	12.00	6.35	19.60	12.60	6.65
» **Novara**	81.50	57.00	35.30	86.00	60.20	37.25
» **Pavia**	59.35	41.80	27.00	62.60	44.10	28.50
» **Rho**	23.30	16.35	10.35	24.60	17.30	10.95
» **Treviglio**	52.85	37.10	24.05	55.80	39.15	25.40
» **Varese**	65.80	41.30	21.00	69.45	43.60	22.15
Milano Centrale o **P. T.-Corsico**	9.90	7.15	4.80	10.45	7.55	5.10
» **Mortara**	73.65	51.95	32.05	77.75	54.80	33.85
» **Vigevano**	52.85	37.15	22.85	55.80	39.20	24.10
Moncalieri-Torino P. N.	13.15	9.00	6.20	13.85	9.50	6.55

PERCORRENZE	A Validità 30 giorni			B Validità 60 giorni		
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Monza-Milano Centrale	18.70	12.00	6.35	19.60	12.60	6.65
Mortara-Alessandria	70.40	49.65	30.25	74.30	52.40	31.90
» **Milano P. T.** o **Centrale**	73.65	51.95	32.05	77.75	54.80	33.55
» **Novara**	41.30	29.30	19.15	43.60	30.95	20.20
Napoli-Avellino	115.20	72.25	36.25	121.65	76.25	38.25
» **Aversa**	25.40	15.95	8.30	26.80	16.85	8.75
» **Capua**	56.10	35.30	17.75	59.25	37.25	18.75
» **Caserta** (R. M.)	42.70	27.00	13.60	45.05	28.50	14.35
» **Caserta** (R. A.)	42 95	26.75	13.70	45.35	28.25	14.45
» **Castellammare di Stabia**	46.40	32.55	21.45	48.95	34.35	22.65
» **S. Maria Capua Vetere**	50.10	31.60	15.90	52.85	33.35	16.80
» **Salerno**	87.95	61.65	39.95	92.85	65.10	42.15
» **Torre Annunziata (Città)**	33.45	23.30	15.45	35.30	24.60	16.30
Navacchio-Pisa	13.15	9.00	6.20	13.85	9.50	6.55
Nervi-Genova P. B.	15.45	10.80	6.65	16.30	11.45	7.05
Novara-Arona	57.95	40.85	26.55	61.20	43.10	28.00
» **Borgomanero**	48.70	34.40	22.35	51.40	36.30	23.60
» **Borgosesia**	67.65	47.80	31.15	71.40	50.45	32.90
Novara-Gozzano	56.55	39.45	25.60	59.70	41.65	27.05
» **Milano Centrale**	81.50	57.00	35.30	86.00	60.20	37.25
» **Mortara**	41.30	29.30	19.15	43.60	30.95	20.20
» **Omegna**	82.45	57.95	37.60	87.00	61.20	39.70
» **Orta Miasino**	68.55	48.25	31.60	72.35	50.90	33.35
» **Varallo Sesia**	85.65	60.25	39.45	90.45	63.60	41.65
» **Vigevano**	62.55	44.10	27.00	66.05	46.55	28.50
Novi-Alessandria	36.70	25.60	15.90	38.75	27.05	16.80
» **Genova P. P.**	87.95	61.65	38.10	92.85	65.10	40.20
Omegna-Novara	82.45	57.95	37.60	87.00	61.20	39.70
Orbetello-Roma Termini	232.10	162.35	99.50	245.00	171.40	105.05
Orta Miasino-Novara	68.55	48.25	31.60	72.35	50.90	33.35
Padova-Venezia	60.95	42.95	26.30	64.35	45.35	27.75
Pavia-Milano Centrale	59.35	41.80	27.00	62.60	44.10	28.50
Pegli-Genova P. P.	16.85	11.75	7.60	17.75	12.40	8.00
Pinerolo-Torino P. N.	47.80	35.75	24.20	50.45	37.75	25.55
Pisa Centrale-Cascina	21.00	14.50	9.45	22.15	15.35	9.95
» **Empoli**	78.25	55.15	35.75	82.65	58.25	37.75
» **Firenze S. M. N.** (via Empoli)	126.75	88.90	57.50	133.80	93.80	60.65
» **Livorno S. M.**	30.25	21.45	13.60	31.90	22.65	14.35
» **Navacchio**	13.15	9.00	6.20	13.85	9.50	6.55
» **Pontedera**	34.85	24.70	15.90	36.80	26.05	16.80
Pontedecimo-Genova P. P.	21.80	15.45	9.45	23.15	16.30	9.95
Pontedera-Pisa	34.85	24.70	15.90	36.80	26.05	16.80
Prato-Firenze	22.25	15.50	10.10	23.50	16.35	10.65
Quarto-Genova P. B.	8.05	5.75	3.90	8.50	6.05	4.10
Quinto al Mare-Genova P. B.	11.30	8.05	5.30	11.90	8.50	5.60
Recco-Genova P. B.	28.85	20.05	13.15	30.45	21.20	13.85
Rho-Milano Centrale	23.30	16.35	10.35	24.60	17.30	10.95
Rivarolo Ligure-Genova P. P.	10.35	7.15	4.80	10.95	7.55	5.10
Roma S. Paolo-Civitavecchia	110.15	77.35	50.30	116.25	81.65	52.85
» » **S. Marinella**	97.20	68.10	44.10	102.60	71.80	46.55
Roma Termini-Albano (via Castelgandolfo)	46.10	32.60	20.90	48.65	34.40	22.05
» » **Anzio** (via Ciampino)	89.30	62.75	40.70	94.25	66.25	42.95
» » **Bagni**	21.35	15.05	11.00	22.55	15.90	11.60
» » **Castelgandolfo**	45.05	31.90	20.70	42.70	30.25	19.60
» » **Civitavecchia**	129.55	90.75	55.65	136.75	95.80	58.70
» » **Frascati**	38.10	26.55	17.30	40.20	28.00	18.25
» » **Ladispoli** (1)	......	......	......	56.65	41.25	25.85
» » **Anzio** e **Nettuno** (Bagni) (1)	......	......	......	68.20	49.70	31.20
» » **Marino**	37.10	25.85	16.85	39.15	27.30	17.80
» » **Nettuno** (via Ciampino)	93.35	65.45	42.50	98.55	69.10	44.85
» » **S. Marinella**	110.15	77.35	50.10	116.25	81.65	52.85
» » **Tivoli**	33.95	23.60	17.30	35.85	24.90	18.25
» » **Velletri**	69.05	48.25	29.75	72.90	50.90	31.40
S. Giulietta-Voghera	23.75	16.85	10.80	25.10	17.75	11.45
S. Maria Capua Vetere-Napoli	50.10	31.60	15.90	52.85	33.35	16.80
Salerno-Napoli	87.95	61.65	39.95	92.85	65.10	42.15
Saluzzo-Torino P. N. (via Airasca)	85.65	61.65	40.40	90.45	65.10	42.65
Savona-Acqui	109.20	76.40	49.65	115.30	80.70	52.40
» **Genova P. P.**	70.40	49.65	30.25	74.30	52.40	31.90
Serravalle Scrivia-Genova P. P.	76.90	53.80	33.00	81.15	56.75	34.85
Sestri Ponente-Genova P. P.	11.30	8.05	5.30	11.90	8.50	5.60
Signa-Firenze S. M. N.	23.30	11.30	7.60	24.60	11.90	8.00
Soverato-Catanzaro Sala	45.95	32.55	20.05	48.50	34.35	21.20
Spezia-Genova P. B.	138.80	97.20	59.80	146.50	102.60	63.15
Stradella-Voghera	43.15	30.25	18.70	45.55	31.90	19.70
Sturla-Genova P. B.	6.65	4.80	3.45	7.05	5.10	3.65
Susa-Torino P. N.	82.45	57.50	37.15	87.00	60.65	39.20
Taranto-Brindisi	112.90	79.20	48.70	119.20	83.60	51.40
Tivoli-Roma	40.70	28.10	20.45	42.85	29.65	21.60
Torino P. N.-Alessandria	144.80	101.85	62.55	152.85	107.45	66.05

(1) Biglietti in distribuzione durante la stagione dei bagni. — Sono abilitate alla vendita dei biglietti, in partenza dalle rispettive stazioni, anche le Agenzie di Milano (Galleria V. E.), Roma (Corso, 218 e Via Mercede, 9) e Napoli (Via Santa Brigida, 9).

PERCORRENZE	A Validità 30 giorni			B Validità 60 giorni		
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Torino P. N.-Alpignano	22.35	15.90	10.35	23.60	16.80	10.95
» **Asti**	91.20	63.95	39.45	96.30	67.50	41.65
» **Avigliana**	41.30	29.30	18.20	43.60	30.95	18.25
» **Bardonecchia**	138.80	97.20	59.80	146.50	102.60	63.15
» **Bra**	81.50	57.50	35.30	86.00	60.65	37.25
» **Cambiano**	27.00	19.15	12.20	28.50	20.20	12.90
» **Candiolo**	19.15	14.50	9.90	20.20	15.35	10.45
» **Carmagnola**	48.25	33.90	21.00	50.90	35.80	22.15
» **Chieri**	34.85	24.70	12.20	36.80	26.05	12.90
» **Collegno**	15.90	11.30	7.60	16.80	11.90	8.00
» **Cuneo** (via Savigliano)	133.70	94.00	60.25	141.15	99.20	63.60
» **Moncalieri**	13.15	9.00	6.20	13.85	9.50	6.55
» **Pinerolo**	47.80	35.75	24.20	50.45	37.75	25.55
» **Saluzzo** (via Airasca)	85.65	61.65	40.40	90.45	65.10	42.65
» **Susa**	82.45	57.50	37.15	87.00	60.65	39.20
» **Torre Pellice**	68.10	51.50	34.40	71.90	54.35	36.30
» **Trofarello**	21.90	15.45	9.45	23.15	16.30	9.95
» **Villanova d'Asti**	48.70	34.40	22.35	51.40	36.30	23.60
» **Villastellone**	......	......	14.50	......	......	15.35
Torino P. N. o P. S.-Chivasso	39.95	27.90	17.30	42.15	29.45	18.25
» » **Ivrea**	90.75	63.50	40.40	95.75	67.05	42.65
Torre Annunziata Città-Napoli	33.45	23.30	15.45	35.30	24.60	16.30
Torre Pellice-Torino P. N.	68.10	51.50	34.40	71.90	54.35	36.30
Tortona-Genova P. P.	117.55	82.90	50.55	124.05	87.50	53.40
Treviglio-Milano	52.85	37.10	24.05	55.80	39.15	25.40
Treviso-Venezia	49.70	34.85	22.70	52.45	36.80	23.95
Trofarello-Torino P. N.	21.90	15.45	9.45	23.15	16.30	9.95
Varallo Sesia-Novara	85.65	60.25	39.45	90.45	63.60	41.65
Varese-Milano Centrale	65.80	41.30	21.00	69.45	43.60	22.15
Velletri-Roma Termini	65.80	45.95	29.75	69.45	48.50	31.40
Venezia-Mestre	15.05	11.00	6.95	15.90	11.60	7.35
Venezia-Padova	60.95	42.95	26.30	64.35	45.35	27.75
Venezia-Treviso	49.70	34.85	22.70	52.45	36.80	23.95
Vercelli-Borgosesia	87.95	49.65	30.25	92.85	52.40	31.90
» **Casale**	36.25	25.05	16.85	38.25	27.05	17.75
Vigevano-Milano Centrale ó P. T.	52.85	37.15	22.85	55.80	39.20	24.10
» **Novara**	62.55	44.10	27.00	66.05	46.55	28.50
Villanova d'Asti-Torino P. N.	48.70	34.40	22.35	51.40	36.30	23.60
Villastellone-Torino P. N.	......	......	14 50	......	......	15.35
Voghera-Broni	36.70	25.60	15.90	38.75	27.05	16.80
» **Casteggio**	16.85	11.75	7.60	17.75	12.40	8.00
» **S. Giuletta**	23.75	16.85	10.80	25.10	17.75	11.45
» **Stradella**	43.15	30.25	18.70	45.55	31.90	19.70
Voltri-Genova P. P.	23.30	16.35	10.35	24.60	17.30	10.95

V. — BIGLIETTI A ITINERARIO COMBINABILE
per le Reti Mediterranea ed Adriatica
ed in servizio cumulativo fra loro.

TARIFFA, CONDIZIONI E NORME

§ 7. — Formazione dei biglietti ad itinerario combinabile.

Le reti ferroviarie furono divise nelle tratte disegnate nel grafico, al paragrafo 23, ed elencate al paragrafo 24. Il viaggiatore, tenuto presente che tali tratte sono indivisibili, e quindi che il viaggio non può altrimenti essere iniziato che da una delle stazioni estreme di ogni tratta, determina, a suo piacimento, l'itinerario che intende seguire, purchè tale itinerario, che può anche comprendere tratte delle Reti Mediterranea ed Adriatica insieme, abbia termine alla stazione iniziale del viaggio, senza avere continuazione dopo l'arrivo alla medesima, e purchè ad esso corrisponda un percorso complessivo di almeno 400 Km.

Nel determinare l'itinerario, il viaggiatore potrà anche stabilire di percorrere due volte (e non più di due volte) una stessa tratta, od anche più tratte singolarmente, sempre che la lunghezza complessiva della tratta percorsa due volte, o delle singole tratte percorse due volte, sia inferiore ad un quarto del percorso totale del viaggio.

Però, quando il percorso totale del viaggio sia di almeno 800 Km., ogni tratta può essere liberamente inclusa due volte (e non più di due volte) nell'itinerario.

Nel formare i minimi chilometrici di 400 e di 800 Km. anzidetti, si debbono escludere le tratte appartenenti alle linee seguenti, non facenti parte integrale delle reti Mediterranea ed Adriatica:

Roma Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione
Roma Termini-Albano-Nettuno ;
Varese-Porto Ceresio:
Cerignola stazione-Cerignola città:

e le seguenti tratte estere:

Cormons confine-Cormons stazione, Peri confine Ala e Confine francese-Modane.

In via d'eccezione sono ammesse interruzioni d'itinerario, limitatamente per ora, fra le seguenti stazioni:

fra Arona	e	Laveno	fra Aosta	e	Domodossola
» Arona	»	Luino	» Varallo	»	Domodossola
» Laveno	»	Luino	» Limone	»	Ventimiglia
» Porto Ceresio	»	Luino	» Terracina	»	Gaeta
» Aosta	»	Varallo	» Catanzaro Sala	»	Corace

L'itinerario può anche essere interrotto fra due stazioni di confine, nel caso che il viaggiatore intenda servirsi di un biglietto combinabile in luogo di un biglietto di congiunzione coi circolari al nord delle Alpi.

Per alcuni viaggi di maggior richiesta, si distribuiscono, per eccezione, anche biglietti già preparati per determinati percorsi circolari e di andata e ritorno, in base alle condizioni d'itinerario di cui sopra. Tali biglietti (vedere paragrafo 27 e seguenti) sono a foglietto ; ed il loro prezzo ed uso sono pure soggetti alle condizioni della presente tariffa.

§ 8. — Stazioni abilitate alla preparazione di biglietti combinabili.

Le stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti combinabili, e nelle quali esistono per tale servizio appositi uffici aperti al pubblico, con orario determinato, sono le seguenti:

Alessandria	Castellammare Adriat.	Milano C.	Roma Termini
Ancona	Firenze S. M. N.	Napoli	Torino P. N.
Bologna	Foggia	Pisa C.	Udine e Venezia
Brindisi	Genova P. P.	Reggio Cal. Succ.	Ventimiglia e Verona P. V.

I biglietti già preparati per determinati percorsi si rilasciano anche da altre principali stazioni interessate nel relativo itinerario.

§ 9. — Domanda e consegna dei biglietti combinabili.

Determinato l'itinerario come sopra fu detto, il viaggiatore presenta conforme domanda (nella quale dovrà dichiarare di aver preso conoscenza delle presenti norme) ad una delle stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti combinabili. La domanda deve essere fatta in iscritto, o su apposito formulario, che viene fornito gratuitamente dalle stazioni, o con lettera raccomandata contenente tutte le indicazioni necessarie. La domanda fatta coll'apposito formulario può essere presentata direttamente alle stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti, oppure per mezzo di qualsivoglia altra stazione delle reti Mediterranea ed Adriatica abilitate al servizio ordinario dei biglietti ed al servizio a G. V., comprese le stazioni di confine. Le domande saranno inoltrate da dette stazioni a quelle sopra indicate di preparazione.

In ogni caso, all'atto della presentazione della domanda, deve essere pagato il diritto fisso di lire una per ogni biglietto.

La consegna dei biglietti avrà luogo, in ogni caso, quando gli interessati o chi per ess si presentino direttamente a ritirarli, sei ore dopo il ricevimento della domanda, se questo ricevimento ebbe luogo prima delle ore 14; e non più tardi delle ore 10 del giorno successivo, se la domanda fu ricevuta dopo le ore 14.

Il ricevimento è determinato dall'ora di presentazione della domanda, se questa viene presentata direttamente ad un ufficio di preparazione, o dall'ora di arrivo della domanda stessa all'ufficio di preparazione, se questa viene trasmessa a mezzo di una stazione non avente ufficio di preparazione, od a mezzo postale, oppure a mezzo di una locale agenzia di città.

Le domande giunte all'ufficio di preparazione dopo la sua chiusura, si considerano ricevute all'ora di apertura dell'ufficio nel giorno successivo.

Quando la domanda debba essere spedita dall'ufficio di preparazione sarà da aggiungere, al termine di cui sopra, il tempo necessario per l'inoltro della domanda all'interessato, od all'agenzia locale di città, od alla stazione designata pel ritiro dal richiedente, la quale stazione può essere qualunque fra quelle delle reti Mediterranea ed Adriatica, comprese quelle di confine.

Avvenendo qualche casuale ritardo nella spedizione della domanda o del biglietto, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione al richiedente del diritto fisso di L. 1, se egli rinuncia all'uso del biglietto, oppure alla concessione gratuita di una proroga della validità del biglietto per tanti giorni quanti sono quelli del ritardo alla consegna.

I biglietti possono essere utilizzati subito dopo la loro consegna.

Qualora i biglietti rimangano giacenti nelle stazioni ove ne fu chiesta la consegna, oltre dieci giorni, essi vengono annullati, ed il relativo diritto fisso resta acquisito all'Amministrazione.

§ 10. — Regolarità dei biglietti.

All'atto di ricevere il biglietto, che è a forma di libretto, costituito di altrettanti scontrini quante sono le tratte che compongono l'itinerario, il viaggiatore deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta, e che tutti gli scontrini si trovino disposti nel regolare ordine di continuità dell'itinerario, perchè le Amministrazioni non accettano alcun reclamo in proposito, se non fatto prima di iniziare il viaggio.

§ 11. — Incominciamento del viaggio.

Prima di incominciare l'uso del biglietto il viaggiatore deve firmarlo in inchiostro nello spazio a ciò riservato.

Per le famiglie e comitive la firma sarà apposta dal rispettivo capo, ma sul biglietto dovranno essere indicati i nomi degli altri componenti, ai quali pure è estesa la condizione di non trasferibilità del biglietto.

Il possessore di un biglietto combinato che incomincia il viaggio ad una stazione intermedia del percorso rappresentato da uno scontrino, ha diritto di valersi dello scontrino stesso per il percorso anteriore, sempre che questo formi l'ultima tratta del suo viaggio in relazione all'itinerario seguìto, ed al disposto del § 7.

§ 12. — Fermate nelle stazioni terminali ed intermedie di ogni tratta.

È ammessa la fermata nella stazione terminale di ogni scontrino ed in tre stazioni intermedie del rispettivo percorso.

Il viaggiatore che dopo aver fatto vidimare il biglietto per una destinazione, intendesse di fermarsi in una stazione precedente, dovrà all'arrivo in tale stazione presentare il biglietto affinchè vi sia apposta un'annotazione constatante l'avvenuto cambiamento di destinazione.

In difetto, il biglietto cessa di avere validità per proseguire in seguito dalla stazione di fermata effettiva a quella per la quale era stato vidimato.

§ 13. — Convogli utilizzabili.

I biglietti combinati sono valevoli per viaggiare con qualsiasi convoglio avente vetture di pari classe, ferme però in ogni caso le esclusioni e le limitazioni di servizio risultanti per determinati treni nei quadri degli orari generali murali pubblicati dalle Amministrazioni ferroviarie, ed in quelli del presente orario.

§ 14. — Cambio di classe.

Il passaggio in una classe superiore a quella del biglietto per un tratto qualsiasi pel quale esso sia stato vidimato, è ammesso, previa domanda, verso pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intiera delle due classi, per treno diretto o per treno omnibus, secondo che il viaggio ha luogo con convoglio dell'una o dell'altra categoria.

§ 15. — Posti di lusso.

I biglietti combinati di 1ª classe o resi validi per la 1ª classe col pagamento della differenza stabilita, dànno facoltà di occupare i posti di lusso alle condizioni e col pagamento delle sopratasse prescritte.

§ 16. — Pagamento e costo dei biglietti combinabili.

Il pagamento del prezzo del biglietto deve essere fatto all'atto della consegna.

Nell'elenco delle tratte, paragrafo 24, ad ognuna di queste corrisponde il prezzo relativo, già ridotto, stato computato sulla rispettiva distanza, con arrotondamento a 5 centesimi della frazione di cinque centesimi.

Il prezzo complessivo del biglietto corrispondente ad un determinato itinerario, si ottiene facendo la somma dei prezzi relativi alle diverse tratte che compongono l'itinerario stesso, ed aggiungendo lire 0,05 per tassa di bollo.

Il prezzo delle singole tratte fu calcolato in base ai seguenti prezzi chilometrici:

Prezzi per viaggiatore e per chilometro.

Per le linee servite anche temporaneamente da convogli diretti: 1ª classe L. **0,0974** — 2ª classe L. **0,0682** — 3ª classe L. **0,0441**.

Per le linee servite permanentemente da soli convogli omnibus o misti: 1ª classe L. **0,0928** — 2ª classe L. **0,0650** — 3ª classe L. **0,0418**.

Per qualche tratta il prezzo è minore di quello calcolato in base a detti prezzi, perchè sono concesse, in via provvisoria, maggiori facilitazioni per alcune linee determinate.

Pei viaggi con percorso di almeno 2000 Km. è concesso il ribasso del dieci per cento, sul prezzi dello singole tratte.

Sono esclusi dal ribasso i percorsi *Cormons* confine, *Cormons* stazione, *Peri* confine, *Ala.*

§ 17. — Maggiori facilitazioni per famiglie e comitive, e per ragazzi.

Alle famiglie e comitive composte di almeno *quattro* persone percorrenti riunite un medesimo itinerario che importi fra le varie persone un percorso complessivo di almeno duemila chilometri, è concesso l'abbuono del *dieci* per cento sui prezzi chilometrici sopra indicati, non applicabili però ai percorsi *Cormons* confine-*Cormons* stazione, *Peri* confine-*Ala*, ferme restando la percorrenza minima individuale di 400 chilometri, stabilita al paragrafo 7°, e le condizioni speciali di itinerario stabilite al paragrafo stesso, per i viaggi di percorso inferiore a 800 chilometri.

Detto abbuono non esclude quello del 10 per cento del paragrafo precedente, quando il percorso individuale dei componenti le famiglie e comitive raggiunga i 2000 chilometri, che è computato sugli importi risultanti dall'applicazione dei prezzi chilometrici.

Ai ragazzi di età compresa fra i 3 ed i 7 anni, quando viaggiano accompagnati da persona adulta munita di biglietto combinato per lo stesso percorso, è concesso il ribasso del *cinquanta* per cento sul prezzo ridotto di cui al paragrafo precedente, semprechè l'itinerario comprenda un percorso di almeno 400 Km. Il ribasso però del 10 per cento di cui al paragrafo precedente non è applicabile ai ragazzi, se il percorso è inferiore a 4000 Km.; e per l'applicazione del ribasso del 10 per cento, di cui il presente paragrafo, i percorsi corrispondenti ai biglietti per ragazzi entrano per la metà a comporre il minimo di Km. 2000.

Quando la comitiva comprende dei ragazzi, il percorso minimo effettivo di ciascuno dei componenti, necessario per raggiungere il percorso minimo complessivo di 2000 Km., risulta dalla seguente tabella, nella quale è già tenuto conto che il percorso dei ragazzi è calcolato per la metà.

RAGAZZI

ADULTI	1	2	3	4	5	6	7
	Chilometri						
1	(*)	(*)	800	667	572	500	445
2	(*)	667	572	500	445	400	400
3	572	500	445	400	400	400	400
4	445	400	400	400	400	400	400

NB. — Per un numero maggiore di adulti e di ragazzi si richiede sempre il percorso minimo individuale effettivo di soli 400 chilometri.

(*) Combinazioni di meno di 4 persone e quindi escludenti il ribasso per le comitive.

§ 18. — Durata e decorrenza della validità dei biglietti combinabili.

La durata di validità dei biglietti è stabilita come segue:

Per i viaggi con percorso individuale inferiore a 800 chilometri, giorni 15;

Per i viaggi con percorso individuale di almeno 800, ma inferiore a 2000 Km., giorni 30;

Per i viaggi con percorso individuale di 2000 e più chilometri, giorni 45.

Il periodo di validità dei biglietti pei ragazzi è commisurato al percorso effettivo, quantunque, rispetto alla tariffa, esso si calcoli per metà.

La validità dei biglietti per le comitive è sempre in relazione al percorso individuale dei componenti, e non al percorso complessivo della comitiva.

Gli accennati periodi di validità possono essere, prima della scadenza, prorogati in una o più volte fino a raggiungere quello della primitiva validità, verso pagamento, per ogni giorno indivisibile di proroga, di un supplemento di tassa in ragione dell'*uno* per cento del prezzo pagato originariamente per il biglietto.

Le proroghe sono concesse da qualunque stazione delle Reti Adriatica e Mediterranea, ancorchè non compresa nell'itinerario del biglietto.

Per prezzo originariamente pagato s'intende l'effettivo importo sborsato, tenuto conto degli eventuali abbuoni, ma non compresi il diritto fisso, la tassa di bollo e la sovratassa per gli Istituti di Previdenza.

La prima proroga non può essere inferiore a 10 giorni.

I periodi di validità di cui all'art. 11, decorrono dalle ore 0 del giorno successivo a quello del rilascio (risultante dal bollo dell'ufficio di emissione), e ciò quando anche il viaggiatore non incominci subito l'uso del biglietto, — e scadono alle ore 24 dell'ultimo giorno della validità normale o prorogata.

Il possessore di un biglietto combinato che scada durante una corsa incominciata in tempo utile, il quale per giungere a destinazione dovesse oltrepassare il termine di scadenza, è tenuto ad avvertirne il personale del convoglio ed a pagare l'importo di un biglietto supple-

mentare a tariffa intiera calcolato dalla stazione ove, secondo i quadri orari pubblicati dalle Amministrazioni, il treno fa l'ultima fermata prima delle ore 24.

Mancando l'avviso al personale, sarà inoltre applicata la sopratassa stabilita in tal caso per i viaggiatori sprovvisti di biglietto.

§ 19. — Condizioni d'uso dei biglietti combinabili.

Al principio del viaggio, come ad ogni ripresa dello stesso dopo una fermata, il viaggiatore deve presentare il biglietto alla stazione di partenza e dichiarare a quale altra intende recarsi, affinchè vi sia fatta apposita vidimazione per la stazione prescelta.

Non venendo osservata detta disposizione, il viaggiatore va soggetto al pagamento di un supplemento di tassa pari al terzo del prezzo a tariffa intiera per tutto il percorso fatto con biglietto non vidimato, e tale supplemento non sarà in alcun caso rimborsato.

Il biglietto deve essere esibito ad ogni richiesta degli Agenti delle Amministrazioni e consegnato all'arrivo a viaggio compiuto o quando ne sia scaduta la validità.

Il biglietto non è valevole se non contiene tutti gli scontrini necessari per il compimento del viaggio, o se sia stato comunque alterato nella sua composizione o disposizione.

Gli scontrini che fossero presentati disgiunti dalla copertina sono considerati nulli e ritirati.

Nel proprio interesse il viaggiatore deve curare che non gli vengano ritirati scontrini relativi a percorsi non ancora effettuati. Nel caso che per inavvertenza ciò avvenisse, egli dovrà informarne il capo della stazione nella quale si trova, o, se in viaggio, quello della stazione di prossima fermata del convoglio, e non potrà viaggiare sulle tratte alle quali si riferiscono gli scontrini mancanti, se non dopo il ricupero, o quando risulti confermato il loro erroneo ritiro.

Il viaggiatore che volesse senz'altro proseguire il viaggio sulle tratte suddette dovrà per esse provvedersi di biglietti a tariffa ordinaria, salvo il rimborso del loro importo dopo accertato l'erroneo ritiro dei relativi scontrini e semprechè il viaggiatore ne abbia dato avviso come sopra.

Il viaggio deve essere incominciato e proseguito secondo il preciso ordine di successione degli scontrini.

Eccezionalmente, per i biglietti già preparati per determinati percorsi circolari (paragrafo **27**), è ammesso di incominciare il viaggio nell'una o nell'altra direzione a volontà del viaggiatore, coll'obbligo però di proseguirlo nella direzione scelta.

Il viaggiatore che intende di interrompere il viaggio in una stazione qualunque per poi riprenderlo ad altra più lontana compresa nell'itinerario, senza che ciò abbia ad alterare l'ordine di utilizzazione dei successivi scontrini, deve avvisarne il capo della stazione alla quale interrompe il viaggio, affinchè sul primo scontrino da utilizzarsi per il proseguimento sia praticata un'annotazione autorizzante la ripresa del viaggio.

Però la rinuncia al percorso fra una ed altra stazione di una medesima città, non è considerata quale interruzione del viaggio.

Le corse sulle linee di diramazione comprese nell'itinerario devono essere fatte prima di oltrepassare le stazioni di innesto delle linee stesse, giacchè, una volta che il viaggiatore le avrà oltrepassate, senza fare quelle corse, si riterrà che vi abbia rinunciato, e cesserà per le medesime la validità del biglietto.

Quando manchi il servizio ferroviario fra la stazione terminale di una tratta e quella iniziale della successiva, il viaggiatore deve provvedere in proprio a trasferirsi dall'una all'altra stazione.

Ciò verificasi ad esempio, fra Roma Ter. e Roma Trast. e fra Viterbo P. F. e Viterbo P. R.

I componenti le famiglie e comitive devono possibilmente viaggiare insieme nello stesso compartimento.

§ 20. — Esclusioni di rimborsi.

Nessun rimborso di prezzo od altro diritto a compenso spetta al viaggiatore per ritardi, impedimenti e fermate di convogli, per cambiamenti di servizio, o per interruzioni di linea, diminuzione di convogli e simili, e così pure non si fa luogo a restituzione totale o parziale del prezzo del biglietto nei casi in cui per rinuncia a parte del viaggio, smarrimento del biglietto, assenza, malattia, decesso o per qualsiasi altro motivo, il viaggiatore non abbia potuto o non possa più fruire del biglietto.

§ 21. — Divieto di cessione dei biglietti combinabili.

I biglietti cambinati sono personali e non trasferibili, cioè possono essere utilizzati soltanto dalla o dalle persone stesse che hanno incominciato il viaggio. In caso di cessione del biglietto questo è dichiarato nullo e ritirato, ed i contravventori sono denunziati all'Autorità Giudiziaria per i procedimenti di legge a forma del paragrafo **20**, parte I; e ciò senza pregiudizio del pagamento delle tasse e sopratasse stabilite al paragrafo **13**, parte I.

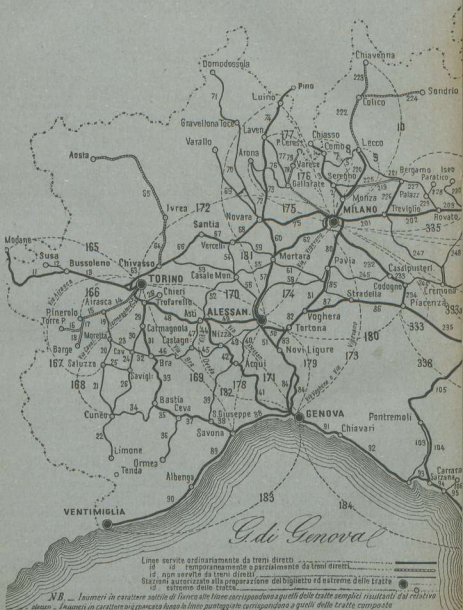
§ 22. — Uso irregolare dei biglietti combinabili.

Per tutti gli abusi, tentativi di abusi, irregolarità, ecc., quale l'alterazione o falsificazione dei biglietti, il viaggiare senza preventivo avviso al personale del convoglio in classe superiore a quella del biglietto o su percorsi o con convogli diversi da quelli per i quali il biglietto è valevole, o con biglietto scaduto di validità, il far viaggiare alle condizioni del § **17** ragazzi di età superiore ai 7 anni, ecc., sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore, e segnatamente sono applicabili i §§ **13, 20, 54 e 55**, parte I.

§ 23. — ITINERARI COMBINABILI

con percorso minimo di 400 chilometri

Validità { giorni 15 per viaggi con percorso inferiore a 800 chilometri.
» 30 » » di almeno 800 chilometri ma inferiore a 2000.
» 45 » » di 2000 e più chilometri.

I periodi suddetti decorrono dalle ore 0 del giorno successivo a quello del rilascio del biglietto e scadono alle ore 24 dell'ultimo giorno della rispettiva validità.

AVVERTENZE

Per la specificazione delle tratte, consultare il relativo elenco.
Quando fra due stazioni figurano nell'elenco tratte per vie diverse, la via preferita deve essere tassativamente designata.
Il viaggiatore cui non occorra il maggior numero di fermate consentite dalle tratte frazionate, ha convenienza di richiedere le tratte di più lunga percorrenza appositamente istituite per i percorsi sulle linee principali.

Linee servite ordinariamente da treni diretti
id id temporaneamente o parzialmente da treni diretti
id non servite da treni diretti
Stazioni autorizzate alla preparazione del biglietto ed estreme delle tratte
id estreme delle tratte
NB I numeri in carattere sottile di fianco alle linee corrispondono a quelli delle tratte semplici risultanti dal relativo elenco.
I numeri in carattere più marcato lungo le linee punteggiate corrispondono a quelli delle tratte composte.
Isole Eolie o di Lipari
Isole Egadi
Mare Jonio
Via Battipaglia
194
195
Paola
Pietrafitta
Cotrone
S. Eufemia
Catanzaro
Corace
Catanzaro Marina
Villa S.G.
REGGIO
Messina
PALERMO
Trapani
Marsala
Castelvetrano
Termini
Roccapalumba
Aderno
Leonforte
Giarre
Catania
S. Caterina
Canicattì
Aragona
Porto Empedocle
Licata
Terranova
Caltagirone
Valsavola
Bicocca
Augusta
Siracusa
Ragusa
I. Ustica
I. Stromboli
I. Filicuri
I. Saline
I. Panaria
I. Alicuri
I. Lipari
I. Vulcano
I. Levanzo
I. Marittimo
I. Pantelleria
I. Linosa
I. Lampedusa
I. Gozzo
I. Comino
I. La Valletta
S I C I L I A
Vedi Italia Settentrionale
a pagina precedente
Sparanise
357
Benevento
Caserta
Aversa
Maddaloni
Cancello
193
Nola
Avellino
199
NAPOLI
Casoria
190
191
V. Cancello
Codola
Nocera
Torre Annunziata
Castellammare di Stabia
Gragnano
Salerno
I. Procida
I. Ischia
125
126
136
127
128
137
138
141
142
143
144
145
146
154
155
156
157
158
160
161
162
163
164
319
321
322
325

§ 24 – ELENCO DELLE TRATTE

N. della Serie	TRATTE da	TRATTE a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. (Lire)	PREZZI 2 cl. (Lire)	PREZZI 3 cl. (Lire)
	Acqui:						
40		Alessandria	M	34	3 20	2 25	1 45
41		Genova P. P.	»	59	5 75	4 05	2 65
42		Nizza Monferrato	»	21	2 05	1 45	0 95
39		S. Giuseppe Cairo	»	50	4 65	3 25	2 10
	Airasca:						
19		Moretta	»	21	1 95	1 40	0 90
15		Pinerolo	»	13	1 »	0 80	0 55
14		Torino P. N.	»	25	2 35	1 65	1 05
	Ala:						
231		Verona P. V.	A	56	5 80	4 20	2 55
	Albacina:						
288		Fabriano	»	9	0 90	0 65	0 40
287		Falconara	»	54	5 30	3 70	2 40
308		Macerata	»	60	5 60	3 90	2 55
	Albenga:						
89		Savona	M	41	4 »	2 80	1 85
90		Ventimiglia	»	67	6 55	4 60	3 »
	Alessandria:						
40		Acqui	»	34	3 20	2 25	1 45
49		Asti	»	35	3 45	2 40	1 55
56		Casale Monferrato (*via Valenza*)	»	33	3 10	2 15	1 40
179		Genova P. P. (*via Mignanego o Busalla*)	»	76	7 45	5 20	3 40
181		Luino	»	135	13 15	9 25	6 »
174		Milano C. (*via Vigev.*)	»	95	9 30	6 50	4 20
57		Mortara	»	43	4 20	2 95	1 90
43		Nizza Monferrato	»	30	2 80	1 95	1 30
51		Novi	»	22	2 15	1 55	1 »
58		Pavia (*via Torreberetti*)	»	65	6 05	4 25	2 75
180		Piacenza	»	97	9 45	6 65	4 30
178		Savona	»	105	9 75	6 85	4 40
170		Torino P. N.	»	91	8 90	6 25	4 05
50		Tortona	»	22	2 15	1 55	1 »
	Ancona:						
343		Bologna	A	204	19 90	13 95	9 »
244		Falconara	»	9	0 90	0 65	0 40
355		Foggia	»	323	31 50	22 05	14 25
293		Porto Civitanova	»	43	4 20	2 95	1 90
354		Roma Termini	»	295	28 75	20 15	13 05
	Aosta:						
65		Ivrea	M	67	4 90	3 45	2 25
	Aquila:						
313		Solmona	A	61	5 70	4 »	2 55
314		Terni	»	104	9 70	6 80	4 35
	Arezzo:						
276		Firenze S. M. N.	»	88	8 60	6 05	3 90
277		Terontola	»	35	3 45	2 40	1 55
	Arona:						
76		Gallarate	M	26	2 45	1 70	1 10
175		Milano Centr.	»	67	5 35	3 75	2 40
72		Novara	»	37	3 45	2 45	1 55
	Asciano:						
113		Chiusi	»	58	5 40	3 80	2 45
114		Grosseto	»	97	9 05	6 35	4 10
112		Siena	»	36	3 35	2 35	1 55
	Ascoli Piceno:						
310		Sambenedetto del Tr.	A	33	3 05	2 15	1 40
	Asti:						
49		Alessandria	M	35	3 45	2 40	1 55
52		Casale Monferrato	»	46	4 30	3 »	1 95
47		Castagnole Lanze	»	21	1 95	1 40	0 90
182		Genova P. P. (*via Ovada*)	»	104	10 15	7 10	4 60
44		Nizza Monferrato	»	25	2 45	1 75	1 15
48		Trofarello	»	43	4 20	2 95	1 90
	Attigliano:						
279		Chiusi	A	69	6 75	4 75	3 05
280		Orte	»	14	1 40	1 »	0 65
282		Viterbo P. Fiorentina	»	40	3 70	2 60	1 70
	Avellino:						
139		Benevento	M	30	2 80	1 95	1 30
138		Codola	»	39	3 80	2 70	1 75
139		Napoli (*via Cancello*)	»	95	9 30	6 50	4 20
140		Rocchetta S. Antonio	»	119	11 05	7 75	5 »
	Avenza:						
106		Carrara	»	5	0 45	0 30	0 20
94		Sarzana	»	11	1 10	0 80	0 50
95		Viareggio	»	28	2 75	1 95	1 25
	Avezzano:						
316		Roma Termini	A	108	10 55	7 40	4 80
315		Solmona	»	65	6 35	4 45	2 90
	Bagni di Lucca						
108		Lucca	M	24	1 80	1 25	0 80
	Bagni Porretta:						
271		Bologna	A	59	5 75	4 05	2 65
272		Pistoia	»	40	3 90	2 75	1 80
	Balsorano:						
134		Roccasecca	M	43	3 15	2 25	1 45
	Barge:						
17		Pinerolo	»	22	1 65	1 25	0 85
18		Torre Pellice	»	20	1 55	1 15	0 80
	Bari:						
302		Barletta	A	55	5 40	3 80	2 45
303		Brindisi stazione	»	111	10 85	7 60	4 90
331		Gioia del Colle	»	54	5 05	3 55	2 30
	Barletta:						
302		Bari	»	55	5 40	3 80	2 45
301		Cerignola stazione	»	34	3 35	2 35	1 50
330		Spinazzola	»	66	6 15	4 30	2 80
	Bastia Mondovì:						
33		Bra	M	37	3 65	2 55	1 65
35		Ceva	»	15	1 50	1 05	0 70
34		Cuneo	»	37	3 45	2 45	1 55
	Battipaglia:						
154		Paola	»	201	19 60	13 75	8 90
147		Salerno	»	20	1 95	1 40	0 90
148		Sicignano	»	32	3 15	2 20	1 45
	Belluno:						
216		Treviso	A	86	7 35	5 15	3 35
	Benevento:						
139		Avellino	M	30	2 80	1 95	1 30
319		Campobasso	A	85	7 90	5 55	3 60
322		Caserta	»	63	6 15	4 30	2 80
321		Foggia	»	102	9 95	7 »	4 50
	Bergamo:						
346		Brescia	»	50	4 80	3 35	2 15
221		Lecco	»	33	3 10	2 15	1 40
219		Monza (*via Usmate*)	»	38	3 75	2 60	1 70
227		Palazzolo	»	22	2 05	1 45	0 95
225		Seregno	»	40	3 75	2 60	1 70
226		Treviglio	»	22	2 15	1 55	1 »
	Bologna:						
343		Ancona	»	204	19 90	13 95	9 »
271		Bagni Porretta	»	59	5 75	4 05	2 65
239		Castelbolognese	»	42	4 10	2 90	1 90
342		Falconara	»	196	19 10	13 40	8 65
263		Ferrara	»	47	4 60	3 25	2 10
339		Firenze Santa Maria Novella	»	133	13 »	9 10	5 90
334		Milano Centrale	»	216	21 05	14 75	9 55
238		Modena	»	37	3 65	2 55	1 65
340		Padova	»	123	12 »	8 40	5 45
338		Piacenza	»	147	14 35	10 05	6 50
264		San Felice sul Panaro	»	43	3 95	2 75	1 80
341		Venezia	»	160	15 60	10 95	7 10
	Borgo S. Lorenzo:						
284		Faenza	»	67	6 25	4 40	2 85
283		Firenze Santa Maria Novella	»	35	3 25	2 30	1 50
	Bra:						
33		Bastia Mondovì	M	37	3 65	2 55	1 65
31		Carmagnola	»	21	2 05	1 45	0 95
46		Castagnole Lanze	»	31	2 90	2 05	1 30
32		Cavallermaggiore	»	13	1 25	0 85	0 55
	Brescia:						
346		Bergamo	A	50	4 80	3 35	2 15
248		Cremona	»	51	4 75	3 35	2 15
204		Desenzano	»	28	2 75	1 95	1 25
230		Iseo	»	24	2 05	1 45	0 95
335		Milano Centrale	»	82	8 »	5 60	3 65
256		Piadena	»	52	4 85	3 40	2 20
203		Rovato	»	18	1 80	1 25	0 80
	Brindisi Stazione:						
303		Bari	»	111	10 85	7 60	4 90
356		Foggia	»	234	22 80	16 »	10 35
304		Lecce	»	39	3 80	2 70	1 75
192		Napoli (*via Metaponto*)	M	386	37 60	26 35	17 05
152		Taranto	»	70	6 85	4 80	3 10

N. della Serie	TRATTE da	a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. (Lire)	2 cl. (Lire)	3 cl. (Lire)
	Bussoleno:						
11		Modane	M	61	5 80	4 05	2 70
12		Susa	»	8	0 60	0 45	0 30
13		Torino P. N.	»	46	4 50	3 15	2 05
	Caianello:						
135		Isernia	»	46	3 40	2 40	1 55
124		Roccasecca	»	49	4 80	3 35	2 20
125		Sparanise	»	20	1 95	1 40	0 90
	Campiglia Mar.:						
98		Cecina	»	35	3 45	2 40	1 55
99		Grosseto	»	60	5 85	4 10	2 65
117		Piombino	»	14	1 05	0 75	0 50
	Campobasso:						
319		Benevento	A	85	7 90	5 55	3 60
320		Isernia.	»	59	5 50	3 85	2 50
318		Termoli	»	88	8 20	5 75	3 70
	Cancello:						
127		Caserta	M	12	1 20	0 85	0 55
137		Codola	»	36	3 55	2 50	1 60
128		Napoli	»	22	2 15	1 55	1 »
142		Torre Annunz. Centr.	»	31	2 90	2 05	1 30
	Capranica:						
119		Roma Trastevere	»	63	4 65	3 25	2 10
120		Ronciglione	»	8	0 60	0 45	0 30
121		Viterbo P. R.	»	24	1 80	1 25	0 80
	Carmagnola:						
31		Bra	»	21	2 05	1 45	0 95
30		Cavallermaggiore	»	17	1 60	1 15	0 75
29		Trofarello	»	16	1 60	1 10	0 75
	Carrara:						
106		Avenza	»	5	0 45	0 30	0 20
	Casale Monferr.:						
56		Alessandria (*via Valenza*)	»	33	3 10	2 15	1 40
52		Asti	»	46	4 30	3 »	1 95
53		Chivasso	»	49	4 55	3 20	2 05
55		Mortara	»	29	2 70	1 90	1 25
54		Vercelli	»	23	2 15	1 50	1 »
	Casalpusterlengo:						
233		Codogno	A	5	0 50	0 35	0 25
232		Milano Centrale	»	52	5 10	3 55	2 30
245		Pavia.	»	43	4 »	2 80	1 80
	Casarsa:						
218		Mestre (*via Portogr.*)	»	82	7 65	5 35	3 45
211		Treviso	»	72	7 05	4 95	3 20
215		Spilimbergo	»	19	1 75	1 25	0 80
212		Udine	»	34	3 35	2 35	1 50
	Caserta:						
322		Benevento	»	63	6 15	4 30	2 80
127		Cancello	M	12	1 20	0 85	0 55
193		Napoli (*via Cancello*)	»	34	3 35	2 35	1 50
323		Napoli (*via Aversa*)	A	34	3 35	2 35	1 50
191		Roma Termini	M	216	21 05	14 75	9 55
126		Sparanise	»	27	2 65	1 85	1 20
	Castagnole Lanze:						
47		Asti	»	21	1 95	1 40	0 90
46		Bra	»	31	2 90	2 05	1 30
45		Nizza Monferrato	»	24	2 25	1 60	1 05
	Castelbolognese:						
239		Bologna	A	42	4 10	2 90	1 90
268		Lugo	»	14	1 30	0 95	0 60
240		Faenza	»	8	0 80	0 55	0 40
	Castellamare Adr.:						
296		Giulianova	»	38	3 75	2 60	1 70
312		Solmona	»	68	6 65	4 65	3 »
297		Termoli	»	90	8 80	6 15	4 »
	Catanzaro Mar.:						
164		Catanzaro Sala	M	9	0 85	0 60	0 40
161		Cotrone	»	60	5 60	3 90	2 55
162		Reggio Calabr. S. o P.	»	181	16 80	11 80	7 60
	Catanzaro Sala:						
164		Catanzaro Marina	»	9	0 85	0 60	0 40
158		S. Eufemia Biforc.	»	38	3 55	2 50	1 60
	Cavallermaggiore:						
32		Bra	»	13	1 25	0 85	0 55
30		Carmagnola	»	17	1 60	1 15	0 75
23		Moretta	»	16	1 50	1 05	0 70
24		Savigliano	»	7	0 65	0 50	0 30
	Cecina:						
98		Campiglia Marittima	»	35	3 45	2 40	1 55
115		Livorno S. M.	»	52	5 10	3 55	2 30
97		Pisa Centrale	»	51	5 »	3 50	2 25
116		Volterra	»	30	2 20	1 55	1 »
	Cerignola Città:						
300		Cerignola Stazione	A	7	0 65	0 50	0 30
	Cerignola Staz.:						
301		Barletta	»	34	3 35	2 35	1 50
300		Cerignola Città	»	7	0 65	0 50	0 30
299		Foggia	»	35	3 45	2 40	1 55
	Ceva:						
35		Bastia (Mondovì)	M	15	1 50	1 05	0 70
36		Ormea	»	36	2 65	1 85	1 20
37		S. Giuseppe Cairo	»	26	2 55	1 80	1 15
	Chiasso:						
4		Como S. Giovanni	M A	5	0 50	0 35	0 25
8		Milano Centrale	»	52	5 10	3 55	2 30
	Chiavari:						
91		Genova P. P.	M	39	3 80	2 70	1 75
92		Spezia	»	52	5 10	3 55	2 30
	Chiavenna:						
223		Colico	A	27	2 65	1 85	1 20
10		Milano Centrale	»	117	11 45	8 »	5 20
	Chieri:						
28		Trofarello	M	9	0 85	0 60	0 40
	Chioggia:						
259		Rovigo	A	57	4 90	3 45	2 25
	Chiusi:						
113		Asciano	M	58	5 40	3 80	2 45
279		Attigliano	A	69	6 75	4 75	3 05
189		Empoli	M	152	14 15	9 90	6 40
344		Firenze S. M. N. (*via Arezzo*)	A	151	14 75	10 30	6 70
278		Terontola	»	29	2 85	2 »	1 30
	Chivasso:						
53		Casale Monferrato	M	49	4 55	3 20	2 05
64		Ivrea	»	33	2 85	2 »	1 30
66		Santhià	»	31	3 05	2 15	1 40
63		Torino P. N.	»	29	2 85	2 »	1 30
	Civitavecchia:						
100		Grosseto	»	107	10 45	7 30	4 75
101		Pontegalera	»	59	5 75	4 05	2 65
	Codogno:						
233		Casalpusterlengo	A	5	0 50	0 35	0 25
246		Cremona	»	28	2 60	1 85	1 20
234		Piacenza	»	13	1 30	0 90	0 60
	Codola:						
138		Avellino	M	39	3 80	2 70	1 75
137		Cancello	»	36	3 55	2 50	1 60
141		Nocera dei Pagani	»	5	0 50	0 35	0 25
	Colico:						
223		Chiavenna	A	27	2 65	1 85	1 20
222		Lecco	»	39	3 80	2 70	1 75
224		Sondrio	»	41	4 »	2 80	1 85
	Como S. Giovanni:						
4		Chiasso	M A	5	0 50	0 35	0 25
5		Lecco	»	42	3 95	2 80	1 80
7		Milano Centrale	»	48	4 70	3 30	2 15
3		Seregno	»	26	2 55	1 80	1 15
	Cormons:						
214		Udine	A	22	2 05	1 40	0 90
	Cosenza:						
163		Sibari	M	69	5 05	3 55	2 30
	Cotrone:						
161		Catanzaro Marina	»	60	5 60	3 90	2 55
160		Sibari	»	113	10 50	7 35	4 75
	Cremona:						
248		Brescia	A	51	4 75	3 35	2 15
246		Codogno	»	28	2 60	1 85	1 20
249		Piadena	»	28	2 60	1 85	1 20
247		Treviglio	»	65	6 05	4 25	2 75
	Cuneo:						
34		Bastia (Mondovì)	M	37	3 45	2 45	1 55
22		Limone	»	32	2 55	1 80	1 15
21		Saluzzo	»	33	3 10	2 15	1 40
26		Savigliano	»	36	3 35	2 35	1 55
168		Torino Porta Nuova (*via Cavallermaggiore*)	»	88	8 20	5 75	3 70
	Desenzano:						
204		Brescia	A	28	2 75	1 95	1 25
205		Verona P. V.	»	40	3 90	2 75	1 80
	Domodossola:						
71		Gravellona Toce	M	30	2 40	1 70	1 10
	Empoli:						
189		Chiusi	»	152	14 15	9 90	6 40
110		Firenze Santa Maria Novella	»	32	3 15	2 20	1 45
109		Pisa Centrale	»	48	4 70	3 30	2 15
111		Siena	»	64	5 95	4 20	2 70
	Fabriano:						
288		Albacina	A	9	0 90	0 65	0 40
289		Foligno	»	58	5 65	4 »	2 60
292		Urbino	»	80	7 35	5 15	3 35
	Faenza:						
284		Borgo S. Lorenzo	»	67	6 25	4 40	2 85
240		Castelbolognese	»	8	0 80	0 55	0 40
241		Rimini	»	62	6 05	4 25	2 75

N. della Serie	TRATTE da / a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. (Lire)	2 cl.	3 cl.
	Falconara:					
287	Albacina	A	54	5 30	3 70	2 40
244	Ancona	»	9	0 90	0 65	0 40
342	Bologna	»	196	19 10	13 40	8 65
243	Pesaro	»	51	5 »	3 50	2 25
353	Roma Termini	»	286	27 90	19 55	12 65
	Ferrara:					
263	Bologna	»	47	4 60	3 25	2 10
265	Lavezzola	»	42	3 90	2 75	1 80
262	Rovigo	»	33	3 25	2 30	1 50
	Firenze S. M. N.:					
276	Arezzo	»	88	8 60	6 05	3 90
339	Bologna	»	133	13 »	9 10	5 90
283	Borgo S. Lorenzo	»	35	3 25	2 30	1 50
344	Chiusi (*via Arezzo*)	»	151	14 75	10 30	6 70
110	Empoli	M	32	3 15	2 20	1 45
186	Pisa Cent. (*via Empoli*)	»	79	7 70	5 40	3 50
273	Pistoia	A	34	3 35	2 35	1 50
345	Roma Termini (*via Arezzo-Chiusi*)	»	316	30 80	21 60	13 95
	Foggia:					
355	Ancona	A	323	31 50	22 05	14 25
321	Benevento	»	102	9 95	7 »	4 50
356	Brindisi Stazione	»	234	22 80	16 »	10 35
299	Cerignola Stazione	»	35	3 45	2 40	1 55
324	Lucera	»	20	1 85	1 30	0 85
325	Manfredonia	»	36	3 30	2 35	1 50
357	Napoli (*via Aversa*)	»	198	19 30	13 55	8 75
326	Rocchetta S. Antonio	»	50	4 65	3 25	2 10
298	Termoli	»	87	8 50	5 95	3 85
	Foligno:					
289	Fabriano	»	58	5 65	4 »	2 60
286	Perugia	»	40	3 75	2 60	1 70
290	Terni	»	55	5 40	3 80	2 45
	Frascati:					
130	Roma Termini	M	24	2 20	1 55	1 »
	Gaeta:					
136	Sparanise	»	60	4 40	3 10	2 »
	Gallarate:					
76	Arona	»	26	2 45	1 70	1 10
77	Laveno Mombello	»	32	3 »	2 10	1 35
78	Varese	»	19	1 65	1 15	0 75
	Gallipoli:					
306	Zollino	A	35	3 25	2 30	1 50
	Genova P. P.:					
41	Acqui	M	59	5 75	4 05	2 65
179	Alessandria (*via Mignanego o Busalla*)	»	76	7 45	5 20	3 40
182	Asti (*via Ovada*)	»	104	10 15	7 10	4 60
91	Chiavari	»	39	3 80	2 70	1 75
173	Milano Centrale (*via Busalla o Mignanego-Vigevano o Voghera*)	»	151	14 75	10 30	6 70
84	Novi (*via Mignanego o Busalla*)	»	54	5 30	3 70	2 40
184	Pisa Centrale	»	165	16 10	11 30	7 30
88	Savona	»	43	4 20	2 95	1 90
171	Torino P. N. (*via Mignanego o Busalla-Alessandria od Ovada*)	»	166	16 20	11 35	7 35
183	Ventimiglia	»	151	14 75	10 30	6 70
	Gioia del Colle:					
331	Bari	A	54	5 05	3 55	2 30
329	Spinazzola	»	84	7 80	5 50	3 55
332	Taranto	»	62	5 80	4 05	2 60
	Giulianova:					
296	Castellamare Adriat.	»	38	3 75	2 60	1 70
295	S. Benedetto del Tr.	»	24	2 35	1 65	1 10
311	Teramo	»	26	2 40	1 70	1 10
	Gragnano:					
143	Torre Annunziata C.	M	11	1 05	0 75	0 50
	Gravellona T.:					
71	Domodossola	»	30	2 40	1 70	1 10
70	Novara	»	60	5 15	3 60	2 35
	Grosseto:					
114	Asciano	»	97	9 05	6 35	4 10
99	Campiglia Marittima	»	60	5 85	4 10	2 65
100	Civitavecchia	»	107	10 45	7 30	4 75
	Iseo:					
230	Brescia	A	24	2 05	1 45	0 95
	Isernia:					
135	Caianello	M	46	3 40	2 40	1 55
320	Campobasso	A	59	5 50	3 85	2 50
317	Solmona	»	129	12 »	8 40	5 40

N. della Serie	TRATTE da / a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. (Lire)	2 cl.	3 cl.
	Ivrea:					
65	Aosta	M	67	4 90	3 45	2 25
64	Chivasso	»	33	2 85	2 »	1 30
	Lagonegro:					
153	Sicignano	»	78	5 75	4 »	2 60
	Laveno Mombello:					
77	Gallarate	»	32	3 »	2 10	1 35
74	Luino	»	15	1 50	1 05	0 70
177	Milano Centrale	»	73	5 35	3 75	2 45
73	Novara	»	54	5 30	3 70	2 40
	Lavezzola:					
265	Ferrara	A	42	3 90	2 75	1 80
270	Lugo	»	23	2 15	1 50	1 »
266	Ravenna	»	32	3 »	2 10	1 35
	Lecce:					
304	Brindisi Stazione	»	39	3 80	2 70	1 75
305	Zollino	»	19	1 80	1 25	0 80
	Lecco:					
221	Bergamo	»	33	3 10	2 15	1 40
222	Colico	»	39	3 80	2 70	1 75
5	Como S. Giovanni	M A	42	3 95	2 80	1 80
9	Milano Centrale	»	51	5 05	3 50	2 30
220	Monza	A	38	3 75	2 60	1 70
	Legnago:					
251	Mantova	»	46	4 30	3 »	1 95
254	Monselice	»	38	3 55	2 50	1 60
252	Rovigo	»	48	4 50	3 15	2 05
253	Verona P. V.	»	54	5 05	3 55	2 50
	Limone:					
22	Cuneo	M	32	2 55	1 80	1 15
	Livorno S. M.:					
115	Cecina	»	52	5 10	3 55	2 30
6	Pisa Centrale	M A	19	1 90	1 30	0 85
188	Roma Termini (*via Colle Salvetti*)	M	334	32 55	22 80	14 75
	Lucca:					
275	Pisa Centrale	A	24	2 25	1 60	1 05
274	Pistoia	»	44	4 30	3 05	1 95
108	Bagni di Lucca	M	24	1 80	1 25	0 80
107	Viareggio	»	23	2 15	1 50	1 »
	Lucera:					
324	Foggia	A	20	1 85	1 30	0 85
	Lugo:					
268	Castel Bolognese	»	14	1 30	0 95	0 60
270	Lavezzola	»	23	2 15	1 50	1 »
269	Ravenna	»	28	2 60	1 85	1 20
	Luino:					
181	Alessandria	M	135	13 15	9 25	6 »
74	Laveno Mombello	»	15	1 50	1 05	0 70
	Macerata:					
308	Albacina	A	60	5 60	3 90	2 55
309	Porto Civitanova	»	28	2 60	1 85	1 20
	Manfredonia:					
325	Foggia	»	36	3 30	2 35	1 50
	Mantova:					
251	Legnago	»	46	4 30	3 »	1 95
257	Modena	»	62	6 05	4 25	2 75
250	Piadena	»	35	3 25	2 30	1 50
258	Verona P. V.	»	41	4 »	2 80	1 85
	Mestre:					
218	Casarsa (*via Portog.*)	»	82	7 65	5 35	3 45
208	Padova	»	29	2 85	2 »	1 30
210	Treviso	»	21	2 05	1 45	0 95
209	Venezia	»	9	0 90	0 65	0 40
	Metaponto:					
150	Potenza	M	108	10 55	7 40	4 80
159	Sibari	»	80	7 45	5 20	3 35
151	Taranto	»	44	4 30	3 05	1 95
	Milano Centrale:					
174	Alessandria (*via Vigevano*)	»	95	9 30	6 50	4 20
175	Arona	»	67	5 35	3 75	2 40
334	Bologna	A	216	21 05	14 75	9 55
335	Brescia	»	82	8 »	5 60	3 65
232	Casalpusterlengo	»	52	5 10	3 55	2 30
8	Chiasso	M A	52	5 10	3 55	2 30
10	Chiavenna	»	117	11 45	8 »	5 20
7	Como S. G.	»	48	4 70	3 30	2 15
173	Genova P. P. (*via Voghera o Vigev.-Mignanego o Busalla*)	M	151	14 75	10 30	6 70
177	Laveno Mombello	»	73	5 35	3 75	2 45
9	Lecco	M A	51	5 05	3 50	2 30
1	Monza	»	13	1 30	0 90	0 60
62	Mortara	M	52	5 10	3 55	2 30
75	Novara	»	50	4 90	3 45	2 25
333 *a*	Parma	A	126	12 30	8 60	5 60
80	Pavia	M	36	3 55	2 50	1 60

N. della Serie	TRATTE da — a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. Lire	PREZZI 2 cl. Lire	PREZZI 3 cl. Lire
	Milano Centrale:					
333	Piacenza	A	69	6 75	4 75	3 05
172	Torino P. N.	M	150	14 65	10 25	6 65
201	Treviglio	A	32	3 15	2 20	1 45
176	Varese	M	60	4 80	3 35	1 75
337	Venezia	A	265	25 85	18 10	11 70
336	Verona P. V.	»	150	14 65	10 25	6 65
	Modane:					
11	Bussoleno	M	61	5 80	4 05	2 70
165	Torino P. N.	»	106	10 20	7 15	4 65
	Modena:					
238	Bologna	A	37	3 65	2 55	1 65
257	Mantova	»	62	6 05	4 25	2 75
237	Reggio Emilia	»	25	2 45	1 75	1 15
347	Verona P. V.	»	102	9 95	7 »	4 50
	Monselice:					
254	Legnago	»	38	3 55	2 50	1 60
260	Padova	»	23	2 25	1 60	1 05
261	Rovigo	»	21	2 05	1 45	0 95
	Monza:					
219	Bergamo (*via Usmate*)	»	38	3 75	2 60	1 70
220	Lecco	»	38	3 75	2 60	1 70
1	Milano Centrale	M A	13	1 30	0 90	0 60
2	Seregno	»	10	1 »	0 70	0 45
	Moretta:					
19	Airasca	M	21	1 95	1 40	0 90
23	Cavallermaggiore	»	16	1 50	1 05	0 70
20	Saluzzo	»	15	1 40	1 »	0 65
	Mortara:					
57	Alessandria	»	43	4 20	2 95	1 90
55	Casale Monferrato	»	29	2 70	1 90	1 25
62	Milano Centrale	»	52	5 10	3 55	2 30
60	Novara	»	25	2 45	1 75	1 15
61	Pavia	»	39	3 65	2 55	1 65
59	Vercelli	»	28	2 60	1 85	1 20
	Motta di Livenza:					
217	Treviso	A	35	3 20	2 25	1 45
	Napoli:					
199	Avellino (*via Canc.*)	M	95	9 30	6 50	4 20
192	Brindisi Staz. (*via Metaponto*)	»	386	37 60	26 35	17 05
128	Cancello	»	22	2 15	1 55	1 »
193	Caserta (*via Cancello*)	»	34	3 35	2 35	1 50
323	Caserta (*via Aversa*)	A	34	3 35	2 35	1 50
357	Foggia (*id.*)	»	198	19 30	13 55	8 75
197	Potenza	M	166	16 20	11 35	7 35
195	Reggio C. C. Succ. o Porto (*via Battipaglia-Paola*)	»	476	46 40	32 50	21 »
190	Roma Termini	»	249	24 30	17 »	11 »
196	Salerno	»	54	5 30	3 70	2 40
198	Taranto	»	316	30 80	21 60	13 95
144	Torre Annunz. Centr.	»	22	2 15	1 55	1 »
194	Villa S. G. (*via Battipaglia-Paola*)	»	459	44 75	31 35	20 25
	Nettuno:					
129	Roma T. (*via Albano*)	»	67	5 35	3 75	2 40
	Nizza Monferrato:					
42	Acqui	»	21	2 05	1 45	0 95
43	Alessandria	»	30	2 80	1 95	1 30
44	Asti	»	25	2 45	1 75	1 15
45	Castagnole Lanze	»	24	2 25	1 60	1 05
	Nocera dei P.:					
141	Codola	»	5	0 50	0 35	0 25
146	Salerno	»	18	1 80	1 25	0 80
145	Torre Annunz. Centr.	»	15	1 50	1 05	0 70
	Novara:					
72	Arona	»	37	3 45	2 45	1 55
70	Gravellona Toce	»	60	5 15	3 60	2 35
73	Laveno Mombello	»	54	5 30	3 70	2 40
75	Milano Centrale	»	50	4 90	3 45	2 25
60	Mortara	»	25	2 45	1 75	1 15
69	Varallo Sesia	»	55	4 40	3 05	2 »
68	Vercelli	»	22	2 15	1 55	1 »
	Novi:					
51	Alessandria	»	22	2 15	1 55	1 »
84	Genova Piazza Principe (*via Mignanego o Busalla*)	»	54	5 30	3 70	2 40
83	Tortona	»	19	1 90	1 30	0 85
	Ormea:					
36	Ceva	»	36	2 65	1 85	1 20
	Orte:					
280	Attigliano	A	14	1 40	1 »	0 65
281	Roma Termini	»	84	8 20	5 75	3 75
291	Terni	»	30	2 95	2 05	1 35
	Otranto:					
307	Zollino	»	29	2 65	1 90	1 20
	Padova:					
340	Bologna	A	123	12 »	8 40	5 45
208	Mestre	»	29	2 85	2 »	1 30
260	Monselice	»	23	2 25	1 60	1 05
350	Venezia	»	37	3 65	2 55	1 65
207	Vicenza	»	31	3 05	2 15	1 40
	Palazzolo:					
227	Bergamo	»	22	2 05	1 45	0 95
228	Paratico	»	10	0 90	0 60	0 40
229	Rovato	»	11	1 05	0 75	0 50
	Paola:					
154	Battipaglia	M	201	19 60	13 65	8 90
155	S. Eufemia Biforcazione	»	57	5 60	3 90	2 55
	Paratico:					
228	Palazzolo	A	10	0 90	0 60	0 40
	Parma:					
333 *a*	Milano Centrale	»	126	12 30	8 60	5 60
235	Piacenza	»	58	5 65	4 »	2 60
255	Piadena	»	40	3 75	2 60	1 70
187	Pisa C. (*via Pontremoli-S. Stefano-Sarzana*)	M	176	17 15	12 05	7 80
105	Pontremoli	»	79	7 70	5 40	3 50
236	Reggio Emilia	A	29	2 85	2 »	1 30
	Pavia:					
58	Alessandria (*via Torreberetti*)	M	65	6 05	4 25	2 75
245	Casalpusterlengo	A	43	4 »	2 80	1 80
80	Milano Centrale	M	36	3 55	2 50	1 60
61	Mortara	»	39	3 65	2 55	1 65
85	Stradella	»	32	3 »	2 10	1 35
81	Voghera	»	27	2 65	1 85	1 20
	Perugia:					
286	Foligno	A	40	3 75	2 60	1 70
285	Terontola	»	43	4 »	2 80	1 80
	Pesaro:					
243	Falconara	A	51	5 »	3 50	2 25
242	Rimini	»	34	3 35	2 35	1 50
	Piacenza:					
180	Alessandria	M	97	9 45	6 65	4 30
338	Bologna	A	147	14 35	10 05	6 50
234	Codogno	»	13	1 30	0 90	0 60
333	Milano Centrale	»	69	6 75	4 75	3 05
235	Parma	»	58	5 65	4 »	2 60
86	Stradella	M	34	3 35	2 35	1 50
	Piadena:					
256	Brescia	A	52	4 85	3 40	2 20
249	Cremona	»	28	2 60	1 85	1 20
250	Mantova	»	35	3 25	2 30	1 50
255	Parma	»	40	3 75	2 60	1 70
	Pinerolo:					
15	Airasca	M	13	1 »	0 80	0 55
17	Barge	»	22	1 65	1 25	0 85
166	Torino P. N.	»	38	2 85	2 15	1 45
16	Torre Pellice	»	18	1 40	1 05	0 70
	Piombino:					
117	Campiglia Marittima	»	14	1 05	0 75	0 50
	Pisa Centrale:					
97	Cecina	M	51	5 »	3 50	2 25
109	Empoli	»	48	4 70	3 30	2 15
186	Firenze S. M. N. (*via Empoli*)	»	79	7 70	5 40	3 50
184	Genova P. P.	»	165	16 10	11 30	7 30
6	Livorno S. M.	M A	19	1 90	1 30	0 85
275	Lucca	A	24	2 25	1 60	1 05
187	Parma (*via Sarzana-San Stefano-Pontremoli*)	M	176	17 15	12 05	7 80
185	Roma Termini	»	333	32 45	22 75	14 70
96	Viareggio	»	22	2 15	1 55	1 »
	Pistoia:					
272	Bagni Porretta	A	40	3 90	2 75	1 80
273	Firenze Santa Maria Novella	»	34	3 35	2 35	1 50
274	Lucca	»	44	4 30	3 05	1 95
	Pontebba o Pontafel:					
213	Udine	A	69	6 90	4 85	3 15
	Pontegalera:					
101	Civitavecchia	M	59	5 75	4 05	2 65
102	Roma Termini	»	23	2 25	1 60	1 05
	Pontremoli:					
105	Parma	»	79	7 70	5 40	3 50
104	Sarzana (*via S. Stefano di Magra*)	»	38	3 75	2 60	1 70
103	Spezia	»	42	3 90	2 75	1 80

N. della Serie	TRATTE da — a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. (Lire)	2 cl.	3 cl.
	Porto Ceresio:					
79	Varese	M	15	1 20	0 85	0 55
	Porto Civitanova:					
293	Ancona	A	43	4 20	2 95	1 90
309	Macerata	»	28	2 60	1 85	1 20
294	Sambenedetto T.	»	42	4 10	2 90	1 90
	Potenza:					
150	Metaponto	M	108	10 55	7 40	4 80
197	Napoli	»	166	16 20	11 35	7 35
327	Rocchetta S. Antonio	»	70	6 50	4 55	2 95
149	Sicignano	»	61	5 95	4 20	2 70
	Ravenna:					
266	Lavezzola	A	32	3 »	2 10	1 35
269	Lugo	»	28	2 60	1 85	1 20
267	Rimini	»	50	4 65	3 25	2 10
	Reggio Calabria Centrale, Succ. o Porto:					
162	Catanzaro Marina	M	181	16 80	11 80	7 60
195	Napoli (*via Paola Battipaglia*)	»	476	46 40	32 50	21 »
200	Taranto	»	476	44 20	30 95	19 90
157	Villa S. Giovanni	»	18	1 80	1 25	0 80
	Reggio Emilia:					
237	Modena	A	25	2 45	1 75	1 15
236	Parma	»	29	2 85	2 »	1 30
	Rimini:					
241	Faenza	»	62	6 05	4 25	2 75
242	Pesaro	»	34	3 35	2 35	1 50
267	Ravenna	»	50	4 65	3 25	2 10
	Roccasecca:					
134	Balsorano	M	43	3 15	2 25	1 45
124	Caianello Vairano	»	49	4 80	3 35	2 20
123	Segni Paliano	»	68	6 65	4 65	3 »
	Rocchetta S. Ant.:					
140	Avellino	»	119	11 05	7 75	5 »
326	Foggia	A	50	4 65	3 25	2 10
327	Potenza	»	70	6 50	4 55	2 95
328	Spinazzola	»	56	5 20	3 65	2 35
	Roma Termini:					
354	Ancona	»	295	28 75	20 15	13 05
316	Avezzano	»	108	10 55	7 40	4 80
191	Caserta	M	216	21 05	14 75	9 55
353	Falconara	A	286	27 90	19 55	12 65
345	Firenze S. M. N. (*via Chiusi-Arezzo*)	»	316	30 80	21 60	13 95
130	Frascati	M	24	2 20	1 55	1 »
188	Livorno Santa Maria (*via Colle Salvetti*)	»	334	32 55	22 80	14 75
190	Napoli	»	249	24 30	17 »	11 »
129	Nettuno (*via Albano*)	»	67	5 35	3 75	2 40
281	Orte	A	84	8 20	5 75	3 75
185	Pisa Centrale	M	333	32 45	22 75	14 70
102	Ponte Galera	»	23	2 25	1 60	1 05
122	Segni Paliano	»	54	5 30	3 70	2 40
131	Velletri	»	42	3 90	2 75	1 80
	Roma Trastevere:					
119	Capranica	»	63	4 65	3 25	2 10
	Ronciglione:					
120	Capranica	»	8	0 60	0 45	0 30
	Rovato:					
203	Brescia	A	18	1 80	1 25	0 80
229	Palazzolo	»	11	1 05	0 75	0 50
202	Treviglio	»	33	3 25	2 30	1 50
	Rovigo:					
259	Chioggia	»	57	4 90	3 45	2 25
262	Ferrara	»	33	3 25	2 30	1 50
252	Legnago	»	48	4 50	3 15	2 05
261	Monselice	»	21	2 05	1 45	0 95
	Salerno:					
147	Battipaglia	M	20	1 95	1 40	0 90
196	Napoli	»	54	5 30	3 70	2 40
146	Nocera dei Pagani	»	18	1 80	1 25	0 80
	Saluzzo:					
21	Cuneo	»	33	3 10	2 15	1 40
20	Moretta	»	15	1 40	1 »	0 65
25	Savigliano	»	15	1 40	1 »	0 65
167	Torino Porta N. (*via Airasca*)	»	60	5 60	3 90	2 55
	Sambenedetto:					
310	Ascoli Piceno	A	33	3 05	2 15	1 40
295	Giulianova	»	24	2 35	1 65	1 10
294	Porto Civitanova	»	42	4 10	2 90	1 90
	S. Eufemia Biforc.:					
158	Catanzaro Sala	M	38	3 55	2 50	1 60
155	Paola	»	57	5 60	3 90	2 55
156	Villa S. Giovanni	»	129	12 60	8 80	5 70
	S. Felice sul Pan.:					
264	Bologna	A	43	3 95	2 75	1 80
	S. Giuseppe C.:					
39	Acqui	M	50	4 65	3 25	2 10
37	Ceva	»	26	2 55	1 80	1 15
38	Savona	»	21	2 05	1 45	0 95
	Santhià:					
66	Chivasso	»	31	3 05	2 15	1 40
67	Vercelli	»	20	1 95	1 40	0 90
	Sarzana:					
94	Avenza	»	11	1 10	0 80	0 50
104	Pontremoli (*via Santo Stefano di Magra*)	»	38	3 75	2 60	1 70
93	Spezia	»	16	1 60	1 10	0 75
	Savigliano:					
24	Cavallermaggiore	»	7	0 65	0 50	0 30
26	Cuneo	»	36	3 35	2 35	1 55
25	Saluzzo	»	15	1 40	1 »	0 65
	Savona:					
89	Albenga	»	41	4 »	2 80	1 85
178	Alessandria	»	105	9 75	6 85	4 40
88	Genova P. P.	»	43	4 20	2 95	1 90
38	S. Giuseppe di C.	»	21	2 05	1 45	0 95
169	Torino P. N. (*via Bra*)	»	146	14 25	10 »	6 45
	Segni Paliano:					
123	Roccasecca	»	68	6 65	4 65	3 »
122	Roma Termini	»	54	5 30	3 70	2 40
132	Velletri	»	24	2 25	1 60	1 05
	Seregno:					
225	Bergamo	A	40	3 75	2 60	1 70
3	Como S. Giovanni	M A	26	2 55	1 80	1 15
2	Monza	»	10	1 »	0 70	0 45
	Sibari:					
163	Cosenza	M	69	5 05	3 55	2 30
160	Cotrone	»	113	10 50	7 35	4 75
159	Metaponto	»	80	7 45	5 20	3 35
	Sicignano:					
148	Battipaglia	»	32	3 15	2 20	1 45
153	Lagonegro	»	78	5 75	4 »	2 60
149	Potenza	»	61	5 95	4 20	2 70
	Siena:					
112	Asciano	»	36	3 35	2 35	1 55
111	Empoli	»	64	5 95	4 20	2 70
	Solmona:					
313	Aquila	A	61	5 70	4 »	2 55
315	Avezzano	»	65	6 35	4 45	2 90
312	Castellamare Adriat.	»	68	6 65	4 65	3 »
317	Isernia	»	129	12 »	8 40	5 40
	Sondrio:					
224	Colico	»	41	4 »	2 80	1 85
	Sparanise:					
125	Caianello	M	20	1 95	1 40	0 90
126	Caserta	»	27	2 65	1 85	1 20
136	Gaeta	»	60	4 40	3 10	2 »
	Spezia:					
92	Chiavari	»	52	5 10	3 55	2 30
103	Pontremoli	»	42	3 90	2 75	1 80
93	Sarzana	»	16	1 60	1 10	0 75
	Spilimbergo:					
215	Casarza	A	19	1 75	1 25	0 80
	Spinazzola:					
330	Barletta	»	66	6 15	4 30	2 80
329	Gioia del Colle	»	84	7 80	5 50	3 55
328	Rocchetta S. Antonio	»	56	5 20	3 65	2 35
	Stradella:					
85	Pavia	M	32	3 »	2 10	1 35
86	Piacenza	»	34	3 35	2 35	1 50
87	Voghera	»	26	2 55	1 80	1 15
	Susa:					
12	Bussoleno	»	8	0 60	0 45	0 30
	Taranto:					
152	Brindisi Stazione	»	70	6 85	4 80	3 10
332	Gioia del Colle	A	62	5 80	4 05	2 60
151	Metaponto	M	44	4 30	3 05	1 95
198	Napoli	»	316	30 80	21 60	13 95
200	Reggio C. C. S. o P.	»	476	44 20	30 95	19 90
	Teramo:					
311	Giulianova	A	26	2 40	1 70	1 10
	Termoli:					
318	Campobasso	»	88	8 20	5 75	3 70
297	Castellamare Adriat.	»	90	8 80	6 15	4 »
298	Foggia	»	87	8 50	5 95	3 85
	Terni:					
314	Aquila	»	104	9 70	6 80	4 35
290	Foligno	»	55	5 40	3 80	2 45
291	Orte	»	30	2 95	2 05	1 35
	Terontola:					
277	Arezzo	»	35	3 45	2 40	1 55
278	Chiusi	»	29	2 85	2 »	1 30
285	Perugia	»	43	4 »	2 80	1 80

N. della Serie	TRATTE da — a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. (Lire)	2 cl.	3 cl.
	Terracina:					
133	Velletri	M	80	5 85	4 10	2 65
	Torino P. N.:					
14	Airasca	»	25	2 35	1 65	1 05
170	Alessandria	»	91	8 90	6 25	4 05
13	Bussoleno	»	46	4 50	3 15	2 05
63	Chivasso	»	29	2 85	2 »	1 30
168	Cuneo (*v. Cavallermag.*)	»	88	8 20	5 75	3 70
171	Genova P. P. (*via Alessandria-Mignanego o Busalla o Ovada*)	»	166	16 20	11 35	7 35
172	Milano Centrale	»	150	14 65	10 25	6 65
165	Modane	»	106	10 20	7 15	4 65
166	Pinerolo	»	38	2 85	2 15	1 45
167	Saluzzo (*via Airasca*)	»	60	5 60	3 90	2 55
169	Savona (*via Bra*)	»	146	14 25	10 »	6 45
27	Trofarello	»	13	1 30	0 90	0 60
	Torre Ann. C.:					
142	Cancello	»	31	2 90	2 05	1 30
143	Gragnano	»	11	1 05	0 75	0 50
144	Napoli	»	22	2 15	1 55	1 »
145	Nocera dei Pagani	»	15	1 50	1 05	0 70
	Torre Pellice:					
18	Barge	»	20	1 55	1 15	0 80
16	Pinerolo	»	18	1 40	1 05	0 70
	Tortona:					
50	Alessandria	»	22	2 15	1 55	1 »
83	Novi	»	19	1 90	1 30	0 85
82	Voghera	»	17	1 70	1 20	0 75
	Treviglio:					
226	Bergamo	A	22	2 15	1 55	1 »
247	Cremona	»	65	6 05	4 25	2 75
201	Milano Centrale	»	32	3 15	2 20	1 45
202	Rovato	»	33	3 25	2 30	1 50
	Treviso:					
216	Belluno	»	86	7 35	5 15	3 35
211	Casarsa	»	72	7 05	4 95	3 20
210	Mestre	»	21	2 05	1 45	0 95
217	Motta di Livenza	»	35	3 20	2 25	1 45
351	Venezia	»	30	2 95	2 05	1 35
	Trofarello:					
48	Asti	M	43	4 20	2 95	1 90
29	Carmagnola	»	16	1 60	1 10	0 75
28	Chieri	»	9	0 85	0 60	0 40
27	Torino P. N.	»	13	1 30	0 90	0 60
212	**Udine:** Casarsa	A	34	3 35	2 35	1 50
214	Cormons	»	22	2 05	1 40	0 90
213	Pontebba o Pontafel	»	69	6 90	4 85	3 15
352	Venezia (*via Treviso*)	»	136	13 25	9 30	6 »
	Urbino:					
292	Fabriano	»	80	7 35	5 15	3 35
	Varallo Sesia:					
69	Novara	M	55	4 40	3 05	2 »
	Varese:					
78	Gallarate	»	19	1 65	1 15	0 75
176	Milano Centrale	»	60	4 80	3 35	1 75
79	Porto Ceresio	»	15	1 20	0 85	0 55
	Velletri:					
131	Roma Termini	M	42	3 90	2 75	1 80
132	Segni Paliano	»	24	2 25	1 60	1 05
133	Terracina	»	80	5 85	4 10	2 65
	Venezia:					
341	Bologna	A	160	15 60	10 95	7 10
209	Mestre	»	9	0 90	0 65	0 40
337	Milano Centrale	»	265	25 85	18 10	11 70
350	Padova	»	37	3 65	2 55	1 65
351	Treviso	»	30	2 95	2 05	1 35
352	Udine (*via Treviso*)	»	136	13 25	9 30	6 »
348	Verona P. V.	»	116	11 30	7 95	5 15
349	Vicenza	»	68	6 65	4 65	3 »
	Ventimiglia:					
90	Albenga	M	67	6 55	4 60	3 »
183	Genova P. P.	»	151	14 75	10 30	6 70
	Vercelli:					
54	Casale Monferrato	»	23	2 15	1 50	1 »
59	Mortara	»	28	2 60	1 85	1 20
68	Novara	»	22	2 15	1 55	1 »
67	Santhià	»	20	1 95	1 40	0 90
	Verona P. V.:					
231	Ala	A	56	5 80	4 20	2 55
205	Desenzano	»	40	3 90	2 75	1 80
253	Legnago	»	54	5 05	3 55	2 30
258	Mantova	»	41	4 »	2 80	1 85
336	Milano Centrale	»	150	14 65	10 25	6 65
347	Modena	»	102	9 95	7 »	4 50
348	Venezia	»	116	11 30	7 95	5 15
206	Vicenza	»	49	4 80	3 35	2 20
	Viareggio:					
95	Avenza	M	28	2 75	1 95	1 25
107	Lucca	»	23	2 15	1 50	1 »
96	Pisa Centrale	»	22	2 15	1 55	1 »
	Vicenza:					
207	Padova	A	31	3 05	2 15	1 40
349	Venezia	»	68	6 65	4 65	3 »
206	Verona P. V.	»	49	4 80	3 35	2 20
	Villa S. Giovanni:					
194	Napoli (*via Paola-Battipaglia*)	M	459	44 75	31 35	20 25
157	Reggio C. C. S. o P.	»	18	1 80	1 25	0 80
156	S. Eufemia Biforcaz.	»	129	12 60	8 80	5 70
	Viterbo P. F.:					
282	Attigliano	A	40	3 70	2 60	1 70
	Viterbo P. R.:					
121	Capranica	M	24	1 80	1 25	0 80
	Voghera:					
81	Pavia	»	27	2 65	1 85	1 20
87	Stradella	»	26	2 55	1 80	1 15
82	Tortona	»	17	1 70	1 20	0 75
	Volterra:					
116	Cecina	»	30	2 20	1 55	1 »
	Zollino:					
306	Gallipoli	A	35	3 25	2 30	1 50
305	Lecce	»	19	1 80	1 25	0 80
307	Otranto	»	29	2 65	1 90	1 20

VI. — BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINABILI NEL SERVIZIO INTERNO DELLA RETE SICULA

§ 25 — Principali norme e condizioni.

1. I biglietti di viaggio circolari combinabili sono costituiti da un complesso di scontrini da scegliersi nell'elenco all'uopo pubblicato dall'Amministrazione e riportato più sotto; e si vendono nelle stazioni di Palermo, Messina, Catania, Siracusa, Termini Imerese, Roccapalumba, Aragona Caldare, Porto Empedocle, Canicattì, Licata, S. Caterina Xirbi, Valsavoia, Caltagirone, Reggio Porto transito, Villa S. Giovanni Marina, Caltanissetta, Girgenti, Acireale, Giarre, Terranova Patti, Modico e Leonforte, ed anche nelle Agenzie Sociali italiane ed estere, debitamente autorizzate.

2. Nei viaggi circolari combinabili l'itinerario dev'essere scelto in modo che non si possa raggiungere la stazione di partenza che al termine del viaggio e percorrendo una via, in generale, diversa da quella sulla quale il viaggio è stato iniziato.

Nell'itinerario di un viaggio circolare combinabile non può essere compreso due volte un tratto di linea se non quando si verifichino l'una o l'altra delle seguenti condizioni: *a*) che la lunghezza di tale tratto di linea raddoppiato non superi la quarta parte dello itinerario intiero; *b*) che detto tratto di linea, per trovarsi allacciato alla rete da una sola parte, debba essere percorso necessariamente nell'andata e nel ritorno del viaggio. — All'infuori di questi casi i biglietti che compongono il viaggio circolare debbono formare un itinerario continuativo in cui ogni singolo tratto di linea non dev'essere percorso che una sola volta.

3. Pei biglietti di viaggio circolare combinabile è stabilita la riduzione del 25 0|0 sulla media dei prezzi per treni diretti ed omnibus per le linee percorse dai treni diretti, e sui prezzi dei treni omnibus per le altre linee. — In ogni scontrino è stampato il prezzo così ridotto corrispondente al viaggio pel tratto per cui esso scontrino è valido (vedasi prospetto seguente).

4. Pei ragazzi dai 3 ai 7 anni si rilascieranno biglietti con le stesse modalità. — Il prezzo sarà però ridotto di un terzo, con che la riduzione sarà pari al 50 0|0 del prezzo ordinario.

5. La validità dei biglietti per viaggi circolari combinabili è di: 20 giorni per i percorsi fino a 600 km.; 30 giorni per i percorsi oltre 600 km.

6. I biglietti per viaggi circolari combinabili, il cui itinerario deve essere in precedenza stabilito da chi li richiede, valgono per effettuare il viaggio durante il periodo di tempo segnato sui medesimi e con qualsiasi convoglio avente carrozze della classe dello scontrino relativo al percorso su di esso indicato, esclusi quei treni nei quali, a termini delle avvertenze inscritte negli orari ufficiali, non fossero ammessi viaggiatori a prezzo ridotto. — I biglietti medesimi dànno pure diritto al viaggiatore di fermarsi nelle stazioni intermedie comprese nell'itinerario, sotto l'osservanza delle disposizioni relative.

7. Non è obbligatorio pel viaggiatore di combinare il suo biglietto per una sola classe di carrozze, potendo ottenere scontrini per 1ª e 2ª classe, ovvero per 2ª e 3ª classe, ma non altrimenti; in questo caso la copertina del biglietto sarà quella stabilita per la classe inferiore.

8. Il viaggio circolare combinabile dev'essere eseguito solo nel senso indicato nella domanda e risultante dall'ordine di successione degli scontrini. — Le corse sulle linee di diramazione, che fanno parte dello itinerario debbono essere intraprese prima di oltrepassare le stazioni alle quali le linee stesse fanno capo, giacchè una volta che il possessore di un biglietto circolare combinato le avrà oltrepassate senza intraprendere quelle corse, si riterrà che v abbia spontaneamente rinunziato.

9. Sulla copertina del biglietto sono indicati i termini della validità, i quali hanno principio dalla data di emissione e scadono alla mezzanotte del giorno indicato come ultimo del periodo di validità. — Trascorsa la mezzanotte, il biglietto non è più valido, ancorchè rimanesse a compiersi una parte del viaggio, e quindi deve essere consegnato agli agenti dell'Amministrazione unitamente agli scontrini non usati.

10. La validità dei biglietti circolari combinabili può essere prorogata a richiesta del possessore, purchè egli paghi un supplemento di prezzo in ragione del 10 0|0 del valore del biglietto per la proroga minima di dieci giorni, e, per le eventuali ulteriori proroghe ai biglietti colla validità normale di 30 giorni, del due per cento per ogni giorno successivo indivisibile. — Questa proroga non può in verun caso eccedere la metà della validità normale del biglietto, e deve essere richiesta, prima della scadenza di detta validità, al Capo della stazione ove si trova il viaggiatore.

Tutte le altre norme e condizioni contenute nell'allegato N. 5 alle Tariffe, in quanto non sieno contrarie a quelle sopraindicate, sono di pieno diritto estese ai biglietti di viaggi circolari combinati.

ESEMPI DI VIAGGI CIRCOLARI COMBINABILI.

1. Palermo-Termini Imerese-Patti-Messina-Reggio Porto-Messina-Catania-Siracusa-Catania-S. Caterina Xirbi-Caltanisetta-Canicattì-Aragona Caldare-Girgenti-P. Empedocle-Aragona Caldare-Roccapalumba-Termini Imerese-Palermo (oppure in senso inverso).
2. Catania-Messina-Patti-Termini Imerese-Palermo-Termini Imerese-Roccapalumba-S. Caterina Xirbi-Catania (oppure in senso inverso).
3. Catania-Siracusa-Licata-Canicattì-Aragona Caldare-P. Empedocle-Aragona Caldare-Canicattì-S. Caterina Xirbi-Catania (oppure in senso inverso).
4. Caltanissetta-Canicattì-Aragona Caldare-P. Empedocle-Aragona Caldare-Roccapalumba-Termini Imerese-Palermo-Termini Imerese-Roccapalumba-Vallelunga-S. Caterina Xirbi-Caltanissetta (oppure in senso inverso).

Elenco delle serie degli scontrini coi quali si possono combinare i biglietti circolari coi relativi prezzi:

serie		serie		Km	1 cl.	2 cl.	3 cl.
1	Palermo-Termini Imerese	2	Termini Imerese-Palermo	37	3 45	2 40	1 55
3	Termini Imerese-Messina	4	Messina-Termini Imerese	195	17 85	12 50	7 65
5	Messina-Reggio Porto (transito)	6	Reggio Porto (transito)-Messina	16	1 50	1 05	0 70
7	Messina-Villa S. Giov. Marina	8	Villa S. Giov. Marina-Messina	8	0 85	0 60	0 45
9	Messina-Catania	10	Catania-Messina	95	8 70	6 15	3 75
11	Catania-Siracusa	12	Siracusa-Catania	87	8 »	5 60	3 60
13	Catania-Valsavoja	14	Valsavoja-Catania	24	2 25	1 55	1 05
15	Valsavoja-Caltagirone	16	Caltagirone-Valsavoja	67	5 85	4 10	2 65
17	Catania-S. Caterina Xirbi	18	S. Caterina Xirbi-Catania	116	10 65	7 50	4 85
19	Siracusa-Licata	20	Licata-Siracusa	218	19 »	13 35	8 55
21	Licata-Canicatti	22	Canicatti-Licata	46	4 »	2 85	1 85
23	Canicatti-S. Caterina Xirbi	24	S. Caterina Xirbi-Canicatti	36	3 15	2 25	1 45
25	S. Caterina Xirbi-Roccapalumba	26	Roccapalumba-S. Caterina Xirbi	57	5 25	3 70	2 40
27	Canicatti-Aragona Caldare	28	Aragona Caldare-Canicatti	30	2 65	1 85	1 20
29	Aragona Caldare-Porto Empedocle	30	Porto Empedocle-Aragona Caldare	20	1 80	1 25	0 80
31	Aragona Caldare-Roccapalumba	32	Roccapalumba-Aragona Caldare	56	4 90	3 45	2 25
33	Roccapalumba-Termini Imerese	34	Termini Imerese-Roccapalumba	33	3 05	2 15	1 40

§ 26. — Grafico delle tratte per la formazione dei biglietti circolari combinabili in servizio interno della Rete Sicula.

STRADE FERRATE DELLA SICILIA

SEGNI CONVENZIONALI

Linee servite da treni diretti.

Id. non servite da treni diretti.

⊙ Stazioni estreme delle tratte ed autorizzate al rilascio dei biglietti.

○ Stazioni autorizzate al rilascio dei biglietti, oltre quelle estreme di ciascuna tratta.

I numeri lungo le linee punteggiate si riferiscono a quelli dell'elenco compreso nel paragrafo 25.

VII. — BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINATI

a) Biglietti circolari combinati per le Reti Mediterranea ed Adriatica ed in servizio cumulativo fra loro e con la Rete Sicula (Vedere Avvertenze più avanti).

§ 27. — Itinerari grafici.

7.
Validità giorni 15
PREZZI
I classe Lire 29 50
II » » 21 —
III » » 13 90
MILANO
Porta Ticinese
Centrale
Rogoredo
Vigevano
Mortara
Certosa
Casale Monferrato
Pavia
Cava Manara
Stradella
Broni
ALESSANDRIA
Voghera
Asti
Tortona
8.
Validità giorni 15
PREZZI
I classe Lire 36 90
II » » 26 15
III » » 17 35
TORINO
Moncalieri
Trofarello
Asti
ALESSANDRIA
Carmagnola
Nizza Monfer.
Novi Lig.
Bra
Acqui
Cavallermag.
Ronco
Ovada
Bastia
S. Giuseppe di Cairo
Ceva
Savona
GENOVA
9.
Validità giorni 15
PREZZI
I classe Lire 37 55
II » » 26 60
III » » 17 65
MILANO
Porta Ticinese
Magenta
Rogor.
Novara
Vigevano
Vercelli
Santhià
Mortara
Castelrosso
Chivasso
Casale Monferrato
P. Susa
TORINO
P. Nuova
Moncalieri
Trofarello
Asti
Carmagnola
Castagnole Lanze
Bra
10.
Validità giorni 15
PREZZI
I cl. Lire 39 —
II » » 27 60
III » » 18 20
Ticinese
MILANO
Centrale
Rogoredo
Vigevano
Mortara
Certosa
Torreberetti
Pavia
Valenza
Cava Manara
Bressana
ALESSANDRIA
Voghera
Tortona
Cantalupo
Novi Ligure
Acqui
Ronco
S. Giuseppe di Cairo
Sampierdarena
Savona
GENOVA
11.
Validità giorni 15
PREZZI
I classe Lire 46 60
II » » 32 90
III » » 21 70
Rho
Centrale
MILANO
Novara
P. Ticinese
Rogoredo
Vercelli
Castelrosso
Santhia
Mortara
Certosa
P. Susa
Chivasso
TORINO
P. Nuova
Torreberet.
Pavia
Cava Manara
Valenza
Voghera
Trofarello
Aless.
Tortona
Asti
Nizza M.
Novi Ligure
Ronco
Acqui
Ovada
Sampierdarena
GENOVA
12.
Validità giorni 15
TORINO
Porta Nuova
Moncalieri
Trofarello
Asti
Alessandria
Carmagnola
Novi Lig.
Nizza
Ronco
PREZZI
I cl. Lire 56 75
II » » 40 05
III » » 26 35
Bra
Acqui
Ovada
Bastia
S. Giuseppe
S. P.d'Arena
Ceva
Savona
GENOVA
Albenga
Porto Mauriz.
S. Remo
VENTIMIGLIA

13.
Validità giorni 15
PREZZI
I classe Lire 60 10
II » » 42 35
III » » 27 85
MILANO Centrale
Porta Ticinese
Rogoredo
Vigevano
Mortara
Certosa
Pavia
Torreberet.
Valenza
Cava Manar.
Bressana
Voghera
ALESSANDRIA
Tortona
Cantalupo
Novi Ligure
Ronco
Acqui
S.Gius.di Cairo
Sampierdarena
GENOVA
Savona
Albenga
P.º Maurizio
S. Remo
VENTIMIGLIA
14.
Validità giorni 30
NAPOLI
Torre Annunziata
Nocera Pagani
Potenza
TARANTO
Battipaglia
Metaponto
Pisciotta
Praia d'Aieta
Sibari
PREZZI
I classe Lire 122 40
II » » 86 05
III » » 55 85
Cotrone
Nocera Tirrena
S.Eufemia
Pizzo
REGGIO CALABR.
51.
Validità giorni 15
PREZZI
I classe Lire 41 50
II » » 29 45
III » » 19 40
VERONA
P.Nuova
Vicenza
Mestre
P.Vescovo
Lonigo
Padova
VENEZIA
Dossobuono
Abano
Monselice
Mantova
Rovigo
Suzzara
Ferrara
Carpi
Modena
BOLOGNA
52.
Validità giorni 15
MILANO
Treviglio
Rovato
Brescia
VERONA P.V.
Peschiera
P.N.
Rogoredo
Dossobuono
Lodi
Casalpusterlengo
Codogno
Mantova
PIACENZA
Suzzara
PREZZI
I cl. Lire 43 20
II » » 30 60
III » » 20 20
Parma
R. Emilia
Carpi
Modena
MODENA
53.
Validità giorni 15
PREZZI
I classe Lire 63 50
II » » 44 80
III » » 29 35
MILANO
Rovato
Brescia
Peschiera
Vicenza
Mestre
Treviglio
Rogoredo
Padova
Verona
Abano
VENEZIA
Casalpusterlengo
Monselice
Codogno
Piacenza
Rovigo
Borgo S. Donnino
Parma
Ferrara
Reggio Emilia
Modena
BOLOGNA
54.
Validità giorni 15
Vicenza
Mestre
Padova
VERONA
P. Nuova
Lonigo
VENEZIA
Dossobuono
P.Vescovo
Abano
Monselice
Mantova
Rovigo
Suzzara
Ferrara
Carpi
Modena
PREZZI
I cl. Lire 67 50
II » » 47 65
III » » 31 20
BOLOGNA
Casalecchio
Vergato
Bagni della Porretta
Pracchia
Pistoia
Prato
FIRENZE

55.
Validità giorni 30
PREZZI
I classe Lire 89 50
II » » 63 —
III » » 41 15
MILANO
Rovato
Brescia
VERONA
Vicenza
Mestre
Treviglio
Rogoredo
Lodi
Peschiera
Padova
Abano
VENEZIA
Casalpusterlengo
Monselice
Codogno
Rovigo
PIACENZA
Borgo S. Donnino
Parma
Ferrara
Reggio Emilia
Modena
BOLOGNA
Casalecchib
Vergato
Bagni della Porretta
Vedi a pag. 41 il seguito dei *Biglietti circolari* 56, 57, 58 e 59.
Pistoia
Prato
FIRENZE
101.
Validità giorni 15
Speciale da Livorno
PREZZI
I classe Lire 73 95
II » » 52 10
III » » 34 05
PISA
FIRENZE
S. Ellero
Empoli
Colle Salvetti
Arezzo
Cecina
Cortona
Terontola
Campiglia maritt.
Chiusi
Montepescali
Orvieto
Grosseto
Attigliano
Orbetello
Orte
Civitavecchia
ROMA
PREZZI
I cl. Lire 71 95
II » » 50 75
III » » 33 15
Ponte Galera
102.
Validità giorni 15
PREZZI
I classe Lire 73 60
II » » 51 85
III » » 33 95
MILANO
Rogoredo
Mortara
Pavia
Torrebaret.
Valenza
Alessan.
Lodi
Casalpusterlengo
Codogno
Bressana
Voghera
Tortona
Piacenza
Borgo S. Donnino
Parma
Novi Ligure
Reggio Emilia
Ronco
Modena
Sampierdarena
BOLOGNA
GENOVA
Casalecchio
Chiavari
Vergato
Speciale da Livorno
Spezia
Bagni d. Porret.
Sarzana
PREZZI
I cl. L. 77 40
II » » 54 45
III » » 35 65
Avenza
Pistoia
Prato
Viareggio
Empoli
PISA
FIRENZE
103.
Validità giorni 15
PREZZI
I classe Lire 74 15
II » » 52 30
III » » 34 10
FOGGIA
Cerignola
Cervaro
Ofantino
Barletta
Caserta
Benevento
BARI
NAPOLI
Gioja del Colle
Torre Annunziata
Nocera dei Pagani
Sicignano
Salerno
Battipaglia
TARANTO
Potenza
Metaponto
104.
Validità giorni 30
PREZZI
I classe Lire 80 70
II » » 56 90
III » » 37 15
FOGGIA
Olantino
Cervaro
Barletta
Cerignola
Caserta
Benevento
Bari
NAPOLI
Nocera d. Pag.
Potenza
BRINDISI
Salerno
Sicignano
TARANTO
Battipaglia
Metaponto
105.
Validità giorni 30
PREZZI
I classe Lire 89 70
II » » 63 15
III » » 41 25
Rho
Santhia
Novara
MILANO
Rogoredo
Chivasso
Vercelli
Lodi
TORINO
Casalpusterlengo
Codogno
Trofarello
Asti
Piacenza
Alessandria
Parma
Nizza M.
Novi Ligure
Reggio Emilia
Ronco
Modena
Acqui
Ovada
Sampierdarena
BOLOGNA
Vergato
GENOVA
B. d. Porretta
Chiavari
Spezia
Sarzana
Pistoia
Avenza
Viareggio
Empoli
Speciale da Livorno
PREZZI
I classe Lire 93 50
II » » 65 75
III » » 42 95
PISA
FIRENZE

106.
Speciale da Livorno
PREZZI
I classe Lire 97 80
II » » 68 75
III » » 44 90
Validità giorni 30
PREZZI
I classe Lire 94 —
II » » 66 15
III » » 43 20
MILANO
Treviglio
Rovato
VERONA
Vicenza
Mestre
Vigevano
Rogoredo
Brescia
Padova
Abano
VENEZIA
Mortara
Pavia
Torreber.
Bressana
Valenza
Voghera
Tortona
Monselice
Rovigo
Aless.
Novi Ligure
Ronco
Ferrara
Sampierdarena
GENOVA
Chiavari
Spezia
BOLOGNA
Vergato
Bagni d. Porretta
Sarzana
Avenza
Viareggio
Pistoia
Prato
FIRENZE
PISA
Empoli
107.
Validità giorni 30
Speciale da Livorno
PREZZI
I classe Lire 113 90
II » » 80 05
III » » 52 20
Novara
Rho
Rovato
Brescia
Vicenza
Mestre
Santhià
Treviglio
MILANO
VERONA
Padova
Abano
VENEZIA
Vercelli
Chivasso
Monselice
TORINO
Trofarello
Asti
ALESSANDRIA
Rovigo
Ferrara
Novi Ligure
Ronco
BOLOGNA
Nizza M.
Ovada
Acqui
Sampierdarena
Vergato
GENOVA
Bagni d. Porretta
Chiavari
Spezia
Sarzana
Avenza
Viareggio
PISA
Empoli
Pistoia
Prato
FIRENZE
PREZZI
I classe Lire 110 10
II » » 77 45
III » » 50 50
108.
Validità giorni 30
PREZZI
I classe Lire 122 85
II » » 86 40
III » » 56 25
ROMA
Segni
Roccasecca
Caianello
Sparanise
FOGGIA
Cervaro
Benevento
Caserta
Barletta
Bari
NAPOLI
Salerno
Sicignano
Potenza
BRINDISI
Battipaglia
Taranto
Metaponto
109.
Validità giorni 30
MILANO
Lodi
Casalpusterlengo
Codogno
Mortara
Pavia
Aless.
Voghera
Tortona
Novi
Ronco
PIACENZA
Parma
GENOVA
Borgotaro
PREZZI
I classe Lire 126 20
II » » 88 75
III » » 57 80
Spezia
Sarzana
Avenza
Viareggio
PISA
Colle Salvetti
Cecina
Campiglia marittima
Montepescali
Grosseto
Orbetello
Civitavecchia
ROMA
Ponte Galera
110.
Validità giorni 30
MILANO
Rogoredo
Lodi
Casalpusterlengo
Codogno
Piacenza
PREZZI
I classe Lire 127 75
II » » 89 85
III » » 58 50
Parma
Reggio Emilia
Modena
BOLOGNA
Borgotaro
Aulla
Bagni della Porretta
Sarzana
Avenza
Viareggio
Pistoia
FIRENZE
PISA
Colle Salv.
S. Ellero
Arezzo
Cecina
Cortona
Campiglia mar.
Terontola
Montepescali
Chiusi
Grosseto
Orvieto
Orbetello
Attigliano
Orte
Civitavecch.
ROMA
Ponte Galera
111.
Validità giorni 30
MILANO
Rogoredo
Mortara
Casalpusterlengo
Valenza
Pavia
Codogno
Alessan.
Voghera
Piacenza
Tortona
Parma
Reggio
Novi
Ronco
Modena
GENOVA
BOLOGNA
Chiavari
Vergato
Spezia
Porretta
Sarzana
Pistoia
Avenza
FIRENZE
Viareggio
PISA
S. Ellero
Colle Salvetti
Arezzo
Cecina
Cortona
Terontola
Campiglia mar.
Chiusi
Montepescali
Orvieto
Grosseto
Attigliano
Orbetello
Orte
Civitavecchia
ROMA
Ponte Galera
PREZZI
I classe Lire 129 15
II » » 90 80
III » » 59 10

112.
Validità giorni 30
PREZZI
I classe Lire 145 25
II » » 102 10
III » » 66 40
Novara
Rho
Santhià
MILANO
Chivasso
Vercelli
Rogoredo
TORINO
Trofarello
Asti
Casalpusterlengo
Codogno
ALESSANDRIA
PIACENZA
Nizza M.
Ovada
Novi Ligure
Ronco
Parma
Acqui
Reggio Emilia
Modena
Sampierdarena
GENOVA
BOLOGNA
Chiavari
Spezia
Vergato
Sarzana
Bagni d. Porretta
Avenza
Pistoia
Viareggio
PISA
S.Ellero
Colle S.
FIRENZE
Arezzo
Cecina
Cortona
Terontola
Campiglia maritt.
Chiusi
Montepescali
Orvieto
Grosseto
Attigliano
Orbetello
Orte
Civitavecchia
ROMA
Ponte Galera
113.
Validità giorni 30
PREZZI
I classe Lire 149 55
II » » 105 10
III » » 68 35
MILANO
Treviglio
Rovato
Brescia
Vicenza
Mortara
Rogoredo
VERONA
Padova
Mestre
VENEZIA
Torreberr.
Valenza
Alessan.
Pavia
Voghera
Tortona
Abano
Monselice
Rovigo
Novi L.
Ronco
Ferrara
Sampierdarena
GENOVA
Chiavari
BOLOGNA
Spezia
Sarzana
Avenza
Viareggio
Bagni d. Porretta
Pistoia
PISA
Colle
FIRENZE
S.Ellero
Arezzo
Cecina
Campiglia m.
Terontola
Montepescali
Chiusi
Grosseto
Orvieto
Attigliano
Orte
Orbetello
Civitavecch.
ROMA
P.Galera
114.
Validitá giorni 30
PREZZI
I classe Lire 165 65
II » » 116 40
III » » 75 65
Novara
Rho
Treviglio
Santhià
Rovato
Brescia
Vicenza
Mestre
Vercelli
MILANO
Chivasso
VERONA
Padova
TORINO
Trofarello
Abano
Monselice
VENEZIA
Alessandria
Asti
Novi Ligure
Rovigo
Nizza M.
Ronco
Ferrara
Acqui
Ovada
Sampierdarena
GENOVA
BOLOGNA
Chiavari
Spezia
Bagni d. Porretta
Sarzana
Avenza
Viareggio
Pistoia
PISA
FIRENZE
Colle Salv.
S.Ellero
Arezzo
Cecina
Cortona
Campiglia
Terontola
Montepescali
Grosseto
Chiusi
Orvieto
Orbetello
Attigliano
Orte
Civitavecch.
ROMA
P.Galera
115.
Validità giorni 30
PREZZI
I classe Lire 177 75
II » » 124 80
III » » 81 10
MILANO
Mortara
Alessandria
Rogoredo
Casalpusterlengo
Pavia
Voghera
Tortona
Novi Ligure
Codogno
PIACENZA
Parma
GENOVA
Chiavari
Spezia
Reggio Emilia
Modena
Sarzana
Avenza
Viareggio
BOLOGNA
B.d.Porretta
PISA
Pistoia
Colle S.
FIRENZE
Cecina
S.Ellero
Campiglia m.
Arezzo
Cortona
Terontola
Montepescali
Chiusi
Grosseto
Orvieto
Orbetello
Attigliano
Orte
Civitavecch.
ROMA
P.Galera
Segni
Roccasecca
Caianello
Sparanise
Caserta
Cancello
NAPOLI

116.
Validità giorni 45
Santhià
Novara
Chivasso
MILANO
TORINO
Vercelli
Treviglio
Rovato
Trofarello
Asti
Brescia
VERONA
Vicenza
ALESSANDRIA
Mestre
Nizza
Novi Ligure
Padova
Ronco
VENEZIA
Acqui
Ovada
Sampierdarena
Monselice
GENOVA
Rovigo
Chiavari
Ferrara
Spezia
BOLOGNA
Sarzana
B.d.Porretta
Avenza
Viareg.
Pistoia
PISA
Colle S.
FIRENZE
S.Ellero
Cecina
Arezzo
Campiglia
Cortona
Montepesc.
Terontola
Grosseto
Chiusi
Orbetello
Orvieto
Attigliano
Orte
Civitav
ROMA
Segni
P.Galera
Roccasecca
Caianello
Sparanise
Caserta
NAPOLI
Cancello
PREZZI
I classe Lire 192 95
II » » 135 50
III » » 88 —
117.
Validità giorni 45
Chivasso
Novara
TORINO
MILANO
Trofarello
Treviglio
Asti
Rovato
ALESSANDRIA
Brescia
VERONA
Nizza M.
Novi Ligure
Vicenza
Acqui
Ronco
Padova
Ovada
Mestre
Sampierdarena
Monselice
GENOVA
VENEZIA
Chiavari
Rovigo
Spezia
Ferrara
Sarzana
Avenza
BOLOGNA
Viareggio
Castelbolognese
PISA
Faenza
Empoli
Cesena
FIRENZE
S.Ellero
Rimini
Arezzo
Cortona
Falconara
Terontola
ANCONA
Chiusi
Porto Civitanov
Orvieto
S.Benedet
Attigliano
Orte
Giulianov
ROMA
Castellammar
Segni Paliano
Roccasecca
Termoli
Caianello
Sparanise
FOGGIA
Caserta
Cerv
NAPOLI
Benevento
Cancello
PREZZI
I cl. L. 200 75
II » » 140 95
III » » 91 50
15.
Validità giorni 30
Santhia
Novara
Rho
MILANO
Chivasso
Vercelli
Rogoredo
Mortara
Pavia
TORINO
Valenza
Trofarello
Voghera
Asti
ALESS.
Tortona
Novi
Nizza M.
Ronco
Ovada
Acqui
Sampierdarena
GENOVA
Chiavari
Spezia
Sarzana
Avenza
Viareggio
PISA
Colle Salvetti
Cecina
Campiglia maritt
Montepescari
Grosseto
Orbetello
Civitavecch
ROMA
Ponte Galera
PREZZI
I classe Lire 143 70
II » » 101 —
III » » 65 70
16.
Validità giorni 30
Santhia
Vercelli
Chivasso
Rho
MILANO
TORINO
Novara
Trofarello
Mortara
Rogoredo
Asti
Valenza
Alessand.
PAVIA
Nizza
Voghera
Tortona
Acqui
Novi
Ronco
Ovada
Sampierdarena
GENOVA
Chiavari
Spezia
Sarzana
Avenza
Viareggio
PISA
Colle Salvetti
Cecina
Campiglia
Montepescali
Grosseto
Orbetello
Civitavecchia
ROMA
P.Galera
Segni
Roccasecca
Caianello
Sparanise
Caserta
Cancello
NAPOLI
PREZZI
I classe Lire 192 30
II » » 135 —
III » » 87 70

XXXII.

Validità giorni 60

PREZZI

I classe Lire 327 70
II » » 226 80

Speciale da Ventimiglia

PREZZI

I classe Lire 353 —
II » » 244 55

Speciale da Modane

PREZZI

I classe Lire 346 60
II » » 240 20

Speciale da Chiasso

PREZZI

I classe Lire 337 10
II » » 233 35

Speciale da Luino

PREZZI

I classe Lire 340 45
II » » 235 75

Validità giorni 60

Speciali da Udine

PREZZI

I classe Lire 349 65
II » » 242 20

Speciali da Pontebba

PREZZI

I classe Lire 362 —
II » » 250 80

Speciali da Ala

PREZZI

I classe Lire 337 25
II » » 233 60

AVVERTENZE

I biglietti del presente viaggio circolare danno diritto, a bordo dei piroscafi, ad una franchigia di 100 Kg. di bagaglio per la 1ª classe e di Kg. 60 per la 2ª classe.

118.
Validità giorni 30
Chivasso
Santhià
Novara
Rho
TORINO
Vercelli
MILANO
Trofarello
Asti
ALESSANDRIA
Rogoredo
Casalpusterlengo
Codogno
Nizza
Novi
PIACENZA
Acqui
Ovada
Ronco
Sampierdarena
Parma
GENOVA
Reggio Emilia
Chiavari
Modena
BOLOGNA
Spezia
Sarzana
Avenza
Viareggio
Porretta
Pistoia
PISA
FIRENZE
Colle S.
S. Ellero
Cecina
Arezzo
Campiglia
Cortona
Terontola
Montepescali
Chiusi
Grosseto
Orvieto
Orbetello
Attigliano
Orte
Civitavec.
ROMA
Segni
Roccasecca
Caianello
NAPOLI
PREZZI
I classe Lire 193 85
II » » 136 10
III » » 88 40
LXVI.
Validità giorni 8
PREZZI
I classe Lire 32 20
II » » 23 80
III » » 15 20
BELLUNO
Arsiero
Bassano
Montebelluna
Schio
Castelfr.°
Treviso
Cittadella
Vicenza
Mestre
Padova
VENEZIA
LXVIII.
Validità giorni 8
PREZZI
I classe Lire 10 35
II » » 7 05
III » » 4 65
LECCO
Merone P. Nuovo
Calolzio
S. Pietro S.
Usmate
Monza
Bovisa
Stazione Centrale
P. Castello
MILANO
LXVII.
Validità giorni 10
PREZZI
I classe Lire 38 25
II » » 26 90
III » » 17 45
BELLUNO
Feltre
Montebelluna
Castelfranco Ven.°
Treviso
Cittadella
VERONA
Vicenza
Mestre
VENEZIA
Lonigo
Dossobuono
Padova
Cerea
Monselice
MANTOVA
Legnago
LXX.
Validità giorni 2
PREZZI
I classe Lire 4 20
II » » 3 05
III » » 2 05
Villa S. Giovanni
MESSINA
Pellaro
Gallico
Archi Reggio
Santa Caterina
REGGIO CALABRIA
LXV.
Validità giorni 4
PREZZI
I classe Lire 12 10
II » » 8 70
III » » 6 70
Montebelluna
Castelfranco
Treviso
Campo S. Piero
Mestre
Padova
VENEZIA

VIAGGIO **56**. — Treviso - Mestre - Milano - Bologna - Padova - Mestre - Treviso o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. 1ª classe: L. **66,35**; 2ª classe: L. **46,80**; 3ª classe: L. **30,75**.

VIAGGIO **57**. — Milano - Venezia - Bologna - Firenze - Roma - Firenze - Bologna - Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 30**. 1ª cl.: L. **151,10**; 2ª cl.: L. **106,20**; 3ª cl.: L. **69,05**.

VIAGGIO **58**. —Milano - Venezia - Bologna - Ancona - Foggia - Bari - Foggia - Ancona - Bologna - Milano o vic. - Validità: **Giorni 30**. 1ª cl.: L. **190,70**; 2ª cl.: L. **133,90**; 3ª cl.: L. **86,85**.

VIAGGIO **59**. — Milano - Venezia - Bologna - Ancona - Foggia - Brindisi - Foggia - Ancona - Bologna - Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 45**. 1ª classe: L. **190,85**; 2ª classe; L. **134,05**; 3ª classe: L. **87**.

VIAGGIO **119**. — Milano C. - Bologna - Pistoia - Lucca - Viareggio - Spezia - Genova - Milano C. o vicev. — Validità: **Giorni 15**. 1ª cl.: L. **67,25**; 2ª cl.: L. **47,50**; 3ª cl: L. **31,20**.

VIAGGIO **120**. — Milano C. - Verona - Venezia - Padova - Rovigo - Ferrara - Bologna - Firenze - Roma - Napoli - Roma - Firenze - Bologna - Milano C. o viceversa. — Validità: **Giorni 45**. 1ª cl.: L. **179,85**; 2ª cl.: L. **126,30**; 3ª cl.: L. **82.05**.

VIAGGIO **121**. — Chiasso - Milano - Venezia - Padova - Bologna - Firenze - Roma - Napoli - Roma - Firenze - Pisa - Genova - Milano - Chiasso o viceversa. — Validità: **Giorni 45**. 1ª cl. L. **193,10**; 2ª classe: L. **135,55**; 3ª classe: L. **88,05**.

§ 28. — Avvertenze riguardanti i biglietti circolari combinati.

I biglietti combinati (vedere paragrafo 7, ultimo alinea) consistono in biglietti già preparati in base alla tariffa ed alle condizioni di quelli a itinerario combinabile, coi quali hanno comuni anche tutte le norme d'uso, salvo che essi vengono distribuiti all'atto stesso della richiesta e senza speciali modalità.

I biglietti combinati si distribuiscono soltanto ai prezzi ridotti normali, nei quali è però già tenuto conto dell'abbuono del 10 0[0 per quelli con percorso di 2000 o più Km. Pertanto gli abbuoni speciali a favore dei ragazzi e delle famiglie e comitive non sono applicabili che col rilascio dei biglietti a itinerario combinabile, previa presentazione della prescritta domanda.

Tutti i prezzi indicati nei quadri precedenti comprendono il diritto fisso di L. 1.00 per biglietto, ma non la tassa di bollo di Cent. 5.

Per tutti i biglietti comprendenti i percorsi **Torino-Genova** e **Milano-Genova** sono facoltative le vie seguenti:

fra **Torino** e **Genova**, via Asti-$\frac{\text{Alessandria-Mignanego (o Busalla)}}{\text{Acqui-Ovada}}$

fra **Milano** e **Genova**, via $\frac{\text{Pavia-Voghera}}{\text{Vigevano-Alessandria}}$ Novi-Mignanego (o Busalla).

b) BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINATI

valevoli esclusivamente pel servizio interno della Rete Sicula

Oltre ai prezzi sottoindicati, saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo.

§ 29. — Biglietto circolare S V *(validità giorni 40)* (Chilometri 878).

Percorrenza: Reggio Porto, Messina, Giardini Taormina, Catania, Siracusa, Catania, S. Caterina, Canicattì, Caldare, Girgenti, Porto Empedocle, Roccapalumba, Palermo, Termini, Patti, Barcellona, Messina, Reggio Porto (*con facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie*). — PREZZI: 1ª classe, L. **75 05** — 2ª classe, L. **52 50** — 3ª classe, L. **34 05**.

È vendibile presso le stazioni di Acireale, Barcellona, Caltanissetta, Catania (Agenzia compresa), Giarre Riposto, Giardini Taormina, Girgenti, Licata, Messina (Agenzia compresa), Milazzo, Palermo (Agenzia compresa), Patti, Reggio Porto, Siracusa e Termini e presso le Ditte Th. Cook di Londra, C. Stangen di Berlino e Gaze e Son di Londra.

Biglietto Circolare S-VI *(Validità giorni 20)* (chilometri 570).

Percorrenza: Messina - Giardini Taormina - Catania - S. Caterina - Vallelunga - Roccapalumba - Palermo - Termini - Patti - Barcellona - Messina. — PREZZI: 1ª classe: L. **52.40** — 2ª classe: L. **36,80**; 3ª classe: L. **23,15**.

La validità del biglietto potrà essere prorogata per un periodo massimo ed indivisibile di giorni 10, mediante un supplemento di prezzo in ragione del 10 0|0 del valore del biglietto.

È vendibile presso le stazioni di Acireale, Catania (Agenzia compresa), Giarre, Riposto, Messina (Agenzia compresa), Palermo (Agenzia compresa) e Termini.

VIII. — BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO COMBINATI

§ 30. — Biglietti combinati di andata-ritorno con validità speciale.

STAZIONE di partenza	STAZIONE di destinazione	VIA	Validità giorni	Percorso Km.	PREZZI 1 cl. Lire	PREZZI 2 cl. Lire	PREZZI 3 cl. Lire
		RETE MEDITERRANEA					
Acri Bisignano	**Napoli**	Metaponto-Eboli	30	812	77 10	54 30	35 50
Brindisi Stazione	**Roma Termini**	Metaponto-Napoli	»	1270	124 80	87 70	57 10
Cariati	**Napoli**	Metaponto-Eboli	»	824	80 20	56 50	36 90
Catanzaro Sala	**Roma Termini**	S. Eufemia	»	1238	121 60	85 50	55 70
Cosenza	**Napoli**	Metaponto-Eboli	»	846	79 50	56 »	36 60
Cotrone	»	Metaponto-Eboli	»	934	90 40	63 60	41 50
Cirò	»	Metaponto	»	870	84 50	59 50	38 80
Firenze S. M. N.	**Torino P. N.**	Empoli-Genova-Pisa	»	820	81 »	57 10	37 30
Genova P. P.	**Napoli**	Pisa-Roma	»	1494	146 70	103 10	67 »
» »	**Roma Termini**	Pisa	»	996	98 10	69 10	45 »
Livorno	**Napoli**	Collesalvetti	»	1166	114 70	80 60	52 50
Milano Centrale	**Napoli**	Genova-Pisa-Roma	»	1796	176 20	123 70	80 40
» »	**Roma Termini**	Genova-Pisa	»	1298	127 70	89 70	58 40
Napoli	**Genova P. P.**	Roma-Pisa	»	1494	146 70	103 10	67 »
»	**Milano** Centrale	Roma-Pisa-Genova	»	1796	176 20	123 70	80 40
»	**Torino P. N.**	Roma-Pisa-Genova	»	1826	179 10	125 80	81 70
»	**Livorno**	Collesalvetti	»	1166	114 70	80 60	52 50
Parma	**Roma Termini**	Pontrem.-S. Stef.-Pisa	»	1018	100 20	70 60	46 »
Potenza Inferiore	**Roma Termini**	Napoli	»	830	82 »	57 70	37 70
Roma Termini	**Brindisi** Stazione	Napoli-Metaponto	»	1270	124 80	87 70	57 10
» »	**Genova P. P.**	Pisa	»	966	98 10	69 10	45 »
» »	**Milano** Centrale	Pisa-Genova	»	1298	127 60	89 70	58 40
» »	**Parma**	Pisa-S. Stef.-Pontrem.	»	1018	100 20	70 60	46 »
» »	**Torino P. N.**	Pisa-Genova	»	1328	130 50	91 80	59 70
Torino P. N.	**Firenze S. M. N.**	Genova-Pisa-Empoli	»	820	81 »	57 10	37 30
»	**Napoli**	Genova-Pisa-Roma	»	1826	179 10	125 80	81 70
»	**Roma Termini**	Genova-Pisa	»	1328	130 50	91 80	59 70
		RETE ADRIATICA					
Bergamo	**Roma Termini**	Bologna-Firenze	30	1438	141 30	99 40	64 70
Bologna	»	Firenze-Chiusi	»	898	88 60	62 40	40 70
Brindisi Stazione	**Napoli**	Foggia-Aversa	»	864	85 20	60 10	39 20
Milano Centrale	**Roma Termini**	Bologna-Firenze	»	1330	130 70	91 90	59 80
Modena	**Roma**	»	»	972	95 90	67 50	44 »
Napoli	**Brindisi** Stazione	Foggia	»	864	85 20	60 10	39 20
Padova	**Roma Termini**	Bologna-Firenze	»	1144	112 60	79 20	51 60
Parma	»	»	»	1080	106 50	75 »	48 90
Piacenza	»	»	»	1192	117 30	82 50	53 70
Roma Termini	**Ala**	Firenze-Bologna	»	1288	127 40	89 90	58 10
»	**Bergamo**	»	»	1438	141 30	99 40	64 70
»	**Bologna**	Firenze	»	898	88 60	62 40	40 70
»	**Milano** Centrale	Firenze-Bologna	»	1330	130 70	91 90	59 80
»	**Parma**	»	»	1080	106 50	75 »	48 90
»	**Piacenza**	»	»	1192	117 30	82 50	53 70
»	**Pontebba**	»	»	1594	157 »	110 40	71 80
»	**Venezia**	Firenze-Bolog.-Padova	»	1218	119 80	84 30	54 90
Treviso	**Roma Termini**	Bologna-Firenze	»	1244	122 40	86 10	56 10
Udine	»	»	»	1456	143 20	100 70	65 50
Venezia	»	Padova-Bolog.-Firenze	»	1218	119 80	84 30	54 90
Verona P. V.	»	Bologna-Firenze	»	1176	115 80	81 50	53 »
		RETE ADRIATICA E MEDITERRANEA					
Bologna	**Napoli**	Firenze-Arezzo-Roma	30	1396	137 20	96 40	62 70
Brindisi Stazione	**Roma Termini**	Foggia-Caserta	»	1230	120 90	85 10	55 40
Firenze S. M. N.	**Napoli**	Arezzo-Roma	»	1130	111 20	78 20	50 90
Genova	**Venezia**	Milano	»	832	82 20	57 80	37 80
Milano Centrale	**Napoli**	Bologna-Arezzo-Roma	»	1828	179 30	125 90	81 80
»	**Roma Termini**	Pontrem.-S. Stef.-Pisa	»	1270	124 80	87 80	57 20
Modena	**Napoli**	Firenze-Roma	»	1470	144 50	101 50	66 »
Napoli	**Bologna**	Roma-Arezzo-Firenze	»	1396	137 20	96 40	62 70
»	**Firenze S. M. N.**	Roma-Arezzo	»	1130	111 20	78 20	50 90
»	**Milano** Centrale	Roma-Arezzo-Bologna	»	1828	179 30	125 90	81 80
»	**Venezia**	»	»	1716	168 40	118 30	76 90
Padova	**Napoli**	Firenze-Roma	»	1642	161 20	113 20	73 60
Piacenza	**Roma Termini**	Pontrem.-S. Stef.-Pisa	»	1134	111 50	78 60	51 20
Roma Termini	**Brindisi** Stazione	Caserta-Foggia	»	1230	120 90	85 10	55 40
»	**Milano** Centrale	Pisa-S. Stef.-Pontrem.	»	1270	124 80	87 80	57 20
»	**Piacenza**	»	»	1134	111 50	78 60	51 20
Torino P. N.	**Venezia**	Milano	»	830	82 »	57 70	37 70
Venezia	**Napoli**	Bologna-Arezzo-Roma	»	1716	168 40	118 30	76 90
»	**Torino P. N.**	Milano	»	830	82 »	57 70	37 70
»	**Genova**	Milano	»	832	82 20	57 80	37 80
»	**Ventimiglia**	Milano	»	1134	111 70	78 40	51 20
Verona P. V.	**Napoli**	Bologna-Firenze-Roma	»	1674	164 40	115 50	75 »

§ 31. — Biglietti di andata-ritorno speciali e temporanei.

STAZIONE di partenza	STAZIONE di destinazione	VIA	VALIDITÀ GIORNI	PERCORSO Km.	PREZZI 1 cl. Lire	PREZZI 2 cl. Lire	PREZZI 3 cl. Lire
Belmonte Cal.	**Napoli** (1) (2)	Battipaglia	15	596	65 55	46 25	30 05
Bernalda	» (1)	Eboli	»	522	52 »	36 70	24 10
Cassano Jonio	» (1)	Metaponto	»	728	70 90	50 »	32 70
Catanzaro Marina	» (1) (2)	S. Eufemia	»	740	69 »	48 50	31 50
» **Sala**	» (1) (2)	S. Eufemia	»	758	69 85	49 »	31 85
Corigliano C	» (1)	Metaponto	»	738	72 20	50 90	33 30
Ferrandina Pom. Mig.	**Napoli** (1)	Eboli	15	472	47 10	33 30	21 90
Gerace	» (2)	»	30	1144	100 45	70 35	45 45
Gioia Tauro	» (2)	»	»	848	73 80	51 75	33 50
Grassano Garaguso	» (1)	»	15	426	42 60	30 20	19 90
Metaponto	» (1)	»	»	548	54 50	38 50	25 30
Monteleone P. V. S.	» (1) (2)	Battipaglia	»	724	68 20	48 »	31 20
Napoli	**Reggio C.** Cent. o Succ. (2)	»	30	952	78 20	54 75	35 40
Nicastro	**Napoli** (1) (2)	»	15	684	66 50	46 90	30 45
Palmi	» (2)	»	30	866	74 55	52 35	33 85
Pisticci	» (1)	Eboli	15	498	49 60	35 10	23 10
Pizzo Malerato	» (1) (2)	»	»	718	67 95	47 85	31 05
Reggio C. Cent. o Succ.	**Roma Termini** (2)	Battipaglia	40	1450	114 90	80 45	52 »
»	**Taranto** (2)	Metaponto	30	952	74 95	52 45	33 75
Roma Termini	**Napoli** (3)		15	498	49 60	35 »	23 »
»	**Reggio Calabria** (2)	Battipaglia	40	1450	114 90	80 45	52 »
Rossano	**Napoli** (1)	Metaponto	15	760	74 30	52 30	34 20
S. Eufemia (Biforc.)	» (1) (2)	Battipaglia	»	664	65 55	46 25	30 05
S. Marco Roggiano	» (1)	Metaponto	»	768	73 80	52 »	34 »
Spezzano Castrov.	» (1)	»	»	740	71 80	50 60	33 10
Taranto	» (1)	»	»	632	62 60	44 20	28 90
Tropea	» (1) (2)	Battipaglia	»	770	70 25	49 40	32 »
Villa S. Giovanni	» (2)	»	30	918	77 05	53 95	34 90

(1) Si distribuiscono soltanto ai viaggiatori in transito da Roma con biglietto combinato o combinabile, sia ad itinerario circolare che di andata e ritorno.

(2) Distribuiti solamente ai portatori dei biglietti circolari italiani ad itinerario fisso e dei circolari Sud delle Alpi e con validità eguale a quella dei circolari stessi.

§ 32. — Biglietti speciali a foglietto di andata e ritorno esclusivamente in servizio della Rete Sicula.

Norme e condizioni principali

relative all'uso dei Biglietti speciali a foglietti di andata-ritorno in servizio interno della Rete Sicula e relativi prezzi.

1. Questi biglietti, che sono improrogabili, hanno una validità di due, di tre, di sei e di nove giorni, compreso quello in cui sono stati emessi, indicato dalla stazione di partenza; e danno diritto a percorrere una sola volta in andata ed una sola volta in ritorno, il tratto di strada segnato sui medesimi.

I biglietti di andata e ritorno validi 3, 6 o 9 giorni potranno essere prorogati, a richiesta dei possessori, per un periodo rispettivamente di tre, sei e nove giorni corrispondendo una tassa suppletiva del 10 per cento sul prezzo dei biglietti.

2. I biglietti debbono portare il bollo a data della Stazione distributrice, ed essere presentati a tutte le richieste del personale ferroviario.

Pel viaggio di ritorno dovranno pure essere presentati dal viaggiatore alla Stazione per l'apposizione del bollo constatante la data del viaggio di ritorno; ed a viaggio compiuto saranno ritirati dagli agenti ferroviari.

3. Trascorso il termine di validità sovra indicato, i biglietti saranno ritirati quand' anche il viaggiatore avesse ancora da compiere parte del viaggio.

4. biglietti sono *personali;* non potranno quindi essere ceduti ad altri, nè in prestito, nè in proprietà. In caso di cessione la Società avrà diritto di ritirarli e di riscuotere quattro volte il prezzo a tariffa ordinaria dal portatore, il quale incorrerà altresì nelle penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore.

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

STAZIONE DI partenza	STAZIONE DI arrivo	Distanza in chilometri	PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	PREZZI 3 cl.	Validità giorni	VIA
			L. c.	L. c.	L. c.		
Aragona Caldare	**Palermo**	125	22 45	15 75	10 15	3	Roccapalumba.
Avola	**Catania**	113	20 50	14 40	9 35	2	Siracusa.
Caltanisetta	**Catania**	122	22 35	15 70	10 20	3	
»	**Palermo**	134	24 60	17 20	11 15	3	S. Caterina Xirbi.
»	**Terranova Sicilia**	111	19 45	13 65	8 80	3	Canicatti.
»	**Messina**	217	39 70	27 85	17 60	6	S. Caterina Xirbi.
»	**Siracusa**	193	35 35	24 80	16 05	6	Id.
Caltagirone	**Catania**	91	15 40	10 85	7 »	3	
Canicatti	**Palermo**	155	29 65	20 75	13 45	3	S. Caterina Xirbi *o* Aragona Caldare.
Catania	**Caltagirone**	91	15 40	10 85	7 »	3	
»	**Caltanisetta**	122	22 35	15 70	10 20	3	
»	**Leonforte**	79	14 15	9 95	6 45	3	
»	**Girgenti**	191	34 35	24 10	15 60	3	Canicatti.
»	**Palermo**	243	44 50	31 20	20 20	6	S. Caterina Xirbi.
»	**S. Caterina**	116	21 30	14 95	9 70	2	
»	**Villarosa**	101	18 60	13 05	8 45	2	
Comiso	**Siracusa**	145	15 65	11 »	7 15	2	
Girgenti	**Palermo**	135	24 20	16 95	10 95	3	Roccapalumba.
»	**Catania**	191	34 35	24 10	15 60	3	Canicatti.
»	**Messina**	286	51 70	36 25	23 »	6	Id.
»	**Siracusa**	262	47 35	33 10	21 45	6	S. Caterina Xirbi.
Leonforte	**Catania**	79	14 15	9 95	6 45	2	
»	**Palermo**	165	30 25	21 25	13 75	3	S. Caterina Xirbi.
Licata	**Palermo**	201	37 65	26 35	17 05	6	S. Caterina Xirbi *o* Aragona Caldare.
Messina	**S. Stefano Camast.**	134	24 60	17 25	10 60	3	
»	**Caltanisetta**	217	39 70	27 85	17 60	6	S. Caterina Xirbi.
»	**Girgenti**	286	51 70	36 25	23 »	6	Id.
»	**Palermo**	232	42 50	29 80	18 30	6	Patti.
»	**Siracusa**	182	33 40	23 40	14 80	3	
Milazzo	**Palermo**	196	35 95	25 20	15 45	3	
Modica	**Siracusa**	92	10 75	7 60	4 90	2	
Noto	**Catania**	120	21 70	15 25	9 90	2	
Palermo	**Caltanisetta**	134	24 60	17 20	11 15	3	S. Caterina Xirbi.
»	**Girgenti**	135	24 20	16 95	10 95	3	Roccapalumba.
»	**Catania**	243	44 50	31 20	20 20	6	S. Caterina Xirbi.
»	**Messina**	232	42 50	29 80	18 30	6	Patti.
»	**Siracusa**	314	57 50	40 30	26 05	9	S. Caterina Xirbi.
Porto Empedocle	**Palermo**	144	25 80	18 05	11 15	3	Roccapalumba.
Ragusa	**Siracusa**	112	12 80	9 »	5 85	2	
» **Inferiore**	**Siracusa**	103	12 »	8 45	5 50	2	
S. Agata Militello	**Messina**	106	19 50	13 70	8 40	3	
»	**Palermo**	126	23 15	16 25	10 »	2	
S. Caterina	**Catania**	116	21 30	14 95	9 70	2	
S. Stefano Camast.	**Messina**	134	24 60	17 25	10 60	3	
Siracusa	**Modica**	92	10 75	7 60	4 90	2	
»	**Caltanisetta**	193	35 35	24 80	16 05	3	S. Caterina Xirbi.
»	**Girgenti**	262	47 35	33 20	21 45	6	Id.
»	**Messina**	182	33 40	23 40	14 80	3	
»	**Palermo**	314	57 50	40 30	26 05	9	Id.
»	**Ragusa Inferiore**	103	12 »	8 45	5 50	2	
»	**Ragusa**	112	12 80	9 »	5 85	2	
Siracusa Porto	**Caltanisetta**	195	35 70	25 05	16 25	3	Bicocca S. Caterina.
» »	**Girgenti**	264	47 70	33 45	21 55	6	» »
» »	**Messina**	184	33 75	23 65	14 95	3	» »
» »	**Palermo**	316	57 85	40 55	26 25	9	Bicocca Vallelunga.
Terranova Sicilia	**Caltanisetta**	111	19 45	13 65	8 80	3	Canicatti.
Villalba	**Palermo**	101	18 60	13 05	8 45	2	
Villarosa	**Catania**	101	18 60	13 05	8 45	2	
Vittoria	**Siracusa**	153	16 35	11 50	7 45	2	

NB. — Ai prezzi suesposti sono da aggiungersi cinque centesimi per la tassa di bollo.

IX. — VIAGGI IN SERVIZIO CUMULATIVO
colla navigazione lacuale e marittima

Valgono le norme e condizioni dell'allegato 5 alle Tariffe e Condizioni pei trasporti sulle ferrovie

§ 33. — Viaggi circolari in ferrovia e sui laghi.

NB. *I percorsi lacuali sono indicati in carattere corsivo.*

VIAGGIO A — Milano, Treviglio, Bergamo, Lecco o Perledo, Varenna, *Lecco, Tremezzina*, o *Lecco, Varenna, Tremezzina*, o *Varenna, Tremezzina, Como*, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 8**. — 1 Classe L. **18,60** — 2 Classe L. **14,30**.

VIAGGIO C — Milano, Novara, Arona, *Arona, Magadino, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 8**. — 1 Classe L. **25,55** — 2 Classe L. **21**.

VIAGGIO E (1) — Verona, Ala, Trento, Innsbruck, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, *Riva, Desenzano*, oppure *Riva, Peschiera*, Desenzano o Peschiera, Verona o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Classe L. **52,40** — 2 Classe L. **40,25**.

VIAGGIO F ✠ (1) — Verona, Ala, Trento, Bolzano, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, *Riva, Desenzano*, oppure *Riva, Peschiera*, Desenzano o Peschiera, Verona o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Classe L. **30,70** — 2 Classe L. **24,25**.

VIAGGIO G (1) — Verona, Ala, Trento, Rovereto, Mori, Arco, Riva, *Riva, Desenzano*, oppure *Riva, Peschiera*, Desenzano o Peschiera, Verona o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Classe L. **21,70** — 2 Classe L. **17,75**.

VIAGGIO H — Desenzano, Peschiera, *Peschiera, Riva, Gargnano, Gardone, Riviera, Salò, Desenzano* o viceversa. — Valid.: **Giorni 5**. — 1 Cl. L. **9.25** — 2 Cl. L. **8,70** — 3 Cl. L. **5,10**.

VIAGGIO I — Milano, Desenzano, *Desenzano, Riva*, Riva, Arco, Mori, Ala, Verona, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Classe L. **38,65** — 2 Classe L. **29,25**.

VIAGGIO K — Venezia, Verona, Desenzano, *Desenzano, Riva*, Riva, Arco, Mori, Ala, Verona, Venezia o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **39.80** — 2 Cl. L. **30,05**.

VIAGGIO 1. — Milano, Como, Chiasso, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Pallanza, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Classe L. **24,15** — 2 Classe L. **18,60**.

VIAGGIO 2. — Milano, Como, *Como, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Pallanza, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa. — val.: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **29,55** — 2 Cl. L. **24,40**.

VIAGGIO 2 *bis*. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Varenna, Menaggio* o *Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Pallanza, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **29,90** — 2 Cl. L. **24,40**.

VIAGGIO 3. — Como, Chiasso, Lugano, *Lugano, Porlezza*, Porlezza, Menaggio, *Menaggio, Bellagio, Como* o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **9,55** — 2 Cl. L. **8,80**.

VIAGGIO 4. — Milano, Como, Chiasso, Lugano, *Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Stresa, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **22,55** — 2 Cl. L. **18,20**.

VIAGGIO 5. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Varenna, Menaggio*, o *Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o vicev. (2) — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **19,15** — 2 Cl. L. **15,30**.

VIAGGIO 6. — Milano, Treviglio, Bergamo, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Menaggio*, o *Lecco, Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **22,70** — 2 Cl. L. **17,70**.

VIAGGIO 7. — Luino, Pino, Bellinzona, Lugano, *Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **10,70** — 2 Cl. L. **8,75**.

VIAGGIO 8. — Milano, Como, *Como, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Cannobbio, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o Arona, Novara, Milano o viceversa. — Val.: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **28** — 2 Cl. L. **24,35**.

✠ I biglietti pel viaggio circolare F si trovano in vendita, all'estero, anche nella stazione di Merano della Ferrovia Bolzano-Merano; essi comprendono nell'itinerario, in andata e ritorno, il percorso Merano-Bolzano, portano l'indicazione di « Viaggio IV » e sono rilasciati ai seguenti prezzi: 1 classe Fr. **36.20** — 2 classe Fr. **29,75**.

(1) I biglietti per questi viaggi distribuiti dalle stazioni delle Ferrovie Austriache portano l'indicazione di « Viaggio I, II e III » in luogo di quella E, F e G.

(2) I biglietti per questi viaggi circolari contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per 100 sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago-Generoso* (vetta).

VIAGGIO 8 *bis*. — Milano, Monza, Lecco o Porledo-Varenna, *Lecco, Bellagio*, o *Lecco, Varenna, Bellagio*, o *Varenna, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Cannobbio, Arona*, Arona, Gallarate, Milano, o Arona, Novara, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **28,70** — 2 Cl. L. **24,70**.

VIAGGIO 9. — Milano, Chiasso, Lugano, Bellinzona, Luino, Laveno, Oleggio, Novara (o Bellinzona, Locarno o Luino, *Locarno* o *Luino, Arona*, Arona, Novara), Mortara, Alessandria, Novi, Genova, Novi, Voghera, Pavia, Milano (o Novi, Alessandria, Milano) o viceversa (1). - Validità: **Giorni 20**. — 1 Cl. L. **49,35** — 2 Cl. L. **34,65**.

VIAGGIO 10. — Milano, Como, Chiasso, Lugano, Bellinzona, Luino, Laveno, Gallarate, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **22,65** — 2 Cl. L. **15,95**.

VIAGGIO 11. — Cremona, Brescia, *Iseo, Lovere, Paratico*, Paratico, Palazzolo, Bergamo, Treviglio, Crema, Cremona o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **20,65** — 2 Cl. L. **14,95** — 3 Cl. L. **9,95**.

VIAGGIO 12. — Milano, Treviglio, Bergamo, Palazzolo, Paratico, *Paratico, Lovere, Iseo*, Iseo, Brescia, Rovato, Treviglio, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **20,45** — 2 Cl. L. **14,85** — 3 Cl. L. **9,85**.

VIAGGIO 13. — Milano, Lodi, Casalpusterlengo, Codogno, Cremona, Olmeneta, Brescia, Iseo, *Iseo, Lovere, Paratico*, Paratico, Palazzolo, Bergamo, Treviglio, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 10**. — 1 Cl. L. **25,70** — 2 Cl. L. **18,50** — 3 Cl. L. **12,30**.

VIAGGIO 14. — Milano, Como, *Como, Bellagio, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o viceversa (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **18,80** — 2 Cl. L. **15,30**.

VIAGGIO 14 *bis*. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Bellagio*, o *Lecco, Varenna, Bellagio*, o *Varenna, Bellagio, Tremezzina, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **19,50** — 2 Cl. L. **15,65**.

VIAGGIO 15. ● — Milano, Lecco, Bellano, Colico, Sondrio, Poschiavo, Pontresina, Samaden, St. Moritz, Maloia, Chiavenna, Colico o Perledo-Varenna, *Colico* o *Varenna, Como*, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 30**. — 1 Cl. L. **56,55** — 2 Cl. L. **50,25**.

VIAGGIO 16. ● — Milano, Lecco, Bellano, Colico, Chiavenna, Maloia, S. Moritz o Samaden o Pontresina, Chiavenna, Colico o Perledo-Varenna, *Colico* o *Varenna, Como*, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 30**. — 1 Cl. L. **50,75** — 2 Cl. L. **44,90**.

VIAGGIO 17 (1). — **Percorso ferroviario**. — *Andata*: Torino, Novara, Arona o Laveno o viceversa. — *Ritorno*: Laveno od Arona, Novara, Torino o viceversa.

Percorso lacuale. — Da *Arona* a *Laveno* o viceversa, oppure da *Arona* o da *Laveno* ad una stazione lacuale intermedia e ritorno, oppure da uno scalo lacuale intermedio ad Arona od a Laveno e ritorno.

Validità: **Giorni 10**. — Prezzi da Torino P. N.: 1 Cl. L. **31,60** — 2 Cl. L. **23,05**. — Prezzi da Torino P. S.: 1 Cl. L. **30,60** — 2 Cl. L. **22,40**.

VIAGGIO 18. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano*, Lugano, Chiasso, Como, Milano o vicev. (2). — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **15** — 2 Cl. L **10,95** — 3 Cl. L. **7,30**.

VIAGGIO 19. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano, Porlezza*, Porlezza, Menaggio *Menaggio, Como*, Como, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **19,15** — 2 Cl. L. **15,85** — 3 Cl. L. **9,80**.

VIAGGIO 19 *bis*. — Milano, Monza, Lecco o Perledo-Varenna, *Lecco, Varenna, Menaggio*, o *Varenna, Menaggio*, Menaggio, Porlezza, *Porlezza, Lugano, Porto Ceresio*, Porto Ceresio, Varese, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Classe L. **20,55** — 2 Classe L. **16,60** — 3 Classe L. **10,20**.

VIAGGIO 20. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 15**. — 1 Cl. L. **18,75** — 2 Cl. L. **15,05** — 3 Cl. L. **9,25**.

● I biglietti per questi viaggi si distribuiscono e possono essere usufruiti soltanto nella stagione estiva, cioè dal 15 giugno al 15 settembre.

(1) Per lo stesso viaggio circolare sul Lago Maggiore si distribuiscono a *Milano* speciali biglietti di andata e ritorno colla validità di **8** giorni, ai prezzi seguenti: 1ª classe L. **13,96** — 2ª classe L. **10** — 3ª classe L. **6,20**. — Biglietti analoghi e colla stessa validità si distribuiscono a Milano anche per il Lago di Como, via Como e via Lecco, o via Varenna. — Con tali biglietti il viaggiatore può recarsi da Milano al centro del Lago di Como (Tremezzo, Cadenabbia, Bellagio o Menaggio) percorrendo, a sua scelta, qualunque delle linee: Milano-Como, Milano-Lecco o Milano-Varenna, prendendo il piroscafo rispettivamente a Como, Lecco o Varenna. La stessa facoltà è concessa per il viaggio in senso inverso, di modo che si può seguire nel ritorno una via diversa da quella percorsa nell'andata. I prezzi relativi sono i seguenti: 1ª cl., ferrovia e piroscafo, L. **10,10** — 2ª cl. ferrovia, 1ª cl. piroscafo L. **8,10** — 2ª cl., ferrovia e piroscafo, L. **6,65** — 3ª cl. ferrovia, 2ª cl. piroscafo, L. **4,90**. — Tali prezzi sono aumentati rispettivamente di cent. **60** per andata e ritorno comprendenti il trasporto in omnibus fra la ferrovia e lo scalo dei piroscafi. Nei giorni festivi sono poi in distribuzione biglietti d'andata e ritorno, tanto per il Lago Maggiore che per quello di Como, a prezzi maggiormente ridotti.

(2) I biglietti per questi viaggi circolari contengono uno speciale tagliando sulla presentazione del quale il viaggiatore gode, durante l'esercizio della ferrovia del Monte Generoso, della riduzione del 20 per 100 sul prezzo del viaggio di andata e ritorno *Capolago–Generoso* (vetta).

VIAGGIO 21. — Milano, Gallarate, Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano*, Lugano, Bellinzona, Locarno, *Locarno, Arona*, Arona, Gallarate, Milano o viceversa. — Val.: **Giorni 15.** — 1 Cl. L. **23,60** — 2 Cl. L. **18,25** — 3 Cl. L. **11,85.**

VIAGGIO 22. — **Andata:** Milano, Arona, *Arona, Pallanza*, Pallanza, Gravellona Toce, Domodossola (1). — **Ritorno:** *Cannobbio, Luino* o *Laveno*, Luino o Laveno, Gallarate, Milano o viceversa. — Validità: **Giorni 10.** — 1 Cl. L. **17,90** — 2 Cl. L. **13,50** — 3 Cl. L. **9,05.**

VIAGGIO 23. — Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano*, Lugano, *Porlezza*, Porlezza, Menaggio, *Menaggio, Como*, Como-Nord, Varese-Nord o viceversa. — Validità: **Giorni 10.** — 1 Cl. L. **11,45** — 2 Cl. L. **10,45** — 3 Cl. L. **6,20.**

VIAGGIO 24. — Varese, Porto Ceresio, *Porto Ceresio, Lugano, Ponte Tresa*, Ponte Tresa, Luino, *Luino, Pallanza, Stresa, Laveno*, Laveno-Nord, Varese-Nord o vicev. — Valid.: **Giorni 10.** — 1 Cl. L. **11,75** — 2 Cl. L. **10,85** — 3 Cl. L. **6,65.**

VIAGGIO L ★ — Bolzano Gries, Trento, Roveredo, Mori, Arco, Riva, Desenzano, Milano, Verona, Ala, Trento, Bolzano Gries o viceversa — Validità: **Giorni 15.** — 1 classe L. **52,15** — 2 classe L. **39,25.**

VIAGGIO M ★ — Bolzano Gries, Trento, Roveredo, Mori, Arco, Riva, Desenzano, Verona, Venezia, Verona, Ala, Trento, Bolzano Gries o vicev. — Validità: **Giorni 15.** — 1 cl. L. **53,30** — 2 cl. L. **40,05.**

VIAGGIO N ★ — Merano, Bolzano Gries, Trento, Roveredo, Mori, Arco, Riva, Desenzano, Milano, Verona, Ala, Trento, Bolzano Gries, Merano o viceversa. — Validità: **Giorni 15.** — 1 cl. L. **57,65** — 2 cl. L. **44,75.**

VIAGGIO O ★ — Merano, Bolzano Gries, Trento, Roveredo, Mori, Arco, Riva, Desenzano, Verona, Venezia, Verona, Ala, Trento, Bolzano Gries, Merano o vicev. — Validità: **Giorni 15.** — 1 cl. L. **58,80** — 2 cl. **45,55.**

(1) Il percorso fra Domodossola e Cannobbio dev'essere effettuato a cura ed a spese del viaggiatore.
★ I biglietti pei viaggi L. M. N. O. sono posti in vendita nelle stazioni di Milano e Venezia o nelle Agenzie esistenti a Milano (Galleria V. E.) ed a Venezia (S. Marco).

§ 33 bis. — Biglietti di andata e ritorno in servizio cumulativo con il Lago di Garda.

Dalle seguenti stazioni agli scali lacuali controindicati e viceversa. (*via* Desenzano *o* Peschiera).	Prezzi dei biglietti di andata e ritorno giornalieri (*Validità 5 giorni*). Salò			Gardone			Gargnano			Riva			PREZZI dei biglietti fest. (Validità normale) Uno qualunque degli scali del Lago di Garda		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
Brescia	5 80	4 65	3 20	5 80	4 65	3 20	8 90	7 35	4 50	12 25	10 70	6 40	5 80	4 70	3 25
Milano	22 85	16 85	10 80	22 85	16 85	10 80	23 85	17 85	11 25	27 20	21 20	13 15	16 75	12 35	8 20
Venezia	31 30	22 75	14 60	31 30	22 75	14 60	32 30	23 75	15 05	35 65	27 10	16 95	22 95	16 65	11 00
Verona P. V.	10 00	7 85	4 85	10 00	7 85	4 85	11 00	8 85	5 30	14 35	12 20	7 20	7 40	5 80	3 85

Ai prezzi sopra indicati dev'essere aggiunta la tassa di bollo di centesimi **5.**

Avvertenze. — I biglietti di andata-ritorno giornalieri hanno la validità di 5 giorni. Il viaggio di ritorno dev'essere compiuto entro le ore 24 dell'ultimo giorno del periodo di validità. I possessori di questi biglietti hanno facoltà di fermarsi, tanto nel viaggio di andata che in quello di ritorno, in qualunque scalo del Lago di Garda compreso fra la stazione di transito e lo scalo di arrivo o partenza. — I biglietti di andata-ritorno festivi si rilasciano soltanto nella vigilia dei giorni festivi e durante questi stessi giorni, e sono valevoli pel ritorno fino all'ultima corsa del giorno susseguente a quello festivo od ai festivi, quando una delle feste riconosciute dallo Stato ricorra in sabato o in lunedì. Ricorrendo fra i due giorni festivi un giorno feriale anche questo si calcola, nei riguardi della validità, come festivo. — I biglietti rilasciati per la 2ª classe in ferrovia valgono sul lago per la 1ª classe; quelli di 3ª classe sul percorso ferroviario valgono per la 2ª classe sul lago.

§ 34. — BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO SPECIALI PER IL LAGO MAGGIORE.

I sottoindicati biglietti si distribuiscono nel solo senso dalle Stazioni ferroviarie del Lago Maggiore. Il viaggiatore può seguire sì nell'andata che nel ritorno, la via di Arona o quella di Laveno. Conseguentemente, per quanto riguarda il percorso lacuale, i biglietti valgono per recarsi da Arona a Laveno, oppure da Laveno ad Arona, o infine da Arona o da Laveno ad una stazione qualsiasi intermedia, e ritornare rispettivamente ad Arona e Laveno.

Tali biglietti non dànno diritto al trasporto in omnibus fra Laveno ed il Lago.

Sui piroscafi i biglietti di 2ª classe sono valevoli per la prima, e quelli di 3ª classe per la seconda.

STAZIONI di partenza	STAZIONI di destinazione	VIA	Prezzi dei Biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
Busto Arsizio (1)	**Lago Maggiore,** tragitto Arona-Laveno o Laveno-Arona, oppure da Arona o da Laveno ad uno scalo intermedio (*) e ritorno.	......	....	5 10	3 55
Gallarate (1)		......	....	4 60	3 05
Legnano (1)		......	....	5 10	3 55
Milano C. (1)		......	9 20	6 65	4 10
Milano C. (2)		......	13 90	10 10	6 20
Novara (1)		......	....	5 10	3 55
Torino P. N. (1)		Novara	....	15 80	....
Torino P. S. (1)		......	....	15 30	....
Vercelli (1)		......	....	8 15	....

(1) Questi biglietti si distribuiscono nei soli giorni **festivi** e sono valevoli per il ritorno esclusivamente entro lo stesso giorno festivo nel quale furono distribuiti.
(2) Si distribuiscono in ogni giorno, sono valevoli per **otto** giorni, e dànno facoltà di fermata in tre stazioni lacuali.
(*) Gli scali lacuali per i quali i biglietti sono valevoli sono tutti quelli compresi fra *Arona* e *Laveno*, cioè: Angera, Meina, Lesa, Belgirate, Stresa, Isola Bella, Isola Superiore, Baveno, Suna, Pallanza, Intra.

§ 35. — BIGLIETTI SPECIALI DI AND.-RIT. PER ESCURSIONI SUL LAGO MAGGIORE,

valevoli tre giorni e distribuiti unicamente insieme ad altri biglietti di libera percorrenza sul Lago Maggiore, validi essi pure tre giorni, e comportanti la facoltà di percorrere il lago in ogni direzione e con qualsiasi corsa ordinaria durante il suddetto periodo di validità: da Milano C. ad Arona 1ª cl. L. 10,35, 2ª cl. L. 6,70, 3ª cl. L. 4,15; da Milano C. ad Arona o Laveno o Luino ✤ 1ª cl. L. 11,40, 2ª cl. L. 7,45, 3ª cl. L. 4,60; da Novara ad Arona o Laveno o Luino e ritorno ✤ 1ª cl. L. 9,75, 2ª cl. L. 6,85, 3ª cl. L. 4,40; da Novara ad Arona 1ª cl. L. 6,40, 2ª cl. L. 4,50, 3ª cl. L. 2,95.

✤ Questi biglietti valgono per recarsi tanto ad Arona che a Laveno o Luino e per ritornare indifferentemente da una qualunque delle suddette stazioni.

I prezzi dei biglietti di libera percorrenza sul Lago Maggiore sono i seguenti: 1 cl. L. 9,50, 2 cl. L. 5,50.

§ 36. — BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO SPECIALI PER IL LAGO DI COMO.

Biglietti fra MILANO, MONZA e determinati scali del bacino di COMO (*Via Como*).

Dalle seguenti stazioni ferroviarie a quelle lacuali rispettivamente controindicate		Prezzi dei biglietti in distribuz. giornaliera (1) — COLL'OMNIBUS fra la Stazione ferrov. e lo scalo lacuale				Prezzi dei biglietti in distribuz. giornaliera (1) — SENZ'OMNIBUS fra la Stazione ferrov. e lo scalo lacuale				Prezzi dei biglietti festivi (2) SENZ'OMNIBUS		
		1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 2 c. l.	3 c. f. 2 c. l.	1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 2 c. l.	3 c. f. 2 c. l.	1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	3 c. f. 2 c. l.
Milano Centrale	Qualunque stazione lacuale da Como a Lenno questa compresa	9 25	7 25	5 70	4 50	8 65	6 65	5 10	3 90	...	...	...
» **Monza**	I. ZONA (Torno, Cernobbio, Blevio e Moltrasio)	...	...	...	...	...	...	...	...	5 95	3 95	2 75
	II. ZONA (Torriggia, Urio, Carate, Palanzo e Pognano)	...	...	...	...	...	...	...	...	6 45	4 45	3 25
	III. ZONA (Azzano, Nesso, Argegno, Sala, Lezzeno, Campo e Lenno)	...	...	...	...	...	...	...	...	6 95	4 95	3 75

(1) I biglietti si distribuiscono nei due sensi, hanno la validità di otto giorni e dànno diritto a fermata, sì nell'andata che nel ritorno, a **Como**, nonchè in tre stazioni lacuali.

(2) I biglietti si distribuiscono nel solo senso dalla ferrovia al lago, hanno validità soltanto durante il giorno festivo della distribuzione e non dànno diritto a fermate intermedie.

NB. L'interruzione del viaggio in una stazione intermedia dei percorsi ferroviari toglie validità al biglietto per il rimanente percorso. I biglietti non sono valevoli per il percorso ferroviario di ritorno qualora non risultino utilizzati per il percorso lacuale. I viaggiatori devono dichiarare in partenza, e tanto nel viaggio di andata che di ritorno, a quale stazione (di fermata o di destinazione) intendono recarsi, affinchè il biglietto venga bollato e vidimato per la località prescelta. La stessa prescrizione deve osservarsi ad ogni ripresa del viaggio ed in ogni caso alla partenza per Milano nel ritorno da Como.

§ 37. — Biglietti fra **Milano, Monza** ed il Centro del Lago (via Como, Lecco o Perledo Varenna).

Dalle seguenti stazioni al Centro del Lago e viceversa	Prezzi dei biglietti in distribuz. giornaliera (1) — COLL'OMNIBUS fra la Stazione ferrov. e lo scalo lacuale				Prezzi dei biglietti in distribuz. giornaliera (1) — SENZ'OMNIBUS fra la Stazione ferrov. e lo scalo lacuale				Prezzi dei biglietti festivi (2) SENZ'OMNIBUS		
	1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 2 c. l.	3 c. f. 2 c. l.	1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 2 c. l.	3 c. f. 2 c. l.	1 c. f. 1 c. l.	2 c. f. 1 c. l.	3 c. f. 2 c. l
Milano Centrale	10 70	8 70	7 25	5 50	10 10	8 10	6 65	4 90	8 10	6 05	4 75
Monza	...	...	...	...	...	...	...	...	8 10	6 05	4 75

(1) I biglietti si distribuiscono nei due sensi, hanno la validità di otto giorni e dànno diritto a fermata, sì nell'andata che nel ritorno, a Como, Lecco o Varenna, secondo la via seguita, nonchè in tre stazioni lacuali.

(2) I biglietti si distribuiscono soltanto nei giorni festivi e nel solo senso dalla ferrovia al lago, Hanno validità soltanto durante il giorno festivo nel quale furono distribuiti. Non dànno diritto a fermate intermedie. Nel viaggio di ritorno può essere seguita una via diversa da quella percorsa nell'andata.

NB. L'interruzione del viaggio in una stazione intermedia dei percorsi ferroviari toglie validità al biglietto per il rimanente percorso. I biglietti non sono valevoli per il percorso ferroviario di ritorno qualora non risultino utilizzati per il percorso lacuale. I viaggiatori devono dichiarare in partenza, e tanto nel viaggio di andata che di ritorno, a quale stazione (di fermata o di destinazione) intendono recarsi, affinchè il biglietto venga bollato e vidimato per la località prescelta. La stessa prescrizione deve osservarsi ad ogni ripresa del viaggio ed in ogni caso alla partenza per Milano nel ritorno da Como, Lecco o Perledo Varenna. — Nel viaggio di ritorno può essere seguita una via diversa da quella percorsa nell'andata.

BIGLIETTI di andata-ritorno a prezzi ridotti da Milano a Lugano (v. P. Ceresio)

	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	L. c.	L. c.	L. c.
Milano Centrale-Porto Ceresio	9 85	6 35	3 45
Porto Ceresio-Lugano (Piroscafo)	1 95	1 30	......

§ 38. — BIGLIETTI circolari valevoli in servizio cumulativo fra la Rete Sicula e la Società di Navigazione « ADRIA »

Biglietto circolare SAI (*validità giorni 40*)

Percorrenza: Reggio Porto, Messina, Giardini Taormina, Catania, Siracusa, Malta, Siracusa, Catania, S. Caterina, Canicatti, Caldare, Girgenti, Porto Empedocle, Roccapalumba, Palermo, Termini, Patti, Barcellona, Messina, Reggio Porto (*con facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie*). — Prezzi: 1ª classe L. **111,15** — 2ª classe L. **74,60**, con diritto all'imbarco e sbarco a Siracusa Porto.

Oltre ai prezzi qui sopra indicati saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo.

È vendibile presso le stazioni di Acireale, Barcellona, Caltanisetta, Catania (Agenzia compresa), Giarre Riposto, Giardini Taormina, Girgenti, Licata, Messina (Agenzia compresa), Milazzo, Palermo (Agenzia compresa), Patti, Reggio Porto, Siracusa, Termini, e le Agenzie di Malta della Società di Navigazione suddetta e della Ditta Cook.

§ 39. — BIGLIETTI di ANDATA e RITORNO valevoli in servizio cumulativo fra la Rete Sicula e la Società di Navigazione « ADRIA »

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

STAZIONE di		Distanza in chilometri	PREZZI			Validità di giorni	VIA	Osservazioni
partenza	arrivo		1 cl.	2 cl.	3 cl.			
			L. c.	L. c.	L. c.			
Catania...........	**Malta**............	..	54 35	34 70	...	20	Bicocca-Siracusa.	Con diritto all'imbarco e sbarco a Siracusa Porto.
Messina...........	**Malta**............	..	69 55	45 25	...	20	Bicocca-Siracusa.	

NB. — Oltre ai prezzi qui sopra indicati saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo.

I Biglietti suddetti sono vendibili a Malta presso le Agenzie della Società di Navigazione “ **Adria** „ e della Ditta Cook; non dànno diritto, pel tratto marittimo, al vitto, che deve essere corrisposto a bordo del piroscafo direttamente dal viaggiatore. Le corse del piroscafo fra Malta e Siracusa sono giornaliere, ad eccezione però dei lunedì.

§ 39bis — BIGLIETTI di ANDATA e RITORNO in servizio comulativo fra le Reti Mediterranea e Sicula e la Società di Navigazione « ADRIA »

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

STAZIONE di		Distanza in chilometri	PREZZI			Validità di giorni	VIA	Osservazioni
partenza	arrivo		1 cl.	2 cl.	3 cl			
			L. c.	L. c.	L. c			
Malta.............	**Napoli**............	..	195 90	132 75	—	Sei mesi	Bicocca-Paola-Battipaglia.	Biglietto di congiunzione con quello Londra-Napoli.

NB. — Oltre ai prezzi qui sopra indicati saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo.

I biglietti suddetti sono vendibili a Malta presso le Agenzie della Società di Navigazione « **Adria** » e della Ditta Cook; non dànno diritto, pel tratto marittimo, al vitto, che deve essere corrisposto a bordo del piroscafo direttamente dal viaggiatore. Le corse del piroscafo fra Malta e Siracusa sono giornaliere, ad eccezione però dei lunedì.

§ 40. — BIGLIETTI di ANDATA e RITORNO valevoli in servizio cumulativo fra la Sicilia e la Sardegna, a mezzo della « NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA »

ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

STAZIONE di		Distanza in chilometri	PREZZI			Validità di giorni	VIA
partenza	arrivo		1 cl.	2 cl.	3 cl.		
			L. c.	L. c.	L. c.		
Catania.............	**Cagliari**...........	..	114 35	77 85	43 »	15	S. Caterina-Palermo
Id.	**Iglesias**...........	..	123 90	84 60	46 85	15	S. Caterina-Palermo-Cagliari
Id.	**Sassari**...........	..	159 25	109 35	61 05	15	Id. Id. Id.
Messina.............	**Cagliari**...........	..	112 15	76 35	42 »	15	Patti-Palermo
Id.	**Iglesias**...........	..	121 70	83 10	45 85	15	Patti-Palermo-Cagliari
Id.	**Sassari**...........	..	157 05	107 85	60 05	15	Id. Id Id.

NB. — Oltre ai prezzi qui sopra indicati, saranno da riscuotersi cent. 5 per la tassa di bollo.

I biglietti suddetti non dànno diritto, pel tratto marittimo, al vitto, che deve essere sempre corrisposto a bordo del piroscafo direttamente dal viaggiatore.

§ 41. — BIGLIETTI SPECIALI PER IL SERVIZIO CUMULATIVO FRA IL CONTINENTE E LA SARDEGNA

a) Biglietti di corsa semplice (*in distribuzione nei due sensi*).

Dalle seguenti stazioni a quelle Sarde controindicate o viceversa	CAGLIARI			CHILIVANI			IGLESIAS			MACOMER			MONTI			SASSARI			TERRANOVA PAUSANIA		
	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.
(Validità giorni 4)																					
Pisa Centrale (via Civitavecchia)	94 10	65 05	36 30	70 05	48 20	26 65	86 50	66 70	37 25	76 70	52 90	29 35	64 30	44 35	24 45	75 25	51 85	38 75	62 »	42 60	23 45
Roma Termini (via Civitavecchia)	72 25	49 75	27 35	48 20	32 90	17 70	74 65	51 40	28 30	54 85	37 60	20 40	42 65	29 05	15 50	53 40	36 55	19 80	40 15	27 30	14 50
(Validità giorni 6)																					
Bologna (via Pistoia-Pisa-Civitavecchia)	114 90	79 65	44 95	90 85	62 80	35 30	117 30	81 30	45 90	97 50	67 50	38 »	85 30	58 95	33 10	96 05	66 45	37 40	82 80	57 20	32 10
Firenze S. M. N. (via Empoli-Pisa-Civitavecchia)	104 15	72 10	40 40	80 10	55 25	30 75	106 55	73 75	41 35	86 75	59 95	33 45	74 55	51 40	28 55	85 30	58 90	32 85	72 05	49 65	27 55
Genova P. P. (via Pisa-Civitavecchia)	115 15	79 75	44 90	91 10	62 90	35 25	117 55	81 40	45 85	97 75	67 60	37 95	85 55	59 05	33 05	96 30	66 55	37 35	83 05	57 30	32 05
Milano C. (via Voghera *o* Vigevano-Novi-Genova-Pisa-Civitavecchia)	134 40	93 25	52 75	110 35	76 40	43 10	136 80	94 90	53 70	117 »	81 10	45 80	104 80	72 55	40 90	115 55	80 05	45 20	102 30	70 80	39 90
Torino P. N. (via Alessandria *od* Ovada-Genova-Pisa-Civitavecchia)	136 30	94 60	53 55	112 25	77 75	43 90	138 70	96 25	54 50	118 90	82 45	46 60	106 70	73 90	41 70	117 45	81 40	46 »	104 20	72 15	40 70
Venezia S. L. (via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia)	135 35	93 90	53 30	111 30	77 05	43 65	137 75	95 55	54 25	117 95	81 75	46 35	105 75	73 20	41 45	116 50	80 70	45 75	103 25	71 45	40 45
Verona P. V. (via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia)	132 65	92 05	52 20	108 60	75 20	42 55	135 05	93 70	53 15	115 25	79 90	45 25	103 05	71 35	40 35	113 20	78 85	44 65	100 55	69 60	39 35
Catania (via S. Caterina-Palermo)	74 10	50 45	27 25	....	....	....	80 35	54 85	29 75	....	....	....	....	....	....	103 50	71 05	39 05	....	....	....
Messina (via Patti-Palermo)	72 70	49 50	26 65	....	....	....	78 95	53 90	29 15	....	....	....	....	....	....	102 10	70 10	38 45	....	....	....
(Validità giorni 12)																					
Pisa Centrale (via Civitavecchia)	138 85	95 95	55 45	102 80	70 70	41 »	142 45	98 45	56 90	112 75	77 75	45 05	94 45	64 90	37 70	110 60	76 15	44 15	90 70	62 30	36 20
Roma Termini (via Civitavecchia)	107 65	74 05	40 95	71 60	48 80	26 50	111 25	76 55	42 40	81 55	55 85	30 55	63 25	43 »	23 20	79 40	54 25	29 65	59 50	40 40	21 70
(Validità giorni 15)																					
Catania (via S. Caterina-Palermo)	114 35	77 85	43 »	....	....	....	123 90	84 60	46 85	....	....	....	....	....	....	159 25	109 35	61 05	....	....	....
Messina (via Patti-Palermo)	112 15	76 35	42 »	....	....	....	121 70	83 10	45 85	....	....	....	....	....	....	157 05	107 85	60 05	....	....	....

b) Biglietti di andata e ritorno (*in distribuzione nel solo senso dalla Sardegna al Continente*).

(Validità giorni 15 ●)

Dalle seguenti Stazioni Sarde a quelle Continentali controindicate	BOLOGNA via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Pistoia			FIRENZE S. M. N. via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Empoli			GENOVA P. P. via Golfo Aranci Civitavecchia-Pisa			MILANO C. via Golfo Aranci-Civit.-Pisa-Genova-Voghera *o* Vigevano			TORINO P. N. via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Genova Alessand. *od* Ovada			VENEZIA S. L. via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Pistoia Bologna-Padova			VERONA P. V. via Golfo Aranci-Civitav.-Pisa-Pistoia Bologna		
	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.
Cagliari	174 45	121 20	71 70	158 20	109 85	64 50	174 50	121 25	71 90	203 20	141 35	84 90	206 10	143 35	86 20	204 90	142 55	85 70	201 »	139 85	83 90
Chilivani	137 75	95 45	56 95	121 50	84 10	49 75	137 80	95 50	57 15	166 50	115 60	70 15	169 40	117 60	71 45	168 20	116 80	70 95	164 30	114 10	69 15
Iglesias	178 15	123 70	73 15	161 90	112 35	65 95	178 20	123 75	73 35	206 90	143 85	86 35	209 80	145 85	87 65	208 60	145 05	87 15	204 70	142 35	85 35
Macomer	147 90	102 65	61 10	131 65	91 30	53 90	147 95	102 70	61 30	176 65	122 80	74 30	179 55	124 80	75 60	178 35	124 »	75 10	174 45	121 30	73 30
Monti	129 25	89 55	53 60	113 »	78 20	46 40	129 30	89 60	53 80	158 »	109 70	66 80	160 90	111 70	68 10	159 70	110 90	67 60	155 80	108 20	65 80
Sassari	145 65	101 05	60 15	129 40	89 70	52 95	145 70	101 10	60 35	174 40	121 20	73 35	177 30	123 20	74 65	176 10	122 40	74 15	172 20	119 70	72 35
Terranova Pausania	125 45	86 90	52 10	109 20	75 55	44 90	125 50	86 95	52 30	154 20	107 05	65 30	157 10	109 05	66 60	155 90	108 25	66 10	152 »	105 55	64 30

● Per eccezione i biglietti di andata e ritorno per Firenze S. M. N. valgono giorni 12.

c) Biglietti di andata e ritorno

(in distribuzione nel solo senso dal Continente alla Sardegna).

(**Validità giorni 15 ●**)

Dalle controindicate Stazioni a Golfo Aranci Stazione	BOLOGNA	FIRENZE S. M. N.	GENOVA P. P.	MILANO C.	TORINO P. N.	VENEZIA	VERONA P. V.
	via Pistoia-Pisa-Civitavecchia	via Empoli-Pisa-Civitavecchia	via Pisa-Civitavecchia	via Voghera *o* Vigevano-Genova-Pisa-Civitavecchia	via Alessand. Novi *od* Asti-Ovada-Genova-Pisa-Civitavecchia	via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia	via Bologna-Pistoia-Pisa-Civitavecchia
1ª classe	121 65	107 10	123 90	153 40	156 30	150 90	147 05
2ª classe	84 20	74 »	85 80	106 40	108 50	104 65	101 95
3ª classe	50 40	44 25	51 85	65 25	66 55	62 90	61 45

● Per eccezione i biglietti di andata e ritorno Firenze S. M. N.-Golfo Aranci valgono giorni 12.

d) Biglietti di andata e ritorno

(speciali di congiunzione per la percorrenza Sarda, con validità eguale a quella dei corrispondenti biglietti di andata e ritorno dal Continente pel Golfo Aranci).

Da Golfo Aranci Stazione alle stazioni controindicate	CAGLIARI	CHILIVANI	IGLESIAS	MACOMER	MONTI	SASSARI	TERRANOVA-PAUSANIA
1ª classe	52 60	15 90	56 30	26 5	7 40	23 80	3 60
2ª classe	36 85	11 10	39 25	18 30	5 20	16 70	2 55
3ª classe	21 5	6 30	22 50	10 45	2 95	9 50	1 45

X. — BIGLIETTI PER VIAGGI FRA IL CONTINENTE E LA SICILIA

§ 42. — BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE FRA IL CONTINENTE E LA SICILIA.

I biglietti sotto indicati hanno la validità di **10** giorni e danno facoltà di fermata in tre Stazioni intermedie a scelta del viaggiatore. — Essi si distribuiscono nei due sensi.

STAZIONI di partenza	STAZIONI di destinazione	Prezzi dei Biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
Rete Mediterranea				
Catanzaro.....	**Catania**	35 25	24 70	15 40
Cotrone	»	42 25	29 60	18 55
Firenze S.M.N. (v. Pisa-Napoli-Battipaglia) .	»	157 20	110 5	70 95
»	**Messina** Staz.	145 05	101 55	66 »
»	» Porto	144 95	101 50	65 95
»	**Palermo**	174 65	122 30	78 10
Genova P. P..	**Catania**	168 15	117 75	75 90
»	**Messina** Staz.	156 »	109 25	70 95
»	» Porto	155 90	109 20	70 90
»	**Palermo**	185 60	130 »	83 05
Livorno	**Catania**	147 25	103 10	66 40
»	**Messina** Staz.	135 10	94 60	61 45
»	» Porto	135 »	94 55	61 40
»	**Palermo**	164 70	115 35	73 55
Milano Centr. .	**Catania**	187 45	131 25	84 70
»	**Messina** Staz.	175 30	122 75	79 75
»	» Porto	175 20	122 70	79 70
»	**Palermo**.	204 90	143 50	91 85
Napoli.........	**Acireale**......	73 20	51 30	32 90
»	**Caltanissetta**	90 45	63 35	40 »
»	**Catania**	75 »	52 55	33 60
»	**Giardini Taor.**	69 »	48 35	....
»	**Giarre Rip.**..	71 15	49 85	32 05
»	**Girgenti**......	98 50	69 »	43 60
»	**Licata**........	99 15	69 45	43 90
»	**Messina** Staz.	62 85	44 05	28 65
»	» Porto	62 75	44 »	28 60
»	**Palermo**	69 40	48 65	30 60
»	**Siracusa**	86 10	60 30	38 65
»	**Termini**......	87 75	61 45	38 85
Reggio C. Cent.	**Caltanisetta** .	30 10	21 10	12 55
»	**Catania**	14 65	10 30	6 15
»	**Giarre Rip.**..	10 80	7 60	4 60
»	**Girgenti**	38 15	26 75	16 15
»	**Licata**........	38 80	27 20	16 45
»	**Messina** Staz.	2 45	1 75	1 15
»	» Porto	2 35	1 70	1 10
»	**Palermo**	32 10	22 55	13 30
»	**Siracusa**......	25 75	18 05	11 20

STAZIONI di partenza	STAZIONI di destinazione	Prezzi dei Biglietti 1 cl.	2 cl.	3 cl.
Reggio C. Succ.	**Messina** Staz.	2 35	1 65	1 10
»	» Porto	2 25	1 60	1 05
Roma Termini.	**Acireale**......	102 80	72 »	46 35
»	**Caltanissetta**	120 05	84 05	53 45
»	**Catania**.	104 60	73 25	47 05
»	**Giardini Taor.**	98 60	69 05	....
»	**Giarre Rip.**..	100 75	70 55	45 55
»	**Girgenti**......	128 10	89 70	57 05
»	**Licata**........	128 75	90 15	57 35
»	**Messina** Staz.	92 45	64 75	42 10
»	» Porto	92 35	64 70	42 05
»	**Palermo**	122 5	85 50	54 20
»	**Siracusa**......	115 70	81 »	52 10
»	**Termini**......	117 35	82 15	52 30
Torino Porta Nuova........	**Catania**	189 35	132 55	85 55
»	**Messina** Staz.	177 20	124 05	80 60
»	» Porto	177 10	124 »	80 55
»	**Palermo**	206 80	144 80	92 70
Rete Adriatica				
Bari	**Catania**	82 85	58 05	36 85
»	**Messina** Staz	70 70	49 55	31 90
»	» Porto	70 60	49 50	31 85
»	**Palermo**	100 30	70 30	44 »
Firenze S.M.N. (v. Chiusi-Roma-Napoli).......	**Catania**.......	144 95	101 50	65 40
»	**Messina** Staz.	132 80	93 »	60 45
»	**Palermo**	162 40	113 75	72 55
Milano C. (via Bol.-Ch.-Nap.)	**Catania**.......	189 50	132 65	85 65
»	**Messina** Staz.	177 35	124 15	80 70
»	**Palermo**......	206 95	144 90	92 80
Venezia (v.Bol.-Foggia-Napoli)	**Catania**	187 95	131 60	84 95
»	**Messina** Staz.	175 80	123 10	80 »
»	**Palermo**......	205 40	143 85	92 10
Venezia (v.Fir.-Roma-Napoli).	**Catania**	182 35	127 65	82 40
»	**Messina** Staz.	170 20	119 15	77 45
»	**Palermo**......	199 80	139 90	89 55

§ 43. — BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO FRA IL CONTINENTE E LA SICILIA.

Tutti i biglietti sotto indicati dànno facoltà di fermata in tre stazioni intermedie, a scelta del viaggiatore, tanto nell'andata che nel ritorno. — Essi si distribuiscono nei due sensi.

La scadenza di quelli valevoli 30 o più giorni può essere prorogata mediante il pagamento di un supplemento di prezzo in ragione del *dieci per cento* del valore del biglietto, per la proroga minima di *dieci* giorni, e dell'*uno per cento* per *ogni giorno* successivo indivisibile. Questa proroga non può in verun caso eccedere la metà del periodo normale di validità dei biglietti, e deve essere richiesta prima della scadenza di questo ultimo.

STAZIONI di partenza	STAZIONI di destinaz.	Prezzi dei Biglietti 1 cl.	Prezzi dei Biglietti 2 cl.	Prezzi dei Biglietti 3 cl.	Validità giorni
Catanzaro M.	**Catania**.....	46 75	32 70	20 80	12
»	**Messina** Porto	31 55	22 10	14 25	12
Cotrone	**Catania**.....	55 80	39 10	24 85	12
»	**Messina** Porto	40 60	28 40	18 35	12
Genova P. P.	**Catania**.....	210 60	147 40	94 90	40
»	**Messina** St..	195 55	136 90	88 45	40
»	» Porto	195 40	136 80	88 40	40
»	**Palermo**....	232 35	162 65	103 80	40
Livorno S. M.	**Catania**	184 65	129 25	82 85	40
»	**Messina** St..	169 60	118 70	76 75	40
»	» Porto	169 45	118 60	76 70	40
»	**Palermo**....	206 35	144 45	92 10	40
Napoli.......	**Acireale**....	92 70	64 90	41 55	30
»	**Caltanissetta**	114 25	79 90	50 90	30
»	**Catania**.....	94 90	66 45	42 40	30
»	**Giarre** Rip..	90 10	63 10	40 40	30
»	**Girgenti**....	124 60	87 25	55 40	30
»	**Licata**	125 50	87 80	55 80	30
»	**Messina** St..	79 85	55 90	36 15	30
»	» Porto	79 70	55 80	36 10	30
»	**Palermo**....	104 10	72 90	45 90	30
»	**Siracusa**....	108 65	76 10	48 70	30

STAZIONI di partenza	STAZIONI di destinaz.	Prezzi dei Biglietti 1 cl.	Prezzi dei Biglietti 2 cl.	Prezzi dei Biglietti 3 cl.	Validità giorni
Napoli	**Termini**	110 70	77 55	49 20	30
Reggio C. C.	**Messina** St..	3 50	2 50	1 60	giorna-lieri
»	» Porto	3 35	2 35	1 55	
» Succ.	» St..	3 35	2 40	1 55	
» »	» Porto	3 20	2 25	1 55	
Roma Term..	**Acireale**....	129 40	90 60	58 »	40
»	**Caltanissetta**	150 85	105 50	67 35	40
»	**Catania**.....	131 60	92 10	58 90	40
»	**Giarre** Rip..	126 85	88 80	56 90	40
»	**Girgenti**....	161 30	112 90	71 90	40
»	**Licata**	162 15	113 50	72 30	40
»	**Messina** St..	116 55	81 60	52 85	40
»	» Porto	116 40	81 50	52 80	40
»	**Palermo**....	153 30	107 35	68 20	40
»	**Siracusa**....	145 40	101 80	65 20	40
»	**Termini**....	147 45	103 20	65 75	40
Palmi	**Messina** Porto	10 90	7 65	4 95	12
Taranto	» »	76 45	53 50	34 45	12
Bari	**Catania**.....	108 70	76 05	48 70	40
»	**Messina** St..	93 60	65 45	42 15	12
»	» Porto	93 45	65 35	42 10	12
»	**Palermo**....	130 35	91 25	58 »	40

XII. — VIAGGI CIRCOLARI INTERNAZIONALI
E BIGLIETTI DI CONGIUNZIONE COI CIRCOLARI STESSI
(*Via terrestre*)

§ 44. — Avvertenze circa l'acquisto e l'uso dei biglietti circolari internazionali.

Presso le stazioni citate nel seguente *Quadro B* si trovano n vendita biglietti per *viaggi* circolari a prezzo ridotto al di là dei confini di: *Ventimiglia, Modane, Chiasso, Luino* (Pino), *Ala, Pontebba, Cormons*, i cui svariati itinerari, divisi in *serie*, ciascuna delle quali comprende due opposti confini, nonchè i relativi prezzi per classe risultano dal seguente *Quadro A*.

Per il viaggio dalla stazione italiana a quella di confine e per il ritorno dall'altro confine alla detta stazione italiana viene da questa distribuito col biglietto circolare estero anche un biglietto detto di *Congiunzione*, pure a prezzo ridotto.

I prezzi dei biglietti di *Congiunzione* risultano dal seguente *Quadro B*. Per ottenere il prezzo complessivo del viaggio, compreso cioè il percorso italiano ed estero, converrà sommare il prezzo del biglietto circolare estero prescelto con quello del biglietto di *Congiunzione* dalla stazione italiana per a *Serie* alla quale appartiene detto circolare estero.

Il viaggiatore avente diritto a speciale riduzione sulle ferrovie italiane può provando ciò) provvedersi del solo biglietto estero.

I due biglietti hanno la validità di 60 giorni decorrendi dalla data della loro distribuzione.

I viaggiatori possono incominciare il *viaggio* tanto in una direzione quanto nell'altra: però il *viaggio* cominciato in una direzione deve sempre essere continuato nella stessa, di modo che il ritorno al punto di partenza non può aver luogo che dal confine opposto, segnato sul biglietto come termine del *viaggio*.

I biglietti valgono per qualunque treno avente vetture della stessa classe in quanto non vi sia speciale limitazione nell'orario e salvo il pagamento delle relative sopratasse per i treni di lusso e per quelli intercomunicanti delle ferrovie estere; essi danno diritto a fermate intermedie, tanto sulle ferrovie estere, quanto sulle italiane.

I ragazzi non fruiscono di alcuna riduzione sul prezzo dei biglietti *Circolari* e di *Congiunzione*, e sono trasportati in base ai Regolamenti di ciascuna Amministrazione ferroviaria.

I portatori di Biglietti Circolari e di Congiunzione di cui si tratta, sono trasportati sotto l'osservanza delle Leggi e dei Regolamenti *in vigore presso ciascuna Amministrazione ferroviaria, nonchè delle speciali disposizioni stampate sui biglietti stessi.*

§ 45. — *Quadro* A. - Itinerari e prezzi dei viaggi circolari all'estero.

Serie A*bis* — Ventimiglia-Modane *o viceversa*.

1. Ventimiglia, Marsiglia, Tarascon (*o* Arles), Cette, **Lione** (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Digione, **Lione**, Grenoble, Digione (*o* Macon, Culoz), Aix-les-Bains **Modane.** — 1 cl. L. **135,00** — 2 cl. L. **100,00.**

2. Ventimiglia, Marsiglia, Tarascon (*o* Arles), Cette, **Lione** (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi**, Digione, Besançon, Pontarlier, Neuchâtel, Biel, **Berna**, Friburgo, Losanna, **Ginevra,** Culoz, Aix-les-Bains, **Modane.** — 1 cl. L. **155,00** — 2 cl. L. **115,00.**

3. Ventimiglia, Marsiglia, Tarascon (*o* Arles), Cette, **Lione** (*o* Clermont-Ferrand), **Parigi,** Chaumont, Belfort, Delle, Delsberg, Sonceboz, Biel, **Neuchâtel** (*o* Berna, Friburgo, Losanna), **Ginevra, Modane.** — 1 cl. L. **150,00** — 2 cl. L. **110,00.**

(1) Fra *Colonia* e *Francoforte* sono facoltative le seguenti vie: Coblenza, Magonza, *oppure* Coblenza (*o* Troisdorf), Rüdesheim (facoltativo via Wiesbaden).

(2) Tra *Francoforte* e *Basilea* sono facoltative le seguenti vie: Magonza, Weissenburgo (*o* Lauterburgo), Strasburgo, Mülhausen; *oppure* Darmstadt, Heidelberg (*o* Schwetzingen), Friburgo.

Serie B*bis* — Ventimiglia-Luino *o viceversa*.
Serie BB*bis* — Ventimiglia-Chiasso *o viceversa*.

1. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia, Lione, Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna**, Burgdorf (*o* Neuchâtel, Biel, Wangen), Olten, Aarau, Brugg, **Zurigo, Lucerna, Luino.** — 1 cl. L. **105,05** 2 cl. L. **78,05.** — *Oppure* Lucerna, **Chiasso.** — 1 cl. L. **107,15** — 2 cl. L. **79,65.**

2. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia, Lione, Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Burgdorf (*o* Neuchâtel, Biel, Wangen), Olten (*o* Ginevra, Neuchâtel, Biel, Delsberg *o* Solothurn, Olten), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo** (*o* Olten, Sursee), **Lucerna,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **109,65** — 2 cl. L. **81.40.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **111,75** — 2 cl. L. **83,00.**

3* **Ventimiglia**, Nizza, **Marsiglia**, **Lione**, **Ginevra**, Losanna, **Neuchâtel**, Biel, Delsberg, (o Solothurn, Olten), **Basilea**, Stein, Brugg, **Zurigo**, Turgi, Aarau, Olten, **Berna**, Scherzligen, Interlaken, Brienz, Alpnachstad (per ferrovia Horw o per il Lago dei Quattro Cantoni), **Lucerna**, Rothkreuz, **Luino**. — 1 cl. L. **129,95** — 2 cl. L. **98,05**. — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso**. 1 cl. L. **132,05** — 2 cl. L. **99,65**.

4. **Ventimiglia**, Nizza, **Marsiglia**, **Lione**, **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna**, Langnau, **Lucerna**, **Zurigo**, Rothkreuz, **Luino**. — 1 cl. L. **105,20** — 2 classe L. **78,15**. — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso**. — 1 cl. L. **107,30** — 2 cl. L. **79,75**.

5*. **Ventimiglia**, Nizza, **Marsiglia**, **Lione**, **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna**, Scherzligen, Interlaken, Brienz, Alpnachstad (per ferrovia via Horw o per il Lago dei Quattro Cantoni), **Lucerna**, Rothkreuz, **Luino**. — 1 cl. L. **106,00** — 2 cl. L. **80,30**. — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso**. — 1 cl. L. **108,10** — 2 cl. L. **81,90**.

6. **Ventimiglia**, Nizza, **Marsiglia**, Cette, **Lione**, (o Clermont-Ferrand), **Parigi**, Belfort, Mülhausen (o Delle), **Basilea**, Stein, Brugg, **Zurigo** (od Olten, Sursee), **Lucerna**, **Luino**. — 1 cl. L. **150** — 2 cl. L. **115** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso**. — 1 cl. L. **150** — 2 cl. L. **115**.

7. **Ventimiglia**, Nizza, **Marsiglia**, Cette, **Lione**, Digione (o Clermont-Ferrand), **Parigi**, Mons, **Bruxelles**, **Anversa**, **Bruxelles**, Namur, Bettingen, (o Louvain, **Liegi**, Verviers, Spa, Lussemburgo, Metz, Strasburgo, Mülhausen, **Basilea**, Stein, Brugg, **Zurigo** (o Olten, Sursee), **Lucerna**, **Luino**. — 1 cl. L. **195,00** — 2 cl. L. **144,55**. — *Oppure* Lucerna, **Chiasso**. — 1 cl. L. **19710** — 2 cl. L. **146,15**.

(*) I biglietti circolari **B** *bis* **BB** *bis* N. **3** e **5**, non sono distribuiti e non possono essere utilizzati che durante il periodo di esercizio delle ferrovie del Brunig, cioè dal 1 Maggio al 1 ottobre di ciascun anno. Per conseguenza la durata di validità di tali biglietti distribuiti dopo il 2 Settembre scade al 31 Ottobre.

Serie C*bis* — Ventimiglia-Ala *o viceversa.*

1. **Ventimiglia**, Nizza, **Marsiglia**, Cette, **Lione**, **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna**, Langnau (*oppure* Neuchâtel, Biel, Olten, Sursee), **Lucerna**, **Zurigo**, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (o Zurigo, Winterthur, Romanshorn (o San Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco**, Kufstein, **Ala**. — 1 cl. L. **149,10** — 2 cl. L. **111,50**.

2. **Ventimiglia**, Nizza, **Marsiglia**, Cette, **Lione**, Digione (o Clermont-Ferrand), **Parigi**, Belfort, Mülhausen (o Delle), **Basilea**, Stein, Brugg, **Zurigo**, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (o Zurigo, Winterthur, Romanshorn, o San Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco**, Kufstein, **Ala**. — 1 cl. L. **192,85** — 2 cl. L. **145**.

3. **Ventimiglia**, Nizza, **Marsiglia**, Cette, **Lione**, **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna**, Langnau (o Neuchâtel, Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna**, Zug, **Zurigo**, Thalweil *od* Uster, Ziegelbrücke, Buchs (o Winterthur, Romanshorn, o S. Gallo, Rorschach, S. Margherita), Innsbruck, **Ala**. — 1 cl. L. **130,90** — 2 cl. L. **97,35**.

4. **Ventimiglia**, Nizza, **Marsiglia**, Cette, **Lione**, Digione, Dôle, Besançon, Les Verrières, Neuveville, Biel, Solothurn, Wangen, Olten, Aarau, **Zurigo**, ecc. (come al viaggio 5). 1 classe L. **135,80** — 2 cl. L. **100,95**.

5. **Ventimiglia**, Nizza, **Marsiglia**, Cette, **Lione**, Digione (o Clermont-Ferrand), **Parigi**, Belfort, Mülhausen (o Delle), **Basilea**, Stein, Brugg, **Zurigo**, Winterthur, S. Gallo o Romanshorn, S. Margherita (o Thalweil o Uster), Buchs o Basilea, **Sciaffusa**, Costanza, Lago di Costanza, Bregenz (o Rorschach, Santa Margherita), Innsbruck, **Ala**. — 1 cl. L. **175** — 2 cl. L. **130**.

Serie D*bis* — Ventimiglia-Cormons *o* Pontebba *o viceversa.*

1. **Ventimiglia**, Nizza, **Marsiglia**, Cette, **Lione**, **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna**, Langnau (o Neuchâtel, Biel, Olten, Sursee), **Lucerna**, **Zurigo**, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (o Zurigo, Winterthur, Romanshorn, o S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco**, Salisburgo, Linz, **Vienna** (1), Villaco, **Pontebba**. — 1 cl. L. **185,80** — 2 cl. L. **138,70**.

2. **Ventimiglia**, Nizza, **Marsiglia**, Cette, **Lione**, **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna**, Langnau (o Neuchâtel, Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna**, **Zurigo**, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau, (o Zurigo, Winterthur, Romanshorn, o S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco**, Salisburgo, Linz, **Vienna**, Bruck-s/M, **Graz**, Lubiana, **Trieste**, **Cormons**. — 1 cl. L. **200,85** — 2 cl. L. **150,00**.

3. **Ventimiglia**, Nizza, **Marsiglia**, Cette, **Lione**, Digione (o Clermont-Ferrand), **Parigi**, Belfort - Mülhausen (o Delle), **Basilea**, Stein, Brugg, **Zurigo**, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (o Zurigo, Winterthur, Romanshorn, o S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco**, Salisburgo, Linz, **Vienna** (1), Villaco, **Pontebba**. — 1 cl. L. **229,55** — 2 cl. L. **172,20**.

4. **Ventimiglia**, Nizza, **Marsiglia**, Cette, **Lione**, Digione (o Clermont-Ferrand), **Parigi**, Belfort, Mülhausen (o Delle), **Basilea**, Stein, Brugg, **Zurigo**, Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (o Zurigo, Winterthur, Romanshorn, o S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco**, Salisburgo, Linz, **Vienna**, Bruck-s/M, **Graz**, Lubiana, **Trieste**, **Cormons**. — 1 cl. L. **244,60** — 2 cl. L. **183,50**.

5. **Ventimiglia**, Nizza, **Marsiglia**, Cette, **Lione**, **Ginevra**, Losanna, Friburgo, **Berna**, Langnau (o Neuchâtel, Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna**, Zug, **Zurigo**, Thalweil *od* Uster, Ziegelbrücke, Buchs (o Winterthur, Romanshorn, o S. Gallo, Rorschach, Santa Margherita), Innsbruck, Bischofshofen, Salisburgo (o Steinach, Irdning, Attnang o Selzthal), Amstetten, **Vienna** (1), Villaco, **Pontebba**. — 1 cl. L. **190,35** — 2 cl. L. **141,45**.

(1) Fra *Vienna* e *Pontebba* sono facoltative le seguenti vie: Vienna, Bruck-s/M, Leoben S. Michael *oppure* Vienna, Amstetten, S. Michael, Villaco, Pontebba.

6. Ventimiglia, Nizza, **Marsiglia,** Cette, **Lione,** Digione, Dôle, Besançon, Les Verrières, Neuveville, Biel, Solothurn, Wangen, Olten, Aarau, **Zurigo,** ecc. (come al viaggio 5 fino a Innsbruck); Franzensfeste, Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **144,80** — 2 cl. L. **107,65.**

7. Ventimiglia, Marsiglia, Cette, **Lione,** Digione, Dôle, Besançon, Les Verrières, Neuveville, Biel, Solothurn, Wangen, Olten, Aarau, **Zurigo,** Buchs (*o* S. Margherita), Innsbruck, Villaco, Tarvis (*o* Marburg), Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **167,40** — 2 cl. L. **124,75.**

Serie E^{bis} — Modane-Luino *o viceversa.*
Serie EE^{bis} — Modane-Chiasso *o viceversa.*

1. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Burgdorf (*o* Neuchâtel, Biel, Wangen), Olten, Aarau, Brugg, **Zurigo, Lucerna,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **80,95** — 2 cl. L. **60,15.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **83,05** — 2 cl. L. **61,75.**

2. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Burgdorf (*o* Neuchâtel, Biel, Wangen), Olten (*o* Neuchâtel, Biel, Solothurn, *o* Delsberg, Olten), **Basilea,** Brugg, **Zurigo** (*o* Olten, Sursee), **Lucerna,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **85,55** — 2 cl. L. **63,50.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **87,65** — 2 cl. L. **65,10.**

3* Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra,** Losanna, **Neuchâtel,** Biel, Delsberg (*o* Solothurn, Olten), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo,** Aarau, Olten, **Berna,** Scherzligen, Interlaken, Brienz, Alpnachstad (per ferrovia via Horw *o* pel Lago dei Quattro Cantoni), **Lucerna,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **105,85** — 2 cl. L. **80,15.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **107,95** — 2 cl. L. **81,75.**

4. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau, **Lucerna, Zurigo,** Rothkreux, **Luino.** — 1 cl. L. **81,10** — 2 cl. L. **60,25.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **83,20** — 2 cl. L. **61,85.**

5* Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Scherzligen, Interlaken, Brienz, Alpnachstad (per ferrovia via Horw *o* pel Lago dei Quattro Cantoni), **Lucerna,** Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **81,90** — 2 cl. L. **62,40.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **84,00** — 2 cl. L. **64,00.**

6. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Culoz), Macon, **Parigi,** Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo** (*od* Olten, Sursee), **Lucerna, Luino.** — 1 cl. L. **125,00** — 2 cl. L. **95,00.** — *Oppure* Lucerna, **Chiasso.** — 1 cl. L. **130,00** — 2 cl. L. **100,00.**

7. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Culoz), Macon, **Parigi,** Quevy, Mons, **Bruxelle, Anversa, Bruxelle,** Namur, Bettingen (*o* Louvain, Liegi, Verviers, Spa), Lussemburgo, Metz, **Strasburgo,** Mülhausen, **Basilea,** Brugg, **Zurigo** (*od* Olten, Sursee, Lucerna), Rothkreuz, **Luino.** — 1 cl. L. **170,65** — 2 cl. L. **126,50.** — *Oppure* Rothkreuz, **Chiasso.** — 1 cl. L. **172,75** — 2 cl. L. **128,10.**

(*) I biglietti circolari **E** *bis* **EE** *bis* N. **3** e **5**, non sono distribuiti e non possono essere utilizzati che durante il periodo di esercizio delle ferrovie del Brunig, cioè dal 1 Maggio al 1 Ottobre di ciascun anno. Per conseguenza la durata di validità di tali biglietti distribuiti dopo il 2 Settembre scade al 31 ottobre.

Serie F^{bis} — Modane-Ala *o viceversa.*

1. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau (*o* Neuchâtel, Kiel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna, Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco,** Kufstein, **Ala.** — 1 cl. L. **125,00** — 2 cl. L. **93,60.**

2. Modane, Grenoble, **Lione,** Digione (*o* Culoz), Macon, Digione, **Parigi,** Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco,** Kufstein, **Ala.** — 1 cl. L. **168,50** — 2 cl. L. **126,95.**

3. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau (*o* Neuchâtel), Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna,** Zug, **Zurigo,** Thalweil (*od* Uster, Ziegelbrücke, Buchs, *o* Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo; Rorschach, Santa Margherita), Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **106,80** — 2 cl. L. **79,45.**

Serie G^{bis} — Modane-Pontebba *o* Cormons *o viceversa.*

1. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), Ginevra, Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau (*o* Losanna, **Neuchâtel,** Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna, Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco,** Salisburgo, Linz, **Vienna** (1), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **161,70** — 2 cl. L. **120,80.**

2. Modane, Grenoble, **Lione** (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau (*o* Losanna, **Neuchâtel,** Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna, Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco,** Salisburgo, Linz, **Vienna,** Bruck s/M, **Graz,** Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **176,75** — 2 cl. L. **132,10.**

3. Modane, Grenoble, **Lione,** Digione (*o* Culoz, Mâcon, Digione), **Parigi,** Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea,** Stein, Brugg, **Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* **Zurigo,** Winterthur, Romanshorn *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, **Monaco,** Salisburgo, Linz, **Vienna** (1), Villaco, **Pontebba.** — 1 Cl. L. **205,20** — 2 Cl. L. **154,15.**

(1) Fra *Vienna* e *Pontebba* sono facoltative le seguenti vie: Vienna, Bruck s/M., Leoben, S. Michael, *oppure* Vienna, Amstetten, S. Michael, Villaco, Pontebba.

4. Modane, Grenoble, **Lione,** Digione (*o* Culoz, Mâcon, Digione), **Parigi,** Belfort, Mülhausen (*o* Delle), **Basilea**, Stein, Brugg, **Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza, Lindau (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau), Augusta, Monaco, Salisburgo, Linz, **Vienna,** Bruck-s/M, Graz, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **220,25** — 2 cl. L. **165,45.**

5. Modane, Grenoble, **Lione**, (*o* Chambéry, Culoz), **Ginevra,** Losanna, Friburgo, **Berna,** Langnau (*o* Losanna, **Neuchâtel,** Biel, Solothurn, Olten, Sursee), **Lucerna,** Zug, **Zurigo**, Thalweil *o* Uster), Ziegelbrücke, Buchs (*o* Zurigo, Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Rorschach, S. Margherita), Innsbruck, Bischofshofen, Salisburgo (*o* Steinach, Irdning, Attnang, *o* Bischofshofen, Selzthal, **Vienna** (1), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **166,25** — 2 cl. L. **123,55.**

6. Modane, Lione, Mâcon, Digione, Dôle, Besançon, Les Verrières, Neuveville, Biel, Solothurn, Wangen, Olten, Aarau, **Zurigo,** Buchs (*o* Santa Margherita), Innsbruck, Franzensfeste, Villaco, Tarvis (*o* Marburgo), Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **143,55** — 2 cl. L. **107,10.**

(1) Fra *Vienna* e *Pontebba* sono facoltative le seguenti vie: Vienna, Bruck s/M., Leoben, S. Michael, *oppure* Vienna, Amstetten, S. Michael, Villaco e Pontebba.

Serie H^{bis} — Luino-Ala *o viceversa.*
Serie HH^{bis} — Chiasso-Ala *o viceversa.*

1. Luino, **Lucerna, Zurigo, Sciaffusa,** Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (o Romanshorn, *o* S. Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco,** Kufstein, Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **97,95** — 2 cl. L. **73,55.** Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc. 1 cl. L. **100,05** — 2 cl. L. **75,15.**

2. Luino, Lucerna, Langnau, **Berna,** Olten, Aarau, Brugg, **Zurigo,** Winterthur, **Schiaffusa,** Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn, *o* S. Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco,** Kufstein, Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **110.40** — 2 cl. L. **82,75.** — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc. 1 cl. L. **112,50** — 2 cl. L. **84,35.**

3.* Luino, Lucerna (per ferrovia via Horw o pel Lago dei Quattro Cantoni), Alpnachstad, Brienz, Interlaken, Scherzligen, **Berna**, Burgdorf, Olten, Aarau, Brugg, **Zurigo,** Winterthur, **Sciaffusa**, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn, *o* S. Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco**, Kufstein, Innsbruk, **Ala**. — 1 cl. L. **119,40** — 2 cl. L. **91,00** — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 cl. L. **121,50** — 2 cl. L. **92,60.**

4. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, **Sciaffusa,** Immendingen, **Stoccarda**, Ulma, Augusta, **Monaco**, Kufstein, Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **104,25** — 2 cl. L. **77,60.** — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 cl. L. **106,35** — 2 cl. L. **79,20.**

5. Luino, **Lucerna, Zurigo,** Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn *o* S. Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, **Monaco,** Ratisbona, Eger (*o* Franzensbad), Carlsbad, **Praga,** Gmünd, **Vienna,** Amstetten, Selzthal (*o* Vienna, Attnang, Steinach, Irdming *o* Yienna, Attnang, Salisburgo), Bischofshofen, Vörgl, Innsbruck, **Ala.** — 1 classe L. **194,15** — 2 cl. L. **145,05.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **196,25** — 2 cl. L. **146,65.**

6. Luino, **Lucerna, Zurigo**, Thalweil (*o* Uster), Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita), Feldkirch, Innsbruck, **Ala.** — 1 cl. L. **75,00.** — 2 cl. L. **55,85.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **77,10** — 2 cl. L. **57,45.**

7. Luino, **Lucerna,** Langnau, **Berna,** Burgdorf, Olten, Aarau, Turgi, **Zurigo,** Thalweil, *od* Uster, Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo, Santa Margherita), Feldkirch, Innsbruck, **Ala**. — 1 cl. L. **87,55** — 2 cl. L. **65,15.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **89,65** — 2 cl. L. **66,75.**

(*) I biglietti circolari **H***bis* **HH***bis* N. **3** non sono distribuiti e non possono essere utilizzati che durante il periodo di esercizio della ferrovia del Brünig, cioè dal 1 maggio al 31 ottobre di ciascun anno. Per conseguenza la durata di validità di tali biglietti distrib. dopo il 2 settemb. scade al 31 ottobre.

Serie I^{bis} — Luino-Pontebba *o* Cormons *o viceversa.*
Serie II^{bis} — Chiasso-Pontebba *o* Cormons *o viceversa.*

1. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn *o* San Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco,** Kufstein, Vörgl, Salisburgo (*o* Steinach-Irdning), Attnang (*o* Selzthal), Amstetten, **Vienna** (1), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **143,45** — 2 cl. L. **107,30.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **145,55** — 2 cl. L. **108,90.**

2. Luino, **Lucerna**, **Zurigo,** Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn o San Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco,** Salisburgo, Linz, **Vienna,** Bruck s/M, **Graz,** Lubiana, **Trieste**, **Cormons.** — 1 cl. L. **144.95** — 2 cl. L. **108,50.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **147,05** — 2 cl. L. **110,10.**

3. Luino, **Lucerna, Zurigo,** Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn, *o* San Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, **Monaco**, Ratisbona, Eger (*o* Franzensbad), Carlsbad, **Praga,** Budweis, Linz (*o* Mauthausen), S. Valentino, Sezthal, Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **154,65** — 2 cl. L. **115,80.** — Partendo da **Chiasso**, Lucerna, ecc., 1 cl. L. **156,75** — 2 cl. L. **117,40.**

4. Luino, **Lucerna, Zurigo,** Thalweil (*od* Uster), Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo, S. Margherita), Feldkirch, Innsbruck, Bischofshofen, Salisburgo (*o* Steinach-Irdning, Attnang (*o* Selzthal), Amstetten, **Vienna** (1), Villaco, **Pontebba.** — 1 classe L. **134,45** — 2 cl. L. **99,95.** — Partendo da **Chiasso**, **Lucerna,** ecc., 1 cl. L. **136,55** — 2 cl. L. **101,55.**

(1) Fra Vienna e Pontebba sono facoltative le seguenti vie: Vienna, Bruck s/M., Leoben, San Michael, *oppure* Amstetten, S. Michael, Villaco, Pontebba.

5. Luino. Lucerna, Zurigo, Thalweil (*od* Uster), Ziegelbrüche, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* S. Gallo. S. Margherita), Feldkirch, Innsbruck, **Franzensfeste,** Villaco, Tarvis, (*o* Marburg), Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **106,60** — 2 cl. L. **79,65.** — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 cl. L. **108,70** — 2 cl. L. **81,25.**

6. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza (*o* Romanshorn, *o* S. Gallo, Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco,** Kufstein, Wörgl, Salisburgo (*o* Steinach-Irdning), Attnang (*o* Selzthal), Amstetten, **Vienna,** Marchegg, (*o* Bruck, s/L.), **Budapest,** Kanizsa, Pragerhof, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **189,95** — 2 cl. L. **140,25.** — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 cl. L. **192,05** — 2 cl. L. **141,85.**

7. Luino, Lucerna, Zurigo, Winterthur, Romanshorn, Lago di Costanza, (*o* Romanshorn, *o* S. Gallo), Santa Margherita, Bregenz, Lindau, Augusta, **Monaco,** Kufstein, Wörgl, Salisburgo, (*o* Steinach-Irdning), Attnang (*o* Selzthal), Amstetten, **Vienna,** Marchegg (*o* Bruck s/L), **Budapest,** Dombovàr, Zakany, Agram, Fiume, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **168,40** — 2 cl. L. **122,60.** — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 classe L. **170,50** — 2 classe L. **124,20**

8. Luino, Lucerna, Zurigo, Thalweil (*od* Uster), Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo, Santa Margherita), Feldkirch, Innsbruck, Bischofshofen, Salisburgo (*o* Steinach-Irdning, Attnang *o* Selzthal), Amstetten, **Vienna,** Marchegg (*o* Bruck s/L), **Budapest,** Kanizsa, Pragerhof, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **180,95** — 2 cl. L. **132,90.** — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 cl. L. **183,05** — 2 cl. L. **134,50.**

9. Luino, Lucerna, Zurigo, Thalweil (*od* Uster), Ziegelbrücke, Buchs (*o* Winterthur, Romanshorn, *o* San Gallo, Santa Margherita), Feldkirch, Innsbruck, Bischofshofen, Salisburgo (*o* Steinach-Irdning, Attnang *o* Selzthal), Amstetten, **Vienna,** Marchegg (*o* Bruck s/L), **Budapest,** Dombovàr, Zakany, Agram, Fiume, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **159,40** — 2 classe L. **115,25.** — Partendo da **Chiasso,** Lucerna, ecc., 1 cl. L. **161,50** — 2 cl. L. **116,85.**

Serie K^bis — Ala-Pontebba *o viceversa.*

1. Ala, Bolzano, Wörgl, Bischofshofen, **Salisburgo** (*o* Steinach-Irdning, Attnang, *o* Selzthal), **Vienna** (1), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **109,35** — 2 cl. L. **81,45.**

2. Ala, Bolzano, Wörgl, **Salisburgo** (*o* Steinach-Irdning, [Attnang *o* Selzthal), **Vienna, Graz,** Marburgo, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **124,40** — 2 cl. L. **92,75.**

3. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco, Salisburgo,** Linz, **Vienna** (1), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **114,20** — 2 cl. L. **85,00.**

4. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco, Salisburgo,** Linz, **Vienna Graz,** Marburgo, Lubiana, **Trieste, Cormons,** — 1 classe L. **129,25** — 2 classe L. **96,30.**

5. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco, Salisburgo,** Linz, **Vienna,** Bruck s/L (*o* Marchegg), **Budapest,** Pragerhof, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **159,00** — 2 cl. L. **116,65.**

6. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Ratisbona, Furth i/W., **Praga,** Gmünd, **Vienna** (1), Villaco, **Pontebba.** — 1 cl. L. **139,75** — 2 cl. L. **103,90.**

7. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Ratisbona, Furth i/W, **Praga,** Gmünd, **Vienna, Graz,** Marburgo, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **154,80** — 2 cl. L. **115,20.**

8. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Ratisbona Eger (*o* Franzensbad), **Praga,** Gmünd, **Vienna,** Bruck s/L. (*o* Marchegg), **Budapest,** Kanizsa, Pragerhof, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **191,70** — 2 cl. L. **140,80.**

9. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Hof (via Ratisbona *o* Bamberg, Norimberga, *oppure* Markt-Redwitz, Norimberga), Gössnitz, **Lipsia, Dresda,** Bodenbach (*o* Tetschen), **Praga,** Budweis, Linz *o* San Valentino, **Pontebba.** — 1 classe L. **166,35** — 2 classe L. **123,95.**

10. Ala, Bolzano, Kufstein, **Monaco,** Hof (via Ratisbona *o* Bamberg, Norimberga, *oppure* Markt-Redwitz, Norimberga), Gössnitz, **Lipsia, Dresda, Praga, Vienna, Graz** (2), Marburgo, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **187,35** — 2 cl. L. **139,45.**

11. Ala, Bolzano, Franzensfeste, Toblach, Lienz, Villaco, Klagenfurt, Marburg, **Graz, Vienna, Graz,** Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **116,60** — 2 classe L. **86,60.**

12. Ala, Bolzano, Franzensfeste, Toblach, Lienz, Villaco, Klagenfurt, Marburg, **Graz, Vienna,** Marchegg, (*o* Bruck s/L), **Budapest,** Kanizsa, Pragerhof, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **149,95** — 2 classe L. **110,05.**

13. Ala, Bolzano, Franzensfeste, Toblach, Lienz, Villaco, Klagenfurt, Marburg, **Graz, Vienna,** Marchegg (*o* Bruck s/L), **Budapest,** Dombovàr, Zakany, Agram, Fiume, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **128,40** — 2 classe L. **92,40.**

(1) Fra *Vienna* e *Pontebba* sono facoltative le seguenti vie. Vienna, Bruck s/M, Leoben, San Michael, *oppure* Amstetten, San Michael, Villaco, Pontebba.

(2) Fra *Dresda* e *Vienna* sono facoltative le seguenti vie: Bodenbach, Praga, Brünn (*o* Praga, Wessely, Gmünd), *oppure* Tetschen, Lissa, Znaim, *oppure* Tetschen, Wschetat, *o* Lissa, Praga, Lissa, Znaim.

Serie L^bis — Pontebba-Cormons *o viceversa.*

1. Pontebba, Tarvis, Radmannsdorf, Lees, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **27,70** — 2 classe L. **20,10.**

2. Pontebba, Tarvis, Villaco, Marburgo, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 classe L. **48,65** — 2 classe L. **36,45.**

3. Pontebba, Tarvis, Villaco, Launsdorf, St. Michele, Selzthal, Steinach-Irdning, Attnang (*o* Hieflau, Waidhofen), Amstetten, **Vienna,** Bruck s/M, **Graz,** Marburgo, Lubiana, **Trieste, Cormons.** — 1 cl. L. **106,90** — 2 cl. L. **79,80.**

§ 46. — *Quadro* **B.** — Prezzi dei biglietti di congiunzione cogli itinerari del *Quadro* **A.**

STAZIONI	pei *viaggi* della serie **A** *bis* *Ventimiglia-Modane*		pei *viaggi* della serie **B** *bis* *Ventimiglia-Luino*		pei *viaggi* della serie **BB** *bis* *Ventimiglia-Chiasso*		pei *viaggi* della serie **C** *bis* *Ventimiglia-Ala*		pei *viaggi* della serie **D** *bis* *Ventimiglia-Cormons o Pontebba*		pei *viaggi* della serie **E** *bis* *Modane-Luino*		pei *viaggi* della serie **EE** *bis* *Modane-Chiasso*		pei *viaggi* della serie **F** *bis* *Modane-Ala*	
	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.
Alessandria	42 35	29 80	....	....	....	...	....	....	....	....	32 50	22 90	33 80	23 90	....	....
Ancona	124 45	87 30	116 90	81 95	114 »	79 85	101 70	71 20	114 80	80 50	126 60	88 75	105 95	74 25	98 35	69 »
Ancona	129 »	90 50	112 20	78 65	109 20	76 50	106 35	74 55	119 55	83 70	108 95	76 40	123 75	86 85	116 40	81 80
Bari	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	180 »	126 30	173 40	121 50
Bologna	88 35	62 »	76 45	53 50	73 30	51 35	64 35	45 15	78 25	54 85	72 10	50 60	68 85	48 35	60 80	42 70
Bologna	89 30	62 70	75 60	53 »	72 35	50 80	65 25	45 70	79 10	55 45	86 85	60 90	83 70	58 70	75 85	53 20
Brindisi	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	197 60	138 60	190 90	133 95
Brescia	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Firenze	90 10	64 80	....	....	77 60	54 45	69 70	48 80	83 50	58 55	92 65	65 »	93 »	65 25	85 40	59 95
Firenze	93 55	65 60	82 40	57 70	82 70	57 90	....	....	....	....	....	....	87 95	61 80	80 15	56 30
Firenze	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	93 25	65 45	....	....
Foggia	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	160 70	112 75	153 60	107 75
Foligno	129 40	90 90	....	....	....	....	106 90	74 95	119 95	84 15	....	....	124 20	87 25	116 85	82 05
Foligno	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Genova P. P.	42 25	29 75	36 30	25 40	36 55	25 65	50 40	35 30	73 25	51 30	47 25	33 20	47 50	33 45	61 »	42 90
Lecce	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	203 60	142 90	197 »	138 05
Livorno	77 15	54 15	71 40	49 90	76 80	53 80	68 85	48 30	82 60	57 85	81 70	57 30	87 15	61 15	79 30	55 65
Livorno	92 60	65 »	79 90	56 »	71 70	50 30	....	....	....	....	90 30	63 30	82 »	57 65	....	....
Milano	56 15	39 50	41 45	29 10	36 55	25 65	50 40	35 30	73 25	51 30	33 70	23 75	30 25	21 40	44 15	31 05
Modena	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Napoli	189 75	133 »	170 »	119 »	177 15	124 20	170 40	119 40	182 20	127 55	178 95	125 35	179 95	125 15	173 15	121 40
Napoli	208 90	146 40	....	....	193 65	135 65	164 30	115 10	176 05	123 25	....	....	179 40	125 80	183 95	128 90
Napoli	184 85	129 45	....	....	170 45	119 40	186 85	130 85	198 80	139 25	....	....	190 75	133 75	....	....
Napoli	175 35	122 90	....	....	170 90	119 70	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Novara	49 25	34 60	....	....	....	....	....	....	....	....	26 40	18 60	30 25	21 40	....	....
Padova	....	...	....	....	....	....	65 20	45 65	73 25	51 30	....	....	....	....	59 10	41 55
Parma	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pavia	52 55	37 »	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Piacenza	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	44 15	31 05	40 75	28 65	....	....
Pisa	89 20	62 60	....	....	....	....	65 25	45 70	79 10	55 45	78 25	54 90	83 70	58 70	75 85	53 20
Pisa	73 65	51 70	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	78 55	55 15	....	....
Roma	149 50	104 85	127 40	89 25	134 95	94 70	127 80	89 55	140 40	98 25	137 05	96 05	149 30	104 65	130 60	91 70
Roma	143 15	100 45	....	....	128 25	89 95	121 »	84 75	133 70	93 65	....	....	137 95	96 80	142 25	99 85
Roma	132 95	93 25	....	....	127 95	89 60	....	....	....	....	....	....	137 40	96 45	....	....
Torino P. N.	36 25	25 60	42 30	29 65	45 70	32 10	59 15	41 50	81 85	57 30	30 30	21 30	30 25	21 40	44 10	31 05
Udine	....	....	....	....	....	....	....	....	73 25	51 30	....	....	....	....	....	....
Venezia	105 05	73 65	....	....	86 50	60 65	72 10	50 60	74 85	52 45	....	....	80 80	56 70	66 10	46 45
Vercelli	46 15	32 45	....	....	....	....	....	....	....	....	30 30	21 30	30 25	21 40	....	....
Verona P. V.	....	....	....	....	....	....	50 40	35 30	73 35	51 35	....	....	....	....	44 15	31 05

Segue *Quadro* **B**. — Prezzi dei biglietti di congiunzione cogli itinerari del *Quadro* **A**.

STAZIONI	pei *viaggi* della serie **G** *bis* *Modane-Cormons o Pontebba*		pei *viaggi* della serie **H** *bis* *Luino-Ala*		pei *viaggi* della serie **IIII** *bis* *Chiasso-Ala*		pei *viaggi* della serie **I** *bis* *Luino-Cormons o Pontebba*		pei *viaggi* della serie **II** *bis* *Chiasso-Cormons o Pontebba*		pei *viaggi* della serie **K** *bis* *Ala-Cormons o Pontebba*		pei *viaggi* della serie **L** *bis* *Pontebba-Cormons*			
	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.		
Alessandria	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ancona	111 45	78 20	....	....	82 55	57 80	....	....	96 10	67 30	88 35	61 90	....	....	....	....
Ancona	129 15	90 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bari	185 10	129 80	....	....	159 50	111 70	....	....	171 30	120 »	164 55	115 15	....	....	....	....
Bologna	74 80	52 50	47 65	33 35	44 20	31 »	....	....	58 40	40 95	50 35	35 30	62 70	44 »	....	....
Bologna	89 50	62 80	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brindisi	202 70	142 10	....	....	177 05	124 »	....	....	188 90	132 30	182 15	127 60	....	....	....	....
Brescia	....	....	....	....	....	....	....	....	47 90	33 60	....	....	....	....	....	....
Firenze	98 95	69 50	72 70	50 95	69 45	48 70	86 30	60 45	88 30	61 90	75 35	52 80	....	....	....	....
Firenze	93 75	65 85	74 40	52 10	74 70	52 35	88 »	61 65	83 20	58 30	....	....	....	....	....	....
Firenze	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Foggia	165 80	116 10	....	....	139 10	97 60	....	....	151 50	106 20	144 40	101 20	....	....	....	....
Foligno	....	....	....	....	111 65	78 25	....	....	124 45	87 30	112 20	78 75	....	....	....	....
Foligno	129 70	90 90	....	....	104 75	73 30	....	....	117 75	82 65	....	....	....	....	....	....
Genova P. P.	83 60	58 65	55 15	38 65	55 50	38 85	77 85	54 50	78 20	54 80	91 15	63 85	....	....	....	....
Lecce	208 65	146 20	....	....	183 »	128 15	....	....	194 90	136 55	188 05	131 65	....	....	....	....
Livorno	92 95	65 25	81 95	57 50	73 85	51 80	95 65	66 95	87 60	61 30	84 75	59 30	....	....	....	....
Livorno	....	....	73 60	51 45	78 95	55 30	87 25	61 10	92 50	64 85	....	....	....	....	....	....
Milano	66 80	46 90	27 70	19 40	24 25	17 05	51 25	35 90	47 90	33 60	61 35	43 »	82 20	57 65	....	....
Modena	....	....	....	....	....	....	....	....	58 40	40 95	50 35	35 30	....	....	....	....
Napoli	185 »	129 60	172 60	120 80	170 15	119 05	184 30	129 10	181 95	127 45	173 85	121 85	....	....	....	....
Napoli	195 85	137 25	167 80	117 60	168 35	117 95	179 60	125 80	180 15	126 20	173 85	124 55	....	....	....	....
Napoli	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	175 10	122 70	....	....	....	....
Napoli	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Novara	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Padova	66 80	46 90	....	....	39 55	27 75	51 25	35 90	47 90	33 60	32 60	22 90	39 20	27 50	....	....
Parma	....	....	....	....	....	....	....	....	58 40	40 95	60 35	42 30	....	....	....	....
Pavia	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Piacenza	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pisa	89 50	62 80	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pisa	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roma	143 25	100 45	131 85	92 35	125 55	87 90	144 20	101 »	141 50	99 15	131 35	92 »	....	....	....	....
Roma	154 50	108 45	125 10	87 60	128 95	90 40	137 75	96 60	138 15	96 85	135 55	95 »	....	....	....	....
Roma	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Torino P. N.	67 20	47 20	53 40	37 35	53 40	37 45	76 15	53 30	76 20	53 40	89 10	62 45	....	....	....	....
Udine	66 80	46 90	....	....	....	....	....	....	47 90	33 60	32 50	22 80	8 80	6 20	....	....
Venezia	68 90	48 40	50 10	35 10	46 70	32 80	52 80	37 05	49 55	34 75	34 25	24 »	35 30	24 80	....	....
Vercelli	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Verona P. V.	67 35	47 30	27 70	19 40	24 25	17 05	51 35	36 »	48 »	33 65	32 60	22 90	54 40	38 20	....	....

B) BIGLIETTI DIRETTI INTERNAZIONALI

NB. Le tasse relative alla percorrenza estera debbono essere pagate in valuta metallica o coll'aggio corrispondente.

AVVERTENZA. — 1° *Tutti i prezzi qui sotto esposti non comprendono le sopratasse stabilite cor l'articolo 22 della legge 29 marzo 1900, N. 101.* — Tali sopratasse sono, fino a nuovo avviso, e non oltre il 30 settembre 1900, quelle stabilite con l'art. 3 della legge 15 agosto 1897, N. 383. Dopo tale avviso, o, in ogni modo, dopo il 30 settembre 1900, la tassa erariale per il percorso italiano, ora compresa in tali prezzi, sarà portata dal 13 al 16 per cento. — 2° Sulle ferrovie italiane non è accordata alcuna franchigia di bagaglio; quindi, eccettuato quello a mano, purchè nei limiti di peso e di dimensioni consentiti dalle tariffe italiane, tutto il bagaglio deve essere registrato e tassato.

a) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE — Via Ventimiglia.

Biglietti di andata-ritorno

DALLE SOTTOINDICATE ALLE CONTROINDICATE STAZIONI	Mentone			Montecarlo			Nizza		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
Bordighera	4.75	3.35	2.30	5.95	4.15	2.80	9.75	6.65	4.50
S. Remo	7.55	5.35	3.40	8.75	6.15	3.90	12.55	8.65	5.60

Avvertenza. — I biglietti di cui trattasi sono in distribuzione tutto l'anno; essi hanno la validità di giorni 10 e dànno facoltà di fermata nelle stazioni intermedie. È concessa la franchigia di 30 Kg. di bagaglio per la percorrenza estera.

b) - BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE ed ITALO-FRANCO-INGLESE

Via Ventimiglia

Biglietti di corsa semplice

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	TRENI	CLASSI	**Calais** (via Marsiglia-Digione-Parigi)	**Cannes**	**Marsiglia**	**Mentone** o Mentone Garavan	**Monaco**	**Monte Carlo**	**Nizza**	**Parigi** (via Marsiglia-Digione)	**Tolone**	**Londra** (via Marsiglia-Digione-Parigi-Boulogne o Calais)
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Alassio	diret	1.	....	15 45	37 05	9 50	10 30	10 10	12 »	....	....	....
		2.	....	10 65	25 25	6 65	7 20	7 05	8 30	....	....	....
		3.	....	6 95	16 45	4 35	4 70	4 60	5 45	....	....	....
	omn	1.	....	14 65	36 25	8 70	9 50	9 30	11 20	....	....	....
		2.	....	10 10	24 70	6 10	6 65	6 50	7 75	....	....	....
		3.	....	6 55	16 05	4 »	4 30	4 20	5 05	....	....	....
Albenga	diret	1.	....	....	....	10 25	....	10 85	12 75	....	....	....
		2.	....	....	....	7 20	....	7 60	8 85	....	....	....
		3.	....	....	....	4 70	....	4 95	5 80	....	....	....
	omn	1.	....	....	....	9 40	....	10 »	11 90	....	....	....
		2.	....	....	....	6 55	....	6 95	8 20	....	....	....
		3.	....	....	....	4 25	....	4 50	5 35	....	....	....
Aosta (via Torino-Savona)	omn	1.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		2.	....	....	54 20	....	....	....	37 25	....	....	....
		3.	....	....	33 »	....	....	....	22 »	....	....	....
Bari (via Bologna-Alessandria-San Pier d'Arena)	diret	1.	....	....	....	....	....	....	147 35	....	....	....
		2.	....	....	....	....	....	....	103 10	....	....	....
Bologna (via Alessandria-S. Pier d'Arena)	diret	1.	....	....	89 50	....	....	....	64 45	....	....	....
		2.	....	....	62 »	....	....	....	45 05	....	....	....
Bordighera	diret	1.	....	8 30	29 90	2 35	....	2 95	4 85	....	....	202 30
		2.	....	5 65	20 25	1 65	....	2 05	3 30	....	....	....
		3.	....	3 70	13 20	1 10	....	1 35	2 20	....	....	....
	omn	1.	....	8 15	29 75	2 20	....	2 80	4 70	....	....	....
		2.	....	5 55	20 15	1 55	....	1 95	3 20	....	....	....
		3.	....	3 65	13 15	1 05	....	1 30	2 15	....	....	....
Brindisi (via Taranto-Napoli-Roma-Pisa-Genova)	diret	1.	....	....	191 15	....	....	....	....	....	....	....
		2.	....	....	133 20	....	....	....	....	....	....	....
Brindisi (via Bologna-Alessandria-S. Pier d'Arena)	diret	1.	...	....	186 60	....	....	....	....	....	....	....
		2.	....	....	130 »	....	....	....	....	....	....	....
Firenze S. M. N. (via Empoli-Pisa-Genova)	diret	1.	....	....	79 80	....	....	....	54 75	176 50	....	252 10
		2.	....	....	55 20	....	....	....	38 25	....	....	....
Genova P. P.	diret	1.	179 60	26 95	48 55	21 »	21 80	21 60	23 50	145 35	41 05	220 95
		2.	....	18 70	33 30	14 70	15 25	15 10	16 35	98 65	28 25	....
		3.	....	12 20	21 70	9 60	9 95	9 85	10 70	....	18 40	....
	omn	1.	....	25 10	46 70	19 15	19 95	19 75	21 65	....	39 20	....
		2.	....	17 40	32 »	13 40	13 95	13 80	15 05		26 95	....
		3.	....	11 25	20 75	8 65	9 »	8 90	9 75	....	17 45	....
Livorno (via Pisa-Genova)	diret	1.	....	....	72 15	....	....	....	47 10	....	....	....
		2.	....	....	49 85	....	....	....	32 90	....	....	....
Milano Cent. (via Voghera-Novi o Vigev.-Aless.-S. Pier d'Arena)	diret	1.	....	46 30	67 90	40 35	....	40 95	42 85	....	....	....
		2.	....	32 30	46 90	28 30	....	28 70	29 95	....	....	....
Napoli (via Roma-Pisa-Genova)	diret	1.	274 90	....	143 95	....	....	....	118 90	....	....	316 25
		2.	....	....	100 15	....	....	....	83 20	....	....	....
Nervi (via Genova)	diret	1.	....	28 45	50 05	22 50	23 30	23 10	25 »	146 85	42 55	222 45
		2.	....	19 80	34 40	15 80	16 35	16 20	17 45	99 75	29 35	....

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	TRENI	CLASSI	Calais (via Marsiglia-Digione-Parigi)	Cannes	Marsiglia	Mentone o Mentone Garavan	Monaco	Monte Carlo	Nizza	Parigi (via Marsiglia-Digione)	Tolone	Londra (v. Marsiglia-Digione-Parigi-Boulogne Calais)
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Oneglia	diret	1·	....	....	34 50	6 95	....	7 55	9 40	....	....	....
		2·	....	....	23 50	4 90	....	5 30	6 55	....	....	....
		3·	....	....	15 30	3 20	....	3 45	4 30	....	....	....
	omn	1·	....	....	33 95	6 40	....	7 »	8 90	....	...	....
		2·	....	....	23 05	4 45	....	4 85	6 10	....	....	....
		3·	....	....	15 »	2 90	....	3 15	4 »	....	....	....
Ospedaletti Ligure	diret	1·	....	9 10	30 70	3 15	3 95	3 75	5 65	127 50	23 20	203 10
		2·	....	6 20	20 80	2 20	2 75	2 60	3 85	86 15	15 75	....
		3·	....	4 05	13 55	1 45	1 80	1 70	2 55	....	10 25	....
	omn	1·		8 85	30 45	2 90	3 70	3 50	5 40	....	22 95	....
		2·	....	6 »	20 60	2 »	2 55	2 40	3 65	....	15 55	....
		3·	....	3 95	13 45	1 35	1 70	1 60	2 45	....	10 15	....
Pegli	diret	1·	....	....	....	19 85	....	20 45	22 35	....	....	....
		2·	....	....	....	13 90	....	14 30	15 55	....	....	....
		3·	....	....	....	9 05	....	9 30	10 15	....	....	....
	omn	1·	...	....	....	18 10	....	18 70	20 60	....	....	....
		2·	....	....	....	12 65	....	13 05	14 30	....	....	....
		3·	....	....	....	8 20	....	8 45	9 30	....	....	....
Pisa (via Genova)	diret	1·	....	....	69 70	44 65	....	....	....	....	....	....
		2·	....	....	48 15	31 20	....	....	....	....	....	....
Porto Maurizio	diret	1·	....	....	34 25	6 70	....	7 30	9 20	....	....	....
		2·	....	....	23 30	4 70	....	5 10	6 35	....	....	....
		3·	....	....	15 20	3 10	....	3 35	4 20	....	....	....
	omn	1·	....	....	33 70	6 15	....	6 75	8 65	....	....	....
		2·	....	....	22 90	4 30	....	4 70	5 95	....	....	....
		3·	....	....	14 90	2 80	....	3 05	3 90	....	....	....
Roma (via Chiusi-Bologna-Alessandria-S. Pier d'Arena)	diret	1·	277 70	125 15	146 75	119 20	....	119 80	121 70	243 45	....	319 05
		2·	....	.. .	102 10	....	....	....	85 15	....	....	....
Roma (via Pisa-Genova)	diret	1·	243 15	90 60	112 20	84 65	....	85 25	87 15	208 90	....	284 50
		2·	....	....	77 90	....	....	....	60 95	....	....	....
San Pier d'Arena	diret	1·	....	....	48 15	20 60	....	21 20	23 10	....	....	....
		2·	....	....	33 »	14 45	....	14 85	16 10	....	....	....
		3·	....	....	21 50	9 40	....	9 65	10 50	....	....	....
	omn	1·	....	....	46 35	18 80	....	19 40	21 30	....	....	....
		2·	....		31 75	13 15	....	13 55	14 80	....	....	....
		3·	....	....	20 60	8 50	....	8 75	9 60	....	....	....
San Remo	diret	1·	....	9 70	31 30	3 75	4 55	4 35	6 25	128 10	23 80	203 70
		2·	....	6 65	21 25	2 65	3 20	3 05	4 30	86 60	....	....
		3·	....	4 35	13 85	1 75	2 10	2 »	2 85	....	....	....
	omn	1·	....	9 45	31 05	3 50	4 30	4 10	6 »		....	....
		2·	....	6 40	21 »	2 40	2 95	2 80	4 05	....	....	....
		3·	....	4 20	13 70	1 60	1 95	1 85	2 70	....	....	....
Savona	diret	1·	....	21 45	43 05	15 50	16 30	16 10	18 »	....	35 55	....
		2·	....	14 85	29 45	10 85	11 40	11 25	12 50	....	24 40	....
		3·	....	9 70	19 20	7 10	7 45	7 35	8 20	....	15 90	....
	omn	1·	....	20 10	41 70	14 15	14 95	14 75	16 65	....	34 20	....
		2·	....	13 90	28 50	9 90	10 45	10 30	11 55	....	23 45	....
		3·	....	9 »	18 50	6 40	6 75	6 65	7 50	....	15 20	....
Spezia (via Genova)	diret	1·	....	....	60 15	....	....	....	35 10	....	....	....
		2·	....	....	41 45	....	....	....	24 50	....	....	....
Torino P. N. (via Bra-Savona)	diret	1·	....	40 20	61 80	....	....	34 85	36 75	....	....	....
		2·	....	28 »	42 60	....	....	24 40	25 65	....	....	....
Verona P. V. (via Milano-Genova)	diret	1·	....	....	....	....	....	....	62 »	....	....	....
		2·	....		....	....	....	....	43 35	....	....	....
Venezia (via Milano-Genova)	diret	1·	....	....	101 75	....	....	....	76 70	....	....	....
		2·	....	....	70 60	....	....	....	63 65	....	....	....

VIAGGIATORI. — I biglietti di corsa semplice sono in cartoncino per le corrispondenze fra le Stazioni più prossime al confine e valgono per il solo treno per il quale sono distribuiti. — Per le altre relazioni si distribuiscono biglietti a foglietto valevoli **10 giorni**. — I biglietti per Londra sono a libretto valevoli **17 giorni**. — I biglietti a foglietto ed a libretto dànno facoltà di effettuare delle **fermate** nelle Stazioni intermedie. — I ragazzi di età inferiore ai 3 anni sono trasportati gratuitamente. Per le percorrenze più frequentate si distribuiscono biglietti diretti a mezza tariffa pei **ragazzi** dai 3 ai 7 anni; per le altre relazioni non vi ha luogo al servizio diretto dei ragazzi e per approfittare delle riduzioni vigenti presso le singole Amministrazioni si deve rinnovare l'acquisto del biglietto al confine.

BAGAGLI. — La registrazione dei bagagli ha luogo soltanto da e per le corrispondenze indicate nel presente quadro. — Il viaggiatore che volesse la registrazione del bagaglio per un'altra Stazione deve spedirlo a quella di confine e rinnovare la spedizione. — Non è ammessa per il bagaglio veruna dichiarazione di valore. Il viaggiatore che volesse assicurare il suo bagaglio deve spedirlo da ferrovia a ferrovia. — I viaggiatori debbono assistere in persona alla visita doganale dei bagagli nelle Stazioni ove questa ha luogo e sono esclusivamente responsabili delle conseguenze dell'inosservanza di tale prescrizione.

Registrazione del bagaglio per Londra. — La registrazione del bagaglio per Londra (via *Calais-Douvres* o *Boulogne-Folkestone*), può aver luogo, a richiesta del viaggiatore, per qualsiasi delle Stazioni: *Victoria*, *S. Paul's Holborn Viaduct*, *Cannon Street*, o *Charing Cross*. — Per le stazioni di *Victoria*, *S. Paul's* ed *Holborn Viaduct*, appartenenti alla ferrovia *London-Chatham-Dover* e *Cannon Street* della ferrovia *South Eastern*, il bagaglio deve essere istradato per la via di *Calais-Douvres*; per le stazioni invece di *Charing Cross*, della ferrovia *Souht Eastern*, può instradarsi tanto per la detta via, quanto per quella di *Boulogne-Folkestone*.

Franchigia. — Sul percorso francese, cioè oltre **Ventimiglia**-*confine*, ad ogni viagg. munito di biglietto a tariffa intiera è accordato il trasporto gratuito di 30 kg. di bagaglio. — Pei ragazzi muniti di biglietto a mezza tariffa il trasporto gratuito è limitato a 20 kg. — In servizio con Londra, via *Boulogne-Folkestone* o *Calais-Douvres*, la franchigia oltre il *confine italiano* è limitata a 25 kg.

c) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE, ITALO-FRANCO-INGLESE ED ITALO-FRANCO-SVIZZERO (via Modane)

(*Vedi* **Avvertenze** dopo il prospetto seguente)

Biglietti in corsa semplice

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	Treni	Classe	SERVIZIO ITALO-FRANCESE															ITALO FRANCO INGLESE		ITALO-FRANCO-SVIZZERO					
			Aix-les-Bains	Albertville	Calais (via Digione Circ. di Parigi)	Chambéry	Culoz	Digione (via Ambérieux-Macon)	Evian	Ginevra	Grenoble	Lione Brotteaux (via Culoz)	Lione Perrache (via Culoz)	Lione Perrache (via St-André-Le-Gaz)	Macon (via Ambérieux)	Parigi (via Macon-Dijon)	Vichy	Londra (via Boulogne o Calais)	Londra (via Dieppe Newhaven)	Losanna (via Ginevra)	Clarens (via Ginevra)	Montreux (via Ginevra)	Neuchâtel (via Ginevra)	Territet (via Ginevra)	Vevey (via Ginevra)
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Aosta (via Chivasso-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	35 70	...	38 35	...	...	...	72 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	22 »	...	23 75	...	...	...	46 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancona (via Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	159 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	110 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	67 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardonecchia	diret	1.	...	...	...	13 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	9 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	1.	...	...	...	13 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	2.	...	...	...	9 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	5 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bari (via Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	216 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	149 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	91 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bologna (via Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	78 75	...	82 10	82 70	...	...	133 85	...	...	...	85 10	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	54 55	...	56 80	57 20	...	...	91 75	...	...	...	59 »	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	33 05	...	...	...	...	...	57 30	...	...	...	36 25	...	...	...	...	...
Brindisi (via Taranto-Napoli-Roma-Pisa-Genova-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	199 55	...	202 90	203 50	...	...	254 65	...	330 25	298 20	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	139 15	...	141 40	141 80	...	...	176 35	...	231 30	208 65	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	82 45	...	...	...	...	...	106 70	...	...	130 25	...	...	...	...	...	...
Brindisi (via Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	166 »	...	...	164 45	168 45	...	...	175 85	...	179 20	179 80	...	181 70	230 95	...	306 55	274 50	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	122 55	...	124 80	125 20	...	...	159 75	...	214 70	192 05	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	72 75	...	...	...	...	...	97 »	...	...	120 55	...	...	...	...	...	...
Firenze S. M. N. (via Empoli-Pisa-Genova-Torino)	diret	1.	78 45	...	...	...	...	...	...	88 30	...	91 65	92 25	...	94 15	143 40	...	219 »	186 95	94 65	...	...	...	...	...
	diret	2.	51 60	...	...	...	...	...	...	61 25	...	63 50	63 90	...	65 20	98 45	...	153 40	130 75	65 70	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	36 95	...	...	...	...	...	61 20	...	...	84 75	40 15	...	...	...	...	...
Firenze S. M. N. (via Pistoia-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	85 85	...	...	...	...	...	...	95 70	...	99 05	99 65	...	101 55	150 80	...	226 40	194 35	102 05	...	...	...	...	...
	diret	2.	59 80	...	...	...	...	...	...	66 45	...	68 70	69 10	...	70 40	103 65	...	158 60	135 95	70 90	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	40 »	...	...	...	...	...	64 25	...	...	87 80	43 20	...	...	...	...	...
Genova P. P. (via Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	57 15	...	60 50	61 10	...	63 »	112 25	...	187 85	155 80	63 50	65 90	66 »	69 85	66 20	65 40
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	39 45	...	41 70	42 10	...	43 40	76 65	...	131 60	108 95	43 90	45 60	45 65	48 35	45 80	45 25
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	24 20	...	25 70	25 95	...	26 75	...	...	...	72 »	27 40	28 60	28 65	30 55	28 75	28 30
Livorno (via Pisa-Genova-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	80 65	...	...	...	...	...	135 75	...	211 35	...	...	...	...	...	...	...
	diret	2.	...	...	...	...	...	...	...	55 90	...	...	...	...	...	93 10	...	148 05	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	33 80	...	...	...	...	...	58 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			a	b	c	d	e		g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	x
Messina (*Ag.*)(*via Metaponto-Napoli-Roma-Pisa-Genova-Torino*) ●	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	270 25	...	345 85	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	187 25	...	242 20	...	...	...	...	...	...	...
Milano Centrale (via Novara-Torino)	diret	1.	44 50	...	...	42 95	46 95	74 40	...	54 45	47 10	57 80	58 40	...	60 30	105 20	76 65	179 70	153 10	60 80	...	...	...	...	...
		2.	30 80	...	...	29 75	32 45	51 »	...	37 55	32 55	39 80	40 20	...	41 50	72 50	52 50	128 30	107 05	42 »	...	...	...	...	...
	omn	3.	18 65	...	...	18 »	19 75	31 90	...	23 10	19 80	24 60	24 85	...	25 65	47 35	...	...	...	26 30	...	...	...	...	...
Napoli (via Roma-Pisa-Genova-Torino)	diret	1.	...	...	241 80	...	...	...	...	152 45	...	155 80	156 40	...	...	207 55	...	283 15	251 10	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	106 15	...	108 40	108 80	...	...	143 35	...	198 30	175 65	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	63 20	...	...	...	...	...	87 45	...	...	111 »	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Roma-Chiusi-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	257 15	...	...	...	...	167 80	...	171 15	171 75	...	...	222 90	...	298 50	266 45	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	116 90	...	119 15	119 55	...	...	154 10	...	209 05	186 40	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	69 50	...	...	...	...	...	93 75	...	...	117 30	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Foggia-Bologna-Alessandria-Torino)	diret	1.	...	...	258 55	...	...	...	...	169 20	...	172 55	173 15	...	...	224 30	...	299 90	267 85	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	117 90	...	120 15	120 55	...	...	155 10	...	210 05	187 40	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	70 05	...	...	...	...	...	94 30	...	...	117 85	...	...	...	...	...	...
Nervi (via Genova-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	58 70	...	...	...	...	...	113 80	...	189 40	...	65 05	67 45	67 55	71 40	67 75	66 95
		2.	...	...	...	...	...	...	...	46 50	...	...	...	...	...	77 70	...	132 65	...	44 95	46 65	46 70	49 40	46 85	46 30
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Novara (via Torino)	diret	1.	...	...	...	36 60	...	...	...	48 10	40 75	51 45	52 05	...	...	103 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	25 30	...	...	...	33 10	28 10	35 35	35 75	...	...	70 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	15 40	...	...	...	20 50	17 20	22 »	22 25	...	...	44 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ospedaletti Ligure (via Genova-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	75 15	...	...	...	...	...	130 25	...	205 85	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	52 05	...	...	...	...	...	89 25	...	144 20	...	...	...	...	...	...	...
Oulx	diret	1.	...	...	...	14 90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	10 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	1.	...	...	...	14 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	9 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		3.	...	...	...	6 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pisa (via Genova-Torino)	diret	1.	68 35	...	...	...	...	...	...	78 20	...	...	82 15	...	...	133 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	47 55	...	...	...	...	...	...	54 20	...	...	56 85	...	...	91 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	32 80	...	...	...	...	...	57 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma (via Pisa-Genova-Torino)	diret	1.	110 85	...	210 05	109 30	...	...	...	120 70	...	124 05	124 65	...	126 55	175 80	...	251 40	219 35	127 05	...	...	...	...	...
		2.	77 30	...	...	76 25	...	...	...	83 95	...	86 20	86 60	...	87 90	121 15	...	176 10	153 45	88 40	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	50 20	...	...	...	...	...	74 45	...	...	98 »	53 40	...	...	...	...	...
Roma (via Chiusi-Bologna-Alessandria-Torino	diret	1.	126 15	...	225 35	124 60	...	...	...	136 »	...	139 35	139 95	...	141 85	191 10	...	266 70	234 65	...	...	...	...	...	...
		2.	88 »	...	...	86 95	...	...	...	94 65	...	96 90	97 30	...	98 60	131 85	...	186 80	164 15	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	56 50	...	...	...	...	...	80 75	...	...	104 30	...	...	...	...	...	...
S. Remo (via Genova-Torino) ●	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	129 60	...	205 20	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	88 80	...	143 75	...	...	...	...	...	...	...
Spezia	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	68 65	...	...	...	...	...	123 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	47 50	...	...	...	...	...	84 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torino P. N.	diret	1.	26 »	24 20	125 30	24 45	28 45	55 80	40 80	35 95	28 60	39 20	39 80	36 30	41 70	91 05	58 05	166 65	134 60	42 30	44 70	44 80	48 65	45 »	44 20
		2.	17 85	16 65	...	16 80	19 50	37 95	27 80	24 60	19 60	26 75	27 15	24 80	28 45	61 80	38 45	116 75	94 10	29 05	30 75	30 80	33 50	30 95	30 40
		3.	11 65	10 90	...	11 »	12 75	24 80	18 15	16 10	12 80	17 50	17 75	16 20	18 55	40 35	...	...	...	19 30	19 95	20 »	21 90	20 10	19 65
	omn	1.	24 95	23 15	...	23 40	27 40	54 75	39 75	34 90	27 55	38 15	38 75	35 25	40 65	90 »	...	...	...	...	...		...	...	...
		2.	17 10	15 90	...	16 05	18 75	37 20	27 05	23 85	18 85	26 »	26 40	24 05	27 70	61 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		3.	11 10	10 35	...	10 45	12 20	24 25	17 60	15 55	12 25	16 95	17 20	15 65	18 »	39 80	...	...	63 35		...	...	...	...	...
Varallo (via Novara-Torino)	diret	2.	...	...	...	30 20	...	...	...	38 »	33 »	40 25	40 65	...	...	...	...	...	...	42 45	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	18 25	...	...	...	23 35	20 15	24 85	25 10	...	...	...	...	...	...	26 55	...	...	...	...	...
Venezia (via Milano-Novara-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	88 30	...	91 65	92 25	...	...	143 40	...	219† »	186 95	94 65	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	61 25	...	63 50	63 90	...	...	98 45	153 40	186†95	130 75	65 70	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	36 95	...	...	...	...	...	61 20	...	...	84 75	40 15	...	...	...	...	...
Verona (via Milano-Torino)	diret	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	128 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	88 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	omn	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	55 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...

● Le corrispondenze *Messina* e *S. Remo-Londra* non hanno luogo nel senso da Londra all'Italia. — † Prezzi *via Boulogne*; per *via Calais*: 1ª cl. L. 213,70, 2ª cl. L. 147,40.

NB. — La quota di prezzo afferente alla percorrenza estera deve pagarsi in valuta metallica o coll'aggio corrispondente.

AVVERTENZE

VIAGGIATORI. — I biglietti di corsa semplice sono in cartoncino per le corrispondenze fra le stazioni più prossime al confine e valgono per il solo treno per il quale sono distribuiti. Per le altre relazioni si distribuiscono biglietti a foglietto valevoli **10 giorni.** I biglietti per Londra sono a libretto valevoli **17 giorni.** Per eccezione i biglietti fra Brindisi e Parigi valgono **20 giorni** e giorni **30** quelli Brindisi-Londra. I biglietti a foglietto ed a libretto dànno facoltà di effettuare delle **fermate** nelle stazioni intermedie. — I ragazzi di età inferiore ai tre anni sono trasportati gratuitamente. — Per le percorrenze più frequentate si distribuiscono biglietti diretti a mezza tariffa per **ragazzi** dai 3 ai 7 anni, per le altre relazioni non vi ha luogo al servizio diretto dei ragazzi e per approfittare delle riduzioni vigenti presso le singole Amministrazioni si deve rinnovare l'acquisto del biglietto al confine.

BAGAGLI — La registrazione dei bagagli ha luogo soltanto da e per le corrispondenze indicate nel presente quadro. — Il viaggiatore che volesse la registrazione del bagaglio per un'altra stazione, deve spedirlo a quella di confine e rinnovare la spedizione. — Non è ammessa per il bagaglio veruna dichiarazione di valore. Il viaggiatore che volesse assicurare il suo bagaglio deve spedirlo da ferrovia a ferrovia. — I viaggiatori debbono assistere in persona alla visita doganale dei bagagli nelle stazioni ove questa ha luogo e sono esclusivamente responsabili delle conseguenze dell'inosservanza di tale prescrizione.

Registrazione del bagaglio per Londra. — La registrazione del bagaglio per Londra (via *Calais-Douvres* o *Boulogne Folkestone*, può aver luogo, a richiesta del viaggiatore, per qualsiasi delle stazioni: *Victoria, S. Paul's, Holborn Viaduct, Cannon Street, Charing Cross.* — Per le stazioni di *Victoria, S. Paul's* ed *Holborn Viaduct*, appartenenti alla ferrovia *London-Chatham-Dover* e *Cannon Street* della ferrovia *South Eastern*, il bagaglio deve essere instradato per la via *Calais-Douvres;* per la stazione invece di *Charing Cross*, della ferrovia *South-Eastern*, può instradarsi tanto per la detta via, quanto per quella di *Boulogne-Folkestone.*

Franchigia. — Sul percorso francese, cioè oltre **Modane**-*confine*, ad ogni viaggiatore munito di biglietto a tariffa intiera è accordato il trasporto gratuito di 30 kg. di bagaglio. Pel servizio da e per le **Stazioni Svizzere** la franchigia di 30 chilogrammi è concessa sul solo percorso P.-L.-M. (Mod ne transito-Ginevra). — Pei ragazzi muniti di biglietto a mezza tariffa il trasporto gratuito è limitato a 20 kg. — In servizio con Londra (via *Boulogne-Folkestone* o *Calais-Douvres*) la franchigia oltre il *confine italiano* è limitata a 25 kg. Ai portatori dei biglietti per Londra, via *Dieppe Newhaven*, è concessa la franchigia di 30 kg. di bagaglio tanto per il percorso **Modane** *confine*-**Parigi** (*P. L. M.*) che per quello **Parigi** (*Ovest*)-**Londra**.

---

d) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCO-INGLESE — Via Modane

Biglietti di andata-ritorno

DALLE SOTTOINDICATE ALLE CONTROINDICATE STAZIONI O VICEVERSA	Aix-les-Bains		Ginevra		Lione		Parigi		LONDRA — Boulogne o Calais — via Modane Parigi		LONDRA — Boulogne o Calais — andata via Luino e ritorno via Modane o viceversa		LONDRA — Boulogne o Calais — andata via Chiasso e ritorno via Modane o viceversa		LONDRA — via Modane Parigi Dieppe Newhaven	
	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.
Brindisi	....	....	....	....	....	....	....	....	532 55	391 75	....	....	....	....	....	....
Genova P. P.	71 »	49 85	85 75	60 50	91 65	64 75	168 40	120 05	....	....	....	....	....	....	....	....
Milano C.	67 »	47 05	81 75	57 70	87 65	61 95	165 45	118 35	271 90	159 20	287 40	206 40	287 05	205 35	234 30	169 95
Torino P. N.	40 90	28 70	55 65	39 35	61 55	43 60	148 10	106 45	254 60	188 30	....	....	....	....	220 45	158 80
Venezia	....	....	....	....	....	....	218 95	155 80	....	....	....	....	....	....	....	....

Avvertenze. — I biglietti di andata-ritorno di cui trattasi sono in distribuzione tutto l'anno, salvo quelli per e da Aix-les-Bains, i quali si distribuiscono soltanto nel periodo dal 1° Gennaio al 30 Settembre.

La validità dei biglietti di a. r. per e da Aix-les-Bains, Ginevra e Lione è di 8 giorni. Quella dei biglietti di a. r. per e da Parigi è di giorni 30. La validità degli a. r. fra Torino e Parigi può essere prorogata per una sol volta e per un periodo di 15 giorni contro pagamento di una tassa corrispondente al 10 0|0 del prezzo del biglietto. I biglietti di a. r. per e da Londra valgono 45 giorni. Tutti i biglietti di a. r. *compresi nel presente quadro* dànno diritto a fermate intermedie così sulla percorrenza italiana che su quella estera. I biglietti per e dalla Francia dànno diritto, sulla percorrenza estera, alla franchigia di 30 Kg. di bagaglio e quelli per e da Londra di 25 Kg.

e) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-FRANCESE ED ITALO-FRANCO-INGLESE

Via Gottardo

Biglietti di corsa semplice

DALLE STAZIONI SEGUENTI a QUELLE CONTRO INDICATE	*per* **Parigi** via Basilea-Delle o Petit-Croix-Belfort			*per* **Londra** via Basilea-Delle o Petit-Cr.-Laon-Boulogne o Calais		*per* **Londra** via Basilea-Delle o Petit Cr.-Parigi-Boulogne o Calais	
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.
Bologna, via Milano-*Chiasso*	....	....	...	204 10	143 45	209 30	147 05
Brindisi, via Metaponto-Napoli-Roma-Pisa-Genova-Milano-*Chiasso*	....	....	...	338 20	237 35	343 40	240 95
Brindisi, via Foggia-Bologna-Milano-*Chiasso*	....	....	...	301 20	211 45	306 40	215 05
Firenze S. M. N., via Pisa-Genova-Alessandr.-Novara-Milano-Laveno-*Luino*	154 80	107 20	69 10	225 50	158 25	230 70	161 85
Firenze S. M. N., via Pisa-Genova-Voghera-Milano-*Chiasso*	155 65	107 80	70 15	226 95	159 45	232 15	163 05
Firenze S. M. N., via Bologna-Milano-*Chiasso*	149 75	103 70	67 75	221 05	155 35	226 25	158 95
Luino	96 75	66 55	45 35	167 45	117 60	......	......
Milano Centrale, via *Chiasso*	105 20	72 50	49 50	176 65	123 95	181 70	127 75
Milano Centrale, via *Pino*	107 95	74 40	49 95	......	......	......	......
Roma, via Pisa-Genova-Alessandria-Novara o Milano-*Luino*	187 20	129 90	82 35	257 90	180 95	263 10	184 55
Roma, via Pisa-Genova-Voghera o Vigevano-Milano-*Chiasso*	188 05	130 50	83 40	259 35	182 15	264 55	185 75
Roma, via Chiusi-Firenze-Bologna-Milano-*Chiasso*	190 10	131 90	84 25	261 40	183 55	266 60	187 15
Venezia, via Milano-*Chiasso*	139 05	96 20	63 35	210 35	147 85	215 55	151 45
Verona, via Milano-*Chiasso*	124 35	85 90	57 35	195 65	137 55	200 85	141 15
Trieste, via Cormons-Mestre-Milano-*Chiasso*	163 60	113 75	...	......	......	......	......

NB. — I biglietti valgono per tutti i convogli aventi vetture di classe corrispondente. Dànno diritto a fermate facoltative tanto sul percorso italiano che sul percorso estero. Quelli per Parigi comportano una franchigia di 30 chilogrammi di bagaglio per il solo percorso francese e per quello Trieste-Cormons. Quelli per Londra comportano una franchigia di 25 chilogrammi per il percorso estero Chiasso o Pino-Londra e Trieste-Cormons. Per Londra, via Gottardo-Parigi, non è ammessa la registrazione diretta del bagaglio; questa è limitata a Parigi (Stazione dell' Est) da dove il viaggiatore dovrà curare il trasporto del bagaglio alla stazione del Nord e quivi rinnovare la spedizione. I biglietti Luino-Nancy valgono per 5 giorni, gli altri biglietti per Parigi valgono 10 giorni. Quelli per Londra valgono 17 giorni, salvo quelli da Brindisi i quali valgono 30 giorni.

Biglietti di andata e ritorno

DALLE SOTTOINDICATE alle CONTROINDICATE STAZIONI o viceversa	*per e da* **Parigi** *via* Chiasso-Basil.		Luino-Basilea		*per e da* **Londra** *via* Chiasso-Laon		Luino-Laon		and. v. Chiasso Basilea-Laon, ritorno via Parigi-Modane e viceversa		and. via Luino Basilea-Laon, ritorno via Parigi-Modane e viceversa	
	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.	1 cl.	2 cl.
Luino	....	....	149 55	106 10	....	....	....	....	....	....	....	....
Milano	165 45	118 35	167 85	121 10	287 05	205 35	287 40	206 40	286 »	207 15	286 15	207 80
Venezia	216 80	154 30	....	....	....	....	....	......	....	....	....	....

VIAGGIATORI. — I biglietti di andata-ritorno per e da Parigi hanno la validità di giorni 30 salvo quelli da Luino che hanno una validità di giorni 15. Se il viaggiatore proveniente dall'estero con un andata-ritorno per Luino, acquista in detta stazione un biglietto circolare od un biglietto combinabile italiano, la validità dell'andata-ritorno estero per Luino viene gratuitamente portata a 60 giorni.

I biglietti di andata-ritorno per e da Londra hanno la validità di 45 giorni. — Tutti i biglietti indicati nel presente quadro dànno facoltà di effettuare fermate intermedie tanto sul percorso italiano che su quello estero.

BAGAGLI. — I biglietti per e da Parigi dànno diritto alla franchigia di 30 chilogrammi di bagaglio per quanto riguarda la percorrenza francese. Per i biglietti per e da Londra la franchigia è fissata in kg. 25 per il percorso al Nord rispettivamente di Chiasso e di Pino.

f) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-BELGA-INGLESE

(Via Pino e Chiasso Gottardo)

Biglietti di corsa semplice

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTROINDICATE	Classe	Anversa	Brusselle	Dover	Gand	Liegi	Malines	Namur	Ostenda	Londra (via Anversa Harwich)	Londra (via Ostenda Dover)	Londra (via Calais Dover)
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Firenze S.M.N. via Empoli-Pisa-	1.	163 30	159 40	197 10	....	....	....	....	....	209 55	220 55	231 95
Genova-Alessan.-Novara-Laveno	2.	115 90	113 »	145 60	....	....	....	....	....	148 40	160 80	168 20
(*o* Genova-Vogh.-Milano-Laveno)	3.	70 90	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Firenze S.M.N. via Empoli-Pisa-	1.	164 10	160 20	197 30	....	....	....	....	....	211 »	222 »	233 40
Genova-Novi-Milano (*o* Genova-	2.	116 50	113 60	145 55	....	....	....	....	....	149 60	162 »	169 40
Alessan.-Vigev.-Milano-Chiasso)	3.	71 90	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Genova P. P. via Alessandria-No-	1.	132 10	128 20	165 95	....	....	....	....	139 30	178 40	189 40	200 80
vara-Laveno (o Novi-Voghera-	2.	94 10	91 20	123 80	....	....	....	....	99 50	126 60	139 »	146 40
Milano-Laveno)	3.	58 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Genova P. P. via Novi-Voghera-	1.	133 »	129 10	166 15	....	....	....	....	140 20	179 85	190 85	202 25
Milano (*o* Alessandria-Vigevano-	2.	94 70	91 80	123 75	....	....	....	....	100 10	127 80	140 20	147 60
Milano-Chiasso)	3.	59 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	1.	113 70	109 80	146 85	114 80	105 60	....	103 90	120 90	160 55	171 55	182 95
Milano Centrale via Chiasso ...	2.	81 20	78 30	110 25	82 80	75 10	....	73 90	86 60	114 30	126 70	134 10
	3.	51 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Napoli via Roma - Pisa-Genova-	1.	....	223 60	261 30	....	....	....	....	....	273 75	284 75	296 15
Alessan. - Novara-Laveno (*o* Ge-	2.	....	157 90	190 55	....	....	....	....	....	193 35	205 75	213 15
nova-Novi-Vogh.Milano-Laveno)	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Napoli via Roma-Pisa-Genova Novi-	1.	....	224 40	261 45	....	....	....	....	....	275 15	286 15	297 55
Voghera-Milano (*o* Genova-Ales-	2.	....	158 50	190 50	....	....	....	....	....	194 55	206 95	214 35
sandria-Vigev.-Milano-Chiasso)	3.	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....
Napoli via Roma-Chiusi-Firenze-	1.	....	226 50	263 55	....	....	....	....	....	277 25	286 25	299 65
Bologna-Milano-Chiasso	2.	....	159 90	191 90	....	....	....	....	....	195 95	208 35	215 75
	3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roma via Pisa-Genova-Alessan-	1.	195 70	191 80	229 50	....	187 60	193 30	....	....	241 95	252 95	264 35
dria-Novara-Laveno (*o* Genova-	2.	138 60	135 70	168 30	....	132 50	136 80	....	....	171 10	183 50	190 90
Novi-Voghera-Milano-Laveno) .	3.	84 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roma via Pisa-Genova-Novi-Vo-	1.	196 50	192 60	229 70	....	188 40	194 10	....	....	243 40	254 40	265 80
ghera-Milano (*o* Genova-Alessan-	2.	139 20	136 30	168 25	....	133 10	137 40	....	....	172 30	184 70	192 10
dria-Vigevano-Milano-Chiasso).	3.	85 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Torino P. N. via Novara-Laveno	1.	126 70	122 80	160 50	....	....	....	....	....	172 95	183 95	195 35
(*o* Novara-Milano-Laveno)	2.	90 20	87 30	119 95	....	....	....	....	....	122 75	135 15	142 55
	3.	55 90	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

NB. I biglietti, tanto per destinazioni **Belghe** che per **Londra**, dànno diritto a fermate **intermedie** e valgono per tutti i convogli aventi vetture di classe corrispondente. — I biglietti per le **Stazioni Belghe** valgono 10 giorni e non accordano alcuna franchigia pel bagaglio; quelli per **Londra** e per **Dover** hanno invece la validità di 17 giorni, e dànno diritto al trasporto gratuito di 25 chilogrammi di bagaglio, per le percorrenze al nord di Chiasso e Pino. — I biglietti da **Brindisi** valgono 20 giorni per le relazioni col **Belgio** e 30 giorni per le relazioni con **Londra.**

g) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-OLANDESE

Via Pino e Chiasso-Gottardo

Biglietti di corsa semplice

DALLE SEGUENTI STAZIONI A QUELLE CONTRO INDICATE	AMSTERDAM						L'AJA				ROTTERDAM			
	Via Lussemburgo ● l'Aja		Via Lussemburgo ● Utrecht		Via Reno +		Via Lussemburgo ●		Via Reno +		Via Lussemburgo ●		Via Reno +	
	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.
Brindisi (via Foggia-Chiasso)......	262 35	186 »	262 35	186 »	262 35	186 »	258 15	183 20	258 15	183 20	255 60	181 15	255 60	181 15
Genova P. P. (via Novara-Luino) ...	144 10	103 70	144 10	103 70	144 10	103 70	144 10	103 70	144 10	103 70	141 85	101 55	141 85	101 55
Genova P. P. (via Voghera-Chiasso..	144 95	104 30	144 95	104 30	144 95	104 30	144 95	104 30	144 95	104 30	142 70	102 15	142 70	102 15
Milano C. (via Chiasso).........	125 65	90 80	125 65	90 80	125 65	90 80	125 65	90 80	125 65	90 80	123 40	88 65	123 40	88 65
Venezia (via Milano-Chiasso	166 »	118 55	166 »	118 55	166 »	118 55	161 80	115 75	161 80	115 75	1[illegible]0 25	113 70	159 25	113 70

NB. I biglietti dànno diritto a fermate intermedie e valgono per tutti i convogli aventi vetture di classe corrispondente. — I biglietti valgono 10 giorni, eccezione fatta per quelli da *Brindisi* i quali valgono 20 giorni. Essi non dànno diritto a franchigia bagaglio.

● Itinerario via Lussemburgo: Lucerna-Olten (*o* Wohlen-Aarau-Olten *o* Wohlen-Brugg-Stein)-Basilea Strasburgo-Lussemburgo-Sterphenich).

+ Itinerario via Reno Lucerna Olten (*o* Wohlen-Aarau-Olten *o* Wohlen-Brugg-Stein) Zurigo-Sciaffusa-Friburgo-Basilea - Strasburgo - Weissenburgo-Neustadt-Hochspeyer - Münster - Bürgerbrück-Colonia *o* Neustadt-Ludwigshafen-Worms-Magonza-Bingen-Colonia, *oppure* Lucerna-Basilea-Zurigo-Sciaffusa-Trioerg-Offenburgo-Carlsruhe-Heidelberg *o* Schwetzingen-Mannheim-Magonza-Bingen-Colonia, *o* Carlsruhe-Ludwigshafen-Francoforte-Kastel-Rüdesheim-Colonia.

h) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-

(Vedere **AVVERTENZE**

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE	CLASSE	Aarau	Airolo	Altdorf	Ambri Piotta	Arth Goldau	Baden	Basilea B. B.	Basilea S. C. B.	Bellinzona	Berna	Biasca	Biel
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.

1. — Biglietti di corsa semplice (*via Pino*).

Stazione	Classe	Aarau	Airolo	Altdorf	Ambri Piotta	Arth Goldau	Baden	Basilea B. B.	Basilea S. C. B.	Bellinzona	Berna	Biasca	Biel
Arona	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	10 30	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	7 25	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	9 60	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	6 75	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	4 45	...	...	...
Genova P. P.	1.	...	...	...	...	52 10	58 10	65 30	64 30	31 55	63 95	...	...
	2.	...	...	...	...	36 50	40 75	45 70	45 »	22 15	44 80	...	...
	3.	...	...	...	...	23 50	...	...	29 60	13 20	29 40	...	...
Laveno Mombello	1.	...	...	...	...	...	...	...	39 20	6 45	...	8 55	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	27 45	4 55	...	6 »	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	6 10	...	8 20	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	4 30	...	5 75	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	2 90	...	3 95	...
Livorno (Via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luino	1.	30 75	14 25	22 30	...	25 10	31 10	38 30	37 30	4 55	36 95	6 65	39 35
	2.	21 55	9 95	15 60	...	17 55	21 80	26 75	26 05	3 20	25 85	4 65	27 50
	1.	...	14 05	...	12 90	...	...	...	...	4 35	...	6 45	...
	2.	...	9 85	...	9 05	...	...	...	...	3 10	...	4 55	...
	3.	15 20	6 95	10 95	6 40	12 40	15 40	...	18 50	2 10	18 30	3 15	19 50
Maccagno	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	160♦75	...	160♦40	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	112♦65	...	112♦45	...	...
Nervi (Via Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	66♦95	...	66♦60	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	47♦ »	...	46♦80	...	...
Novara	1.	...	...	...	...	...	...	...	46 05	13 20	45 70	15 30	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	32 25	9 30	32 05	10 75	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	12 25	...	14 35	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	8 60	...	10 05	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	5 65	21 95	6 70	...
Oleggio	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	13 20	...	13 15	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	9 30	...	9 20	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	12 25	...	12 40	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	8 60	...	8 70	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	5 65	...	5 80	...
Ospedaletti Ligure (via Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	83♦45	...	83♦10	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	58♦50	...	58♦30	...	...
Pino Tronzano	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	2 90	...	5 »	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	2 05	...	3 50	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	1 45	...	2 50	...
Porto Valtravaglia	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	5 45	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	3 85	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	5 20	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	3 65	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	2 45	...	...	...
Roma Termini (via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	129♦ »	...	128♦65	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	90♦40	...	90♦20	...	...
Sesto Calende	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	8 95	...	11 05	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	6 30	...	7 75	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	8 40	...	10 50	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	5 90	...	7 35	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	3 90	...	4 95	...
Spezia (Via Pisa-Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	76♦95	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	53♦95	...	...	...	...
San Remo (via Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	82♦80	...	82♦45	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	58♦05	...	57♦85	...	...
Torino P. N.	1.	...	...	...	...	...	...	...	58 85	26 10	58 50	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	41 15	18 30	40 95	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	27 40	11 »	27 20	...	...
Ventimiglia (via Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	84♦70	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	59♦40	...	...	...	...

♦ Prezzi dei biglietti facoltativi via **Chiasso** o **Luino**.

SVIZZERO (Via Pino e via Porto Ceresio-Lugano)

in calce alle pagine 72 e 73)

1. — Biglietti di corsa semplice (*via Pino*).

Brunnen	Cadenazzo	Capolago	Castione	Chaux de Fonds	Costanza	Delemont	Einsiedeln	Faido	Fiesch	Friburgo	Giubiasco	Gordola Val Verzasca	Göschenen	Horgen Oberdorf	Lavorgo	Lenzburg	Locarno	Losanna	Lucerna
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
50 85	...	...	...	...	65 60	...	...	...	49 60	...	...	...	...	...	...	...	32 »	...	54 50
35 65	...	...	...	...	45 95	...	...	...	34 75	...	...	...	...	...	...	...	22 45	...	38 20
22 85	...	...	...	...	29 95	...	...	...	22 25	...	...	...	...	...	...	...	13 45	...	24 70
...	5 55	...	...	...	...	...	...	...	24 60	...	6 15	...	...	...	...	...	6 90	...	29 50
...	3 90	...	...	...	...	...	...	...	17 25	...	4 30	...	...	...	...	...	4 85	...	20 70
...	5 20	...	...	...	...	...	...	...	24 25	...	5 80	...	...	...	...	...	6 55	...	....
...	3 65	...	...	...	...	...	...	...	17 »	...	4 05	...	...	...	...	...	4 60	...	....
...	2 45	...	...	...	...	...	...	...	12 05	...	2 75	...	...	...	...	...	3 15	...	14 50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	55 50	...	79♦15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	38 90	...	55♦55
23 85	3 65	...	5 »	43 85	38 60	41 35	29 30	10 90	22 60	40 15	4 25	4 55	16 85	27 »	9 80	29 80	5 »	47 05	27 50
16 70	2 55	...	3 50	30 65	27 »	28 90	20 55	7 65	15 80	28 15	2 95	3 20	11 80	18 95	6 85	20 85	3 50	32 95	19 25
...	3 45	...	4 80	...	...	...	...	10 70	22 40	...	4 05	4 35	...	...	9 60	...	4 80	...	....
...	2 45	...	3 40	...	...	...	...	7 55	15 70	...	2 85	3 10	...	...	6 75	...	3 40	...	....
11 75	1 65	...	2 35	21 75	18 85	20 55	14 45	5 30	11 15	19 90	1 95	2 10	8 25	13 35	4 70	14 70	2 35	23 35	13 60
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	150♦95
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	105♦85
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	57♦15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	40♦20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 90	...	...	...	...	...	13 65	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 05	...	...	...	...	...	9 60	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 95	...	...	...	...	...	12 70	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 35	...	...	...	...	...	8 90	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 50	...	...	...	...	...	5 90	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 90	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 05	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 95	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 35	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 50	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	73♦65
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	51♦70
...	2 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 60	...	...	...	...	...	...	...	....
...	1 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 80	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	1 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 30	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	119♦20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	83♦60
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	67♦15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	47♦15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	73♦ »
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	51♦25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	44 15	...	...	...	38 40	...	...	...	26 55	68 60	49 05
...	...	...	...	...	...	...	...	...	30 90	...	...	...	26 90	...	...	...	18 60	48 05	34 35
...	...	...	...	...	...	...	...	...	20 05	...	...	...	17 15	...	...	...	11 25	...	22 50
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	74♦90
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	52♦60

♦ Prezzi dei biglietti facoltativi via **Chiasso** o **Luino**.

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE	CLASSE	Lugano	Magadino	Maroggia	Melide	Neu Solothurn	Olten	Osogna	Pratteln	Ranzo Gerra	Rapperswil	Rigi Kulm (via Arth Goldau)
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Arona	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Genova P. P	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	57 15	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	40 10	...
	3.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	26 05	...
Laveno Mombello	1.	....	4 75	...	...	...	...	...	...	4 15	...	...
	2.	....	3 35	...	...	...	...	...	...	2 95	...	...
	1.	....	4 40	...	...	...	...	...	...	3 80	...	...
	2.	....	3 10	...	...	...	...	...	...	2 70	...	...
	3.	....	2 05	...	...	...	...	...	...	1 75	...	...
Livorno (via Pisa-Genova)	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luino	1.	8 30	2 85	...	...	36 65	33 »	...	36 30	2 25	...	35 80
	2.	5 80	2 »	...	...	25 60	23 05	...	25 40	1 60	...	28 30
	1.	8 10	2 65	...	...	...	...	5 70	...	2 05	...	...
	2.	5 70	1 90	...	...	...	...	4 05	...	1 50	...	...
	3.	4 »	1 25	...	...	18 15	16 35	2 80	18 »	0 95	...	19 50
Maccagno	1.	....	2 05	...	...	...	...	...	...	1 45	...	...
	2.	....	1 50	...	...	...	...	...	...	1 10	...	...
	1.	....	1 95	...	...	...	...	...	...	1 35	...	...
	2.	....	1 40	...	...	...	...	...	...	1 »	...	...
	3.	....	0 95	...	...	...	...	...	...	0 65	...	...
Napoli (via Pisa-Genova)	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nervi (via Genova)	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Novara	1.	....	11 50	...	...	...	...	...	...	10 90	...	...
	2.	....	8 10	...	...	...	...	...	...	7 70	...	...
	1.	....	10 55	...	...	...	...	...	...	9 95	...	...
	2.	....	7 40	...	...	...	...	...	...	7 »	...	...
	3.	....	4 80	...	...	...	...	...	...	4 50	...	...
Oleggio	1.	....	9 35	...	...	...	...	...	...	10 90	...	...
	2.	....	6 55	...	...	...	...	...	...	7 70	...	...
	1.	....	8 60	...	...	...	...	...	...	9 95	...	...
	2.	....	6 05	...	...	...	...	...	...	7 »	...	...
	3.	....	3 90	...	...	...	...	...	...	4 50	...	...
Ospedaletti Ligure (via Genova)	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pino Tronzano	1.	....	1 20	...	...	...	...	...	...	0 60	...	...
	2.	....	0 85	...	...	...	...	...	...	0 45	...	...
	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	....	0 60	...	...	...	...	...	...	0 30	...	...
Porto Valtravaglia	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma Termini (via Pisa-Genova)	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sesto Calende	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spezia (via Pisa-Genova)	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Remo (via Genova)	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torino P. N.	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ventimiglia (via Genova)	1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Avvertenze relative al

VIAGGIATORI. — I biglietti di corsa semplice per le relazioni fra stazioni più prossime ai confini sono in cartoncino. Per le altre relazioni si distribuiscono biglietti in foglietto. — I biglietti hanno validità varia da 1 a 9 giorni secondo la distanza. — Quelli in cartoncino dànno diritto a fermate soltanto sulla percorrenza svizzera; quelli in foglietto ammettono delle fermate intermedie anche sulle ferrovie italiane. — I ragazzi che non hanno compiuti i 3 anni sono trasportati gratuitamente. — Da Luino, Maccagno e Pino si distribuiscono biglietti a prezzo ridotto per ragazzi dai 3 ai 10 anni. — Per le altre corrispondenze non si distribuiscono biglietti diretti per ragazzi, e per godere delle riduzioni consentite dalle singole Amministrazioni si dovrà rinnovare l'acquisto del biglietto al Confine.

Rigi Klösterli (via Arth Goldau)	Rigi Staffel (via Arth Goldau)	Rigi Kaltbad (via Vitznau)	Rigi Kulm (via Vitznau)	Rigi Staffel (via Vitznau)	Romanshorn	Rorschach	San Nazzaro	Sciaffusa	Schwiz	San Gallo	Thalwell	Winterthur	Wohlen Villmergen	Zofingen	Zug	Zurigo Staz. Centr.	Zurigo Enge	Zurigo Wiedikon	Zurigo Wollishofen
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	64 45	65 90	...	...	...	64 55	...	58 55	...	...	53 »	55 85	...	...	...
...	...	...	...	...	45 20	46 25	...	...	...	45 25	...	41 05	...	...	37 20	39 15	...	...	...
...	...	...	...	...	29 70	30 40	...	...	...	29 75	...	26 75	...	...	23 95	25 40	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30 85	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21 65	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 20	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	80♦50	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	56♦15	...	...	...
32 20	34 60	...	...	...	37 45	38 90	...	33 70	24 15	37 55	27 50	31 55	...	32 15	26 »	28 85	28 40	28 50	28 20
24 70	27 10	...	...	...	26 25	27 30	...	23 65	16 90	26 30	19 30	22 10	...	22 45	18 25	20 20	19 90	20 »	19 75
...	...	...	...	...	...	...	2 35	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	1 70	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
17 10	18 70	...	...	...	18 60	19 30	1 10	16 70	11 90	18 65	13 60	15 65	...	15 90	12 85	14 30	14 05	14 10	13 95
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	1 65	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	1 20	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	0 80	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	152♦30	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	106♦75	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	67♦20	...	...	...	...	...	58♦50	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	47♦20	...	...	...	...	...	41♦10	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	37 60	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26 40	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 95	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	83♦70	...	...	...	...	...	75♦ »	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	58♦70	...	...	...	...	...	52♦60	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	0 85	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	0 65	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	0 45	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	120♦55	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	84♦50	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	68♦50	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	48♦05	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	74♦35	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	52♦15	...	...	
...	...	...	...	...	...	60 45	...	...	...	59 10	...	53 10	...	...	47 55	50 40	...	...	
...	...	...	...	...	...	42 40	...	...	...	41 40	...	37 20	...	...	33 35	35 30	...	...	
...	...	...	...	...	...	28 20	...	...	...	27 55	...	24 55	...	...	21 75	23 20	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	76♦25	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	53♦50	...	...	

♦ Prezzi dei biglietti facoltativi via Chiasso o Luino.

servizio diretto italo-svizzero.

BAGAGLI. — La registrazione diretta dei bagagli può farsi soltanto per quelle destinazioni svizzere per le quali si distribuiscono anche i relativi biglietti diretti. — Il viaggiatore che volesse la registrazione per un'altra stazione deve spedire il bagaglio alla stazione di confine e quivi rinnovare la spedizione. — Non è accordata veruna franchigia di bagaglio, quindi — eccettuato quello a mano, purchè nei limiti di peso e dimensione consentiti dalle singole ferrovie — tutto il bagaglio deve essere registrato e tassato.

I viaggiatori devono assistere personalmente alla visita doganale del proprio bagaglio, le Amministrazioni ferroviarie declinando ogni responsabilità al riguardo.

2. — Biglietti di corsa semplice (*via Chiasso*).

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE		CLASSE	Aarau	Airolo	Ambri Piotta	Arth Goldau	Baden	Basilea B. B.	Basilea S. C. B.	Bellinzona	Berna	Biasca	Biel
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Bergamo (via Seregno)		1.	...	...	...	....	...	...	....	...	....	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	....	...	....	...	...
Bologna (via Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	73 45	...	73 10	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	51 40	...	51 20	...	...
Como	diret	1.	...	...	...	....	...	...	39 85	7 75	....	9 75	...
		2.	...	...	...	....	...	...	27 90	5 40	....	6 80	...
		3.	...	...	...	....	...	...	20 »	3 85	....	4 85	...
	omn	1.	...	...	16 15	....	...	...	....	7 70	....	9 70	...
		2.	...	...	11 35	....	...	...	....	5 40	....	6 80	...
		3.	...	...	8 05	....	...	...	....	...	....	...	...
Firenze S. M. N. (via Bologna-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	90 40	...	90 05	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	63 30	...	63 10	...	...
Genova P. P. (via Milano)		1.	...	...	...	53 55	58 95	66 15	65 15	33 15	64 80	...	...
		2.	...	...	...	37 50	41 30	46 30	45 60	23 20	45 40	...	...
		3.	...	...	...	24 80	...	...	30 65	14 60	30 45	...	...
Livorno S. M. (via Pisa-Genova-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	88♦95	...	....	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	63♦25	...	....	...	...
Milano Centrale	diret	1.	39 30	23 35	...	34 25	39 65	46 85	45 85	13 75	45 50	15 75	47 90
		2.	27 55	16 35	...	24 »	27 80	32 80	32 10	9 60	31 90	11 »	33 55
		3.	19 45	11 40	...	16 90	19 60	23 25	22 75	6 60	22 55	7 60	23 75
	omn	1.	...	22 75	21 60	....	...	...	....	13 15	....	15 15	...
		2.	...	15 95	15 15	....	...	...	....	9 20	....	10 60	...
		3.	...	11 10	10 50	....	...	...	...	6 30	....	7 30	...
Monza	diret	1.	...	...	...	....	...	...	....	12 10	....	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	....	8 45	....	...	...
		3.	...	...	...	....	...	...	....	5 85	....	...	...
	omn	1.	...	...	...	....	...	...	....	11 65	....	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	....	8 15	....	...	...
		3.	...	...	...	....	...	...	....	5 60	....	...	...
Napoli (via Pisa-Genova-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	160♦75	...	160♦40	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	112♦65	...	112♦45	...	...
Napoli (via Roma-Firenze-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	162 55	...	162 20	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	163 90	...	113 55	...	...
Napoli (via Foggia-Bologna-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	163 90	...	....	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	114 75	...	....	...	...
Nervi (via Genova-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	66♦95	...	66♦60	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	47♦ »	...	46♦80	...	...
Ospedaletti Ligure (via Genova-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	83♦45	...	83♦10	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	58♦50	...	58♦30	...	...
Roma Termini (via Pisa-Genova)		1.	...	...	...	117 10	...	...	129♦ »	...	128♦65	...	...
		2.	...	...	...	82 »	...	...	90♦40	...	90♦20	...	...
Roma Termini (via Chiusi-Bologna)		1.	...	...	...	....	...	...	130 75	...	130 40	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	91 50	...	91 30	...	...
Spezia (via Genova-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	76♦95	...	....	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	53♦95	...	....	...	...
San Remo (via Genova-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	82♦80	...	82♦45	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	58♦05	...	57♦85	...	...
Venezia (via Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	79 70	...	79 35	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	55 80	...	55 60	...	...
Ventimiglia (via Genova-Milano)		1.	...	...	...	....	...	...	84♦70	...	....	...	...
		2.	...	...	...	....	...	...	59♦40	...	....	...	...

♦ Prezzi dei biglietti facoltativi via **Chiasso** o **Luino.**

3. — Biglietti di corsa semplice (*via Porto Ceresio-Lugano*).

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE	CLASSE	Aarau	Airolo	Ambri Piotta	Arth Goldau	Baden	Basilea B. B.	Basilea S. C. B.	Bellinzona	Berna	Biasca	Biel
Varese	1.	...	...	...	....	...	...	41 65	...	....	...	...
	2.	...	...	...	....	...	...	29 55	...	....	...	...
	3.	...	...	...	....	...	...	21 10	...	....	...	...

4. — Biglietti di andata-ritorno (*via Pino*) valevoli 10 giorni.

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE	CLASSE	Aarau	Airolo	Ambri Piotta	Arth Goldau	Baden	Basilea B. B.	Basilea S. C. B.	Bellinzona	Berna	Biasca	Biel
Luino	1.	...	22 15	...	37 45	47 90	59 15	57 15	7 60	36 95	10 75	60 20
	2.	...	14 55	...	24 60	31 55	38 40	37 »	5 05	25 85	7 10	38 90
	3.	...	9 60	...	16 30	21 10	...	24 30	3 30	18 30	4 65	25 55
Maccagno	1.	...	...	...	....	...	...	....	6 20	....	...	...
	2.	...	...	...	....	...	...	....	4 25	....	...	...
	3.	...	...	...	....	...	...	....	2 70	....	...	...

5. — Biglietti di andata-ritorno (*via Chiasso*) valevoli 10 giorni.

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE	CLASSE	Aarau	Airolo	Ambri Piotta	Arth Goldau	Baden	Basilea B. B.	Basilea S. C. B.	Bellinzona	Berna	Biasca	Biel
Milano Centrale	1.	...	...	...	....	...	76 55	74 55	24 05	75 »	...	...
	2.	...	...	...	....	...	50 20	48 80	16 35	50 30	...	...
	3.	...	...	...	....	...	33 20	32 20	10 80	33 50	...	...

Brunnen	Cadenazzo	Capolago	Castione	Chaux de Fonds	Costanza	Delemont	Einsiedeln	Faido	Flüelen	Friburgo	Giubiasco	Gordola Val Verzasca	Göschenen	Horgen Oberdorf	Lavorgo	Lenzburg	Locarno	Losanna	Lucerna
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.

2. — Biglietti di corsa semplice (*via Chiasso*).

Brunnen	Cadenazzo	Capolago	Castione	Chaux de Fonds	Costanza	Delemont	Einsiedeln	Faido	Flüelen	Friburgo	Giubiasco	Gordola Val Verzasca	Göschenen	Horgen Oberdorf	Lavorgo	Lenzburg	Locarno	Losanna	Lucerna
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	63 65
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	44 60
...	...	1 90	...	...	...	...	...	...	25 75	...	7 45	8 80	20 05	29 55	...	...	9 30	...	30 05
...	...	1 35	...	...	...	...	...	...	18 05	...	5 20	6 15	14 05	20 75	...	...	6 50	...	21 10
...	...	0 95	...	...	...	...	...	...	12 90	...	3 70	4 40	10 05	14 80	...	...	4 65	...	15 10
...	...	1 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 75	...	...	...	...	9 25	...	....
...	...	1 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 15	...	...	...	...	6 50	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	80 60
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	56 50
52 30	...	...	...	...	66 45	...	...	...	51 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	55 35
36 65	...	...	...	...	46 50	...	...	...	35 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	38 80
24 20	...	...	...	...	30 95	...	...	...	23 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25 75
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	79♦15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	55♦55
33 »	...	7 90	...	52 40	47 15	...	37 85	20 »	31 75	48 70	13 45	14 80	26 05	35 55	...	38 35	15 30	55 60	36 05
23 15	...	5 55	...	36 70	33 »	...	26 55	14 »	22 25	34 20	9 40	10 35	18 25	24 95	...	26 85	10 70	39 »	25 30
16 30	...	3 70	...	26 »	23 05	...	18 70	9 75	15 65	24 15	6 45	7 15	12 80	17 55	...	18 95	7 40	27 60	17 85
...	...	7 30	...	...	...	...	...	19 40	...	...	12 85	14 20	...	...	...	...	14 70	...	....
...	...	5 15	...	...	...	...	...	13 60	...	...	9 »	9 95	...	...	...	...	10 30	...	....
...	...	3 40	...	...	...	...	...	9 45	15 35	...	6 15	6 85	...	...	...	...	7 10	...	....
...	...	6 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 65	...	34 40
...	...	4 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 60	...	24 15
...	...	2 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 65	...	17 10
...	...	5 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 20	...	....
...	...	4 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 25	...	....
...	...	2 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 40	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	150♦95
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	105♦85
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	152 75
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	106 95
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	154 10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	107 95
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	57♦15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	40♦20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	73♦65
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	51♦70
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	119♦20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	83♦60
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	120 95
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	84 70
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	67♦15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	47♦15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	73♦ »
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	51♦25
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	69 90
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	49 »
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	74♦90
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	52♦60

♦ Prezzi dei biglietti facoltativi via **Chiasso** o **Luino.**

3. — Biglietti di corsa semplice (*via Porto Ceresio-Lugano*).

Brunnen	Cadenazzo	Capolago	Castione	Chaux de Fonds	Costanza	Delemont	Einsiedeln	Faido	Flüelen	Friburgo	Giubiasco	Gordola Val Verzasca	Göschenen	Horgen Oberdorf	Lavorgo	Lenzburg	Locarno	Losanna	Lucerna
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	31 30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 35
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 90

4. — Biglietto di andata-ritorno (*via Pino*) valevoli 10 giorni.

Brunnen	Cadenazzo	Capolago	Castione	Chaux de Fonds	Costanza	Delemont	Einsiedeln	Faido	Flüelen	Friburgo	Giubiasco	Gordola Val Verzasca	Göschenen	Horgen Oberdorf	Lavorgo	Lenzburg	Locarno	Losanna	Lucerna
35 60	6 25	...	...	67 35	...	63 65	43 50	17 15	33 70	62 80	7 15	4 55	25 10	41 90	15 45	...	8 25	73 80	41 65
23 40	4 20	...	...	43 95	...	41 55	28 85	11 30	22 15	42 25	4 75	3 20	16 55	27 60	10 15	...	5 50	49 95	27 40
15 50	2 70	...	...	29 15	...	27 55	19 35	7 45	14 65	28 30	3 10	2 10	10 95	18 35	6 70	...	3 60	33 75	18 10
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	....

5. — Biglietti di andata-ritorno (*via Chiasso*) valevoli 10 giorni.

Brunnen	Cadenazzo	Capolago	Castione	Chaux de Fonds	Costanza	Delemont	Einsiedeln	Faido	Flüelen	Friburgo	Giubiasco	Gordola Val Verzasca	Göschenen	Horgen Oberdorf	Lavorgo	Lenzburg	Locarno	Losanna	Lucerna
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	59 25	...	...	...	...	59 05
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	39 45	...	...	...	...	39 20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26 20	...	...	...	...	26 »

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A QUELLE CONTROSSEGNATE		CLASSE	Lugano	Magadino	Maroggia	Melide	Mendrisio	Neu Solothurn	Olten	Ranzo Gerra	Rapperswil	Rigi Kulm (via Arth Goldau)	Rigi Klösterli (via Arth Goldau)
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Segue 2. — Biglietti di corsa semplice (*via Chiasso*).													
Bergamo (via Seregno)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bologna (via Milano)		1.	37 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	25 95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Como	diret	1.	3 35	...	2 35	2 65	1 50	...	...	...	...	...	...
		2.	2 35	...	1 65	1 85	1 05	...	...	...	...	...	...
		3.	1 65	...	1 15	1 30	0 75	...	...	...	...	...	...
	omn	1.	3 30	...	...	2 60	1 45	...	...	...	...	...	...
		2.	2 35	...	...	1 85	1 05	...	...	...	...	...	...
Firenze S. M. N. (via Bologna-Milano)		1.	54 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	37 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Genova P. P. (via Milano)		1.	28 75	...	...	...	...	...	...	...	58 »	...	...
		2.	20 15	...	...	...	...	...	...	...	40 65	...	...
		3.	12 40	...	...	...	...	...	...	...	27 05	...	...
Livorno S. M. (via Pisa-Genova-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milano Centrale	diret	1.	9 35	...	8 35	8 65	7 50	...	41 55	...	38 70	44 35	40 75
		2.	6 55	...	5 85	6 05	5 25	...	29 10	...	27 15	34 30	30 70
		3.	4 40	...	3 90	4 05	3 50	...	20 60	...	19 15	23 75	21 35
	omn	1.	8 75	...	7 75	8 05	6 90	...	...	...	...	...	...
		2.	6 15	...	5 45	5 65	4 85	...	...	...	...	...	...
		3.	4 10	...	3 60	3 75	3 20	...	...	...	...	...	...
Monza	diret	1.	7 70	...	6 70	7 »	5 85	...	...	...	...	...	...
		2.	5 40	...	4 70	4 90	4 10	...	...	...	...	...	...
		3.	3 65	...	3 15	3 30	2 75	...	...	...	...	...	...
	omn	1.	7 25	...	6 25	6 55	5 40	...	...	...	...	...	...
		2.	5 10	...	4 40	4 60	3 80	...	...	...	...	...	...
		3.	3 40	...	2 90	3 05	2 50	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Pisa-Genova-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Roma-Firenze-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Napoli (via Foggia-Bologna-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nervi (via Genova-Milano)		1.	30 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	21 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ospedaletti Ligure (via Genova-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma Termini (via Pisa-Genova)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma Termini (via Chiusi-Bologna)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spezia (via Genova-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
San Remo (via Genova-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Venezia (via Milano)		1.	43 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	30 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ventimiglia (via Genova-Milano)		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Segue 3. — Biglietti di corsa semplice (*via Porto Ceresio-Lugano*).													
Varese		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		3.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Segue 4. — Biglietti di andata-ritorno (*via Pino*) valevoli 10 giorni.													
Luino		1.	13 25	5 05	...	...	...	56 20	. .	4 15	...	...	...
		2.	8 75	3 40	...	...	...	36 40	...	2 80	...	...	...
		3.	5 75	2 20	...	...	...	23 90	...	1 80	...	...	...
Maccagno		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		3.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Segue 5. — Biglietti di andata-ritorno (*via Chiasso*) valevoli 10 giorni.													
Milano Centrale		1.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		2.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		3.	....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

i) - BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO FRANCO-ITALO-SVIZZERO

(Via Ventimiglia-Chiasso o **Luino-Gottardo). — Biglietti di corsa semplice.**

Dalle sottoindicate stazioni a quelle controindicate		Lucerna	Zurigo Centrale	Zurigo Enge
Cannes	classe 1ª	82 55	83 90	83 45
	classe 2ª	57 80	58 70	58 40
Mentone	classe 1ª	76 60	77 95	77 50
	classe 2ª	53 80	54 70	54 40
Nizza	classe 1ª	79 10	80 45	80 »
	classe 2ª	55 45	56 35	56 05

Rigi Staffel (via Arth Goldau)	Rigi Kaltbad (via Vitznau)	Rigi Kulm (via Vitznau)	Rigi Staffel (via Vitznau)	Romanshorn	Rorschach	San Nazzaro	Sciaffusa	Schwiz	San Gallo	Thalwell	Winterthur	Wohlen Vilmergen	Zofingen	Zug	Zurigo St. Centr.	Zurigo Enge	Zurigo Wiedikon	Zurigo Wollishofen		
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.		
Segue 2. — Biglietti di corsa semplice (*via Chiasso*).																				
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	39 25	...	...	...	...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	27 50	...	...	...	...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	65 »	...	...	...	...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	45 50	...	...	...	...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	34 10	...	...	...	31 40	30 95	31 05	30 75	...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	23 90	...	...	...	22 »	21 70	21 80	21 55	...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	17 10	...	...	...	15 75	15 50	15 55	15 40	...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...	...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...	...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	81 95	...	...	...	...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	57 40	...	...	...	...	...
..	...	...	...	...	65 30	..	66 75	...	65 40	...	59 40	...	...	53 85	56 70	...	...	...	...	...
..	...	...	...	...	47 75	..	46 80	...	45 80	...	41 60	...	...	37 75	39 70	...	...	...	...	...
..	...	...	...	...	30 70	..	31 40	...	30 75	...	27 75	...	...	24 95	26 40	...	...	...	...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	80♦50	...	...	...	...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	56♦45	...	...	...	...	...
..	39 25	41 75	40 75	46 »	47 45	..	42 25	33 45	46 10	36 05	40 10	37 30	40 70	34 55	37 40	36 95	37 05	36 75	...	...
..	29 75	32 25	31 25	32 25	33 30	..	29 65	23 45	32 30	25 30	28 10	26 15	28 50	24 25	26 20	25 90	26 »	25 75	...	...
..	...	...	...	22 80	23 50	..	20 90	16 50	22 85	17 80	19 85	18 45	20 15	17 05	18 50	18 25	18 30	18 15	...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	35 75	35 30	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	25 05	24 75	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	17 75	17 50	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	152♦30	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	106♦75	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	154 10	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	107 85	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	155 45	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	108 85	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	67♦20	...	...	...	...	...	58♦50	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	47♦20	...	...	...	...	...	41♦10	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	83♦70	...	...	...	...	...	75♦ »	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	58♦70	...	...	...	...	...	52♦60	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	120♦55	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	84♦50	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	122 30	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	85 60	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	68♦50	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	48♦05	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	74♦35	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	52♦15	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	71 25	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	49 90	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	76♦25	...	...		...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	53♦50	...	...		...	...
Segue 3. — Biglietti di corsa semplice (*via Porto Ceresio-Lugano*).																				
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	33 20	32 75	...	...	...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	23 70	23 40	...	...	...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	16 90	16 65	...	...	...	...
Segue 4. — Biglietti di andata-ritorno (*via Pino*) valevoli 10 giorni.																				
..	...	...	...	57 45	59 60	4 60	51 80	...	58 20	42 70	48 60	...	49 40	39 80	44 55	43 85	...	...	...	...
..	...	...	...	37 90	39 35	3 10	34 15	...	38 75	28 15	32 »	...	32 20	26 15	29 30	28 85	...	...	...	...
..	...	...	...	25 55	26 60	2 »	22 95	...	26 20	18 70	21 40	...	21 20	17 30	19 50	19 20	...	...	...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...	...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...	...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	....	...	...	...	...	...
Segue 5. — Biglietti di andata-ritorno (*via Chiasso*) valevoli 10 giorni.																				
..	...	...	...	...	...	..	...	...	75 55	60 05	65 95	...	...	...	61 90	61 20	...	...	...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	50 60	40 »	43 85	...	...	...	41 15	40 70	...	...	...	...
..	...	...	...	...	...	..	...	...	34 05	26 55	29 25	...	...	...	27 35	27 05	...	...	...	...

♦ Prezzi dei biglietti facoltativi via Chiasso o Luino.

j) - BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-SVIZZERO (Via Colico-Menaggio-Lugano)

Biglietti di corsa semplice

Percorrenza	Via	CLASSE 1ª	2ª	3ª
Chiavenna-Lucerna	Colico-Menaggio-Lugano-Meggen	40 »	30 55	20 20
Sondrio-Lucerna	Colico-Menaggio-Lugano-Meggen	41 80	31 80	21 »

k) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-GERMANICO — Via Gottardo

1. — Biglietti di corsa semplice — *Via Pino.*

CORRISPONDENZE tra le seguenti STAZIONI ITALIANE e quelle estere CONTROINDICATE	Qualità dei Biglietti		Amburgo-Altona	Baden-Baden	Berlino Via Francoforte s|M.	Colonia St. C.	Costanza B. B.	Darmstadt St.	Dresda Altstadt (via Lindau)	Dresda Alt. o Neustadt via Francoforte s|M.	Francoforte s|M.	Friburgo in Br.	Heidelberg	Karlsruhe	Mannheim	Monaco C. B.	Pforzheim	Stoccarda St. C.	Strasburgo	Wiesbaden	Würzburg
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Firenze S. Maria Nov. (via Genova)	c. s.	1.	....	....	....	....	....	....	....	....	134 85	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		2.	....	....	....	....	....	....	....	....	94 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Genova P. P.	c. s.	1.	164 05	85 25	164 45	122 75	65 60	100 75	154 55	160 95	103 70	72 75	94 35	88 25	96 35	92 80	91 75	83 80	80 75	105 30	108 45
		2.	117 20	59 95	117 40	87 30	45 95	70 50	110 45	115 »	72 45	51 »	66 25	61 90	67 75	66 20	64 40	58 95	56 70	73 85	76 25
		3.	....	....	....	....	29 95	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Luino	c. s.	1.	....	....	....	....	....	....	....	....	76 80	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		2.	....	....	....	....	....	....	....	....	53 60	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nervi (via Genova)	c. s.	1.	....	88 80	166 »	124 30	....	....	....	....	105 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		2.	....	61 »	118 55	88 40	....	....	....	....	73 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ospedaletti L. (via Genova)	c. s.	1.	....	103 25	182 45	140 75	....	....	....	....	121 70	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		2.	....	72 55	130 05	99 90	....	....	....	....	85 05	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roma (via Pisa-Genova)	c. s.	1.	227 60	....	228 »	186 30	....	....	....	....	167 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		2.	161 70	....	161 95	131 80	....	....	....	....	116 95	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		3.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
San Remo (via Genova)	c. s.	1.	....	102 60	181 80	140 10	....	....	....	....	121 05	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		2.	....	72 10	129 60	99 45	....	....	....	....	84 60	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Torino Porta Nuova (via Novara)	c. s.	1.	....	....	159 »	....	....	....	....	....	98 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		2.	....	....	113 60	....	....	....	....	....	68 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ventimiglia	c. s.	1.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	100 05	....	....
		2.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	70 20	....	....

2. — Biglietti di andata-ritorno — *Via Chiasso.*

Da	a Francoforte s|M			Strasburgo		
	1ª classe	2ª classe	3ª classe	1ª classe	2ª classe	3ª classe
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Milano C. ...	138 05	99 35	70 75	102 55	71 50	50 60
Venezia	189 60	135 45	—	—	—	—

NB. — La quota di prezzo afferente alla percorrenza estera deve pagarsi in valuta metallica o coll'aggio corrispondente. — VIAGGIATORI. I biglietti di corsa semplice hanno la validità di 10 giorni e quelli di andata e ritorno di giorni 20. — I biglietti dànno facoltà di fermata in stazioni intermedie così sulle ferrovie italiane che su quelle estere, secondo le precise indicazioni sui medesimi stampate. — I ragazzi di età fino a 3 anni sono trasportati gratuitamente; per quelli di età superiore non vi è luogo a riduzione di tariffa in servizio diretto e sono quindi trasportati in base ai regolamenti in vigore presso le singoli Amminis. interessate. — **BAGAGLI.** Non è concessa veruna franchigia di bagaglio, quindi, eccettuato quello a mano, purchè nei limiti di peso e dimensione consentiti dalle tariffe in vigore, tutto il bagaglio verrà registrato e tassato per l'intiero peso. E' però fatta eccezione pei biglietti in destinazione di *Amburgo, Berlino, Brema, Cassel, Colonia, Crefeld, Dresda, Halle, Annover, Lipsia, Wiesbaden*, pei quali è invece accordata, per la percorrenza in transito sulle linee delle ferrovie Prussiane e Sassoni dello Stato e per le percorrenze Magonza-Bingen e Francoforte s\|M-Bingen, una franchigia di 25 chilog. di bagaglio per ogni biglietto presentato all'atto della registrazione.

3. — Biglietti di corsa semplice — *Via Chiasso.*

Corrispondenze tra le seguenti Staz. italiane e quelle estere contro indicate	Cl.	Amburgo Altona	Annover	Augusta	Baden-Baden	Berlino via Francoforte s/M	Berlino via Hof o Probstzella o Richtenhausen	Colonia St. C.	Costanza B. B.	Crefeld	Darmstadt St. C.	Dresda-Altstadt (via Lindau)	Dresda-Alt o Neustadt (via Francoforte s/M)	Dresda-Altstadt (via Stoccarda)	Francoforte s/M
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Bologna (via Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	112 85
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	78 85
Brindisi (via Bologna)	1.	270 30	...	...	...	270 70	...	229 »	...	...	...	...	...	...	209 95
	2.	191 60	...	...	...	191 85	...	161 70	...	...	...	...	...	...	146 85
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Firenze (via Pisa)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	135 70
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	94 85
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Firenze (via Bologna)	1.	...	...	...	111 35	190 55	...	...	...	...	...	...	...	...	129 80
	2.	...	...	...	78 25	135 75	...	...	...	...	...	...	...	...	90 75
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Genova	1.	164 90	...	...	86 10	165 30	...	123 60	...	...	...	155 40	161 80	...	104 55
	2.	117 80	...	...	60 55	118 05	...	87 90	...	...	...	111 »	115 55	...	73 05
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milano C.	1.	145 60	125 25	71 25	66 80	146 »	144 60	104 30	47 15	110 55	82 30	136 10	142 50	131 60	85 25
	2.	104 30	89 20	51 »	47 10	104 55	104 10	74 40	33 »	79 05	57 60	97 50	102 05	93 60	59 55
	3.	...	...	...	...	...	...	...	23 05	...	36 65	...	...	...	37 65
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	138 05
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	99 35
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	70 75
Nervi	1.	...	...	...	87 60	166 80	...	125 10	...	...	...	...	...	...	106 05
	2.	...	...	...	61 70	119 15	...	89 »	...	...	...	...	...	...	74 15
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ospedaletti	1.	...	...	...	104 10	183 30	...	141 60	...	...	...	...	...	...	122 55
	2.	...	...	...	73 20	130 05	...	100 50	...	...	...	...	...	...	85 65
Roma (via Genova)	1.	227 60	...	...	...	228 »	...	186 30	...	...	...	...	...	...	167 25
	2.	161 70	...	...	...	161 95	...	131 80	...	...	...	...	...	...	116 95
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma (via Fir.-Bol.)	1.	...	...	...	...	230 90	...	189 20	...	...	...	...	...	...	170 15
	2.	...	...	...	...	163 95	...	133 80	...	...	...	...	...	...	118 95
S. Remo	1.	...	...	...	...	182 65	...	140 95	...	...	...	...	...	...	121 90
	2.	...	...	...	...	130 20	...	100 05	...	...	...	...	...	...	85 20
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Venezia	1.	179 45	...	...	...	179 85	...	138 15	...	...	...	...	...	...	119 10
	2.	128 »	...	...	...	128 25	...	98 10	...	...	...	...	...	...	83 25
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ventimiglia	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	123 80
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	86 55

Corrispondenze tra le seguenti Staz. italiane e quelle estere contro indicate	Cl.	Friburgo in B.	Heidelberg	Karlsruhe	Ludwigshafen s/R.	Magonza	Mannheim	Monaco C. B.	Norimberga	Pforzheim	Stoccarda St. C.	Strasburgo	Waldshut	Wiesbaden	Würzburg
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Bologna (via Milano)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brindisi (via Bologna)	1.	...	...	...	...	...	...	199 05	...	...	...	187 »	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	140 55	...	...	...	131 10	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Firenze (via Pisa)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Firenze (via Bologna)	1.	...	...	...	...	129 80	...	118 90	...	...	109 90	106 85	...	...	...
	2.	...	...	...	...	90 75	...	84 45	...	...	77 20	75 »	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Genova	1.	73 60	95 20	89 10	...	...	97 20	93 65	...	...	84 65	87 60	...	106 15	109 20
	2.	51 60	66 85	62 50	...	...	68 35	66 75	...	...	59 50	57 30	...	74 45	76 80
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milano C.	1.	54 30	75 90	69 80	77 90	85 25	77 90	74 35	90 50	73 30	65 35	62 30	42 30	86 85	89 90
	2.	38 10	53 35	49 »	54 85	59 55	54 85	53 25	64 50	51 50	46 »	43 80	29 75	60 95	63 30
	3.	26 30	34 30	32 05	...	37 65	35 05	...	...	33 30	...	29 05	21 10	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	102 55	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	71 50	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50 60	...	...	...
Nervi	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ospedaletti	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma (via Genova)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma (via Fir.-Bol.)	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
S. Remo	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Venezia	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	3.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ventimiglia	1.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	100 85	...	...	...
	2.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	70 85	...	...	...

l) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO FRANCO-ITALO-UNGHERESE

(*via* Modane / Ventimiglia - Venezia - Fiume)

Da	A (o viceversa)	VIAGGIATORI via Modane, Treni diretti, 1 cl. L. c.	via Modane, Treni diretti, 2 cl. L. c.	via Ventimiglia, Treni diretti, 1 cl. L. c.	via Ventimiglia, Treni diretti, 2 cl. L. c.
Budapest (Stazione dell'Est)	**Aix-les-Bains**	114 45	82 20	—	—
	Cannes	—	—	117 20	84 30
	Grasse	—	—	119 35	85 75
	Lyon Perrache	128 25	91 50	—	—
	Marsiglia (Stazione Saint-Charles)	—	—	138 80	98 90
	Mentone	—	—	111 25	80 30
	Nizza	—	—	113 75	81 95
	Vichy	152 10	107 60	—	—

m) — BIGLIETTI IN SERVIZIO FRANCO-ITALO-AUSTRIACO

per le vie di: Ventimiglia-Cormons / *o* Pontebba

Ventimiglia-Cormons Ventimiglia-Ala Chiasso-Cormons

a) — *Vie* **facoltative** ..... **Cormons-Nabresina-Graz,** *oppure* **Pontebba-Leoben-Bruck s/Mur,** *oppure* **Pontebba-S. Michael-Amstetten.**

Dalle sottoindicate Stazioni a VIENNA (Südbahnhof *oppure* Westbahnhof)	VIA	Convogli diretti 1ª classe L. c.	Convogli diretti 2ª classe L. c.
Beaulieu	Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Padova-Conegliano	145 40	102 30
Cannes	Idem	149 45	105 10
Mentone	Idem	143 60	101 10
Monte Carlo	Idem	144 20	101 50
Nizza	Idem	146 10	102 75

b) — *via* **Ventimiglia-Milano** ...... **Cormons** / **Ala**

DA	A (*o* VICEVERSA)	VIA	Prezzi dei biglietti 1ª classe L. c.	Prezzi dei biglietti 2ª classe L. c.
Nizza	**Abbazia Mattug.**	Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Padova-Conegliano-Cormons	111 80	80 15
	Budapest	Idem	163 70	115 70
	Bolzano-Gries	Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona-Peri	77 90	55 15
	Salisburgo	Idem	111 25	79 30
Mentone	**Bolzano-Gries**	Idem	75 40	53 50

c) — *via* **Basilea-Chiasso-Milano-Cormons.**

DA	A (*o* VICEVERSA)	VIA	Convogli diretti 1ª classe L. c.	Convogli diretti 2ª classe L. c.
Parigi St. dell'Est.	**Trieste**	Delle *o* Petit Croix-Basilea-Rothkreuz *o* Lucerna Chiasso-Milano-Mestre-Conegliano-Cormons	163 60	113 75

n) — BIGLIETTI da MILANO, VERONA P. V., PADOVA, MESTRE o da VENEZIA a CERVIGNANO o MONFALCONE o TRIESTE (via Portogruaro)

DA	A	Corsa semplice in treni diretti 1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	Corsa semplice in treni omnibus 1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	Andata e ritorno in treni omnibus 1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	Andata e ritorno in treni diretti 1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
Mestre	**Cervignano**	12 80	9 05	5 85	11 50	8 15	5 25	...	...	...	...	...	...
	Monfalcone	15 15	10 60	6 80	13 10	9 20	5 90	...	...	...	..	...	...
	Pieris-Turriaco	14 05	9 85	6 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ronchi	14 55	10 15	6 50	12 65	8 90	5 70	...	...	...	...	...	...
	Trieste	18 10	12 85	8 30	15 35	10 90	7 05	...	...	...	...	...	...
	Villa Vicentina	13 75	9 70	6 20	12 15	8 60	5 45	...	...	...	...	..	...
Milano	**Trieste**	51 90	36 50	23 65	46 05	32 40	20 90	...	...	...	...	...	...
Padova	**Trieste**	21 80	15 40	10 »	18 70	13 25	8 55	...	...	...	...	...	...
Venezia	**Cervignano**	13 95	9 85	6 40	12 55	8 90	5 75	18 80	13 20	8 50	20 »	14 »	9 05
	Gorizia	18 80	13 25	8 60	16 05	11 40	7 35	...	...	...	...	...	...
	Monfalcone	16 30	11 40	7 35	14 15	9 95	6 40	22 »	15 30	9 80	24 70	17 10	10 95
	Nabresina	18 25	12 90	8 35	15 70	11 10	7 20	...	...	...	...	...	...
	Pieris-Turriaco	15 20	10 45	6 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ronchi	15 70	10 95	7 05	13 70	9 65	6 20	21 10	14 70	9 40	...	...	...
	Trieste	19 25	13 65	8 85	16 40	11 65	7 55	25 20	17 75	11 40	29 45	20 65	13 35
	Villa Vicentina	14 90	10 50	6 75	13 20	9 35	5 95	...	...	...	21 90	15 30	9 75
Verona P. V.	**Trieste**	31 85	22 50	14 55	27 85	19 65	12 70	...	...	...	...	...	...

La validità dei biglietti di andata e ritorno è fissata in 5 giorni per quelli *Venezia-Trieste* e di 1 giorno per tutti gli altri.

o) — BIGLIETTI IN SERVIZIO ITALO-AUSTRO-GERMANICO (Via Brennero)

1. — Prezzi per una sola corsa

Da	A	BIGLIETTI Treni diretti ed omnibus 1 cl.	Treni diretti ed omnibus 2 cl.	Treni omn. 3 cl.
		L. c.	L. c.	L. c.
Stazioni Adriatiche				
Bologna (via Modena-Mantova-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	143 25	104 15	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	130 40	94 50	—
	Lipsia (Bayer. Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	123 90	89 75	—
	Monaco C. B. (via Peri-Kufstein)	68 75	50 15	32 55
Brindisi (via Foggia-Bologna-Modena-Mantova-Verona)	**Amburgo-Altona** (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia-Magdeburgo)	264 »	189 85	—
	Berlino (Anhalter Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnits-Lipsia)	240 35	172 10	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	227 50	162 45	—
	Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf (via Peri-Kufstein-Monaco-Vürzburg-Aschaffenburg-Hanau)	213 »	151 45	—
	Lipsia (Bayer. Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	221 »	157 70	—
	Monaco C. B. (via Peri-Kufstein)	165 85	118 10	—
Firenze S. M. N. (via Bologna-Modena-Mantova-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	160 25	116 »	—
	Dresda (Hauptbhf) via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	147 40	106 35	—
	Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf (via Peri-Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	132 90	95 35	—
	Lipsia (Bayer. Bhf) (via Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	140 90	101 60	—
	Magdeburgo (Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia-Halle *o* Zerbst) ●	155 »	112 25	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	85 75	62 »	39 50
	Salisburgo (via Kufstein-Rosenheim)	87 25	62 75	—
Milano (via Verona)	**Augusta** (via Kufstein-Monaco)	77 15	56 10	36 65
	Berlino (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	144 65	105 10	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	131 80	95 45	—
	Halle (via Kufstein-Monaco-Probstzella) ●	128 80	93 10	—
	Lipsia (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	125 30	90 70	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	70 15	51 10	33 15
	Norimberga (via Kufstein-Monaco)	92 80	66 95	—
	Praga (via Kufstein-Monaco-Furth i. W.)	121 05	84 95	54 65
	Salisburgo (via Kufstein-Rosenheim)	71 65	51 85	—
Napoli (via Foggia-Bologna-Modena-Mantova-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	233 75	166 45	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	220 90	157 80	—
	Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	206 40	146 80	—
	Lipsia (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	214 40	153 05	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	159 25	113 45	—
Padova (via Verona)	**Monaco C. B.** (via Kufstein)	61 85	45 30	29 75
Roma (via Firenze-Bologna-Modena-Mantova-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	200 55	144 25	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	187 70	134 60	—
	Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	173 20	123 60	—
	Lipsia (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	181 20	129 85	—
	Magdeburgo (Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia-Halle *o* Zerbst) ●	195 30	140 50	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	126 05	90 25	56 »
	Salisburgo (via Kufstein-Rosenheim)	127 55	91 »	—

● Questi biglietti esistono soltanto nel senso dalla Germania all'Italia.

Da	A	BIGLIETTI Treni diretti ed omnibus 1 cl.	Treni diretti ed omnibus 2 cl.	Treni omn. 3 cl.
		L. c.	L. c.	L. c.
Venezia (via Mestre-Verona)	**Amburgo-Altona** (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia-Magdeburgo)	164 75	120 35	—
	Berlino (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	141 10	102 60	—
	Colonia (via Kufstein-Monaco-Aschaffenburg-Bingerbrück)	138 50	100 35	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	128 25	92 95	—
	Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	113 75	81 95	—
	Lipsia (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	121 75	88 20	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	66 60	48 60	31 70
	Salisburgo (via Kufstein-Rosenheim)	68 10	49 35	—
Verona Porta Vescovo	**Augusta** (via Kufstein-Monaco)	58 80	43 25	29 10
	Berlino (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	126 30	92 25	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	113 45	82 60	—
	Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	98 95	71 60	—
	Lipsia (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	106 95	77 85	—
	Magdeburgo (Hauptbhf) (v. Peri-Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia-Halle *o* Zerbst) ●	121 05	88 50	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	51 80	38 25	25 60
	Norimberga (via Kufstein-Monaco)	74 45	54 10	—
	Praga (via Kufstein-Monaco-Furth i. W.)	102 70	72 10	47 10
	Rosenheim (via Kufstein)	44 45	33 10	21 95
	Salisburgo (via Kufstein-Rosenheim)	53 30	39 »	—
Stazioni Mediterranee				
Bordighera (via Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona	**Lipsia** (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	163 35	—	—
Genova Piazza Principe (via Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	163 95	118 60	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	151 10	108 95	—
	Lipsia (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	144 60	104 20	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	89 45	64 60	41 05
Napoli (via-Roma-Firenze)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	232 35	166 50	—
	Dresda (Hauptbhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Chemnitz)	219 50	156 85	—
	Francoforte s/M Hauptbhf od Ostbhf (via Kufstein-Monaco-Würzburg-Aschaffenburg-Hanau)	205 »	145 85	—
	Lipsia (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	213 »	152 10	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	157 85	112 50	—
Nervi (via Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	165 45	119 70	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	90 95	65 70	—
Ospedaletti Ligure (via Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	181 95	131 20	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	107 45	77 20	—
S. Remo (via Genova-Novi-Voghera *o* Vigevano-Milano-Verona)	**Berlino** (Anhalter Bhf) via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia)	181 30	130 75	—
	Lipsia (Bayer. Bhf) (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz)	161 95	—	—
	Monaco C. B. (via Kufstein)	106 80	76 75	—
Torino (via Novara-Milano-Verona)	**Monaco C. B.** (via Kufstein)	89 30	64 50	—

● Questi biglietti esistono soltanto nel senso dalla Germania all'Italia.

2. — Prezzi di andata-ritorno

Da	A	1ª classe	ª classe	3ª classe	OSSERVAZIONI
		L. c.	L. c.	L. c.	
Amburgo - Altona (Hamburg-Altona Verbindungs-Bahn) (via Magdeburgo-Lipsia-Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein *o* via Magdeburgo-Lipsia-Gössnitz-Hof-Bamberg-Norimberga-Monaco-Kufstein	**Verona** Porta Vescovo	217 80	162 75	107 35	La validità normale dei controindicati biglietti è di giorni **15**. Detta validità sarà prolungata per i biglietti in destinazione di Verona fino a **60** giorni, quando i viaggiatori muniti di tali biglietti, giunti a Verona, facciano acquisto di quelli per viaggi circolari italiani. In questo caso il bigliettario della stazione di Verona, per convalidare la proroga dei biglietti di andata-ritorno, dovrà apporre sull'ultimo foglietto dei medesimi e precisamente sotto la dichiarazione all'uopo stampata, la data in cui viene rilasciato il biglietto per viaggio circolare italiano, la propria firma ed il bollo composto della stazione. I biglietti di andata-ritorno complementari per Verona (Supplement-Billet o Zusatz-Billet) in vendita nelle stazioni di Francoforte s/M Ostbahnhof, Magonza e Monaco, hanno i medesimi prezzi dei biglietti di andata-ritorno ordinari. I biglietti di andata-ritorno complementari sono valevoli per **60** giorni e vengono rilasciati a quei viaggiatori che acquistano contemporaneamente biglietti dei seguenti viaggi circolari italiani: V, VI, VII, IX, X, XIII, XIV, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, LXI.
Amburgo-Altona (via Halle-Weissenfels-Probstzella-Bamberg-Monaco-Kufstein)	id.	213 30	159 »	103 50	
Augusta (Augsburg) (via Monaco-Kufstein)	id.	89 90	67 »	43 75	
Berlino (Berlin) (via Lipsia-Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein *o* via Halle-Probstzella-Bamberg-Monaco-Kufstein *o* via Lipsia-Gössnitz-Hof-Bamberg-Norimberga-Monaco-Kufstein)	id	185 90	138 25	89 75	
Brunswick (Braunschweig Hauptbhf) (via Lipsia-Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein)	id.	192 30	143 40	94 50	
Brunswick (Braunschweig Hauptbhf) (via Halle-Probstzella-Bamberg-Monaco-Kufstein)	id.	187 65	139 50	90 60	
Dresda (Dresden Hauptbhf) (via Chemnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein)	id.	169 90	126 15	82 85	
Francoforte s/M (Frankfurt a/M Ostbahnhof) (via Hanau-Aschaffenburg-Würzburg-Monaco-Kufstein)	id.	146 55	108 90	—	
Halle (via Lipsia-Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein)	id.	166 40	124 »	81 60	
Halle (via Probstzella-Bamberg-Monaco-Kufstein)	id.	161 80	120 25	77 75	
Lipsia (Leipzig Bayer. Bhf) (via Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein)	id.	160 05	118 90	77 75	
Lipsia (Leipzig Berl. Bhf) (via Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein)	id.	161 40	119 90	78 50	
Lipsia (Leipzig Thür-Bhf) (via Probstzella-Monaco-Kufstein)	id.	160 05	118 90	77 75	
Magdeburgo (Magdeburg Hauptbhf) (via Lipsia-Gössnitz-Hof-Regensburg-Monaco-Kufstein)	id.	179 15	133 65	88 »	
Magdeburgo (Magdeburg Hauptbhf) (via Halle-Probstzella-Bamberg-Monaco-Kufstein)	id.	174 65	129 90	84 10	
Magonza (Mainz) (via Darmstadt-Aschaffenburg-Würzburg-Monaco-Kufstein)	id.	151 40	112 50	—	
Monaco C. B. (München C. B.) (via Kufstein)	id.	79 90	59 50	39 »	
Norimberga C. B. (Nürnberg C. B.) (via Monaco-Kufstein)	id.	112 15	83 50	54 »	
Reichenbach i/V (Ob. Bhf) (via Hof-Monaco-Kufstein)	id.	144 15	107 15	69 50	
Salisburgo (Salzburg) (via Rosenheim-Kufstein)	id.	83 65	62 50	40 75	
Verona Porta Vescovo	**Berlino** (via Kufstein-Monaco-Regensburg-Hof-Gössnitz-Lipsia).	185 90	138 25	89 75	

p) — BIGLIETTI IN SERVIZIO AUSTRO-ITALO-GERMANICO (Via Cormons-Peri)

Biglietti per una sola corsa

(*via* **Cormons - Conegliano - Verona - Peri - Kufstein - Monaco**)

Da	A	Treni diretti ed omnibus 1ª classe	Treni diretti ed omnibus 2ª classe
		Marchi	Marchi
Trieste	**Aquisgrana** (Aachen)	137 20	99 40
	Bonn	127 90	92 50
	Coblenza (Coblenz)	122 50	88 50
	Colonia (Köln)	130 80	94 70
	Crefeld	135 70	98 30
	Darmstadt	110 60	79 70
	Francoforte s/M (Frankfurt a/M Hauptbhf o Ostbhf)	111 »	80 »
	Magonza (Mainz)	113 90	82 20
	Monaco C. B. (München C. B.)	73 30	53 30
	Stoccarda (Stuttgart)	95 20	68 80
	Wiesbaden Taunusbhf.	114 80	82 80
Wiesbaden Taunusbhf.	**Trieste**	114 80	82 80

q) — BIGLIETTI DIRETTI IN SERVIZIO ITALO-AUSTRO-UNGARICO

per le vie di **Cormons-Pontebba-Peri e Portogruaro-Cervignano-Monfalcone**

1. — Biglietti per il servizio con VIENNA (Südbahnhof *o* Westbahnhof) ●.

Vie **facoltative** { **Cormons-Nabresina-Graz**, *oppure* / **Pontebba-Leoben-Bruck s/Mur**, *oppure* / **Pontebba-S. Michael-Amstetten.**

DALLE SOTTOINDICATE STAZIONI A VIENNA { Südbahnhof *oppure* Westbahnhof	VIA	Convogli diretti 1ª classe	Convogli diretti 2ª classe	Convogli omn. 3ª classe
		L. c.	L. c.	L. c.
Stazioni adriatiche:				
Ancona	Bologna-Padova-Conegliano	116. »	81.75	42.45
Bari	Ancona-Bologna-Padova-Conegliano	172.90	121.60	65.75
Bologna	Padova-Conegliano	90. »	63.55	31.80
Brindisi	Foggia-Ancona-Bologna-Padova-Conegliano	187.10	131.50	71.55
Firenze	Bologna-Padova-Conegliano	106.95	75.40	38.75
Livorno	Pisa-Lucca-Bologna-Padova-Conegliano	113.45	79.95	41.40
Mantova	Verona-Padova-Conegliano	89.45	63.15	31.60
Mestre	Conegliano	70.60	49.95	23.90
Milano	Verona-Padova-Conegliano	103.35	72.90	37.30
Napoli	Foggia-Ancona-Bologna-Padova-Conegliano	180.45	126.85	68.85
Padova	Conegliano	74.30	52.55	25.40
Pisa	Lucca-Bologna-Padova-Conegliano	111.05	78.25	40.45
Roma	Chiusi-Firenze-Bologna-Padova-Conegliano	147.25	103.65	55.25
Venezia	Mestre-Conegliano	71.75	50.75	24.35
Verona Porta Vescovo	Padova-Conegliano	84.35	59.60	29.50
Stazioni mediterranee:				
Genova	Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano	122.65	86.40	45.20
Napoli	Roma-Chiusi-Firenze-Bologna-Padova-Conegliano	179.05	125.90	68.25
Nervi	Genova-Novi-Voghera o Vig.-Milano-Padova-Conegliano	124.15	87.50	....
S. Remo	idem idem	140. »	98.55	....
Torino Porta Nuova	Novara-Milano-Padova-Conegliano	122.50	86.30	45.15
Ventimiglia	Genova-Novi-Voghera o Vig.-Milano-Padova-Conegliano	141.90	99.90	....
Stazioni delle ferrovie Paris-Lyon-Méditerranée				
Beaulieu	Ventimiglia-Genova-Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano	145.40	102.30	....
Cannes		149.45	105.10	....
Mentone		143.60	101.10	....
Montecarlo		144.20	101.50	....
Nizza		146.10	102.75	....

● In servizio con Vienna esistono anche biglietti diretti da Conegliano, Treviso e Udine per la via di Pontebba e per quella di Cormons, i cui prezzi si trovano indicati a pagina 87, 88 e 89.

2. — Biglietti per il servizio con MEIDLING

Vie **facoltative** { **Cormons-Nabresina-Graz**, *oppure* / **Pontebba-Leoben-Bruck s/Mur.**

DALLE SOTTO INDICATE STAZIONI A MEIDLING	VIA	Convogli diretti 1ª classe	Convogli diretti 2ª classe	Convogli omnibus 3ª classe
		L. c.	L. c.	L. c.
Venezia	Mestre-Conegliano	71.75	50.75	24.35

3. — Biglietti per il servizio via CORMONS.

DA	A	Convogli diretti 1 cl.	Convogli diretti 2 cl.	Convogli omnibus 1 cl.	Convogli omnibus 2 cl.	Convogli omnibus 3 cl.
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Stazioni adriatiche:						
Ancona (v. Bologna-Pad.-Conegliano)	**Trieste**	71.45	50.50	....	....	29.30
Bari (via Bologna-Padova-Conegliano)	**Trieste**	128.35	90.35	....	....	52.60
Battaglia (via Padova-Conegliano)	**Trieste**	31.60	22.50	27.75	19.75	12.80
Bologna (via Padova-Conegliano)	**Budapest** ⋆ (via Pragerhof-Kanizsa)	107.55	76.50	....	....	41.15
	Gorizia	40.05	28.30	....	....	16.65
	Graz	77.20	54.75	....	....	28.25
	Nabresina	43.45	30.85	....	....	17.95
	Trieste	45.40	32.30	....	....	18.70
Brescia	**Trieste**	48 35	34 35	....	....	19 90
Brindisi (via Bologna-Padova-Conegliano)	**Trieste**	142 50	100 25	....	....	58 40
Buttrio	**Gorizia**	3 05	2 25	2 60	1 85	1 25
Casarsa	**Trieste**	13 75	10 »	11 50	8 40	5 50
Codroipo	**Gorizia**	....	....	6 20	4 40	2 85
	Trieste	....	....	10 25	7 50	4 90
Conegliano	**Gorizia**	14 15	10 05	12 70	8 95	5 80
	Trieste	19 50	14 05	16 75	12 05	7 85
	Vienna	64 45	46 60	....	....	24 15
Ferrara (via Padova-Conegliano)	**Trieste**	39 »	27 70	34 50	24 45	15 85
Firenze Centrale (via Bologna-Padova-Conegliano)	**Abbazia-Mattuglie**	72 60	51 80	....	....	29 55
	Budapest ⋆ (via Pragerhof Kanizsa)	124 50	88 35	....	....	48 05
	Fiume	72 70	51 90	....	....	29 60
	Gorizia	67 »	40 15	....	....	23 55
	Graz	94 15	66 60	....	....	35 15
	Nabresina	60 40	42 70	....	....	24 85
	Trieste	62 35	44 15	....	....	25 60
Livorno via Lucca-Bologna-Padova-Conegliano)	**Trieste**	68 90	48 75	....	....	28 30
Mestre (via Conegliano)	**Gorizia**	20 25	14 30	18 25	12 85	8 30
	Nabresina	23 65	16 85	20 85	14 85	9 60
	Trieste	25 60	18 30	22 30	15 95	10 35
Milano (via Padova-Conegliano)	**Abbazia-Mattuglie**	69 05	49 30	....	....	28 10
	Budapest ⋆ (via Pragerhof-Kanizsa)	120 95	85 85	....	....	46 60
	Fiume	69 15	49 40	....	....	28 15
	Gorizia	53 45	37 65	....	....	22 10
	Graz	90 60	64 10	....	....	33 70
	Nabresina	56 85	40 20	....	....	23 40
	Semmering (via Nabresina)	94 15	64 10	....	....	33 70
	Trieste	58 80	41 65	....	....	24 15
Napoli (via Foggia-Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest** ⋆ (via Pragerhof-Kanizsa)	198 »	139 80	....	....	78 15
	Nabresina	133 90	94 15	....	....	54 95
	Trieste	135 85	95 60	....	....	55 70
Padova (via Conegliano)	**Gorizia**	23 95	16 90	21 60	15 20	9 80
	Nabresina	27 35	19 45	24 20	17 20	11 10
	Trieste	29 30	20 90	25 65	18 30	11 85
Pordenone	**Gorizia**	10 30	7 35	9 20	6 50	4 20
	Trieste	15 65	11 35	13 25	9 60	6 25
Roma (via Firenze-Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest** ⋆ (via Pragerhof-Kanizsa)	164 85	116 60	....	....	64 55
	Gorizia	97 35	68 40	....	....	40 05
	Graz	134 50	94 85	....	....	51 65
	Nabresina	100 75	70 95	....	....	41 35
	Trieste	102 70	72 40	....	....	42 10
Sacile	**Gorizia**	....	....	10 70	7 55	4 90
	Trieste	....	....	14 75	10 65	6 95
S. Giovanni Manzano	**Gorizia**	2 15	1 65	1 80	1 30	0 90
Treviso	**Gorizia**	17 55	12 45	15 80	11 10	7 20
	Nabresina	20 95	15 »	18 40	13 10	8 50
	Trieste	22 90	16 45	19 85	14 20	9 25
	Vienna	67 90	48 05	....	....	24 15
Udine	**Abbazia-Mattuglie**	19 45	14 45	....	....	7 65
	Budapest ⋆ (via Pragerhof-Kanizsa)	71 35	51 »	....	....	26 15
	Fiume	19 55	14 55	15 60	11 55	7 70
	Gorizia	3 85	2 80	3 55	2 50	1 65
	Lubiana	21 90	16 30	17 35	12 90	8 55
	Monfalcone	6 30	4 60	5 40	3 90	2 60
	Nabresina	7 25	5 35	6 15	4 50	2 95
	Sagrado	4 85	3 50	4 25	3 10	2 »
	Trieste	9 20	6 80	7 60	5 60	3 70
	Vienna	61 95	46 60	....	....	24 15

⋆ **Südbahnhof** (stazione delle ferrovie meridionali austriache).

DA	A	Convogli diretti 1 cl.	Convogli diretti 2 cl.	Convogli omnibus 1 cl.	Convogli omnibus 2 cl.	Convogli omnibus 3 cl.
		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Venezia (via Mestre-Conegliano)...	**Abbazia-Mattuglie**	37 40	27 15	....	....	15 15
	Budapest ★ (via Pragerhof-Kanizsa)	89 30	63 70	....	....	33 65
	Fiume	37 10	26 85	31 35	22 60	14 80
	Gorizia	21 40	15 10	19 30	13 55	8 75
	Graz	58 95	41 95	....	....	20 75
	Lubiana	39 45	28 60	33 10	23 95	15 65
	Nabresina	24 80	17 65	21 90	15 55	10 05
	Trieste	26 75	19 10	23 35	16 65	10 80
Verona Porta Vescovo (via Padova-Conegliano)	**Gorizia**	34 05	23 95	30 80	21 60	13 95
	Nabresina	37 45	26 50	33 40	23 60	15 25
	Trieste	39 40	27 95	34 85	24 70	16 »
Vicenza (via Padova-Conegliano)	**Gorizia**	28 80	19 60	25 10	17 60	11 40
	Trieste	33 15	23 60	29 15	20 70	13 45
Stazioni austriache (*Servizio in transito per l'Italia*):						
Gorizia (via Cormons-Conegliano-Verona-Peri)	**Trento** (oppure viceversa)	45 40	32 25	....	....	....
Trieste (via Cormons-Conegliano-Verona-Peri)	**Roveredo** id.	47 80	34 05	....	....	....
	Trento id.	50 75	36 25	....	....	....
Stazioni Mediterranee:						
Genova P. P. (via Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano)	**Abbazia Mattuglie**	88 35	62 80	....	....	36 »
	Budapest ★	140 25	99 35	....	....	54 50
	Fiume ●	....	....	....	....	35 65
	Gorizia	72 75	51 15	....	....	30 »
	Nabresina	76 15	53 70	....	....	31 30
	Trieste	78 10	55 15	....	....	32 05
Napoli (via Roma-Firenze-Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest** ★	196 65	138 85	....	....	77 55
	Nabresina	132 55	93 20	....	....	54 35
	Trieste	134 50	94 65	....	....	55 10
Torino (via Milano-Padova-Conegliano)	**Trieste**	77 95	53 05	....	....	32 »
Modane (via Torino-Milano-Padova-Conegliano)	**Fiume** ●	....	....	....	....	40 85

4. — Biglietti per il servizio via PONTEBBA.

DA	A	Convogli diretti 1 cl.	Convogli diretti 2 cl.	Convogli omnibus 1 cl.	Convogli omnibus 2 cl.	Convogli omnibus 3 cl.
Stazioni Adriatiche:						
Bologna (via Padova-Conegliano)	**Budapest** ★ (v. Villaco-Pragerhof-Kanizsa	107 55	75 »	....	....	40 10
	Graz (via Villaco-Leoben-Bruck)	80 75	54 70	....	....	28 20
	Villaco	52 90	36 50	....	....	20 60
Conegliano	**Klagenfurt** (via Villaco-Velden)	30 90	21 20	25 95	17 85	11 30
	Vienna (via Leoben-Bruck s/Mur o S. Michael-Amstetten)	64 45	45 65	....	....	21 35
	Villaco	26 95	18 25	22 95	15 55	9 75
Firenze Centrale (via Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest** ★ (v. Villaco-Pragerhof-Kanizsa	124 50	86 90	....	....	47 05
	Graz (via Villaco-Leoben-Bruck s/Mur)	97 70	66 60	....	....	35 15
	Klagenfurt (via Villaco-Velden)	73 80	51 35	....	....	29 10
	Villaco	69 85	48 40	....	....	27 55
Mestre (via Conegliano)	**Klagenfurt** (via Villaco-Velden)	37 05	25 50	31 50	21 75	13 80
	Villaco	33 10	22 55	28 50	19 45	12 25
Milano (via Padova-Conegliano)	**Budapest** ★ (v. Villaco-Pragerhof-Kanizsa	120 95	84 40	....	....	45 55
	Graz (via Villaco-Leoben-Bruck)	94 15	64 10	....	....	33 65
	Klagenfurt (via Villaco-Velden)	70 25	48 85	....	....	27 60
	Villaco	66 30	45 90	....	....	26 05
Napoli (via Foggia-Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest** ★ (via Villaco-Pragerhof-Kanizsa)	198 »	138 35	....	....	77 10
Padova (via Conegliano)	**Klagenfurt** (via Villaco-Velden)	40 75	28 05	34 85	24 10	15 30
	Villaco	36 80	25 10	31 85	21 80	13 75
Roma (via Firenze-Bologna-Padova-Conegliano)	**Budapest** ★ (v. Villaco-Pragerhof-Kanizsa	164 80	115 10	....	....	63 55
	Villaco	110 15	76 60	....	....	44 05
Treviso	**Klagenfurt** (via Villaco-Velden)	34 35	23 60	29 05	20 05	12 70
	Vienna (via Leoben-Bruck s/Mur o S. Michael-Amstetten)	67 90	48 05	....	....	22 75
Udine	**Klagenfurt** (via Villaco-Velden)	20 85	14 15	16 80	11 45	7 20
	Leoben (via Villaco-Glandorf)	36 90	23 50	28 10	17 55	10 25
	Lubiana (via Tarvis)	21 60	13 90	19 50	12 55	7 55
	Tarvis	13 50	9 10	11 40	7 65	4 85
	Vienna (via Leoben-Bruck s/Mur o S. Michael Amstetten)	54 40	38 60	....	....	17 25
	Villaco	16 90	11 20	13 80	9 15	5 65

★ **Südbahnhof** (stazione delle ferrovie meridionali austriache).
● La corrispondenza ha luogo unicamente in partenza da **Fiume** pel trasporto di emigranti.

DA	A	Convegli diretti		Convogli omnibus		
		1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.
Venezia (via Mestre-Conegliano)	**Bregenz** (via Villaco-Franzensfeste-Innsbruck)	88 55	60 90	....	....	....
	Budapest ⚹ (via Villaco-Pragerhof-Kanizsa)	88 90	61 85	....	....	32 25
	Graz (via Villaco-Leoben-Bruck s/Mur)	62 50	41 95	....	....	20 75
	Ischl (via S. Michael-Selzthal)	64 95	42 05	....	....	....
	Klagenfurt (via Villaco-Velden)	38 20	26 30	32 55	22 45	14 30
	Leoben (via Villaco-Glandorf)	54 25	35 65	43 85	28 55	17 35
	Lubiana (via Tarvis)	38 95	26 05	35 25	23 55	14 65
	Praga (via S. Valentino-Budweis-Wessely)	99 35	62 55	....	....	....
	Salisburgo	64 95	46 95	....	....	22 45
	S. Michael	53 15	34 95	43 05	28 15	17 05
	Semmering (via Leoben)	62 50	41 95	....	....	20 75
	Tarvis	30 85	21 25	27 15	18 65	11 95
	Velden	36 20	24 85	....	....	13 55
	Villaco	34 25	23 35	29 55	20 15	12 75
Stazioni mediterranee:						
Genova (via Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Padova-Conegliano)	**Villaco**	85 60	59 40	....	....	33 95
Napoli (via Roma-Firenze-Bologna-Mestre-Conegliano)	**Budapest** ⚹	196 60	137 35	....	....	76 55

⚹ **Südbahnhof** (stazione delle ferrovie meridionali austriache).

5. — Biglietti per il servizio via PERI.

DA	A	Convegli diretti 1 cl.	Convegli diretti 2 cl.	Convogli omnibus 1 cl.	Convogli omnibus 2 cl.	Convogli omnibus 3 cl.
Stazioni adriatiche:						
Bologna (via Modena-Verona)	**Bolzano-Gries**	33 75	24 35	....	....	13 80
	Innsbruck	47 40	34 55	....	....	19 05
	Merano	37 20	27 80	....	....	15 85
	Roveredo	25 95	18 50	....	....	10 80
	Trento	28 90	20 70	....	....	11 95
Brescia	**Levico**	22 65	16 05	....	....	8 95
	Roncegno-Marter	23 55	16 65	....	....	9 25
	S. Michele	20 40	14 65	....	....	8 20
	Trento	19 45	13 95	....	....	7 85
Ceraino	**Avio**	....	....	2 55	1 85	1 20
	Mori	....	...	3 65	2 70	1 75
	Roveredo	....	....	4 05	2 95	1 95
	S. Michele	....	....	7 »	5 20	3 45
	Trento	....	....	6 30	4 65	3 10
Domegliara	**Avio**	....	....	3 40	2 40	1 55
	Mori	....	...	4 50	3 25	2 10
	Roveredo	....	....	4 90	3 50	2 30
	S. Michele	....	....	7 85	5 75	3 80
	Trento	....	....	7 15	5 20	3 45
Firenze Centrale (via Bologna-Modena-Mantova-Verona)	**Bolzano-Gries**	50 75	36 20	....	....	20 75
	Brixen (Bressanone)	54 65	39 10	....	....	22 25
	Innsbruck	64 40	46 40	....	....	26 »
	Merano	54 20	39 65	....	....	22 80
	Mori	42 45	29 95	....	....	17 55
	Roveredo	42 95	30 35	....	....	17 75
	Trento	45 90	32 55	....	....	18 90
Livorno (via Lucca-Bologna-Modena)	**Trento**	52 40	37 10	....	....	21 55
Mantova (via Verona)	**Mori**	12 55	8 95	11 10	7 90	5 10
	Roveredo	13 05	9 35	11 50	8 15	5 30
	S. Michele	16 95	12 25	14 45	10 40	6 80
	Trento	16 »	11 55	13 75	9 85	6 45
Mestre (via Padova-Verona)	**Trento**	25 20	17 95	22 10	15 70	10 20
Milano (via Verona)	**Bolzano-Gries**	35 15	25 30	....	....	14 40
	Brixen (Bressanone)	39 05	28 20	....	....	15 90
	Innsbruck	48 80	35 50	....	....	19 65
	Kufstein (via Innsbruck)	58 40	42 80	....	....	23 40
	Levico (via Trento	33 50	23 75	....	....	13 65
	Merano	38 60	28 75	....	....	16 45
	Mori	26 85	19 05	....	....	11 20
	Roncegno-Marter (via Trento)	34 40	24 85	....	....	13 95
	Roveredo	27 35	19 45	....	....	11 40
	Salisburgo	68 50	49 45	....	....	26 80
	S. Michele	31 25	22 35	....	....	12 90
	Trento	30 30	21 65	....	....	12 55
Modena	**Trento**	23 80	17 »	20 80	14 80	9 65
Napoli (via Foggia-Bologna-Modena-Verona)	**Bolzano-Gries**	124 25	87 65	....	....	50 80
	Brixen (Bressanone)	128 15	90 55	....	....	52 30
	Innsbruck	137 90	97 85	....	....	56 05
	Trento	119 40	84 »	....	....	48 95
Padova (via Verona)	**Bolzano-Gries**	26 45	19 10	22 60	16 20	10 60
	Levico (via Trento)	24 80	17 55	22 05	15 50	9 85
	Mori	18 15	12 85	16 20	11 45	7 40
	Roncegno-Marter (via Trento)	25 70	18 15	22 95	16 10	10 15
	Roveredo	18 65	13 25	16 60	11 70	7 60
	S. Michele	22 55	16 15	19 55	13 95	9 10
	Trento	21 60	15 45	18 85	13 40	8 75

DA	A	Convogli diretti 1 cl. L. c.	Convogli diretti 2 cl. L. c.	Convogli omnibus 1 cl. L. c.	Convogli omnibus 2 cl. L. c.	Convogli omnibus 3 cl. L. c.
Parona all'Adige	**Avio**	....	....	4 65	3 30	2 15
	Mori	....	....	5 75	4 15	2 70
	Roveredo	....	....	6 15	4 40	2 90
	Trento	....	....	8 40	6 10	4 05
Peri (Stazione)	**Avio**	....	....	1 30	0 95	0 65
	Mori	....	....	2 40	1 80	1 20
	Roveredo	....	....	2 80	2 05	1 40
	Trento	....	....	5 05	3 75	2 55
Pescantina	**Avio**	....	....	3 95	2 80	1 85
	Mori	....	....	5 05	3 65	2 40
	Roveredo	....	....	5 45	3 90	2 60
	Trento	....	....	7 70	5 60	3 75
Roma (via Firenze-Bologna-Modena-Verona)	**Bolzano-Gries**	91 05	64 45	....	....	37 25
	Brixen (Bressanone)	94 95	67 35	....	....	38 75
	Innsbruck	104 70	74 65	....	....	42 50
	Merano	94 50	67 90	....	....	39 30
	Trento	86 20	60 80	....	....	35 40
Udine (via Conegliano-Mestre-Verona)	**Trento**	41 40	29 30	36 80	26 »	16 85
Venezia (via Verona)	**Bolzano-Gries**	31 20	22 40	26 90	19 20	12 55
	Brixen (Bressanone)	35 50	25 70	....	....	14 45
	Bregenz (via Innsbruck)	69 95	48 20	....	....	....
	Innsbruck	45 25	33 »	....	....	18 20
	Levico	29 55	20 85	26 35	18 50	11 80
	Lindau (via Bolzano-Innsbruck)	71 05	48 90	....	....	....
	Merano	34 65	25 85	30 35	22 65	14 60
	Mori	22 90	16 15	20 50	14 45	9 35
	Roncegno	30 45	21 45	27 25	19 10	12 10
	Roveredo	23 40	16 55	20 90	14 70	9 55
	Salisburgo (via Innsbruck-Wörgl)	64 95	46 95	....	....	25 35
	S. Michele	27 30	19 45	23 85	16 95	11 05
	Trento	26 35	18 75	23 15	16 40	10 70
Verona Porta Nuova	**Avio**	....	....	5 60	3 95	2 55
	Bolzano-Gries	16 »	11 80	13 10	9 55	6 30
	Brixen (Bressanone)	19 90	14 70	16 10	11 80	7 80
	Hall	29 65	22 »	23 60	17 45	11 85
	Innsbruck	29 65	22 »	23 60	17 45	11 55
	Kufstein (via Innsbruck)	39 25	29 30	31 05	23 05	15 30
	Lavis	12 10	8 85	10 05	7 30	4 80
	Levico (via Trento)	14 35	10 25	12 55	8 85	5 55
	Merano	19 45	15 25	16 55	13 »	8 35
	Mori	7 70	5 55	6 70	4 80	3 10
	Neumarkt-Tramin	14 05	10 30	11 60	8 45	5 55
	Roncegno-Marter (via Trento)	15 25	10 85	13 45	9 45	5 85
	Roveredo	8 20	5 95	7 10	5 05	3 30
	S. Michele	12 10	8 85	10 05	7 30	4 80
	Trento	11 15	8 15	9 35	6 75	4 45
Verona Porta Vescovo	**Avio**	....	....	5 95	4 20	2 70
	Bolzano-Gries	16 40	12 05	13 45	9 80	6 45
	Brixen (Bressanone)	20 30	14 95	16 45	12 05	7 95
	Hall	30 05	22 25	23 95	17 70	11 70
	Innsbruck	30 05	22 25	23 95	17 70	11 70
	Kufstein (via Innsbruck)	39 65	29 55	31 40	23 30	15 45
	Lavis	12 50	9 10	10 40	7 55	4 95
	Levico (via Trento)	14 75	10 50	12 90	9 10	5 70
	Merano	19 85	15 50	16 90	13 25	8 50
	Mori	8 10	5 80	7 05	5 05	3 25
	Neumarkt-Tramin	14 45	10 55	11 95	8 70	5 70
	Roncegno-Marter (via Trento)	15 65	11 10	13 80	9 70	6 »
	Roveredo	8 60	6 20	7 45	5 30	3 45
	Salisburgo	50 15	36 60	....	....	19 25
	S. Michele	12 50	9 10	10 40	7 55	4 95
	Trento	11 55	8 40	9 70	7 »	4 60
Vicenza (via Verona)	**Bolzano-Gries**	22 65	16 45	19 10	13 80	9 05
	Mori	14 35	10 20	12 70	9 05	5 85
	Roveredo	14 85	10 60	13 10	9 30	6 05
	S. Michele	18 75	13 50	16 05	11 55	7 55
	Trento	17 80	12 80	15 35	11 »	7 20
Linee mediterranee:						
Genova (via Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Verona)	**Bolzano-Gries**	54 45	38 80	....	....	22 30
	Brixen (Bressanone)	58 35	41 70	....	....	23 80
	Innsbruck	68 10	49 »	....	....	27 55
	Merano	57 90	42 25	....	....	24 35
	Roveredo	46 65	32 95	....	....	19 30
	Salisburgo	87 80	62 95	....	....	34 70
	Trento	49 60	35 15	....	....	20 45
Napoli (via Roma-Firenze-Bologna-Modena-Verona)	**Bolzano-Gries**	122 85	86 70	....	....	50 25
	Brixen (Bressanone)	126 75	89 60	....	....	51 75
	Innsbruck	136 50	98 90	....	....	55 50
	Merano	126 30	90 15	....	....	52 30
	Trento	118 »	83 05	....	....	48 40
S. Remo (via Genova-Novi-Voghera o Vigevano-Milano-Verona)	**Bolzano-Gries**	71 80	50 95	....	....	29 40
Torino (via Novara-Milano-Verona)	**Trento**	49 45	35 05	....	....	20 40

6. — Biglietti di andata-ritorno.

DA	A	PREZZI 1ª classe	2ª classe	3ª classe	AVVERTENZE
Peri	**Avio**	1 95	1 45	1 »	I biglietti da Peri alle stazioni del Tirolo sono valevoli per **tre giorni**; le domeniche e gli altri giorni festivi non sono compresi in questo termine di validità. I ragazzi dai **due** ai **dieci** anni non accompagnati da un adulto, dovranno essere regolarmente muniti di biglietti di andata-ritorno: due ragazzi della età suddetta potranno essere muniti di un sol biglietto di andata-ritorno della classe in cui viaggiano. Un ragazzo ed una persona adulta, se viaggianti insieme, saranno trasportati in base alle seguenti condizioni: in 1ª classe con un biglietto di andata-ritorno di 1ª ed uno pure di andata-ritorno di 3ª classe; in 2ª classe con un biglietto di andata-ritorno di 2ª ed uno pure di andata-ritorno di 3ª classe; in 3ª classe con un biglietto di andata-ritorno di 2ª classe. I ragazzi di età inferiore ai **due** anni saranno trasportati gratuitamente, purchè tenuti sulle ginocchia di chi li accompagna. Ai possessori dei biglietti A-R è data facoltà, entro il periodo di validità assegnata ai biglietti medesimi, d'interrompere il viaggio una volta tanto nell'andata come nel ritorno, facendo vidimare il biglietto dal Capo della stazione ove il viaggio viene interrotto.
Id.	**Mori**	3 75	2 85	1 90	
Id.	**Roveredo**	4 35	3 25	2 20	
Id.	**Trento**	7 95	5 95	4 »	
Udine ✶	**Gorizia**	5 40	3 95	2 55	I biglietti di andata-ritorno **Udine-Gorizia** sono valevoli per **tre** giorni consecutivi decorrendi dal giorno della distribuzione. Per ogni rimanente sono da osservarsi per l'intiero percorso le norme e condizioni contenute nell'allegato 4° delle tariffe e condizioni pei trasporti in vigore sulle ferrovie italiane.
Id. ●	**Gorizia**	6 15	4 40	2 95	
Id. ✶	**Trieste** (Südbhf)	12 »	8 85	5 85	I biglietti di andata-ritorno **Udine-Trieste** sono valevoli per **tre** giorni consecutivi decorrendi dal giorno della distribuzione e dànno diritto sulle linee austriache ad una fermata facoltativa, tanto nella corsa di andata, come in quella di ritorno. Per ogni rimanente sono da osservarsi le norme e condizioni contenute nell'allegato 4° delle tariffe e condizioni pei trasporti in vigore sulle ferrovie italiane.
Id. ●	**Trieste** (Südbhf)	14 70	10 85	7 20	
Venezia ●	**Fiume** o **Abbazia-Mattuglie**	56 50	41 10	...	I biglietti di andata-ritorno da **Venezia a Fiume** (o **Abbazia-Mattuglie**) e **Trieste** sono valevoli per **otto** giorni consecutivi decorrendi dal giorno della distribuzione e dànno diritto tanto sulle ferrovie italiane quanto su quelle austriache ad una fermata facoltativa si nella corsa di andata che in quella di ritorno. Per ogni rimanente sono da osservarsi le norme e condizioni contenute nell'allegato 4° delle tariffe e condizioni pei trasporti in vigore sulle ferrovie italiane.
Id. ✶	**Fiume** o **Abbazia-Mattuglie**	48 85	35 45	23 30	
Id. ●	**Trieste**	39 95	28 65	18 85	
Id. ✶	**Trieste**	36 05	25 80	16 90	
Verona P. V. ✶	**Mori**	10 65	7 70	5 »	I biglietti di andata-ritorno da **Verona P. V.** a **Mori, Roveredo** e **Trento** sono valevoli per **tre** giorni consecutivi decorrendi dal giorno della distribuzione. Per ogni rimanente sono da osservarsi per l'intero percorso le norme e condizioni contenute nell'allegato 4° delle tariffe e condizioni pei trasporti in vigore sulle ferrovie italiane.
Id. ✶	**Roveredo**	11 25	8 10	5 30	
Id. ✶	**Trento**	14 85	10 80	7 10	

✶ Valevoli pei soli convogli omnibus. — ● Valevoli per tutti i convogli portati dall'orario.

r) — SERVIZIO CUMULATIVO

fra le ferrovie Adriatiche, le ferrovie Meridionali Austriache ed il Lloyd Austriaco

Biglietti di andata e ritorno

STAZIONE di partenza	STAZIONE di arrivo	Validità giorni	Prezzi dei Biglietti 1ª classe	2ª classe	3ª classe	Avvertenze
Venezia (1)......	**Trieste**	8	30 20	24 25	....	(1) Tanto questi biglietti quanto quelli in partenza da **Trieste** valgono per effettuare il viaggio di andata per la via di terra e quello di ritorno per la via di mare coi piroscafi del Lloyd austriaco o viceversa. Danno diritto ad una fermata sul percorso ferroviario e la loro validità scade alla mezzanotte dell'ottavo giorno da quello dell'acquisto. Sui piroscafi ogni biglietto dà diritto al trasporto gratuito di 30 Cg. di bagagli e sul percorso ferroviario **Trieste-Cormons** o viceversa tale diritto è limitato a 25 Cg.
Trieste	**Venezia**	8	30 20	24 25	....	

s) — SERVIZIO CUMULATIVO

fra le ferrovie Adriatiche, la Società Veneta, le Austriache dello Stato, le Meridionali Austriache ed il Lloyd Austriaco

Biglietti di andata e ritorno (1)

STAZIONE di partenza	STAZIONE di arrivo	Validità giorni	Prezzi dei biglietti 1ª classe	2ª classe	3ª classe	Avvertenze
Trieste	**Venezia**	8	26 90	21 70	....	(1) Valevoli per l'andata con tutti i treni via **Cervignano-Monfalcone** e pel ritorno via di mare.

t) — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-UNGHERESE

Via **Ancona / Venezia** **- Fiume**

DA	A o viceversa		VIA VENEZIA Treni diretti Classe I	II	Omnibus III	VIA ANCONA Treni diretti Classe I	II	Omnibus III
			L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Firenze S. M. N.	**Budapest** (stazione dell'Est)		79 15	57 85	32 70	73 50	53 90	30 40
Genova P. P.	id.	id.	99 70	72 25	41 15	89 25	64 90	36 85
Milano Centrale	id.	id.	89 70	65 25	37 05	69 95	51 40	28 95
Napoli (via Foggia)...	id.	id.	100 55	72 85	41 50	....	....	....
Napoli (via Roma)	id.	id.	105 55	76 30	43 50	....	....	....
Padova	id.	id.	....	....	....	40 85	31 05	17 05
Roma	id.	id.	73 75	54 05	30 50	113 85	82 10	46 90
Torino P. N.	id.	id.	104 90	65 90	43 30	89 10	64 80	36 80
Verona P. V.	id.	id.	....	....	....	50 95	38 10	21 20

TARIFFE RELATIVE AI SERVIZI DI FACCHINAGGIO NELLE STAZIONI

§ 1. — Avvertenze.

I viaggiatori devono provvedere *a loro cura* al trasporto dei bagagli dalle vetture pubbliche o private, alle sale d'aspetto, ai buffets, ai luoghi di visita doganale, a quelli di deposito, ecc. ed alle carrozze dei convogli, o viceversa, o da queste ultime alle carrozze di altri convogli, se trattasi di bagaglio ammesso nelle carrozze; — ed al trasporto fino ai banchi o luoghi di accettazione, oppure dai banchi di distribuzione o dai luoghi di verifica doganale o ferroviaria, di consegna o di deposito alle vetture pubbliche o private, se trattasi di bagaglio registrato, cioè a pagamento.

Per facilitare però l'eseguimento di tali operazioni a chi non intende di provvedervi da sè medesimo, le Amministrazioni ferroviarie hanno instituito nelle stazioni qui appresso elencate adatti servizi affidati ad imprese od a carovane di facchini esterni.

§ 2. — Tariffe.

I compensi da pagare direttamente ai facchini di dette imprese o carovane per ciascuna delle prestazioni sovraccennate, senza distinzione fra bagaglio ammesso nelle carrozze, e bagaglio viaggiante a pagamento, sono i seguenti:

RETI MEDITERRANEA ED ADRIATICA.

a) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e } nelle qui sotto indicate stazioni:
» 0,10 » » oltre »

Abano — Acqualagna — Acquasanta — Acqui — Alassio — Albacina — Albenga — Albissola — Alessandria — Alfedena — Altamura — Amantea — Anversa Scanno — Aosta — Ardore — Arenzano — Arquata Scrivia — Asciano — Asti — Attigliano — Aulla — Avenza — Avezzano — Bagnara — Bagni di Lucca — Bari — Barletta — Bellano — Bergamo — Bisceglie — Bogliasco — Bologna — Bordighera — Borgomanero — Borgo San Donnino — Borgotaro — Bra — Brescia — Brindisi — Busalla — Busto Arsizio — Camogli — Campiglia Marittima — Campoligure — Canosa — Carovilli — Carrara — Casalbordino — Casale — Casarsa — Cascina — Castel di Sangro — Castelfiorentino — Castel S. Giovanni — Castelraimondo — Cecina — Celano — Celle — Cerignola — Cerignola città — Certaldo — Ceva — Châtillon — Cherasco — Chianciano — Chiaravalle — Chiavari — Chiavenna — Chienti — Chioggia — Civitacastellana — Civitavecchia — Codogno — Codroipo — Colico — Colle Salvetti — Como S. Giovanni — Cornuda — Cremona — Cuneo — Domodossola — Empoli — Fabriano — Fauglia — Feltre — Ferrara — Finalmarina — Foggia — Foligno — Follonica — Fornovo — Fossano — Fossato — Francavilla — Fratta Grumo — Frosinone — Galatina — Gallarate — Gallese — Gallipoli — Genova P. P. — Genova P. B. — Gerace — Gioia — Giovinazzo — Gozzano — Gravellona Toce — Grosseto — Grumo — Isernia — Iesi — Introdacqua — Ivrea — Laigueglia — Lecce — Lecco — Legnano — Levanto — Limone — Loano — Lodi — Loreo — Lucera — Maglie — Manfredonia — Mandela — Mantova — Massa — Massafra — Matelica — Mede — Melfi — Mestre — Milano C. — Milano P. T. — Minervino Murge — Modena — Mola di Bari — Molfetta — Mondovì — Monselice — Monte Amiata — Montebelluna — Monteleone P. S. V. — Montelupo — Montenero — Montepulciano — Monza — Mortara — Narni — Nervi — Nizza Monferrato — Noicattaro — Novara — Novi Ligure — Oleggio — Oneglia — Orbetello — Orte — Ortona — Orvieto — Ospedaletti Ligure — Ostuni — Ovada — Padova — Palazzolo sull'Oglio — Paratico — Parma — Pavia — Pegli — Pergola — Perledo Varenna — Pescara — Pescina — Piacenza — Pietrasanta — Pizzo M. — Poggibonsi — Poggio Imperiale — Poggio Mirteto — Polignano — Pontedera — Pontremoli — Pont S. Martin — Pordenone — Porretta (Bagni) — Portogruaro — Porto Maurizio — Potenza Superiore — Rapallo — Rapolano — Reggio E. — Rionero A. R. — Roccella — Rossiglione — Rovigo — Sacile — Saluzzo — Sant'Ambrogio — Sant'Elena — S. Margherita — San Miniato — Sannazzaro — S. Nicola d'Otranto — Sampierdarena — S. Pietro Vernotico — S. Remo — S. Romano — S. Severino M. — S. Severo — S. Spirito Bitonto — S. Stefano di Magra — S. Vito Lanciano — S. Vito al Tagliamento — Santhià — Sarzana — Sassa Tornimparte — Sassoferrato — Savona Letimbro — Scalea — Serravezza — Seregno — Serravalle Scrivia — Sesto Calende — Sestri Levante — Sestri Ponente — Sibari — Siderno — Siena — Signa — Sinalunga — Solmona — Sommariva Bosco — Spezia — Spilimbergo — Spinazzola — Spoleto — Squinzano — Stradella — Susegana — Taranto — Termoli — Terni — Tivoli — Tocco Castiglione — Torino di Sangro — Torino P. N. — Torino P. S. — Tortona — Trani — Treviso — Tropea — Udine — Urbino — Valduggia — Valenza — Valle Pompei — Varallo Sesia — Varazze — Varese — Vasto — Venezia — Venosa — Ventimiglia — Vercelli — Verona P. N. — Verona P. V. — Viareggio — Vicenza — Vigevano — Vinchiaturo — Viterbo P. R. — Voghera — Volterra — Voltri.

b) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e } nelle qui sotto indicate stazioni:
» 0,15 » » oltre »

Albano Laziale — Anzio — Avellino — Aversa — Battipaglia — Benevento — Boiano — Calitri P. — Castelmaggiore — Catanzaro Marina — Catanzaro Sala — Catona — Cetraro — Chivasso — Contursi — Corace — Ferrandina — Gaeta — Gragnano — Grassano — Maratea — Marcellinara — Montegrotto — Montoro — Motta di Livenza — Nettuno — Nicastro — Nova Liri — Oderzo — Pesto — Pinerolo — Pisciotta — Poggio Renatico — Potenza — Racconigi — Reggio C. Centrale — Reggio C. Succursale — Ronciglione — Rossano — S. Eufemia Bif. — San Pietro in Casale — Sapri — Serino — Solofra — Soverato — Susa — Tavernelle — Torre del Greco — Venafro.

c) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e } nelle qui sotto indicate stazioni:
» 0,20 » » oltre »

Agropoli — Ancona — Angri — Antrodoco — Aquila — Aquino — Argenta — Ariano — Ascoli Piceno — Atri Mutignano — Badia — Bagnacavallo — Battaglia — Bellamuro — Belluno — Bonefro — Branconovo — Boscoreale — Bovino — Bozzolo — Bracciano — Buccino — Campobasso — Carpi — Casacalenda — Casalbuttano — Casalmaggiore — Castelbolognese — Castellamare Adriatico — Cattolica — Ceprano — Cerreto d'Esi — Cervia — Cesena — Cesenatico — Chiari — Chieti — Chiusaforte — Conselice — Codola — Contigliano — Cosenza — Cupramarittima — Desenzano — Este — Faenza — Falconara — Fano — Forlimpopoli — Formia — Fratta Polesine — Gioia Tauro — Giulianova — Grottamare — Imola — Iseo — Lagonegro — Lavezzola — Legnago — Lendinara — Loreto — Lugo — Luino — Macerata — Maddaloni — Marradi — Massalombarda — Matrice — Mercato San Severino — Metaponto — Mezzano — Mondolfo Marotta — Montagnana — Monte Corvino — Monte Pagano — Monte Silvano — Morro Valle — Nocera Inferiore — Nocera Umbra — Nogara — Notaresco — Offida — Osimo — Pagani — Palma — Paternopoli — Pausula — Pedaso —

Pesaro — Piadena — Pisa Centrale — Pisticci — Popoli — Porto Civitanova — Porto Maggiore — Porto S. Giorgio — Porto Recanati — Potenza Picena —Prata Pratola — Ravenna — Riardo — Riccione — Rieti — Rimini — Roccasecca — Rovato — Russi — S. Antimo — S. Agata sul Santerno — S. Arcangelo di R. — S. Benedetto del Tronto — S. Elpidio — S. Giuseppe Ottaiano — S. Martino Pensilis — S. Valentino — Savignano di R. — Scafati — Sedico Bribano — Segni Paliano — Sepino — Sessa Aurunca — Sicignano — Sinigallia — Solarolo — Solmona — Solopaca — Sora — Soresina — Suzzara — Telese-Cerreto — Teramo — Terracina — Terzigno — Tolentino — Tortoreto Nereto — Treviglio — Torre Annunziata Centrale — Torre Annunziata Città — Torre Orsaia — Tufo — Urbania — Valmontone — Verolanova — Villafranca di Verona — Vibonati — Viserba.

d) Lire 0,15 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e / » 0,25 » » oltre » — nelle qui sotto indicate stazioni:
Caianello — Capua — Cassino — Maddaloni Inferiore — Nola — S. Maria C. V. — Sparanise.

e) Lire 0,15 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e / » 0,20 » » oltre » — nelle qui sotto indicate stazioni:
Caserta — Castel Gandolfo — Polla.

f) Lire 0,20 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e / » 0,25 » » oltre » — nelle qui sotto indicate stazioni:
Cancello — Cava dei Tirreni — Sarno.

g) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e / » 0,25 » » oltre » — nelle qui sotto indicate stazioni:
Castellamare di Stabia — Eboli.

h) Lire 0,20 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e / » 0,30 » » oltre » — nelle qui sotto indicate stazioni:
Arpino — Salerno.

i) Lire 0,10 per collo senza condizione di peso, nelle qui sotto indicate stazioni:
Arona — Castelnuovo Vallo — Oriolo — Villa S. Giovanni.

j) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e / » 0,20 » » oltre » — nelle qui sotto indicate stazioni:
Altopascio — Arezzo — Assisi — Borgo a Buggiano — Borgo S. Lorenzo — Brisighella — Castiglione Fiorentino — Chiusi-Cortona — Figline — Firenze S. M. N. — Firenze C. di Marte — Frascati — Livorno S. M. — Lucca — Montecatini (Bagni) — Montevarchi — Passignano — Perugia — Pescia — Pieve Monsummano — Pistoia — Pontassieve — Pracchia — Prato — Rignano — S. Ellero — San Felice sul Panaro — San Giovanni Valdarno — S. Giuliano (Bagni) — S. Piero a Sieve — Tavernelle Emiliana — Terontola — Velletri — Vergato.

k) Lire 0,15 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e / » 0,30 » » oltre » — nella stazione di Capranica.

l) Lire 0,20 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e / » 0,20 » » oltre » — nella stazione di Vietri sul mare.

m) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e / » 0,15 » » oltre » — nelle stazioni di: Conegliano e Roma T.

n) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 26 kg. e / » 0,10 » » oltre » fino a 55 kg. — nella stazione di Cariati.

o) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 15 kg. e / » 0,15 » » oltre » — nelle stazioni di Isola del Liri e di Teano.

p) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 10 kg. / » 0,15 » » oltre 10 e fino a 20 Kg. e / » 0,20 » » oltre a 20 » — nelle stazioni di Palmi e Pontecagnano.

q) Lire 0,10 per ogni collo del peso fino a 20 kg. / » 0,15 » » oltre a 20 » e fino a 50 kg. e / » 0,20 » » » 50 » — nella Stazione di Paola.

r) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 5 kg. / » 0,10 » » oltre 5 » fino a 20 kg. e / » 0,20 » » » 20 » — nella stazione di Pompei.

s) Lire 0,05 per ogni collo del peso fino a 20 kg. e / » 0,30 » » oltre » — nelle stazioni di Pontebba e Portici.

t) Lire 0,10 per ogni collo di peso fino a 50 kg. e / » 0,20 » » oltre » — nella stazione di Pontebba.

u) Lire 0,10 per ogni collo di peso fino a 15 kg. / » 0,15 » » oltre a 15 » e fino a 25 kg. / » 0,30 » » » a 25 » e » 50 » / » 0,40 » » » a 50 » — nella stazione di Roma S. Pietro.

v) Lire 0,10 per ogni collo di peso fino a 10 kg. e / » 0,30 » » oltre » — nella stazione di Vetrallo.

RETE SICULA

(Per i **bagagli a mano** dei viaggiatori che debbono attraversare lo Stretto di Messina, vedere paragrafo **84**, avvertenza **6**).

a) Lire 0,10 per ogni collo di bagaglio a mano, e / » 0,20 » » spedito — nelle qui sotto indicate stazioni:
Acireale — Barcellona — Bàuso — Castroreale — Giardini Taormina — Giarre Riposto — Messina — Milazzo — Naso Capo d'Orlando — Nizza di Sicilia — Novara Furnari — Patti — Piedimonte — S. Agata di Militello — S. Teresa Riva — Spadafora — Venetico.

b) Lire 0,10 per ogni collo, come: valigie, sacchi, cassette, ecc. — I piccoli involti, le borse a mano, le cappelliere, i bastoni, gli ombrelli, e simili, se con valigie, sacchi o cassette, vengono trasportati gratuitamente.
Lire 0,20 per ogni collo di bagaglio spedito. — nella stazione di Catania.

c) Lire 0,30 per una valigia, un sacco da notte ed una cappelliera complessivamente.
Lire 0,10 per ogni altra valigia
» 0,05 per ogni altro collo — nella stazione di Palermo.

PARTE V.

Indicazioni diverse

COMPARAZIONE dei tempi sui quali è regolato l'orario dei treni presso i varî Stati

Negli orari dei treni delle nazioni europee vengono impiegati i seguenti tempi:

a) **Tempo medio dell'Europa Centrale**, regolato sul meridiano a 15 gradi est da Greenwich. Esso è adottato in **Italia**, in **Germania**, in **Austria-Ungheria**, nel **Lussemburgo**, nella **Danimarca**, nella **Svezia**, nella **Norvegia**, nella **Svizzera**, nella **Bosnia**, nella **Serbia** e nella **Turchia occidentale**.

b) **Tempo medio dell'Europa occidentale**, regolato sul meridiano di Greenwich, e che ritarda di un'ora rispetto al tempo medio dell'Europa centrale. Esso è adottato nella **Gran Brettagna**, nel **Belgio** e nei **Paesi Bassi**.

c) **Tempo medio dell'Europa orientale**, regolato sul meridiano a 30 gradi est da Greenwich e che anticipa di un'ora rispetto al tempo medio dell'Europa centrale. Esso è adottato in **Bulgaria**, in **Rumenia** e nella **Turchia orientale** (Rete Costantinopolitana).

d) **Tempi medi locali** secondo i meridiani delle capitali in **Portogallo**, in **Spagna**, in **Francia** ★, in **Grecia** ed in **Russia**.

NB. In **Italia** e nel **Belgio** il computo delle ore si fa di seguito da una mezzanotte all'altra. — Nel computo della durata dei viaggi internazionali riportati nel presente *Orario Ufficiale* non si è tenuto conto delle differenze dei tempi dei vari paesi.

Rispetto al tempo medio dell'Europa centrale

gli orologi RITARDANO nell'Europa occidentale	Ore	Min.	gli orologi ANTICIPANO nell'Europa orientale	Ore	Min.
Francia	...	50	Grecia	...	35
» nelle stazioni ★	...	55	Bulgaria }		
Paesi Bassi }			Rumenia }	1	...
Belgio }	1	...	Turchia orientale }		
Gran Brettagna }			Russia	1	1
Spagna	1	15			
Portogallo	1	37			

★ Nella maggior parte delle ferrovie francesi le partenze e gli arrivi dei treni hanno effettivamente luogo cinque minuti dopo l'ora segnata negli orari.

Nei paesi fuori di Europa

gli orologi RITARDANO	Ore	Min.	gli orologi ANTICIPANO	Ore	Min.
Rio de Janeiro	3	53	Cairo	1	5
Halifax (Intern.-Colonial.-Time) ★	5	...	Bombay	3	52
Boston (Eastern-Time) ★	6	...	Calcutta	4	54
New-York (Eastern. Time) ★	6	...	Hong Kong	6	37
Chicago (Central Time) ★	7	...	Albany (e l'Australia occidentale)	7	...
New-Orleans (Central Time) ★	7	...	Yokohama (ed il Giappone)	8	...
Salt Latte City (Mountain Time) ★	8	...	Adelaide (e l'Australia meridionale)	8	...
San Francisco (Pacific Time) ★	9	...	Melbourne (e la Vittoria)	9	...
Honolulu	11	32	Sydney (e la Nuova Galles del sud)	9	...
Apia (Isole Samoa)	12	27	Brisbane (ed il Queensland)	9	...

★ Canadà e Stati Uniti sono divisi in fusi orari che ritardano da 5 a 9 ore sul tempo medio dell'Europa Centrale.

In alcune località della Russia, dell'Austria ecc., gli orologi sono regolati secondo il tempo medio locale. Essi anticipano o ritardano rispetto all'ora della ferrovia di tante volte quattro minuti per quanti gradi il meridiano centrale della regione trovasi ad est o ad ovest di quello su cui vengono computate le ore della ferrovia.

TABELLA COMPARATIVA DELLE MONETE

presso i vari Stati

STATI	UNITA' DI MONETA	★ Valuta in Lire	Cent.
Belgio, Francia, Lussemburgo, Svizzera	1 franco = 100 centimes		
Bulgaria	1 Lew = 100 Stotinki	1	...
Grecia	1 Dramma Nuova = 100 Lepta		
Rumenia	1 Leii (Piaster) = 100 Banni (Para)		
Serbia	1 Dinar = 100 Para		
Spagna	1 Peseta = 100 Centimos		
Egitto	1 Lira egiziana = 100 Piastre	26	...
Danimarca, Svezia e Norvegia	1 Corona = 100 Öre	1	406
Impero Germanico	1 Marco = 100 Pfennig	1	25
Gran Brettagna e Irlanda	1 Lira Sterlina = 20 Scellini di 12 Pence ciascuno.	25	50
Olanda	1 Fiorino = 100 Cents	2	125
Austria	1 Fiorino = 100 Kreuzer	2	125
	1 Corona = 100 Heller	1	062
Portogallo	1 Milreïs = 1000 Reïs	5	625
Russia	1 Rublo d'oro	4	...
	1 Rublo = 100 Kopek	2	70
Turchia	1 Lira Turca = 100 Piastre d'oro	23	30
	1 Piastra d'argento	0	212
Stati Uniti di America	1 Dollaro = 100 Cents	5	25

★ Le valute in lira italiana segnate nella terza colonna sono variabili, tanto per le oscillazioni che esse subiscono rispetto al valore dell'oro quanto per le variazioni che pure subisce, rispetto al valore dell'oro, la maggior parte delle citate valute estere.

Misure itinerarie.

Oltre il Chilometro, sono in uso nei diversi Stati Europei le seguenti misure itinerarie:

1 Miglio Inglese = 1760 Yard =	Km. 1,609
1 Miglio Marino per tutte le nazioni = 1|60 di grado di meridiano	» 1,852
1 Lega Marina Francese = 3 miglia marine =	» 5,556
1 Versta Russa = 1500 Arschin =	» 1,067
1 Miglio Norvegese = 18000 braccia Norvegesi =	» 11,295
1 Miglio Svedese = 36000 piedi Svedesi =	» 10,688
1 Miglio Danese =	» 7,532
1 Miglio Geografico =	» 7,420

Un grado all'Equatore equivale a 15 miglia geografiche.
Un grado di meridiano equivale a 60 miglia marine ossia a 111,120 km.

TARIFFA DELLE VETTURE, TRAMVIE ED OMNIBUS

Approvata dalle Autorità Municipali.

CITTA'	Per una corsa dalla stazione alla città o viceversa — IN VETTURA, *Prezzo per vettura* — a 1 cavallo		a 2 cavalli		IN TRAMVIA	IN OMNIBUS	Eventuale supplemento per ogni collo di bagaglio		Per una corsa semplice di vettura in città, *Prezzo per vettura*	
	di giorno	di notte	di giorno	di notte			non portato a mano	portato a mano	di giorno	di notte
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Acerra	0 30	0 60	1 »	1 50	....	....	....	....	0 30	0 60
Acireale	0 40	0 60	....	....	....	....	....	....	0 40	....
Adria	0 50	0 70	1 »	1 20	....	....	0 25	....	....	....
Alessandria	0 80	1 20	1 10	1 45	....	....	....	....	0 80	1 20
Anagni	2 50	2 50	5 »	5 »	....	1 »	....	....	....	....
Ancona	1 »	1 50	2 »	2 50	0 15	....	....	....	....	....
Angri	0 40	0 40	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Aquila	1 »	1 30	2 »	2 50	....	0 50	0 20	....	....	....
Arezzo	1 »	1 50	....	....	....	....	0 20	....	1 »	1 50
Ariano di Puglia ★	4 »	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ascoli Piceno	1 »	1 30	1 50	2 »	....	....	0 50	....	0 80	1 20
Asti	0 60	1 »	1 50	2 »	....	....	....	....	0 60	1 »
Augusta	1 »	1 25	....	....	....	....	....	....	....	....
Avellino	0 50	0 50	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Aversa	0 35	0 75	....	....	....	....	....	....	0 35	0 35
Avola	0 40	0 40	....	....	....	....	....	....	0 40	0 40
Barcellona	0 50	0 60	0 70	0 80	....	....	....	0 20	....	....
Bari	0 50	1 »	0 80	1 50	....	0 10	0 20	0 20	0 50	1 »
Barletta	0 50	0 70	....	....	....	....	0 10	....	0 50	0 70
Bassano	0 50	0 50	....	....	....	....	0 25	....	....	....
Belluno ●	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Benevento	0 50	0 60	1 »	1 30	....	....	0 50	....	0 30	0 40
Berceto	5 »	5 »	10 »	10 »	....	....	0 50	0 20	....	....
Bergamo	1 »	....	....	....	0 10	....	0 25	....	1 »	1 »
Biancavilla	0 30	0 30	0 50	0 50	....	....	....	....	0 30	0 30
Bologna	1 »	1 50	....	....	0 10	....	0 50	0 10	0 75	1 25
Bordighera	1 »	1 50	1 50	2 50	....	....	....	0 25	1 »	1 50
Borgo San Lorenzo	0 70	0 70	2 »	2 »	....	0 15	....	....	....	....
Boves	1 »	2 »	....	....	....	0 10	0 10	....	....	....
Brescia	1 »	1 50	....	....	0 10	....	0 20	....	1 »	1 50
Brindisi	0 60	0 80	0 80	1 »	....	....	0 20	....	0 60	0 80
Cagli	0 75	1 »	0 75	1 »	....	....	0 10	....	....	....
Cagliari	1 »	1 50	1 50	2 »	....	0 10	0 20	....	1 »	1 50
Caltagirone	0 50	1 »	1 »	2 »	....	....	0 20	....	0 30	0 50
Caltanissetta	0 40	0 60	1 »	1 50	....	....	....	0 20	....	....
Campobasso	0 30	0 50	0 70	1 »	....	....	....	....	....	....
Capua	0 35	0 50	1 »	2 »	....	....	....	....	0 30	....
Caserta	0 35	0 70	0 60	1 20	....	....	0 20	....	0 35	0 70
Casoria	0 30	....	....	....	....	....	....	0 20	....	0 30
Cassino	0 70	1 50	1 50	3 »	....	....	....	....	....	....
Castellammare di St.	0 50	0 50	0 80	0 80	....	....	0 20	....	0 50	0 50
Castrogiovanni ★	1 25	1 25	1 25	1 25	....	....	....	....	....	....
Catania	0 40	0 80	....	....	....	0 10	0 10	....	0 40	0 80
Catanzaro	1 »	1 20	2 00	2 50	....	....	✚0 05	....	1 50	....
Cattolica	0 75	0 75	0 75	0 75	....	....	....	....	0 75	0 75
Cava dei Tirreni	0 40	0 60	0 50	0 75	....	....	....	....	0 40	0 60
Cesena	0 80	1 20	....	....	0■10	....	0 25	....	0 80	1 20
Chiavari	0 60	0 90	2 »	3 »	....	....	....	....	0 60	0 90
Chieti ★	0 75	1 »	....	....	....	....	0 25	....	....	....
Chioggia ★	0 20	0 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Cirò	....	....	4 »	6 »	....	....	....	....	....	....
Civitavecchia	0 50	0 80	1 25	1 50	....	....	0 20	0 50	0 50	0 80
Coldirodi	1 »	1 50	1 50	2 50	....	....	....	....	1 »	1 50
Colico	1 »	2 »	2 »	4 »	....	0 30	0 30	0 30	1 »	2 »
Como	1 »	1 »	....	....	0 10	0 10	0 25	....	1 »	1 »
Corigliano Calabro	0 60	1 »	....	....	....	....	....	....	....	....
Corneto	0 50	0 50	....	....	....	....	....	....	....	....
Cosenza ⸸	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cotrone	1 »	1 30	2 »	2 60	....	0 30	....	....	0 50	0 80
Cremona	1 »	1 20	....	....	....	0 15	0 20	....	1 »	1 20
Cuneo	1 »	1 50	....	....	....	0 50	0 40	....	....	....
Desenzano sul Lago	1 »	1 »	2 »	....	....	0 50	0 25	....	....	....
Eboli	0 40	0 80	0 60	1 »	....	....	....	....	....	....
	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....	1 »	1 »
Fabriano	0 60	0 80	1 »	1 20	....	....	0 20	....	....	....

● Vetture ed Omnibus con prezzi da convenirsi. — ★ Prezzo per persona. — ■ Nella stagione invernale il prezzo è di 0 15. — ✚ Per ogni Kg. oltre i 10 di diritto. — ⸸ Non esiste tariffa municipale.

CITTA'	PER UNA CORSA DALLA STAZIONE ALLA CITTÀ O VICEVERSA — IN VETTURA, Prezzo per vettura — a 1 cavallo, di giorno	a 1 cavallo, di notte	a 2 cavalli, di giorno	a 2 cavalli, di notte	IN TRAMVIA	IN OMNIBUS	Eventuale supplemento per ogni collo di bagaglio — non portato a mano	portato a mano	Per una corsa semplice di vettura in città, Prezzo per vettura — di giorno	di notte
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Faenza	1 »	1 30	1 50	1 80	....	0 10	....	....	....	....
Fano	0 80	1 30	1 20	1 70	....	0 15	....	....	....	....
Ferrara	1 »	1 50	1 50	2 »	....	0 15	0 25	....	0 50	1 »
Firenze	1 »	1 30	....	....	....	....	0 50	....	1 »	1 30
Foggia	0 50	0 70	0 80	1 25	....	0 10	0 30	0 20	0 50	0 70
Foligno	1 »	1 »	1 50	1 50	....	....	0 10	....	....	....
Forlì	1 »	1 40	2 »	2 80	....	0 50	0 25	0 20	1 »	1 40
Francavilla	0 50	1 »	1 »	2 »	....	....	0 25	0 50	0 50	1 »
Frosinone	1 25	2 »	2 »	3 »	....	....	0 10	....	....	....
Gaeta	0 50	1 »	0 80	1 60	....	....	....	....	0 50	1 »
Gallarate	1 »	1 25	2 »	2 50	....	....	....	0 20	1 50	2 »
Genova	1 »	1 50	1 50	2 »	0 10	0 10	0 20	....	1 »	1 50
Giarre	0 40	0 50	0 60	0 80	....	....	....	....	1 20	1 70
Girgenti ●	0 50	1 »	0 50	1 »	....	....	0 20	....	0 50	1 »
Giulianova	0 45	0 75	....	....	....	....	0 25	....	0 15	0 25
Gragnano	0 20	....	0 30	....	....	....	....	....	0 30	0 60
Grosseto	1 50	2 »	2 »	2 70	....	....	....	....	....	....
Jesi	1 »	1 50	1 50	2 25	....	0 30	....	....	2 »	3 »
Imola	1 »	2 »	....	....	....	....	....	....	....	....
Isernia	1 »	1 50	1 50	2 50	....	....	0 20	....	....	....
Lecce ●	0 50	0 50	....	....	....	....	....	....	....	....
Lecco	1 »	1 25	....	....	....	....	0 30	....	1 »	1 25
Legnano	1 »	...	....	....	....	....	....	....	1 »	....
Leonforte	1 50	1 50	2 »	2 »	....	....	0 15	....	....	....
Livorno	1 »	1 20	....	....	0 10	0 10	0 20	....	1 »	1 20
Lodi	1 »	1 »	....	....	....	....	0 20	0 40	1 50	2 »
Loreto	0 60	0 70	....	....	....	....	0 30	....	....	....
Lucca	1 »	1 30	1 30	1 60	....	....	0 20	....	1 »	1 30
Lucera	0 50	0 70	2 »	2 80	....	....	0 10	....	0 50	0 80
Luino	1 »	1 »	2 »	2 »	....	0 40	0 25	....	....	....
Macerata	1 »	1 30	1 50	2 »	....	0 25	....	....	0 50	0 65
Maddaloni Superiore	1 »	2 »	1 70	3 40	....	....	....	....	0 35	0 70
Maddaloni Inferiore	0 35	0 70	0 60	1 20	....	....	....	....	0 35	0 70
Mantova	0 75	1 »	....	....	....	....	....	....	0 75	1 »
Marcianise	0 30	0 45	0 60	0 90	....	....	....	....	....	....
Marigliano	0 20	0 30	....	....	....	....	....	....	0 20	0 30
Massa Carrara	1 50	2 40	2 80	3 »	....	....	0 15	....	1 50	2 40
Melfi	1 »	1 »	1 50	1 50	....	....	....	....	....	....
Mercato S. Severino	0 30	0 55	0 40	0 65	....	....	....	....	....	....
Messina	0 50	1 »	1 »	1 50	....	....	0 20	....	0 50	1 »
Mestre	0 50	0 50	1 »	1 »	....	0 10✚	0 30	....	....	....
Milano	0 75 1♦50	0 75 1♦50	....	....	0 10	2⬮ »	0 25	....	1 » 1♦50	1 » 1♦50
Modena	0 80	1 30	1 »	1 50	0 10	0 30	0 20	....	0 80	1 30
Modica	0 50	0 60	0 80	1 »	....	....	0 20	....	1 50	2 »
Moncalieri	1 50	2 »	3 »	4 »	....	....	0 25	0 30	1 50	2 »
Monza	0 75	1 »	....	....	0 10	....	0 25	0 30	0 75	1 »
Montecatini	3 »	3 »	8 »	8 »	1 »	....	0 30	0 50	0 50	0 50
Monteleone	2 50	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....
Montepulciano	5 »	6 »	8 »	10 »	....	1 »	....		....	....
Napoli	1 »	1 30	1 70	2 50	0 10	0 10	0 20	....	1‡ » 1e70	1‡30 2e50
Narni ●	0 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nicastro	0 60	0 70	1 »	1 20	....	....	....	....	....	....
Nicotera	0 60	0 60	....	....	....	....	0 25	....	....	....
Nocera Inferiore	0 30	0 45	0 80	1 20	....	....	0 20	....	0 30	0 45
Nola	0 30	0 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Noto	0 60	0 75	1 »	1 15	....	....	....	....	0 50	0 80
Novara	0 80	0 80	....	....	....	....	....	....	0 80	0 80
Oderzo	1 »	1 »	1 50	1 50	....	0 10	....	....	....	....
Oneglia	0 80	1 20	1 »	1 50	....	....	0 50	0 25	0 60	0 80
Orbetello ●	0 50	1 »	0 50	1 »	....	....	....	....	....	....
Orte ●	0 50	0 75	....	....	....	....	0 50	....	....	....
Orvieto	2 »	2 50	3 »	4 »	0■30	●0 25	0 10	0 25	1 50	2 »
Ottaiano	0 50	0 80	1 »	1 60	....	....	0 10	0 10	0 20	0 30
Ovada	1 »	1 »	2 »	2 »	....	0 10	....	....	....	....
Padova	1 »	1 25	....	....	0 10	0 10	0 40	....	0 50	0 75
Pagani	0 20	0 40	0 40	0 80	....	....	....	....	0 20	0 40
Palermo	1 »	1 50	1 50	2 25	0 10	0 10	0 20	....	0 50	1 »
Palestrina	2 50	2 50	3 »	3 »	....	0 50	....	....	....	....
Palmi	1 40	1 40	2 40	2 40	....	....	....	....	....	....
Paola	0 80	1 20	1 20	1 60	....	....	....	....	....	....
Parma	1 »	1 25	1 60	2 »	....	0 10	0 25	....	1 »	1 25
Paternò	0 30	0 40	0 60	0 70	....	....	....	....	0 30	0 40

● Prezzo per persona. — ♦ Oltre i sobborghi e fino alla nuova cinta daziaria. — ⬮ Omnibus per famiglie a 6 posti. — ‡ Ad un cavallo. — *e* A due cavalli. — ✚ 0 10 in omnibus e 0 20 in vettura. — ■ Funicolare.

CITTA'	PER UNA CORSA DALLA STAZIONE ALLA CITTÀ O VICEVERSA — IN VETTURA *Prezzo per vettura* — a 1 cavallo — di giorno	a 1 cavallo — di notte	a 2 cavalli — di giorno	a 2 cavalli — di notte	IN TRAMVIA	IN OMNIBUS	Eventuale supplemento per ogni collo di bagaglio — non portato a mano	portato a mano	Per una corsa semplice di vettura in città *Prezzo per vettura* — di giorno	di notte
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
Patti	1 »	1 »	2 »	2 »	0 30	....	....	....	....	....
Pavia	0 80	1 20	....	....	....	0 10	0 05	....	0 80	1 20
Pegli	1 »	1 50	....	....	0 10	....	0 20	....	1 »	1 50
Pergola	0 60	0 80	....	....	....	....	0 10	....	....	....
Perugia	2 50	2 50	4 »	4 »	....	1 »	0 20	....	1 »	1 50
Pesaro	0 80	0 80	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Peschiera	1 »	1 »	3 »	3 »	....	....	....	....	....	....
Pescia	0 50	1 »	1 »	1 50	....	0 20	....	....	0 50	1 »
Piacenza	1 »	1 30	1 30	1 60	....	....	0 25	....	0 70	1 »
Pinerolo	1 »	1 25	....	....	....	....	....	....	1 »	1 25
Pisa	0 80	1 »	1 06	1 33	....	....	0 20	....	0 8 (	1 »
Pistoia	0 60	1 »	0 80	1 20	....	....	....	....	....	....
Pontremoli	1 50	2 »	3 »	4 »	....	....	0 30	0 50	1 »	1 50
Porto Maurizio	0 80	1 20	1 »	1 50	....	....	0 25	....	0 60	0 90
Potenza Inferiore	1 »	1 40	2 »	2 50	....	....	....	....	0 50	0 75
Potenza Superiore	0 60	1 »	1 10	1 70	....	....	....	....	0 50	0 75
Prato	0 60	1 »	1 »	1 50	....	....	0 20	....	0 60	1 »
Ragusa	0 50	0 60	0 80	1 »	....	....	0 20	....	0 40	0 60
Randazzo	0 60	1 20	0 80	1 60	....	....	0 25	0 15	0 60	1 20
Rapallo	0 50	0 75	0 80	1 20	....	....	....	....	....	....
Ravenna	1 »	1 30	1 50	1 80	....	....	0 20	0 40	1 »	1 30
Reggio Calabria	0 40	0 50	0 70	0 85	....	....	0 10	....	0 40	0 50
Reggio Emilia	0 80	1 »	1 50	2 »	....	0 30	....	....	....	....
Roma — aperte Roma — chiuse	0 80 1 »	1 » 1 20	2 »	2 50	0 15	....	0♦20 0*50	....	0 80	1 »
Rosarno	1 »	1 50	2 »	3 »	....	....	....	....	0 60	1 »
Rovato	0 30	....	....	....	0 10	....	....	....	....	....
Rovigo	1 »	1 20	....	....	....	0 15	0 25	....	1 50	1 60
Sala Consilina	0 60	0 75	0 60	0 75	....	....	0 40	....	....	....
Salemi	....	....	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Salerno	0 30	0 60	1 »	1 50	....	0 10	....	....	0 30	0 60
Sampierdarena	0 80	1 20	1 20	1 50	0 10	0 10	....	....	0 80	1 20
San Remo	1 »	1 50	1 50	2 »	....	....	0 50	....	1 25	1 75
S. Maria Cap. Vetere	0 30	0 50	0 60	1 »	....	....	....	....	0 30	0 50
Sarno	0 30	0 60	0 60	1 »	....	....	....	....	....	....
Sassari	0 60	1 20	1 »	1 50	....	....	....	....	0 60	0 80
Savona	0 80	1 20	1 30	1 70	....	0 10	0 10	....	0 80	1 20
Sessa Aurunca	0 60	0 60	1 »	1 »	....	....	....	....	....	....
Scafati	0 25	0 35	0 50	0 70	....	....	0 20	....	0 20	0 40
Siena	1 »	1 30	1 50	1 80	....	....	0 30	0 20	0 80	1 »
Sinigaglia	1 »	1 50	1 50	2 »	....	....	....	....	1 »	1 50
Siracusa	0 75	1 »	1 10	1 50	....	....	0 20	0 20	0 40	0 80
Solmona	1 »	1 »	2 »	2 »	0 25	....	....	....	....	....
Sondrio ★	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sora	0 40	0 75	0 60	1 »	....	....	0 10	....	....	....
Spezia	0 80	1 »	1 »	1 25	....	0 10	0 30	....	0 80	1 »
Spoleto	0 50	0 80	0 80	1 10	....	....	0 30	0 35	0 50	0 80
Taggia	0 50	1 »	1 »	2 »	....	0 20	0 15	....	0 30	0 60
Taormina	2 »	3 »	3 »	4 »	....	....	....	....	....	....
Taranto	0 75	1 »	1 15	1 50	....	0 10	....		0 40	0 60
Teramo	0 60	1 »	0 60	1 »	0 15	0 15	....	....	....	....
Terni	0 50	0 70	0 70	1 »	....	....	0 20	....	0 50	0 80
Terranova	2 »	2 50	2 »	2 50	....	....	....	....	....	....
Tivoli	0 60	0 72	1 60	1 92	....	0 20	....	....	....	....
Tolentino	0 60	0 75	....	....	....	....	....	....	....	....
Torino	1 »	1 20	....	....	0 10	....	0 20	....	1 »	1 20
Torre Annunziata	0 50	0 80	1 »	1 50	....	....	....	....	....	....
Torre del Greco	0 50	0 50	....	....	....	....	....	....	0 40	0 80
Trani	0 50	0 50	0 70	0 70	....	....	....	....	0 50	0 50
Trapani	0 70	1 05	1 »	1 50	....	....	0 20	0 25	0 70	1 05
Treviso	0 75	1 »	2 »	2 50	....	....	0 25	0 30	0 75	1 »
Udine	0 50	0 80	....	....	0 10	....	0 25	....	0 60	0 80
Urbino	1 25	....	2 »	....	....	0 60	0 15	....	....	....
Varese	1 »	1 25	2 50	2 »	0 10	....	0 20	....	1 »	1 50
Vasto	0 60	1 »	1 »	2 »	....	....	....	....	....	....
Velletri	1 50	1 50	3 »	3 »	....	....	....	....	1 50	1 50
Venezia (gondole)	1† »	1†30	2● »	2●60	0■10	....	0 20	0 05	1† »	1†30
Ventimiglia	1 »	1 50	1 50	2 »	....	....	....	....	1 »	1 50
Verona	1 »	1 30	....	....	0 10	....	0 25	....	0 75	1 05
Viareggio	1 »	1 »	....	....	....	....	0 50	....	1 »	1 »
Vicenza	0 75	1 »	....	...	....	....	0 25	....	0 50	0 75
Vietri sul mare	0 25	0 50	0 50	1 »	....	....	0 50	....	....	....
Viterbo	0 50	1 »	1 20	2 »	....	....	....	....	0 50	1 »
Vittoria	0 50	0 60	0 80	1 »	....	0 10	....	....	0 50	0 60
Vizzini	1 25	2 »	2 »	3 50	....	....	0 20	....	....	....

♦ Di misura. — * Fuori misura. — † Ad un remo. — ● A due remi. — ■ Vaporetto. — ★ Non esiste tariffa municipale.

CORRISPONDENZE POSTALI

Tariffe (1)

	Tariffa speciale per le corrispondenze circolanti nel distretto dell'ufizio d'impostazione	Tariffa generale per le corrispondenze circolanti in tutto il Regno (2)	Tariffa per le corrispondenze cambiate con l'estero
Lettere (3) francate.... / non francate	5 centesimi per porto di 15 grammi. 10 centesimi per porto di 15 grammi.	20 centesimi per porto di 15 grammi. 30 centesimi per porto di 15 grammi.	25 centesimi per porto di 15 grammi. 50 centesimi per porto di 15 grammi.
Biglietti postali (4)..	Pareggiati alle lettere.		Pareggiati alle lettere
Cartoline (5) semplici..	5 centesimi	10 centesimi	10 centesimi
Cartoline (5) con risposta	Non ne esistono, ma possono essere adoperate quelle da 15 centes.	15 centesimi	20 centesimi
Carte manoscritte (6)	20 centesimi fino a 50 grammi e 40 centesimi fino a 500 grammi. Successivamente 40 centesimi in più ogni 500 grammi.		25 centesimi fino a 250 gr.; oltre 250 grammi 5 centesimi in più ogni 50 gr. o frazione di 50 grammi
Campioni (7)..........	2 centesimi per porto di 50 grammi.		10 centesimi fino a 100 gr.; oltre 100 grammi 5 centesimi in più ogni 50 gr. o frazione di 50 grammi.
Stampe (8)............	2 centesimi per porto di 50 grammi.		5 centes. per porto di 50 gr.
Corrispondenze raccomandate (9)......	5 centesimi per i pieghi di stampe non eccedenti 500 grammi e per i campioni, 10 centesimi per i rimanenti oggetti (oltre le tasse di francatura).	10 centes. per i pieghi di stampe non eccedenti 500 grammi e per i campioni; 25 centesimi per i rimanenti oggetti (oltre le tasse di francatura).	25 centesimi (oltre le tasse di francatura).
Lettere con valore dichiarato (10)........	5 centes. ogni 300 lire (oltre le tasse di francatura e di raccomandazione).	10 centes. ogni 300 lire (oltre le tasse di francatura e di raccomandazione).	Tasse diverse a seconda dei paesi, coi quali ne è ammesso lo scambio.
Scatolette con valore dichiarato (10)......	Non ammesse con trattamento speciale; ma sottoposte a quello delle corrispondenze assicurate.		Tasse diverse a seconda dei paesi, coi quali ne è ammesso lo scambio.
Ricevute di ritorno (11)	10 centes. di sopratassa.	20 centes. di sopratassa.	25 centesimi di sopratassa.
Recapito per espresso (12)...............	25 centesimi di sopratassa.		30 centesimi di sopratassa.
Assegni (13)..........	15 centesimi di sopratassa fissa.	25 centesimi di sopratassa fissa.	Nessuna sopratassa in partenza; 10 centesimi in arrivo, da essere prelevati dagli assegni riscossi prima di provvedere per il rimborso ai mittenti.

(1) Le tasse di francatura di qualsiasi oggetto di corrispondenza, debbono essere pagate mediante l'applicazione sugli oggetti stessi di francobolli, per una somma equivalente a quella rispettivamente indicata nella tabella.

La corrispondenza da chiunque spedita, al Re, alla Regina, oppure al Sommo Pontefice, ha corso in franchigia.

Le sopratasse (cioè la tassa per le corrispondenze non francate o insufficientemente francate) **sono sempre a carico dei destinatari.**

(2) Compresa la corrispondenza scambiata cogli ufizi della Colonia Eritrea, cogli ufizi italiani all'estero (Tripoli di Barberia), con quelli della Repubblica di San Marino, e fra gli ufizi medesimi.

(3) Le lettere semplici dirette a sott'ufficiali, caporali e soldati dell'esercito o dell' armata, in attività di servizio, sono sottoposte alla tassa di 10 centesimi, se francate, e di 20 centesimi, se non francate.

Le lettere non francate spedite dagli ufizi governativi a privati, o da militari alle proprie famiglie, sono soggette alle tasse di francatura, senza sopratassa.

Per lettere s' intendono tutte le comunicazioni chiuse od aperte che non possono essere considerate carte manoscritte o stampe, nel senso dato alle carte manoscritte ed alle stampe, più avanti.

Le lettere francate insufficientemente sono passibili nel servizio interno della tassa delle non francate, sotto deduzione dell'importo dei francobolli appostivi, arrotondando le frazioni di cinque centesimi e nel servizio internazionale d'una tassa equivalente al doppio dell'insufficienza, arrotondando del pari le frazioni di mezzo decimo, sempre a carico dei destinatari.

(4) I biglietti postali sono, corrispondentemente alla lettera, da cent. 5, e da cent. 20.
Tali biglietti possono essere spediti aperti o chiusi; e possono essere riempiti anche nell'esterno della parte posteriore, o spediti senza la parte stessa. Possono avere impressi sul lato, indirizzi, disegni, avvisi. Può esservi incluso qualsiasi oggetto ammesso alla circolazione postale, col completamento della tassa di francatura, in francobolli, quando il peso ecceda quello di una lettera semplice, altrimenti sarebbero considerati lettere francate insufficientemente.
I biglietti postali da cent. 5, spediti fuori del distretto dell'uffizio d'impostazione, e quelli da cent. 20 spediti all'estero, sono trattati come lettere con francatura insufficientemente, tranne che la francatura stessa sia stata completata con francobolli.

(5) Le cartoline di cent. 10, per l'interno, valgono anche per l'estero. Tanto per l'interno, quanto per l'estero, sono ammesse cartoline private, da essere francate con francobolli, purchè non superino le dimensioni di centimetri 14 per 9, nè il peso di grammi 5.
Nella parte anteriore e nella parte posteriore delle cartoline, sono ammesse impressioni di disegni ed annunzi.
Le cartoline non francate sono sottoposte al doppio della tassa di francatura; quelle francate insufficientemente, al doppio dell'insufficienza.

(6) Per carte manoscritte s'intendono, nel senso postale, gli atti legali, i documenti in genere, più gli oggetti in parte stampati o disegnati, quali ad esempio: le fatture, le proposte o polizze d'assicurazione, le dichiarazioni di sinistri o simili che non avendo il carattere di corrispondenza personale fra mittente e destinatario, non siano strettamente assimilabili alle lettere e non possano d'altra parte essere considerate quali stampe. Sono comprese in questa categoria di corrispondenze anche le lettere aperte di antica data che abbiano circolato per posta, e che sieno spedite quali documenti.
La musica manoscritta, che nel servizio interno è compresa nella categoria delle stampe, nei rapporti coll'estero è considerata nella categoria delle carte manoscritte.
Solo nel servizio interno è consentito che ogni piego possa contenere una lettera semplice d'accompagnamento, purchè aperta e diretta allo stesso destinatario.
Nel servizio interno ciascun piego non può superare il peso di 5 chilogrammi, nè le dimensioni di 45 centim. per lato. La lunghezza però dei pieghi aventi la forma di rotolo può giungere a 75 centim. purchè tali pieghi siano di diametro non eccedente a 15 centim.
Nei rapporti coll'estero, siffatti pieghi non possono superare 2000 grammi di peso, colle dimensioni ammesse per gl'interni.

(7) Possono essere spediti come campioni, frammenti o piccole quantità di merci, che possono servire soltanto come mostre, esclusi gli oggetti di valore, i quali, fino al valore di circa cinque lire per spedizione, possono essere raccomandati; oltre detto valore debbono essere spediti, o come lettere raccomandate, o come pacchi postali. Nei rapporti coll'estero non possono essere spediti come campioni, oggetti utilizzabili come stanno. Sono esclusi gli oggetti pericolosi e nocivi, a tali da lacerare od insudiciare le altre corrispondenze.
Sono pure escluse le materie di facile putrefazione o spandente odori mefltici; e sono soggetti a cautele speciali di liquori, le materie grasse e le polveri coloranti (vedere Indicatore postale e telegrafico).
I fiammiferi (al massimo tre scatole) entro astucci metallici, sono ammessi nel servizio interno.
Sono esclusi gli animali vivi, tranne le api, che possono essere spedite alle condizioni indicate nell'Indicatore succitato.
Tanto nel servizio interno, quanto nei rapporti coll'estero il peso di ciascun pacco di campioni non può superare 350 grammi nè può superare le dimensioni ai 30 centimetri per 20 e per 10. Ne sono ammessi in forma di rotoli; ma in tal caso non possono avere più di 30 centimetri di lunghezza e 15 centimetri di diametro. Limitatamente al servizio interno sono anche ammesse le dimensioni di 30 centimetri per 15 e 15.

(8) Tanto nel servizio interno, quanto nei rapporti coll'estero, si intendono per stampe, nel senso postale, non solo le impressioni o riproduzioni in tipografia, ma anche quelle in litografia, in autografia e simili ed in genere tutte le impressioni o riproduzioni su carta, su cartapecora, su cartone, e, limitatamente all'interno, anche su tela, fatte mediante qualsiasi processo meccanico, facile ad essere riconosciuto, e adatto alla tiratura di un numero indeterminato di esemplari dello stesso oggetto.
Sono escluse dal trattamento delle stampe le impressioni ottenute col calco, colla macchina da scrivere o mediante sovrapposizione, nonchè le cartelle del debito pubblico, i biglietti di banca, i francobolli, le marche da bollo e simili, quand'anche annullati e le altre carte di valore.
Le riproduzioni eseguite col velocigrafo o con altri metodi simili, per la cui tiratura non occorra l'uso d'inchiostro grasso di stamperia, quand'anche provenienti da impressione originalmente fatta colla macchina da scrivere, sono ammesse al trattamento delle stampe, purchè ciascuna spedizione consti di almeno 20 esemplari, perfettamente identici.
Nel servizio interno la musica manoscritta è considerata quale stampa, mentre nei rapporti coll'estero è compresa nella categoria delle carte manoscritte.
Nel servizio interno il peso massimo dei pieghi di stampe è fissato di cinque chilogrammi e nel servizio internazionale a due chilogrammi. Le dimensioni sono sempre limitate a 45 centimetri in ciascuno dei lati; ma la lunghezza dei pieghi aventi forma di rotolo può giungere fino a 75 centimetri, purchè di diametro non eccedente 10 centimetri.
Tranne l'indirizzo, le stampe non debbono contenere per regola scritti di sorta; salvo le eccezioni descritte nell'Indicatore postale ufficiale.

(9) Tutti gli oggetti possono essere spediti in raccomandazione. Le corrispondenze da raccomandare non sono sottoposte a norme speciali relativamente alla loro forma ed alla loro suggellatura. Non sono però ammessi oggetti coll'indirizzo in matita o fatto con semplici cifre o con iniziali.

L'indennità (che deve essere chiesta entro un anno dall'impostazione) dovuta dall'Amministrazione per lo smarrimento di corrispondenze raccomandate, per le quali sia stata pagata la tassa prescritta, è di lire 25, fatta eccezione per le stampe e pei campioni raccomandati col diritto ridotto, pei quali oggetti è di sole lire 5.

Nel servizio internazionale l'indennità è di lire 50 in ogni caso. Alcuni paesi ultra europei non corrispondono però indennità alcuna.

(10) Tutti gli stabilimenti postali del Regno, quelli di Massaua e Assab nella Colonia Eritrea, nonchè quello italiano di Tripoli di Barberia, e quelli della Repubblica di S. Marino sono autorizzati a spedire ed a ricevere valori con assicurazioni. Nel servizio interno sono ammessi, oltre valori cartacei, anche gioiellerie, oreficerie e simili in scatolette con valore dichiarato. Pel servizio internazionale sono ammessi soltanto valori cartacei, salvo alcuni paesi esteri che ammettono scatolette con valore dichiarato.

Nel servizio interno il limite delle somme che possono essere assicurate varia da lire 50 a lire 10.000 per piego a seconda dell'importanza degli uffizi. Nel servizio internazionale può essere assicurato un valore di lire 10.000 per piego; ma dalle collettorie non oltre lire 100, quelle di 1ª classe, e lire 50 quelle di 2ª classe.

La dichiarazione delle somme che si vogliano assicurare deve essere fatta dai mittenti nella parte superiore dell'indirizzo dei singoli oggetti, colla formola seguente: *Valore dichiarato L. . . . . . .* (in disteso) senza cancellature, nè raschiature.

I pieghi in partenza debbono essere presentati agli uffizi postali, chiusi in buste di un sol colore, e, quando trattisi di pieghi voluminosi o di scatolette, involtati con carta solida o con tela o carta di tela; sempre suggellati con almeno cinque suggelli di ceralacca, tutti di eguale impronta, rappresentanti stemmi, iniziali od altri segni particolari

Le scatolette non possono eccedere le dimensioni di 30 centimetri in lunghezza, 10 in larghezza e 10 in altezza, nè il peso di un chilogramma.

È vietato di includervi monete aventi corso, biglietti di banca od altri titoli al portatore, lettere o note, che possano tener luogo di corrispondenze.

Le scatolette debbono essere di legno, di uno spessore non inferiore ad otto millimetri e debbono essere ricoperte di carta bianca, su cui poter scrivere l'indirizzo e la dichiarazione del valore e poter imprimere i bolli postali. Debbono inoltre essere legate in croce, mediante spago forte e senza nodi, i due capi del quale vanno riuniti con un suggello a ceralacca fine, riproducente un'impressione particolare, e debbono infine essere suggellate con lo stesso suggello nei quattro lati, ed accompagnate da una o più dichiarazioni doganali come si pratica per i pacchi postali.

(11) Tanto nel servizio interno, quanto nei rapporti coll'estero, il mittente di un oggetto raccomandato od assicurato può ottenere un avviso di consegna del detto oggetto.

Limitatamente al servizio interno può ottenere tale avviso in via telegrafica, purchè anticipi la tassa del telegramma.

(12) Nel servizio interno le corrispondenze ordinarie e raccomandate, siano o no gravate di assegni, possono essere fatte recapitare per espresso, a richiesta dei rispettivi mittenti. Sono pure ammesse corrispondenze ordinarie e raccomandate in partenza dall'Italia e dirette ad alcuni paesi dell'estero, da essere recapitate per espresso.

In Italia però non si fanno recapitare ai destinatari le lettere con valore dichiarato e le scatolette; ma si manda loro soltanto un avviso del rispettivo arrivo.

(13) Nel servizio interno tutti gli oggetti raccomandati od assicurati possono essere gravati di assegni, nel limite di lire 1000 per oggetto, nei rapporti fra Direzioni o fra Direzioni ed uffizi, di lire 100 nei rapporti fra Direzioni, uffizi e collettorie di prima classe o fra queste, ed infine di lire 50 nei rapporti con collettorie di seconda classe o fra queste.

La sopratassa è di cent. 25, ma quando lo stesso mittente faccia contemporaneamente più spedizioni allo stesso destinatario si riscuote una volta soltanto.

L'indicazione degli assegni deve essere scritta dai mittenti sull'indirizzo dei detti oggetti colla formola: *Assegno L. . . . . . .*

Nei detti limiti gli assegni possono essere di somme uguali, superiori od inferiori al valore effettivo del contenuto degli oggetti stessi, nella cui valutazione la Posta non si ingerisce.

Nei rapporti coll'estero, sono indicati nell'Indicatore postale e telegrafico i paesi pei quali possono essere gravate di assegni, con o senza sopratassa, e un limite di somma, le corrispondenze raccomandate, assicurate e le scatolette.

Gli oggetti gravati di assegni non sono consegnati ai destinatari, senza il pagamento per parte loro delle relative somme, le quali sono rimborsate ai mittenti mediante vaglia, sotto deduzione delle tasse di emissione di questi, e nel servizio internazionale anche di un diritto fisso di centesimi 10.

VAGLIA POSTALI - TITOLI DI CREDITO
RISCOSSIONI PER CONTO DI TERZI - ASSOCIAZIONI A GIORNALI

TITOLO	TARIFFA	LIMITE DELL'IMPORTO DEL TITOLO
Vaglia ordinari interni (1)	Cent. 10 fino a lire 10. Per somme superiori a lire 10, la tassa è di cent. 20 per ogni 25 lire indivisibili, fino a lire 100, e per l'eccedenza, oltre le prime lire 100, si pagano altri 20 cent. in più per ogni 100 lire indivisibili.	Lire 1000 fra ufizio ed ufizio (2). Lire 100 fra collettorie, e fra ufizi e collettorie, e viceversa (3). Però l'ufizio di Massaua può cambiare vaglia ordinari cogli ufizi del Regno e cogli altri della Colonia, fino a lire 3000; colle collettorie di prima classe fino a L. 100; e colla Repubblica di S. Marino, fino a lire 1000.
Vaglia telegrafici interni (5)	Come sopra, con un diritto fisso in più di cent. 20 per ogni vaglia, e delle spese pel telegramma (4).	Lire 1000 fra ufizio ed ufizio (2). Lire 100 fra collettorie, e fra ufizi e collettorie, e viceversa (3).
Vaglia militari	Cent. 5 ogni vaglia.	L. 25. Non possono essere emessi più vaglia militari in uno stesso giorno, diretti allo stesso destinatario, se complessivamente superino lire 25.
Cartolina vaglia (6)	fino a L. 5,99 cent. 10 da L. 6 » a » 10,99 » 15 » » 11 » a » 15,99 » 20 » » 16 » a » 20,99 » 25	Il limite massimo è di L. 20,99 per ogni cartolina.
Vaglia internazionali ordinari (7). (I paesi coi quali è ammesso il cambio di vaglia internazionali sono elencati nell'Indicatore postale e telegrafico).	Per alcuni paesi, che possono conoscersi dagli ufizi postali, 25 cent. ogni 25 lire o frazione di 25 lire sulle prime L. 100, e 25 cent. ogni 50 lire o frazione di 50 lire sulle somme eccedenti le prime L. 100. Per gli altri paesi, 25 cent. ogni 25 lire o frazione di 25 lire. Per Canea e Tripoli (ufizi italiani) s'applica la tariffa interna.	L. 1000 per alcuni paesi e L. 500 per alcuni altri. Per Canea e Tripoli L. 1000. Per la Nuova Galles del Sud, per la colonia britannica di Vittoria, e per le Indie Orientali inglesi, L. 504. Per l'Inghilterra e per gli altri possedimenti e le altre colonie, L. 252.
Vaglia internazionali telegrafici (7) (8) (I paesi coi quali è ammesso il cambio di vaglia telegrafici internazionali sono elencati nell'Indicatore postale telegrafico, visibile in tutti gli stabilimenti postali).	Tariffa postale: 25 cent. ogni 25 lire o frazione di 25 lire sulle prime 100, e 25 centesimi ogni 50 lire o frazione di 50 lire sulle somme eccedenti le prime lire 100. La sopratassa telegrafica si commisura al numero delle parole del testo del vaglia e delle eventuali comunicazioni fatte dal mittente. (*Vedi tariffa telegrafica*).	L. 1000 per alcuni paesi e L. 500 per altri. Le collettorie di 1ª classe non sono ammesse al rilascio dei vaglia telegrafici internazionali; possono però pagarne nel limite di lire 100 per ognuno.
Vaglia consolari (9)	Cent. 20 per ogni 10 lire indivisibili nei rapporti coi consolati in Europa, e negli scali del Mediterraneo e del Mar Nero. Cent. 30 ogni 10 lire indivisibili nei rapporti cogli altri consolati.	I vaglia consolari sono di somme fisse di lire 1, 2, 5, 10, 20, 50, 100, 200 e 500.
Titoli postali di credito (10).	Come pei vaglia ordinari.	Limite minimo di deposito lire 200. Limite massimo di deposito lire 5000. Limite minimo di ritiro per ciascuna volta lire 50. Limite massimo di ritiro per ciascun volta lire 1000.
Riscossioni per conto di terzi (11)	Tasse di francatura e raccomandazione dei titoli, più quelle di assicurazione se trattasi di titoli al portatore. Diritto fisso (12) di cent. 10 per ciascun titolo riscosso, e le tasse di emissione dei vaglia di rimborso delle somme incassate.	L'importo massimo complessivo per spedizione dei singoli titoli esigibili per mezzo della Posta nell'interno del Regno, nell'Eritrea, nella Repubblica di S. Marino, nell'ufizio italiano di Tripoli, in Francia, nel Princ. di Monaco, in Algeria, nella Tunisia, nel Belgio e nel Montenegro è di L. 2000. Nei rapporti cogli altri paesi elencati nell'Indicatore postale telegrafico, è di L. 1000. Una stessa persona può fare alla stessa destinazione, un numero illimitato di spedizioni.
Associazioni a giornali (13)	Diritto fisso di cent. 20 pei giornali e per le opere periodiche dell'interno. Pei giornali ed opere periodiche dell'estero, il diritto fisso variabile è compenetrato nel prezzo di associazione (14).	

(**Vedi le note relative a pagina seguente**).

NOTE RIGUARDANTI LE TARIFFE POSTALI

(Vedi tabella precedente)

(1) Se vien chiesta la ricevuta di ritorno la sopratassa è di cent. 20. I vaglia ordinari possono essere ceduti mediante girata.

(2) Gli ufizi postali possono emettere nello stesso giorno più vaglia *ordinari* e *telegrafici* a favore di uno stesso destinatario, ed a richiesta di uno stesso mittente, purchè ciascuno non ecceda il limite.

(3) Le collettorie possono emettere più di un vaglia a richiesta di uno stesso mittente ed a favore di uno stesso destinatario, purchè *in complesso* non superino lire 100.

(4) La tassa del telegramma è di lire una, salvo che il vaglia sia cambiato colla Colonia Eritrea, nel qual caso costa lire due ogni parola. Il mittente che volesse aggiungere parole al testo del vaglia pagherà rispettivamente cent. 5 e lire due ogni parola.

(5) Sono ammessi avvisi di pagamento per telegrafo, colla tassa dei telegrammi ordinari. — Il recapito per posta è gratuito. Quello per eventuale espresso è a carico del destinatario.

(6) Venendo chiesto il recapito per espresso, la sopratassa è di cent. 25.
Venendo chiesta raccomandazione, la sopratassa è di cent. 25.
Venendo chiesta ricevuta di ritorno, di una cartolina spedita raccomandata, la tassa complessiva per raccomandazione e per ricevuta di ritorno, è di cent. 45.

(7) Il pagamento è d'obbligo in oro, salvo Canea e Tripoli, Francia, Svizzera e Belgio, per dove sono ammessi scudi d'argento. La moneta divisionale d'argento ed i buoni di cassa, sono ammessi soltanto per la frazione di lire cinque.
I vaglia internazionali ordinari non possono essere ceduti mediante girata.

(8) Venendo chiesto avviso di intervenuto pagamento, nei rapporti coi paesi esteri indicati nell'Indicatore postale e telegrafico, la sopratassa è di cent. 25.
I vaglia telegrafici internazionali non possono essere ceduti mediante girata.

(9) Sono emessi dai consolati per essere pagati a destinatari nel Regno, nella Repubblica di S. Marino, nell'Eritrea e negli ufizi italiani di Canea e Tripoli di Barberia.

(10) Servono i titoli di credito a mettere chi viaggia nell'interno del Regno, o nella Repubblica di S. Marino, o nell'Eritrea, in condizione di potersi sempre provvedere di denaro, senza esporsi ai pericoli del trasporto materiale di esso.
Le sole Direzioni ed i soli ufizi di 1ª classe sono autorizzati a rilasciarne.
Il ritiro può essere fatto in qualunque ufizio, escluse le collettorie.

(11) L'Amministrazione delle Poste s'incarica di far operare riscossioni, delle quali rimborsa poi subito l'importo agli interessati, per conto di chi le presenti all'uopo titoli di qualsiasi specie, nominativi od al portatore, quietanze ordinarie, fatture, cambiali, vaglia cambiari, ecc. ecc., sulla cui presentazione un terzo possa fare riscossioni per conto del committente, che sieno pagabili in qualunque località del Regno, nell'Eritrea, nell'ufizio italiano di Tripoli, nella Repubblica di S. Marino, e nei paesi esteri elencati nell'Indicatore postale e telegrafico.
Limitatamente ai titoli cambiari fra ufizi dell'interno e dei paesi elencati nel precitato Indicatore postale, l'Amministrazione postale s'incarica di far protestare, a spese dei committenti, i titoli non pagati a scadenza e suscettibili di protesto.

(12) I titoli non riscossi o riscossi soltanto in parte sono restituiti gratuitamente.

(13) Gli ufizi, le agenzie e le collettorie di 1ª classe del Regno, quelli della Colonia Eritrea, di S. Marino e di Tripoli di Barberia, sono autorizzati a ricevere associazioni a giornali e ad opere periodiche dell'interno e di alcuni paesi dell'estero.

(14) Il prezzo delle associazioni deve essere anticipato dai committenti, ed anticipato in oro od in scudi d'argento se l'associazione riguarda pubblicazione estera.

PACCHI POSTALI

Tariffa interna

	Limiti di peso	Tasse generali di trasporto	Sopratasse per i pacchi			Limiti degli importi delle assicurazioni e degli assegni	Tariffa speciale per i recipienti vuoti di ritorno	
			ingombranti ✚	con dichiarazione di valore ❊	con assegno ✤		non ingombranti	ingombranti
Pacchi diretti fuori del distretto dell'ufizio d'impostazione	fino a 3 kg.	cent. 60	cent. 30	cent. 10 ogni 300 lire o frazione di 300 lire	cent. 25	L. 1000 ●	cent. 25	cent. 40
	da 3 a 5 kg.	L. 1 ★	cent. 50					
Pacchi circolanti entro il distretto dell'ufizio d'impostaz.	fino a 3 kg.	cent. 30	cent. 15	cent. 5 ogni 300 lire o frazione di 300 lire	cent. 15	L. 1000 ●	cent. 15	cent. 20
	da 3 a 5 kg.	cent. 50	cent. 25					

AVVERTENZA. — È ammessa la spedizione senza francatura di pacchi postali ordinari o con dichiarazione di valore, ma senza assegni, la cui tassa debba far carico ai rispettivi destinatari. Quest'agevolezza è però limitata ai pacchi circolanti nell'interno del Regno e nei rapporti cogli ufizi della Repubblica di San Marino e dell'Eritrea, nonchè coll'ufizio italiano di Tripoli di Barberia, che siano spediti da persone note e non contengono oggetti di troppo facile deperimento. Sono denominati **pacchi con porto assegnato.**

Le relative tasse, aumentate di dieci centesimi, fanno carico ai rispettivi destinatari.

★ I pacchi cambiati cogli ufizi e collettorie della Colonia Eritrea, eccetto Massaua ed Assab, sono sottoposti rispettivamente ad una sopratassa di cent. 75, se non eccedono il peso di 3 kg. e ad una sopratassa di L. 1,75 se lo eccedono. Tali sopratasse sono fatte pagare dai mittenti per quelli in partenza dai detti ufizi e dai destinatari per quelli in arrivi negli ufizi stessi (■).

✚ Sono considerati **ingombranti** i pacchi che eccedano in qualche lato la dimensione di centimetri 60, senza superare quella di metri 1,50. In questa categoria vanno pure compresi i pacchi di qualsiasi dimensione, che esigano nel trasporto cure speciali, cioè le piante, gli arbusti, le ruote, le gabbie, le sedie, e simili, quelli con l'indicazione **fragile** o che contengano animali vivi, chiusi in ceste o in gabbie. Tuttavia non sono considerati ingombranti i pacchi non eccedenti la lunghezza di un metro purchè le altre due dimensioni larghezza ed altezza, non superino ciascuna 20 centimetri.

❊ Non sono ammessi pacchi con dichiarazione di valore a destinazione esclusivamente di Massaua ed Assab. La dichiarazione di valore per pacchi diretti nell'interno, deve essere scritta sopra l'indirizzo dei pacchi rispettivi con la formula: *Valore dichiarato lire . . cent. . .*

✤ La tassa è pagata una sola volta, quando lo stesso mittente spedisca contemporaneamente più pacchi ad uno stesso destinatario, tutti gravati di assegno. L'importo degli assegni deve essere indicato sopra l'indirizzo dei pacchi, colla formula: *Assegno lire . . . cent. . . .*

● Pei pacchi da o per località servite da collettorie di prima classe, tali limiti sono ridotti a L. 100; per quelli da e per località servite da collettorie di seconda classe sono ridotti a L. 50.

(■) I pacchi diretti nelle località della Colonia situate sull'altipiano sono trattenuti a Massaua, ed i destinatari possono richiederne l'inoltro a destinazione inviando a Massaua con vaglia di servizio, l'ammontare dei diritti o dell'assegno di cui fossero eventualmente gravati con l'aggiunta delle sovratasse di cui sopra. Il trasporto oltre Massaua è fatto a rischio e pericolo dei destinatari per i pacchi in arrivo e fino a Massaua per quelli in partenza.

Tariffa per l'Estero.

AVVERTENZE. — La dichiarazione di valore per pacchi diretti all'estero, deve essere scritta sopra l'indirizzo dei pacchi rispettivi con la formula: *Valeur declarée francs . . cents . .*

L'importo degli assegni deve essere indicato sopra l'indirizzo con la formula: *Remboursement francs . . . cents. . . .*

Alle tasse indicate nelle colonne 6 e 7 si aggiungono:

a) Centesimi 10 ogni 10 lire o frazione di 10 lire pei pacchi gravati di assegni, con un minimo di cent. 20, quando l'importo dell'assegno sia inferiore a L. 20; *b)* Cent. 50 pei pacchi da recapitarsi per espresso diretti nell'Austria-Ungheria, nel Belgio, nel Chilì, nella Danimarca (eccetto le isole Feroë, l'Islanda e la Groenlandia), nell'Egitto, nella Francia continentale, nell'Algeria, in Corsica, nella Gran Brettagna, Guiana britannica, in Germania, nel Lussemburgo, nel Montenegro, nei Paesi Bassi, nel Perù, nel Portogallo e le isole di Madera ed Azzorre, nel Siam, nella Svizzera e S. Lucia (Indie occidentali britanniche).

Quando qualche colonna della tariffa è in bianco, s'intende, che nei rapporti con quel dato paese non sono ammessi pacchi con dichiarazione di valore o con assegno, o che non esiste limite di volume.

Per la francatura di pacchi diretti in paesi pei quali sono indicate **tasse e condizioni diverse** è necessario ricorrere per maggiori notizie all'*Indicatore postale e telegrafico*, che trovasi visibile in tutti gli stabilimenti postali.

Così pure è necessario ricorrere al detto *Indicatore* pei paesi non nominati nella tabella che segue:

PAESI DI DESTINAZIONE	LIMITI				TASSE		numero delle dichiarazioni in dogana
	assegno	dichiarazione valore	volume in decimetri cubi	peso	trasporto	assicurazione ogni 300 lire	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Lire	Lire		Kg.	L. c.	cent.	
Aden	....	1000	....	5	3 50	20	2
Argentina (Repubblica)	....	....	....	5	3 »	....	3
Austria-Ungheria	1000	1000	....	5	1 25	10	3
Belgio (via di Francia)	1000	500	....	5	1 75	25	4
Id. (via di Svizzera)	1000	1000	....	5	2 25	25	4
Belucistan (solo per Guadur)	Come l'India inglese (ved. Gran Bretagna)						
Brasile (solo per Rio-Janeiro, Bahia, Pernambuco, Santos, Desterro (Florianopoli), Cabedello, Maceio, Paranagua, Antonina, Rio Grande del Sud, Porto Alegre, S. Francisco e Victoria)	....	375	....	5	5 15	25	3
Bulgaria	....	....	....	3	2 50	....	4
Chilì (via di Francia)	....	....	28	5	4 75	....	3
Id. via di Svizzera od Austria)	....	1000	....	5	5 25	30	4
Cina (limitatamente alle località ove esistono ufizi postali europei)	Tasse e condizioni diverse						
Colombia	....	....	....	5	3 »	....	3
Congo (Stato libero del)	....	....	....	5	3 75	....	4
Costarica	....	....	....	5	2 50	....	2
Danimarca (con le Feroë, l'Islanda e la Groenlandia)	500	1000	....	5	2 25	25	3
Id. Antille danesi (via di Francia)	500	500	25	5	3 75	35	3
Id. Id. (via di Svizzera)	500	500	....	5	4 »	35	3
Egitto	1000	1000	....	5	1 75	20	2
Francia (Continentale)	500	500	....	5	1 25	10	2
Id. (Corsica)	500	500	....	5	1 75	20	2
Id. (Algeria)	500	500	25	5	1 75	25	2
Id. (colonie)	Tasse e condizioni diverse						
Germania	1000	1000	....	5	1 75	25	3
Id. (Protettorati)	Tasse e condizioni diverse						
Gran Bretagna (via di Francia)	....	500	....	5	2 75	25	3
Id. (via di Svizzera)	....	1000	....	5	3 25	25	3
Id. colonie Gibilterra	....	1000	....	5	diverse		3
Id. » Malta	....	....	....	5	1 75	....	2
Id. » Canadà	....	....	54	5	diverse		3
Id. » Cipro	....	....	54	5	2 75	....	3
Id. » India inglese (eccetto Aden)	....	1000	....	5	4 50	20	2
Id. » Australia	....	....	54	5	diverse		3
Id. altre colonie	Tasse e condizioni diverse						
Grecia	....	....	....	5	1 75	....	2
Guatimala (solo per S. Josè di Guatimala)	....	....	....	5	5 50	....	3
Liberia	....	500	....	5	3 50	35	4
Marocco (Tangeri ed altre località, via Francia)	....	...	25	5	2 25	....	3
Id. (Tangeri ed altre località, via Svizzera)	....	....	....	5	3 25	....	3
Mascate	Come l'India inglese						
Messico (via di Francia)	....	....	25	5	3 75	....	3
Id. (via di Svizzera)	....	....	54	5	4 25	....	3
Montenegro	1000	1000	....	5	1 75	20	2
Norvegia	1000	1000	....	5	3 25	25	3
Orange	....	....	54	5	diverse		3
Paesi Bassi	1000	1000	....	5	2 25	25	4
Id. Indie orientali neerlandesi	....	....	25	5	5 »	....	3
Paraguay	....	....	20	3	3 25	....	4
Persia (ufizi persiani)	....	....	20	3	8 75	....	3
Id. (ufizi anglo-indiani)	Come l'India inglese						
Perù	....	....	25	5	5 50	....	4
Portogallo (continentale - via di Francia)	....	....	....	5	2 50	....	3
Id. (continentale - via di Svizzera)	....	500	....	5	3 50	35	3
Id. Madera (via di Svizzera)	....	500	....	5	3 50	35	3
Id. id. (altre vie)	Tasse e condizioni diverse						
Id. Azzorre (via di Svizzera)	....	500	....	5	4 50	45	3
Id. id. (altre vie)	Tasse e condizioni diverse						
Id. India portoghese	Come l'India inglese						
Id. Macao (Cina)	Come la Cina						
Romania	500	500	....	5	2 »	25	3
Russia Europea compreso il Granducato di Finlandia	....	1000	....	5	2 50	25	5
S. Salvador	....	....	25	5	4 50	....	3
Sarawak (Isola Borneo)	....	....	54	5	diverse		3
Serbia	....	500	....	5	1 75	25	3
Siam	....	....	25	5	5 25	....	3
Spagna	....	....	....	3	2 »	....	5
Stati Uniti dell'America del Nord	Tasse e condizioni diverse						
Svezia	1000	1000	....	5	3 25	25	3
Svizzera	1000	1000	....	5	1 25	10	2
Transval	....	....	54	5	diverse		3
Tripoli di Barberia (ufizio italiano)	Come per l'interno						
Tunisi	500	500	25	5	1 75	20	2
Turchia (limitatamente alle località ove esistono ufizi austriaci, via Brindisi)	....	1000	....	5	1 75	20	2
Id. id. (via Austria)	....	1000	....	5	2 »	35	4
Id. (limitatamente alle località ove esistono ufizi francesi)	....	....	25	5	2 75	....	3
Candia e **Retimo** (ufizi austriaci)	....	1000	....	5	1 75	20	2
Canea (ufizio italiano)	Come per l'interno						
Turchia, Bagdad e Bassorah	Come l'India inglese						
Uruguay	....	....	....	5	3 »	....	3
Venezuela	....	....	....	5	3 »	....	4
Zanzibar (ufizio francese)	....	....	25	5	3 75	....	3

PRINCIPALI CONDIZIONI E NORME

Oggetti che non sono ammessi al trasporto come pacco postale. — È vietato includere nei pacchi: Lettere od altri scritti aventi caratteri di corrispondenza, salvo fatture e simili; sostanze pericolose e nocive; sali e tabacchi salvo condizioni speciali; carte da giuoco; biglietti di lotterie estere; vegetali provenienti da luoghi infetti di fillossera; selvaggina quando la caccia è proibita; animali vivi, tranne mignatte, api, pollame, selvaggina, crostacei, ecc., in ceste, gabbie, o vasi; oggetti putrefatti o facilmente deperibili lungo il viaggio; cose oscene; saccarina; carta od oggetti di valore. — I commestibili e le merci che possono facilmente spezzarsi, guastarsi, disperdersi o corrompersi, hanno corso a rischio dei mittenti.

Imballaggio e suggellamento. — I pacchi devono essere imballati e suggellati, per cura dei mittenti, con sigilli portanti un'impronta speciale, in modo che il contenuto ne sia ben riparato e difeso, nè possa essere sottratto senza lasciare traccie apparenti di violazione.

I pacchi con dichiarazione di valore, contenenti monete, oggetti d'oro o d'argento, pietre preziose, biglietti di banca, cartelle del debito pubblico ed altri valori cartacei, come pure oggetti di chincaglieria ed altri oggetti minuti, che si possono facilmente disperdere, o contenenti altri oggetti diversi da quelli sopra citati, per i quali il valore dichiarato superi lire trecento, debbono essere involtati con tela di un solo pezzo ed essere muniti di suggelli in ceralacca di eguale impronta, posti a distanza non maggiore di un centimetro l'uno dall'altro, quanti ne occorrono per coprirne interamente le cuciture.

Indirizzi e dichiarazione del contenuto dei pacchi. — I pacchi per l'interno possono essere indirizzati senza differenza di tassa *fermi in posta*, od alle abitazioni dei destinatari. — Quelli per l'estero possono essere pure indirizzati a domicilio, ma l'Amministrazione non può garantire se il recapito sarà poi eseguito e se non sarà imposta qualche sopratassa ai destinatari.

Gli indirizzi, i quali debbono essere completi, chiari e precisi, saranno apposti sugli involucri dei pacchi stessi, oppure su foglietti da esservi ingommati od incollati sopra per intiero ed in modo ben aderente. — L'indirizzo delle ceste, delle sporte e dei sacchetti può essere fatto sopra cartoncini consistenti, o su carta di tela, o su cuoio, o su pelle, o sopra pezzetti di legno forte, da assicurarsi poi con cordicella ad una estremità di esse ceste o sporte, oppure all'imboccatura di essi sacchetti. — Non sono ammessi pacchi con indirizzo scritto su foglietti ed applicati sugli involucri per mezzo di cucitura o con ceralacca. — Sull'involucro dei pacchi deve essere indicato esattamente il loro contenuto, ed il peso delle singole merci inclusevi, se a destinazione debbano essere sottoposte a dazio di consumo o doganale.— Le dichiarazioni false od incomplete del contenuto dei pacchi, possono essere, in taluni casi, punite con ammenda da lire cinque a lire cinquanta, salvo quelle maggiori penalità che siano applicabili, a seconda del diritto comune.

Bollettini di spedizione e dichiarazioni doganali.— Ciascun pacco, ad eccezione di quelli diretti nel distretto degli uffizi d'impostazione, deve essere accompagnato, con appositi bollettini, riempiti dai mittenti, agli uffizi postali che rilasciano apposita ricevuta, con diritto a ricevuta di ritorno, pagando una sopratassa di cent. 20 per l'interno e di cent. 25 per molti paesi dell'estero. — I bollettini sono venduti dagli uffizi di posta, dagli agenti rurali e dai rivenditori di francobolli.

Quelli per l'interno sono di due specie, cioè: — *a*) da cent. 25 pel rinvio di recipienti vuoti; *b*) da cent. 60 per i pacchi in genere diretti nell'interno del Regno o negli uffizi italiani fuori di questo.

Quelli per l'estero sono di tre specie: da lire 1,25, 1,75 e 2,70. — Quando sono dovute maggiori tasse, queste debbono essere rappresentate da francobolli, da aggiungersi sui bullettini.

Le tasse di spedizione di pacchi diretti nel distretto degli uffizi d'impostazione debbono essere ugualmente rappresentate da francobolli, da applicarsi sull'indirizzo dei pacchi stessi.

Sopra i bullettini riguardanti pacchi con dichiarazione di valore, occorre riprodurre l'impronta dei suggelli coi quali furono chiusi i pacchi stessi.

I pacchi da e per gli uffizi italiani fuori del Regno, da e per Campione (provincia di Como) e tutti quelli diretti all'estero debbono essere accompagnati con dichiarazioni doganali fatte su apposito modello, provveduto del pari dall'Amministrazione postale.— La quantità delle dichiarazioni occorrenti per i pacchi diretti all'estero risulta dalla tariffa. Per gli altri ne basta una.

Il diritto di verifica doganale è di cent. 25 per pacco, a carico del destinatario. — I pacchi diretti all'interno e ad alcuni paesi dell'estero, possono essere rimessi ai destinatari, esenti da ogni spesa, purchè il mittente ne faccia domanda, e depositi una determinata somma.

Deficienze o avarie, smarrimenti. — Nel caso di deficienze od avarie nel contenuto dei pacchi, che abbiano circolato soltanto nel servizio interno, le quali sieno state debitamente constatate prima del ritiro dei pacchi stessi, l'Amministrazione corrisponde ai destinatari ovvero ai mittenti, a seconda dei casi: *a*) per quelli con valore dichiarato, un'indennità in proporzione della parte deficiente od avariata, ragguagliata al peso ed al valore stesso; *b*) per quelli ordinari, con o senza assegni, un'indennità in proporzione della parte deficiente od avariata, ragguagliata al peso ed all'indennità massima ammessa.

Non è dovuta indennità per guasti, perdite o mancanze di pacchi, contenenti oggetti che non possono essere spediti, per calo naturale delle merci, o per avarie imputabili a cause indipendenti dall'Amministrazione, o per le conseguenze in genere di false od inesatte indicazioni delle località di destinazione o dei destinatari, od infine di imballaggi difettosi.

Nessuna indennità compete mai per avarie di recipienti vuoti, rinviati ai mittenti con la tassa di favore. — Nel cambio con l'estero, l'indennità dei pacchi manomessi deve corrispondere all'ammontare reale della perdita od avaria, senza però oltrepassare l'indennità dovuta per i pacchi smarriti. — Talune Amministrazioni estere, ma fra le meno importanti, non corrispondono però veruna indennità.

Nei casi di smarrimenti, non cagionati da forza maggiore, l'Amministrazione corrisponde o un'indennità di lire 15 per pacco, od il valore dichiarato, agli speditori, od ai destinatari, in seguito a richiesta degli speditori rispettivi.

Trattandosi di recipienti vuoti, l'indennità dovuta è pari al loro valore, e non oltre lire 2. Sono sempre rimborsate le tasse di spedizione. — Il diritto a reclamo è perento dopo un anno.

TARIFFA TELEGRAFICA

Avvertenze. — Nell'importo totale di ciascun telegramma, la frazione di lira inferiore a cent. 5 è computata per 5 cent. — Gli ufizi non sono tenuti a dare il resto che per le frazioni di lira; perciò il pubblico è pregato di presentarsi allo sportello dell'accettazione dei telegrammi col valore adeguato al pagamento da farsi.

TARIFFA TELEGRAFICA INTERNA (1)

QUALITÀ DEL TELEGRAMMA	Tassa pel telegramma che non oltrepassa le 15 parole	Aumento di tassa per ciascuna parola oltre le 15
	L. c.	L. c.
Telegramma ordinario	1 » (2)	0 05
Id. urgente	3 » (2) (3)	0 15
Id. contenente i resoconti delle sedute del Parlamento e diretto ai giornali	0 50 (4)	0 05 (4)
Id. nell'interno della città	0 50 (2)	0 05
Id. semaforico	1 » (5)	....
Id. per vaglia telegrafico — ordinario	1 » (6)	....
Id. per vaglia telegrafico — urgente	3 » (7)	....

(1) **Per gli ufizi della Colonia Eritrea, vedi specchio** *B*.
(2) Oltre la tassa semaforica quando ne è il caso.
(3) Ha la precedenza sui telegrammi ordinari.
(4) Se urgente paga la tassa comune di urgenza.
(5) Tassa fissa. Si aggiunge la tassa di percorrenza delle linee quando ne è il caso.
(6) Tassa fissa, più 5 cent. per ogni parola aggiunta dal mittente.
(7) Tassa fissa, più 15 cent. per ogni parola aggiunta dal mittente.

Tasse fisse di espresso. — Le tasse fisse di espresso segnate di contro ad un certo numero di ufizi nella *Guida-indice degli ufizi e circuiti*, sono pagate dal destinatario a meno che il mittente desideri soddisfarle egli stesso. In questo caso l'indirizzo del telegramma deve essere preceduto dalla formula *Espresso pagato (L...)* oppure *(XPL...)*

TARIFFA TELEGRAFICA INTERNAZIONALE

Per la via meno costosa.

Ufizi italiani della Colonia Eritrea.

Ufizi di *Massaua, Assab, Adi Caieh, Adi Ugri, Asmara, Cheren, Ghinda, Sabderat* e *Saganeiti*: tassa per ciascuna parola, senza tassa fissa addizionale (regime extra-europeo) lire 2.

NB. I telegrammi vi si possono pure spedire per telegrafo fino al porto italiano di partenza dei vapori postali, e di là per posta fino a destinazione, pagandosi la sola tassa telegrafica interna italiana.

REGIME EUROPEO.

EUROPA, AFRICA Occidentale (possedimenti francesi, portoghesi e territorio germanico di Togo). — **AFRICA Costa settentrionale** (possedimenti spagnuoli). — **ALGERIA, AZZORRE** (**Isole**), **CANARIE** (**Isole**), **MAROCCO, RUSSIA del Caucaso, SENEGAL, SUDAN francese, TRIPOLITANIA, TUNISIA e TURCHIA d'Asia.**

PAESI DI DESTINAZIONE	Tassa per ciascuna parola (1)
	L. c.
Africa costa settentr. (poss. spagnuoli)	0 22
Africa occid. — Possedimenti francesi (2)	....
Africa occid. — Possedimento germanico di Togo	8 03
Africa occid. — Possedimenti portoghesi (3)	....
Algeria	0 24
Andorra (Vallate d')	0 14
Austria-Ungheria (4)	0 06
Austria-Ungheria (5)	0 14
Azzorre (Isole)	0 87
Belgio	0 19
Bosnia-Erzegovina	0 19
Bulgaria	0 22
Canarie (Isole)	0 82
Cipro (Isola di)	0 39
Danimarca (6)	0 23
Francia (compresa la **Corsica**)	0 14
Germania (7)	0 14
Gibilterra	0 27
Gran Bretagna (Inghilterra, Irlanda, Isole della Manica e Scozia)	0 26
Grecia — Continente ed Isole Eubea e Porros (8)	0 34
Grecia — Isole (meno Eubea e Poros)	0 38
Lussemburgo	0 19
Malta (Isola di)	0 24
Marocco (Tangeri)	0 39
Montenegro	0 19
Norvegia	0 34
Paesi Bassi (9)	0 23
Portogallo (10)	0 27
Rumania	0 17
Russia d'Europa e del Caucaso	0 42
S. Marino (Repubblica di) (11)	....
Senegal	1 65
Serbia	0 19
Spagna	0 22
Sudan francese (vedi Senegal)	....
Svezia	0 26
Svizzera (12)	0 14
Tripolitania	0 48
Tunisia	0 24
Turchia d'Europa, d'Asia ed Arcipelago	0 39
Ungheria (v. **Austria**)	....

Vedi a pagina seguente le Note relative al presente quadro.

(1) **Oltre la tassa fissa di L. 1,00 per ciascun telegramma.**

(2) Tassa per parola (**oltre quella fissa indicata dalla nota 1**): uffizi del *Congo*, L. 8,23; uffizi della *Costa d'Avorio*, Grand Bassam, L. 6,13; altri uffizi, L. 6,33; uffizi del *Dahomey*, L. 7,63; uffizi della *Guinea*, L. 5,53. Pei telegrammi a destinazione di Boffa, Bokè e Dubreka (uffizi della Guinea) si riscuote, oltre la tassa per parola, una sopratassa di lire una per le prime dieci parole e di lire 0,10 per ogni parola oltre le prime dieci.

(3) Tassa per parola (**oltre quella fissa indicata dalla nota 1**): uffizi *della provincia di Angola:* Benguela, L. 12,14; Catumbella, L. 12,24; Loanda (S. Paolo di) L. 10,48; Mossamedes, L. 13,24; Chibia, Huilla, Humpatha e Lubango, L. 13,34; altri uffizi, L. 10,58; uffizi della Guinea: *Bissao* e *Bolama*, L. 5,48; *Principe* (Isola), L. 8.65; *San Thomé* (Isola), L. 7,98.

(4) Tassa applicabile ai telegrammi originali da uffizi italiani compresi fra il Po, il Ticino ed il Lago Maggiore per uffizi austriaci del Tirolo, Vorarlberg, Carinzia, Carniola, Littorale illirico e Principato di Liechtenstein, e per quelli ungheresi del territorio della città di Fiume e dei Comitati situati sulla costa dell'Adriatico (Modrus-Fiume e Lika-Krbava). — Nella Nomenclatura degli uffizi telegrafici sono indicati col richiamo *e*) quelli che appartengono ai detti territori.

(5) Tassa applicabile ai telegrammi fra l'Italia e l'Austria-Ungheria, ai quali non si può applicare quella della nota (4).

(6) Per il servizio di espresso da qualsiasi uffizio danese, è stabilita una tassa fissa di L. 0,90, che è da pagarsi *obbligatoriamente* dal mittente.

(7) Per il servizio di espresso da qualsiasi uffizio germanico, è stabilita una tassa fissa di 50 centesimi, che è pagata dal destinatario, oppure dal mittente, a scelta di quest'ultimo.

(8) Ai telegrammi per le isole di Petalious, Scopelos, Skiatos e Skyros (sebbene dipendenti dalla provincia di Eubea), si applica la tassa di L. 0,38.

(9) Per il servizio di espresso da qualsiasi uffizio dei Paesi Bassi, è stabilita una tassa fissa di una lira, che è pagata *obbligatoriamente* dal mittente.

(10) Per il servizio di espresso da qualsiasi uffizio portoghese, è stabilita una tassa fissa di L. 1,50 che è pagata *obbligatoriamente* dal mittente.

(11) Tasse come per l'interno del Regno.

(12) Pei telegrammi trasmessi da uffizi italiani, distanti non oltre i cento chilometri dai confini svizzeri indicati nella Nomenclatura col richiamo *z*), la tassa è ridotta a L. 0,06.

Principali norme e condizioni concernenti la corrispondenza telegrafica.

Ogni telegramma si scrive, possibilmente, sui modelli che fornisce l'Amministrazione. Se è scritto sopra un altro foglio, questo s' incolla sul modello. Qualsiasi richiamo, cancellatura od aggiunta, dev'essere approvata dal mittente del telegramma o dal suo incaricato. Le varie parti di cui può comporsi un telegramma debbono essere disposte nell'ordine seguente:

1° indicazioni eventuali; 2° indirizzo; 3° testo; 4° firma. Il testo e la firma possono anche essere ommessi. Le indicazioni eventuali sono:

a) Urgente (**urgent**) *oppure* (**D**) per avere la precedenza di trasmissione e di consegna sui telegrammi ordinari (si paga il triplo della tassa).

b) Risposta pagata (**Réponse payée**), *oppure* (**R P**); **Risposta pagata urgente**, (**Réponse payée urgent**) *oppure* (**R P D**) seguita dal numero delle parole assegnate per la risposta, non oltre 30 parole. In mancanza di tale numero di parole la risposta si considera di 15 parole per telegrammi interni, e di 10 parole per telegrammi internazionali, semplici o urgenti secondo il caso.

c) Collazionamento (**Collationnement**), *oppure* (**T C**) in seguito alla quale indicazione il telegramma viene ripetuto dai vari uffizi che concorrono alla trasmissione. La tassa del **collazionamento** è uguale al quarto di quella di un telegramma ordinario dello stesso numero di parole per il medesimo percorso.

d) Avviso di ricevimento (**Accusé de réception**), *oppure* (**P C**) se l'avviso deve essere dato per telegrafo; **Avviso di ricevimento postale** (**Accusé de réception postale**) *oppure* (**P C P**), se l'avviso deve essere dato per posta, in seguito alla quale indicazione il mittente viene avvisato per telegrafo o per posta della data e dell'ora di consegna del telegramma al destinatario. La tassa di **avviso di ricevimento telegrafico** è quella di un telegramma ordinario; la tassa di **avviso di ricevimento postale** è di cent. 20 per l'interno, e di cent. 50 per l'estero.

e) Far proseguire (**Faire suivre**), *oppure* (**F S**) in seguito alla quale indicazione l'uffizio destinatario rispedisce il telegramma al successivo indirizzo della persona cui è destinato. Le spese per l'ulteriore inoltro dalla primitiva destinazione sono a carico del destinatario.

f) x indirizzi (**x adresses**) *oppure* (**T M x**) in seguito alla quale indicazione un telegramma è indirizzato a due o più destinazioni, nello stesso luogo od in luoghi diversi, purchè serviti da un medesimo uffizio telegrafico.

Si computano nel numero delle parole tassabili gli indirizzi; e deve essere pagata, a titolo di diritto di copia, la tassa di lire 0,50 per ogni serie di cento parole indivisibili, e quanti sono gli indirizzi del telegramma meno uno.

Pei telegramma urgenti la tassa è doppia.

g) Da consegnarsi in mani proprie (**Remettre en mains propres**), *oppure* (**M P**) in seguito alla quale indicazione il telegramma viene consegnato soltanto al destinatario in persona.

h) Recapitabile aperto (**Remettre ouvert**), *oppure* (**R P**).

i) Posta (**Poste**). Nome, cognome, destinazione definitiva, uffizio telegrafico che deve fare l'invio per posta, la quale indicazione precedente l'indirizzo del destinatario, deve essere fatta quando il telegramma debba raggiungere la sua definitiva destinazione col mezzo della posta. Il nome dell'uffizio telegrafico che deve fare l'invio per posta si mette per ultimo.

Siffatti telegrammi sono immessi in posta gratuitamente anche per la Colonia Eritrea e per le località estere ove siano stabiliti uffizi postali italiani, ed anche per altri paesi esteri quando la località di definitiva destinazione si trova nello stesso Stato cui appartiene l'uffizio telegrafico che deve fare l'invio per posta. Quando la località di definitiva destinazione appartiene ad altro Stato, il mittente paga la sopratassa di 50 centesimi.

j) **Poste recommandée**, *oppure* (**P R**). — In Italia l'invio di telegrammi per posta è sempre gratuito con raccomandazione. Nel servizio internazionale bisogna pagare 50 centesimi per telegramma.

k) **Espresso** (**Expres**) Nome, Cognome, destinazione definitiva, uffizio che deve fare l'invio per espresso. La spesa per il recapito per espresso, nelle località ove non esiste uffizio telegrafico, è pagata dal destinatario, il quale però nulla deve pagare, o corrisponde solo il complemento, se il mittente abbia pagato la spesa occorrente, od una parte della spesa stessa.

l) **Eventualmente Scalo**, in seguito alla quale indicazione, che vien tassata come due parole, il telegramma è consegnato se possibile, dall'uffizio ferroviario.

m) Per telegrammi diretti a **persone viaggianti su treni** occorrono le indicazioni del treno e della stazione di ricerca del destinatario.

n) I telegrammi da consegnare a **bordo di bastimenti** sono portati per espresso anche quando non sia indicato nell'indirizzo, ed il destinatario paga la tassa di espresso.

o) **Fermo telegrafo** (**Télégraphe restant**), *oppure* (**T R**); **Fermo posta** (**Poste restant**), *oppure* (**PG**); **Fermo posta raccomandato** (**Poste restant récommandé**), *oppure* (**P G R**). Per le due prime indicazioni il mittente non paga sopratassa in tutte le relazioni. Per la terza indicazione paga la sopratassa di raccomandazione di 50 centesimi, meno che nella corrispondenza interna, con la Colonia Eritrea, con località ove sono stabiliti uffici postali italiani.

p) **Vaglia telegrafici** - (vedere Vaglia interni ed internazionali).

q) **Semaforico** (**Semaphorique**) in seguito alla quale indicazione, trasmessa d'uffizio nel preambolo, il telegramma è scambiato col bastimento in mare, designato, dal porto semaforico di destinazione.

Quando non sia usata la forma abbreviata, le indicazioni eventuali nei telegrammi per l'estero, debbono essere scritte in francese, così dicasi per l'indirizzo, esclusi i nomi di persone.

Tutte le conseguenze dell'insufficienza dell'indirizzo stanno a carico del mittente.

Linguaggio dei telegrammi. — I telegrammi possono essere scritti in linguaggio **chiaro**, o in linguaggio **segreto** (convenuto o convenzionale).

Controllo del Governo. — Il Governo si riserva la facoltà di arrestare la trasmissione di qualsiasi telegramma privato che sembrasse pericoloso per la sicurezza dello Stato o che fosse contrario alle leggi del paese, all'ordine pubblico o ai buoni costumi.

Computo delle parole. — Tutto ciò che il mittente scrive sulla minuta del telegramma, per essere trasmesso, entra nel computo delle parole tassabili, salvo i segni d'interpunzione, d'apostrofo, e d'unione, la trasmissione dei quali non è obbligatoria nel regime extra-europeo.

Non è soggetto a tassa il preambolo del telegramma, cioè: nome dell'uffizio mittente, numero del telegramma, numero delle parole, data ed ora di presentazione.

I telegrammi possono essere inviati agli uffizi telegrafici per posta, affrancati con francobolli, o consegnati ad uffizio postale in busta aperta, portanti l'indirizzo: Telegramma. All'Uffizio telegrafico di . . . . . .

L'uffizio postale spedisce in tal caso il telegramma in franchigia e con raccomandazione. L'indicazione del luogo di provenienza e del giorno del mese sono necessarie, e comprese fra le parole tassabili.

Telegrammi per l'interno della città ed adiacenze. — Questi telegrammi sono trattati con precedenza sugli altri che hanno una destinazione diversa.

Ricevute. — Gli uffici non rilasciano ricevuta dei telegrammi accettati, a meno che il mittente la richieda, contro il pagamento della tassa fissa di 5 cent.

Recapito. — I telegrammi da recapitarsi a domicilio, nell'assenza temporanea del destinatario sono consegnati ai membri adulti della famiglia, ai suoi impiegati, locatari od ospiti, oppure al portiere della casa o dell'albergo, eccetto che il destinatario abbia designato per iscritto un delegato speciale, o che il mittente abbia richiesta la consegna come al comma **g**) di cui sopra.

Quando un telegramma non può essere consegnato, per qualsiasi motivo, il fattorino lascia al domicilio del destinatario un avviso perchè si rechi in uffizio a ritirare il telegramma.

Il recapito è gratuito. Le eventuali spese o sovratasse non sono pagate dal destinatario se non contro speciale ricevuta preparata precedentemente dall'uffizio.

Tasse non riscosse o riscosse in meno. — Le tasse riscosse in meno per errore e le tasse che non poterono essere riscosse dal destinatario, debbono essere completate dal mittente.

Reclami. — Vedere le modalità nell'Indicatore Telegrafico.

Rimborsi. — Sono fatti: in causa di notevole ritardo, o di mancato arrivo a destinazione; in causa di errori in telegrammi con collazionamento (comma **c**) in quanto per tali errori il telegramma non abbia potuto servire allo scopo; in caso di telegrammi dei quali sia stato chiesto l'annullamento; in caso di servigi speciali non resi (risposta pagata, avviso di ricevimento, ecc.), nonchè quando sieno state riscosse indebitamente tasse in più.

Avvertenza. — I mittenti sono pregati di scrivere il proprio indirizzo nel registro esistente in ogni uffizio, per le comunicazioni che l'uffizio stesso avesse loro da fare.

Ora degli uffizi telegrafici. — Gli orologi degli uffizi italiani sono regolati col tempo solare medio del meridiano situato a 15 gradi all'Est di Greenvich, detto: tempo dell'Europa Centrale. Per la corrispondenza scambiata nell'interno del Regno, le ore si contano di seguito da una mezzanotte all'altra.

ELENCO *delle Strade ferrate, delle tramvie, dei servizi di navigazione lacuale e marittima e Sede delle rispettive direzioni di esercizio.*

STRADE FERRATE

DENOMINAZIONE	SEDE della Direzione di Esercizio
Rete Mediterranea	Milano (Direzione generale). Torino (Direzione d'Esercizio 1° Compartim.). Napoli (Direzione d'Esercizio 2° Compartim.).
Rete Adriatica	Firenze (Direzione Generale). Bologna (Direzione dei Trasporti).
Rete Sicula	Palermo (Direzione Generale).
Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	Palermo.
Id. Palermo-Corleone	Palermo.
Id. Circumetnea	Catania.
Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde	Cagliari.
Ferrovie Secondarie della Sardegna	Cagliari.
Id. Nord Milano	Milano.
Id. esercitate dalla Società Veneta	Padova.
Ferrovia Torino-Lanzo	Torino.
Id. Torino-Rivoli	Torino.
Id. Torino-Settimo-Castellamonte	Torino.
Id. Funicolare Sassi-Superga	Torino.
Id. Fossano-Mondovì	Mondovì.
Id. Santhià-Biella	Milano.
Ferrovie Economiche Biellesi	Biella.
Ferrovia Tortona-Castelnuovo-Scrivia	Tortona.
Id. Frugarolo-Basaluzzo	Novi Ligure.
Id. Funicolare del Castellaccio	Genova.
Id. Gozzano-Alzo	Gozzano.
Ferrovie del Lago di Lugano (Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino)	Como.
Ferrovia Bergamo-Ponte Selva	Bergamo.
Id. Rezzato-Vobarno	Brescia.
Id. Verona-Caprino	Verona.
Id. Suzzara-Ferrara	Ferrara.
Ferrovie di Reggio Emilia	Reggio Emilia.
Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale	Modena.
Id. Modena-Vignola	Vignola.
Id. Arezzo-Fossato	Città di Castello.
Id. Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	Colle Val d'Elsa
Id. S. Ellero-Saltino (a dentiera)	Firenze.
Id. Mandela-Subiaco	Subiaco.
Id. Napoli-Cuma-Torre Gaveta	Napoli.
Id. Napoli-Nola-Baiano	Napoli.
Id. Napoli-S. Giuseppe	Napoli.
Ferrovie Funicolari al Vomero	Napoli.
Ferrovia Funicolare al Vesuvio	Napoli.
Id. Ofantino-Margherita di Savoia	Margherita di Savoia.
Id. Bari Locorotondo	Bari
Id. Monteponi-Porto Vesme	Monteponi.
Id. Massaua-Saati	Massaua.

TRAMVIE

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Tramvia **Pinerolo-Perosa Argentina**	Pinerolo.
Tramvie **Astigiane**	Torino.
Id. del **Canavese**	»
Id. di **Torino**	»
Id. della provincia di **Torino**	»
Id. Occidentali di **Torino**	»
Tramvia **Torino-Tesoriera-Rivoli**	»
Id. **Torino-Venaria Reale**	»
Id. **Cuneo-Borgo S. Dalmazzo**	Cuneo.
Tramvie a vapore **Piemontesi**	Saluzzo.
Tramvia **Mondovì-S. Michele**	Mondovì.
Tramvie della provincia di **Alessandria**	Alessandria.
Tramvia Bivio **Camagna-Orti-Vignale-Altavilla**	»
Id. **Spinetta-Mandrogne**	»
Id. **Sale-Tortona-Monleale**	Sale.
Tramvie **Vercellesi**	Vercelli.
Id. della Società Generale delle ferrovie economiche	Milano.
Id. della *The Lombardy Road Railways Company limited*	»
Id. Interprovinciali **Milano-Bergamo-Cremona**	»
Tramvia **Milano-Cagnola-Gallarate**	»
Tramvie della Società per le ferrovie **Nord Milano**	»
Id. della Società per le ferrovie del **Ticino**	»
Id. **Milano-Magenta-Castano**	»
Id. **Monza-Trezzo-Bergamo**	Monza.
Id. **Monza-Barzanò**	Monza.
Id. **Varese-Prima Cappella Sacro Monte**	Varese.

Segue: TRAMVIE

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Tramvie **Iseo-Rovato-Chiari**	Iseo.
Id. **Lovere-Cividate-Camuna**	Bergamo.
Id. a vapore della provincia di **Brescia**	Brescia.
Tramvia **Mantova-Asola** e **Mantova-Viadana**	Mantova.
Id. **Mantova-Brescia** e **Mantova Ostiglia**	»
Id. **Cremona-Ostiano**	Cremona.
Id. **Novi-Ovada**	Novi.
Id. **Genova-Sampierdarena-Voltri** e **Pontedecimo**	Genova
Id. **Genova-Sturla-Nervi**	»
Id. **Verona-Albaredo d'Adige**	Verona.
Tramvie a vapore delle provincie di **Verona** e **Vicenza**	»
Tramvia **Vicenza-Arzignano-Valdagno**	Vicenza.
Tramvie della Società **Veneta**	Padova.
Tramvia **Udine-S. Daniele**	Udine.
Id. **Piacenza-Bettola-Cremona-Ponte Po** e **Grazzano-Niviano-Riverg.**	Piacenza.
Id. **Piacenza-Pianello**	»
Id. **Borgo S. Donnino-Salsomaggiore**	Borgo S. Donnino.
Id. **Modena-Maranello**	Modena
Tramvie della Società Anonima nazionale di tram e ferrovie	Roma.
Tramvia **Bologna-Vignola**	Bologna.
Tramvie **Bologna-Pieve di Cento** e **Bologna-Malalbergo**	»
Id. **Ferraresi a Vapore**	Ferrara
Id. della **Romagna**	Forlì.
Id. della Società Anonima Les Tramways Florentins	Firenze.
Id. della Società Generale delle Tramvie Fiorentine	»
Tramvia **Lucca-Ponte a Moriano**	Ponte a Moriano.
Tramvie a vapore della provincia di **Pisa**	Pisa.
Id. di **Massa**	Massa.
Tramvia **Viareggio-Camaiore**	Camaiore
Id. **Roma-Tivoli**	Roma.
Tramvie elettriche di **Terni**	Terni.
Tramvie **Napoletane** (Società)	Napoli.
Id provinciali di **Napoli**	»
Id. di **Capodimonte (Napoli)**	»
Tramvia **Bari-Barletta**	Bari.
Tramvie-Omnibus (Società **Sicula**)	Palermo.
Tramvie **Siciliane**	Messina.
Tramvia **Cagliari-Quarto-S. Elena**	Cagliari.

NAVIGAZIONE SUI LAGHI

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Impresa della Navigazione sul Lago Maggiore	Milano.
Società delle Ferrovie e della Navigazione sul Lago di Lugano	Lugano.
Id. Lariana per la Navigazione sul **Lago di Como**	Como.
Id. per la Navigazione sul Lago d' Iseo	Lovere.
Impresa della Navigazione sul Lago di Garda	Milano.
Navigazione sul Lago dei Quattro Cantoni	Lucerna
Navigazione sui Laghi di Thum e Brienz	Interlaken.

NAVIGAZIONE MARITTIMA

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Navigazione Generale Italiana	Roma (Dir. Gen.)
Compagnia di Navigazione Peninsulare ed Orientale	Venezia.
Società di Navigazione « Puglia »	Bari.
Id. Siciliana di Navigazione	Messina.
Impresa Francesco La Cava	Lipari.
Società Napoletana di Navigazione	Napoli.
Id. di Navigazione Italiana « La Veloce »	Genova.
Id. Ligure Brasiliana	»
Compagnia di Navigazione « Neederland »	»
Navigazione a vapore Ancona-Fiume e **Venezia-Fiume**	Venezia
Società di Navigazione a vapore del Lloyd Austriaco	Trieste
Id. di Navigazione « Adria »	Fiume.
Id. Veneta di Navigazione a vapore Lagunare	Venezia.
Id: Unione Operaia	Spezia.
Nuova Compagnia Ellenica di Navigazione a vapore	Atene.
Società di Navigazione « Norddeutscher »	Brema.
» » **Amburghese-Americana**	Amburgo.
» » **a Vapore « Italia »**	Genova
Navigazione a vapore fra Genova e la Sardegna	Genova.
» » **fra Ravenna e le Puglie**	Ravenna.
» » **fra Ravenna e Trieste**	Ravenna.

CALENDARIO 1902

NB. I giorni in carattere grasso sono festivi.

GENNAIO

Fase	Giorno
☾	1 **Mercoledì**
	2 Giovedì
	3 Venerdì
	4 Sabato
	5 **Domenica**
	6 **Lunedì**
	7 Martedì
	8 Mercoledì
●	9 Giovedì
	10 Venerdì
	11 Sabato
	12 **Domenica**
	13 Lunedì
	14 Martedì
	15 Mercoledì
	16 Giovedì
	17 Venerdì
☽	18 Sabato
	19 **Domenica**
	20 Lunedì
	21 Martedì
	22 Mercoledì
	23 Giovedì
○	24 Venerdì
	25 Sabato
	26 **Domenica**
	27 Lunedì
	28 Martedì
	29 Mercoledì
	30 Giovedì
☾	31 Venerdì

FEBBRAIO

Fase	Giorno
	1 Sabato
	2 **Domenica**
	3 Lunedì
	4 Martedì
	5 Mercoledì
	6 Giovedì
	7 Venerdì
●	8 Sabato
	9 **Domenica**
	10 Lunedì
	11 Martedì
	12 Mercoledì
	13 Giovedì
	14 Venerdì
☽	15 Sabato
	16 **Domenica**
	17 Lunedì
	18 Martedì
	19 Mercoledì
	20 Giovedì
	21 Venerdì
○	22 Sabato
	23 **Domenica**
	24 Lunedì
	25 Martedì
	26 Mercoledì
	27 Giovedì
	28 Venerdì

MARZO

Fase	Giorno
	1 Sabato
☾	2 **Domenica**
	3 Lunedì
	4 Martedì
	5 Mercoledì
	6 Giovedì
	7 Venerdì
	8 Sabato
	9 **Domenica**
●	10 Lunedì
	11 Martedì
	12 Mercoledì
	13 Giovedì
	14 Venerdì
	15 Sabato
☽	16 **Domenica**
	17 Lunedì
	18 Martedì
	19 Mercoledì
	20 Giovedì
	21 Venerdì
	22 Sabato
	23 **Domenica**
○	24 Lunedì
	25 Martedì
	26 Mercoledì
	27 Giovedì
	28 Venerdì
	29 Sabato
	30 **Domenica**
	31 Lunedì

APRILE

Fase	Giorno
☾	1 Martedì
	2 Mercoledì
	3 Giovedì
	4 Venerdì
	5 Sabato
	6 **Domenica**
	7 Lunedì
●	8 Martedì
	9 Mercoledì
	10 Giovedì
	11 Venerdì
	12 Sabato
	13 **Domenica**
	14 Lunedì
☽	15 Martedì
	16 Mercoledì
	17 Giovedì
	18 Venerdì
	19 Sabato
	20 **Domenica**
	21 Lunedì
○	22 Martedì
	23 Mercoledì
	24 Giovedì
	25 Venerdì
	26 Sabato
	27 **Domenica**
	28 Lunedì
	29 Martedì
☾	30 Mercoledì

MAGGIO

Fase	Giorno
	1 Giovedì
	2 Venerdì
	3 Sabato
	4 **Domenica**
	5 Lunedì
	6 Martedì
●	7 Mercoledì
	8 **Giovedì**
	9 Venerdì
	10 Sabato
	11 **Domenica**
	12 Lunedì
	13 Martedì
☽	14 Mercoledì
	15 Giovedì
	16 Venerdì
	17 Sabato
	18 **Domenica**
	19 Lunedì
	20 Martedì
	21 Mercoledì
○	22 Giovedì
	23 Venerdì
	24 Sabato
	25 **Domenica**
	26 Lunedì
	27 Martedì
	28 Mercoledì
	29 **Giovedì**
☾	30 Venerdì
	31 Sabato

GIUGNO

Fase	Giorno
	1 **Domenica**
	2 Lunedì
	3 Martedì
	4 Mercoledì
	5 Giovedì
●	6 Venerdì
	7 Sabato
	8 **Domenica**
	9 Lunedì
	10 Martedì
	11 Mercoledì
	12 Giovedì
☽	13 Venerdì
	14 Sabato
	15 **Domenica**
	16 Lunedì
	17 Martedì
	18 Mercoledì
	19 Giovedì
	20 Venerdì
○	21 Sabato
	22 **Domenica**
	23 Lunedì
	24 Martedì
	25 Mercoledì
	26 Giovedì
	27 Venerdì
☾	28 Sabato
	29 **Domenica**
	30 Lunedì

● Luna nuova. — ○ Luna piena. — ☽ Primo quarto. — ☾ Ultimo quarto.

Annotazioni

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE A VAPORE DEL LLOYD AUSTRIACO

Fondata nel 1836 — (DIREZIONE GENERALE: **Trieste**).

Servizio dell'Adriatico.

Linea **Venezia-Trieste** e viceversa a mezzo piroscafi.

Partenza da Venezia ogni *mercoledì* e *sabato* alla mezzanotte; da Trieste ogni *lunedì* e *giovedì* alla mezzanotte.

Viaggi circolari andata per mare con ritorno a mezzo ferrovia via Udine e via Cervignano, validità 8 giorni.

Linea **Dalmato-Albanese.**

Ogni *martedì* da Trieste alle ore 8,30 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Selve, Zara, Sebenico, Spalato, Milnà, Lesina, Curzola, Gravosa, Castelnuovo, Teodo, Risano, Cattaro.

Linea **Trieste-Metcovich** *A.*

Ogni *mercoledì* da Trieste ore 8,30 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Zara, Zaravecchia, Sebenico, Fraù, Spalato, S. Pietro, Almissa, Gelsa, S. Martino, Macarsca, Gradaz, S. Giorgio di Les., Trapano, Fort'Opus, Metcovich.

Linea **Trieste-Cattaro.**

Ogni *giovedì* da Trieste ore 8,30 per Pola, Lussimpiccolo, Zara, Spalato, Gravosa, Cattaro.

Ogni *mercoledì* da Trieste alle ore 8,30 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Selve, Zara, Sebenico, Rogosnizza, Fraù, Spalato, Carober, Milnà, Cittavecchia, Lesina, Lissa, Comisa, Lissa, Vallegrande, Curzola, Orebich, Terstenick, Meleda, Gravosa, Ragusavecchia, Castelnuovo, Teodo, Perasto (Risano, Risano) Perasto, Perzagno, Cattaro, Budua, Spizza.

Linea **Trieste-Metcovich** *B.*

Ogni *sabato* da Trieste alle ore 8,30 per Pola, Lussimpiccolo, Zara, Zlarin, Sebenico, Rogosnizza, Fraù, Spalato, S Pietro, Postire, Almissa, Pucischie, Macarsca, S. Giorgio di Les., Trapano, Gradaz, Fort'Opus, Metcovich.

Linea laterale **Pola-Zara.**

Ogni *mercoledì* da Pola ore 3.30 per Cherso, Rabaz, Malinsca, Caisole, Veglia, Arbe, Lussingrande, Novaglia, Valcassione, Porto Manzo, Zara.

Servizio del Levante e del Mediterraneo.

Linea celere **Trieste-Alessandria.**

Ogni *giovedì* da Trieste ore 11,30 per Brindisi e Alessandria.

Linea **Soria-Caramania.**

Settimanale dall'ottobre a tutto marzo. *Quindicinale* dall'aprile a tutto settembre.

Martedì alle ore 4 da Alessandria per Porto-Said, Jaffa, Caifa, Berutti, Tripoli, Latachia, Alessandretta, Mersina, Rodi, Scio, Smirne, Metelino, Dardanelli, Rodosto, Costantinopoli.

Linea celere **Trieste-Costantinopoli.**

Ogni *martedì* da Trieste ore 11,30 per Brindisi, Santi Quaranta, Corfù, Patrasso, Pireo, Dardanelli, Costantinopoli.

Linea **Costantinopoli-Braila** *A.*

Il *mercoledì* d'ogni seconda settimana alle ore 2 da Costantinopoli per Varna, Costanza, Sulinà, Braila, Galatz.

Linea **Costantinopoli-Braila** *B.*

Il *giovedì* d'ogni seconda settimana alle ore 2 da Costantinopoli per Varna, Costanza, Sulinà, Braila, Galatz.

Linea **Costantinopoli-Batum.**

Settimanale dall'ottobre a tutto marzo. *Quindicinale* dall'aprile a tutto settembre.

Il *sabato* alle ore 12 da Costantinopoli per Ineboli, Samsun, Kerassonda, Trebisonda, Rizeh, Batum.

Linea **Costantinopoli-Costanza.**

Ogni *sabato* alle ore 3,30 da Costantinopoli per Burgas, Varna e Costanza.

Linea **Costantinopoli-Odessa.**

Ogni *giovedì* ore 3 da Costantinop. per Odessa.

Linea **Tessaglia** diretta.

Dal 1° ottobre al 31 marzo ogni 2ª settimana. Il *mercoledì* alle ore 3 da Trieste per Corfù, Patrasso, Calamata, Pireo, Salonicco, Cavalla, Lagos, Dedeagach, Dardanelli, Rodosto, Costantinopoli.

Linea **Tessaglia** *A.*

Il *giovedì* d'ogni seconda settimana alle ore 5 da Trieste per Fiume, Durazzo, Valona, Medua, Santi Quaranta, Corfù, Argostoli, Zante, Canea, Rettimo, Candia, Pireo, Volo, Salonicco, Cavalla, Lagos, Dedeagach, Dardanelli, Gallipoli, Rodosto, Costantinopoli.

Linea invernale **Tessaglia** *B.*

Dal 1° ottobre al 31 marzo.

Il *giovedì* d'ogni seconda settimana alle ore 5 da Trieste per Medua, Durazzo, Valona, Santi Quaranta, Corfù, Argostoli, Zante, Cerigo, Canea, Rettimo, Candia, Pireo, Volo, Cesmè, Smirne, Salonicco, Cavalla, Dedeagach, Dardanelli, Gallipoli, Rodosto, Costantinopoli.

Linea estiva **Tessaglia** *B.*

Dal 1° aprile al 30 settembre.

Il *giovedì* d'ogni seconda settimana alle ore 5 da Trieste per Medua, Durazzo, Valona, Santi Quaranta, Corfù, Argostoli, Zante, Cerigo, Canea, Rettimo, Candia, Pireo, Volo, Cesmè, Smirne, Salonicco, Cavalla, Dedeagach, Dardanelli, Gallipoli, Rodosto, Costantinopoli.

Linea **Greco-Orientale** *A.*

La *domenica* d'ogni seconda settimana alle ore 4 da Trieste per Fiume, Corfù, Patrasso, Calamata, Pireo, Sira, Vathy, Scio, Cesmè, Smirne.

Linea **Greco-Orientale** *B.*

La *domenica* d'ogni seconda settimana alle ore 4 da Trieste, Fiume, Corfù, Patrasso, Catacolo, Calamata, Pireo, Sira, Vathy, Cesmè, Scio (Smirne, Cesmè, Scio, Smirne, Vathy) Metelino, Dardanelli, Gallipoli, Costantinopoli.

Linea **Dalmato-Albanese.**

Ogni *martedì* da Trieste ore 8,30 per Rovigno, Pola, Lussimpiccolo, Selve, Zara, Sebenico, Spalato, Milnà, Lesina, Curzola, Gravosa, Castelnuovo, Teodo, Risano, Cattaro, Bari, Cattaro, Antivari, Dulcigno, Medua, Durazzo, Valona, S. Quaranta, Corfù.

Linea laterale **Corfù-Prevesa.**

Ogni *domenica* da Corfù ore 6 per Sajada, Parga, S. Maura, Prevesa.

Linea **Alessandria-Cipro** (facoltativa).

Ogni *martedì* alle ore 2 da Alessandria per Porto Said, Papho, Limassol, Larnaca, Famagusta.

Servizio dell'Indo-China e Giappone.

Linea celere **Trieste-Bombay.**

Il 3 gennaio, febbraio, marzo 15 marzo, 3 aprile, maggio, giugno, agosto, settembre, ottobre, novembre, dicembre approdando a Porto Said, Suez, Aden e Bombay.

Linea **Trieste-Kobe.**

Il 4 febbraio, marzo, aprile, 22 aprile, maggio, giugno, luglio, agosto, settembre, 4 novembre, dicembre, gennaio approdando a Porto Said, Suez, Aden, Karachi, Bombay, Colombo, Penang, Singapore, Hong-Kong, Yokohama, Kobe notando che durante l'inverno colle partenze del 4 febbraio, marzo, aprile, novembre, dicembre e gennaio si omettono le toccate di Karachi e Bombay.

Linea **Trieste-Karachi-Bombay.**

Il 23 gennaio, febbraio, marzo, ottobre, novembre, dicembre, approdando a Porto Said, Suez, Aden, Karachi, Bombay notando che nelle partenze del febbraio e marzo toccherà pure Colombo e Rangoon, e nelle partenze di ottobre e novembre toccherà Colombo e Calcutta.

Linea **Trieste-Rangoon-Calcutta.**

Il 15 gennaio, febbraio, aprile, maggio, 9 luglio, 15 settembre, ottobre, novembre, dicembre approdando a Porto Said, Suez, Aden, Colombo, Rangoon, Calcutta notando che la partenza del 9 luglio approda pure a Bombay, mentrechè la partenza del 15 aprile non toccherà il porto di Rangoon.

Linea laterale **Bombay-Shanghai.**

Al 23 del mese di febbraio, aprile, giugno, agosto, ottobre e dicembre part. da Bombay approdando per Singapore, Hong-Kong e Shanghay.

Linea **Trieste-Brasile.**

Il 10 gennaio, 14 febbraio, 11 marzo, 14 aprile, 11 maggio, 14 giugno, 25 giugno, 14 luglio, 25 luglio, 14 agosto, 25 agosto, 14 settembre, 25 settembre, 14 ottobre, 10 novembre, 14 dicembre approdando a Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Santos. (60)

GENES

960 pieds au-dessus du niveau de la mer

Hôtel Restaurant Righi

Splendide Panorama

du Golfe et des Alpes Liguriennes

Tramway Electrique 12 fois par heure partant de la Place Zecca

Grands Salons — Terrasses — Confort moderne — Service soigné à toute heure — Cuisine et Cave de premier ordre — Service spécial pour Sociétés, pour Excursionistes, pour Noces, etc.

CHAUFFAGE CENTRAL

SERVICE A PRIX FIXE ET A LA CARTE

Poste — Télégraphe — Téléphone

(586) Condotto dall'Amministrazione.

GENOVA

CONCORDIA

Restaurant 1er ordre — Grand Jardin — Concert.

(106) ***Rue Garibaldi, près des Musées.***

MILANO

HOTEL ANGIOLI e SEMPIONE

S. PROTASO, 3

Posizione centrale, in pieno mezzogiorno — Ascensore — Caloriferi — Bagni — Servizio di Posta — Omnibus a tutti i treni — Rinomato Ristorante a prezzo fisso ed alla carta — Pensioni.

(108) GUSTAVO CATTANEO, propr.

HOTEL EUROPE

CORSO VITTORIO EMANUELE (99)

Central avec vue de la Cathédrale

Ascenseur — Lumière électrique — Chauffage central — Omnibus — Chambres tranquilles sur le jardin. — Confortable sous tous les raports. **L. BERTOLINI, propr.**

MILANO (149)

HOTEL ROMA

Sud du Corso Vittorio Emanuele

Tout le comfort - Ascenseur - Lumière électrique - Chauffage central (Termo-sifon).

Prix modérés.

BORELLA Frères, *propr.*

Milan

GRAND HOTEL & DE MILAN

Bureau des Chemins de fer & Wagons Lits.

Ascenseur Hydraulique.

Éclairage électrique et Chauffage central dans toutes les Chambres.

(18)

J. SPATZ — Co-propriétaire du **Grand Hôtel** à Venise et du **Grand Hôtel** à Livourne.

MILAN

HOTEL DE FRANCE ET RESTAURANT

Tenu par les Frères CLERICI, près du *Dôme*, Cours Victor Emmanuel — Appartements et Chambres séparées — *Table d'hôte* — Service a' prix fixe et à la carte. *Prix modérés* et service confortable. — **Omnibus à la gare**. (147)

Il presente Orario è stampato con Inchiostro della Ditta

MICHELE HUBER di MONACO (Baviera)

PREMIATA FABBRICA

di Inchiostri e di Colori da Stampa

Casa fondata nel 1780.

(123) SEDE PER L'ITALIA:

MILANO - Viale P. Genova, N. 12 - MILANO

GUSTAVO POSSENTI

MILANO

(318) Via Cusani, 10

Spedizioni e Commissioni

MONACO (Monte Carlo) - HOTEL BRISTOL

In riva al mare — Conforto moderno — Interamente illuminato a luce elettrica — Pensione per soggiorno — **Prezzi moderati** — Ascenseur — Omnibus a tutti i treni alla stazione di Monaco — Aperto tutto l'anno.

SAN REMO - CONTINENTAL PALACE HOTEL

Grand Parc — Au bord de la mer — Plein midi — Chauffage central — Bains — Eclairage électrique — Ascenseur. — **LAWN TENNIS CLUB.**

CERTOSA DI PESIO PRESSO CUNEO

GIUGNO-OTTOBRE

A 1000 m. sul livello del mare — Stazione Alpina estiva — Temperatura media costante dai 18 ai 20 gradi — Idroterapia completa, ultimi sistemi perfezionati — Interamente illuminato a luce elettrica — Centro di escursioni Alpine — Giardino — Parco di 80000 mq. — Dottore addetto allo Stabilimento — Servizio religioso giornaliero. — **Prezzi modici.** **GIACCONE e DAVICO, propr.**

MONTE GENEROSO

Hôtel Monte Generoso

(Stazione Bella-Vista)

Cura Climatica - Raccomandato per lungo soggiorno.

Hôtel Kulm & Grande Ristorante

Splendido spettacolo della levata e tramonto del sole.

EREDI DOTT. PASTA, propr.

Au centre de la Ville

HOTEL MILAN

Au centre de la Ville - PIAZZA MONTECITORIO - Au centre de la Ville

Ascenseur hydraulique — Lumière électrique dans toutes les chambres.

(554) ERNESTO DELVITTO, *propr.*

Au centre de la Ville

Rome Hôtel Continental

1er Ordre - 300 Chambres

Près de la Gare, dans la partie la plus haute et la plus saine de Rome, et le plus près de toutes les antiquités et attractions. - Poste et Télégraphe annexes à l'hôtel. - Ascenseur. - Lumière électrique. - Arrangement depuis 10 frs.

(272) **P. LUGANI, propriétaire.**

ROMA
ALBERGO NAZIONALE

Piazza Montecitorio.

Questo Albergo si trova nella più bella e centrale posizione della città, vicino alla Camera dei Deputati, degli Uffici Poste e Telegrafi, ad alcuni Ministeri ed al Corso — Esposto a mezzogiorno — Lo si raccomanda specialmente per il suo servizio inappuntabile — Appartamenti per famiglie e camere separate, nonchè moderati prezzi — Ascensore idraulico — Omnibus a tutti i treni.

MAURIZIO CARNEVALI e C.i

Premiato Stab. Fr. POZZO - Torino-Roma. — Coi tipi della Fonderia Ditta NEBIOLO e Comp., Torino.